

# **O Z N Á M E N Í**

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

**pro zjišťovací řízení**

**ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU / VÝKUPU A VYUŽITÍ AUTOVRAKŮ**

**RECYKLACE s.r.o. - provozovna Nový Bor**

**LISTOPAD 2013**

## O Z N Á M E N Í

### záměru kategorie II / bod 10.1

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

### v rozsahu přílohy č. 3

## **ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU / VÝKUPU A VYUŽITÍ AUTOVRAKŮ**

**RECYKLACE s.r.o. – provozovna Nový Bor**

*Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.*

*Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.*

*Příslušným úřadem je Krajský úřad Libereckého kraje.*

**Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

## OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	15
B.II.1. Půda .....	15
B.II.2. Voda .....	15
B.II.3. Energetické zdroje.....	15
B.II.4. Surovinové zdroje.....	16
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu .....	17
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	18
B.III.1. Ovzduší .....	18
B.III.2. Odpadní vody .....	19
B.III.3. Odpady.....	19
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	23
B.III.5. Možná rizika havárií.....	24
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	27
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK .....	27
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ .....	27
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	34
D.II. ROZSAH VLIVŮ .....	39
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	40
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	40
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ .....	40
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	41
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	41
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	42
ČÁST H. PŘÍLOHY .....	43

## VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
č.h.p.	Číslo hydrologického pořadí
č.p.	Číslo popisné
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LNA	Lehký nákladní automobil
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
p.č.	Pozemková parcela
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>	Suspendované částice, frakce 10 a 2,5 μm
PO	Požární ochrana
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
st.p.č.	Stavební parcela
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
WHO	Světová zdravotnická organizace
ZPF	Zemědělský půdní fond

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

## SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

### Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení Komise (ES) č. 307/2008 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Vyhláška MZem č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL

Obchodní firma : **RECYKLACE s.r.o.**  
IČ : 287 13 885  
Sídlo (bydliště) : Benešovská 432/3, 405 02 Děčín II – Nové Město  
Oprávněný zástupce : Bohumil Březina, jednatel  
tel. : 603 838 467  
e-mail : b.brezina@seznam.cz  
Kontaktní osoba : Petr Stranka, externí ekolog  
tel. : 607 941 924  
e-mail : info@petrstranka.cz

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Zařízení ke sběru / výkupu a využití autovraků – RECYKLACE s.r.o., Nový Bor“

- kategorie II, bod 10.1

#### B.I.2. Kapacita záměru

Kapacita je navržena 10 vozidel za týden, tj. max. cca 450 vozidel za rok, což odpovídá cca 400 t (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t) - jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků; běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca 250 vozidel/rok), ale kapacita je navržena s dostatečnou rezervou.

Zařazení přijímaných a zpracovávaných autovraků podle Katalogu odpadů :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

Provoz bude z marketingového hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

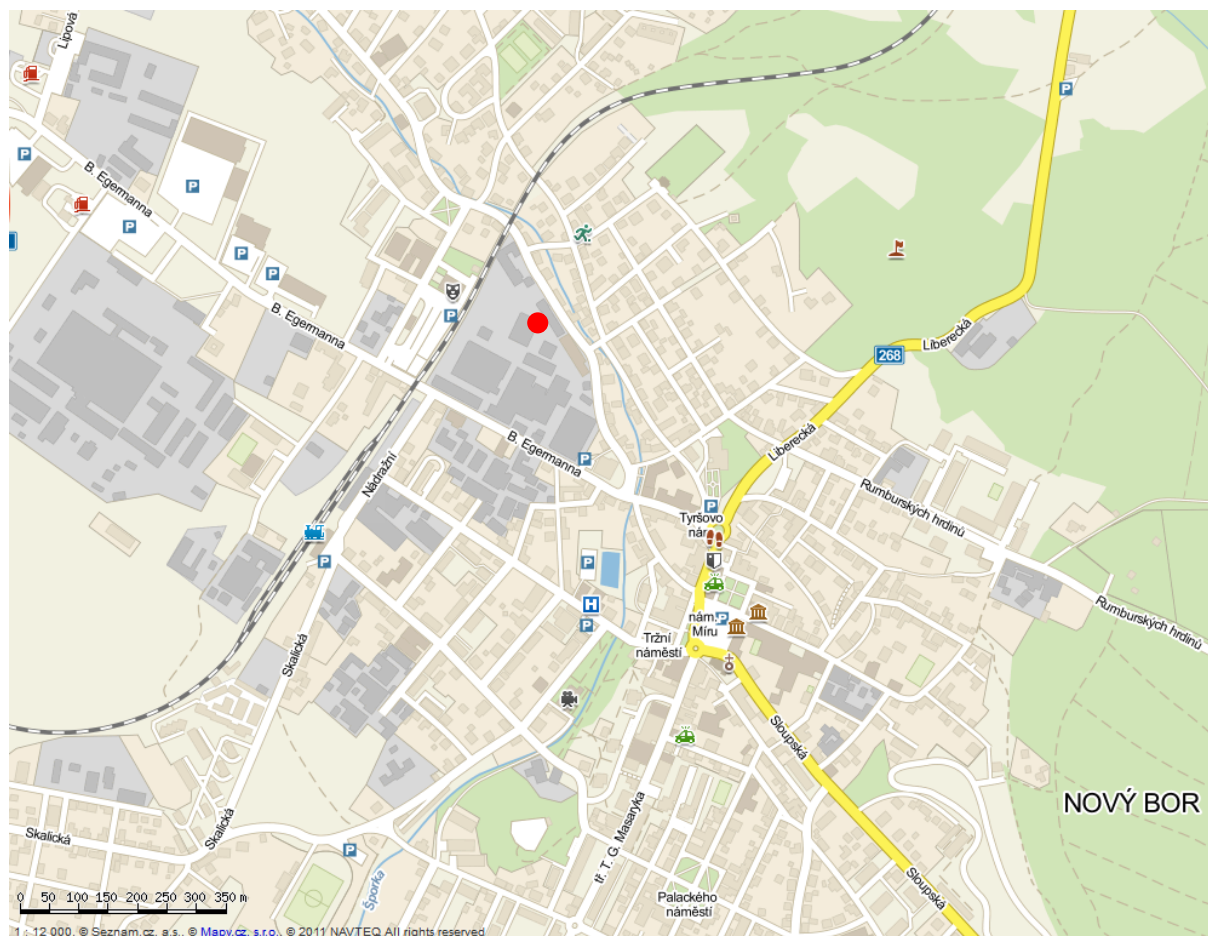
Zpracování nákladních vozidel však není vyloučeno, z provozního hlediska bude v zařízení možné (bude se jednat nejvýše o jednotky ks ročně).

### B.I.3. Umístění záměru

Kraj Liberecký, město Nový Bor, k.ú. Arnultovice u Nového Boru, st.p.č. 30/9 a 30/10, p.č. 30/22, 30/23, 30/24, 30/35 a 30/36

- provozovna je umístěna na adrese B. Egermanna 322, 473 01 Nový Bor – bývalý areál ZPA
- vlastníkem pozemků je Ing. Josef Hrdlička, č.p. 531, 471 17 Skalice u České Lípy

Obrázek 1 : Orientační umístění provozovny (zdroj : www.mapy.cz)





Obrázek 2 : Provozovna – letecký snímek (zdroj : www.mapy.cz)



#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry**

Záměrem je rozšíření podnikatelské činnosti společnosti RECYKLACE s.r.o. v provozovně Nový Bor o sběr, výkup a zpracování odpadů - autovraků.

Zpracování bude spočívat pouze v odčerpání provozních kapalin z autovraků.

Jiný záměr, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

Stavební úpravy v provozovně nebudou prováděny.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru**

Realizace záměru je podnikatelskou aktivitou reagující na přetrvávající poptávku po bezpečném způsobu zpracování autovraků - vozidel po jejich dožití.

Umístění činnosti zpracování autovraků do provozovny v Novém Boru je vhodné zejména z důvodu lokalizace do stávajícího průmyslového areálu.

Výhodná je i skutečnost, že zařízení v provozovně je využíváno pro nakládání s odpady, resp. druhotnými surovinami, je zde potřebné technické vybavení a dostatečné prostory.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Libereckého kraje – 3.1.4.7 Autovraky, konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.I „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Variantou je nerealizování záměru.

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení**

Záměr znamená možnost provádět sběr a výkup odpadů – autovraků, a jejich zpracování :

- kat.č. 16 01 04 „N“ Autovraky
  - kat.č. 16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- Zpracování bude zahrnovat pouze odčerpání / vypouštění provozních kapalin.

Demontáž a separace jednotlivých částí autovraků, ani rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Vzniklé odpady budou předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění.

<b>STRUČNÝ POPIS ČINNOSTI</b>
-------------------------------

#### **PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)**

Příjem vozidel bude uskutečňován v areálu – ve sběrném místě a následně bude vozidlo přemístěno do demontážní dílny – st.p.č. 30/9 (budova je zkolaudována jako sklad olejů).

Demontážní dílna je přízemní montovaná hala, částečně vyzděná, s betonovou podlahou a bezodtokou záchytnou jímkou.

Okamžitá kapacita demontážní dílny jsou 2 - 3 autovraky.

- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umístovány na jiné místo než do demontážní dílny - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.
- Teprve po vypuštění provozních kapalin bude možné umístit autovrak mimo objekt na určené místo na dvoře.
- Vozidla s náplněmi nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.
- Autovraky budou opatřeny záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu zbytků závadných látek.

Místo k přejímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím autovraku bude zjištěna hmotnost vozidla – na silniční nákladní váze umístěné v areálu výkupny druhotných surovin, nosnost 40 t.

Obsluha zařízení následně autovrak prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Administrativní úkony spojené s přijetím autovraku budou provedeny v kanceláři – v objektu umístěném na pozemku p.č. 30/23.

#### ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Pro zpracování autovraků bude využívána demontážní dílna.

Používány budou běžné pracovní pomůcky a nástroje používané v autodílnách a podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin.

#### Odčerpání provozních kapalin z autovraků :

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou vypuštěny oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou vypuštěny pomocí uzavřeného systému.

Větrání dílny je zajišťováno vjezdovými vraty (rozměry cca 4 x 3,5 m), která bývají při manipulaci otevřena.

V objektu je umístěn hasicí přístroj.

Tekoucí pitná voda a lékárnička jsou k dispozici.

Autovraky bez náplní budou přemístěny na určené místo v provozovně – celý areál je zpevněn asfaltem a asfaltovou drtí a betonovými panely.

Po naplnění skladovací kapacity budou autovraky naloženy na dopravní techniku a odvezeny k dalšímu zpracování.

Odvoz bude zajišťovat externí společnost.

**Veškerá místa k přejímání autovraků, jejich zpracování a shromažďování odpadů budou zřetelně označena.**

## TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Zařízení bude určeno pro sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků.

Přijímané odpady budou zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění pod následující katalogová čísla :

16 01 04 – Autovraky, kategorie „N“

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, kategorie „O“

Podmínky příjmu :

- pokud budou přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, budou tyto autovraky přijímány výhradně pod kat. č. 16 01 04 „N“
- pokud budou přijímány autovraky od právnických osob, resp. od fyzických osob podnikajících, které jsou provozovateli zařízení k využívání autovraků a kteří u přejímaných autovraků ve svých provozovnách již provedli odstranění všech nebezpečných složek a vyloučení všech nebezpečných vlastností, potom mohou být tyto autovraky přijímány pod kat. č. 16 01 06 „O“

Kapacita zařízení je navržena na max. cca 450 vozidel/rok – zpracovávají budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude postupovat při přejímce odpadů v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zjistí údaj o hmotnosti autovraku a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak do demontážní dílny.

Provozovatel zajistí, že autovraky s provozními náplněmi nebudou ukládány na jiné místo než do demontážní dílny.

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Zpracování bude probíhat v prostoru objektu - vypuštění / odčerpání provozních kapalin.

Prostor zpracování autovraků bude vybaven ručním elektrickým nářadím (standardním dílenským vybavením) a podtlakovým zařízením pro odčerpání provozních kapalin.

Přesun autovraků bude prováděn pomocí vysokozdvížného vozíku.

**Odpady kategorie „N“ (odčerpané provozní kapaliny) budou shromažďovány v určeném prostoru dílny – v nádobách (sudech) umístěných v záchytných vanách, podlaha místnosti je nepropustná.**

**V dílně je bezodtoká záchytná jímka.**

#### **OBSLUHA :**

V zařízení bude smět pracovat pouze proškolená osoba.

#### **Povinnosti obsluhy :**

- při své práci bude povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení, dále se bude řídit pokyny majitele firmy
- bude povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- bude povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy
- bude kontrolovat technický stav pracovního nářadí a strojů, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady
- bude udržovat záchytnou jímku v dílně prázdnou

Při práci bude obsluha používat předepsané ochranné prostředky (pracovní oděv, pracovní obuv, rukavice apod.). Po práci nebo při znečištění bude nutné se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů bude zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci budou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými budou manipulovat, o jejich účinku na lidský organismus a o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podstatné informace budou k dispozici v ILNO.

#### **ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :**

Provoz zařízení pro nakládání s autovraky bude jednosměnný – 8 hod./směna, fond pracovní doby je uvažován v rozsahu max. 240 dnů/rok a bude zajišťován 1 zaměstnancem.

#### **MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :**

Předpokládá se, že žádný orgán státní správy nenařídí svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Pravidelný vizuální monitoring se bude týkat všech manipulačních míst, shromažďovacího místa odpadů a jímky v dílně – z důvodu včasného zjištění úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring bude patřit mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

#### **B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru**

Předpokládané zahájení činnosti : leden 2014

Stavební úpravy nebudou provedeny.

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Liberecký kraj

Město Nový Bor

#### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech  
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství  
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Činnost sběru, výkupu a využívání autovraků bude prováděna v provozovně společnosti RECYKLACE s.r.o. – B. Egermanna 322, 473 01 Nový Bor.

Parcelní čísla v k.ú. Arnultovice u Nového Boru – 707147, druh pozemku :

- st.p.č. 30/9                      zastavěná plocha a nádvoří
- st.p.č. 30/10                    zastavěná plocha a nádvoří
- p.č. 30/22                      ostatní plocha
- p.č. 30/23                      ostatní plocha
- p.č. 30/24                      ostatní plocha
- p.č. 30/35                      ostatní plocha
- p.č. 30/36                      ostatní plocha

Parcely nemají evidované BPEJ, jsou součástí rozsáhlého chráněného území, jiné způsoby ochrany nejsou na parcelách evidovány.

Volné plochy v provozovně jsou zpevněné asfaltem, asfaltovou drtí a betonovými panely.

Pro realizaci záměru nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Areál je oplocen.

Nebudou dotčena žádná technická ochranná pásma.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika 1 : 50 000, 02 – 24D Nový Bor, [www.geology.cz](http://www.geology.cz)) spadá širší zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží – přechodné.

### **B.II.2. Voda**

Plánovaný způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Zdrojem pitné vody v lokalitě je veřejný vodovod - spotřeba vody se eviduje, v souvislosti s novou činností se očekává na úrovni 30 m<sup>3</sup>/rok; sociální zázemí se nachází v přízemí administrativní části objektu umístěného na pozemku st.p.č. 30/10 a skládá se z šatny (6,5 m<sup>2</sup>), sprchy (1,4 m<sup>2</sup>) a WC (1,4 m<sup>2</sup>).

V dílně je zabudováno umyvadlo s pitnou vodou.

Pro protipožární zabezpečení jsou využívány přenosné hasicí přístroje.

### **B.II.3. Energetické zdroje**

Elektrická energie bude potřebná pro použití příslušného nářadí, také pro osvětlení - předpokládaná potřeba do 10 kW bude kryta ze stávajícího napájení bez nároku na navýšení z veřejné sítě.

Zaměstnanci mají k dispozici drobné elektrické spotřebiče.

Vytápění je zajištěno elektrickými přímotopy.

### **B.II.4. Surovinové zdroje**

Surovinami budou zpracovávány odpady, konkrétně :

16 01 04 „N“ Autovraky

16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

- do cca 400 t/rok (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t)

Materiálové složení autovraku :

- provozní kapaliny 0,5 – 3 % (v závislosti na značce vozidla a stáří)

Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny apod. pro údržbu.





Osobní doprava (zaměstnanců) bude zanedbatelná.

Automobily mohou vjíždět do areálu a parkovat zde, parkovací stání vně provozovny nebudou vytvářena.

Potřebná infrastruktura je v areálu k dispozici.

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1. Ovzduší

Při zpracování autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší.

Vytápění je zajištěno elektrickými přímotopy.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 10 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 4 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnoceného záměru byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA, v. 06 následující parametry :

Výpočtový rok	2013
Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	50 km/hod. (příjezd k areálu)
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 1 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM<sub>10</sub>)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NOx	benzen	PM <sub>10</sub>
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	3,2901	0,0079	0,2215
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	17,0165	0,0594	1,5028

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** vlivem silniční dopravy :

NO <sub>x</sub>	3,11 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
benzen	0,009 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
PM <sub>10</sub>	0,24 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je v případě autovraků proveden pouze pro příjezd (nikoliv pohyby).

### B.III.2. Odpadní vody

Proces sběru, výkupu a využívání autovraků není zdrojem odpadní vody.

Zaměstnanci budou mít k dispozici sociální zázemí v přízemí administrativní části objektu umístěného na pozemku st.p.č. 30/10.

Množství splaškových vod bude korespondovat se spotřebou pro 1 zaměstnance – jedná se o množství cca 30 m<sup>3</sup> za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění), odpadní vody jsou napojeny do městské kanalizace.

Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod.

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

### B.III.3. Odpady

V areálu firmy budou vznikat odpady z odčerpání provozních kapalin z autovraků, dále při úklidu, údržbě a administrativní činnosti.

Tabulka 2 : Odpady ze sběru, výkupu a zpracování autovraků

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání oprávněnou osobou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání oprávněnou osobou
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 07	Skleněné obaly	O / N	využití / odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Zářivky a elektroodpad budou předmětem zpětného odběru.

#### **ODHAD PRODUKCE ODPADŮ - při max. využití kapacity cca 400 t/rok**

- odpady kategorie „N“ - cca 10 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 390 t /rok

Odpady vznikající při zpracování autovraků budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – v příslušných sběrných nádobách (sudech) umístěných v záchytných vanách, na zabezpečeném místě (na určeném místě v dílně).

**V dílně je bezodtoká záchytná jímka.**

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést provozní deník zařízení.

## VEDENÍ EVIDENCE

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, zejména :

### **§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování**

- (2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.
- (3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.

Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.

### **§ 5 Způsob vedení průběžné evidence**

- (1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Evidence dále vždy obsahuje :

- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence
  - b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce
  - c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence
- (2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

### **§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů**

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými,

než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4.

(2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.

(4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to prostřednictvím systému ISPOP.

V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převímce - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje statutárního zástupce firmy, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Libereckého kraje.

#### **Označování odpadů :**

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

#### **ODPADY PŘI ÚNIKU**

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod dále uvedená katalogová čísla podle Katalogu odpadů (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude po případné havárii zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění).

13 02 04 „N“ Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 05 „N“ Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 06 „N“ Syntetické motorové, převodové a mazací oleje

13 02 08 „N“ Jiné motorové, převodové a mazací oleje

13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta

13 07 02 „N“ Motorový benzín

15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

#### ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odstranit nezpracované a shromážděné odpady (přijaté autovraky a odpady po zpracování), vzniknou odpady stavebního charakteru.

Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

#### B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční nářadí a podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin.

Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách, s vyloučením dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevyšší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. autovraků bez provozních náplní – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 4 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvíhový vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení. Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

- doprava ani zpracování autovraků nebude prováděno v noční době
- četnost dopravy spojené s provozováním zařízení bude nízká
- nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie

Při nakládání s autovraky nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

Nebude provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

### **B.III.5. Možná rizika havárií**

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

ZAŘAZENÍ DLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v pl. znění

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a zjistil, že se na něj nebudou vztahovat povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Množství odpadů kategorie „N“, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

#### **IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ**

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí při zpracování autovraků v provozovně RECYKLACE s.r.o. v Novém Boru.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- dopravní nehoda
- požár
- lidská chyba

#### **Dopravní nehoda**

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlítí provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku do půdního prostředí - odtěžení (vybrání) kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

#### **Požár**

Příčiny : K události může dojít např. poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, spotřebiče) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru a rozptylu toxických zplodin hoření odpadů.



Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru (v objektu jsou k dispozici příslušné hasicí přístroje). Potřebné je informovat Policii ČR kvůli uzavření místních komunikací.

Výsledek události : V případě rozšíření požáru, příp. úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí v bezprostředním okolí areálu. Ekonomická škoda.

### **Lidská chyba**

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulaci s odpady. Únik mimo zabezpečené prostory (demontážní dílna) je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – dopravní nehoda.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

## BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provede u nových zaměstnanců při přijetí, následně se bude provádět toto školení 1 x ročně.

Pracovníci budou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem, v případě manipulace s nebezpečnými odpady (např. provozními kapalinami) musí být vybaveni těmito ochrannými prostředky :

- gumové rukavice
- gumová zástěra
- ochranné brýle nebo obličejový štít

Požadavky na bezpečnost provozu a školení se v zásadě neliší od stávající praxe nakládání s odpady.

Pracovníci mají k dispozici sociální zázemí, v dílně je umyvadlo s pitnou vodou.

Na pracoviště nemají přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu jsou pracovníci povinni zajistit první pomoc a je-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli firmy a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

## OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

Závadnými látkami v provozovně budou odpady kategorie „N – nebezpečné“, kapalného skupenství.

Preventivním protihavarijním opatřením při zpracování autovraků bude pravidelný vizuální monitoring i technické zabezpečení provozu.

Volné plochy v areálu jsou zpevněné asfaltem, asfaltovou drtí a betonovými panely.

V případě úniku závadné látky je nutné co nejdříve informovat o vzniklé situaci majitele firmy a provést okamžitý zásah k likvidaci úniku.

- Malé množství posypat sorbentem, mechanicky smést a vložit do vyčleněné nádoby.
- U většího množství zabránit dalšímu možnému úniku, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru, vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod., dále vyčerpát uniklou látku či použít sorbent, prostor mechanicky smést a odpad vložit do vyčleněné nádoby.
- V případě úniku do půdního prostředí odtěžit (vybrat) znečištěnou zeminu.
- Zajistit bezpečné využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou osobou.

K okamžitému zásahu je v provozovně k dispozici náčiní (lopata, koště, škrabka), žebřík, sorbent, vhodné nádoby pro uložení odpadu.

**Pro areál společnosti RECYKLACE s.r.o. v Novém Boru je zpracován a schválen Povodňový plán – část areálu (hala) se nachází ve stanoveném záplavovém území Q<sub>100</sub> vodního toku Šporka, mimo aktivní zónu záplavového území.**

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Provozovna společnosti RECYKLACE s.r.o. je umístěna v centru města Nový Bor, na ul. B. Eggermanna, v průmyslovém areálu.

Provozovna se nachází v zastavěném území.

Zájmové území je antropogenně ovlivněné. Převažují zde prostory využívané pro podnikání, dopravní a technickou infrastrukturu.

Severovýchodně od areálu, za komunikací Gen. Svobody, protéká potok Šporka.

Lokalita není v kontaktu s žádným maloplošným zvláště chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, s registrovaným významným krajinným prvkem či prvkem ÚSES, v oblasti není vyhlášen přírodní park.

Širší území je součástí CHKO Lužické hory.

Významným krajinným prvkem "ze zákona" v území je tok Šporky.

Město Nový Bor včetně posuzovaného prostoru se nachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.

Lokalita není územím historického, kulturního či archeologického významu.

### **C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek prostředí v území uvedena.

#### **Geomorfologie :**

Z hlediska geomorfologického členění náleží lokalita k oblasti Severočeská tabule, celku Ralská pahorkatina, podcelku Zákupská pahorkatina a okrsku Cvikovská pahorkatina.

Zákupská pahorkatina, severní část Ralské pahorkatiny, má charakter členité pahorkatiny - tvořena je svrchnokřídovými kvádrovými pískovci, slínovci a vápnitými jílovci třetihorními vulkanity a pokryvy čtvrtohorních sedimentů. Oblast má charakteristicky pestrý strukturně denudační reliéf v povodí horní a střední Ploučnice s vlivy neotektoniky v okrajových částech, se strukturně denudačními plošinami a zarovnanými povrchy.

Geomorfologickými dominantami jsou četné neovulkanické suky a kryogenní tvary. Vývoj reliéfu určil vstup kontinentálního ledovce v mindelu. Nejvyšším bodem je Ralsko (696 m), dalšími kótami jsou Jílový/Jezevčí vrch (665 m), Tlustec (591 m), Ortel (554 m), Tisový vrch (540 m), Slavíček (535 m), Velký Jelení vrch (514 m), Stříbrník (507 m) a další vrcholy.

(zdroj : [www.kraj-lbc.cz](http://www.kraj-lbc.cz))

Město Nový Bor leží v nadmořské výšce 365 m n.m.

(zdroj : [www.portalnovybor.cz](http://www.portalnovybor.cz))

### **Geologie :**

Širší zájmová oblast je severním zakončením české křídové pánve. Největší plochu zauímají sedimentární formace druhohorního stáří, usazeniny svrchní křídy na podloží z různých typů žul, rul a svorů, hornin ještědského krystalinika, v jihovýchodní části území také z vyvřelin a usazených hornin permu. V lokalitě převládají pískové až štěrkové usazeniny, tzv. lužická facie.

Posuzované území náleží ke komplexu křídových pískovců.

(zdroj : [www.geoportal.gov.cz](http://www.geoportal.gov.cz))

### **Pedologie :**

Novoborsko nepatří mezi oblasti s intenzivně obdělávanou zemědělskou půdou.

V širším okolí lokality jsou nezavlažované orné půdy, nezastavěné pozemky jsou zatravněné bez zemědělského využití.

Půdní pokryv oblasti je tvořen kambizemí.

Kambizem je vázána na silně členité reliéfy (pahorkatiny, vrchoviny, hornatiny); nachází se ve svažitéch podmínkách v hlavních souvrstvích svahovin magmatitů a metamoritů a zpevněných sedimentárních hornin. Mateční horniny jsou většinou nekarbonátové. Mateřské substráty kambizemí jsou více méně skeletnaté, a proto je v půdní hmotě dostatek materiálu, který poměrně lehko podléhá zvětrávání, čímž se neustále uvolňují živiny, železo a jiné látky.

Kambizemě se vyskytují v mírném humidním klimatickém pásmu, a to především pod listnatými lesy.

(zdroj : [www.geoportal.gov.cz](http://www.geoportal.gov.cz))

### **Hydrologie :**

Lokalita záměru leží v blízkosti toku Šporka (č.h.p. 1-14-03-055), ř. km 19,5, která protéká SV od areálu, ve vzdálenosti cca 40 m, za komunikací Gen. Svobody.

Šporka je významným vodním tokem.

Přímo na dotčeném pozemku žádné toky nejsou.

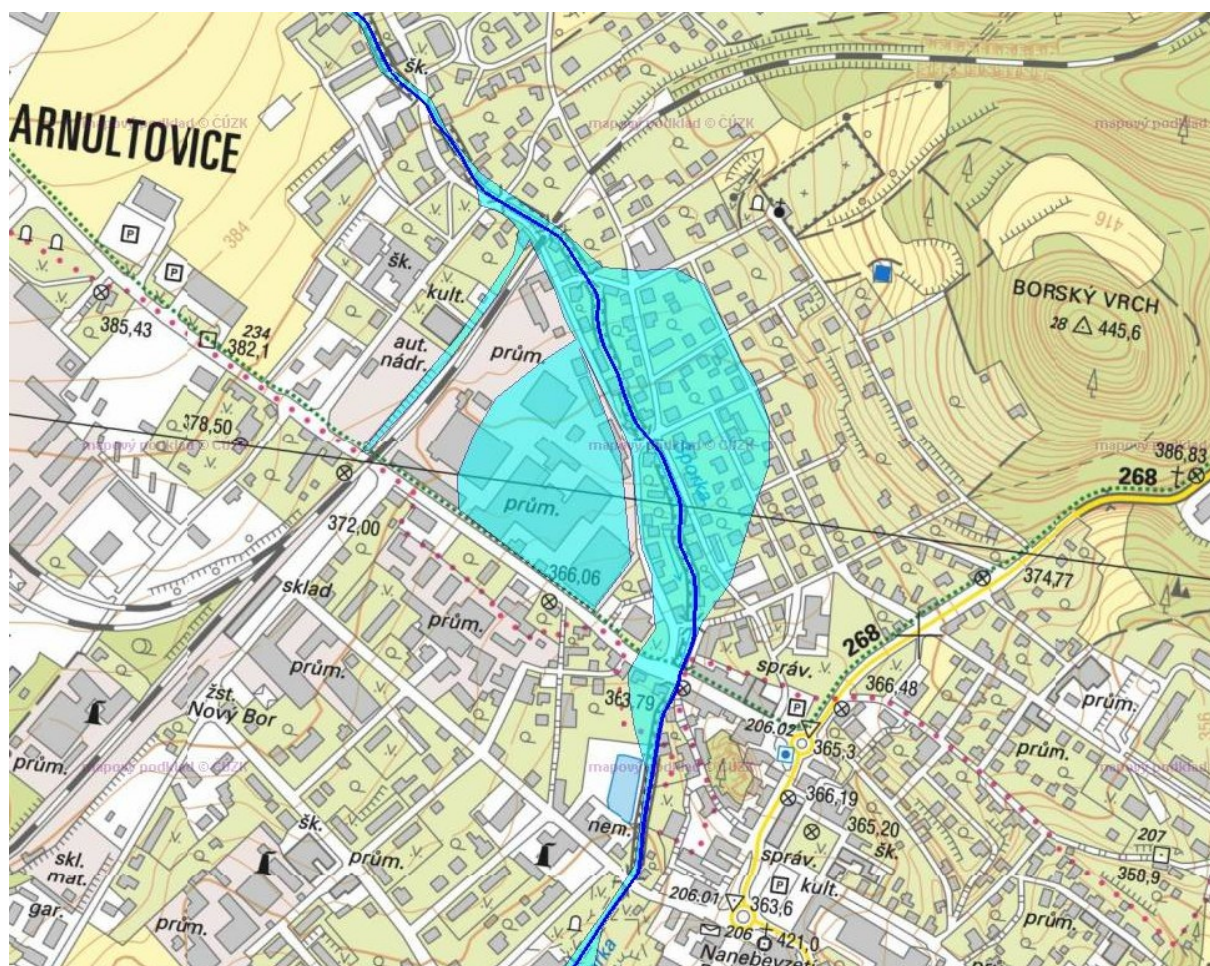
Šporka je pravostranným přítokem Ploučnice, která je také významným vodním tokem.

Nejbližší hydrologické měřící místo sledující kvalitu vody v Ploučnici je profil „Česká Lípa“ (databankové číslo 1125, říční km 36). Údaje o kvalitě vody v toku Šporka nejsou k dispozici.

(zdroj : [www.voda.chmi.cz](http://www.voda.chmi.cz))

Část areálu RECYKLACE s.r.o. se nachází ve stanoveném záplavovém území Q<sub>100</sub> vodního toku Šporka, mimo aktivní zónu záplavového území.

Obrázek 4 : Záplavové území Q<sub>100</sub> v lokalitě (zdroj : [www.wmap.cz](http://www.wmap.cz))



1 : 5 000

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu 464 Křída Horní Ploučnice.

(zdroj : [www.voda.chmi.cz](http://www.voda.chmi.cz))

Novoborsko je významným zdrojem podzemních vod využívaných pro zásobování obyvatel pitnou vodou. Posuzovaná lokalita leží na území CHOPAV Severočeská křída, což je území se zvláštním důrazem na ochranu vod. Dotčené pozemky leží v ochranném pásmu vodního zdroje (PHO 2b).

### Klimatologie :

Zájmové území se řadí ke klimatické oblasti MT 2 charakterizované jako mírně teplá oblast s krátkým, mírným až mírně chladným, mírně vlhkým létem, krátkým přechodovým obdobím s mírným jarem a mírným podzimem, normálně dlouhou zimou s mírnými teplotami, suchou, s normálně dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota se v území pohybuje od -3 °C do -4 °C (v lednu) a od 16 °C do 17 °C (v červenci); průměrný roční úhrn srážek ve vegetačním období je 500 - 550 mm.

### KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližšími stanicemi měření kvality ovzduší v zájmové oblasti jsou stanice č. 1023 v České Lípě (ČHMÚ) a stanice č. 1281 v Horní Polici (ČHMÚ).

Stanice jsou reprezentativní v oblastním měřítku (4 až 50 km).

Tabulka 3 : Imisní situace v území – r. 2012, základní znečišťující látky (zdroj : www.chmi.cz)

Látka	IMISNÍ SITUACE [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]						
	čtvrtletní				roční průměr	denní max. (datum)	hodinové max. (datum)
	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q			
<b>Česká Lípa</b>							
SO <sub>2</sub>	7,5	3,1	2,6	5,6	4,7	32,0 (13.2.2012) 98% Kv.=25,3	73,0 (6.2.2012) 98% Kv.=25,8
PM <sub>10</sub>	35,7	22,4	17,7	27,5	25,8	158,2 (13.2.2012) 98% Kv.=84,2 počet překročení=30x	228,0 (8.9.2012) 98% Kv.=95,0
<b>Horní Police</b>							
SO <sub>2</sub>	4,9	1,3	1,1	2,6	2,5	-	-
NO <sub>2</sub>	-	13,0	-	-	-	-	-

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek (relevantních k záměru) v předmětné lokalitě lze použít hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map, průměry hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km<sup>2</sup> vždy za předchozích 5 kalendářních let, nyní tedy za léta 2007 až 2011 (zdroj : www.chmi.cz) :

- NO<sub>2</sub> roční průměr 14,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- PM<sub>10</sub> roční průměr 25,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- PM <sub>2,5</sub>	roční průměr	18,0 µg/m <sup>3</sup>
- benzen	roční průměr	1,3 µg/m <sup>3</sup>
- benzo(a)pyren	roční průměr	1,27 µg/m <sup>3</sup>

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Nový Bor) spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2010), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 1 ve Věstníku MŽP ČR z února 2012 - na 3,0 % území byla v r. 2010 překročena hodnota denního imisního limitu pro PM<sub>10</sub> a na 10,5 % území cílová imisní hodnota pro benzo(a)pyren.

### **Flóra, fauna, ekosystémy :**

Z hlediska biogeografického členění patří řešené území do okrsku 53a – Českolipská kotlina.

Českolipskou kotlinu budují převážně těžší svrchnokřídové sedimenty, zčásti vápnité, v menší míře kvádrové pískovce, diverzitu ekotopů zvyšují neovulkanická tělesa, z nichž nejvýznamnější vytvářejí Chotovický a Skalický vrch na severu území. Část území je dosud zalesněna, vedle kulturních borů a smrčín jsou místy zachovalé přirozenější porosty přechodného typu květnatých bučin, suťových lesů a dubohabřin, na kyselejších substrátech i rezidua acidofilních doubrav, bezkolencových borových doubrav, potočních luhů a bažinných olšin. V nelesní vegetaci nacházíme ostřicová lada, degradované nivní a bezkolencové louky, ostrůvkovitě i teplomilné trávníky svazu Bromion. Květena je relativně bohatá, s největší koncentrací vzácných a ohrožených druhů v nivě Ploučnice. V ochuzené podobě vyznívá i při Panenském potoce, Svitávce a Šporce.

(zdroj : [www.kraj-lbc.cz](http://www.kraj-lbc.cz))

Plánovaný záměr bude umístěn v prostoru, který není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami.

Zájmový prostor je stanovištěm v průmyslovém areálu, kde lze předpokládat pouze běžné druhy fauny a flóry, vázané na zastavěné plochy.

Nejedná se o území s vhodnými podmínkami pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin.

Nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 :

- **Labské pískovce** – ptačí oblast, kód CZ0421006 (cca 10 km SZ od záměru), rozloha 35 500 ha

Charakteristické pro zdejší oblast jsou výrazné skalní útvary, které slouží jako hnízdiště pro dva cílové druhy - sokola stěhovavého (*Falco peregrinus*) a výra velkého (*Bubo bubo*).

Další cílový druh datel černý (*Dryocopus martius*) je typickým lesním zástupcem a vzhledem k velké lesnatosti území je poměrně hojně zastoupen. V oblasti je poměrně výrazně zastoupena také zemědělská krajina, která si dodnes uchovala značnou pestrost a díky tomu se zde vyskytuje také řada druhů typických pro toto prostředí včetně čtvrtého kritériového druhu chřástala polního (*Crex crex*). Díky rozmanitým typům prostředí je avifauna této oblasti poměrně bohatá, hnízdění nebo velmi pravděpodobné hnízdění bylo prokázáno u více než 140 druhů ptáků. Velmi významným typem prostředí jsou zde také stojaté vody a mokřady, na které je vázán např. jeřáb popelavý (*Grus grus*). Vodní plochy často přecházejí do mokřadních luk, kde hnízdí např. další významný druh bekasina otavní (*Gallinago gallinago*). K velmi zachovalým krajinným prvkům tohoto území patří vodní toky, které poskytují dostatek hnízdních příležitostí ledňáčkovi říčnímu (*Alcedo atthis*) a skorci vodnímu (*Cinclus cinclus*). Mimořádně významná je řeka Labe s pravidelně hnízdicím pisíkem obecným (*Actitis hypoleucos*). Pravidelně zde zimují stovky kusů ptáků např. morčák velký (*Mergus merganser*), lyska černá (*Fulica atra*), polák velký (*Aythya ferina*), polák chocholačka (*Aythya fuligula*), kormorán velký (*Phalacrocorax carbo*), a vzácně další druhy. Pravidelně tu protahuje např. orel mořský (*Haliaeetus albicilla*) a další druhy. (zdroj : [www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz))

Lokalita je součástí **CHKO Lužické hory**.

Chráněná krajinná oblast Lužické hory byla vyhlášena v roce 1976 na území o rozloze 264 km<sup>2</sup> k zajištění ochrany harmonické krajiny v pískovcovém území České křídové pánve, mezi Šluknovským a Frýdlantským výběžkem. Krajina vyniká výrazným reliéfem, vysokou lesnatostí (65 %) a celkový ráz oblasti dokresluje lužická lidová architektura. Posláním CHKO je ochrana všech hodnot krajiny, jejího vzhledu a typických znaků, přírodních zdrojů a vytváření vyváženého životního prostředí. K přírodovědecky nejhodnotnější částem patří zbytky přirozených lesních porostů, vlhké horské a podhorské louky s výskytem vzácných druhů rostlin, nivy potoků a význačné geomorfologické útvary. K bližšímu určení způsobu ochrany přírody byly v CHKO Lužické hory vymezeny čtyři zóny odstupňované ochrany. I. zóna má nejpřísnější podmínky ochrany, IV. zóna je vymezena převážně v zastavěných částech obcí a je určena pro výstavbu a rozvoj obcí. K ochraně nejcennějších částí přírody je v CHKO Lužické hory vyhlášeno celkem 16 maloplošných chráněných území.

Významným krajinným prvkem "ze zákona" v zájmovém území je tok Šporka.

Registrované VKP se v lokalitě dle dostupných informací nenacházejí.

Žádný z prvků ÚSES není v kontaktu s lokalitou záměru.



### **Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :**

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny.

Osada Bor vznikla v roce 1692 rozparcelováním jednoho pustého dvora Arnultovic (dnes součást města jako Nový Bor II). V roce 1757 byla tato osada mající 21 domů prohlášena městem. Pak nastal její rozvoj, a to hlavně díky sklářství. Z dalších významných událostí je třeba zmínit Rumburskou vzpuru v květnu 1918, která byla pod městem ukončena porážkou a následně popravou 7 účastníků za plotem Lesního hřbitova. V poválečném období 1945 - 1989 zaznamenalo město výrazný odsun místního německého obyvatelstva a přistěhování českého obyvatelstva z vnitrozemí. Začala výstavba panelových domů a počet obyvatelstva začal v 70. a 80. letech výrazně růst.

Sklářská tradice je ve městě doposud živá v podobě několika skláren a desítek menších zušlechťovatelů skla. Již pravidelně Město Nový Bor pořádá v červnu Sklářské slavnosti a v srpnu Mariánskou pouť. Ve městě se nachází kino, divadlo a Sklářské muzeum.

(zdroj : [www.portalnovybor.cz](http://www.portalnovybor.cz))

Památky a zajímavosti města :

- Palackého náměstí – městská památková zóna
- Lesní hřbitov
- Navrátilův sál
- Budova pošty
- Chrám Nanebevzetí Panny Marie
- Socha Panny Marie

(zdroj : [www.novy-bor.cz](http://www.novy-bor.cz))

Počet obyvatel města Nový Bor je 12 004, k 31.12.2012 ([www.statnisprava.cz](http://www.statnisprava.cz)).

Město je napojeno na veřejný vodovod, kanalizaci, plynovod, elektronické komunikační vedení a v některých částech na teplovod.

Územím prochází silnice I. třídy I/9 a I/13.

V území je navržena průmyslová zóna (za areálem Crystalex CZ, s.r.o.), která však není zasíťována a není v majetku města.

Ve městě je několik školek, dvě základní školy a SOU, SOŠ a VOŠ sklářská.

Turistické zajímavosti v okolí Nového Boru : hora a přírodní rezervace Klíč, Údolí samoty, Havraní skály mezi Novým Borem a Radvancem, Skalní hrad a Lesní divadlo ve Sloupu v Čechách, Modlivý důl u Svojkova, Panská skála atd.

([www.novy-bor.cz](http://www.novy-bor.cz))

## ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

### VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

#### a) Zdravotní rizika

Provozovna společnosti RECYKLACE s.r.o. je umístěna v Novém Boru – na ul. B. Eggermanna, v průmyslovém areálu (bývalý areál ZPA).

Provozovna se nachází v zastavěném území.

Záměr znamená možnost provozovat sběr, výkup a zpracování autovraků – s kapacitou cca 400 tun (max. cca 450 vozidel) za rok - jedná se však o maximální možné množství zpracovávaných autovraků, běžný provoz je očekáván podstatně nižší.

Vlastní zpracování autovraků bude spočívat pouze v odčerpání provozních kapalin.

Demontáž oddělitelných částí nebo úprava zbytků karoserií (např. řezání nebo lisování) nebude prováděna.

V areálu je v současné době provozován výkup druhotných surovin, pro novou činnost budou využity stávající prostory - nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Záměr provádět využívání odpadů - autovraků by mohl vyvolat otázky ohledně případného obtěžování obyvatel **hlukem**.

Četnost dopravy spojená s příjmem/přivážením autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni 10 aut týdně.

Při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování (demontážní dílny) bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserií nebude zajišťováno.

Nakládka železného šrotu, resp. autovraků bez náplní, bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 4 x měsíčně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době a mimo dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Akustické pozadí v lokalitě není známo, příspěvky záměru však stávající situaci neovlivní.

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím znalostí o dostatečně prokázaných prahových účincích hluku je možné uvést, že v obytné zástavbě lze vlivem posuzované činnosti očekávat hodnoty hlukové zátěže  $L_{Aeq,T} < 50,0$  dB a účinky hluku se tak při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu nebo pohodě obyvatel - nebudou mít za následek obtěžování nebo další projevy.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě provozem společnosti RECYKLACE s.r.o. není předpokládáno.

#### **b) Sociální a ekonomické důsledky**

Provozování záměru bude mít jisté (příznivé) socioekonomické důsledky pro zaměstnance.

#### **c) Začlenění stavby, faktory pohody**

Zahájení nové činnosti v provozované výkupně druhotných surovin není podmíněno žádnými stavebními úpravami, tzn., že záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

## VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody :**

Při provozování zařízení pro sběr, výkup a využívání autovraků není potřebná technologická voda.

Zaměstnanci mají k dispozici sociální zázemí sociální zázemí v přízemí administrativní části objektu umístěného na pozemku st.p.č. 30/10.

V dílně je zabudováno umyvadlo s pitnou vodou.

Množství splaškových vod bude cca 30 m<sup>3</sup> za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod.

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění příjmu a zpracování autovraků na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Odpady kategorie „N“ (odčerpané provozní kapaliny) budou shromažďovány v určeném prostoru demontážní dílny – v nádobách (sudech) umístěných v záchytných vanách, podlaha místnosti je betonová, v dílně je bezodtoká záchytná jímka.

Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

Část areálu RECYKLACE s.r.o. se nachází ve stanoveném záplavovém území Q<sub>100</sub> vodního toku Šporka, mimo aktivní zónu záplavového území (zdroj : [www.wmap.cz](http://www.wmap.cz)).

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

### **Vlivy na stav ovzduší :**

Vytápění je zajištěno elektrickými přímotopy.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 10 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 4 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s autovraky, resp. vypouštěnými kapalinami se nepředpokládá; tekuté odpady budou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné vypuštění je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Při zpracování autovraků s klimatizací se mohou v jejich klimatizačním systému vyskytnout látky ovlivňující klimatický systém Země (fluorované skleníkové plyny) – provozovatel se bude při zpracování autovraků a nakládání s látkami v klimatizaci řídit pokyny dle přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění – především budou veškeré provozní náplně (tedy i náplně klimatizačního systému) odstraněny z autovraku přednostně a chladicí prostředky klimatizace budou vypouštěny pomocí uzavřeného systému. Vypouštění látek z klimatizačního systému bude prováděno vyškolenými pracovníky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 842/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

#### **Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :**

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční nářadí a podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin. Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách, s vyloučením dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevyšší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. autovraků bez provozních náplní – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 4 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Vliv záměru z hlediska hluku je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

#### **Vlivy na půdu a horninové prostředí :**

Záměr si nevyžádá žádné stavební úpravy – nová činnost sběru, výkupu a zpracování autovraků bude prováděna ve stávajících prostorách provozovny, které jsou technickým vybavením a velikostí vyhovující.

Vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa nebude nutné.

Parcely areálu jsou v katastru nemovitostí vedeny jako „ostatní plocha“ či „zastavěná plocha a nádvoří“ (druh pozemku).

Nakládání se závadnými látkami bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno před únikem do životního prostředí.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

#### **Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :**

Provozovna RECYKLACE s.r.o. je umístěna v Novém Boru – na ul. B. Egermanna, v zastavěném území, v průmyslovém areálu – v území, kde převažují prostory pro podnikání, dopravní a technickou infrastrukturu.

Plochy v areálu jsou zpevněné asfaltem, asphaltovou drtí a betonovými panely.

Provozovna není místem pro možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Na přírodovědně cenné části přírody v nejbližším okolí – tok Šporcky (protéká protéká SV od areálu) a území CHKO Lužické hory, nebude mít provoz sběru, výkupu a využívání autovraků žádný očekávaný vliv – důvodem je především patřičné zabezpečení prováděných manipulací s autovraky.

Vliv záměru není předpokládán.

### **Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy :**

Areál je umístěn zcela mimo historické nebo architektonické památky.

Ovlivnění podnikatelských a obytných budov a zařízení infrastruktury v území není důvod očekávat.

Vliv záměru není předpokládán.

### **Vlivy na krajinný ráz :**

Zájmové území je antropogenně ovlivněné. Převažují zde prostory využívané pro podnikání a infrastrukturu.

Žádné stavební úpravy nebudou v souvislosti se zahájením činnosti zpracování autovraků prováděny.

Autovraky budou po příjmu umístovány do prostoru zpracování (demontážní dílny), tedy do objektu.

Autovraky bez náplní budou umístovány na určené místo v provozovně – na venkovní zpevněnou plochu a po naplnění skladovací kapacity budou naloženy na dopravní techniku a odvezeny k dalšímu zpracování. K hromadění vyřazených vozidel v areálu (či dokonce mimo areál) nebude docházet - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.

Ráz krajiny nebude změněn.

Vliv záměru není předpokládán.

## **D.II. Rozsah vlivů**

Záměr znamená provádět sběr, výkup a zpracování autovraků v provozovně společnosti RECYKLACE s.r.o. v Novém Boru, kde je v současné době provozována výkupna druhotných surovin.

Objekty a prostory jsou pro nakládání s autovraky vyhovující, nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Technologický postup činnosti je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s odpady, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaná činnost uvedené požadavky splňuje.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku, resp. nepřesáhnou hranice areálu.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### Opatření pro etapu provozu :

- provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem
- místa k přejímání autovraků, jejich zpracování a shromažďování odpadů budou zřetelně označena
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustnou podlahou, záchytnou vanou, bezodtokou jímkou)
- k okamžitému zásahu při úniku závadných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků
- v noční době (od 22.00 do 6.00 hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvihový vozík

### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.



## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Umístění činnosti zpracování autovraků do provozovny RECYKLACE s.r.o. v Novém Boru je vhodné zejména z důvodu lokalizace do stávajícího průmyslového areálu.

Výhodná je i skutečnost, že zařízení v provozovně je využíváno pro nakládání s odpady, resp. druhotnými surovinami, je zde potřebné technické vybavení a dostatečné prostory.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v právních předpisech, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

**Variantou může být pouze kapacita provozu - předkládaný záměr je v této záležitosti již výsledkem zvažování a rozhodnutí provozovatele s tím, že kapacita je stanovena s dostatečnou rezervou, aby pokryla případný zvýšený zájem zákazníků po dané službě.**

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od záměru provádět sběr, výkup a využívání autovraků, k tomu však není důvod. Poptávka po možnosti zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti existuje a je potřebné ji využít.

V předkládaném oznámení je dokladováno, že není třeba předpokládat překračování stanovených limitů zatížení okolí hlukem, prachem, exhalacemi nebo pachovými látkami v důsledku provozované činnosti – budou provedena příslušná opatření, která uvedené jevy eliminují.

Nejedná se o novou stavbu, pro nakládání s autovraky budou využity stávající objekty a prostory v areálu.

Zpracování autovraků bude prováděno v demontážní dílně (v objektu), autovraky po odčerpání / vypuštění provozních kapalin budou umísťovány na venkovní zpevněnou plochu a budou průběžně odváženy.

Hluková situace v okolí provozovny RECYKLACE s.r.o. zůstane beze změny.

## **ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Nejsou potřebné.

## **ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

**V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Zařízení ke sběru / výkupu a využití autovraků – RECYKLACE s.r.o., Nový Bor“.**

Oznamovatelem je společnost RECYKLACE s.r.o., která provozuje v Novém Boru, na adrese B. Egermanna 322, 473 01 Nový Bor výkupnu druhotných surovin a má v plánu rozšířit stávající činnost v této provozovně o nakládání s autovraky - provádět jejich sběr, výkup a zpracování.

Stávající prostory a objekty budou využity i pro novou činnost, žádné stavební úpravy nebudou potřebné.

Zpracování autovraků bude znamenat pouze odčerpání provozních kapalin z přijatých vozidel – demontáž oddělitelných částí nebo lisování a řezání zbytků karoserie nebude prováděno.

Autovraky celé (pouze bez náplní) budou předávány dalším firmám – oprávněným osobám – k využití nebo odstranění.

Kapacita zařízení je uváděna cca 10 přijatých vozidel za týden, ale běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca poloviční).

Zpracovávají budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů, nákladní auta pouze výjimečně.

Pro zpracování bude využívána demontážní dílna.

V objektu je umístěn hasicí přístroj.

Tekoucí pitná voda a lékárnička jsou k dispozici.

Zpracování autovraků bude prováděno v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Vlivy na životní prostředí budou při sběru, výkupu a využívání autovraků zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění okolí hlukem.

Podstatné údaje k hluku :

- četnost dopravy spojená s příjmem/přivážením autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni 10 aut týdně
- při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvíhový vozík

- nakládka autovraků s odčerpanými provozními náplněmi bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 4 x měsíčně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut
- činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době a mimo dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků
- lisování ani řezání zbytků karoserie nebude prováděno

Sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Libereckého kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

**Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící zahájit činnost nakládání s autovraky v provozovně RECYKLACE s.r.o. v Novém Boru.**

## **ČÁST H. PŘÍLOHY**

### **Příloha č. 1 Vyjádření**

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace  
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

### **Příloha č. 2 Grafické přílohy**

Katastrální mapa, 1 : 1 000  
Ortofotomapa, 1 : 1 000

## **PODKLADY :**

- Provozní řád zařízení ke sběru / výkupu a využití autovraků – RECYKLACE s.r.o., provozovna Nový Bor (pracovní verze). Petr Stranka, Litoměřice. 11/2012.

### Odborná literatura :

- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ČHMÚ, kol. autorů (2007) : Atlas podnebí Česka. Univerzita Palackého v Olomouci, Praha – Olomouc.
- Manuál prevence v lékařské praxi – VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Národní program zdraví, 2000.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- WHO (1999) : Guidelines for Community Noise, edit. Berglund B. a kol.
- WHO (2007) : European Centre for Environment and Health, Bonn office, Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe, Final implementation report.

www.stránky :

- geology.cz
- geoportal.gov.cz
- chmi.cz
- kraj-lbc.cz
- mapy.cz
- nahlizenidokn.cuzk.cz
- natura2000.cz
- novy-bor.cz
- portalnovybor.cz
- scitani2010.rsd.cz
- statnisprava.cz
- voda.chmi.cz
- wmap.cz
- zemepis.com

**Zpracovatelka oznámení :**

**RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

.....  
podpis zpracovatelky oznámení

**Chrudim, dne 28.11.2013**