

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2009

ČSN EN ISO 14001:2005

ČSN OHSAS 18001:2008

Přeložka silnice I/15 - obchvat Stvolínky

**Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění**

Číslo zakázky: 14.0233-04

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČ: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Září 2014



NÁZEV ZÁMĚRU: Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky
*Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
v platném znění*

ČÍSLO ZAKÁZKY: 14.0233-04

ZHOTOVITEL: EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
tel.: 274 784 927-9
fax.: 274 772 002

VYPRACOVALI: Ing. Pavla Dupáková
Ing. Kristýna Kociánová
Ing. Libor Ládyš
Mgr. Kateřina Šulcová

VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing. Libor Ládyš
Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení autorizace č. j. 3032/ENV/11 ze dne 4. 2. 2011

DATUM: 30. září 2014

© EKOLA group, spol. s r. o.

Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group společně s oznamovatelem.

Výsledky a postupy obsažené ve zprávě jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění.

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	10
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	11
B. I. Základní údaje	11
B. II. Údaje o vstupech	16
B. III. Údaje o výstupech.....	21
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	33
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	33
C. II. Charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	35
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	70
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	70
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	94
D. III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	94
D. IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	95
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů..	99
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	100
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	101
F. 1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	101
F. 2. Další podstatné informace oznamovatele	102
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	103
H. PŘÍLOHY.....	109
Stanoviska OOP dle § 45i odst. 12 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění	110
Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace	113

Přílohy oznámení

Příloha č. 1 Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014)

Příloha č. 2 Rozptylová studie (RNDr. Bajer, 09/2014)

Příloha č. 3 Výsledky přírodovědného průzkumu (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014)

Příloha č. 4 Geologická rešerše (GeoTec-GS, a.s., 07/2013)

Příloha č. 5 Výkresová část

- Přehledná situace
- Situace
- Zákres do ortofotomapy
- Situace – Varianta průsečné křižovatky Stvolínky – východ
- Situace – Varianta s přeložkou cesty k areálu DNT vedenou pod mostem přes náhon

Přehled nejdůležitějších používaných zkratek

a. s.	Akciová společnost	UAT	Oblasti nefragmentované dopravou
BaP	Benzoapyren	ÚP	Územní plán
Bpv	Výškový systém Baltský po vyrovnání	ÚSES	Územní systém ekologické stability
CELK	Celková intenzita	TNA	Těžké nákladní automobily
CO	Oxid uhelnatý	OS	Osobní vozidla
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	NA	Nákladní vozidla
ČSN	Česká státní norma	ZOV	Zásady organizace výstavby
ČR	Česká republika	ZÚ	Začátek úseku
DoKP	Dotčený krajinný prostor	ZPF	Zemědělský půdní fond
EIA	Hodnocení vlivů na životní prostředí		
hl. m.	Hlavní město		
HPP	Hrubé podlažní plochy		
k. ú.	Katastrální území		
KN	Katastr nemovitostí		
KR	Krajinný ráz		
KZ	Koeficient zeleně		
KZP	Koeficient zastavěných ploch		
L _{Aeq}	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		
MKR	Místo krajinného rázu		
MŽP	Ministerstvo životního prostředí		
NEL	Nepolární extrahovatelné látky		
NL	Nerozpuštěné látky		
NN	Nízké napětí		
NO	Nebezpečné odpady		
NO ₂	Oxid dusičitý		
NV	Nařízení vlády		
O	Odpady kategorie ostatní		
OA	Osobní automobily		
ObKR	Oblast krajinného rázu		
ORP	Obec s rozšířenou působností		
PAS	Počáteční akustická situace		
PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀		
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa		
Sb.	Sbírka		

Seznam obrázků

Obrázek 1 Schematické umístění záměru	11
Obrázek 2 - Situace umístění měřicích bodů.....	33
Obrázek 3 Lokality nálezu zvláště chráněných druhů živočichů v okolí křižovatky Stvolínky – východ v území mokřadní olšiny a vrbiny v údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem	41
Obrázek 4 Územní systém ekologické stability v zájmovém území	44
Obrázek 5 Situace navrhovaného záměru.....	56
Obrázek 6 Dotčený krajinný prostor	58
Obrázek 7 Základní parametry větrné růžice pro území Stvolínky.....	66
Obrázek 8 Umístění kontrolních výpočtových bodů	72

Seznam fotografií

Fotografie 1 Severní hranice dotčeného krajinného prostoru navrhovaným záměrem (vrch Kolný a Dubina)	57
Fotografie 2 Jižní hranice dotčeného krajinného prostoru (vrch Ronov a Vlhošť)	57
Fotografie 3 Severní pohled od navrhovaného přemostění regionálního biokoridoru	57
Fotografie 4 Pohled na vrch Ronov	59
Fotografie 5 Pohled na hřbet Kolný	59
Fotografie 6 Pohled na vrch Vlhošť	59
Fotografie 7 Stávající využití území posuzovaného záměru.....	101
Fotografie 8 Stávající využití území posuzovaného záměru, pohled do blízkého okolí	101

Seznam tabulek

Tabulka 1 Charakteristika jednotlivých tříd ochrany.....	17
Tabulka 2 Charakteristika jednotlivých HPJ vyskytujících se v zájmovém území.....	18
Tabulka 3 Intenzity dopravy na stávající komunikaci I/15	20
Tabulka 4 Intenzity dopravy ve výhledu (2020)	20
Tabulka 5 Seznam druhů odpadů vznikajících při výstavbě	26
Tabulka 6 Seznam předpokládaných druhů odpadů vznikajících ve fázi provozu	29
Tabulka 7 Charakteristika míst měření, naměřené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A	34
Tabulka 8 Souhrn výsledků dopravného průzkumu	34
Tabulka 9 Ověření výpočtového modelu	34
Tabulka 10 Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky.....	60

Tabulka 11 Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky.....	61
Tabulka 12 Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky	61
Tabulka 13 Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky	61
Tabulka 14 Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky	62
Tabulka 15 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2008 – 2012 pro čtverce č. 459612, 460612, 459611, 460611.....	67
Tabulka 16 Hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.....	71
Tabulka 17 - Specifikace umístění kontrolních výpočtových bodů	73
Tabulka 18 Limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení	74
Tabulka 19 Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace	75
Tabulka 20 Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM10 vyhlášené pro ochranu zdraví lidí	75
Tabulka 21 Souřadnice bodů mimo výpočtovou síť.....	76
Tabulka 22 Rok 2020 – Varianta 1 (bez záměru): Koncentrace sledovaných znečišťujících látek v bodech ve výpočtové síti a mimo ní.....	76
Tabulka 23 Míra zásahů do znaků a hodnot přírodní charakteristiky krajinného rázu.....	90
Tabulka 24 Souhrn indikátorů znaků či hodnot KR	92

ÚVOD

Oznámení se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny výstavbou a provozem záměru **Přeložka silnice I/15 - obchvat Stvolínky** umístěného v Libereckém kraji, okrese Česká Lípa, v blízkosti obce Stvolínky.

Předmět záměru

Předmětem záměru je výstavba přeložky silnice I/15 v trase obchvatu obce Stvolínky v koridoru vymezeném územním plánem obce Stvolínky a Zásadami rozvoje Libereckého kraje. Součástí záměru je úprava napojení přeložky silnice na obchvat I/15 Kravaře, který má vydané pravomocné územní rozhodnutí a je na něj zpracována dokumentace pro stavební povolení.

Stávající silnice I/15 prochází cca v délce 450 m zástavbou obce v nevyhovujících směrových a šířkových parametrech s nedostatečnými rozhledovými poměry. Fasády stávající přilehlé zástavby, vstupy do objektů a na pozemky bezprostředně navazují na vozovku stávající silnice. Navrhovaný záměr, přeložka silnice I/15, odvede tranzitní nákladní a osobní dopravu z obce a zajistí podstatné dopravní zklidnění v celé obci. V obci bude projíždět doprava, která zde končí nebo začíná tj. pouze místní doprava.

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2018 a její dokončení v 2020.

Návaznost na další záměry v území

Posuzovaný záměr navazuje na východní části (začátek úseku) na stávající komunikaci I/15, v západní části úseku (konec úseku) pak na obchvat I/15 Kravaře, který má vydané pravomocné územní rozhodnutí a je na něj zpracována dokumentace pro stavební povolení.

Přehled posuzovaných variant

Posuzovaný záměr Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky je z hlediska technického řešení a stavební koncepce posuzován na základě podkladů poskytnutých VALBEK, spol. s r. o.

Variantně je řešena křižovatka Stvolínky - východ v místě napojení přeložky na stávající silnici I/15. Jako základní varianta je navržena okružní křižovatka, variantně je uvažována průsečná křižovatka.

Dále je variantně řešena přeložka cesty k rekreačnímu areálu DNT vedená buď ze silnice III/2635 podél nově navržené přeložky I/15 nebo napojená na stávající polní cesty a vedená pod mostem plánované přeložky I/15 přes náhon.

V průběhu posouzení vlivů na životní prostředí nevyvstaly důvody k předložení dalšího variantního řešení záměru.

V předkládaném oznámení jsou řešeny následující časové horizonty:

➤ Stávající stav	2014
➤ Fáze výstavby	2018 - 2020
➤ Fáze provozu	2020

Posouzení EIA

Záměr je posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a jeho přílohou č. 3 a dalšími souvisejícími zákony a předpisy.

Navržený záměr spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, pod pořadové číslo 9.1 – *“Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy”*.

Oznámení bude sloužit jako podklad pro zjišťovací řízení. V průběhu zpracování oznámení byla ve spolupráci s oznamovatelem a projektantem stavby korigována technická stránka záměru z hlediska jeho vlivů na životní prostředí a bylo hledáno řešení k minimalizaci jednotlivých vlivů výstavby a provozu na životní prostředí.

Předkládané oznámení je mimo jiné zpracované na základě průzkumů, podkladů a jednotlivých podrobných expertních posouzení. Faktorům, které by mohly mít zásadní vliv z hlediska negativních dopadů záměru na okolí, byla věnována detailní pozornost v přílohách (Příloha č. 1-4), které jsou nedílnou součástí vlastního oznámení.

Text oznámení je doplněn výkresovou částí (Příloha č. 5), která poskytuje přehled o dané situaci a o místních podmínkách. Údaje z mapových podkladů byly doplněny o informace získané na příslušných veřejných institucích. Množství informací bylo získáno rovněž průzkumem terénu.



A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. I. Oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR

A. II. IČO 65993390

A. III. Sídlo Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

A. IV. Jméno, příjmení a sídlo oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Josef Jeníček

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky

Kategorie: kategorie II, sloupec B

Pořad. číslo: pořadové číslo 9.1 – “Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy”.

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je výstavba a provoz přeložky silnice I/15 – obchvat Stvolínky. Součástí posuzovaného záměru je úprava napojení přeložky silnice na obchvat I/15 Kravaře, který má vydané pravomocné územní rozhodnutí a je na něj zpracována dokumentace pro stavební povolení.

Celková délka trasy navrhovaného záměru je 2,528 km. Z této délky je 0,21 km vedeno ve stávající trase silnice I/15. U křižovatky Stvolínky - západ, u místa napojení na obchvat Kravaře, se bude jednat o úpravu trasy obchvatu Kravaře v délce 0,493 km.

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj: Liberecký

Okres: Česká Lípa

Katastrální území: Stvolínky, Kravaře v Čechách

Posuzovaný záměr se nachází na území Libereckého kraje v katastrálním území Stvolínky a Kravaře v Čechách. Navrhovaný záměr se nachází v koridoru vymezeném Územním plánem obce Stvolínky a Zásadami rozvoje Libereckého kraje. Navrhovaná trasa je vedena mimo zastavěné území obce Stvolínky.

Obrázek 1 Schematické umístění záměru



Zdroj: Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky, Studie (Valbek s. r. o., srpen 2013)

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

- novostavba

Druh stavby

- dopravní stavba

Jedná se o přeložku silnice I/15, která ve stávající trase prochází v délce cca 450 m zástavbou obce Stvolínky. Navrhovaná trasa je vedena mimo zastavěné území obce Stvolínky. Celková délka navrhované trasy je 2,528 km. Z této délky bude 0,21 km vedeno ve stávající trase silnice I/15 a od km 2,035 (křižovatka Stvolínky - západ) do místa napojení na trasu přeložky I/15 – obchvat Kravaře se bude jednat o úpravu trasy obchvatu Kravaře v délce 0,493 km.

Možnost kumulace s jinými záměry

Fáze výstavby

Zahájení výstavby posuzovaného záměru se předpokládá v roce 2018 a dokončení v roce 2020.

Kumulativní vlivy ve fázi výstavby nejsou očekávány a proto ani hodnoceny.

Fáze provozu

Kumulativní vlivy s jinými záměry ve fázi provozu nejsou rovněž očekávány.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, vč. přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Jedná se o přeložku silnice I/15, která ve stávající trase prochází cca v délce 450 m zástavbou obce v nevyhovujících směrových a šířkových parametrech s nedostatečnými rozhledovými poměry. Fasády stávající přilehlé zástavby, vstupy do objektů a na pozemky bezprostředně navazují na vozovku stávající silnice. Přeložka silnice I/15 odvede tranzitní nákladní a osobní dopravu z obce a zajistí podstatné dopravní zklidnění v celé obci. V obci bude projíždět doprava, která zde končí nebo začíná tj. pouze místní doprava.

Návrh přeložky silnice I/15 předpokládá napojení na obchvat I/15 Kravaře, který má vydané pravomocné územní rozhodnutí a k němuž je zpracována dokumentace pro stavební povolení.

Stručný přehled posuzovaných variant

Posuzovaný záměr Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky je z hlediska technického řešení a stavební koncepce posuzován na základě podkladů poskytnutých VALBEK, spol. s r. o.

Variantně je řešena křižovatka Stvolínky - východ v místě napojení přeložky na stávající silnici I/15. Jako základní varianta je navržena okružní křižovatka, variantně je uvažována průsečná křižovatka.

Dále je variantně řešena přeložka cesty k rekreačnímu areálu DNT vedená buď ze silnice III/2635 podél nově navržené přeložky I/15 nebo napojená na stávající polní cesty a vedená pod mostem plánované přeložky I/15 přes náhon.

V průběhu posouzení vlivů na životní prostředí nevyšly důvody k předložení dalšího variantního řešení záměru.

V předkládaném oznámení jsou řešeny následující časové horizonty:

- | | |
|-------------------------|-------------|
| ➤ Stávající stav | 2014 |
| ➤ Fáze výstavby | 2018 - 2020 |
| ➤ Fáze provozu | 2020 |
- Stav v roce 2020 - Náplň území se záměrem – s obchvatem obce Stvolínky
 - Stav v roce 2020 - Náplň území bez záměru – bez obchvatu obce Stvolínky

B. I. 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení záměru vychází z podkladů projektově-inženýrské společnosti VALBEK spol., s.r.o. Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky.

Návrh trasy a nivelety

Jedná se o severní obchvat obce Stvolínky délky 2,528 km. Trasa je složena ze dvou přímých úseků a dvou směrových oblouků poloměru 650 m a 450 m.

Trasa je navržena tak, aby byla v souladu se schválenými územně plánovacími dokumentacemi, aby se vyhýbala ekologicky cenným územím, plochám rybníků, co nejvíce zalesněným plochám, rekreačním areálům a stávající i plánované obytné zástavbě. Minimální vzdálenost od okrajové zástavby obce je cca 140 m.

Začátek úseku (ZÚ) trasy je na stávajícím přímém úseku silnice I/15 před jejím napojením na hráz Nebeského rybníka. V místě začátku úseku se předpokládá rekonstrukce stávajícího krytu vozovky silnice I/15 v délce cca 210 m (bude přesněno v dalších stupních projektové dokumentace dle zaměření a provedení diagnostických průzkumů).

Od ZÚ vede trasa navrhovaného záměru v nové poloze přímým úsekem délky 776 m a kříží ekologicky cenné údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem (regionální biokoridor a lokální biocentrum) mostem délky 150 m. Na vrcholu pastviny cca v km 0,9 se nachází zarostlý remízek se skalním výstupem. Kolem tohoto místa je trasa vedena ze severu směrovým obloukem o poloměru 650 m tak, aby tento remízek byl zachován (ve vzdálenosti cca 40 m). Tímto směrovým obloukem trasa obchází okrajovou zástavbu obce ze severu s minimální vzdáleností od okrajové zástavby cca 140 m. Tento směrový oblouk je navržen zároveň tak, aby se trasa přeložky silnice I/15 v maximální možné míře vyhýbala rekreačnímu areálu DNT. Přímý úsek silnice III/2635 je mimoúrovňově křížen v km 1,510. Napojení na projektovanou trasu přeložky silnice I/15 – obchvat Kravaře je v km 2,528 tj. do začátku směrového oblouku o poloměru 1500 m. Trasa navržená v obchvatu Kravař byla v dokumentaci pro stavební povolení navržena tak, že se napojovala do přímé trasy stávající silnice I/15 ve směru do Stvolínek. Z tohoto napojení nelze dále pokračovat navazujícím obchvatem Stvolínek. Proto studie upravuje začátek trasy obchvatu Kravař v délce 493 m tak, aby z místa napojení obchvatu Kravař na stávající I/15 bylo možné pokračovat obchvatem Stvolínek.

Podélný profil vychází z konfigurace terénu tj. mírně zvlněný terén s terénním zlomem mezi Koňským a Nebeským rybníkem. Návrh nivelety vychází z nivelet stávající silnice I/15 na obou koncích obchvatu a z nivelety obchvatu Kravař. Niveleta je navržena tak, že kříží údolí mezi výše zmíněnými rybníky mostem délky 150 m. Niveleta mostu vychází z tvaru plochého údolí, z toho že údolím prochází regionální

biokoridor a lokální biocentrum a cesta k hrázi Koňského rybníka. Kolem km 1,146 trasa přeložky kříží příjezdovou cestu k rekreačnímu areálu.

Návrhová kategorie

Návrhová kategorie přeložky silnice I/15 je dle schválené kategorizace silniční sítě S9,5/70. Pro tuto kategorii silnice I. třídy je navržena směrodatná rychlost 80 km/hod, a to z důvodu, že trasa obchvatu je vedena poblíž stávající a nově navrhované zástavby obce, je vedena kolem rekreačních ploch a rekreační zástavby (areál DNT a přilehlé rybníky) a v blízkosti ekologicky cenných území (Koňský rybník, Nebeský rybník a Vojenský rybník).

Minimální výška průjezdného profilu pod mostními objekty je v celém úseku 4,80 m.

Pro navrhovanou kategorii musí trasa splňovat tyto základní parametry:

Minimální doporučený poloměr směrového oblouku je $R_{min} = 450$ m.

Minimální poloměr směrového oblouku $R_{min} = 325$ m.

Maximální dovolený podélný sklon pro území mírně vlněné je 4,5 %.

Nejmenší dovolený poloměr výškového oblouku pro zastavení je u vypuklých oblouků $R_v = 4\ 000$ m a u údolnicových oblouků $R_u = 2\ 100$ m.

Návrhem trasy obchvatu Stvolínek jsou dotčeny některé stávající komunikace tj. stávající silnice I/15, silnice III/2635, dvě místní komunikace a dvě polní cesty. Technické řešení hlavní trasy zahrnuje i návrh úprav těchto dotčených komunikací.

V rámci studie nejsou navržena žádná obslužná zařízení charakteru odpočívadel či čerpacích stanic pohonných hmot.

Zásady organizace výstavby

Charakter staveniště

Terén v prostoru předpokládaného staveniště záměru je mírně vlněný. Nacházející se v extravilánu obce Stvolínky. Terén v prostoru staveniště je volný, bez stávajících objektů. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby.

Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách. Staveniště bude vybaveno ekologickým WC.

Technologie stavby

Předpokládá se, že stavební a montážní práce budou prováděny běžnými technologiemi, za použití běžných dopravních a stavebních strojů a zařízení. V jednotlivých fázích budou podle potřeby a druhu prováděných prací nasazeny běžně používané dopravní a stavební stroje, tj. nákladní automobily, vrtné soupravy, nakladače, rypadla, hydraulická sbíjecí a bourací kladiva, kompresor, věžové jeřáby, autojeřáby, čerpadlo na beton, míchačky, elektrické pily, vrtačky, brusky, malé mechanizmy na zemní práce (Bobcat), jiné malé mechanizmy.

Příjezdové a odjezdové trasy, intenzita obslužné staveništní dopravy

Příjezdové a odjezdové trasy, stejně i intenzita obslužné staveništní dopravy je uvedena v kap. B. I. 4. 1 Nároky na dopravní infrastrukturu.

Předpokládaná pracovní doba

Navrhovaná pracovní doba ve všední dny je v době 6:00 – 21:00, mimo pracovní dny v době od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 7:00 do 18:00 a v době od 8:00 do 18:00 mimo pracovní dny (sobota, neděle, státní svátky).

V noční době je od 21:00 - 07:00. výstavba probíhat nebude, uvažováno je pouze s provozem kalových čerpadel.

Denní časový rozvrh prací bude respektovat závěry a omezení uvedené v kap. D. I. 3. Vlivy na akustickou situaci.

Předpokládaný počet pracovníků pracujících na stavbě

Počet pracovníků se bude měnit v průběhu výstavby areálu a nasazení jednotlivých profesí. V této fázi projektové dokumentace nelze s přesností určit počet pracovníků pracujících na stavbě. Reálný počet pracovníků bude určen v následujících fázích projektové dokumentace.

Zemní práce, stavební jáma

V této fázi projektové dokumentace nelze s přesností určit množství vytěžené zeminy a nakládání s ní. Zemina vytěžená v rámci realizace přípojek inženýrských sítí bude použita na zpětné zásypy.

Zemní materiál, který nebude možné použít ke zpětným zásypům, bude průběžně odvážen na skládku.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Staveniště je třeba zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem.

Staveniště musí být vhodným způsobem zajištěno. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek, dále musí být odvodněna případný stavební výkop s podzemní vodou.

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Určení termínů projektové přípravy a realizace stavby je závislé na kladném projednání jednotlivých fází dokumentace k územnímu a ke stavebnímu řízení v rámci časových možností, které jsou dány zákonem a způsobem vlastního řízení. Stavba bude zahájena na základě oprávnění k výstavbě a ukončení výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný rok zahájení výstavby navrhovaného záměru je 2018. Dokončení výstavby je plánováno v roce 2020.

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Liberecký
Okres: Česká Lípa
Katastrální území: Stvolínky, Kravaře v Čechách

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet hlavních navazujících rozhodnutí je následující:

- Územní řízení – rozhodnutí o umístění stavby (dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) vydává Stavební úřad – Městský úřad Česká Lípa
- Stavební řízení – stavební povolení (dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) vydává Stavební úřad – Krajský úřad Libereckého kraje

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Půda

Trvalý zábor

Záměr je situován v katastrálním území Svobolínky a poměrně menší částí zasahuje i do katastrálního území Kravaře v Čechách.

Zájmové území je ve stávajícím stavu nezastavěné. Dle katastru nemovitostí převažují v území dotčeném stavbou pozemky, které jsou vedeny jako orná půda, dále budou dotčeny i pozemky vedené v katastru nemovitostí jako pozemky určené k plnění funkce lesa a vodní plochy a toky.

Přesný rozsah dotčených pozemků navrhovaným záměrem není v této fázi projektových příprav znám a bude doložen v následujícím stupni projektové dokumentace. Identifikace stavby viz Příloha č. 5 Výkresová část.

Bilance zeminy

Zemní práce

V této fázi projektové dokumentace nelze s přesností určit množství vytěžené zeminy a nakládání s ní. Zemina vytěžená v rámci realizace přípojek inženýrských sítí bude použita na zpětné zásypy.

Zemní materiál, který nebude možné použít ke zpětným zásypům, bude průběžně odvážen na skládku.

ZPF, PUPFL

Realizací záměru dojde k záboru pozemků chráněných jako zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr si vyžádá vynětí z PUPFL a ze ZPF.

Zábor ZPF

Posuzovaný záměr zasahuje do pozemků s ochranou ZPF. Pozemky jsou zařazeny jako orná půda a trvalý travní porost. V následujících seznamech jsou uvedeny převládající typy BPEJ které se vyskytují na potenciálně dotčených pozemcích posuzovaným záměrem.

Třídy ochrany zemědělského půdního fondu

BPEJ	Třída ochrany
54911	IV.
53001	II.
53101	III.
53111	IV.
51310	II.

Tabulka 1 Charakteristika jednotlivých tříd ochrany

I.	bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu
II.	zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné
III.	půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít event. pro výstavbu
IV.	půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu
V.	půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí

Hlavní půdní jednotka

2. a 3. číslice kódu BPEJ určuje příslušnost k hlavní půdní jednotce (HPJ). HPJ je pak účelové seskupení půdních forem, příbuzných ekologickými vlastnostmi. Výčet hlavních půdních jednotek a jejich charakteristika je uvedena níže, a to pro hlavní BPEJ vyskytující se v zájmovém území.

Tabulka 2 Charakteristika jednotlivých HPJ vyskytujících se v zájmovém území

13	Hnědozemě a illimerizované půdy maximálně se slabým oglejením na spraších, sprašových a svahových hlínách o mocnosti 0,4 - 0,5 m, uložených na velmi lehké spodině; závislé na dešťových srážkách
30	Hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy na permokarbonských horninách a pískovcích; lehčí až středně těžké, většinou s dobrými vláhovými poměry
31	Hnědé půdy a rendziny na pískovcích a písčité větrajících permokarbonských horninách, bez štěrku až středně štěrkovité, vláhové poměry nepříznivé, velmi závislé na vodních srážkách
49	Hnědé půdy oglejené a rendziny oglejené na břidlicích a usazeninách karpatského flyše; těžké až velmi těžké, bez štěrku až slabě štěrkovité, náchylné k dočasnému zamokření

Chráněná území

Na území posuzovaného záměru se nachází chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jedná se o chráněnou krajinnou oblast České středohoří. Trasa navrhovaného záměru vede přes okrajovou část tohoto CHKO v délce cca 500 m.

Předmětné území neleží v městské památkové zóně ani v ochranném pásmu památkové rezervace.

B. II. 2. Voda

Fáze výstavby

S odběrem vody se počítá především po dobu výstavby komunikace. V tomto stupni projektové přípravy nejsou známy bilance odběru a spotřeby vody. Předpokladem je, že se nebude jednat o nadměrně velké odběry vody, a že tyto odběry budou pouze přechodné. Skutečná spotřeba vody bude určena na základě způsobu realizace stavby, který navrhne vybraný dodavatel.

Pitná voda

Pitná voda bude spotřebována v prostorech zařízení staveniště a její objem bude záviset na reálném počtu pracovníků činných při výstavbě komunikace, velikosti a vybavení sociálního zařízení.

Konkrétní spotřebu lze v tomto stupni pouze odhadovat a konstatovat obecné údaje o předpokládané spotřebě vody na jednoho pracovníka

- pouze pro pití, příp. mytí nádobí 5 l/osobu a směnu
- pro mytí a sprchování, WC 120 l/osobu a směnu
(pro prašný a špinavý provoz)

V této fázi projektové přípravy není zásobování vodou specifikováno a konkrétně řešeno. Předpokládá se, že voda na stavbu bude dovážena v cisternách.

Technologická voda

Technologická voda bude spotřebována především při výrobě betonových a maltových směsí, ošetřování betonu ve fázi tuhnutí a na čištění vozidel a ostatních strojních zařízení.

Potřeba technologické vody může být pokryta např. dovozem cisternami. Tato problematika bude řešena dodavatelem stavby

Požární voda

Případná potřeba by mohla vzniknout v areálu stavebního dvora a bude pokryta ze zdrojů provozní vody.

Fáze provozu**Pitná voda**

Po uvedení stavby do provozu se spotřeba pitné vody nepředpokládá.

Požární voda

Hodnocená stavba nebude z hlediska jejího charakteru a funkčního využití vybavena systémem protipožární ochrany, proto se neuvažuje s potřebou požární vody.

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**Nároky na suroviny****Fáze výstavby**

Lze předpokládat, že vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby. Pro výstavbu komunikace budou jednorázově zapotřebí následující hlavní suroviny a materiály především do konstrukčních vrstev vozovky:

- kamenivo a šterkopísky pro konstrukci vozovky a násypů a pro betonové konstrukce,
- materiál pro kryt vozovky,
- ocel (výztuž do betonů, svodidla, sloupy apod.).

Další významnou surovinou užívanou ve fázi výstavby budou pohonné hmoty.

Ve stávající fázi projektové přípravy stavby nelze odpovědně stanovit zdroje surovin a materiálů ve fázi výstavby ani jejich přesná množství. Přesná množství budou uvedena v dalších fázích projektové dokumentace po vybrání zhotovitele stavby.

Fáze provozu

Spotřeba pohonných hmot bude úměrná intenzitě dopravy na dotčené komunikaci. Při provozu komunikace se předpokládá spotřeba pohonných hmot pro mechanismy údržby rychlostní silnice, dále spotřeba posypového materiálu pro zimní údržbu.

Nároky na energetické zdroje**Elektrická energie****Fáze výstavby**

Spotřeba elektrické energie bude stanovena dodavatelem stavby dle množství použitých stavebních strojů a mechanizace, rozsahu budovaných sociálních a provozních zařízení.

Fáze provozu

Ve fázi provozu nebude docházet ke spotřebě elektrické energie.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**B. II. 4. 1 Nároky na dopravní infrastrukturu****Stávající komunikační síť****Tabulka 3 Intenzity dopravy na stávající komunikaci I/15**

Rok 2013	lehká vozidla/24 hod	těžká vozidla/24 hod
Silnice I/15 je vedena průtahem obce Stvolínky	3 468	883

(zdroj: Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky, VALBEK spol.s.r.o.)

Intenzity dopravy

Výhledové intenzity dopravy pro rok 2020 jsou uvedeny v následující tabulce. V tomto výhledu se předpokládá, že budou již realizovány a provozovány obchvaty obcí Kravaře a Stvolínky.

Tabulka 4 Intenzity dopravy ve výhledu (2020)

rok 2020 – intenzita dopravy na průtahu v případě realizace obchvatu					
průtah	OA/den	NA/den	OA/noc	NA/noc	Celkem
		816	40	61	4
rok 2020 – intenzita na obchvatu – zprovoznění					
obchvat	OA/den	NA/den	OA/noc	NA/noc	Celkem
	3 050	764	233	109	4 156
rok 2020 – intenzita dopravy na průtahu bez realizace obchvatu					
průtah	OA/den	NA/den	OA/noc	NA/noc	Celkem
	3 866	804	294	113	5 078

(zdroj: Přeložka silnice I/15 – Akustické posouzení, EKOLA group, spol. s.r.o.)

B. II. 4. 2 Nároky na ostatní infrastrukturu**Ochranná pásma**

Trasa navrhovaného záměru vede přes okrajovou část CHKO České středohoří.

Zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída.

Navrhovaným záměrem bude dotčeno ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně.

Záměr neleží v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr neleží v žádné kategorii zátopových území dle platného územního plánu obce Svobolínky a Kravaře.

Trasa prochází ochrannými pásmy dopravních a inženýrských sítí. Zásah do ochranných pásem inženýrských sítí bude řešen v dokumentaci pro územní rozhodnutí po zaměření území a inženýrských sítí.

Ochranná pásma komunikací:

- silnice, místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky na obě strany
- silnice, místní komunikace II. a III. tř. 15 m od osy vozovky na obě strany
- dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje

Přeložky a rušení inženýrských sítí/zásah do hmotného majetku

Veškeré stávající inženýrské sítě budou vytyčeny před zahájením stavebních prací. Inženýrské sítě budou předepsaným způsobem ochráněny před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.

Veškeré možné přeložky inženýrských sítí, eventuálně zásahy do ochranných pásem těchto sítí budou dále upřesněny v navazujícím stupni projektové dokumentace.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

Pro zhodnocení stavu ovzduší byla zpracována Rozptylová studie, která tvoří samostatnou Přílohu č. 3 předkládaného oznámení. Předmětem Rozptylové studie je posouzení změn v příspěvcích k imisní zátěži v souvislosti s realizací záměru „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“.

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru je možné definovat následující bodové, liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší.

Fáze výstavby

Bodové zdroje

Bodové zdroje znečištění ovzduší nejsou ve fázi výstavby záměru předpokládány.

Liniové zdroje

Liniové zdroje znečištění ovzduší budou představovány provozem nákladní techniky při zemních pracích a při navození stavebního materiálu v etapě výstavby, respektive odvozu odpadu na stanovené skládky.

Počet a druh jednotlivých vozidel potřebných pro vlastní realizaci stavby bude upřesněn v dalších fázích projektové dokumentace. Tyto zdroje budou po časově omezenou dobu působit na své nejbližší okolí.

Plošné zdroje

Dočasné skládky sypkých materiálů během výstavby a vlastní zemní práce během výstavby – skrývky, výkopy, úpravy zářezů a násypů, lze považovat za hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší. Bude docházet k produkci znečišťujících látek z provozu stavebních strojů a ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a při nakládání se sypkými materiály při provádění zemních prací a při navážení jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace.

V současné době vzhledem k současné fázi projektové přípravy nelze určit klimatické období, ve kterém budou případné plošné zdroje existovat, nelze kvantifikovat rozlohu a dobu trvání jednotlivých zdrojů. Proto nelze množství emitovaných škodlivin objektivně stanovit. Vlastní výstavba, jakož i dočasné skládky sypkých materiálů a zemní práce během výstavby nemusí bezprostředně narušovat kvalitu ovzduší, pokud budou během výstavby všechny plošné zdroje chráněny před vznikem nadměrné prašnosti.

V případě potřeby bude povrch staveniště zvlhčován, tím dojde k zamezení sekundární prašnosti při přejezdech strojů a zařízení. Používané vozovky a zpevněné plochy používané staveništní dopravou budou rovněž pravidelně čištěny, stejně tak i automobily před výjezdem na vozovku. Sypké a prašné

materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby jimi nedocházelo ke znečištění vozovky.

Fáze provozu

Bodové zdroje

Bodové zdroje znečištění ovzduší nejsou ve fázi provozu záměru předpokládány.

Liniové zdroje

Liniovým zdrojem emisí předkládaného záměru bude samotná doprava pohybující se na nově vybudované přeložce silnice I/15, která odvede tranzitní nákladní a osobní dopravu z obce Stvolínky a zajistí podstatné dopravní zklidnění v celé obci. V obci bude projíždět doprava, která zde končí nebo začíná tj. pouze místní doprava. Tím dojde naopak ke snížení emisí na stávající silnici I/15.

Plošné zdroje

Se záměrem nesouvisí žádné významnější plošné zdroje znečišťování ovzduší.

B. III. 2. Odpadní vody

Fáze výstavby

Způsob nakládání s odpadními vodami ve fázi výstavby bude proveden v souladu s platnou legislativou, konkrétně bude řešen dodavatelem stavby. Přesné množství produkovaných odpadních vod bude upřesněno nejpozději ve stupni DSP.

Splaškové vody

Vznik splaškových odpadních vod ve fázi výstavby lze předpokládat v objektech sociálního zázemí v rámci zařízení stavenišť. Množství odpadních vod bude dáno počtem pracovníků. Způsob nakládání s těmito vodami musí být v souladu s platnou legislativou a konkrétně bude řešen dodavatelem stavby.

Dešťové/podzemní vody

Odvedení dešťových vod ve fázi výstavby z plochy staveniště i z území dotčeného stavbou nebude speciálně řešeno. Budou provedena běžná opatření k zamezení kontaminace vody a půdy, např. úniky provozních kapalin ze stavebních mechanismů.

Jakost odpadních vod případně vypouštěných do kanalizace bude splňovat limity schválené dle kanalizačního řádu.

Technologické odpadní vody

Produkce těchto vod při výstavbě bude minimální, budou vznikat např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů apod. V průběhu výstavby bude nutno realizovat opatření zabraňující kontaminaci okolních ploch. Ve fázi výstavby mohou vznikat rovněž oplachové odpadní vody.

Fáze provozu

Splaškové vody

Během provozu se nepředpokládá vznik splaškových odpadních vod.

Dešťové vody

Množství dešťových vod je přímo úměrné délce trasy (zpevněných ploch).

Povrchová voda z vozovky bude příčným a podélným spádem svedena do podélných příkopů. Konstrukční plášť bude vyspádována ve sklonu 3 % s vyústěním do svahu min. 0,4 m nad dno otevřených příkopů, což zajistí příznivý vodní režim v aktivní zóně a únosnost podloží vozovky. Převedení dešťových vod napříč navrhované komunikace budou zabezpečovat trubní propustky.

Navrhovaným záměrem nedojde v zájmovém území k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod. Realizace záměru nebude mít výrazný vliv na odtokové poměry širšího území. Vliv posuzovaného záměru na odtokový režim se dá označit za lokální.

Technologické odpadní vody

Při provozu záměru nebudou vznikat technologické odpadní vody.

B. III. 3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy. Zařazování odpadu se provádí dle Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.

V následujících kapitolách jsou uvedeny předpokládané kategorie a druhy odpadů vznikající ve fázi výstavby a provozu záměru a způsob nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Podskupiny 08 01, 08 02 a 08 04: Zbytky barev, lepidel a těsnících materiálů, které budou vznikat převážně v průběhu výstavby. V této skupině mohou vznikat jak nebezpečné, tak ostatní odpady podle použité technologie a materiálů. Pokud již nebudou použité materiály jinak využitelné, budou shromažďovány v uzavíratelných nádobách a podle potřeby a skutečných vlastností budou odváženy k odstranění. Ostatní odpady 08 01 12, 08 02 01, 08 02 02 lze ukládat na skládkách S – OO. Nebezpečný odpad bude ukládán na skládku NO. Předpokládá se rovněž vznik odpadů 08 04 09 – Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla. Jedná se o nebezpečný odpad, který bude odstraněn oprávněnou osobou (specializovanou firmou).

Skupina 12: Při zpracování a použití kovových materiálů mohou vznikat piliny a třísky železných i neželezných kovů a odpady ze svařování, řezání, broušení apod. V případě vzniku většího množství budou tyto odpady řazeny do druhu 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 13. Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin. Původce odpadů je povinen vznikající odpady třídit na jednotlivé druhy a kategorie odpadů a takto utříděné druhy odpadů předávat do vlastnictví pouze osobám k tomu oprávněným.

Skupina 13: Použitím stavebních strojů mohou vznikat „vyjeté“ a upotřebené oleje. Z provozu kompresorů mohou vznikat olejové chlorované nebo nechlorované emulze. Jedná se převážně o nebezpečné odpady podskupiny 13 01 – Odpadní hydraulické oleje a podskupiny 13 02 – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje. Konkrétní zařazení do druhu je závislé na výběru uživatele stavební techniky. Odpadní oleje patří podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění mezi „vybrané výrobky“, po využití se stávají odpady. Nakládání s nimi je v zákoně upraveno speciálními podmínkami. Původci těchto odpadů jsou vázáni podmínkami uvedenými zejména v odst. 1, § 29 zákona o odpadech.

Upotřebené oleje budou shromažďovány ve speciálních kontejnerech na určeném místě a budou odevzdávány k recyklaci oprávněné osobě (specializované firmě), která se nakládáním s tímto odpadem zabývá. Nejpravděpodobnější však bude údržba techniky prováděna u specializované firmy mimo staveniště.

Podskupina 14 06: Zbytky organických rozpouštědel a ředidel budou vznikat při ředění barev, popř. čištění materiálů. Může se jednat rovněž o pevné látky znečištěné rozpouštědly. Jde o odpad 14 06 02 N, 14 06 03 N. Nevyužitelné zbytky budou shromažďovány v uzavíratelné nádobě a následně odváženy k recyklaci či odstranění některé z oprávněných osob, popř. odstraněny ve spalovně nebezpečných odpadů.

Podskupina 15 01: Zahrnuje obaly, které mohou vznikat v souvislosti se zásobováním v průběhu výstavby. Jedná se o papírové a lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové, kompozitní, směsné, skleněné a textilní obaly patřící do kategorie „ostatní“.

Kromě toho mohou vznikat obaly znečištěné nebezpečnými látkami, popř. prázdné kovové tlakové nádoby (15 01 10 N, 15 01 11 N), které patří do nebezpečných obalů. Kvalitativní i kvantitativní specifikace převažujících druhů odpadů této podskupiny je velmi obtížná, protože bude závislá na výběru konkrétního dodavatele. Po vyprázdnění budou nevrátne obaly tříděny a předávány přednostně k následnému využití, recyklaci nebo odstranění. Obaly znečištěné nebezpečnými látkami budou předány oprávněné osobě.

Podskupina 15 02: Tyto odpady budou vznikat zejména v rámci realizace stavby a částečně při údržbě areálu za provozu. Jedná se o absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, a to buď znečištěné nebezpečnými látkami – druh 15 02 02 N nebo neznečištěné nebezpečnými látkami – druh 15 02 03. Místem shromažďování tohoto nebezpečného odpadu budou sběrné nádoby, které budou současně transportním obalem. Odpad bude skladován na zabezpečeném místě, a dále bude podle potřeby odvážen k odstranění do spalovny nebezpečných odpadů. Ostatní odpad by měl být přednostně využíván jako vytříděný odpad textilního materiálu.

Podskupina 16 01: Tato podskupina zahrnuje opotřebené pneumatiky – druh 16 01 03. Ty mohou vznikat v souvislosti s provozem dopravních stavebních strojů. Odpad bude předáván oprávněné osobě. Kromě toho vhodné odstranění (recyklaci) tohoto odpadu musí zajistit podle § 38, zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění „povinná osoba“, která výrobek vyrábí, popř. dováží. Tato činnost bude zajišťována dodavateli, obměna pneumatik bude probíhat mimo staveniště.

Podskupina 16 06: V rámci provozu stavebních strojů mohou vznikat upotřebené nefunkční autobaterie (olověný akumulátor, 16 06 01 N). Původcem tohoto odpadu budou pravděpodobně převážně dodavatelské firmy. Přesto v případě vzniku tohoto odpadu na staveništi budou akumulátory shromažďovány v normalizované nádobě v místě určeném pro shromažďování odpadu. Povinností výrobce, popř. dovozce je podle § 38 zákona č. 185/2001 Sb. zpětný odběr použitých akumulátorů.

Skupina 17: Jedná se o stavební odpad, který bude v největší míře obsahovat zbytky pojiv, stavebních prefabrikátů, kovů, izolačních materiálů, umělých hmot, apod. S veškerými stavebními odpady je nutno nakládat dle Metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Větší kusy využitelných materiálů by měly být vytríděny a zařazeny do jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytríděny by měly být rovněž možné nebezpečné odpady. Zbytková část za předpokladu, že neobsahuje nebezpečné látky, může být zařazena jako směsný stavební odpad (17 09 04), který bude shromažďován na staveništi, např. ve vanových kontejnerech a následně odvážen na skládky.

Ve fázi výstavby bude vznikat odpad podskupiny 17 01 – Beton, cihly, tašky a keramika (odpad kategorie 17 01 01 – beton či kategorie 17 01 03 – tašky a keramické výrobky bude uložen na skládku).

Odpad 17 02 01 – jedná se o stavební dřevo používané jako bednění, např. při realizaci stavebních konstrukcí, apod. Dřevo se vytrídí tak, aby mohlo být opakovaně používáno. Případně bude nabídnuto k dalšímu využití, např. bude po štěpkování vstupovat do odpadu ze zeleně (kompost). Teprve v případě nezájmu bude dřevo tepelně využito ve spalovně.

Nebezpečné odpady zařazené pod katalogové číslo 17 01 06 Směsi nebo oddělené frakce, betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky budou předány osobě oprávněné k odstranění tohoto nebezpečného odpadu. Odpady budou předány oprávněné osobě k recyklaci, popř. k jinému způsobu odstranění.

Z nebezpečných odpadů se ve stavebním odpadu mohou dále vyskytovat zbytky izolačních materiálů obsahující dehet (17 03 03 N), popř. jiné nebezpečné látky (17 06 01 N, 17 06 03 N, 17 06 05 N). Kromě toho jsou za nebezpečný odpad považovány i ostatní odpady znečištěné nebezpečnými látkami, které se řadí např. do druhu (17 02 04 N). Odpady budou předány oprávněné osobě a uloženy na skládce nebezpečných odpadů.

Při realizaci obslužných komunikací bude vznikat kategorie odpadu 17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (živičný kryt - asfalt bez dehtu). Je možné zajistit recyklaci daného odpadu a následně jej využít při dalších stavebních činnostech nebo jej uložit na skládku.

Zemina z výkopů a terénních úprav v průběhu výstavby je řazena v katalogu odpadů pod číslem 17 05 04.

V případě znečištění zeminy nebezpečnými látkami (např. vytekly olej či palivo ze stavebních mechanismů) půjde o nebezpečný odpad 17 05 03, který by měl být přednostně dekontaminován v zařízeních k tomu určených, jinak bude uložen na skládku NO.

V rámci realizace stavby bude vznikat směsný stavební odpad 17 09 04, který bude shromažďován na staveništi, např. ve vanových kontejnerech a následně recyklován či ukládán na skládku.

Skupina 20: Jedná se o komunální odpady, včetně složek z odděleného sběru.

Použité pracovní oděvy (20 01 10 – oděv, 20 01 11 – textilní materiál) budou využity jako čisticí hadry a zbytek bude nabídnut k recyklaci.

V rámci realizace stavby bude vznikat v její závěrečné fázi v rámci zahradních úprav menší množství dalšího odpadu z podskupiny 20 02, a to 20 02 02 – zemina a kameny, který může být použit do zásypu, popř. bude využit jinde nebo bude uložen podobně jako výkopová zemina.

Z provozu zařízení staveniště bude vznikat drobný odpad s katalogovým číslem 20 03 01 – směsný komunální odpad. Jeho množství bude závislé především na počtu pracovníků činných na stavbě. Vzniklý směsný komunální odpad bude tříděn, zejména papír a lepenka (20 01 01), sklo (20 01 02), plasty (20 01 39).

Nebezpečné odpady vznikající v souvislosti s výstavbou budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Uvedené odpady budou předávány k externímu odstranění oprávněné osobě, která má oprávnění k nakládání s tímto druhem odpadů dle zákona č.185/2001 Sb., § 4 a 12.

Tabulka 5 Seznam druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
08	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnicích materiálů a tiskařských barev	
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	O, N
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>	O
08 04	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnicích materiálů (včetně vodotěsnicích výrobků)</i>	O, N
12	Odpady ze sváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů	
12 01	<i>Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů</i>	
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 02	Úlet železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05, 12 A 19)	
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>	N
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</i>	N
14	Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)	
14 06	<i>Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů</i>	
14 06 02	Jiná halogenovaná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15	Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16	Odpady v tomto katalogu jinak neurčené	
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby</i>	
16 01 03	Pneumatiky	O
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>	
16 06 01	Olověné akumulátory	N
17	Stavební a demoliční odpady	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>	
17 01 01	Beton	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné	N
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>	
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06	<i>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</i>	
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru	
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>	
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 10	Oděvy	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 39	Plasty	O
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 02	Zemina a kameny	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Množství vznikajícího odpadu

Přesné množství vznikajících druhů bude známo až po určení zhotovitele stavby a bude vycházet z konkrétně použitých technologií použitých při výstavbě.

Místa uložení odpadu

Finální místa odstranění odpadů (tj. skládka, spalovna) a místa, kam bude odpad odvážen za účelem využití (např. recyklace), budou určena až dodavatelem stavby.

Obecně lze konstatovat, že odpady ze stavební činnosti budou přímo na staveništi tříděny. Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin, beton a cihelné zdivo budou odvezeny k recyklaci, ostatní materiály budou (v případě, že je není možné jinak využít) odváženy na vhodné skládky, které určí dodavatel stavby.

Odpady vznikající ve fázi provozu

Při provozu budou odpady vznikat v omezené míře při úklidu a údržbě komunikace, a to především při těchto činnostech:

- úklid vozovek,
- zimní údržba,
- sekání trávy na krajnicích a kolem příkopů,
- seřezávání dřevin,
- čištění stok a dešťových vpustí,
- drobné úpravy vozovky a svahů silnice,
- odstraňování následků havárií, apod.

Při údržbě zeleně podél komunikace za provozu bude vznikat biologicky rozložitelný odpad 20 02 01. Bude s ním nakládáno jako s odpadem vzniklým ve fázi výstavby.

Odpad z čištění komunikace po uvedení stavby do provozu se obvykle řadí do druhu 20 03 03 – uliční smetky. Znečištění bude odstraňováno pomocí zametacích vozů či specializovaných pracovníků. Odpad bude likvidován na skládce.

Množství produkovaného odpadu ve fázi provozu bude záviset na provozních podmínkách daného úseku komunikace. Podle zkušeností z podobných staveb je možné počítat přibližně s 1 t/km/rok komunálního odpadu (úlety a neúmyslné znečišťování komunikací) a 0,2 t/km/rok odpadu zeleně.

Následující tabulka uvádí seznam předpokládaných druhů odpadů, které budou ve fázi provozu vznikat.

Tabulka 6 Seznam předpokládaných druhů odpadů vznikajících ve fázi provozu

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	N, O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 02	Zemina a kameny	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Obecné požadavky na nakládání s odpady ve fázi výstavby a provozu

Při stavební činnosti je nutné používat postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 9a zákona č. 185/201 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, zaměřené na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Provozovatel stavby je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39, odst. 1, zákona č. 185/2001 Sb., a v případě produkce více než 100 kg nebezpečného nebo 100 t ostatního odpadu posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 39, odst. 2.

Odpad bude na staveništi tříděn. Dále bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky. Nebezpečné odpady budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Uvedené odpady budou předávány firmě, která má oprávnění k nakládání s tímto druhem odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., § 4 a 12.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Odvoz odpadu bude provádět smluvně zajištěná oprávněná osoba (resp. firma) k nakládání s odpady.

Shrnutí

Produkci odpadů lze očekávat především ve fázi výstavby, v menším množství i při provozu záměru.

Přesné množství některých druhů odpadů vznikajících při výstavbě není možné v současné fázi projektových příprav specifikovat. Většina těchto údajů bude známa až po určení zhotovitele stavby a po určení technologie výstavby.

Za provozu posuzovaného záměru nebude vznikat nadstandardní množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí.

Odpady lze předat do vlastnictví pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu nebo využití nebo odstranění určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odstavce 1 zákona o odpadech v platném znění.

Lze konstatovat, že celý investiční záměr je spojen s produkcí odpadů, které z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů neohroží životní prostředí.

B. III. 4. Hluk

Pro vyhodnocení zdrojů hluku bylo zpracováno Akustické posouzení, které tvoří samostatnou Přílohu č. 1 předkládaného oznámení. Cílem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu výstavby a provozu plánovaného záměru na akustickou situaci.

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru je možné definovat následující liniové a stacionární zdroje hluku.

Fáze výstavby

Zdroji hluku při stavební činnosti budou jednotlivá strojní zařízení a dopravní obsluha stavenišť. Dopravní prostředky pro dovoz a odvoz materiálů vytvářejí svým provozem liniové typy zdrojů hluku. Ostatní zařízení rozmístěné po stavbě tvoří bodové zdroje hluku.

V této fázi projektové dokumentace není možné s přesností určit množství vytěžené zeminy a tudíž určit množství potřebné obslužné dopravy. Vliv fáze výstavby navrhovaného záměru na akustickou situaci bude určen až v následující fázi projektové dokumentace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Fáze provozu

Liniové zdroje

Samotný provoz na komunikacích je považován za liniový zdroj hluku, který je emitován vozidly pohybujícími se po těchto komunikacích.

B. III. 5. Vibrace

Ve fázi výstavby mohou vznikat vibrace zejména při hutnění násypů a zemních pracích. Vibrace ve fázi provozu mohou být způsobeny vlivem dopravy, při průjezdech lehkých i těžkých nákladních vozidel. Tento negativní vliv působí zejména na statiku budov.

Hlavním zdrojem vibrací ve fázi provozu je kontakt kol vozidla s vozovkou. Intenzitu vzniklých vibrací v daném místě určují intenzita a skladba dopravy a dále rychlost pohybu dopravního proudu. Důležitou roli hraje stav povrchu vozovky. Velikost přenosu vibrací na příjemce je ovlivňována i stavbou geologického podloží, druhem stavební konstrukce budovy (např. skeletová, apod.) a vzdáleností těchto staveb a budov od osy komunikace.

Ve skutečnosti jde však o negativní vliv pouze na budovy v těsném okolí komunikace. Pokud vibrace působí ve frekvenční oblasti pod 100 Hz, vytvářejí infrazvuk, který se nejčastěji projevuje drnčením oken. Zdroji infrazvuku jsou především turbulence způsobené pohybem vozidla a rezonance vznikající v jednotlivých konstrukčních prvcích vozidla, ty mohou způsobit vibrace částí budovy, především těch, u kterých buzená frekvence odpovídá frekvenci přirozené.

Negativní vliv vibrací na nejbližší obytnou zástavbu vlivem provozu záměru se z hlediska vzdálenosti zástavby, intenzity a skladby dopravy na dané komunikaci a z hlediska stavu povrchu vozovky nepředpokládá.

B. III. 6. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Při výstavbě a následném provozu komunikace se nepředpokládá existence nebo použití zdrojů radioaktivního, elektromagnetického či ionizujícího záření.

Na základě mapy radonového rizika z horninového podloží lze konstatovat, že předmětná oblast se nachází v kategorii nízkého až přechodného radonového rizika.

Samotná stavba nebude zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

B. III. 7. Zápach

Posuzovaný záměr nebude zdrojem obtěžujícího zápachu. Záměr nebude obsahovat žádné potenciální zdroje zápachu.

B. III. 8. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Potenciální rizika vzniku havárií či nestandardního stavu, která lze obecně identifikovat, jsou požár, exploze, únik nebezpečných látek atd.

Největší nebezpečí pro širší okolí může nastat při vzniku většího požáru. Negativním projevem požáru pro širší okolí je vznik jedovatých a dráždivých plynů. Dále pak při hasičském zásahu vznikají odpadní vody kontaminované směsí hasebných látek a látek vyplavených při hašení.

Rozsáhlejší vliv může mít únik nebezpečných látek do podzemních a povrchových vod. Včasným zásahem lze rozsah havárie omezit.

Fáze výstavby

Během výstavby může být podzemní i povrchová voda kontaminována úniky pohonných hmot, olejů a mazadel z dopravních či stavebních mechanismů. Při případné havárii bude nutné zahájit sanační čerpání, výstavbu norných stěn a v dekontaminační jednotce odstranit ropné produkty z čerpané vody.

Horninové prostředí může být v havarijním případě během výstavby záměru kontaminováno úniky ropných produktů ze stavebních či dopravních mechanismů. V tomto případě bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a odvézt na zabezpečenou skládku.

Fáze provozu

Preventivní opatření

Během fáze provozu může dojít k úniku nebezpečných látek zejména při výskytu dopravních nehod. Prevencí dopravních nehod je dodržování předpisů a dopravního značení. Dopravním nehodám lze zabránit také pravidelnou údržbou dopravní komunikace.

Následná opatření

Při vypuknutí požáru je nezbytné dodržovat požární a evakuační řád. Při úniku nebezpečných látek je nutné co nejrychleji zabránit jejich dalšímu úniku, zejména do kanalizace, v opačném případě pak co nejrychleji odčerpat kontaminanty z kanalizace.

Veškeré havárie je nutné nahlásit příslušným orgánům (Policie ČR, Záchranný hasičský sbor apod.).

B. III. 9. Ostatní

Seismicita

Ve smyslu „mapy seismických oblastí ČR“ (ČSN 73 0036/Z2) se zájmové území nachází v oblasti s makroseismickou intenzitou 5^o MSK-64, a proto záměru nebezpečí poškození staveb silnějšími seismickými otřesy nehrozí.

Významné terénní úpravy a zásahy do krajiny

Realizací záměru vznikne nový liniový útvar v území. Předpokládají se terénní úpravy v souvislosti s posuzovaným záměrem. Navrhovaný záměr bude veden jak ve výkopu, tak v náspu, přičemž může dojít k rozdílu mezi kótou terénu a plánovanou kótou nivelety až 11,5 výškových metrů. V souvislosti s posuzovaným záměrem dojde tedy k určité změně místní topografie.

Problematika možného ovlivnění krajiny je podrobněji řešena v kapitole D. I. 7. předkládaného oznámení.



C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

V této podkapitole předkládané dokumentace je proveden výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik území dotčeného posuzovaným záměrem „Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky“.

Podkladem pro vytýčení nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území byla použita vypracované odborná studie: Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s r. o., 09/2014).

Obecně, v souvislosti s dotčeným územím posuzovaného záměru „Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky“, je možné vytýčit následující nejzávažnější environmentální charakteristiky:

- akustická situace

C. I. 1 Počáteční akustická situace

Dne 26. – 27. 5. 2014 bylo v rámci zpracovaného Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění provedeno měření počáteční akustické situace ve dvou kontrolních místech měření. Výsledky měření sloužily pro zjištění akustické situace v místech měření v okolí předpokládaného umístění záměru, resp. na významně zatížené okolní dopravní síti. Výsledky měření byly použity i pro ověření a případnou kalibraci výpočtového modelu. Probíhalo synchronní měření 24 hodin v době od 16:00 do 16:00 hodin ve dvou měřicích místech (M1 a M2).

Obrázek 2 - Situace umístění měřicích bodů



Zdroj: Protokol o zkoušce (EKOLA group, spol. s r.o., 6/2014)

Tabulka 7 Charakteristika míst měření, naměřené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A

Místo měření	Výška bodu nad terénem [m]	Naměřená ekvivalentní hladina akustického tlaku A	
M1	5,8	$L_{Aeq,16h}$ – Den [06.00–22.00 h]	68,5
		$L_{Aeq,8h}$ – Noc [22.00–06.00 h]	61,6
M2	3,2	$L_{Aeq,16h}$ – Den [06.00–22.00 h]	50,0
		$L_{Aeq,8h}$ – Den [22.00–06.00 h]	48,3

Zdroj: Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014)

Naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ u míst měření M1 a M2 jsou včetně odrazu akustické energie od fasády za bodem měření a vyjadřují ekvivalentní hladinu akustického tlaku A na daném místě, v danou dobu a za konkrétních podmínek. Dle platné legislativy tedy nemohou sloužit pro vyhodnocení a porovnání s hygienickými limity.

Zjištěné intenzity dopravy v profilu sčítání dopravy jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 8 Souhrn výsledků dopravného průzkumu

Intenzita dopravy v obou směrech			
Směr	DEN 06:00–22:00 h	NOC 22:00–06:00 h	24 h
A	1744	119	1863
B	1688	164	1852
Oba směry	3 432	283	3 715

Zdroj: Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014)

Pro posouzení počáteční akustické situace - stávající stav - byl vytvořen výpočtový model v programu CadnaA.

Ověření výpočtového modelu bylo provedeno na základě naměřených hodnot. V následující tabulce je uvedeno porovnání naměřených a vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A v místě měření M1.

Tabulka 9 Ověření výpočtového modelu

Místo měření	Údaje o měření		Ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]		
	Doba měření	Interval měření [hh:mm]	Naměřené hodnoty	Vypočítané hodnoty	Rozdíl
M1	24 h	06:00–22:00	68,5	67,9	0,6
		22:00–06:00	61,6	60,6	1,0

Zdroj: Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014)

Rozdíl mezi výpočtem a měřením je v rozmezí do $\pm 2,0$ dB. Tato hodnota zajišťuje dostatečnou přesnost výpočtů.

C. II. Charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V této podkapitole předkládaného oznámení je provedena charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území posuzovaného záměru „PŘELOŽKA SILNICE I/15-OBCHVAT STVOLÍNKY“ jsou uvedeny jak složky životního prostředí, u kterých je předpoklad, že budou ovlivněny, tak i složky, k jejichž ovlivnění nedojde.

Charakteristiky stavu složek byly mimo jiné zpracovány na základě odporných studií a posouzení: Rozptylová studie (RNDr. Bajer, 09/2014), Studie Přeložka silnice I/5 – Obchvat Stvolínky (Valbek, spol. s.r.o. 08/2013), Geologická rešerše (GeoTec-GS, a.s., 2013).

Předpokládá se, že v souvislosti s výstavbou posuzovaného záměru dojde k ovlivnění následujících složek ŽP seřazených dle předpokládané významnosti ovlivnění:

- Fauna
- Územní systém ekologické stability
- Flóra
- Zvláště chráněná území
- Významné krajinné prvky
- Krajinný ráz
- Voda
- Půda
- NATURA 2000
- Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry
- Ovzduší
- Horninové prostředí a přírodní zdroje
- Soulad s ÚP
- Kulturní památky a hmotný majetek
- Území hustě obydlená, obyvatelstvo
- Území historického a archeologického významu

C. II. 1 Fauna

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického členění ČR je území součástí Ralského bioregionu, který zabírá severní polovinu geomorfologického celku Ralská pahorkatina a západní okraj Jičínské pahorkatiny.

Aktuální fauna

V území byl proveden zoologický průzkum (RNDr. Honců, 05 – 09/2014) se zaměřením na případný výskyt zvláště chráněných druhů dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Výsledky přírodovědného průzkumu (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014) na základě podkladů RNDr. Honců tvoří přílohu č. 3 předkládaného oznámení.

Na lokalitě byly zjištěny následující druhy živočichů:

Pavouci (*Araneida*)

Křížák pruhovaný (*Argiope bruennichi*)

Křížák obecný (*Araneus diadematus*)

Měkkýši (*Mollusca*)

Hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*)

Jantarka obecná (*Succinea putris*)

Slimák španělský (*Arion vulgaris*)

Ploštice (*Heteroptera*)

Kněžice chlupatá (*Dolycoris baccharum*)

Kněžice nosatá (*Aelia rostrata*)

Kněžice páskovaná (*Graphosoma lineatum italicum*)

Kněžice trávózelená (*Palomena prasina*)

Ruměnice bezkřídlá (*Pyrrhocoris apterus*)

Zaoblenka černá (*Coptosoma scutellatum*)

Vážky (*Odonata*)

Leskllice zelenavá (*Somatochlora metallica*)

Šídlo pestré (*Aeshna mixta*)

Šidélko větší (*Ischnura elegans*)

Vážka černořitná (*Orthetrum cancelatum*)

Vážka obecná (*Sympetrum vulgatum*)

Vážka rudá (*Sympetrum sanguineum*)

Rovnokřídlí (*Orthoptera*)

Saranče měnlivá (*Chorthippus biguttatus*)

Saranče suchobytná (*Chorthippus parallelus*)

Saranče zlatozelená (*Euthystira brachyptera*)

Kobylka popelavá (*Pholidoptera griseoptera*)

Kobylka zpěvná (*Tettigonia cantans*)

Brouci (*Coleoptera*)***Carabidae***

A *Abax parallelepipedus*

A *Calathus erratus erratus*

E *Calathus fuscipes fuscipes*

A Carabus coriaceus coriaceus

E Carabus granulatus granulatus

A Carabus hortensis hortensis

A Carabus nemoralis nemoralis

A Europhilus thoreyi thoreyi

E Harpalus rubripes

A Nebria brevicollis

A Platynus assimilis

A Pterostichus minor minor

E Pterostichus nigrita

Silphidae

Nicrophorus vespillo

Nicrophorus vespilloides

Oiceoptoma thoracica

Phosphuga atrata

Geotrupidae

Anoplotrupes stercorosus

Slunéčkovití (Coccinellidae)

Coccinella septempunctata

Harmonia variegata

Cantharidae

Rhagonycha fulva

Elateridae

Lacon murinus

Lagriidae

Lagria hirta

Mandelinky (Chrysomelidae)

Agelastica alni

Asiorestia ferruginea

Chalcoides aurata

Motýli (Lepidoptera)

Babočka sítkovaná (*Araschnia levana*), letní forma

Bělásek řepový (*Pieris rapae*)

Bělásek řepný (*Pieris napi*)

Bělásek zelný (*Pieris brassicae*)

Kovolesklec šedivkový (*Diachrysia chrysitis*)

Modrásek jehlicový (*Polyommatus Ikarus*)

Okáč bojínkový (*Melanargia galathea*)

Okáč luční (*Melanargia galathea*)

Okáč poháňkový (*Coenonympha pamphilus*)

Okáč prosíčkový (*Aphantopus hyperanthus*)

Soumračník čárečkovaný (*Thymelicus lineola*)

Žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), Koňský r.

Blanokřídli (*Hymenoptera*)

Amnophila sp.

§3 Čmelák zemní (*Bombus terrestris*)

§3 Čmelák skalní (*Bombus lapidarius*)

§3 Čmelák rolní (*Bombus pascuorum*)

Mravenec dřevokaz (*Camponotus ligniperda*)

§3 Mravenec travní (*Formica pratensis*), hnízdo nenalezeno

Sršeň obecná (*Vespa crabro*)

Včela medonosná (*Apis mellifera*)

Obratlovci (*Vertebrata*)

Obojživelníci (*Amphibia*)

§2 Skokan štíhlý (*Rana dalmatina*)

§3 Ropucha obecná (*Bufo bufo*)

§2 Rosnička obecná (*Hyla arborea*)

Plazi (*Reptilia*)

§2 Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)

§2 Slepýš křehký (*Anquis fragilis*)

§3 Užovka obojková (*Natrix natrix*)

Ptáci (*Aves*)

Brhlík lesní (*Sitta europaea*)

Budníček menší (*Phylloscopus collybita*)

§3, NT Čáp bílý (*Ciconia ciconia*)

Červenka obecná (*Erithacus rubecula*)

Hrdlička divoká (*Streptopelia turtur*)

§2, VU Chřástal vodní (*Rallus aquaticus*), Koňský r.

Jiříčka obecná (*Delichon urbica*)

Kachna divoká (*Anas platyrhynchos*)

§3, VU Kopřivka obecná (*Anas stopera*)

Kos černý (*Turdus merula*)

VU Labuť velká (*Cygnus olor*)

§2, VU Ledňáček říční (*Alcedo atthis*)

Lyska černá (*Fulica atra*)

Pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*)

Pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)

Polák chocholačka (*Aythya fuligula*)

§3, VU Potápka roháč (*Podiceps cristatus*)

§3, VU Potápka malá (*Tachybaptus minor*)

Rákosník obecný (*Acrocephalus schoenobaenus*)

NT Slípka zelenonohá (*Gallinula chloropus*)

Strakapoud velký (*Dendrocopus major*)

Strnad obecný (*Emberiza citrinella*)

Střízlík obecný (*Troglodytes troglodytes*)

Sýkora babka (*Parus palustris*)

Sýkora modřinka (*Parus caeruleus*)

Špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)

§3 Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

NT Volavka popelavá (*Ardea cinerea*)

LC Žluna zelená (*Picus viridis*)

§2, LC Žluva hajní (*Oriolus oriolus*)

Savci (*Mammalia*)

Hraboš polní (*Microtus arvalis*)

Krtek obecný (*Talpa europaea*)

Myšice pokřovní (*Apodemus sylvaticus*)

Rejsek malý (*Sorex minutus*)

Rejsek obecný (*Sorex araneus*)

§2 Vydra říční (*Lutra lutra*) před lety nalezen 1 ex. sražený autem u hráze Nebeského rybníka.

Vysvětlivky

Druhy zvláště chráněné podle novelizované vyhlášky 395/1992 v návaznosti na zákon na ochranu přírody a krajiny 114/1992 Sb.

§1 = druhy kriticky ohrožené

§2 = druhy silně ohrožené

§3 = druhy ohrožené

Druhy červeného seznamu

VU – zranitelný (Vulnerable)

NT – téměř ohrožený (Near Threatened)

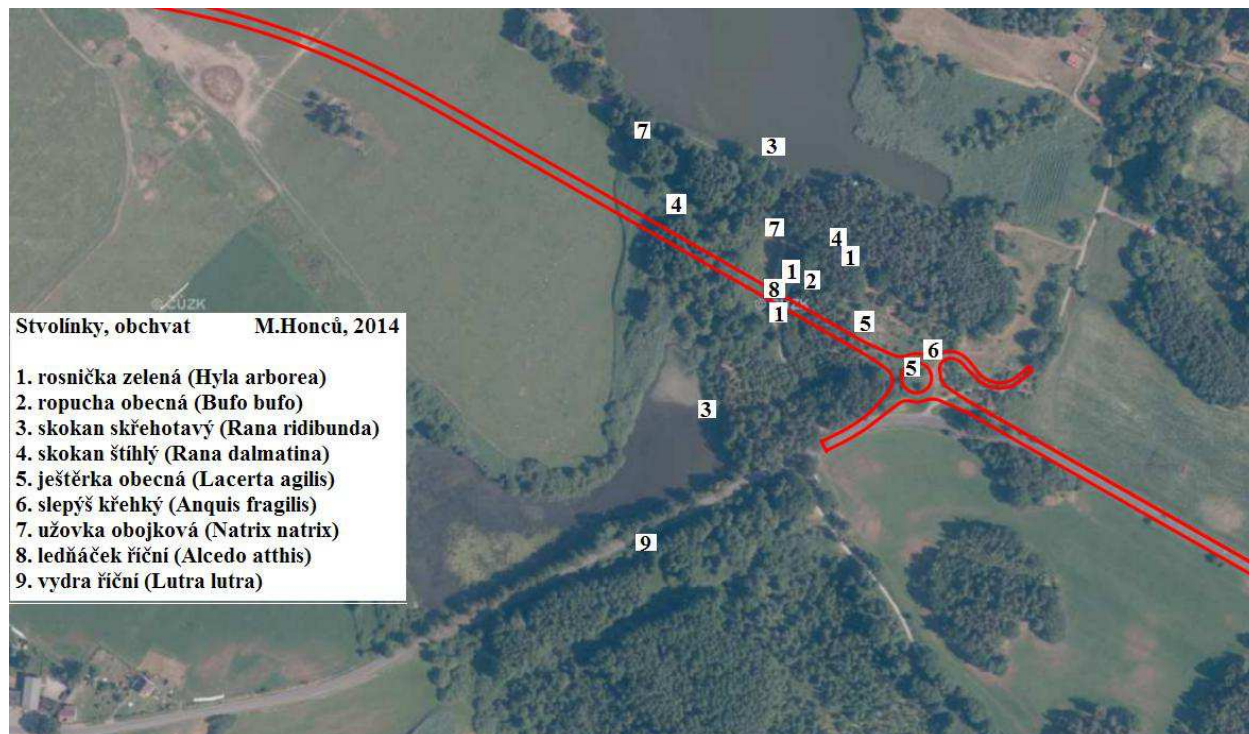
LC – málo dotčený (Least Concern)

Shrnutí

Zkoumané území patří ze zoologického hlediska k velice zachovalým územím. Průzkumem zde bylo zjištěno 138 druhů živočichů, z toho je 94 druhů bezobratlých a 44 druhů obratlovců.

Na lokalitě bylo zastiženo 20 zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb. v kategorii ohrožených, silně ohrožených a kriticky ohrožených druhů, z toho jsou tři druhy čmeláků - čmelák zemní (*Bombus terrestris*) §3, čmelák skalní (*Bombus lapidarius*) §3 a čmelák rolní (*Bombus pascuorum*) §3, mravenec travní (*Formica pratensis*) §3, skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*) §1, skokan štíhlý (*Rana dalmatina*) §2, ropucha obecná (*Bufo bufo*) §3, rosnička zelená (*Hyla arborea*) §2, slepýš křehký (*Anquis fragilis*) §2 užovka obojková (*Natrix natrix*) §3, ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) §2, čáp bílý (*Ciconia ciconia*) §3, chřástal vodní (*Rallus aquaticus*) §2, kopřivka obecná (*Anas strepera*) §3, ledňáček říční (*Alcedo atthis*) §2, potápka malá (*Tachybaptus minor*) §3, potápka roháč (*Podiceps cristatus*) §3, vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) §3, žluva hajní (*Oriolus oriolus*) §2, netopýr vodní (*Myotis daubentoni*) §2 a vydra říční (*Lutra lutra*) §2. Řada dalších druhů ptáků patří mezi chráněné v rámci Červeného seznamu obratlovců. Na následujícím obrázku jsou znázorněna místa nálezů jednotlivých druhů.

Obrázek 3 Lokality nálezu zvláště chráněných druhů živočichů v okolí křižovatky Stvolínky – východ v území mokřadní olšiny a vrbiny v údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem



Zdroj: Přírodovědný průzkum (RNDr. Honců, 09/2014)

Většina nalezených zvláště chráněných druhů je soustředěna do území mokřadní olšiny a vrbiny v mělkém údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem. Zbylá část trasy obchvatu je vedena přes zemědělsky využívané plochy jako pole a pastviny s nízkou ekologickou hodnotou a zvláště chráněné druhy živočichů zde nalezeny nebyly.

Většina zvláště chráněných druhů ptáků má vazbu na rybníky. Jejich biotop – rybníky Nebeský a Koňský nebudou výstavbou obchvatu dotčeny. Pouze v případě Ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*) lze předpokládat potravní vazbu na potok protékající mezi rybníky. Obchvat Stvolínek v tomto místě pravděpodobně naruší vzdušný koridor mezi rybníky a bude nejspíše místem střetů projíždějících aut s protahujícími ptáky. Je zapotřebí na přemostění vybudovat prosklené zábrany se siluetami dravců.

Skokan skřehotavý, který je vázán na vodu rybníků, nebude obchvatem dotčen.

Všechny druhy čmeláků byly zjištěny na pastvině na kvetoucích rostlinách, jejich hnízda nebyla nalezena. Mravenec travní byl zjištěn v zemi. V trase přeložky silnice jeho hnízdo (kupa) nebylo nalezeno. Nebude tedy zapotřebí transferů a lze předpokládat, že tyto druhy nebudou navrhovaným záměrem dotčeny.

Druhy jako jsou ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a slepýš křehký (*Anquis fragilis*) byly zjištěny na sušších místech trasy, ti mají možnost úniku do okolí. Tyto druhy nebudou navrhovaným záměrem ohroženy.

V případě zvláště chráněných obojživelníků a plazů: ropucha obecná (*Bufo bufo*), rosnička obecná (*Hyla arborea*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), užovka obojková (*Natrix natrix*) a savce: vydra říční (*Lutra lutra*), se ale jedná o přímý zásah do jejich biotopu – podmáčené olšiny mezi Nebeským a Koňským rybníkem. V tomto místě bude navrhovaný záměr přecházet mokřad přemostěním – předpokládá se výstavba na pylonech, přičemž bude nezbytné olšinu vykácet a provést zakotvení pylonů v zemi. Očekává se tak přímé ohrožení druhů. Zásahy do životního prostředí těchto druhů bude nutné

minimalizovat a získat výjimku příslušného orgánu ochrany přírody z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

C. II. 2 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

V zájmovém území posuzované stavby se nachází několik prvků ÚSES (lokální i regionální biocentra a biokoridory). Posuzovaný záměr se dotýká následujících prvků územního systému ekologické stability, které budou realizací záměru ovlivněny:

RBK

Umístění:	trasa Kolenského a Bobřího potoka, prochází LBC 125, dále se napojuje na RBC 1304 Holanské rybníky, k.ú. Stvolínky
Funkčnost prvku:	funkční regionální biokoridor
Popis:	regionální biokoridor je napojen na RBC 1304 „Holanské rybníky, kde má zprvu mokřadní charakter, severně pokračuje podél Bobřího potoka lesními společenstvy k LBC 125, jež je vloženo v trase tohoto biokoridoru, dále biokoridor pokračuje v trase Kolenského potoka
Konflikt s trasou:	navrhovaný záměr může negativně ovlivnit regionální biokoridor v místě plánovaného mostu přes údolí mezi Nebeským a Koňským rybníkem, navrhovaný záměr bude přecházet RBK přemostěním

LBC 125

Umístění:	Nebeský rybník, Koňský rybník, území biocentra se nachází západně od plánované křižovatky Stvolínky-východ
Výměra:	13,7 ha
Funkčnost prvku:	funkční lokální biocentrum, vloženo v trase regionálního biokoridoru
Popis:	biocentrum tvoří vodní plochy (Koňský a Nebeský rybník), vodní tok (Kolenský potok), přírodní lesní porosty, pískovcové skalní výchozy a travní porosty.
Konflikt s trasou:	dochází k přímému střetu záměru a lokálního biokoridoru v místě plánovaného mostu přes údolí mezi Nebeským a Koňským rybníkem

LBK 274/275

Umístění:	Bobří potok, západní část k. ú. Stvolínky a dále pokračuje k. ú. Kravaře
Délka:	230 m v rámci k. ú. Stvolínky
Funkčnost prvku:	funkční místní biokoridor
Popis:	vymezený biokoridor vede v trase Bobřího potoka, zahrnuje jeho doprovodnou zeleň, přilehlé nivní louky a lody
Konflikt s trasou:	posuzovaný záměr se dostává do konfliktu s tímto biokoridorem v blízkosti plánované křižovatky Stvolínky - západ, kde je plánovaná přeložka přechází mostem o délce 40 m

U následujících prvků ÚSES se nepředpokládá přímý zásah vlivem navrhovaného záměru. Skladebné části ÚSES se nacházejí pouze v blízkém okolí posuzovaného záměru.

LBC 275

Umístění:	na toku Bobřího potoka, k.ú. Stvolínky
Výměra:	4,1 ha
Funkčnost prvku:	funkční místní biocentrum
Popis:	biocentrum je především lesního charakteru, dále jím protéká Bobří potok, který na biocentrum dále navazuje v podobě lokálního biokoridoru LBK 275/7
Konflikt s trasou:	hranice biocentra se nachází v těsné blízkosti plánované křižovatky Stvolínky - západ

RBC 1304 „Holanské rybníky“

Umístění:	cca 500 m jižně od plánované křižovatky Stvolínky - východ
Funkčnost prvku:	funkční regionální biocentrum
Popis:	regionální biocentrum je tvořeno vodními plochami Dolanského a Hrázského rybníka, přilehlými plochami lesního a lučního charakteru
Konflikt s trasou:	území biocentra nebude výstavbou záměru ani provozem přímo dotčeno

LBK 125/276

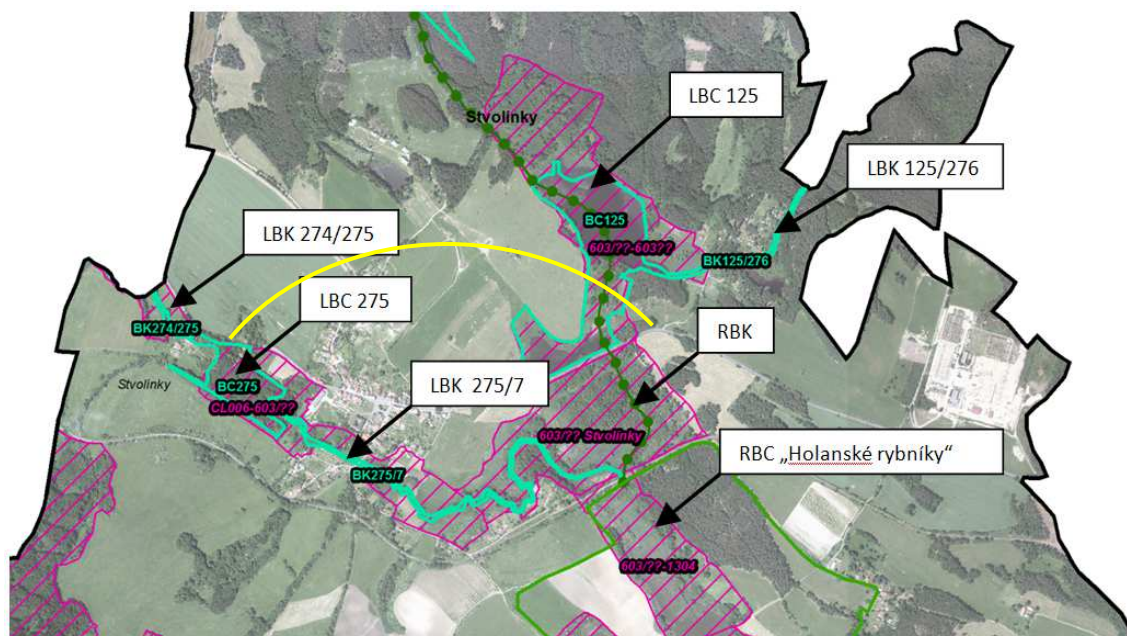
Umístění:	severně od křižovatky Stvolínky - východ, k.ú. Stvolínky, dále pokračuje severo - východním směrem do k. ú. Kozly u České lípy
Délka:	610 m v rámci k. ú. Stvolínky
Funkčnost prvku:	funkční místní biokoridor
Popis:	Vymezený biokoridor převážně lesního charakteru, jen poměrně malá část (cca 50 m) zahrnuje i vodní plochu (Vojenský rybník).
Konflikt s trasou:	Lokální biokoridor je napojen na LBC 125 cca 100 m od plánované křižovatky Stvolínky - východ. Nepředpokládá se tedy přímé ovlivnění biokoridoru navrhovaným záměrem.

LBK 275/7

Umístění:	Bobří potok, jižně od intravilánu obce Stvolínky
Délka:	1830 m
Funkčnost prvku:	funkční lokální biokoridor
Popis:	vymezený biokoridor vede v trase Bobřího potoka, zahrnuje jeho doprovodnou zeleň, přilehlé nivní louky a lady. Propojuje LBC 275 a RBC 1304 „Holanské rybníky“

Konflikt s trasou: výstavba ani provoz záměru nepředpokládá negativní ovlivnění tohoto biokoridoru.

Obrázek 4 Územní systém ekologické stability v zájmovém území



Zdroj: ORP Česká lípa

- Biocentra NAD+REGIONÁLNÍ (ZÚR)
- Biokoridory NAD+REGIONÁLNÍ (ZÚR)
- Biocentra LOKÁLNÍ
- Biokoridory LOKÁLNÍ
- Generel ÚSES CHKO Kokořínsko Sever - záměr
- Trasa navrhovaného záměru

C. II. 3 Flóra

Biogeografické a fytogeografické členění

Zájmové území se z hlediska biogeografického členění ČR nachází v Ralském bioregionu (Culek, 1996).

Z hlediska fytogeografického členění ČR se území nalézá v Českomoravském mezofytiku ve fytogeografickém okrsku Lovečkovické středohoří.

Potenciální přirozená vegetace

Dle mapy potenciální přirozené vegetace ČR je pro zájmovou lokalitu potenciální přirozená vegetace brusinková borová doubrava (*Vaccinio vitis-idaeae-Quercetum*).

Aktuální vegetace zájmového území

V území byl proveden botanický průzkum (Mgr. Adámek, 2014) se zaměřením na případný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Vlastní průzkum probíhal na daném území třikrát za účelem podchycení jarního, letního a podzimního aspektu. První fáze proběhla začátkem května, druhá v červenci a třetí v září roku 2014. Výsledky přírodovědného průzkumu

(EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014) na základě podkladů Mgr. Adámka tvoří přílohu č. 3 předkládaného oznámení.

Na lokalitě navrhovaného záměru byly zjištěny tyto biotopy:

Mezofilní ovsíková louka (*Arrhenatherion*) v Z části území, mimo nivu Bobřího potoka. Jedná se o pravidelně obhospodařovanou, z krajinářského a estetického hlediska nadprůměrnou a relativně druhově bohatou louku. Nebyl zde však nalezen žádný ohrožený ani zvláště chráněný druh.

Vlhčí psárkové louky (*Alopecurion*) v nivě a porosty dřevin při březích Bobřího potoka. Jedná se o pravidelně sekané, z krajinářského i botanického hlediska nadprůměrně hodnotné louky, místy s přechodem do podmáčených porostů svazu *Calthion* s výskytem ostřic, skřípiny lesní (*Scirpus sylvaticus*) a tužebníku jilmového (*Filipendula ulmaria*). V jarním aspektu zde byl objeven ohrožený druh (C3) snědek chocholičnatý (*Ornithogalum umbellatum*) a zajímavější druhy jako lomikámen zrnatý (*Saxifraga granulata*), ocún jesenní (*Colchicum autumnale*) a zvonečník klasnatý (*Phyteuma spicatum*).

Zemědělská půda: Pole, produkční louka, pastviny. Největší část stavebního záměru leží na zemědělské půdě. V SZ části záměru má být silnice vedena přes pole, které vzhledem k intenzivní aplikaci herbicidů má zanedbatelnou biologickou hodnotu. Její vegetaci tvoří druhy z vyseté produkční směsi jetelů a trav, běžné polní plevely a ruderalní druhy

Mokřadní olšiny a vrbiny v mělkém údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem. Jedná se o poměrně zachovalé přírodě blízké biotopy s výskytem několika vzácnějších druhů rostlin jako je ostřice latnatá, o. pobřežní (*Carex paniculata*, *C. riparia*, obě C4a) a krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*, C4a). Byl zde také nalezen jedinec rodu *Rumex* (šťovík).

Bezlesí na místě plánovaného kruhového objezdu (V část záměru). V těchto místech se nachází několik biotopů od mezofilní ovsíkové louky přes porost třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*) s březovým mlázím pod dráty vysokého napětí po botanicky zajímavější fragment (cca 200 m²) xerothermního kostřavového trávníku s výskytem ohroženého druhu kolenek Morisonův (*Spergula morisonii*, C3).

Při přírodovědném průzkumu byly nalezeny následující druhy cévnatých rostlin vykytující se v trase navrhovaného záměru:

bedrník obecný	<i>Pimpinella saxifraga</i>
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
bika ladní	<i>Luzula campestris</i>
blatouch bahenní	<i>Caltha palustris</i>
bojínek luční	<i>Phleum pratense</i>
bolševník obecný	<i>Heracleum sphondylium</i>
borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>
brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
celík kanadský	<i>Solidago canadensis</i>
čarovník pařížský	<i>Circaea lutetiana</i>
čekanka obecná	<i>Cichorium intybus</i>
česnáček lékařský	<i>Alliaria petiolata</i>

čičorka pestrá	<i>Coronilla varia</i>
děhel lesní	<i>Angelica sylvestris</i>
devětsil lékařský	<i>Petasites hybridus</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
dvouzubec trojdílný	<i>Bidens tripartita</i>
dymnivka dutá	<i>Corydalis cava</i>
heřmánek pravý	<i>Matricaria chamomilla</i>
heřmánek terčovitý	<i>Matricaria discoidea</i>
hloh	<i>Crataegus species</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>
hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i>
hluchavka skvrnitá	<i>Lamium maculatum</i>
hrachor luční	<i>Lathyrus pratensis</i>
hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
hulevník Loeselův	<i>Sisymbrium loeselii</i>
huseníček rolní	<i>Arabidopsis thaliana</i>
hvězdoš	<i>Callitriche species</i>
hvozdík kropenatý	<i>Dianthus deltoides</i>
chmel otáčivý	<i>Humulus lupulus</i>
chmerek roční	<i>Scleranthus annuus</i>
chmerek vytrvalý	<i>Scleranthus perennis</i>
chrastavec rolní	<i>Knautia arvensis</i>
chrastice rákosovitá	<i>Phalaris arundinacea</i>
chrpa luční	<i>Centaurea jacea</i>
jahodník trávnice	<i>Fragaria viridis</i>
janovec metlatý	<i>Cytisus scoparius</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>
jestřábník chlupáček	<i>Hieracium pilosella</i>
jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
jetel pochybný	<i>Trifolium dubium</i>
jetel prostřední	<i>Trifolium medium</i>
jetel rolní	<i>Trifolium arvense</i>
jetel zvrhlý	<i>Trifolium hybridum</i>
ježatka kuří noha	<i>Echinochloa crus-galli</i>

jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>
jilm vaz	<i>Ulmus laevis</i>
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
jitrocel větší	<i>Plantago major</i>
kakost bahenní	<i>Geranium palustre</i>
kakost dlanitosečný	<i>Geranium dissectum</i>
kakost luční	<i>Geranium pratense</i>
kakost maličký	<i>Geranium pusillum</i>
kapraď osténkatá	<i>Dryopteris carthusiana</i>
kapraď samec	<i>Dryopteris filix-mas</i>
karbinec evropský	<i>Lycopus europaeus</i>
kerblík lesní	<i>Anthriscus sylvestris</i>
kohoutek luční	<i>Lychnis flos-cuculi</i>
kokotice evropská	<i>Cuscuta europaea</i>
kolenec Morisonův	<i>Spergula morisonii</i>
konopice	<i>Galeopsis species</i>
kontryhel obecný	<i>Alchemilla vulgaris agg.</i>
kopretina bílá	<i>Leucanthemum vulgare</i>
kopretina chocholičnatá	<i>Tanacetum corymbosum</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
kostival lékařský	<i>Symphytum officinale</i>
kostřava červená	<i>Festuca rubra</i>
kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>
kostřava obrovská	<i>Festuca gigantea</i>
kostřava ovčí	<i>Festuca ovina</i>
kostřava žlábkovitá	<i>Festuca rupicola</i>
kozí brada luční	<i>Tragopogon pratensis</i>
krabilice chlupatá	<i>Chaerophyllum hirsutum</i>
krabilice zápašná	<i>Chaerophyllum aromaticum</i>
krtičník křídlatý	<i>Scrophularia umbrosa</i>
krvavec toten	<i>Sanguisorba officinalis</i>
křehkýš vodní	<i>Myosoton aquaticum</i>
kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>
kyprej vrbice	<i>Lythrum salicaria</i>
lilek potměchuť	<i>Solanum dulcamara</i>
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>

lipnice bahenní	<i>Poa palustris</i>
lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>
lipnice obecná	<i>Poa trivialis</i>
lipnice smáchnutá	<i>Poa compressa</i>
lnice květel	<i>Linaria vulgaris</i>
lomikámen zrnatý	<i>Saxifraga granulata</i>
máta rolní	<i>Mentha arvensis</i>
mateřka trojžilná	<i>Moehringia trinervia</i>
medyněk vlnatý	<i>Holcus lanatus</i>
merlík bílý	<i>Chenopodium album</i>
metlice trsnatá	<i>Deschampsia cespitosa</i>
mochna husí	<i>Potentilla anserina</i>
mochna plazivá	<i>Potentilla reptans</i>
mochna stříbrná	<i>Potentilla argentea</i>
mokrýš střídavolistý	<i>Chrysosplenium alternifolium</i>
mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>
nepatrlec rolní	<i>Aphanes arvensis</i>
netýkavka nedůtklivá	<i>Impatiens noli-tangere</i>
netýkavka žlaznatá	<i>Impatiens glandulifera</i>
ocún jesenní	<i>Colchicum autumnale</i>
ohřehek menší	<i>Lemna minor</i>
olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>
opletka obecná	<i>Fallopia convolvulus</i>
orobinec široolistý	<i>Typha latifolia</i>
orsej jarní	<i>Ficaria bulbifera</i>
osívka jarní	<i>Erophila verna</i>
ostružiník maliník	<i>Rubus idaeus</i>
ostřice černá	<i>Carex nigra</i>
ostřice latnatá	<i>Carex paniculata</i>
ostřice měkkoostenná	<i>Carex muricata</i>
ostřice pobřežní	<i>Carex riparia</i>
ostřice srstnatá	<i>Carex hirta</i>
ostřice štíhlá	<i>Carex acuta</i>
ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>
pampeliška červenoplodá	<i>Taraxacum sect. Erythrosperma</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum sect. Ruderalia</i>

pampeliška podzimní	<i>Leontodon autumnalis</i>
papratka samičí	<i>Athyrium filix-femina</i>
pastinák setý	<i>Pastinaca sativa</i>
pavinec horský	<i>Jasione montana</i>
pelyněk obecný	<i>Artemisia vulgaris</i>
penízek rolní	<i>Thlaspi arvense</i>
pcháč bahenní	<i>Cirsium palustre</i>
pcháč obecný	<i>Cirsium vulgare</i>
pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
pcháč různolistý	<i>Cirsium heterophyllum</i>
pcháč šedý	<i>Cirsium canum</i>
pcháč zelinný	<i>Cirsium oleraceum</i>
pomněnka bahenní	<i>Myosotis palustris agg.</i>
pomněnka chlumní	<i>Myosotis ramosissima</i>
popenec břechtanolistý	<i>Glechoma hederacea</i>
prasetník kořenatý	<i>Hypochaeris radicata</i>
průtržník lysý	<i>Herniaria glabra</i>
pryskyřník kosmatý	<i>Ranunculus lanuginosus</i>
pryskyřník lítý	<i>Ranunculus sceleratus</i>
pryskyřník plazivý	<i>Ranunculus repens</i>
pryskyřník prudký	<i>Ranunculus acris</i>
pryskyřník zlatožlutý	<i>Ranunculus auricomus</i>
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
přeslička bahenní	<i>Equisetum palustre</i>
přeslička rolní	<i>Equisetum arvense</i>
psárka luční	<i>Alopecurus pratensis</i>
psárka plavá	<i>Alopecurus aequalis</i>
psineček obecný	<i>Agrostis capillaris</i>
psineček psí	<i>Agrostis canina</i>
psineček výběžkatý	<i>Agrostis stolonifera</i>
pšeníčko rozkladité	<i>Milium effusum</i>
ptačinec hajní	<i>Stellaria nemorum</i>
ptačinec trávovitý	<i>Stellaria graminea</i>
ptačinec velkokvětý	<i>Stellaria holostea</i>
ptačinec žabinec	<i>Stellaria media</i>
pumpava obecná	<i>Erodium cicutarium</i>

pýr plazivý	<i>Elymus repens</i>
rákos obecný	<i>Phragmites australis</i>
rdesno červivec	<i>Persicaria maculosa</i>
rdesno hadí kořen	<i>Persicaria bistorta</i>
rdesno peprník	<i>Persicaria hydropiper</i>
rozchodník skalní	<i>Sedum reflexum</i>
rozchodník šestiředý	<i>Sedum sexangulare</i>
rozchodník velký	<i>Hylotelephium maximum</i>
rozrazil břechťanolistý	<i>Veronica hederifolia</i>
rozrazil douškolistý	<i>Veronica serpyllifolia</i>
rozrazil perský	<i>Veronica persica</i>
rozrazil potoční	<i>Veronica beccabunga</i>
rozrazil rezekvítek	<i>Veronica chamaedrys</i>
rožec obecný	<i>Cerastium holosteoides</i>
rožec pětimužný	<i>Cerastium semidecandrum</i>
rožec rolní	<i>Cerastium arvense</i>
rukev lesní	<i>Rorippa sylvestris</i>
růže šípková	<i>Rosa canina agg.</i>
řebříček bertrám	<i>Achillea ptarmica</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
řepík lékařský	<i>Agrimonia eupatoria</i>
řeřicha rumní	<i>Lepidium ruderales</i>
řeřišnice hořká	<i>Cardamine amara</i>
řeřišnice luční	<i>Cardamine pratensis</i>
silenska bílá	<i>Silene alba</i>
sítina článkovaná	<i>Juncus articulatus</i>
sítina rozkladitá	<i>Juncus effusus</i>
skřípina lesní	<i>Scirpus sylvaticus</i>
smolníčka obecná	<i>Lychnis viscaria</i>
snědek chocholičnatý	<i>Ornithogalum umbellatum</i>
srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
střemcha hroznovitá	<i>Prunus padus</i>
svízel bahenní	<i>Galium palustre</i>
svízel bílý	<i>Galium album</i>
svízel přítula	<i>Galium aparine</i>
svízel severní	<i>Galium boreale</i>

svízel syříšřový	<i>Galium verum</i>
šišák vřoubkovaný	<i>Scutellaria galericulata</i>
škarda bahenní	<i>Crepis paludosa</i>
škarda dvouletá	<i>Crepis biennis</i>
šřírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>
šřřovík kadeřavý	<i>Rumex crispus</i>
šřřovík kyselý	<i>Rumex acetosa</i>
šřřovík menší	<i>Rumex acetosella</i>
šřřovík přímoršřký x bahenní	<i>Rumex maritimus x palustris</i>
šřřovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>
tomka vonná	<i>Anthoxanthum odoratum</i>
topol osika	<i>Populus tremula</i>
trojštět žlutavý	<i>Trisetum flavescens</i>
třezalka horská	<i>Hypericum montanum</i>
třezalka skvrnitá	<i>Hypericum maculatum</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
třřřina křřovišřřní	<i>Calamagrostis epigejos</i>
třřřina šřředavá	<i>Calamagrostis canescens</i>
tužební jilmový	<i>Filipendula ulmaria</i>
vikev řřřřsemenná	<i>Vicia tetrasperma</i>
vikev plotní	<i>Vicia sepium</i>
vikev ptařří	<i>Vicia cracca</i>
vikev setá	<i>Vicia sativa</i>
vikev úzkolistá	<i>Vicia angustifolia</i>
vlašřřovířřník většřří	<i>Chelidonium majus</i>
vřřřič obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>
vřřřba bílá	<i>Salix alba</i>
vřřřba košřřkářřská	<i>Salix viminalis</i>
vřřřba křřřhká	<i>Salix fragilis</i>
vřřřba popelavá	<i>Salix cinerea</i>
vřřřbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
vřřřbina penížřřková	<i>Lysimachia nummularia</i>
vřřřbovka chľupatá	<i>Epilobium hirsutum</i>
zběhovec plazivý	<i>Ajuga reptans</i>
zblechan vodní	<i>Glyceria maxima</i>
zblechan vzplýřřvavý	<i>Glyceria fluitans</i>

zdravínek jarní	<i>Odontites vernus</i>
zevar vzpřímený	<i>Sparganium erectum</i>
zvonečník klasnatý	<i>Phyteuma spicatum</i>
zvonek kopřivolistý	<i>Campanula trachelium</i>
zvonek okrouhlolistý	<i>Campanula rotundifolia</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
žabník jitrocelový	<i>Alisma plantago-aquatica</i>

Shrnutí

V zájmovém území posuzovaného záměru se vyskytují z větší části botanicky nezajímavé, zemědělsky využívané plochy, jako pole a pastviny. Kromě nich se zde však vyskytují i hodnotnější biotopy jako jsou druhově bohaté vlhké louky v nivě Bobřího potoka s výskytem ohroženého druhu snědek chocholičnatý (*Ornithogalum umbellatum*), ostrůvky xerotermí a psamofytní vegetace mělkých půd při výchozech pískovcového podloží s výskytem ohrožených druhů nepatrnc rolní (*Aphanes arvensis*) a koleneč Morisonův (*Spergula morisonii*) a mokřadní olšiny a vrbiny v mělkém údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem s výskytem vzácnějších druhů jako je ostřice latnatá, o. pobřežní (*Carex paniculata*, *C. riparia*) a krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*). Žádný z těchto druhů však není chráněn zákonem.

V rámci provedených terénních průzkumů nebyl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

C. II. 4 Zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy

Z hlediska zvláštní ochrany přírody se v okolí plánované stavby nachází CHKO Kokořínsko, PP Kaňon potoka Kolné a PP Ronov. Vlastní trasa záměru se nachází asi z jedné pětiny přímo v území CHKO České středohoří (úsek přeložky mezi silnicemi I/15 a III/2635). Níže je uvedena charakteristika jednotlivých zvláště chráněných území.

V okolí záměru se nevyskytuje žádný přírodní park, realizací záměru tedy k ovlivnění přírodního parku nedojde.

V katastrálním území Stvolínky se nacházejí 2 památné stromy, jedná se o lípy v zámeckém parku ve Stvolínkách. Obě tyto dřeviny jsou lokalizovány v zastavěné části obce. K dotčení památného stromu, definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nedojde.

Chráněná krajinná oblast České středohoří

Typické kuželovité tvary kopců jsou výsledkem třetihorní vulkanické činnosti, která vytlačila vyvěřeliny většinou čedičového typu a znělce do tvaru kup a příkrovů. Specifické přírodní podmínky (průměrné roční teploty 9-5 °C, průměrné roční úhrny srážek 470–800 mm, převážně zásaditá reakce půdy) jsou důvodem, proč je České středohoří jedna z nejbohatších oblastí na množství druhů rostlin a živočichů v České republice. Charakteristická jsou teplomilná stepní společenstva a společenstva sutí a na ně vázaný výskyt několika desítek druhů, které jsou v rámci státu prohlášeny za kriticky nebo silně ohrožené.

Celková výměra: 1063 km²

Vyhlášení: 1976

Konflikt se záměrem: cca 500 m dlouhý úsek plánované přeložky je veden přes okrajové území CHKO České středohoří

Chráněná krajinná oblast Kokořínsko

Oblast České křídové tabule s ojedinělým geomorfologickým reliéfem z kvádrových pískovců. Základní rysy reliéfu určuje vztah dvou hlavních skupin povrchových tvarů: plošin a často hluboce zahloubených několikapatrových údolí, na jejichž hranách se vytvořila skalní města. Selektivním zvětváním vznikly skalní věže a četné mezo a mikrotvary takové formy a rozsahu, jaké nelze nalézt v žádné jiné pískovcové oblasti České republiky.

Výše uvedené charakteristické rysy oblasti, spolu s klimatickým působením sousedícího teplého Polabí, vytváří pestré podmínky. Důsledkem je výskyt rostlinných druhů v rozsahu od teplomilných (na zbytcích skalních stepí) po chladnomilné (v inverzních polohách). Údolí potoka Liběchovky a Pšovky jsou typická svými vlhkými loukami, mokřadními společenstvy a vodními tůněmi. Zdejší mokřadní společenstva byla v listopadu 1997 zařazena do území chráněných v rámci Ramsarské úmluvy. V mokřadních biotopech se nachází druhy živočichů i rostlin zapsaných v Červeném seznamu.

Celková výměra: 272 km²

Vyhlášení: 1976

Konflikt se záměrem: hranice CHKO se nachází cca 400 m jižním směrem od navrhované křižovatky Stvolínky - západ

Přírodní památka Kaňon potoka Kolné

Významný geomorfologický útvar na rozhraní dvou křídových souvrství slínovců březenského souvrství a křemenných (kvádrových) pískovců teplického souvrství. Potok Kolné se zde náhle zařezává do terénu a vytváří v pískovcích hluboké úzké údolí, přecházející do sevřené soutěsky s kolmými stěnami. Zde potok padá v několika kaskádách. V severní mělči a širší části soutěsky jsou ve skalních stěnách vytesány umělé podzemní prostory.

Kaňonovité údolí (hluboké až 20 m) je vyhloubeno v křídových, převážně střednězrnných kvádrových křemenných pískovcích, které náleží k teplickému souvrství. Zdejší pískovce představují lokální anomálii v litofaciálním vývoji teplického souvrství. V pískovcích se často vyskytuje šikmé zvrstvení. Podle směru zapadání šikmých lamin docházelo k transportu písku převážně k JJZ. Některé šikmo zvrstvené polohy jsou až několik metrů mocné. Úklon šikmých vrstviček a lamin v těchto polohách bývá někdy zaměňován za úklon tektonický. V úzkém uzávěru kaňonovitého údolí zúženém až na 2 m na nachází vodopád (Cajz, 1996). Nad vodopádem jsou menší skalní stupně tvořící kaskády.

Výměra: 5,42 ha

Vyhlášení: 1991

Konflikt se záměrem: cca 1 km severně od trasy navrhovaného záměru

Přírodní památka Ronov

Předmětem ochrany je zachovalý suťový les s rozsáhlými suťovými poli (kamennými moři) na svazích Ronova. Na vrcholu na vyvěřelinách a na zřícenině hradu roste xerotermofilní vegetace příbuzná vegetaci vulkanických kopců Českého středohoří.

Celková výměra: 8,73 ha

Vyhlášení: 1995
Konflikt se záměrem: PP se nachází cca 1,5 km jižně od trasy navrhovaného záměru

C. II. 5 Významné krajinné prvky (VKP)

Plánovaná přeložka silnice I/15 Stvolínky protíná několik významných krajinných prvků definovaných dle § 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění (VKP ze zákona). Trasa navrhovaného záměru vede přes pozemky určené k plnění funkce lesa v místě plánované křižovatky Stvolínky – východ a dále protíná výpusť z rybníku rekreačního areálu DNT. Ostatní VKP dané ze zákona č. 114/1992, Sb. vyskytující se v zájmovém území jsou součástí jiné právní ochrany – prvek ÚSES.

Žádné významné krajinné prvky registrované dle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění se v zájmovém území nenachází.

C. II. 6 Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu je v ČR zakotvena v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, který vymezuje krajinný ráz jako zejména přírodní, kulturní a historickou charakteristiku určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody

Metodika

Posouzení bude vycházet z terénních průzkumů a z dokumentace NZ (vizualizace, průvodní zpráva). Bude využívat postupu hodnocení dle Metodického postupu (VOREL – CULEK – BUKÁČEK – MATĚJKA – SKLENIČKA, 2004), který vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výklad jednotlivých pojmů koresponduje s metodikou hodnocení krajinného rázu používanou správou CHKO ČR (BUKÁČEK – MATĚJKA) a s návrhem metodického doporučení, vypracovaného AOPK ČR (MÍCHAL [ed.]1998).

Dle Metodického postupu (VOREL – CULEK – BUKÁČEK – MATĚJKA – SKLENIČKA, 2004) probíhá posouzení navrhovaného záměru na KR v následujících fázích:

Dílčí kroky hodnocení:**1. Vymezení hodnoceného území**

Vyhodnocení dotčeného krajinného prostoru na základě vlastností posuzovaného záměru

- 1.1. Popis navrhovaného záměru (stavby nebo využití území) – popis z hlediska možného ovlivnění krajinného rázu navrhovanou stavbou nebo navrhovaným využitím území
- 1.2. Vymezení dotčeného krajinného prostoru (DoKP) pomocí okruhu potenciální viditelnosti a pomocí vizuálních bariér

2. Hodnocení

- 2.1. Vymezení oblastí a míst krajinného rázu - obecná charakteristika širšího území (oblasti krajinného rázu) a jeho zařazení do krajinných souvislostí (biogeografie, geomorfologie, vegetační kryt, osídlení, kultura, historie), vymezení jednotlivých míst krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru. Místa krajinného rázu se vymezují pouze v rámci DoKP.
- 2.2. Identifikace znaků a hodnot, přírodní, kulturní a historické charakteristiky – identifikace znaků přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu a klasifikace identifikovaných znaků.

3. Posouzení zásahu do krajinného rázu

- 3.1. Posouzení míry vlivu navrhovaného záměru na identifikované znaky a hodnoty
- 3.2. Určení únosnosti zjištěné míry vlivu z hlediska rázovitosti daného místa

Vymezení hodnoceného území**Popis navrhovaného záměru**

Charakteristika navrhovaného záměru je obsahem kap. B.I. Základní údaje.

Obrázek 5 Situace navrhovaného záměru



(zdroj: VALBEK s.r.o., Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky)

Vymezení dotčeného krajinného prostoru (DoKP)

Vliv navrhovaného záměru na krajinný ráz je vždy omezen na určité území, kde se projevují bezprostřední fyzické vlivy záměru na danou lokalitu nebo kde se projevují vlivy vizuální, sluchové, čichové a jiné. Takové území je označováno jako dotčený krajinný prostor (DoKP).

Dotčený krajinný prostor předmětného záměru byl vymezen na základě vizuálního rámce, neboť z hlediska jiných možných nepříznivých vlivů, jako je např. akustická situace, znečištění ovzduší atp., byly pro záměr zpracovány samostatné studie, které jsou nedílnou součástí oznámení EIA.

Trasa navrhovaného záměru vede severně od zastavěného území obce Stvolínky. Jedná se o mírně zvlněné území délky cca 2,5 km s maximálním převýšením terénu do 21 m. Jedná se o kotlinu obklopenou severně a jižně několika vrchy, které vizuálně uzavírají okolní prostor (fotografie 1, 2). Navrhovaný záměr je situován převážně na plochách orné půdy, loukách a pastvinách.

Dotčený krajinný prostor byl vymezen na základě terénního průzkumu (červenec, 2014) a mapových podkladů. Vymezení je patrné z následujícího obrázku, který dokumentují dále uvedené fotografie. Prostor je severně vymezen vrchem Dubina a hřebenem Kolný. Jižně je vymezen také několika terénními dominantami (vrch Ronov, Vlohošť). Východním a západním směrem se nenacházejí průhledy do krajiny ani vzdálené patrné horizonty.

Fotografie 1 Severní hranice dotčeného krajinného prostoru navrhovaným záměrem (vrch Kolný a Dubina)



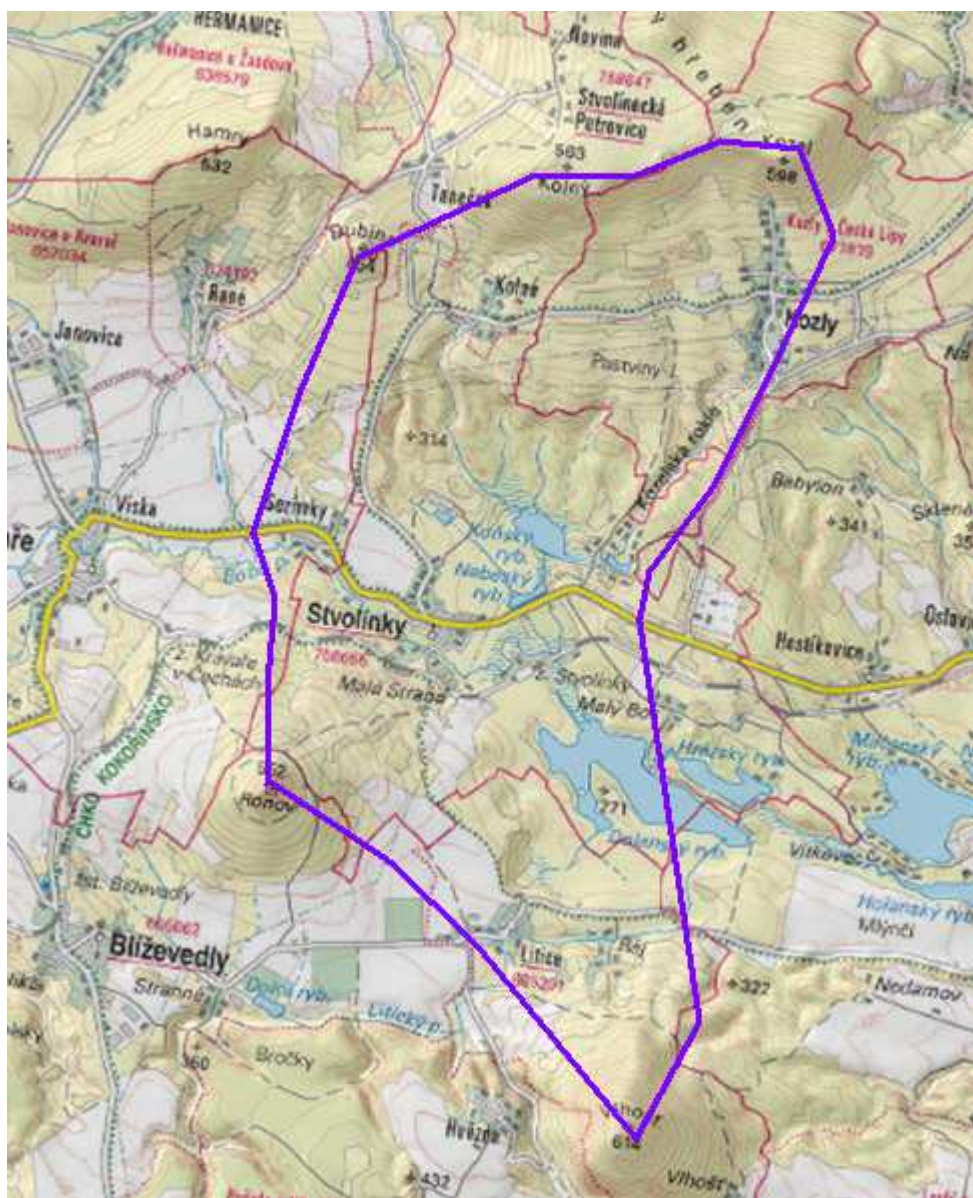
Fotografie 2 Jižní hranice dotčeného krajinného prostoru (vrch Ronov a Vlhošť)



Fotografie 3 Severní pohled od navrhovaného přemostění regionálního biokoridoru

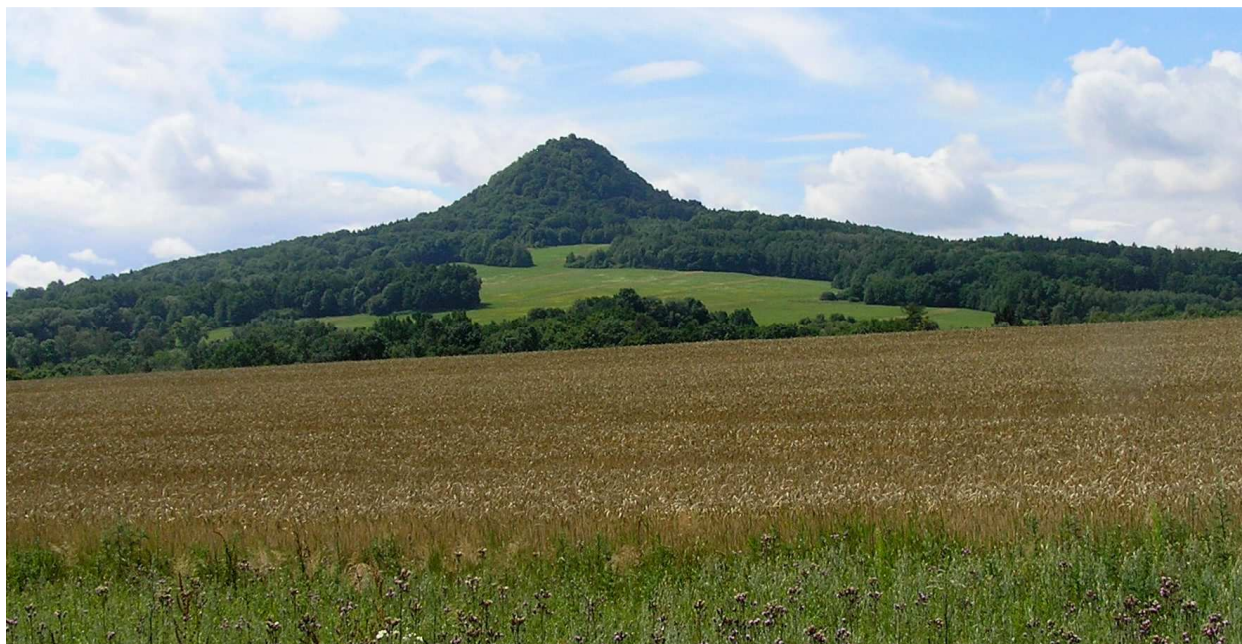


Obrázek 6 Dotčený krajinný prostor



(zdroj: geoportal.gov.cz)

Fotografie 4 Pohled na vrch Ronov



Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Fotografie 5 Pohled na hřbet Kolný



Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Fotografie 6 Pohled na vrch Vlhošť



Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Hodnocení

Vymezení oblastí a míst krajinného rázu

Aby bylo možné zařadit řešené území do určitého širšího krajinného rámce, do krajinných souvislostí (biogeografie, geomorfologie, vegetační kryt, osídlení, kultura, historie), lze v rámci posouzení vymezit tzv. „**oblast krajinného rázu**“ (**ObKR**), která reprezentuje určitý charakter utváření krajiny z hlediska geomorfologie a vegetačního krytu, z hlediska charakteru a forem osídlení a hospodářského využití.

Trasa navrhovaného záměru a její okolí se rozprostírá v rámci jedné oblasti krajinného rázu. Zájmové území na mírně zvlněném reliéfu má venkovský charakter. Lokalita je zemědělsky využívána, obklopena vodními plochami a lesními porosty. Terénní reliéf severním a jižním směrem stoupá a tvoří tak vizuální bariéru.

V rámci jednotlivých oblastí je možno najít prostorově ohraničené menší části krajiny s výrazným a specifickým krajinným rázem. Jsou to tzv. „**místa krajinného rázu**“ (**MKR**), což jsou určité krajinné prostory, v krajině prostorově ohraničené a vnímatelné, mající výrazně stejnorodý charakter. Místo krajinného rázu je nejmenším hodnoceným prostorem. Jedná se zpravidla o vizuálně vymezený krajinný prostor (konkávní nebo konvexní), který je pohledově spojitý z většiny pozorovacích stanovišť nebo o území vnímatelné díky své výrazné charakterové odlišnosti. Hodnoty jednotlivých míst krajinného rázu jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Identifikace znaků a hodnot přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu

Tabulka 10 Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky

Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky		Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
1	Přítomnost národního parku (NP) vč. ochranného pásma		x
2	Přítomnost chráněné krajinné oblasti (CHKO České Středohoří)	x	
3	Přítomnost národní přírodní rezervace (NPR) vč. ochranného pásma		x
4	Přítomnost národní přírodní památky (NPP) vč. ochranného pásma		x
5	Přítomnost přírodní rezervace (PR) vč. ochranného pásma		x
6	Přítomnost přírodní památky (PP) vč. ochranného pásma	x	
7	Přítomnost evropsky významné lokality (EVL) síť Natura 2000	x	
8	Přítomnost ptačí oblasti (PO) síť Natura 2000		x
9	Přítomnost přírodního parku (dle §12 zák. 114/1992 Sb.)		x
10	Přítomnost skladebných prvků ÚSES	x	
11	Přítomnost významných krajinných prvků (VKP)	x	

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Tabulka 11 Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky

A	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky	Klasifikace znaků		
		dle projevu	dle významu	dle cennosti
		+ pozitivní O neutrální N negativní	XXX zásadní XX spoluurčující X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
1.	Členitý reliéf Provodínské pahorkatiny a Jestřebské kotliny	+	XXX	X
2.	Vrch Ronov (552 m n. m.)	+	XX	XX
3.	Vrch Vlhošť (614 m n.m.)	+	X	X
4.	Vrch Dubina (454 m n. m.)	+	X	X
5.	Vrch Kolný (563 m n. m.)	+	X	X
6.	Zarostlý remíz se skalním výstupem	+	X	X
7.	Košský, Nebeský a Dolanský rybník	+	XX	XX
8.	Kolenský a Bobří potok	+	XX	X
9.	Výpust z rekreačního areálu	N	X	X
10.	Plochy smíšených lesů a zalesněné vrchy	+	XX	X
11.	Nelesní rozptýlená zeleň	+	X	X

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Tabulka 12 Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky

Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky		Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
1.	Přítomnost národní kult. památky (NKP)		x
2.	Přítomnost archeologické památkové rezervace		x
3.	Přítomnost městské památkové rezervace (MPR)		x
4.	Přítomnost vesnické památkové rezervace (VPR)		x
5.	Přítomnost městské památkové zóny (MPZ)		x
6.	Přítomnost vesnické památkové zóny (VPZ)		x
7.	Přítomnost krajinné památkové zóny (KPZ)		x
8.	Přítomnost kulturní nemovité památky	x	

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Tabulka 13 Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky

B	Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky	Klasifikace znaků		
		dle projevu	dle významu	dle cennosti
		+ pozitivní O neutrální N negativní	XXX zásadní XX spoluurčující X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
1.	Zřícenina hradu Ronov	+	X	XX
2.	Barokní zámek Stvolínky	+	XX	X
3.	Kostel Všech Svatých	+	XX	X
4.	socha sv. Antonína	+	X	X
5.	socha sv. Jana Nepomuckého	+	X	X
6.	pohřební kaple sv. Justina	+	X	X
7.	Původní vesnická zástavba v obci Stvolínky	+	XX	X
8.	Dochovaná cestní síť (stabilní katastr	N	X	X

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Tabulka 14 Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky

C	Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky	Klasifikace znaků		
		dle projevu	dle významu	dle cennosti
		+ pozitivní O neutrální N negativní	XXX zásadní XX spouštějící X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
1.	Vymezení prostoru lesními plochami a horizonty	+	XXX	X
2.	Terénní dominantanta – vrch Ronov,	+	XXX	X
3.	Terénní dominanty – vrch Vlhošť, Dubina, Kolný	+	XX	X
4.	Rozsáhlé plochy polí, luk a pastvin	N	XX	X

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

C. II. 7 Voda

Povrchová voda

Hydrologické zařazení

V zájmovém území záměru se nachází několik vodotečí.

Podle hydrologického členění patří zájmová lokalita do oblasti povodí Ploučnice (zastoupení povodí III. řádu), dále je lokalita rozdělena do povodí IV. řádu s číslem hydrologického pořadí 1-14-03-083 a 1-14-03-071.

Záplavové a zátopové území

Zájmové území neleží v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Zájmové území neleží v žádné kategorii zátopových území dle platného územního plánu obce Stvolínky.

Podzemní voda

Posuzované území náleží do hydrogeologického rajónu 4640 – Křída Horní Ploučnice, tvořeného sedimenty svrchní křídly.

Hladina a vydatnost podzemní vody

Z hydrogeologického hlediska lze v širším zájmovém území rozlišit tyto obzory podzemní vody:

Vydatný obzor podzemní vody středně turonských pískovců se souvislou, průlinovo–puklinovou, mírně napjatou hladinou. Jedná se o oblast přibližně od 0,000 až 1,850 km.

Obzor podzemní vody jílovců a slínovců coniacu, vázaný na pukliny a poruchová pásma, vyznačující se charakteristickým rozptylem kót hladiny podzemní vody. Tyto podmínky se vztahují na závěrečnou část území cca 2,220–2,527 km.

Obzor mělce infiltrované podzemní vody vázaný na propustné štěrkovité fluvialní sedimenty. V nivě Bobřího potoka byla průzkumnými sondami zastižena ustálená hladina podzemní vody v hloubce 1,2–1,6 m pod terénem.

Chemismus podzemní vody

Vzhledem k lokálním výskytům krystalů a hnízd sádrovce lze v úseku 2,220–2,527 km očekávat zvýšený obsah síranů ve vodě.

CHOPAV

Zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.

OPVZ

Navrhovaným záměrem bude dotčeno ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně. Ochranná pásma II. stupně slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vody.

C. II. 8 Půda

Záměrem dotčené pozemky jsou převážně volné plochy orné půdy a luk, pouze v místě křižovatky Stvolínky východ prochází navrhovaná trasa komunikace územím s pozemky plnící funkci lesa.

V trase navrhovaného záměru lze očekávat následující inženýrsko-geologické rajóny:

Rajón pískovcových hornin

Nachází se v úseku navrhované komunikace od staničení 0,000–1,850 km s výjimkou, kde trasa přechází místní vodoteče (mosty 0,570 a 1,140 km). Podklad je tvořen šedo-bělavými křemennými pískovci středně až hrubě zrnitými, které mohou obsahovat vločky písčitéch prachovců a jílovců. Tmel je kaolinický i jílovitý. Tvoří únosné a málo stlačitelné základové půdy. Horniny mají dobrou průlinovou i puklinovou propustnost. Pokryv tvoří písčité zeminy o mocnosti menší než jeden metr. Zvláště v okolí křižovatky Stvolínky-východ na povrch vystupuje řada skalních výchozů a odkryvů.

Rajón jílovcovo-prachovcových hornin

Nachází se v závěrečném úseku navrhovaného záměru (cca 2,220–2,527 km). Podklad je tvořen vápnitými jílovcem nebo slínovcem březenského souvrství. Pokryv tvoří jílovité zeminy deluviálního původu, často vysoké plasticity konzistence tuhé až pevné. Jejich mocnost se pohybuje přibližně do dvou metrů.

Rajón fluvialních a deluviofluvialních sedimentů

Jejich výskyt je vázán na údolní nivu Bobřího potoka a dvou náhonů napájejících Nebeský rybník (0,570 a 1,140 km staničení navrhovaného záměru), které plánovaná komunikace překonává po mostech. Jsou tvořeny heterogenním souvrstvím povodňových hlín s převládající jílovitou složkou a při bázi pak především klastickými štěrkovitými zeminami. Představují nestejnorodě stlačitelné základové půdy s mělkou hladinou podzemní vody.

C. II. 9 NATURA 2000

V zájmovém území se nenacházejí ptačí oblasti sítě Natura 2000. Ve vzdálenosti cca 100 m od navrhované křižovatky Stvolínky-východ leží evropsky významná lokalita sítě Natura 2000 Ronov-Vlhošť postupující dále jižním směrem. Celková rozloha této EVL je 100 ha, přičemž většina se nachází v území CHKO Kokořínsko. Tato EVL byla vyhlášena z důvodu ochrany modrásky bahenního, modrásky očkovaného a vrkoče útlého.

Dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje (Odboru životního prostředí) ze dne ze dne 16. 6. 2014 (č.j. KULK 38739/2014) nemůže mít uvedený záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dle vyjádření Správy CHKO České středohoří ze dne ze dne 24. 6. 2014 (č.j. SR/1158/CS/2014-2) nemůže mít uvedený záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje a vyjádření Správy CHKO České středohoří vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je součástí oznámení v kap. H tohoto oznámení.

C. II. 10 Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Geomorfologie území

Zájmové území lze zařadit do těchto vyšších geomorfologických celků:

Provincie	Česká Vysočina
Soustava (subprovincie)	Česká tabule
Oblast	Severočeská tabule
Celek	Ralská pahorkatina
Podcelek	Dokeská pahorkatina
Okrsek	Provodínská pahorkatina Jestřebská kotlina

Počáteční část navrhovaného úseku ve staničení 0,0–0,5 km zasahuje do okrsku Provodínská pahorkatina, jež je složena převážně ze středoturonských až svrchnoturonských, popř. coniackých (na západě) křemenných pískovců, s proniky třetihorních vulkanitů. Vytváří práh mezi Jestřebskou kotlinou na jihozápadě a Českolipskou kotlinou na severovýchodě.

Zbývající část úseku trati ve staničení 0,5–2,5 km vede přes geomorfologický okrsek Jestřebská kotlina, která tvoří úzkou tektonickou sníženinu v povodí Robečského potoka, uzavřenou většinou přímočarými strukturními svahy, s plochým dnem charakterizovaným širokými rašelinnými nivami a rozsáhlými kryopedimenty, obklopujícími výrazné neovulkanické suky a drobnější pískovcové hřbety a svědecké pahorky.

Geologické poměry

Geologický průzkum byl zpracován 06/2013 firmou GeoTec-GS, a.s. Průzkum byl proveden formou rešerše stávajících dostupných archivních zpráv a mapových podkladů a z terénní pochůzky.

Předkvartérní podklad

Z regionálně geologického hlediska zájmové území náleží do České křídové pánve. Území je tvořeno sedimenty svrchní křídý, která je zde zastoupena jizerským a řezenským souvrstvím.

Jizerské souvrství tvoří převážně křemenné středně zrnité kvádrové pískovce. Případně mohou obsahovat i vločky písčitých prachovců a jílovců. Tmel je kaolinický i jílovitý.

Březenské souvrství (coanic) tvoří vápnité jílovce a v menší míře slínovce. Jílovce jsou šedé, slabě zpevněné a při povrchu zcela až silně zvětralé. Rozpadají se na jílovité zeminy s málo pevnými úlomky. Dále do hloubky jsou pak mírně zvětralé a mohou obsahovat krystalky a výkvěty sádrovců.

Kvartérní pokryv

Ze zemin kvartérního pokryvu lze v trase silnice očekávat následující typy sedimentů:

Deluviální zemin

Jsou to produkty zvětrávání předkvartérních hornin transportované po svazích vlivem gravitačních sil. Tvoří je převážně jílovité a písčité zemin, mohou obsahovat i úlomky bazických hornin v různém stupni opracování.

Eolickodeluviální sedimenty

Sprašové hlíny a spraše charakteru jílovitých až písčitojílovitých zemin s příměsí valounů. Jejich výskyt byl zaznamenán pouze v úseku trasy staničení cca 1,850–2,070 km.

Fluviální a deluviofluviální sedimenty

Jejich výskyt je vázán na údolní nivu Bobřího potoka a dvou náhonů napájejících Nebeský rybník. Jsou tvořeny heterogenním souvrstvím povodňových hlín s převládající jílovitou složkou a při bázi pak především klastickými štěrkovitými zeminami.

Tektonika

Dle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nachází tři rozsahově méně významné zlomy. Jedná se o vedlejší projevy Oháreckého riftového pásma, přičemž hlavní hlubinný Litoměřický zlom probíhá po jižních svazích vrchu Ronov. Poruchy mají směr severozápad-jihovýchod, přičemž jeden zlom probíhá v místech náhonu do Nebeského rybníka (cca 1,150 km), druhý protíná trasu silnice ve staničení 1,850 km a třetí prochází údolím Bobřího potoka (2,120 km).

Zlomové systémy by na samotnou stavbu neměly mít vliv. Pouze v bezprostřední blízkosti poruch mohou mít horniny mírně zhoršené geotechnické vlastnosti.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území je přirozeně odvodňované Bobřím potokem a soustavou rybníků spojených mezi sebou náhony. Z hydrogeologického hlediska lze v širším zájmovém území rozlišit tyto obzory podzemní vody:

Vydatný obzor podzemní vody středně turonských pískovců se souvislou, průlinovo-puklinovou, mírně napjatou hladinou. Jedná se o oblast přibližně od 0,000 až 1,850 km staničení navrhovaného záměru.

Obzor podzemní vody jílovců a slínovců coniacu, vázaný na pukliny a poruchová pásma, vyznačující se charakteristickým rozptylem kót hladiny podzemní vody. Mírnou napjatost způsobují nadložní málo propustné jílovito - hlinité sedimenty. Vzhledem k lokálním výskytům krystalů a hnízd sádrovce lze očekávat zvýšený obsah síranů ve vodě. Tyto podmínky se vztahují na západní část území cca 2,220–2,527 km staničení navrhovaného záměru.

Obzor mělce infiltrované podzemní vody vázaný na propustné štěrkovité fluviální sedimenty. V nivě Bobřího potoka byla průzkumnými sondami zastižena ustálená hladina podzemní vody v hloubce 1,2 - 1,6 m pod terénem. Hladina podzemní vody má přímou hydraulickou spojitost s hladinou vody v potoce a její úroveň může sezónně kolísat. Na území mezi nebeským a Koňským rybníkem lze podle rostoucí vegetace usuzovat, že hladina podzemní vody zde vystupuje mělce pod povrch.

C. II. 11 Ovzduší

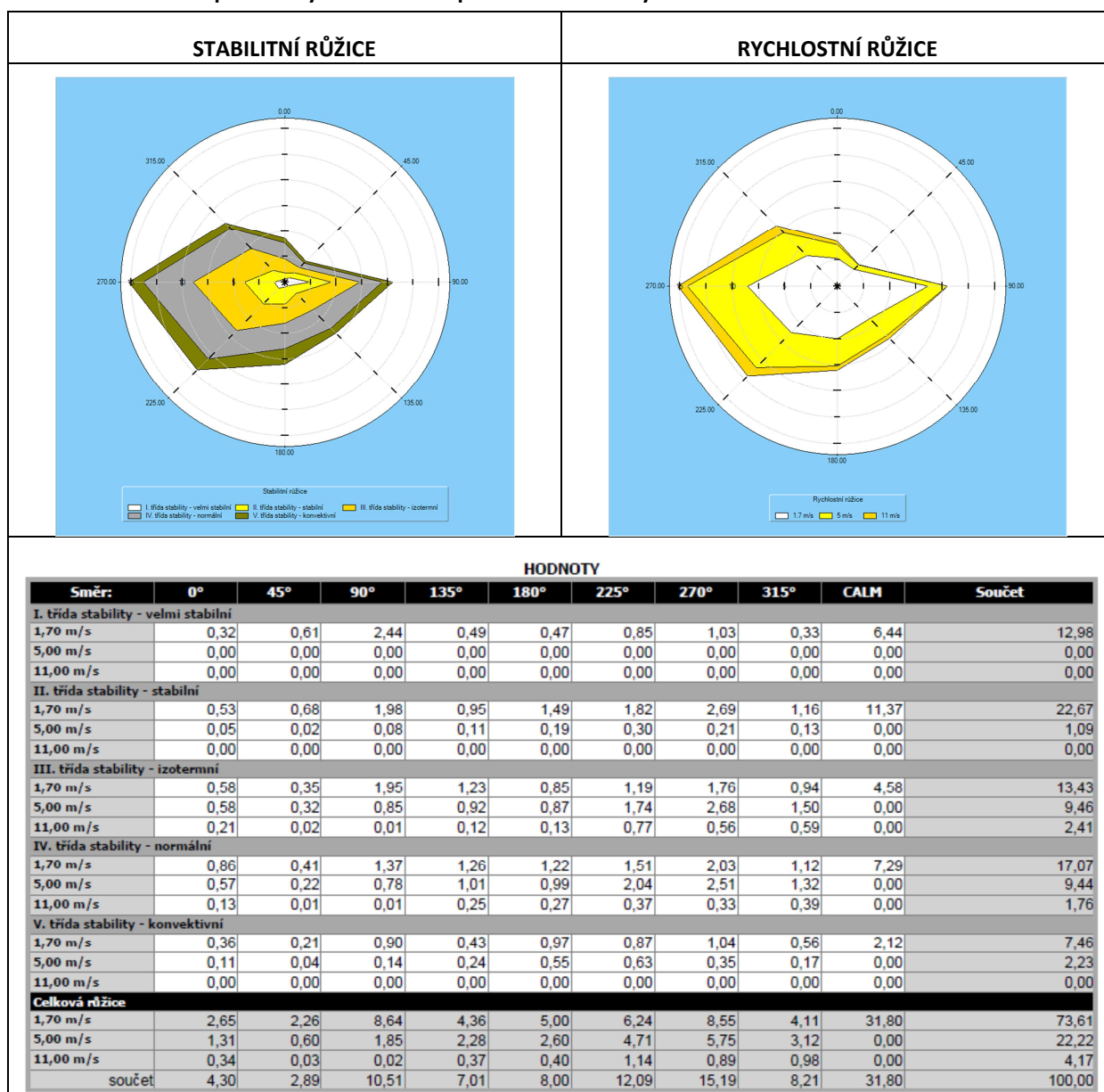
Klimatické a rozptylové podmínky

Podle atlasu klimatických oblastí (Quitt, 1971) spadá zájmové území do oblasti MT3, tj. oblast mírně teplá.

Pro výpočet rozptylové studie byl použit odhad větrné růžice pro 5 tříd stability a 3 rychlosti větru zpracovaný ČHMÚ (originál růžice je dostupný u zpracovatele oznámení). Základní parametry této růžice jsou prezentovány v následující tabulce a v grafu generované programem SYMOS'97 verze 2013. Růžice popisuje proudění ve vybrané lokalitě za různých rozptylových podmínek. Větrná růžice, použitá v modelu, byla rozdělena na šestnáct základních směrů proudění (S, SSV, SV, VSV, ...), tři třídy rychlosti větru (1,7; 5,0 a 11,0 m.s⁻¹) a pět tříd stability.

Výsledné imisní charakteristiky byly vypočteny odděleně pro všechny třídy stability a rychlosti větru, tedy pro každý typ rozptylových podmínek, které se mohou vyskytovat v zájmové oblasti.

Obrázek 7 Základní parametry větrné růžice pro území Stvolínky



Kvalita ovzduší

Pro vyhodnocení stávající kvality ovzduší dle údajů MŽP a ČHMÚ byla využita polygonová vrstva udávající ve čtvercové síti s rozlišením 1 × 1 km průměrné hodnoty imisní zátěže jednotlivých znečišťujících látek za období let 2008 – 2012. V následující tabulce jsou uvedeny pětileté průměry hodnocených škodlivin v jednotlivých čtvercích, které pokrývají zájmovou oblast. Současně je stanovena minimální a maximální hodnota těchto pětiletých průměrů.

Tabulka 15 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2008 – 2012 pro čtverce č. 459612, 460612, 459611, 460611

Číslo bodu v síti ČR	459612	460612	459611	460611	Min.	Max.
NO ₂ - roční průměrná koncentrace [μg.m-3]	12,5	12,4	14,0	13,8	12,4	14,0
PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace [μg.m-3]	22,1	22,2	22,3	22,4	22,1	22,4
PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m-3]	41,6	41,8	42,1	42,1	41,6	42,1
PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace [μg.m-3]	16,7	16,7	16,8	16,8	16,7	16,8
benzen - roční průměrná koncentrace [μg.m-3]	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3
benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m-3]	0,54	0,54	0,55	0,55	0,54	0,55

Zdroj: Rozptylová studie (RNDr. Bajer, 09/2014)

Jak je patrné z tabulky, imisní charakteristiky stanovené limity nepřekračují ani v jednom dotčeném čtverci.

Oblasti s překročením imisních limitů v roce 2012

Pro vymezení zón a aglomerací se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona o ochraně ovzduší a podle příslušného nařízení vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší bylo provedeno pro jednotlivé stanice vyhodnocení překračování imisních limitů pro roční průměrné koncentrace.

Dále bylo vyhodnoceno překračování cílových imisních limitů pro roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu, kadmia, arsenu a niklu a četnosti překračování 8 - hodinových limitů troposférického ozonu.

Výše popsanými postupy mapování byly připraveny mapy územního rozložení příslušných charakteristik kvality ovzduší, prezentované v předchozích částech, jak pro překročení imisních limitů, tak i pro překročení cílových imisních limitů. Oblasti s hodnotami imisních charakteristik většími než příslušné (cílové) imisní limity tak vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

U hodnocených škodlivin nebyly v roce 2012 ve výpočtové oblasti překročeny limitní hodnoty.

Podrobné vyhodnocení je provedeno v kap. D. I. IV Vlivy na ovzduší a klima.

C. II. 12 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle surovinového informačního systému (SurIS) Geofondu ČR se v trase nenachází žádné chráněné ložisko nerostných surovin, ani v území nejsou registrována žádná poddolovaná území nebo důlní díla.

C. II. 13 Staré ekologické zátěže a extrémní poměry v dotčeném území

V území posuzovaného záměru nebyly zjištěny žádné skládky ani jiné staré ekologické zátěže.

C. II. 14 Soulad s územním obce Stvolínky

Navrhovaný záměr, jehož předmětem je výstavba obchvatu obce Stvolínky a související směrové úpravy úseků stávajících komunikací, je koncepčně v souladu s platným územním plánem obce Stvolínky.

ÚP obce počítá s přeložkou silnice I/15, s uvedením, že než bude tato přeložka provedena, musí být realizováno napojení z dříve provedeného obchvatu obce Kravaře na stávající I/15 do Stvolínky. Navrhovaný záměr je v souladu s uvedenými podmínkami ÚP Stvolínky.

C. II. 15 Kulturní památky a hmotný majetek

Kulturní památky

Přímo v zájmovém území posuzovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní památky. V jeho okolí je vyhlášeno několik kulturních nemovitých památek, žádná se však nenachází v bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru či v poloze výrazně ovlivnitelné jeho realizací. V obci Stvolínky se nacházejí následující nemovité kulturní památky:

- barokní zámek Stvolínky
- empírový kostel Všech Svatých
- pohřební kaple sv. Justina
- socha sv. Antonína
- socha sv. Jana Nepomuckého
- silniční most – mostek

Hmotný majetek

Předpokládá se, že realizace navrhovaného záměru si vyžádá zásah do hmotného majetku. Trasa záměru prochází ochrannými pásmy dopravních a inženýrských sítí. Zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a přeložky stávajících inženýrských sítí budou upřesněny v dalších fázích projektových příprav.

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi budou vytyčeny před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě budou předepsaným způsobem chráněny před poškozením. Přeložení inženýrských sítí musí být projednáno s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.

C. II. 16 Území hustě obydlená, obyvatelstvo

Zájmové území se nachází v extravilánu obce Stvolínky. Navrhovaná trasa obchází okrajovou zástavbu s minimální vzdáleností 140 m. Navrhovaný záměr se tedy přímo nedotkne obydlené části obce.

C. II. 17 Území historického a archeologického významu

Území historického významu

Nejstarší historicky doložená písemná zmínka o obci Stvolínky pochází z roku 1197. Ve 14. století je zmiňována výstavba hradu Ronov (dnes přírodní památka Ronov) a kostel Všech Svatých, který je pokládán za jeden z nejstarších kostelů v Čechách. Během husitských válek došlo k vypálení vsi i se

stvolínskou tvrzí, která ale byla na počátku 16. století obnovena a následně přestavena na zámek v renesančním slohu. Obecně procházela obec v 16. století značným rozvojem. V polovině 17. století probíhala rekonstrukce zdevastovaných objektů třicetiletou válkou a navíc i výstavba rozsáhlé barokní zahrady s fontánou.

Počátkem 18. století probíhaly úpravy zámku, přičemž koncem století na něm proběhly rokokové adaptace na letní sídlo biskupů. V obci vznikla první pošta, telegraf a roku 1887 byly Stvolínky připojeny k České Lípě. Na počátku 20. století se zde začal budovat vodovod a bylo zřízeno letovisko pro litoměřické děti. V této době zde žilo 624 obyvatel.

Během první světové války obec strádala a znovu se začala rozvíjet ve 20. letech 20. století. Tomu ale následně udělal přítrž hospodářská krize a následně obsazení Sudet po mnichovské konferenci. Po druhé světové válce následoval odsun německých obyvatel z pohraničí a opětovně dosídlování obcí.

Na konci 40. let začalo období budování. Zámek byl přidělen státnímu statku a začal být využíván pro bydlení zaměstnanců i jako skladové prostory, později byl převeden do majetku obce a stal se okresním archivem. Od 70. let probíhala jeho rozsáhlá rekonstrukce, která trvala až do roku 1988. Počet obyvatel v obci během posledních let roste, z 217 lidí v roce 1993 tak má obec v současnosti již asi 280 obyvatel. V roce 1999 převzala obec zámek do vlastní správy. Zdejší kostel se v současné době nachází v havarijním stavu.

Území archeologického významu

Dle Státního archeologického seznamu ČR se v zájmové lokalitě vyskytuje několik území s archeologickými nálezy kategorie I, což jsou lokality s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Patří mezi ně např. neolitické sídliště pod Ronovem, středověké a novověké jádro obce, poloostrov Dolanského rybníka nebo "Novákovo pole" severně od Stvolínek.

V zájmovém území nelze tedy vyloučit výskyt izolovaného archeologického nálezu.

V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, bude postupováno podle zákona 20/1987 Sb., o památkové péči.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Sociální a ekonomické vlivy

Fáze výstavby

Během výstavby záměru vznikne řada pracovních příležitostí.

Výstavba záměru bude zdrojem práce pro stavební, projekční a dopravní firmy. Počet volných pracovních míst bude záviset na dodavateli stavby, který bude určen ve výběrovém řízení.

Fáze provozu

Výstavbou navrhovaného záměru dojde k výraznému snížení akustického zatížení obce Stvolínky stávající dopravou. Dále ke zvýšení plynulosti dopravy tím, že bude směřována mimo zastavěné území obce. Dojde tak k úspoře pohonných hmot a času, které mají své ekonomické vyjádření.

D. I. 2. Vlivy na zdraví obyvatel

Navrhovaný záměr má přispět k odlehčení dopravní zátěže v zastavěné části obce Stvolínky. Prognóza na rok 2020 počítá se zvýšením intenzit lehkých vozidel cca o 700/24 hod a cca 35 těžkých vozidel/24 hod v porovnání s dnešním stavem. Realizace navrhovaného záměru by významně přispěla ke zlepšení hlukové situace v obci. Podrobné vyhodnocení akustické situace se nachází v následující kap. D.I.3 Vlivy na akustickou situaci.

D. I. 3. Vlivy na akustickou situaci

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či vlastníka dráhy technickými, organizačními a ostatními opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Fáze výstavby

Zdroji hluku při stavební činnosti budou jednotlivá strojní zařízení a dopravní obsluha stavenišť. Hluk z provádění stavby nepředstavuje pro lokalitu vážný problém, vzhledem k tomu, že je zde málo chráněných objektů v blízkosti trasy navrhovaného záměru. Pro ochranu těchto objektů před hlukem z výstavby jsou dále uvedeny obecné podmínky. Za dodržení hygienických limitů je odpovědný stavbyvedoucí.

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby jsou doporučena v uvedených lokalitách následující opatření:

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny)
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Podrobná akustická studie pro fázi výstavby bude doložena v dalších stupních projektové dokumentace.

Fáze provozu

Pro vyhodnocení hluku ve fázi provozu záměru bylo zpracováno samostatné Akustické posouzení, které tvoří samostatnou Přílohu č. 1 předkládaného oznámení.

Hygienické limity

Z textu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb.

Tabulka 16 Hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Silniční doprava	Den 6:00–22:00 hod.	Noc 22:00–6:00 hod.
Stávající trasa silnice I/15 stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	$L_{Aeq,16h}$ 70 dB	$L_{Aeq,8h}$ 60 dB
Nová trasa přeložky silnice I/15 – obchvat Stvolínky hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy	$L_{Aeq,16h}$ 60 dB	$L_{Aeq,8h}$ 50 dB

Metodika výpočtu

Ke zjištění stavu akustické situace v řešeném území byl použit program CadnaA, verze 4.4.

Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou, viz „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, „Novela

metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy (Planeta č. 2/2005)“ a „Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011“.

Ve výpočtu nebyla použita obměna vozidlového parku, čímž jsou výsledky výpočtu na straně bezpečnosti.

Výpočet akustické situace

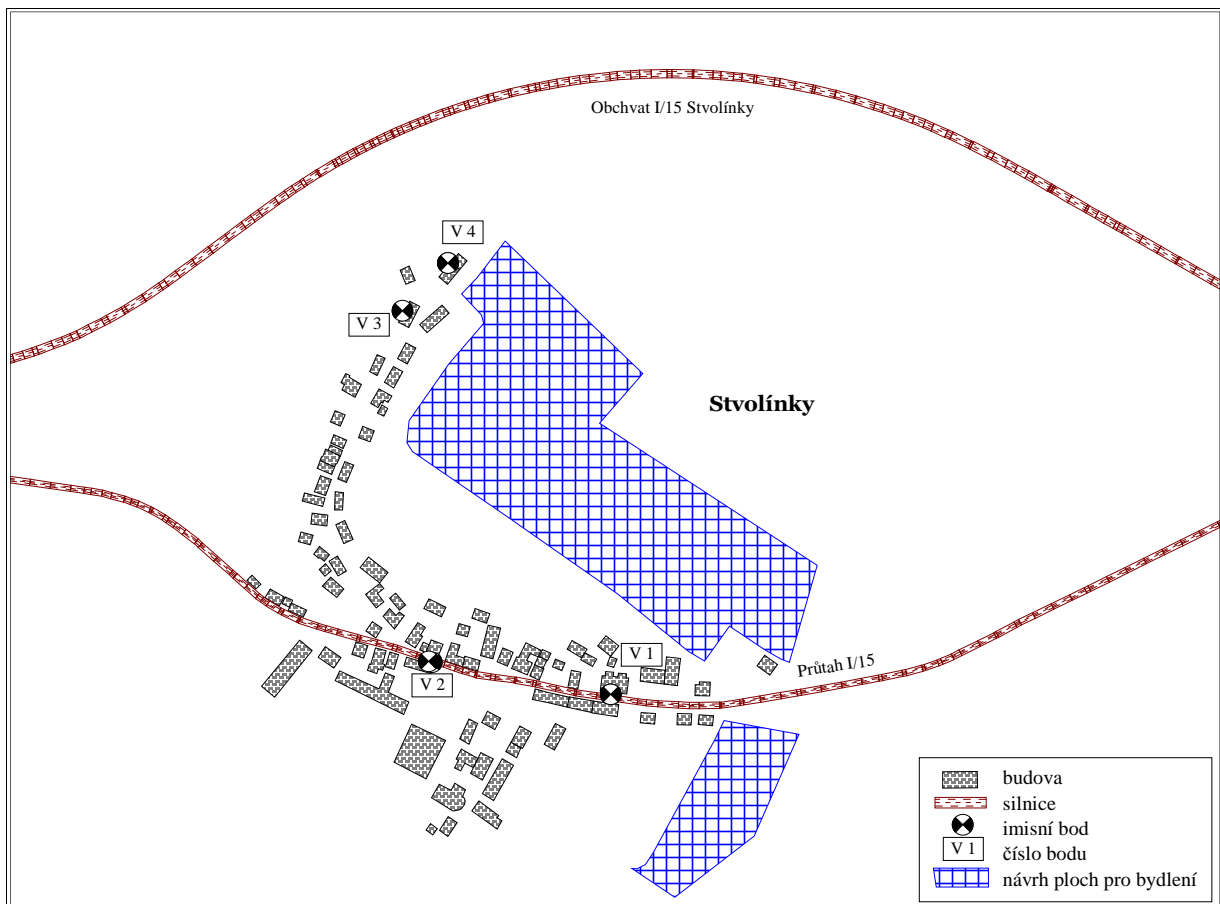
Pro zájmové území byl vytvořen 3D matematický model pomocí výpočtového programu CadnaA. V rámci výpočtu matematického 3D modelu bylo provedeno posouzení výhledové akustické situace. Pro provedené výpočty výhledového stavu byly použity intenzity dopravy uvedené v kap. B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Výpočtové body pro fázi provozu záměru

Akustická situace v okolí posuzovaného záměru byla posouzena pomocí kontrolních výpočtových (imisních) bodů a pomocí hlukových map, které prezentují akustickou situaci v noční době ve výšce 4 m nad terénem. Výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m od fasády budov. Situace umístění kontrolních výpočtových bodů je patrná z následujícího obrázku.

Popis výpočtových bodů je uveden v následující tabulce a na následujícím obrázku.

Obrázek 8 Umístění kontrolních výpočtových bodů



Tabulka 17 - Specifikace umístění kontrolních výpočtových bodů

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem [m]	Způsob využití objektu dle RÚIAN	Využití objektu dle průzkumu	Čp.	Katastrální území
V1	5,8	Objekt občanské vybavenosti	Objekt občanské vybavenosti	53	Stvolínky
V2	2,5	Rodinný dům	Rodinný dům	4	
	5,5				
V3*	2,5	Objekt k bydlení	Objekt k bydlení	26	
V4*	3,2	Objekt k bydlení	Objekt k bydlení	96	

Pozn.: * – výpočtové body byly použity pro vyhodnocení výhledového stavu se záměrem (s realizací přeložky I/15).

Počáteční akustická situace (PAS)

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ z provozu silniční dopravy na průtahu obcí Stvolínky se v denní době pohybují v intervalu 50,0 – 68,5 dB. V noční době se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,8h}$ pohybují v intervalu 48,3–61,6 dB.

Stav v roce 2020 bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z pozemní dopravy bez záměru (bez realizace obchvatu) se v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 67,5$ dB do $L_{Aeq,16h} = 70,6$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 61,3$ dB do $L_{Aeq,8h} = 64,4$ dB.

Stav v roce 2020 se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z pozemní dopravy se záměrem (s realizací obchvatu) se v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 40,7$ dB do $L_{Aeq,16h} = 60,4$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 34,4$ dB do $L_{Aeq,8h} = 52,7$ dB.

Rozdíl mezi stavy v roce 2020 se záměrem a bez záměru

Při porovnání stavu bez záměru a se záměrem dochází k výraznému zlepšení akustické situace na stávající trase průtahu silnice I/15 v obci Stvolínky (výpočtové body V1 a V2). Ve výpočtových bodech dochází k poklesu $L_{Aeq,T}$ cca o 10 až 11 dB.

Ve výpočtových bodech V3 a V4, které vyhodnocují vliv provozu na nově realizovaném obchvatu silnice I/15, je hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) splněn. Z výsledků je tedy zřejmé, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb nedochází vlivem provozu na nově uvažovaném obchvatu obce Stvolínky k překračování hygienického limitu hluku 60/50 dB (den/noc).

Z grafických výstupů je dále zřejmé, že k překračování hygienického limitu hluku z provozu na obchvatu silnice I/15 nedochází ani v návrhových plochách pro bydlení, které jsou v grafických přílohách vyznačeny modrým šrafováním.

Na základě uvedených výsledků lze tedy konstatovat, že zprovoznění obchvatu silnice I/15 nevyžaduje pro uvedené vstupní parametry výpočtu žádná protihluková opatření v podobě protihlukových stěn.

Shrnutí

Vyhodnocení vlivu na akustickou situaci bylo provedeno pro následující stavy - počáteční akustická situace a výhledová akustická situace v roce 2020 bez provozu a s provozem záměru.

Z rozdílu mezi výhledovými akustickými situacemi bez záměru a se záměrem (bez realizace obchvatu a s realizací obchvatu) je patrné, že na stávajícím průtahu silnice I/15 v obci Stvolínky dochází k výraznému zlepšení akustické situace. Ve výpočtových bodech V1 a V2 na stávající trase silnice I/15 dochází k poklesu $L_{Aeq,T}$ cca o 10 až 11 dB.

Ve výpočtových bodech V3 a V4, které vyhodnocují vliv provozu na nově realizovaném obchvatu silnice I/15, je hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) splněn. Z výsledků je tedy zřejmé, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb nedochází vlivem provozu na nově uvažovaném obchvatu obce Stvolínky k překračování hygienického limitu hluku 60/50 dB (den/noc).

Z grafických výstupů je dále zřejmé, že k překračování hygienického limitu hluku z provozu na obchvatu silnice I/15 nedochází ani v návrhových plochách pro bydlení, které jsou v grafických přílohách vyznačeny modrým šrafováním.

Na základě uvedených výsledků lze tedy konstatovat, že zprovoznění obchvatu silnice I/15 nevyžaduje pro uvedené vstupní parametry výpočtu žádná protihluková opatření. Další časové horizonty budou prověřeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Akustické posouzení prokázalo technickou realizovatelnost záměru z akustického hlediska a bylo provedeno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

D. I. 4. Vlivy na ovzduší a klima

Hodnocení vlivů na ovzduší bylo provedeno na základě vypracované Rozptylové studie, která tvoří samostatnou Přílohu č. 2 předkládaného oznámení.

Imisní limity

Výsledky modelových výpočtů jsou vyhodnoceny ve vztahu k imisním limitům, které určují přípustnou úroveň znečištění ovzduší. Jejich hodnoty jsou pro jednotlivé znečišťující látky stanoveny Přílohou č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V případě krátkodobých (hodinových či denních) koncentrací je vedle výše limitu stanoven i tolerovaný počet překročení limitní hodnoty v průběhu kalendářního roku.

Tabulka 18 Limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Oxid uhelnatý	Max. denní 8 - hodinový průměr ¹⁾	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tabulka 19 Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října- 31. března)	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Poznámka:

1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

Tabulka 20 Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM10 vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Hodnocené polutanty

S ohledem na stanovené imisní limity dle zákona o ovzduší a charakter posuzovaného záměru byly v rámci rozptylové studie hodnoceny průměrné roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého, průměrné roční koncentrace benzenu, průměrné roční a maximální denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀, průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5}, maximální hodinové koncentrace oxidu uhelnatého a průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu.

Veškeré příspěvky k imisní zátěži sledované škodliviny jsou v následujících tabulkách uvedeny v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, pouze hodnoty benzo(a)pyrenu jsou v $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Výpočtové body, výpočtový program

Referenční bod představuje místo v území, ve kterém jsou vypočteny charakteristiky znečištění ovzduší pro jednotlivé druhy znečišťujících látek. Každý bod této sítě je charakterizován souřadnicemi X, Y a nadmořskou výškou Z.

Výpočet imisní zátěže byl řešen ve 2 variantách, které hodnotí příspěvky k imisní zátěži ve zvolené výpočtové oblasti v roce 2020, a to bez obchvatu (Varianta 1) a s obchvatem (Varianta 2).

Výpočet příspěvků k imisní zátěži byl proveden ve výpočtové čtvercové síti o kroku 25 m, která představuje celkem 1 881 výpočtových bodů (1 – 1 881) a v 5 modelových výpočtových bodech, reprezentující blízké hygienicky významné objekty - obytná zástavba, občanská vybavenost (2 001 – 2 004) a návrhové plochy pro bydlení (2 005).

Ve výpočtové síti je použito hodnoty L hodnoty rovné 1,6 m – dýchací zóna člověka. V následující tabulce jsou uvedeny souřadnice bodů mimo výpočtovou síť.

Tabulka 21 Souřadnice bodů mimo výpočtovou síť

CB	X	Y	Z	L
2 001 – p.č. 198, Stvolínky č.p. 53	-733893	-983074	281,0	8,0
2 002 - p.č. 98/1, Stvolínky č.p. 4	-734098	-983047	281,5	8,0
2 003 - p.č. 138, Stvolínky č.p. 26	-734101	-982704	287,8	8,0
2 004 - p.č. 146, Stvolínky č.p. 96	-734058	-982659	286,1	8,0
2 005 – rozvojová plocha pro výstavbu	-733995	-982647	283,6	6,0

Vyhodnocení

V následujících sumarizačních tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek ve výpočtové síti a v bodech mimo výpočtovou síť ($\mu\text{g.m}^{-3}$, pro benzo(a)pyren v ng.m^{-3})

Tabulka 22 Rok 2020 – Varianta 1 (bez záměru): Koncentrace sledovaných znečišťujících látek v bodech ve výpočtové síti a mimo ní

znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
	min	max	min	max
NO ₂ - Aritmetický průměr/1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,023543	0,534246	0,057048	0,353956
NO ₂ - Aritmetický průměr/1 hod ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,233255	6,242740	0,373093	3,742161
CO - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	1,483740	37,243476	2,238423	20,499490
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,014695	0,337693	0,035664	0,223614
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 24 hod ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,145259	3,949846	0,229633	2,360990
PM _{2,5} - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,009813	0,222667	0,023774	0,147526
Benzen - Aritmetický průměr/1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,000726	0,016469	0,001759	0,010912
Benzo(a)pyren - Aritmetický průměr/1 rok (ng.m^{-3})	0,002040	0,046265	0,004943	0,030653

Tabulka 26 Rok 2020 – Varianta 2 (se záměrem): Koncentrace sledovaných znečišťujících látek v bodech ve výpočtové síti a mimo ní

znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
	min	max	min	max
NO ₂ - Aritmetický průměr/1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,014421	0,407457	0,080807	0,093122
NO ₂ - Aritmetický průměr/1 hod ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,231203	6,732813	0,362143	0,774962
CO - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	1,282937	40,729656	1,561010	3,774994
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,007930	0,230021	0,044456	0,052057
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 24 hod ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,128428	3,800955	0,197508	0,425318
PM _{2,5} - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,005700	0,166390	0,030301	0,037603
Benzen - Aritmetický průměr/1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0,000469	0,014988	0,002075	0,003287
Benzo(a)pyren - Aritmetický průměr/1 rok (ng.m^{-3})	0,001423	0,043358	0,006969	0,009658

Shrnutí

Vyhodnocení příspěvků NO₂ k imisní zátěži zájmového území

Pro NO₂ je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou 40 µg.m⁻³ a 200 µg.m⁻³ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Pětileté aritmetické průměry pro NO₂ za roky 2008 až 2012 nesignalizují překračování imisního limitu pro roční aritmetický průměr této škodliviny (12,4 až 14,0 µg.m⁻³).

Varianta 1

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,54 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,36 µg.m⁻³.

Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 6,25 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 3,75 µg.m⁻³.

Varianta 2

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,41 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,10 µg.m⁻³.

Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 6,74 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,78 µg.m⁻³.

Vyhodnocení příspěvků CO k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu z hlediska maximálního denního klouzavého aritmetického průměru/8 hod 10 000 µg.m⁻³.

Varianta 1

Z výsledků výpočtů je patrné, že příspěvek posuzovaného záměru k maximálnímu dennímu klouzavému aritmetickému průměru/8 hod se pohybuje do 38 µg.m⁻³ ve výpočtové síti a do 21 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Varianta 2

Ve vztahu k dennímu klouzavému aritmetickému průměru/8 hod se budou příspěvky k imisní zátěži pohybovat do 41 µg.m⁻³ ve výpočtové síti a do 4 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Vzhledem k platnému imisnímu limitu lze uvedené příspěvky v obou hodnocených variantách označit za malé a málo významné.

Příspěvky k imisní zátěži PM₁₀

Pro PM₁₀ je stávající platnou legislativou stanovena jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota 40 µg.m⁻³, pro 24 hodinový aritmetický průměr potom 50 µg.m⁻³ (avšak s možností překročení této koncentrace 35 krát za kalendářní rok).

Podle hodnocení úrovní znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2008 až 2012 v zájmovém území pohybují v rozpětí 22,1 µg.m⁻³ až 22,4 µg.m⁻³. Podle téhož hodnocení je PM₁₀ – 36. nejvyšší hodnota 24 hod. průměrné koncentrace v zájmovém území do 42,1 µg.m⁻³.

Varianta 1

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,34 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,23 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $3,95 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $2,36 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Varianta 2

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,23 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,06 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $3,80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,43 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Příspěvky k imisní zátěži PM_{2,5}

Pro PM_{2,5} je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnotou $25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Podle hodnocení úrovní znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2008 až 2012 v zájmovém území pohybují v rozpětí $16,7$ až $16,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Varianta 1

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,23 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Varianta 2

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,17 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Příspěvky k imisní zátěži benzenu

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu pro roční aritmetický průměr benzenu $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Podle hodnocení úrovní znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2008 až 2012 v zájmovém území pohybují do $1,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Varianta 1

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,017 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,011 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Varianta 2

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,015 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,004 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Příspěvky k imisní zátěži benzo(a)pyrenu

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu pro roční aritmetický průměr benzo(a)pyrenu $1 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Podle hodnocení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2008 až 2012 v zájmovém území pohybují do 0,55 ng.m⁻³.

Varianta 1

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,047 ng.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,031 ng.m⁻³.

Varianta 2

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,044 ng.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,010 ng.m⁻³.

Závěr

Navrhovaný záměr v zásadě neznamena významnější změnu v imisní zátěži, protože již stávající doprava je částečně zahrnuta v aktuálních aritmetických pětiletých průměrech ČHMÚ. Pro posouzení porovnání variant (stav v roce 2020 se záměrem a bez záměru) z hlediska vlivů na veřejné zdraví jsou rozhodující změny v příspěvcích k ročním aritmetickým průměrům řešených znečišťujících látek. Z výsledků rozptylové studie je patrné, že přírůstky či poklesy příspěvků k imisní zátěži z dopravy v rámci řešených variant (výhledový stav se záměrem a bez záměru) nejsou výrazněji odlišné.

Z hlediska znečištění ovzduší nebude výstavba ani provoz posuzovaného záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území. Je však nutné respektovat navržená ochranná opatření uvedená v kap. D.IV. tohoto oznámení.

D. I. 5. Vliv na povrchové a podzemní vody

Fáze výstavby

S odběrem vody se počítá především po dobu výstavby komunikace. V tomto stupni projektové přípravy nejsou známy bilance odběru a spotřeby vody. Předpokladem je, že se nebude jednat o nadměrně velké odběry vody, a že tyto odběry budou pouze přechodné. Skutečná spotřeba vody bude určena na základě způsobu realizace stavby, který navrhne vybraný dodavatel.

Potřeba vody

Pitná voda bude spotřebována v prostorech zařízení staveniště a její objem bude záviset na reálném počtu pracovníků činných při výstavbě komunikace, velikosti a vybavení sociálního zařízení.

Ve fázi výstavby bude využívána rovněž technologická voda. Technologická voda bude spotřebována především při výrobě betonových a maltových směsí, ošetřování betonu ve fázi tuhnutí a na čištění vozidel a ostatních strojních zařízení. Potřeba technologické vody může být pokryta např. dovozem cisternami. Tato problematika bude řešena dodavatelem stavby

Odpadní vody

Způsob nakládání s odpadními vodami ve fázi výstavby bude v souladu s platnou legislativou, konkrétně bude řešen dodavatelem stavby. Přesné množství produkovaných odpadních vod bude upřesněno nejpozději ve stupni DSP.

Splaškové odpadní vody

Maximální množství splaškových vod bude odpovídat potřebě vody a jeho objem bude záviset na reálném počtu pracovníků činných při výstavbě komunikace, velikosti a vybavení sociálního zařízení.

Dešťové vody/spodní vody:

Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavební jámy zajistí vybraný dodavatel stavby. Přesné množství odpadních dešťových vod ve fázi výstavby není známo. Bude určeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Přesné určení technologického způsobu likvidace odpadních vod ze stavební jámy bude určeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Technologické odpadní vody budou vznikat v rámci zařízení staveniště. Před výjezdem vozidel ze staveniště budou vozidla očištěna na čistící ploše.

Jakost odpadních vod vypouštěných do kanalizace musí splňovat limity dané kanalizačním řádem. Bude kontrolováno průběžným monitoringem na staveništi.

Vliv výstavby na povrchové a podzemní vody

V souvislosti s výstavbou záměru není předpokládáno ovlivnění kvality ani kvantity povrchových vod. Ovlivnění režimu proudění podzemních vod v zájmovém území se nepředpokládá.

Po dobu výstavby je nutné při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

- Stavební stroje zhotovitele stavby budou v dobrém technickém stavu, a to především s ohledem na úkapy maziv a ostatních ropných produktů. Stroje s úkapy nebudou na stavbě použity.
- Na staveništi nebude prováděna údržba stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné denní údržby. Doplňování pohonných hmot bude prováděno na zpevněném povrchu z cisterny (u větších stavebních strojů a mechanismů) za použití mobilní nádoby na záchyt ropných úkapů.

Fáze provozu

Potřeba vody

Potřeba vody ve fázi provozu se nepředpokládá.

Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Provoz posuzovaného záměru s sebou nepřinese s ohledem na charakter stavby produkci splaškových odpadních vod, součástí záměru nejsou žádné objekty dopravní infrastruktury.

Dešťové odpadní vody

Realizací posuzované stavby dojde k nárůstu zpevněných ploch. V důsledku toho dojde k navýšení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch v oblasti. Množství dešťových vod je přímo úměrné délce trasy (zpevněných ploch).

Povrchová voda z vozovky bude příčným a podélným spádem svedena do podélných příkopů. Konstrukční pláň bude vyspádována ve sklonu 3 % s vyústěním do svahu min. 0,4 m nad dno otevřených

příkopů, což zajistí příznivý vodní režim v aktivní zóně a únosnost podloží vozovky. Převedení dešťových vod napříč navrhované komunikace budou zabezpečovat trubní propustky.

Ovlivnění jakosti a množství vod

Odvodnění plánované komunikace bude řešeno formou otevřených trojúhelníkových příkopů, které budou svádět dešťové vody do silničních příkopů. Převedení dešťových vod napříč navrhované komunikace budou zabezpečovat trubní propustky.

Jakost odpadních dešťových vod při provozu posuzovaného záměru bude odpovídat obdobným dešťovým vodám z okolních silnic. Jakost vod ze zpevněných ploch, resp. vozidlových komunikací může vykazovat především zvýšené koncentrace ropných látek (NEL) a nerozpuštěných látek (NL).

Zvýšený důraz je třeba klást především na způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. účelné využívání posypových materiálů, údržbu sjízdnosti.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik a zdrojů vod

Zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída a bude jím dotčeno ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně. V následné fázi projektové dokumentace bude tedy nezbytné stanovisko orgánu ochrany přírody obecního úřadu ORP. V tomto případě tedy ORP Česká Lípa.

Záměr neleží v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr neleží v žádné kategorii zátopových území dle platného územního plánu obce Stvolínky.

Závěr

Z hlediska problematiky vod by neměla výstavba ani provoz posuzovaného záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území. Je však nutné respektovat navržená ochranná opatření uvedená v kap. D.IV. tohoto oznámení.

D. I. 6. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Zábor půdy

Záměr je situován v katastrálním území Stvolínky.

Zájmové území je ve stávajícím stavu nezastavěné a v současné době je využíváno převážně jako orná půda. Na dotčeném území plánovaným záměrem se ale vyskytují i lesní porosty, trvalý travní porost, vodní toky a vodní plochy.

Dle Katastru nemovitostí jsou pozemky dotčené stavbou zařazeny většinou jako druh orná půda, poměrně malá část území je evidovaná v KN jako lesní pozemek nebo vodní plocha.

Vytěžená přebytečná zemina bude bez mezideponování na staveništi odvezena na řízenou skládku odsouhlasenou příslušným úřadem. Vhodná zemina může být popřípadě využita na rekultivaci na některé stavbě v okolí (více viz kapitola B. III. 3 Odpady).

V případě znečištění výkopku nebezpečnými látkami bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

ZPF /PUPFL

Realizací záměru dojde k záboru pozemků chráněných jako zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr si vyžádá vynětí z PUPFL a ze ZPF. V dalších stupních projektové dokumentace bude nutné zažádat o souhlas s odnětím pozemků ze ZPF a PUPFL. Dále budou respektována i následující doporučení:

- V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor ZPF a PUPFL, včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků. Dále je nutné dle §14 zákona 289/1995 Sb., v platném znění navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější a provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.
- Minimalizovat zábory ZPF a PUPFL a eliminovat škody se zábořem spojené, vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu kompenzačních opatření. Kompenzační opatření budou stanovena v dalších fázích projektové dokumentace
- Zajistit následnou péči o lesní porosty dotčené výstavbou a provozem záměru dle §9 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Znečištění půdy

Ke kontaminaci půd může u hodnocené stavby dojít:

- v průběhu přestavby,
- provozem na silnici,
- haváriemi spojenými s únikem nebezpečných látek.

Riziko vznikající v průběhu výstavby je soustředěno do prostoru staveniště (znečišťování půd povrchovými splachy z prostoru staveniště, uniklými oleji, ropnými produkty). K znečištění půdy může dojít při zemních pracích, popř. při další manipulaci únikem pohonných a mazacích látek. Toto nebezpečí lze minimalizovat zabezpečením strojů proti úniku ropných látek, preventivní a pravidelnou údržbou veškeré mechanizace, modernizací strojového parku a dodržováním bezpečnostních opatření při manipulaci s těmito látkami.

Obecně lze konstatovat, že při dodržení všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí je toto riziko minimální.

Kontaminace půd v okolí silnic během provozu je způsobována zejména těžkými kovy, chloridy a ropnými látkami šířícími se do okolí ve formě roztoků, aerosolů, jemných pevných částic (prach) a směsí plynů.

Ze studií věnovaných kontaminaci rostlin a půdy vlivem provozu na silnicích vyplývá, že:

- znečištění od okraje komunikace prudce (exponenciálně) klesá a požadových hodnot se dosahuje 50 až 150 m od komunikace podle velikosti lineárního zdroje, resp. intenzity vozidel za jednotku času, složení dopravního proudu, velikosti emitovaných částic,
- znečištění půdy je soustředěno hlavně v povrchové vrstvě (cca 3 – 5 cm, maximálně 20 cm v případě, že tato půda není obhospodařována orbou)
- znečištění v půdním profilu klesá s přibývajícím hloubkou,
- na závětrné straně je větší koncentrace znečištění než na straně návětrné.

Havárie a úniky nebezpečných látek, které budou součástí přepravovaných nákladů, lze považovat za významné nebezpečí pro okolní pozemky i pro vzdálenější okolí komunikací. Za nejúčinnější způsob omezení rizika vlivu havárií považujeme sledování a stanovení podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizací záměru vznikne nový liniový útvar v území. Předpokládají se terénní úpravy v souvislosti s posuzovaným záměrem. Navrhovaný záměr bude veden jak ve výkopu, tak v náspu, přičemž může dojít k rozdílu mezi kótou terénu a plánovanou kótou nivelety až 11,5 výškových metrů, a to ve staničení 1,6 km. V souvislosti s posuzovaným záměrem dojde tedy k určité změně místní topografie.

Případné snížení rizika půdní eroze a destabilizace terénu by mělo být zajištěno dodržáním pracovních postupů a navržených opatření (viz kap. D. IV.).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaným záměrem nebudou dotčena ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory. Nedojde ani k vyvolání sesuvných pohybů. V zájmovém území se nenacházejí ložiska vyhrazených nerostů ani chráněná ložisková území.

Realizací záměru dojde k zásahu do horninového prostředí – realizace zpevněných ploch. Vliv lze označit za lokální a z hlediska ovlivnění životního prostředí není příliš významný.

Negativní ovlivnění horninového prostředí ve fázi provozu záměru se nepředpokládá.

Závěr

Z hlediska problematiky půd nebude výstavba ani provoz posuzovaného záměru představovat výrazné riziko pro životní prostředí v daném území. Je však nutné respektovat navržená ochranná opatření uvedená v kap. D.IV. předkládaného oznámení.

D. I. 7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Flóra

V území byl proveden botanický průzkum (2014) se zaměřením na případný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Vlastní průzkum probíhal v daném území za účelem podchycení jarního, letního a podzimního aspektu. První fáze proběhla začátkem května, druhá v červenci a třetí v září roku 2014.

V zájmovém území posuzovaného záměru se vyskytují z větší části botanicky nezajímavé, zemědělsky využívané plochy, jako pole a pastviny. Kromě nich se zde však vyskytují i hodnotnější biotopy jako jsou druhově bohaté vlhké louky v nivě Bobřího potoka s výskytem ohroženého druhu snědek chocholičnatý (*Ornithogalum umbellatum*), ostrůvky xerotermí a psamofytní vegetace mělkých půd při výchozech pískovcového podloží s výskytem ohrožených druhů nepatrnc rolní (*Aphanes arvensis*) a koleneč Morisonův (*Spergula morisonii*) a mokřadní olšiny a vrbiny v mělkém údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem s výskytem vzácnějších druhů jako je ostřice latnatá, o. pobřežní (*Carex paniculata*, *C. riparia*) a krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*). Žádný z těchto druhů však není chráněn zákonem.

V rámci provedených terénních průzkumů nebyl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Výsledky přírodovědného průzkumu (EKOLA

group, spol. s.r.o., 09/2014) na základě podkladů Mgr. Adámka tvoří přílohu č. 3 předkládaného oznámení.

Kácení dřevin bude řešeno v následující fázi projektové dokumentace.

V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění bude příslušnému orgánu ochrany přírody uplatněna žádost o povolení ke kácení současně s doložením dendrologického průzkumu s ohodnocením dřevin, situací s vyznačením stromů, které se mají kácet.

Žádost o povolení ke kácení dřevin bude podávána na stromy s obvodem kmene větším jak 80 cm ve 130 cm nad zemí a na keřové skupiny s plochou větší než 40 m², v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění. Žádost bude podávána na dřeviny rostoucí mimo les. Stromy určené ke kácení budou navrženy až v navazujících stupních projektové dokumentace.

Zbylé stromy a porosty ponechané na pozemku bude třeba ošetřit. U stromů bude proveden zdravotní řez, porosty budou vyčištěny a bude v nich provedena probírka. Kácení a prořezání stávajících dřevin je doporučeno provádět v době vegetačního klidu. Může být prováděno v souběhu se stavebními pracemi a terénními úpravami. Pro tyto činnosti bude vypracován plán nezbytného rozsahu kácení dřevin rostoucích mimo les a prořezu vzrostlé zeleně.

U zachovávaných stromů bude při terénních úpravách respektován stávající terén v ploše kořenového prostoru stromů a budou dodržena ochranná opatření u zachovávaných dřevin při provádění stavby podle ČSN 83 9061 (DIN 18 920).

Fauna

V území byl proveden zoologický průzkum (RNDr. Honců, 05 – 09/2014) se zaměřením na případný výskyt zvláště chráněných druhů dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Výsledky přírodovědného průzkumu (EKOLA group, spol. s.r.o., 09/2014) na základě podkladů RNDr. Honců tvoří přílohu č. 3 předkládaného oznámení.

Zkoumané území patří ze zoologického hlediska k velice zachovalým územím. Průzkumem zde bylo zjištěno 138 druhů živočichů, z toho je 94 druhů bezobratlých a 44 druhů obratlovců.

Na lokalitě bylo zastiženo 20 zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb. v kategorii ohrožených, silně ohrožených a kriticky ohrožených druhů.

Většina nalezených zvláště chráněných druhů je soustředěna do území mokřadní olšiny a vrbiny v mělkém údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem. Zbylá část trasy obchvatu je vedena přes zemědělsky využívané plochy jako pole a pastviny s nízkou ekologickou hodnotou a zvláště chráněné druhy živočichů zde nalezeny nebyly.

Většina z nalezených zvláště chráněných druhů živočichů nebude však posuzovaným záměrem ohrožena.

Netýká se pouze zvláště chráněných obojživelníků a plazů: ropucha obecná (*Bufo bufo*), rosnička obecná (*Hyla arborea*), skokan štihlý (*Rana dalmatina*), užovka obojková (*Natrix natrix*) a savce: vydra říční (*Lutra lutra*). U těchto druhů půjde o přímý zásah do jejich biotopu – podmáčené olšiny mezi Nebeským a Koňským rybníkem.

V místě podmáčené olšiny mezi nebeským a Koňským rybníkem bude navrhovaný záměr přecházet mokřad přemostěním – předpokládá se výstavba na pylonech, přičemž bude nezbytné olšinu vykácet a provést zakotvení pylonů v zemi. Zásahy do životního prostředí nalezených zvláště chráněných druhů živočichů bude nutné minimalizovat. Dále v případě ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*) lze předpokládat

potravní vazbu na potok protékající mezi rybníky. Obchvat Stvolínek v tomto místě pravděpodobně naruší vzdušný koridor mezi rybníky a bude nejspíše místem střetů projíždějících aut s protahujícími ptáky.

Ze zoologického hlediska bude možné stavební zásah provést v požadovaném rozsahu, za předpokladu splnění následujících opatření:

- Před zahájením prací je třeba provést aktuální přírodovědný průzkum pro cenné části přírody, jako jsou ZCHÚ, VKP, ÚSES, atd.
- Na přemostění mezi Koňským a Nebeským rybníkem vybudovat prosklené zábrany se siluetami dravců především z důvodu ochrany ledňáčka říčního, stejně tak jako ostatních druhů ptáků.
- Pro všech 6 výše uvedených zvláště chráněných druhů živočichů bude nutné získat od příslušného orgánu ochrany přírody výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. V případě nutnosti na základě výjimky je doporučeno provést transport zvláště chráněných druhů živočichů na neohrožené lokality.
- Je doporučeno stanovit osobu autorizovanou dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, k provádění biologického dozoru v prostoru výstavby a dalších dotčených plochách, a to především v místech křížení s významnými biotopy.
- Ve vegetačním období je doporučeno monitorovat přímé a nepřímé vlivy během výstavby záměru a dalších souvisejících činností na faunu a flóru.
- Stanovená osoba biologického dozoru bude řešit nálezy živočichů v prostoru záměru a navrhovat další postup a řešení vzniklých situací.
- Eliminovat škodlivé zásahy do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů. V dalším stupni projektových příprav formulovat konkrétní opatření a ta ve fázi výstavby realizovat ideálně za přítomnosti biologického dozoru.
- Zahájení prací – skryvek na plochách biologicky hodnotných a kácení dřevin provádět mimo období rozmnožování živočichů, případně po dohodě s biologickým dozorem na základě aktuálního stavu v konkrétní lokalitě.
- Práce v oblasti s výskytem obojživelníků provádět v období mimo jejich tah, nebo zajistit staveniště a komunikace proti jejich vnikání, případně po dohodě s biologickým dozorem na základě aktuálního stavu v konkrétní lokalitě
- V případě výskytu obojživelníků v akumulacích vod v prostoru záměru je doporučeno povolat biologický dozor a přijmout odpovídající opatření zamezující poškození a likvidaci nejen jedinců, ale i jejich životních prostředí do ukončení vývoje.

Ekosystémy

Navrhovaný záměr bude procházet územím, které se vyznačuje vysokým podílem orné půdy. Dojde tedy k zásahu zvláště do ekosystému orné půdy. Nachází se zde však i řada přírodních a přírodě blízkých prvků, z nichž nejcennější část představují lesní celky a vodní toky s břehovými porosty. Zásahy do lesních ekosystémů jsou lokalizovány v místě plánované křižovatky Stvolínky – východ. Vodní toky bude navrhovaný záměr přecházet přemostěním.

K zásahu do těchto zmíněných ekosystémů dojde jak vlivem výstavby daného záměru tak i jeho následným využíváním. Pro zmírnění těchto zásahů je nutné splnit následující opatření. Zároveň je nutné dodržet další opatření na ochranu fauny a flóry.

- Kácení zeleně provádět v mimovegetačním období.
- Provádět monitoring a likvidaci invazivních druhů a plevelů a to jak v průběhu stavby, tak po jejím dokončení a to po dobu 2 let od dokončení stavby.
- Minimalizovat činnosti a pojezdy v místech zapojené vegetace. Používat pouze stávající obslužné komunikace. V případě jejich poškození zabránit vyjetí paralelních cest.
- Veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci porostů dřevin rostoucích mimo les.
- V dalších fázích projektové přípravy provést posouzení vlivu záměru na konkrétní významné krajinné prvky, kterými trasa vedení prochází v součinnosti s příslušnými orgány a pro dotčené VKP opatřit

Fragmentace krajiny

Fragmentace krajiny patří k problémům, které negativně ovlivňují faunu, flóru a ekosystémy. Jednou z hlavních rizikových aktivit je výstavba dopravní infrastruktury.

Metodika

Dle metodické příručky Hodnocení fragmentace krajiny dopravou (Anděl a kol, 2005), se hodnocení fragmentace krajiny provádí nejdříve zhodnocením výchozí kvality území z hlediska fragmentace a následně se vyhodnotí vliv záměru na nefragmentované oblasti dopravou (UAT).

Polygon UAT je definován jako část krajiny, která splňuje zároveň tyto dvě podmínky:

- je ohraničena buď silnicemi s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den nebo vícekolejnými železnicemi
- má rozlohu větší nebo rovnou 100 km²

V rámci hodnocení výchozího stavu fragmentace krajiny se provádí analýza kvality jednotlivých nefragmentovaných oblastí z hlediska současného stavu i budoucí perspektivy a následně se provede kategorizace těchto polygonů do 3 tříd (výborné - velmi dobré - dobré).

Liniové stavby jako fragmentační faktor budou v ČR vzhledem k vysokému zastoupení UAT téměř vždy v kolizi s některými UAT. Hodnotí se především tyto charakteristiky:

- počet dotčených UAT, jejich kvalita
- počet zaniklých UAT, jejich kvalita
- celkové snížení plochy UAT v zájmovém území po zásahu

Na základě vymezení polygonů UAT lze konstatovat, že navrhovaný záměr nebude mít vliv na žádný z vymezených polygonů UAT. Přesto ale navrhovaným záměrem dojde ke zvýšení fragmentace krajiny a k vytvoření nové bariéry znesnadňující pohyb živočichů, což může vést k omezení potravních zdrojů, zmenšení areálu k životu a pohybu a následně i k poklesu biodiverzity.

Migrace živočichů

Na základě kategorizace území ČR z hlediska výskytu a migrací velkých savců leží zájmové území v lokalitě zařazené do kategorie III – území významné. To je charakterizováno jako území se zbylými

částmi s periodickým, nepravidelným či budoucím výskytem druhů ze skupiny jelen, los, medvěd, vlk nebo oblasti jejich vedlejších migrací.

Navrhovaný záměr je navrhován na pozemcích využívaných převážně jako orná půda, v zájmovém území se ale vyskytují i přírodě blízké krajinné prvky (lesní porosty, vodní plochy a vodní toky). Předpokládaná migrace živočichů je vázána zvláště na prvky ÚSES nebo VKP. Jak je popisováno v následující kapitole (dotčené prvky ÚSES, VKP), navrhovaný záměr předpokládá migrační objekty v místě křížení s prvky ÚSES či vodních toků. V těchto případech musí být kladen důraz na to, aby zůstal zachován migrační potenciál daných prvků.

Parametry migračních objektů (podchodů) budou závislé na kategorii komunikace, přičemž délka podchodu se obecně doporučuje co nejkratší, tzn. vedení podchodu kolmo na osu komunikace. Šířka a výška podchodu je závislá na očekávané funkčnosti migračního objektu.

Zbytek trasy posuzovaného záměru bude představovat novou bariéru v zájmovém území, která může negativně ovlivňovat pohyb volně žijících živočichů. Pro zmírnění těchto vlivů bude třeba nutně dodržet následující opatření:

- Mostní objekty musí být navrženy s dostatečnou světlostí jednotlivých mostních polí přes vodoteče a prvky ÚSES tak, aby byla zajištěna funkčnost migračního profilu pro všechny kategorie zvěře a eliminovány případné střety motorových vozidel s živočichy.
- Parametry migračních objektů (podchodů) budou závislé na kategorii komunikace, přičemž délka podchodu se obecně doporučuje co nejkratší, tzn. vedení podchodu kolmo na osu komunikace. Šířka a výška podchodu bude závislá na očekávané funkčnosti migračního objektu. Bude stanoveno v dalších stupních projektové dokumentace.
- Pro uchování druhové diverzity a pro zabránění ekologické devastace řešeného území respektovat v nejvyšší možné míře funkční a navržené prvky ÚSES a VKP.
- Pro jakýkoliv zásah do ÚSES a VKP a jejich ochranných pásem je třeba získat souhlasné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Závěr

Trasa navrhovaného záměru prochází lokalitou z převážné části zemědělsky využívanou. Vyskytují se zde ovšem i hodnotnější biotopy jako jsou druhově bohaté vlhké louky v nivě Bobřího potoka s výskytem poměrně vzácných druhů rostlin i živočichů.

V případě flóry, se jedná o výskyt ohrožených druhů, nikoli však zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Průzkumem bylo zjištěno 6 zvláště chráněných druhů živočichů, které budou navrhovaným záměrem přímo dotčeny. Pro všechny tyto druhy bude nutné získat od příslušného orgánu ochrany přírody výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Navrhovaný záměr bude možné realizovat, avšak za předpokladu splnění ochranných podmínek uvedených v kap. D.IV. tohoto oznámení.

D. I. 8. Vlivy na ÚSES, VKP, ZCHÚ a systém NATURA 2000

V zájmovém území se nachází několik prvků územního systému ekologické stability, které mohou být navrhovaným záměrem ovlivněny.

Vlivem posuzované stavby budou dotčeny významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Navrhovaným záměrem nebudou dotčeny žádné registrované VKP.

Přibližně jednou pětinou délky navrhovaného záměru bude dotčena okrajová část zvláště chráněného území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., jedná se o CHKO Středočeská tabule. V následující fázi projektové dokumentace bude tedy nezbytné vyjádření příslušné správy CHKO.

Navrhovaným záměrem nebude dotčen žádný přírodní park podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

V zájmovém území se nenacházejí ptačí oblasti sítě Natura 2000. Ve vzdálenosti cca 100 m od navrhované křižovatky Stvolínky-východ leží evropsky významná lokalita sítě Natura 2000 Ronov – Vlhošť postupující dále jižním směrem. Navrhovaným záměrem se nepředpokládá negativní ovlivnění této EVL.

Dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje (Odboru životního prostředí) ze dne ze dne 16. 6. 2014 (č.j. KULK 38739/2014) nemůže mít uvedený záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dle vyjádření Správy CHKO České středohoří ze dne ze dne 24. 6. 2014 (č.j. SR/1158/CS/2014-2) nemůže mít uvedený záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje a vyjádření Správy CHKO České středohoří vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je součástí oznámení v kap. H tohoto oznámení.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Záměrem mohou být ovlivněny níže uvedené prvky ÚSES, ZCHÚ a VKP:

Dotčené prvky ÚSES

- Regionální biokoridor (RBK)

Konflikt se záměrem, opatření: navrhovaný záměr bude přecházet RBK přemostěním mezi Nebeským a Koňským rybníkem. V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do prvku ÚSES. V případě regionálního ÚSES je jím krajský úřad pro Liberecký kraj. Jako návrh opatření se doporučuje podpořit funkčnost tohoto prvku a zachovat maximální propustnost tohoto prvku ÚSES pod komunikací.

- Lokální biocentrum (LBC 125)

Konflikt se záměrem, opatření: navrhovaný záměr bude přecházet LBC 125 přemostěním mezi Nebeským a Koňským rybníkem, přičemž může dojít k jeho negativnímu ovlivnění. V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do prvku ÚSES. V případě lokálního ÚSES je jím obecní úřad ORP Česká Lípa. Jako návrh opatření se doporučuje zachovat maximální funkčnost tohoto prvku ÚSES pod komunikací.

- Lokální biokoridor (LBK 274/275)

Konflikt se záměrem, opatření: posuzovaný záměr se dostává do konfliktu s tímto biokoridorem v blízkosti plánované křižovatky Stvolínky - západ, kde jej plánovaná přeložka přechází mostem o délce

40 m. V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do prvku ÚSES. V případě lokálního ÚSES je jím ORP Česká Lípa. Jako návrh opatření se doporučuje podpořit funkčnost tohoto prvku a zachovat maximální propustnost tohoto prvku ÚSES pod komunikací.

Pro zmírnění vlivu navrhovaného záměru na dotčené skladebné prvky ÚSES je nutné dodržet následující opatření:

- Mostní objekty musí být navrženy s dostatečnou světlostí jednotlivých mostních polí přes vodoteče a prvky ÚSES tak, aby byla zajištěna funkčnost migračního profilu pro všechny kategorie zvířete a eliminovány případné střety motorových vozidel s živočichy.
- Parametry migračních objektů (podchodů) budou závislé na kategorii komunikace, přičemž délka podchodu se obecně doporučuje co nejkratší, tzn. vedení podchodu kolmo na osu komunikace. Šířka a výška podchodu bude závislá na očekávané funkčnosti migračního objektu. Bude stanoveno v dalších stupních projektové dokumentace.
- Pro uchování druhové diversity a pro zabránění ekologické devastace řešeného území respektovat v nejvyšší možné míře funkční prvky ÚSES.
- Pro jakýkoliv zásah do ÚSES a jejich ochranných pásem je třeba získat souhlasné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dotčená zvláště chráněná území

- CHKO České středohoří

Konflikt se záměrem, opatření: cca 500 m dlouhý úsek plánované přeložky je veden přes okrajové území CHKO České středohoří. Tato okrajová lokalita CHKO je charakterem orná půda či pastvina.

V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko správy CHKO České středohoří, jakožto příslušného orgánu ochrany přírody.

Pokud budou respektována navržená opatření, uvedená v kap. D.IV. tohoto oznámení, je možné záměr bez významnějších zásahů do CHKO a jejích předmětů ochrany realizovat.

Dotčené významné krajinné prvky

- Lesní plochy

Konflikt se záměrem, opatření: Trasa navrhovaného záměru vede přes lesní pozemky v místě plánované křižovatky Stvolínky – východ, jedná se tedy o zásah do VKP dle zákona 114/1992 Sb., v dalším stupni projektové dokumentace bude investor povinen zajistit stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP.

- Bezejmenný vodní tok

Konflikt se záměrem, opatření: Navrhovaný záměr protíná výpust z rybníku rekreačního areálu DNT, kterou bude překonávat přemostěním. Přemostění musí být v dalším stupni projektové dokumentace vhodně řešeno tak, aby k dotčení bezejmenného vodního toku docházelo pouze v omezené míře.

Ostatní významné krajinné prvky dotčené navrhovaným záměrem (Bobří a Kolenský potok) jsou předmětem jiné právní ochrany (prvky ÚSES).

- Pro jakýkoliv zásah do VKP a jejich ochranných pásem je třeba získat souhlasné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.
- Za účelem maximální ochrany VKP je do kap. D.IV předkládaného oznámení zařazena celá řada podmínek realizace a zmírňujících opatření.

Závěr

Navrhovaný záměr bude možné realizovat, avšak za předpokladu splnění ochranných podmínek uvedených v kap. D.IV. tohoto oznámení.

D. I. 9. Vliv na krajinný ráz

Posouzení míry vlivu navrhovaného záměru na identifikované znaky a hodnoty

Pro posouzení vlivu plánovaného záměru na krajinný ráz a estetické charakteristiky území je podstatné hodnotit stavbu dle určujících objektivních faktorů krajinného rázu území. Při hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz byla vzata v úvahu zvláště následující hlediska:

- Vliv na znaky přírodní charakteristiky KR
- Vliv na znaky kulturní a historické charakteristiky KR
- Vliv na znaky vizuální charakteristiky KR
- Vliv na zákonná kritéria krajinného rázu (CHKO, VKP, kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy v krajině)

Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky

Míru zásahů navrhovaného záměru do některých znaků a hodnot přírodní charakteristiky KR, indikovaných přítomností (či nepřítomností) standardizovaných indikátorů, ukazuje následující tabulka:

Tabulka 23 Míra zásahů do znaků a hodnot přírodní charakteristiky krajinného rázu

Indikátor důležitých znaků nebo hodnot přírodní charakteristiky krajinného rázu v DoKP		Přítomnost indikátorů v řešeném území		Vliv navrh. záměru
		ANO	NE	
1.	Přítomnost NPR či NPP (včetně jejího ochranného pásma – OP)		x	-
2.	Přítomnost PR či PP (včetně jejího ochranného pásma – OP)	x		0
3.	Přítomnost velkoplošného ZCHÚ (CHKO České Středohoří)	x		0
4.	Přítomnost přírodního parku dle § 12		x	-
5.	Přítomnost lokalit přírodního a přírodě blízkého charakteru	x		XX
6.	Přítomnost specifického terénního reliéfu (horizont)	x		0
7.	Přítomnost specifických a cenných prvků vegetačního krytu	x		X
8.	Přítomnost prvků nelesní zeleně ve struktuře zemědělské krajiny	x		X
žádný zásah O, slabý zásah X, středně silný zásah XX, silný zásah XXX, velmi silný zásah XXXX				

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Středně silné zásahy navrhovaného záměru na některé ze standardizovaných indikátorů důležitých znaků nebo hodnot přírodní charakteristiky se týkají fyzického vlivu navrhovaného záměru na tyto znaky, představují zeslabení jejich významu z hlediska ochrany přírody a krajiny.

Slabé vlivy navrhovaného záměru na některé ze standardizovaných indikátorů důležitých znaků nebo hodnot přírodní charakteristiky se týkají vizuálního vlivu navrhovaného záměru na tyto znaky, resp. představují zeslabení jejich vizuálního působení (významu) v rámci krajiny.

Celkový úhrnný vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky krajinného rázu je hodnocen jako slabý až středně silný.

Pro zmírnění těchto vlivů bude nezbytné respektovat opatření obsažená v kap. D.IV. tohoto oznámení.

Vliv na rysy a hodnoty kulturní a historické charakteristiky

Navrhovaný záměr je situován mimo intravilán obce Stvolínky, fyzicky nezasahuje cenné objekty či struktury, ani je vizuálně výrazně nenarušuje. Vliv navrhovaného záměru na kulturní a historické charakteristiky je hodnocen jako nevýznamný.

Vliv na ZCHÚ

Část trasy navrhovaného záměru prochází chráněnou krajinnou oblastí České Středohoří. Vyskytuje se zde tedy přímý vliv navrhovaného záměru na část této CHKO. Vzhledem ale k charakteru této okrajové lokality CHKO (orná půda) nelze vliv navrhovaného záměru hodnotit jako významný.

Dále se cca 400 m jižním směrem od navrhovaného záměru nachází CHKO Kokořínsko, cca 1 km jsou vzdáleny přírodní památky Ronov a Kaňon potoka Kolné. Na tato ostatní ZCHÚ nelze vliv navrhovaného záměru předpokládat.

Vliv na VKP

V okolí navrhovaného záměru se nacházejí pouze VKP definované dle § 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění. Trasa navrhovaného záměru vede přes pozemky určené k plnění funkce lesa v místě plánované křižovatky Stvolínky – východ a dále protíná výpust z rybníku rekreačního areálu DNT. Ostatní VKP dané ze zákona č. 114/1992, Sb. vyskytující se v zájmovém území (Bobří potok, Kolenský potok a lesní porosty) jsou součástí jiné právní ochrany – prvek ÚSES.

Navrhovaný záměr bude na tyto prvky přecházet přemostěním. Bude se tedy jednat o fyzický zásah navrhovaného záměru do těchto VKP. Vliv navrhovaného záměru na zmíněné VKP je hodnocen jako slabý až středně silný. Pro zmírnění tohoto potenciálního negativního vlivu bude nezbytné respektovat opatření obsažená v kap. D.IV předkládaného oznámení.

Vliv na kulturní dominanty

V řešeném území se vyskytuje několik kulturních dominant. Jedná se zvláště o zříceninu hradu Ronov, kostel Všech Svatých a zámek Stvolínky. Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nebude situován v zastavěné části obce a nebude ani výškovou dominantou, nelze vliv navrhovaného záměru předpokládat.

Vliv na estetické hodnoty krajiny, na harmonické měřítko a vztahy v krajině

Navrhovaná stavba bude viditelná z bezprostřední blízkosti i z exponovaných vzdálenějších míst ohraničující dotčený krajinný prostor. V krajinných panoramatech se navrhovaný záměr bude projevovat slabě, ve vlastním prostoru navrhovaného záměru se vlivy dají označit za slabé až středně silné.

Přítomnost pozitivních znaků a estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů pro pozorovanou krajinnou scénu v rámci DoKP je uvedena v následujících standardizovaných tabulkách, které pracují se soustavou indikátorů důležitých (pozitivních) znaků či hodnot KR.

Tabulka 24 Souhrn indikátorů znaků či hodnot KR

I. Indikátory přítomných znaků nebo hodnot rysů prostorové skladby (analytická kritéria) v DoKP		Přítomnost indikátoru v řešeném území		Vliv navrh. záměru
		ANO	NE	
Charakter vymezení prostoru				
1.	Zřetelné vymezení prostorů terénním horizontem	x		0
2.	Zřetelné vymezení prostorů okraji porostů	x		X
3.	Zřetelné vymezení prostorů cennou zástavbou		x	-
4.	Vymezení prostorů více horizonty		x	-
5.	Charakteristické průhledy a přítomnost míst panoramatického vnímání kraj.	x		X
Rysy prostorové struktury				
6.	Maloplošná struktura (mozaika drobných ploch a prostorů převažujícím přírodním charakterem)	x		X
7.	Maloplošná struktura (mozaika s výraznými prvky rozptýlené zeleně v zemědělské krajině)	x		X
8.	Urbánní struktura s výrazným uplatněním přírodních složek městské krajiny		x	-
9.	Urbánní struktura s urbanistickými a architektonickými hodnotami zástavby a s pozitivními kompozičními aspekty		x	-
Konfigurace liniových prvků				
10.	Zřetelné linie morfologie terénu (horizonty, hrany, hřbetnice atd.)	x		0
11.	Zřetelné linie vegetačních prvků	x		X
12.	Zřetelné linie zástavby		x	-
13.	Přítomnost zřetelných terénních dominant	x		0
14.	Přítomnost zřetelných architektonických a technických dominant	x		0
15.	Neobvyklý tvar nebo druh dominanty	x		0
16.	Přítomnost vedlejších prostorových akcentů (subdominanty)	x		0
žádný zásah O, slabý zásah X, středně silný zásah XX, silný zásah XXX, velmi silný zásah XXXX				
II. Indikátory přítomných rysů charakteru a identity DoKP		Přítomnost indikátoru v řešeném území		Vliv navrh. záměru
		ANO	NE	
Rozlišitelnost				
1.	Výraznost, neopakovatelnost, zapamatovatelnost scenerie	x		X
2.	Neopakovatelnost krajinných forem (skalní výchozy, remízy)	x		XX
3.	Výraznost a nezaměnitelnost významu prvků krajiny ve vizuální scéně	x		X
4.	Výraznost či nezaměnitelnost způsobů hospodářského využití krajiny	x		X
5.	Kontrast, symetrie, vyvážená asymetrie, gradace, dynamické či statické působení jako výrazný rys krajinné scény	x		0
Harmonie měřítka krajiny				
6.	Zřetelná harmonie měřítka zástavby bez výrazně měřítkově vybočujících staveb	x		X
7.	Zřetelný soulad měřítka prostoru a měřítka jednotlivých prvků	x		X
8.	Dochované tradiční měřítkové vztahy stop hospodářské činnosti a krajiny	x		XX
Harmonie vztahů v krajině				
9.	Soulad forem osídlení a přírodního prostředí	x		X
10.	Harmonický vztah zástavby a přírodního rámce	x		X

11.	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí	x		XX
12.	Uplatnění kulturních dominant v krajinné scéně (zámek Všech Svatých, Ronov)	x		X
13.	Uplatnění míst s kulturním významem	x		X
14.	Působivá skladba prvků krajinné scéně	x		
15.	Výrazně přírodní nebo přírodě blízký charakter scenerie (lesní plochy)	x		XX
žádný zásah O, slabý zásah X, středně silný zásah XX, silný zásah XXX, velmi silný zásah XXXX				

Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

Tabulka ukazuje, že přítomnost indikátorů pozitivních rysů vizuální charakteristiky popisuje venkovskou krajinu s přírodními prvky a poměrně harmonickými vztahy v krajině. Vliv navrhovaného záměru se projevuje ve vlastním prostoru lokality navrhované stavby. Slabé až středně silné vlivy jsou patrné u indikátorů přírodních a estetických hodnot a harmonických vztahů. V širších souvislostech zasahuje navrhovaná stavba do těchto hodnot pouze omezeně.

Pro zmírnění vlivu navrhovaného záměru do vizuálních charakteristik dotčeného krajinného prostoru jsou navržena následující opatření:

- Ke snížení vizuálního projevu komunikace a jejích mostních prvků je doporučeno věnovat pozornost barevné úpravě mostních konstrukcí, použít teplé a matné odstíny hnědě, šedé či zelené barvy, které vychází z barev v krajině běžně přítomných.
- Otevřená polní krajina má potenciál lépe absorbovat světlejší provedení pylonů, údolní či kotlinové polohy s vyšší lesnatostí (zejména pylony lokalizované mezi Nebeským a Koňským rybníkem) vyžadují provedení v tmavších přírodních odstínech.
- V následující fázi projektové dokumentace bude nezbytné získat stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k případnému zásahu do krajinného rázu.

Závěr

Plánovaný záměr je možné doporučit k realizaci, za předpokladu splnění navrhovaných ochranných opatření uvedených v kap. D.IV předkládaného oznámení, která budou eliminovat zásah do zákonných kritérií krajinného rázu dle §12 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické památky

Kulturní památky

V zájmovém území posuzovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní památky. K jejich dotčení záměrem nedojde.

Hmotný majetek

Předpokládá se, že realizace navrhovaného záměru si vyžádá zásah do hmotného majetku. Trasa záměru prochází ochrannými pásmy dopravních a inženýrských sítí. Zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a přeložky stávajících inženýrských sítí budou upřesněny v dalších fázích projektových příprav.

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi budou vytyčeny před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě budou předepsaným způsobem chráněny před poškozením. Přeložení inženýrských sítí musí být projednáno s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.

Archeologické památky

Na zájmovém území ani v nejbližším okolí se nenachází žádné archeologické naleziště. Možný výskyt izolovaného archeologického nálezu však nelze zcela vyloučit.

V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, bude postupováno podle zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči.

Závěr

Umístění posuzovaného záměru do území nepředstavuje z hlediska vlivu na kulturní památky, hmotné statky a archeologické památky riziko z hlediska možného ovlivnění životního prostředí.

Posuzovaný záměr

Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky

Ize při respektování navrhovaných opatření doporučit k realizaci.

D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Hodnocené vlivy záměru **Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky** na životní prostředí a obyvatelstvo mají lokální charakter, jak z hlediska zasaženého území, tak i populace.

Realizací záměru dojde k pozitivní změně akustických poměrů v území. Z rozdílu mezi výhledovými akustickými situacemi bez záměru a se záměrem (bez realizace obchvatu a s realizací obchvatu) je patrné, že na stávajícím průtahu silnice I/15 v obci Stvolínky dochází k výraznému zlepšení akustické situace. Ve výpočtových bodech na stávající trase silnice I/15 dochází k poklesu $L_{Aeq,T}$ cca o 10 až 11 dB.

Záměr je zároveň však navrhován v území, kde se mimo zemědělsky využívané plochy, vyskytují i hodnotnější biotopy jako jsou druhově bohaté vlhké louky v nivě Bobřího potoka, ostrůvky xerothermie a psamofytní vegetace mělkých půd a mokřadní olšiny a vrbiny v mělkém údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem.

V trase navrhovaného záměru byl zaznamenán výskyt ohrožených druhů rostlin a zvláště chráněných druhů živočichů (viz příloha č. 3 předkládaného oznámení), jejichž stanoviště bude výstavbou navrhovaného záměru negativně ovlivněno. Realizace posuzovaného záměru ohrozí relativně biologicky hodnotné mokřadní biotopy a naruší rekreační funkci Koňského rybníka a jeho okolí.

Pro zmírnění negativního vlivu navrhovaného záměru a pro zajištění ochrany těchto biotopů jsou navrhována opatření uvedená v kap. D.IV. překládaného oznámení. Pouze při splnění ochranných opatření, lze záměr doporučit k realizaci.

D. III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace záměru nebude představovat nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

D. IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Fáze projektových příprav

- Je doporučeno stanovit osobu autorizovanou dle §45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, k provádění biologického dozoru v prostoru výstavby a dalších dotčených plochách, která bude ve vegetačním období monitorovat přímé a nepřímé vlivy během výstavby záměru a dalších souvisejících činností na faunu a flóru. O provedené činnosti budou prováděny zápisy a fotodokumentace.
- Je doporučeno, aby stanovená osoba biologického dozoru pravidelně vyhodnocovala situaci výskytu zvláště chráněných živočichů v prostoru záměru a navrhovala další postup a řešení vzniklých situací.
- V případě nutnosti na základě výjimky je doporučeno provést jejich transport na neohrožené lokality.
- Eliminovat škodlivé zásahy do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů. V dalším stupni projektových příprav formulovat konkrétní opatření a ta ve fázi výstavby realizovat, pokud možno, za přítomnosti biologického dozoru.
- V dalším stupni projektové dokumentace vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby celkově vyhovovaly z hlediska ochrany životního prostředí, veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci porostů dřevin rostoucích mimo les.
- Stanovit rozsah nezbytného kácení lesních porostů, kácení omezit pouze na plochu nezbytnou pro výstavbu a budoucí provoz komunikace.
- Mýcení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu, vyloučit kácení v hnízdním období (březen – červenec). Tuto podmínku lze porušit v případě, že biologický dozor průzkumem vyloučí hnízdění ptáků v místě zásahu.
- Vzniklou ekologickou újmu způsobenou kácením dřevin je nutné kompenzovat dostatečnými náhradními výsadbami na pozemku stavby
- Zajistit odpovídající ochranu dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru.
- Zajistit následnou péči o lesní porosty dotčené výstavbou a provozem záměru dle §9 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Provádět monitoring a likvidaci invazivních druhů a plevelů a to jak v průběhu stavby, tak po jejím dokončení a to po dobu 2 let od dokončení stavby.
- Předkládaný záměr je přímo v kolizi se zvláště chráněnými územími, je třeba zažádat o výjimku z podmínek ochrany ZCHÚ
- Pro zvláště chráněné druhy živočichů dotčené navrhovaným záměrem bude nutné získat od příslušného orgánu ochrany přírody výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Pro jakýkoliv zásah do ÚSES, VKP a ZCHÚ a jejich ochranných pásem je třeba získat souhlasné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.
- V následující fázi projektové dokumentace bude nezbytné získat stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k případnému zásahu do krajinného rázu.
- Před zahájením prací je třeba provést aktuální přírodovědný průzkum pro cenné části přírody, jako jsou ZCHÚ, PP, VKP, ÚSES, atd.

- V dalších fázích projektové přípravy provést posouzení vlivu záměru na konkrétní významné krajinné prvky, kterými trasa vedení prochází v součinnosti s příslušnými orgány.
- Mostní objekty musí být navrženy s dostatečnou světlostí jednotlivých mostních polí přes vodoteče a prvky ÚSES tak, aby byla zajištěna funkčnost migračního profilu pro všechny kategorie zvěře a eliminovány případné střety motorových vozidel s živočichy.
- Parametry migračních objektů (podchodů) budou závislé na kategorii komunikace, přičemž délka podchodu se obecně doporučuje co nejkratší, tzn. vedení podchodu kolmo na osu komunikace. Šířka a výška podchodu je závislá na očekávané funkčnosti migračního objektu.
- Pro uchování druhové diverzity a pro zabránění ekologické devastace řešeného území respektovat v nejvyšší možné míře funkční a navržené prvky ÚSES a VKP.
- Do vodních toků a mokřadů v nivách není možné zasahovat a vjíždět mechanizací (zohlednit při návrhu a budování příjezdových tras).
- Vzhledem k vypouštění dešťových vod do recipientů, musí stavebník tuto skutečnost projednat s příslušným správcem vodního toku.
- Odvodňovací příkopy navrhnout s dostatečným průtočným profilem i pro přívalové srážkové vody, které zabezpečí odtok dešťových vod z vozovky.
- Pro případ úniku ropných látek zpracovat havarijní plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu.
- Ke snížení vizuálního projevu komunikace a jejích mostních prvků je doporučeno věnovat pozornost barevné úpravě mostních konstrukcí, použít teplé a matné odstíny hnědě, šedé či zelené barvy, které vychází z barev v krajině běžně přítomných.
- Otevřená polní krajina má potenciál lépe absorbovat světlejší provedení stožárů, údolní či kotlinové polohy s vyšší lesnatostí (zejména pylony lokalizované mezi Nebeským a Koňským rybníkem) vyžadují provedení v tmavších přírodních odstínech.
- V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor ZPF a PUPFL, včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků. Dále je nutné dle §14 zak. 289/1995 Sb., v platném znění navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější a provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.
- Minimalizovat zábory ZPF a PUPFL a eliminovat škody se zábořem spojené.
- Po upřesnění trasy požádat o odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. a odnětí pozemků plnění funkcí lesa dle ustanovení § 15 zákona č. 289/1995 Sb. Po získání závazného stanoviska dle §14 zákona č. 289/1995 Sb. požádat o odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa. Žádost musí splňovat náležitosti vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb., o náležitosti žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění.
- Vytvořit dostatečný časový prostor na vykoupení nebo pronájem ploch a vynětí ze ZPF před zahájením vlastních stavebních prací atd.
- V dalších stupních projektové dokumentace je třeba aktualizovat akustickou studii, resp. doplnit ji o vyhodnocení hluku ze stavební činnosti.

- Při plánování stavby je třeba preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby brát jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby.
- Před zahájením stavby je nutné vycházet z podmínek určených příslušným odborem památkové péče (podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči). Před zahájením jakýchkoliv stavebních aktivit v území, zvláště zásahů do stávajícího terénu (fáze zemních prací), je nutné v dostatečném předstihu informovat příslušný orgán památkové péče a v případě nutnosti zajistit archeologický dozor oprávněnou organizací.

Fáze výstavby

- V noční době nebudou probíhat venkovní stavební práce a nebude v provozu obslužná doprava staveniště
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- V případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí záclonami po obvodu staveniště.
- V průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště.
- Zaplachtovat automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť, přesypová místa na staveništi (nakládku materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- Obyvatelé z nejbližší situovaných domů by měli být seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Vhodné by bylo stanovení kontaktní osoby, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (*útlum cca 4 - 8 dB*).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny)
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

- Během výstavby posuzovaného záměru je doporučeno zajistit přítomnost biologického dozoru, a to především v místech křížení s významnějšími biotopy.
- Zahájení prací – skrývek na plochách biologicky hodnotných provádět v mimo vegetační období a období rozmnožování živočichů, případně po dohodě s biologickým dozorem na základě aktuálního stavu v konkrétní lokalitě.
- Minimalizovat činnosti a pojezdy v místech zapojené vegetace. Používat pouze stávající obslužné komunikace. V případě jejich poškození zabránit vyjetí paralelních cest.
- Práce v oblasti s výskytem obojživelníků provádět v období mimo jejich tah, nebo zajistit staveniště a komunikace proti jejich vnikání, případně po dohodě s biologickým dozorem na základě aktuálního stavu v konkrétní lokalitě
- Na přemostění mezi Koňským a Nebeským rybníkem vybudovat prosklené zábrany se siluetami dravců především z důvodu ochrany ledňáčka říčního, stejně tak jako ostatních druhů ptáků.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- V období výstavby záměru je třeba minimalizovat vznik odpadů.
- Zpracovat podrobný plán nakládání s odpady. Jde zejména o upřesnění množství a druhu odpadu vznikajícího při výstavbě, včetně navržení prostoru pro shromažďování odpadů. Je třeba preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- Odvod vody ze staveniště musí být projednán a schválen příslušným správcem kanalizace.

Fáze provozu

- Zvýšený důraz klást především na způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. účelné využívání posypových materiálů a následné zachycení rozpuštěných solí.
- V případě úniku ropných látek do okolí neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Odstranění, popř. recyklace odpadů, které budou vznikat ve fázi provozu stavby, musí probíhat v souladu s právní úpravou a v souladu se schválenými postupy pro nakládání s odpady.

D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení EIA o vlivu záměru **Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky** na životní prostředí a veřejné zdraví bylo zpracováno na základě podkladů připravovaných pro územní řízení. Hodnocení vlivů tedy odpovídá stupni znalosti projektu.

Fáze výstavby

Vzhledem k tomu, že v době zpracování oznámení EIA nebyl znám dodavatel stavby ani podrobný plán organizace výstavby, není možné přesně kvantifikovat vlivy vlastní výstavby na okolní prostředí. Detailní vyhodnocení vlivů výstavby bude možné až po upřesnění materiálových toků, plánu organizace výstavby a také na základě dispozic dodavatele stavby (strojové a materiálové vybavení). Podrobné hodnocení vlivů na akustickou situaci (fáze výstavby) bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Akustické posouzení tedy hodnotí ty vlivy, které lze již v současné době a na základě stávajících předpokladů postihnout a pro tyto skutečnosti uvádí ochranná opatření.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky je z hlediska technického řešení a stavební koncepce posuzován na základě podkladů poskytnutých VALBEK, spol. s r. o.

Variantně je řešena křižovatka Stvolínky - východ v místě napojení přeložky na stávající silnici I/15. Jako základní varianta je navržena okružní křižovatka, variantně je uvažována průsečná křižovatka.

Dále je variantně řešena přeložka cesty k rekreačnímu areálu DNT vedená buď ze silnice III/2635 podél nově navržené přeložky I/15 nebo napojená na stávající polní cesty a vedená pod mostem plánované přeložky I/15 přes náhon.

Z hlediska hodnocení vlivu navrhovaného záměru na životní prostředí jsou jednotlivé varianty řešení srovnatelné.

V předkládaném oznámení jsou řešeny následující časové horizonty:

- | | |
|------------------|-------------|
| ➤ Stávající stav | 2014 |
| ➤ Fáze výstavby | 2018 - 2020 |
| ➤ Fáze provozu | 2020 |
- Stav v roce 2020 - Náplň území se záměrem „Silnice I/15 – obchvat Stvolínky“
 - Stav v roce 2020 - Náplň území bez záměru

Z provedených vyhodnocení a posouzení vyplývá, že realizací záměru dojde k významnému zlepšení akustické situace v obci Stvolínky. Lze však očekávat negativní vlivy na VKP, ÚSES a stanoviště chráněných a ohrožených druhů. Při respektování opatření uvedených v kap. D.IV předkládaného oznámení lze záměr doporučit k realizaci.

K realizaci lze doporučit obě dílčí varianty.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F. 1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

➤ Fotodokumentace

Fotografie 7 Stávající využití území posuzovaného záměru



Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.


Fotografie 8 Stávající využití území posuzovaného záměru, pohled do blízkého okolí



Zdroj: EKOLA group, spol. s r. o.

F. 2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel nemá další podstatné informace týkající se posuzovaného záměru. Veškeré důležité informace pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou uvedeny v předcházejících kapitolách oznámení záměru.



G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení EIA je zpracováno pro záměr **PŘELOŽKA SILNICE I/15 – OBCHVAT STVOLÍNKY**, který se nachází v katastrálním území Stvolínky a Kravaře.

Předmětem záměru je přeložka silnice I/15 v trase obchvatu obce Stvolínky v koridoru vymezeném Územním plánem obce Stvolínky a Zásadami rozvoje Libereckého kraje. Součástí záměru je úprava napojení přeložky silnice na obchvat I/15 Kravaře, který má vydané pravomocné územní rozhodnutí a je na něj zpracována dokumentace pro stavební povolení.

Stávající silnice I/15 prochází cca v délce 450 m zástavbou obce v nevyhovujících směrových a šířkových parametrech s nedostatečnými rozhledovými poměry. Fasády stávající přilehlé zástavby, vstupy do objektů a na pozemky bezprostředně navazují na vozovku stávající silnice. Navrhovaný záměr, přeložka silnice I/15, odvede tranzitní nákladní a osobní dopravu z obce a zajistí podstatné dopravní zklidnění v celé obci. V obci bude projíždět doprava, která zde končí nebo začíná tj. pouze místní doprava.

Záměr je posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a jeho přílohou č. 3 a dalšími souvisejícími zákony a předpisy.

Navržený záměr spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, pod pořadové číslo 9,1 – *“ Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy ”*.

Posuzovaný záměr je z hlediska technického řešení a stavební koncepce posuzován v jedné variantě, která vychází z podkladů poskytnutých VALBEK, spol. s r. o. Variantně je řešena křižovatka Stvolínky - východ v místě napojení přeložky na stávající silnici I/15. Je uvažována varianta průsečné křižovatky a varianta s přeložkou cesty k rekreačnímu areálu DNT vedenou pod mostem přes náhon. Z hlediska hodnocení vlivu navrhovaného záměru na životní prostředí jsou jednotlivé varianty řešení křižovatky Stvolínky – východ srovnatelné.

Doprava

V současné době zájmovým územím prochází silnice I/15 průtahem obcemi Stvolínky a Kravaře. Obchvat Kravaře je v přípravě a není realizován.

Navrhovaný záměr má přispět k odlehčení dopravní zátěže v zastavěné části obce Stvolínky. Prognóza na rok 2020 počítá se zvýšením intenzit lehkých vozidel cca o 700/24 hod a cca 35 těžkých vozidel/24 hod v porovnání s dnešním stavem.

Ovzduší

Pro zhodnocení stavu ovzduší byla zpracována Rozptylová studie, která tvoří přílohu č. 2 předkládaného oznámení. Byla vyhodnocena fáze provozu záměru.

Ve fázi výstavby bude docházet k dočasné produkci znečišťujících látek z provozu stavebních strojů a ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a při nakládání se sypkými materiály při provádění zemních prací a při navážení jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace. Vlastní výstavba, nemusí bezprostředně narušovat kvalitu ovzduší, pokud budou během výstavby dodržována opatření uvedená v kap. D.IV. tohoto oznámení.

Navrhovaný záměr v zásadě neznamena významnější změnu v imisní zátěži, protože již stávající doprava je částečně zahrnuta v aktuálních aritmetických pětiletých průměrech ČHMÚ. Pro posouzení porovnání variant (stav v roce 2020 se záměrem a bez záměru) z hlediska vlivů na veřejné zdraví jsou rozhodující změny v příspěvcích k ročním aritmetickým průměrům řešených znečišťujících látek. Z výsledků rozptylové studie je patrné, že přírůstky či poklesy příspěvků k imisní zátěži z dopravy v rámci řešených variant (výhledový stav se záměrem a bez záměru) nejsou výrazněji odlišné.

Z hlediska znečištění ovzduší nebude výstavba ani provoz posuzovaného záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území. Je však nutné respektovat navržená ochranná opatření uvedená v kap. D.IV. tohoto oznámení.

Hluk

Pro vyhodnocení akustické situace bylo vypracováno Akustické posouzení, které tvoří samostatnou přílohu č. 1 předkládaného oznámení.

Vyhodnocení vlivu na akustickou situaci bylo provedeno pro následující stavy - počáteční akustická situace a výhledová akustická situace v roce 2020 bez provozu a s provozem záměru.

Z rozdílu mezi výhledovými akustickými situacemi bez záměru a se záměrem (bez realizace obchvatu a s realizací obchvatu) je patrné, že na stávajícím průtahu silnice I/15 v obci Stvolínky dochází k výraznému zlepšení akustické situace. Ve výpočtových bodech V1 a V2 na stávající trase silnice I/15 dochází k poklesu $L_{Aeq,T}$ cca o 10 až 11 dB.

Ve výpočtových bodech V3 a V4, které vyhodnocují vliv provozu na nově realizovaném obchvatu silnice I/15, je hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) splněn. Z výsledků je tedy zřejmé, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb nedochází vlivem provozu na nově uvažovaném obchvatu obce Stvolínky k překračování hygienického limitu hluku 60/50 dB (den/noc).

Z grafických výstupů je dále zřejmé, že k překračování hygienického limitu hluku z provozu na obchvatu silnice I/15 nedochází ani v návrhových plochách pro bydlení, které jsou v grafických přílohách vyznačeny modrým šrafováním.

Na základě uvedených výsledků lze tedy konstatovat, že zprovoznění obchvatu silnice I/15 nevyžaduje pro uvedené vstupní parametry výpočtu žádná protihluková opatření. Další časové horizonty budou prověřeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Akustické posouzení prokázalo technickou realizovatelnost záměru z akustického hlediska a bylo provedeno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizací záměru dojde k záboru pozemků chráněných jako zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr si vyžádá vynětí z PUPFL a ze ZPF.

Převážná část pozemků dotčených navrhovaným záměrem jsou zařazeny v KN jako orná půda nebo trvalý travní porost, poměrně malá část území je evidovaná v KN jako lesní pozemek nebo vodní plocha.

Zájmové území je ve stávajícím stavu nezastavěné.

V souvislosti s realizací navrhovaného záměru jsou předpokládány terénní úpravy. Dojde i ke změně místní topografie.

Posuzovaným záměrem nebudou dotčena ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory. Nedojde ani k vyvolání sesuvných pohybů. V zájmovém území se nenacházejí ložiska vyhrazených nerostů ani chráněná ložisková území.

Realizací záměru dojde k zásahu do horninového prostředí – realizace nových zpevněných ploch.

Povrchové a podzemní vody

Navrhovaný záměr přechází několik vodních toků. Jedná se o výpust z rekreačního areálu DNT a dále Bobří a Kolenský potok, které jsou současně chráněny jako prvky ÚSES. Všechny tyto vodní prvky přechází navrhovaný záměr přemostěním.

Zájmové území neleží v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Zájmové území neleží v žádné kategorii zátopových území dle platného územního plánu obce Stvolínky.

Zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída. V následné fázi projektové dokumentace bude tedy nezbytné stanovisko příslušného OOP (ORP Česká Lípa).

Navrhovaným záměrem bude dotčeno ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně. Ochranná pásma II. V následné fázi projektové dokumentace bude tedy nezbytné stanovisko příslušného OOP (ORP Česká Lípa).

Ve fázi výstavby lze vznik splaškových odpadních vod předpokládat v objektech sociálního zázemí v místě zařízení staveniště a technologických odpadních vod. Přesné množství odpadních vod ve fázi výstavby není známo. Bude určeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Ve fázi provozu posuzované stavby dojde vlivem nárůstu zpevněných ploch k navýšení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch v oblasti. S produkcí odpadních splaškových ani technologických vod se nepředpokládá.

Staré ekologické zátěže

V území posuzovaného záměru nebyly zjištěny žádné skládky ani jiné staré ekologické zátěže. Kontaminace zeminy v území se neočekává.

Ochrana přírody

Vlivy na ÚSES

Realizací záměru dojde k dotčení několika prvků územního systému ekologické stability.

Navrhovaný záměr bude přecházet regionální biokoridor přemostěním mezi Nebeským a Koňským rybníkem. V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V případě regionálního ÚSES je jím krajský úřad pro Liberecký kraj.

Lokální biocentrum 125 se dostává do konfliktu s navrhovaným záměrem v místě přemostění mezi Nebeským a Koňským rybníkem, přičemž může dojít k jeho negativnímu ovlivnění. V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V případě lokálního ÚSES je jím obecní úřad ORP Česká Lípa.

Posuzovaný záměr se dostává do konfliktu s tímto biokoridorem v blízkosti plánované křižovatky Stvolínky-západ, kde jej plánovaná přeložka přechází mostem o délce 40 m. V následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V případě lokálního ÚSES je jím ORP Česká Lípa.

Vlivy na VKP

V zájmovém území se nachází několik významných krajinných prvků dle zákona 114/1992 Sb., které budou navrhovaným záměrem dotčeny. Jedná se o lesní pozemky v místě plánované křižovatky Stvolínky – východ a o výpust z rybníku z rekreačního areálu DNT, kterou bude záměr přecházet přemostěním. v dalším stupni projektové dokumentace bude investor povinen zajistit stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP.

Ostatní významné krajinné prvky dotčené navrhovaným záměrem (Bobří a Kolenský potok) jsou předmětem jiné právní ochrany (prvky ÚSES).

Navrhovaným záměrem nebudou dotčeny žádné registrované VKP.

Vlivy na ZCHÚ a přírodní parky a památné stromy

Přibližně 500 m dlouhý úsek plánované přeložky je veden přes okrajové území CHKO České středohoří, v následující fázi projektové dokumentace bude nutné zajistit závazné stanovisko správy CHKO České středohoří, jakožto příslušného orgánu ochrany přírody.

Záměrem nebudou dotčeny žádné přírodní parky podle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nedojde.

Vliv na systém Natura 2000

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí ptačí oblasti sítě Natura 2000. Ve vzdálenosti cca 100 m od navrhované křižovatky Stvolínky-východ leží evropsky významná lokalita sítě Natura 2000 Ronov – Vlhošť postupující dále jižním směrem. Navrhovaným záměrem se nepředpokládá negativní ovlivnění této EVL.

Dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje (Odboru životního prostředí) ze dne ze dne 16. 6. 2014 (č.j. KULK 38739/2014) nemůže mít uvedený záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dle vyjádření Správy CHKO České středohoří ze dne ze dne 24. 6. 2014 (č.j. SR/1158/CS/2014-2) nemůže mít uvedený záměr významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje a vyjádření Správy CHKO České středohoří vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je součástí oznámení v kap. H tohoto oznámení.

V případě respektování navržených opatření uvedených v kap. D.IV předkládaného oznámení lze záměr akceptovat.

Fauna, flóra

Trasa navrhovaného záměru prochází lokalitou z převážné části zemědělsky využívanou. Vyskytují se zde ovšem i hodnotnější biotopy jako jsou druhově bohaté vlhké louky v nivě Bobřího potoka s výskytem poměrně vzácných druhů rostlin i živočichů.

V případě flóry, se jedná o výskyt ohrožených druhů, nikoli však zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Průzkumem zde bylo zjištěno 6 zvláště chráněných druhů živočichů, které budou navrhovaným záměrem přímo dotčeny. Pro všechny tyto druhy bude nutné získat od příslušného orgánu ochrany přírody

výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Navrhovaný záměr bude možné realizovat pouze za předpokladu splnění ochranných podmínek uvedených v kap. D.IV. tohoto oznámení.

Charakter krajinného rázu

Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky

Celkový úhrnný vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky krajinného rázu je hodnocen jako slabý až středně silný.

Vliv na rysy a hodnoty kulturní a historické charakteristiky

Navrhovaný záměr je situován mimo intravilán obce Stvolínky, fyzicky nezasahuje cenné objekty či struktury, ani je vizuálně výrazně nenarušuje. Vliv navrhovaného záměru na kulturní a historické charakteristiky je hodnocen jako nevýznamný.

Vliv na ZCHÚ

Část trasy navrhovaného záměru prochází okrajovou lokalitou chráněné krajinné oblasti České Středohoří. Vzhledem k charakteru tohoto území (orná půda) nelze považovat vliv na tuto CHKO z hlediska krajinného rázu za příliš významný.

Vliv na VKP

V okolí navrhovaného záměru se nacházejí pouze VKP definované dle § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Trasa navrhovaného záměru vede přes pozemky určené k plnění funkce lesa v místě plánované křižovatky Stvolínky – východ a dále protíná výpust z rybníku rekreačního areálu DNT. Ostatní VKP dané ze zákona č. 114/1992, Sb. vyskytující se v zájmovém území (Bobří potok, Kolenský potok a lesní porosty) jsou součástí jiné právní ochrany – prvek ÚSES.

Navrhovaný záměr má tyto prvky přecházet přemostěním. Bude se tedy jednat o fyzický zásah navrhovaného záměru do těchto VKP. Vliv navrhovaného záměru na zmíněné VKP je hodnocen jako slabý až středně silný. Pro zmírnění tohoto negativního vlivu bude nezbytné respektovat opatření obsažená v kap. D.IV předkládaného opatření.

Vliv na kulturní dominanty

Na kulturní dominanty nelze vliv navrhovaného záměru předpokládat.

Vliv na estetické hodnoty krajiny, na harmonické měřítko a vztahy v krajině

Navrhovaná stavba bude viditelná velmi výrazně z bezprostřední blízkosti i z exponovaných vzdálenějších míst ohraničující dotčený krajinný prostor. V krajinných panoramatech se navrhovaný záměr bude projevovat spíše slabě, ale ve vlastním prostoru navrhovaného záměru se vlivy dají označit za slabé až středně silné. Pro zmírnění těchto vlivů bude nezbytné respektovat opatření obsažená v kap. D.IV předkládaného opatření.

Archeologie, kulturní a historické památky

V zájmovém území ani v nejbližším okolí se nenachází žádné archeologické naleziště. Možný výskyt izolovaného archeologického nálezu však nelze zcela vyloučit.

V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, bude postupováno podle zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči.

V zájmovém území posuzovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní památky. K jejich dotčení záměrem nedojde.

Hmotný majetek

Předpokládá se, že realizace navrhovaného záměru si vyžádá zásah do hmotného majetku. Trasa záměru prochází ochrannými pásmy dopravních a inženýrských sítí. Zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a přeložky stávajících inženýrských sítí budou upřesněny v dalších fázích projektových příprav.

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi budou vytyčeny před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě budou předepsaným způsobem chráněny před poškozením. Přeložení inženýrských sítí musí být projednáno s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.

Odpady

Celý investiční záměr je spojen s produkcí odpadů, které by z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů neměly významně ohrozit životní prostředí, a to jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu záměru.

Zdravotní rizika

Záměr nepředstavuje z hlediska příspěvků záměru k znečištění ovzduší riziko pro zdraví obyvatel.

Posuzovaný záměr**Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky**

Ize při respektování navrhovaných opatření doporučit k realizaci.

H. PŘÍLOHY

- **Stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění**
- **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

Stanoviska OOP dle § 45i odst. 12 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Krajský úřad Libereckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství



EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 PRAHA 10

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KULK 38739/2014VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Bc. Bulíř/359
pavel.bulir@kraj-lbc.czLIBEREC
16. 6. 2014

Stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k záměru „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměr je výstavba přeložky silnice I/15, která ve stávající trase prochází v délce cca 450 m zastavbou obce Stvolínky. Navrhovaná trasa je vedena mimo zastavěné území obce Stvolínky. Celková délka navrhované trasy je 2,528 km. Záměrem dotčené pozemky nejsou součástí žádné evropsky významné lokality (dále jen EVL) ani ptačí oblasti. Nejbližší EVL je EVL Ronov – Vlihošť. Záměru vzhledem ke své lokalizaci nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této EVL ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 významný vliv.

S pozdravem

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jeze 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: +420 485 226 111 • fax: +420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891506 • DIČ: CZ70891506 •
Datová schránka: c5kbr6w



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ



Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: 416 574 811
fax: 416 574 810
e-mail: cstred@nature.cz
www.ceskestredohori.nature.cz

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

NAŠE ZNAČKA: SR/1158/CS/2014-2 VYŘIZUJE: M. Krištof V LITOMĚŘICÍCH DNE: 24.6.2014
VAŠE ZNAČKA: SKART: V5 UKLÁDACÍ ZNAK: V-8D
ZNAK:

Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Záměr: Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky

Správa CHKO České středohoří jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), na základě žádosti fa. EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, vydává dle § 45i zákona toto

STANOVISKO

U záměru „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“ lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

ODŮVODNĚNÍ

Správa Chráněné krajinné oblasti České středohoří obdržela dne 16.6.2014 žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda uvedený záměr „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“ může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění stanoviska: Záměr je situován do katastrálního území obce Stvolínky (východní hranice CHKO České středohoří). Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/15 o celkové délce 2,528 km. Uvažovaná trasa přeložky je projektována do obloukovitého severního odklonu od obce Stvolínky mimo zastavěné území obce se začátkem u odbočky do chatové osady před sjezdem k Nebeskému rybníku a s napojením zpět na komunikaci I/15 mezi osadou Sezímky a pomníkem padlých rudoarmějců. Převážná část přeložky se nachází a je trasována mimo území CHKO České středohoří (dále jen CHKO). Dotčenou částí v CHKO je cca 400 m úsek vedoucí přes parcelu p.č. 519 k.ú. Stvolínky (v současnosti obdělávané pole, IV. zóna odstupňované ochrany CHKO). Od křižovatky Stvolínky západ bude záměr dále navazovat na plánovaný kravaňský obchvat (není součástí předloženého projektu).

Z hlediska umístění, charakteru výstavby a následného provozu záměr nikterak nezasahuje a ani neohrožuje soustavu evropsky významných lokalit (dále jen EVL) na území CHKO České středohoří. S realizací uvažované výstavby rovněž nedojde k narušení příznivého stavu chráněných druhů, integrity a stanovišť v EVL - s platností pro území CHKO. Na území CHKO České středohoří se nenachází žádná ptačí oblast.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Podklad pro vydání stanoviska: žádost EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, (doručena k S CHKO ČS dne 16.6.2014) s popisem záměru (umístění, popis projektu).



RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí správy CHKO

Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

STEJNOPIS

Městský úřad Česká Lípa
Stavební úřad - Úřad územního plánování
náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa

Ekola group s. s.r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Váš dopis zn.: 14.0233-04
Naše zn.: MUCL/138180./2014
Vyřizuje: Ing. Smělý
Telefon: 487 881 191
Počet listů dokumentu: 1
Počet příloh/počet listů příloh:
Datum: 17.06.2014

Vyjádření k záměru „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“ – žádost o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. pro zjišťovací řízení

Městský úřad Česká Lípa – stavební úřad – úřad územního plánování obdržel Vaši žádost o vyjádření, zákon č. 100/2001 Sb. v platném znění, pro zjišťovací řízení k záměru „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“

K Vašemu požadavku sdělujeme:

Obec Stvolínky má platný Územní plán obce vydaný zastupitelstvem obce Stvolínky dne 13.12. 2006.


Obec Kravaře nemá platný územní plán.

Předložený záměr „Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky“ je v souladu s Územním plánem obce Stvolínky i s nadřazenou územně plánovací dokumentací – Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 21.12. 2011 s účinností od 22.1 2012.

K výše uvedenému záměru nemáme připomínky.

Řešené území je v působnosti stavebního úřadu MěÚ Česká Lípa, který je v rámci rozhodování v území kompetentní prověřovat soulad záměrů s platnou územně plánovací dokumentací.

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Ing. Jaromír Smělý 
referent úřadu územního plánování

Městský Úřad
Česká Lípa
Úřad územního plánování
-1-

ID DS: bkbfe3p
IČ: 00260428
Fax: 487 881 222
http: www.mucl.cz

Adresa pro písemný styk:
náměstí T. G. Masaryka č.p. 1
470 36 ČESKÁ LÍPA
e-podatelna: podatelna@mucl.cz

Adresa sídla pracoviště:
Moskevská č.p. 8
470 36 ČESKÁ LÍPA
e-mail: Smely@mucl.cz

LITERATURA

Obecná

1. Anděl P. a kol., 2005: Metodická příručka hodnocení fragmentace krajiny dopravou. AOPK Praha.
2. Technické podmínky pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy. Ministerstvo dopravy, Praha 2006.
3. Culek, M. (editor) a kol.: Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha 1996.
4. Czudek T. a kol., 1972: Geomorfologické členění ČSR. Studia. geogr. 23, Geografický ústav ČSAV, Brno.
5. Hejný S. a Slavík B., 1988: Květena České socialistické republiky. Vol 1. Academia, Praha.
6. Chytrý M., Kučera, T., Kočí, M., 2001: Katalog biotopů ČR. AOPK Praha.
7. Neuhäuslová Z. a kol., 1998: Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Academia, Praha.
8. Quitt E., 1971: Klimatické oblasti Československa. In: Studia Geographica 16. Geogr. úst. ČSAV, Brno.

Související bezprostředně se záměrem

1. Valbek, spol. s r. o.: Přeložka silnice I/15 – obchvat Stvolínky - Studie, srpen 2013
2. EKOLA group, spol. s r.o.: Protokol o zkoušce č.: 1406019VP07, zak. č. 14.0233-04, Akce: Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky – podklad pro oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění., 6/2014.
3. EKOLA group, spol. s.r.o.: Akustické posouzení: Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky, 09/2014
4. ECO-ENVI-CONSULT: Rozptylová studie: Přeložka silnice I/15 – Obchvat Stvolínky, 09/2014

Internetové zdroje

1. <http://www.geology.cz> Česká geologická služba, mapový server
2. <http://www.chmi.cz> Český hydrometeorologický ústav
3. <http://www.czso.cz/> Český statistický úřad
4. <http://www.cuzk.cz> Český úřad zeměměřický a katastrální
5. <http://heis.vuv.cz/> Hydro-ekologický informační systém VÚV T. G. M
6. <http://www.biolib.cz> Mezinárodní encyklopedie rostlin, hub a živočichů
7. <http://www.mzp.cz/> Ministerstvo životního prostředí
8. <http://geoportal.gov.cz> Národní geoportál INSPIRE
9. <http://kontaminace.cenia.cz/> Národní inventarizace kontaminovaných míst
10. <http://www.npu.cz> Národní památkový ústav
11. <http://www.obec-stvolinky.cz> Oficiální stránky obecního úřadu Stvolínky
12. <http://www.openstreetmap.org> Otevřená wiki-mapa světa

Legislativa

1. Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
2. Vyhláška č. 26/1999 Sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze
3. Vyhláška č. 381/2002 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek, ve znění pozdějších předpisů
4. Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
5. Vyhláška č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany
6. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
7. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
8. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
11. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
12. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a související předpisy