

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
KULK 60013/2015
OŽPZ 689/2015

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Ing. Růmišová/404
lucie.romisova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
31. srpna 2015

ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě oznámení podle přílohy č. 3 zákona podaného panem **Martinem Hajským, U Vodárny 412, 473 01 Nový Bor, IČ 66658101** (dále jen „oznamovatel“)

rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků a zařízení k materiálovému využití odpadů**“ v k.ú. Janov u Nového Boru nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Zařízení ke sběru a zpracování autovraků a zařízení k materiálovému využití odpadů. Zařazení dle kategorie II bodu 10.1 „Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I)“.

2. Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem je demontáž autovraků osobních automobilů s celkovou roční kapacitou zařízení maximálně 300 t za rok (300 ks autovraků/rok), s maximální okamžitou skladovací kapacitou zařízení 4 ks autovraků ve vybudovaném přístřešku a 2 ks autovraků v demontážní dílně. Okamžitá skladovací kapacita autovraků po demontáži (kategorie odpadu „O“) bude 35 ks autovraků.

3. Umístění záměru: kraj: Liberecký
obec: Janov
k. ú.: Janov u Nového Boru
p. p. č.: 440/6

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je umístěn ve stávajícím oploceném areálu (dříve objekt civilní obrany sloužící jako skladové prostory materiálů a automobilové techniky) se stávající zděnou budovou. Záměr představuje vybudování provozovny, která bude sloužit k příjmu a úpravě autovraků. Vedle zděné budovy bude vybudován přístřešek pro 4 autovraky, stání bude vybetonováno a ošetřeno nepropustným nátěrem proti únikům ropných produktů, stejně jako prostory ve zděné budově. Stání pod přístřeškem bude vybaveno sběrnou jímkou. Zpevněná nepropustná plocha areálu bude využívána jako mezisklad čistého železného šrotu a suchých autovraků. Záměr svým charakterem nevytváří předpoklad

kumulace s jinými záměry, které by z hlediska synergických vlivů mohly výrazněji ovlivnit parametry jednotlivých složek životního prostředí.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Zařízení bude umístěno a provozováno na vymezeném oploceném pozemku s zpevněným povrchem spádovaným do stávajícího lapolu. Záměr bude sloužit pro příjem (sběr) dohodnutých autovraků před vlastní demontáží. Vlastní demontáž bude probíhat uvnitř zděné haly. Demontážní hala o rozměrech 11 x 9,5 m a výšce cca 4 m, je vybavena podlahou z betonu opatřenou nepropustným nátěrem, bude vybavena potřebnou technikou (hydraulický zvedák, ...). Budou zde umístěny shromažďovací prostředky na veškeré odpady (nebezpečné, ostatní), vznikající z demontáže autovraků (provozní kapaliny, olovené akumulátory, ostatní nebezpečné části autovraků). Demontáž bude prováděna ručně. Kapaliny (zbytky paliva, oleje, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi) budou vypouštěny do manipulačních nádob a následně přelity do shromažďovacích uzavíratelných nádob odděleně podle jednotlivých druhů. Nebezpečné části autovraků (olejové a palivové filtry, brzdové destičky obsahující azbest, katalyzátory, airbagy, olovené akumulátory) budou shromažďovány v odpovídajících nádobách umístěných v přízemní části objektu. Hala autovrakoviště bude vybavena hasícím přístrojem, havarijní soupravou (Vapex, lopata, koště, sběrná nádoba, PE pytel). Veškerá administrativa s příjmem odpadů, autovraků (vedení evidence, vydávání potvrzení převzetí autogramu,) bude vedena v programu EVI 8 na počítači.

6. Zpracovatel dokumentu oznámení:

Viktor Bulánek – poradce pro ekologii, Anežky České 645/12, 400 07 Ústí nad Labem – není držitelem autorizace dle § 19 zákona.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 16. 6. 2015 od oznamovatele oznámení zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Vzhledem k tomu, že oznámení neobsahovalo povinnou přílohou a to stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územním plánem a nebylo předloženo oznámení na technickém nosiči dat či elektronicky, byl oznamovatel vyzván k doplnění.

Krajský úřad obdržel dne 13. 7. 2015 od oznamovatele doplněné oznámení zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Přílohou dokumentu oznámení byla územně plánovací informace o podmínkách využívání území od Městského úřadu Nový Bor, stavební úřad a úřad územního plánování č.j.: MUNO 35830/2015 ze dne 2.7.2015 a stanovisko krajského úřadu z hlediska § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů č.j.: KULK 51957/2015 ze dne 14.7.2015.

Krajský úřad rozeslal dne 14.7. 2015 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Městu Nový Bor, Městskému úřadu Nový Bor, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK, ÚP Česká Lípa a České inspekci životního prostředí, OI Liberec. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s § 16 zákona na internetu dne 15.7. 2015, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet. V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa – č.j.: KHSLB 16913/2015 ze dne 24. 7. 2015, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec č.j.: ČIŽP/51/IPP/1509889.001/15/LTM ze dne 30. 7. 2015, Městského úřadu Nový Bor, odboru životního prostředí č.j.: MUNO 40233/2015 ze dne 30.7.2015, Města Nový Bor č.j.: MUNO

40233/2015 ze dne 29.7.2015, 3x totožná nesouhlasná stanoviska od Občanského sdružení Náš Janov (Oldřich Čech, předseda) ze dne 27.7.2015 (z toho 2x preposlaná z Města Nový Bor), Osadní výbor Janov (předsedkyně Ilona Tomková) včetně příloh (stanovisko občanů osady Janov u Nového Boru s podpisovou listinnou, vyjádření poslankyně za Liberecký kraj Jany Pastuchové). Dále krajský úřad obdržel vyjádření od odborů Krajského úřadu LK bez připomínek.

Krajská hygienická stanice LK nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle zákona. S ohledem na umístění a charakter záměru lze předpokládat, že hluková expozice spojená s realizací a resp. provozem záměru (demontáž bude prováděna pouze ručně) bude minimální a nedojde k ovlivnění stávajícího stavu v lokalitě. Jediným zdrojem hluku je liniový zdroj - doprava, u kterého lze předpokládat kumulaci s vlivem dopravy ostatních provozovatelů v lokalitě. Uvedený záměr bude dále sledován, s důrazem na hlukovou expozici, v navazujícím řízení. Po zhodnocení expozice obyvatel považuje záměr z hlediska hodnocení zdravotního rizika za přijatelný.

Česká inspekce životního prostředí. OI Liberec nepožaduje posouzení uvedeného záměru dle zákona. Z hlediska odpadového hospodářství a ochrany ovzduší upozorňuje na zákonné povinnosti pro realizaci a provoz zařízení, z hlediska ochrany vod podotýká, že v zásadě musí být zabezpečeno, aby autovraky jak po převzetí, před vlastním zpracováním, při zpracování a následně i jako odpady byly vždy umístovány na plochách zabezpečených proti úniku závadných látek do vnějšího prostředí. Veškeré nakládání s autovraky v prostorách areálu a zejména nakládání s odčerpanými provozními kapalinami musí být prováděno tak, aby nedošlo k přímým únikům těchto látek, případně k jejich dešťovým splachům mimo zpevněné plochy areálů. Skladování závadných tekutých látek musí být prováděno rovněž v prostorách vylučujících jakýkoliv únik nebo průsak těchto látek mimo objekty areálu.

Vypořádání krajského úřadu: Při místním šetření 7.8.2015 v daném areálu bylo dohodnuto, že bude venku vedle objektu zbudován přístřešek, kde budou 4 parkovací stání s vybetonovanou plochou vybavenou sběrnou jímkou a pokud nebude v objektu s kapacitou 2 ks autovraků pro demontáž místo, tak autovraky po převzetí budou umístěny pod tímto přístřeškem. Ostatní plocha před objektem je zpevněná a spádovaná do stávajícího lapolu. Podlaha ve stávajícím objektu, kde bude vlastní demontáž probíhat je vybetonovaná a zajištěná před únikem škodlivých látek do podzemních vod. Zde bude též zabezpečené místo pro vznikající nebezpečné odpady.

Město Nový Bor upozorňuje, že umístění této činnosti v daném místě z dispozičního hlediska není vhodné, neboť v okolí se nachází rozvíjející bytová zástavba a provoz určený ke zpracování autovraků a zařízení k materiálovému využití odpadů, bude narušovat pohodu bydlení místního či rekreačního obyvatelstva hlukem (rozléhající se do širokého okolí, částečně i s ozvěnou) a polétajícími prachovými částicemi (PM10). Vzhledem k tomu, že Město Nový Bor nemá mnoho vhodných lokalit k výstavbě nových RD, umožňuje tak výstavbu v navazujících částech katastrů spadajících pod Nový Bor, kde převládá venkovský ráz bydlení. V případě, že výše uvedená činnost by zde byla umístěna, může dojít k nechtěné ztrátě nových zájemců o bydlení v dané lokalitě včetně omezení rozšiřující se turistiky. Jako vhodnější pro tuto činnost by uvítali místo přímo ve městě Nový Bor, kde je řada průmyslových objektů bez současného využití (Brownfield). Město Nový Bor je zapojeno do projektu CI2 – „snižování změny klimatu“, a proto se snaží omezit rozšiřování dalších průmyslových oblastí do zelených ploch v klidné části obce a přilehlých katastrů. Obyvatelé nové zástavby již na město Nový Bor docházeli se svými dotazy a negativními stanovisky k danému záměru, naposledy dne 24.07.2015, kde byly vzneseny ústní připomínky od

zástupců Osadního výboru Janov k záměru umístění výše uvedeného zařízení do předmětné lokality. Upozorňovali na zvýšenou dopravu, hluk, prach a narušení pohody a komfortu bydlení.

Vypořádání krajského úřadu: Dle platného Územního plánu města Nový Bor je pozemek p.č.440/6 k. ú. Janov u Nového Boru zařazen v plochách s funkčním využitím „plochy území smíšených aktivit“ s přípustným využitím – bydlení v bytových domech smíšené funkce, zařízení výroby, občanského vybavení, zemědělských služeb, skleníkové areály, veřejná parkoviště, hromadné garáže, ČSPH, areály zvláštních zájmů. Stavby a objekty dopravní a technické infrastruktury. Dále je v těchto plochách podmíněně přípustné využití – bydlení v rodinných domech, rekreace, veškerá zařízení slučitelná s obytnou funkcí. V hlukově podezřelých plochách bude u staveb s chráněnými vnitřními, případně venkovními prostory v dalším stupni projektové přípravy prokázáno, že nebudou v těchto prostorech překročeny maximální přípustné hladiny hluku.

Při místním šetření dne 7.8.2015 bylo domluveno snížení kapacity z původně uvedených 15 ks okamžité skladovací kapacity na max. 6 ks autovraků před demontáží. Demontáž automobilů bude probíhat pouze uvnitř stávajícího objektu. Dle vyjádření Krajské hygienické stanice LK s ohledem na umístění a charakter záměru lze předpokládat, že hluková expozice spojená s realizací a resp. provozem záměru (demontáž bude prováděna pouze ručně) bude minimální a nedojde k ovlivnění stávajícího stavu v lokalitě. Jediným zdrojem hluku je liniový zdroj - doprava, u kterého lze předpokládat kumulaci s vlivem dopravy ostatních provozovatelů v lokalitě. Uvedený záměr bude dále sledován, s důrazem na hlukovou expozici, v navazujícím řízení.

Městský úřad Nový Bor, odbor životního prostředí nepožaduje předmětný záměr posuzovat dle zákona. Z hlediska vodního zákona k předloženému oznámení uvádí, že dešťové vody z venkovních manipulačních ploch, pokud mohou být znečištěné ropnými látkami, je třeba odvádět přes odlučovač ropných látek a vyčištěné vody dále odvádět do vod povrchových případně vsakovat na pozemku vlastníka. Dešťové vody ze střechy objektu je třeba odvádět buď do vsaku na pozemku vlastníka, nebo přímo do dešťové kanalizace, nikoliv přes septik. Splaškové vody z objektu též nelze odvádět do stávajícího septiku, ale likvidovat dle platné legislativy tj. odvádět splaškové vody do nepropustné bezodtokové jímky na vyvážení, přes ČOV nebo do veřejné splaškové kanalizace, pokud je v obci zřízena. V předložené dokumentaci není uvedeno, kam jsou vody ze septiku dále odváděny. Dle platné legislativy je septik nedostačujícím čistícím zařízením pro likvidaci odpadních vod. Dále upozorňuje, že na pozemku p. č. 589/22, st. p. č. 813 v k. ú. Janov u Nového Boru se nachází stávající zdroj vody - vrtaná studna. Na vodní zdroj bylo Okresním národním výborem v České Lípě – odborem vodního a lesního hospodářství a zemědělství vydáno rozhodnutí pod č. j. Vod 336/76-403/1 ze dne 27.01.1976 o stanovení ochranného pásma vodního zdroje I. stupně.

Vypořádání krajského úřadu: Při místním šetření dne 7.8.2015 bylo dohodnuto, že bude venku vedle objektu zbudován přístřešek, kde budou 4 parkovací stání s vybetonovanou plochou vybavenou sběrnou jímku a pokud nebude v objektu s kapacitou 2 ks autovraků pro demontáž místo, tak autovraky po převzetí budou umístěny pod tímto přístřeškem. Ostatní plocha před objektem je zpevněná, spádovaná do stávajícího lapolu, bude sloužit už jen jako mezisklad čistého železného šrotu a suchých autovraků. Dešťové vody ze střech objektu budou odváděny do vsaku na pozemku. Splaškové vody z objektu jsou odváděny do nepropustné bezodtokové jímky na vyvážení přes ČOV. Zároveň před případným uvedením zařízení do provozu dojde k vyčištění lapolu, bezodtokové jímky a kontrole těsnosti. Krajský řad upozorňuje, že případné vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek podléhá povolení dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Občanské sdružení Náš Janov nesouhlasí se stavbou. Uvádí, že současná stavba nebyla ani v minulosti určena k likvidaci provozních kapalin. Není zde vybudována zpevněná plocha, u které by bylo prokázáno, že při provádění likvidaci autovraků nedojde k následnému prosaku provozních kapalin do podzemních vod a tudíž kontaminaci těchto vod ve studnách občanů této osady. Vzhledem k tomu, že se v obci nenachází kanalizace a poměrná část občanů využívá studniční vodu na běžnou potřebu a ne pouze jako užitkovou, je tato stavba dle jejich názoru nevhodná. Dále by zde bylo prováděno rozřezávání a rozbrušování části autovraků a následně by došlo ke zvýšení hluchnosti a prašnosti v okolí. Tato stavba se nachází téměř ve středu osady a z jejich pohledu v naprosto nevhodné lokalitě pro tento záměr. Osada Janov je poměrně klidnou lokalitou i z hlediska turistického ruchu. Tato stavba by mohla v budoucnosti tuto výhodu znehodnotit.

Vypořádání krajského úřadu: Vzhledem k tomu, že vlastní demontáž včetně odčerpávání provozních kapalin bude probíhat uvnitř stávajícího objektu, který má betonovou podlahu zabezpečenou před únikem škodlivých látek do podzemních vod, by nemělo dojít k ovlivnění vod ve studnách. Venku budou skladovány maximálně 4 ks autovraků před demontáží, a ty budou po dohodě na místním šetření 7.8.2015 umístěny pod nově zbudovaným přístřeškem, kde budou vybetonovaná stání vybavená sběrnou jímkou. Ostatní zpevněná plocha venku bude sloužit již jen ke skladování čistého železného šrotu a suchých autovraků (již zbavených nebezpečných odpadů). Hluk z vlastní demontáže autovraků je omezen pouze na vnitřní prostory dílny, primární prašnost při vlastní demontáži nevzniká. Dle vyjádření Krajské hygienické stanice LK s ohledem na umístění a charakter záměru lze předpokládat, že hluková expozice spojená s realizací a resp. provozem záměru (demontáž bude prováděna pouze ručně) bude minimální a nedojde k ovlivnění stávajícího stavu v lokalitě. Jediným zdrojem hluku je liniový zdroj - doprava, u kterého lze předpokládat kumulaci s vlivem dopravy ostatních provozovatelů v lokalitě. Uvedený záměr bude dále sledován, s důrazem na hlukovou expozici, v navazujícím řízení.

Osadní výbor Janov nesouhlasí s tímto záměrem. Konstatuje, že lze oprávněně předpokládat, že provozování tohoto zařízení představuje značnou ekologickou zátěž. Infrastruktura v osadě nevyhovuje zařízení tohoto typu, není zde vybudována kanalizace, značná část obce není připojená na vodovod, občané používají vlastní zdroje vody. Obyvatelé Janova se obávají kontaminace spodních vod. Je evidentní, že při zpracování dochází ke značnému hluku, který by mohl přesahovat zákonem (zákon o ochraně veřejného zdraví) povolenou normu. V osadě jsou komunikace ve špatném technickém stavu, většinou se jedná o úzké prašné cesty, nejsou proto vhodné pro takovou zátěž. Parcela p.p.č. 440/6 k.ú. Janov u Nového Boru se nachází v centru osady, tudíž bude narušen její ráz. Osada slouží také jako rekreační oblast, činnost této provozovny by značně narušila tuto klidovou zónu. Zmíněný areál nikdy k tomuto účelu nesloužil, lze tedy oprávněně pochybovat, že vyhovuje současným normám. Žádáme proto, aby výše uvedené skutečnosti byly vzaty v potaz a předmětná činnost nebyla v osadě povolena.

Příloha č. 1 – Občané osady Janov nesouhlasí s povolením zařízení ke sběru a zpracování autovraků a zařízení k materiálovému využití vzniklých odpadů – následuje 129 podpisů.

Příloha č. 2 - *Mgr. Jana Pastuchová* uvádí, že byla oslovena osadním výborem Janov u Nového Boru ve věci povolení provozu zařízení. Na místě se byla osobně podívat a už nyní na pozemku stojí vraky automobilů. Občané se bojí možnosti znečištění podzemních vod, protože v obci není kanalizace a oni používají vlastní studny. Dále se obávají poškození místních komunikací při svozu autovraků na návěsech nebo nákladnímu vozy. Navíc se jedná o místo uprostřed obce a občané se rovněž obávají zvýšeného výskytu hluku. V žádosti pana Hajskeho není nikde uvedeno, zdali se bude jednat o ekologickou likvidaci.

Vypořádání krajského úřadu: Provozování takového záměru přispívá k recyklaci surovinových zdrojů, k nakládání s odpady způsobem neohrožující životní prostředí. Produkované odpady budou důsledně tříděny, shromažďovány a odstraňovány v souladu s platnou legislativou a případná realizace zařízení bude provozována dle schváleného provozního řádu zařízení. Osoby oprávněné ke sběru, výkupu, zpracování, využívání a odstraňování autovraků jsou povinny nakládat s vybranými autovraky a jejich částmi tak, aby bylo dosaženo opětovné použití nebo využití dle § 37 odst. 7 písm. b) zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků jsou dále popsány v § 37b zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Povinnosti zpracovatele autovraků jsou popsány v § 37 c zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Vlastní demontáž bude probíhat uvnitř stávajícího objektu s betonovou podlahou opatřenou nepropustným nátěrem, přijaté autovraky před demontáží budou v areálu pod přístřeškem s betonovým stáním a sběrnou jímkou, na ostatní zpevněné ploše venku budou už jen „ostatní odpady“, tudíž riziko možnosti znečištění podzemních vod je minimální. Vzhledem k tomu, že maximální kapacita autovraků k demontáži je 6 ks (4 ks pod přístřeškem a 2 ks v objektu – po dohodě při místním šetření dne 7.8.2015, demontáž probíhá jen v objektu) pracovní doba ve všední dny 12-16.30 hodin a v sobotu 10-12 hodin, odvoz demontovaných autovraků bude probíhat vždy po naskladnění cca 35 ks demontovaných autovraků a odvoz odpadů po naplnění shromažďovacích nádob cca 2x za rok, podstatné navýšení dopravy se nepředpokládá. Záměr je přístupný po silnici III. třídy č. 26850. Dle vyjádření Krajské hygienické stanice LK s ohledem na umístění a charakter záměru lze předpokládat, že hluková expozice spojená s realizací a resp. provozem záměru (demontáž bude prováděna pouze ručně) bude minimální a nedojde k ovlivnění stávajícího stavu v lokalitě. Jediným zdrojem hluku bude liniový zdroj - doprava, u kterého lze předpokládat kumulaci s vlivem dopravy ostatních provozovatelů v lokalitě.

Uvedený záměr bude dále sledován, s důrazem na hlukovou expozici, v navazujícím řízení. Oznamovatel v oznámení uvádí, že pro vydání souhlasu příslušným orgánem odpadového hospodářství k provozování zařízení je třeba, aby byl záměr zhodnocen ve zjišťovacím řízení dle zákona a byl dokladován ekologický způsob nakládání s autovraky v předmětném objektu. Termín ekologický způsob nakládání s autovraky zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, ani vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky) v platném znění, nezná.

O problematice nakládání s autovraky blíže hovoří vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky). Obsah provozního řádu a provozního deníku zařízení upravuje příloha č. 1 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky. Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky (tj. požadavky na „ekologický způsob nakládání s autovraky“) popisuje př. č. 2 vyhlášky č. 352/2008Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky (příloha č. 2 - nakládání s nebezpečnými kapalinami a jinými neb. složkami autovraků). Tyto zákonné povinnosti musí být zohledněny v provozním řádu, který bude podkladem pro vydání souhlasu s provozem zařízení dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, který bude vydávat Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ovzduší a odpadů.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

I. Charakteristika záměru

Záměrem je vybudování prostoru pro sběr a zpracování autovraků ve stávajícím areálu se stávající zděnou budovou, ve které bude probíhat demontáž autovraků osobních automobilů s celkovou roční kapacitou zařízení maximálně 300 t za rok (300 ks autovraků/rok), s maximální okamžitou skladovací kapacitou zařízení 4 ks autovraků pod vybudovaným přístřeškem a vodohospodářsky zabezpečenou plochou a 2 ks autovraků v demontážní dílně též s vodohospodářsky zabezpečenou plochou. Okamžitá skladovací kapacita autovraků po demontáži (kategorie odpadu „O“) bude 35 ks autovraků. Zařízení bude provozováno ke sběru a demontáži autovraků, může sloužit i k opravám vozidel (využití náhradních dílů z vyražených autovraků). V demontážní dílně na vodohospodářsky zabezpečené ploše bude skladovací plocha pro nebezpečné odpady vznikající při demontáži autovraků. Budou zde k dispozici odsávací zařízení, prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky. Nebezpečné odpady budou soustředěny ve shromažďovacích prostředcích k tomu určených a po jejich naplnění předávány oprávněným osobám dle zákona o odpadech.

II. Umístění záměru

Záměr se nachází ve stávajícím oploceném areálu na p.p.č. 440/6 v k.ú. Janov u Nového Boru. Dříve areál s objektem sloužil jako skladovací prostory materiálů a automobilní techniky civilní obrany. Lokalita záměru je přístupná ze silnice III. třídy č. 26850, která vede obcí Janov. Dle platného Územního plánu města Nový Bor je pozemek p.č.440/6 k. ú. Janov u Nového Boru zařazen v plochách s funkčním využitím „plochy území smíšených aktivit“ s přípustným využitím – bydlení v bytových domech smíšené funkce, zařízení výroby, občanského vybavení, zemědělských služeb, skleníkové areály, veřejná parkoviště, hromadné garáže, ČSPH, areály zvláštních zájmů. Stavby a objekty dopravní a technické infrastruktury. Dále je v těchto plochách přípustné využití – bydlení v rodinných domech, rekreace, veškerá zařízení slučitelná s obytnou funkcí. V hlukově podezřelých plochách bude u staveb s chráněnými vnitřními, případně venkovními prostory v dalším stupni projektové přípravy prokázáno, že nebudou v těchto prostorech překročeny maximální přípustné hladiny hluku. Nejbližší obytné budovy jsou od objektu, kde bude demontáž probíhat, cca 40 m přes silnici III. třídy č. 26850. Dle vyjádření krajské hygienické stanice LK lze předpokládat, že s ohledem na umístění a charakter záměru bude hluková expozice spojená s realizací a resp. provozem záměru (demontáž bude prováděna pouze ručně) minimální a nedojde k ovlivnění stávajícího stavu v lokalitě. Jediným zdrojem hluku bude liniový zdroj - doprava, u kterého lze předpokládat kumulaci s vlivem dopravy ostatních provozovatelů v lokalitě.

Z hlediska druhu pozemku dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochu. Nedojde zde k záboru půdy zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo lesní půdy (PUPFL). V dotčeném území záměru se nevyskytuje žádné z definovaných zvláště chráněných území. Záměr se nenachází v území CHOPAV ani v blízkosti prvků systému ekologické stability, v blízkosti lokálních biocenter nebo lokálního biokoridoru.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný významný vliv na veřejné zdraví obyvatel či životní prostředí. Při provozování zařízení se vzhledem ke kapacitě nepředpokládá významné zvýšení frekvence

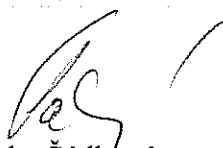
automobilové dopravy vyvolané přivážením autovraků nebo odvozem vznikajících odpadů při vlastní demontáži. Vlastní doprava nebude představovat pro okolí znatelnou hlukovou nebo vibrační zátěž. Hluk z vlastní demontáže autovraků je omezen pouze na vnitřní prostory dílny, stěny objektu zachytí převážnou část hluku, hodnota hlukových emisí do okolního prostoru bude minimální. Riziko havárie při srážce v lokalitě nebo jiné poškození vozidla je zvládnutelné havarijními prostředky umístěnými ve vlastním objektu (sorpční materiály – sorpční tkanina, vapex, sběrné nádoby,...). Manipulační plocha objektu je opatřena betonovou podlahou a vnitřní izolací, nelze předpokládat únik škodlivin do okolního prostředí. Riziko vodohospodářské havárie způsobené provozem záměru je malé, nebezpečné odpady budou shromažďovány v nepropustných nádobách na vodohospodářsky zabezpečených plochách.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.




RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Město Nový Bor (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Město Nový Bor žádáme, aby nám zaslalo písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Městského úřadu Nový Bor s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Městského úřadu Nový Bor, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje.

Příloha:

Doručená vyjádření - oznamovatel

Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

1. Liberecký kraj - *zde interně*
2. Město Nový Bor DS

Dotčené správní úřady:

1. Městský úřad Nový Bor, odbor životního prostředí DS
2. Krajská hygienická stanice LK DS
3. Česká inspekce životního prostředí DS

Oznamovatel:

1. Martin Hajský, U Vodárny 412, Nový Bor (doručená vyjádření) pošta

Na vědomí:

1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha DS
2. Městský úřad Nový Bor, stavební úřad DS

DS – doručováno do datové schránky

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **76643095-21291-150831091807**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **10** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Věra Jirků**

Vystavil: **Liberecký kraj**

Pracoviště: **Liberecký kraj**

V Liberci dne 31.08.2015



76643095-21291-150831091807