

**ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ – EKOLOGIKA METAL
S.R.O.**



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU
dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění

Investor: EKOLOGIKA METAL s.r.o.
Zpracoval: Ing. Renata Nováková
Mgr. Renata Sedláčková

Mělník, duben 2015

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. Obchodní firma.....	4
2. IČ.....	4
3. Sídlo (bydliště).....	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. Odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	10
II. Údaje o vstupech.....	10
1. Půda	10
2. Voda	11
3. Surovinové a energetické zdroje.....	11
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
III. Údaje o výstupech	12
1. Emise do ovzduší.....	12
2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací	12
3. Odpadní vody	13
4. Odpady.....	13
5. Rizika havárií	15
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	17
1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání.....	17
1.2. Územní systém ekologické stability	18
1.3. Významné krajinné prvky (VKP)	19
1.4. Zvláště chráněná území, přírodní parky	19
1.5. Území přírodních parků (PP)	20
1.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) – NATURA 2000.....	20
1.7. Území historického kulturního nebo archeologického významu	21
1.8. Území hustě zalidněná	21
1.9. Území zatěžovaná nad míru únosnou zatížení	21
1.10. Staré ekologické zátěže	22
1.11. Extrémní poměry v dotčeném území.....	22
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	22
2.1. Klima.....	22

2.2.	Kvalita ovzduší.....	23
2.3.	Podzemní a povrchové vody	24
2.4.	Půda	24
2.5.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	25
2.6.	Rodonové riziko	25
GEOLOGICKÁ PROGNOZNÍ MAPA RADONOVÉHO RIZIKA.....		25
2.7.	Fauna a flóra	26
2.8.	Ekosystémy	27
2.9.	Krajina	27
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....		28
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	28
1.	Vlivy na obyvatelstvo	28
2.	Vlivy na klima	28
3.	Vlivy na ovzduší.....	28
4.	Vlivy na hlukovou situaci.....	29
5.	Vlivy na vodu	29
6.	Vlivy na půdu.....	29
7.	Vlivy na krajinu	29
8.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	29
9.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	29
10.	Vliv na krajinu.....	30
11.	Vlivy na hmotný majetek	30
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	30
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	30
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů....	30
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.	31
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....		32
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE		33
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	33
2.	Seznam hlavních použitých podkladů	33
3.	Další podstatné informace oznamovatele	33
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU		34
H. PŘÍLOHY		35

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

EKOLOGIKA METAL s.r.o.

2. IČ

24312525

3. Sídlo (bydliště)

K Betáni 1087/29, 148 00 Praha - Kunratice

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Michal Černožorský - jednatel společnosti

telefon: +420 734 428 484

e-mail: info@vyber-dily.cz

David Průša – jednatel společnosti

Telefon: +420 732 332 783

e-mail: info@avdily.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – EKOLOGIKA METAL s.r.o.“

Zařazení: Záměr spadá pod bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů; kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková roční kapacita zařízení: 4.500,-t/rok

Okamžitá kapacita zařízení: 25t

Počet zaměstnanců: 2-3

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Liberecký

Obec s rozšířenou působností: Jilemnice

Obec: Mříčná

Katastrální území: Mříčná (okres Semily); 700207

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměr se nachází na pozemku č. 276 v obci Mříčná, k.ú. Mříčná (okres Semily).

Pozemek je součástí zemědělského družstva. Doposud stavba sloužila jako opravná tlumičů a servis zemědělské techniky. Účelem záměru je vybudování uceleného prostoru, kde jsou soustřeďovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V areálu se bude nacházet 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků.

Přístup k areálu je ze silnice III. třídy č. 28618, která vede obcí Mříčná.

Projektovaná kapacita je na zpracování **dvou autovraků za den**.

Záměr „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – EKOLOGIKA METAL s.r.o.“ naplňuje dikci bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů; kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o prostor charakteru autodílny se skladovací plochou pro nebezpečné odpady vznikající při demontáži autovraků (jako jsou autobaterie, oleje, emulze, brzdové kapaliny, nemrznoucí kapaliny). Montážní místo má betonovou podlahu opatřenou polyuretanovým nepropustným nátěrem pro silně zatížené průmyslové podlahy. Zaměstnanci mají dále k dispozici odsávací zařízení a mobilní úkapové vany. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění.

Umístění záměru je vázáno na dostupné objekty a pozemky zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů. Bude využito stávající zázemí provozovny - administrativní budova, sociální zařízení, oplocení, váha, zpevněná plocha pro shromažďování odpadů atd.

Technologické řešení autovrakoviště

Automobily určené k demontáži, autovraky a další např. zajištěné automobily, budou naváženy do prostor provozovny. Před přijetím vozidla – autovraku je nezbytné zkontrolovat, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla. Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. V dílně probíhá vlastní demontáž, která bude představovat demontáž vozidel (s použitím ručního náradí, popřípadě dělení pálením) a separaci jednotlivých složek (provozních náplní, akumulátorů, částí motorů, karosářských dílů, pneumatik apod.).

Vzniklé nebezpečné odpady jsou uloženy na přilehlém shromaždišti nebezpečných odpadů, které je vybaveno prostředky pro zneškodňování havárie a záchytnými vanami. Odsáté/vypuštěné provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku) budou ukládány do 1 000 l průmyslových nádrží, 200 l a 50 l sudů. Dále jsou zde nádoby na olejové filtry (200 l sud), absorpční činidla a filtrační materiály (200 l sud), zaolejované části autovraku budou ukládány do plastové popelnice, která je v blízkosti montážního místa. Vzniklé odpady jsou pouze krátkodobě shromažďovány před jejich předáním oprávněné osobě.

Demontáž autovraků a nakládání s autovraky musí probíhat tak, aby nedošlo k poškození částí autovraků obsahujících provozní náplně (např. olejové a palivové nádrže, nádrže pro chlazení a klimatizaci, brzdová vedení) nebo demontovatelných částí (např. okenní skla). Pro odsávání provozních kapalin bude používáno mobilní odsávací zařízení. Provozovna bude vybavena mycím (odmašťovacím) stolem.

Při demontáži obsluha postupuje následujícím způsobem:

- bezprostředně po převzetí autovraku se odpojí baterie, vyjmou se provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, olej z převodovky, popř. z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, popřípadě další provozní kapaliny), nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nebo se ověří, že již byly vyjmuty dříve;
- v souladu s údaji pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu využitelné části nebo díly autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav;
- následně se demontují ostatní části autovraku, roztrídí se podle Katalogu odpadů a způsobu následného nakládání.

Detailní postupy budou zpracovány v provozním řádu zařízení, který byl předložen ke schválení na krajský úřad spolu se žádostí o souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Záměr předpokládá zaměstnání dvou až tří pracovníků v jednosměnném provozu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. Odmítnutí

Záměr spočívá ve zřízení provozovny, která bude sloužit k příjmu a úpravě odpadů – autovraků. Bude zajištěno správné nakládání se vznikajícími nebezpečnými odpady. Všechny odpady budou předávány k využití, případně k odstranění oprávněným osobám. Záměrem tak bude vytvořen prostor pro legální předávání autovraků do schváleného zařízení a bude tak sníženo riziko demontáže autovraků mimo povolené zařízení či zanechání autovraků na silnici.

Záměr je situován v zóně pro výrobu a skladování v obci Mříčná, v katastrálním území Mříčná (okres Semily). Umístění investičního záměru je v souladu s platným územním plánem obce Mříčná.

Toto zařízení by jednoznačně zvýšilo technickou vybavenost okresu Semily, ale i Libereckého kraje, v oblasti odpadového hospodářství. Plánovaný záměr vybudování zařízení ke sběru, výkupu a úpravě autovraků by významně podpořilo cíle Plánu odpadového hospodářství Libereckého kraje.

Nulová varianta představuje stav bez realizace záměru, tedy provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů bez vykupování autovraků. V takovém případě by mohl vzniknout problém s výkupem autovraků od podnikatelských firem a obyvatel v okolí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení na úpravu autovraků se nachází v areálu bývalého zemědělského družstva. Celý areál je oplocen a vybaven uzamykatelnými vraty.

Zřízení provozovny nebude vyžadovat žádné stavební práce, pouze doplnění provozovny o technické vybavení jako je hever, odsávací zařízení, ruční nářadí apod.

V areálu se nachází 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Místo se nachází v objektu st. 276 (hala). Jedná se o prostor cca 450 m² s heverem a místem pro skladování. Montážní místo v hale má betonovou podlahu opatřenou nepropustným nátěrem. V hale bude vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které se zde budou shromažďovat před předáním oprávněné osobě. Místo bude dále opatřeno záchytnými plechovými vanami s rošty, na nichž se shromažďují odsáté provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku) v 1.000 l průmyslových nádržích, ve 200 l a 50 l sudech. Dále jsou zde nádoby na olejové filtry (200 l sud), absorpční činidla a filtrační materiály (200 l sud), zaolejované části autovraku budou ukládány do plastové popelnice, která je v blízkosti montážního místa. Odpady jsou pouze krátkodobě shromažďovány před jejich předáním oprávněné osobě. Odstrojená karoserie je přesunuta vedle na shromaždiště ostatních odpadů, popřípadě na venkovní manipulační plochu (400 m²). Shromažďovací prostředky jsou označeny katalogovým číslem a názvem shromažďovaného odpadu a jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Odpady s nebezpečnými vlastnostmi: výbušnost, oxidační schopnost, vysoká hořlavost, hořlavost, toxicita, infekčnost a ekotoxicita jsou označeny i grafickým symbolem nebezpečnosti. V areálu je též vyhrazené místo na oddělené shromažďování pneumatik.

Zařízení je dále vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže je vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

V areálu se nachází administrativní budova též v objektu st. 276. V objektu je kancelář a hygienické zázemí pracovníků obsluhy.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající. Přístup a vjezd na pozemek je z jeho východní strany, kde se nachází veřejná komunikace.

Technologický popis

Dovezený autovrak bude ihned upravován (demontován). V případě příjmu více autovraků a nemožnosti jejich okamžité demontáže budou autovraky prohlédnuty a dle zjištěného poškození z nich vypuštěny nebezpečné náplně. Poté bude autovrak umístěn do haly, kde bude uskladněn před následující demontáží jenž proběhne v nejkratší možné době. Autovraky nesmí být vršeny na sebe a nesmí být skladovány v poloze na boku a na střeše.

Autovrak je dopraven na montážní místo. Zde je provedena prvotní kontrola a stanoven přesný postup demontáže. Typický postup demontáže autovraku, který je

uplatňován, jestliže není na autovraku poškozena nějaká část, kde by hrozil únik některé z provozních kapalin a tím ohrožení životního prostředí je následující. Nejprve je z autovraku vymontována autobaterie a odčerpáno palivo, které představuje největší riziko z hlediska bezpečnosti (výbušnost, hořlavost). Poté jsou pomocí odsávacího zařízení odsávány provozní kapaliny do sudů. Nejprve je odsáván motorový olej z důvodu největšího objemu této provozní kapaliny. Postupně jsou odsávány další kapaliny (olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Provozní kapaliny po odčerpání nesmí odkapávat. Tyto kapaliny jsou všechny shromažďovány odděleně. Po odsátí všech náplní jsou z autovraku ručně demontovány přednostně součásti vykazující některou z nebezpečných vlastností, jako např.: nádrže na zkapalněný a stlačený plyn, airbasy, součásti obsahující rtuť. Dále jsou z autovraku ručně demontovány součásti, které je možno recyklovat. Jsou vyjímány katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík. Velké kusy plastových součástí (náravníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.), pneumatiky a skla.

Při těchto operacích dochází k důkladnému posuzování jednotlivých demontovaných součástí z hlediska následné použitelnosti jako náhradních dílů. Neporušené součásti jsou skladovány a posléze dány do prodeje jako náhradní díly. Části, které jsou znečištěny olejem případně jinými kapalinami (části motoru, převodovka) jsou skladovány na roštích na okapových vanách, aby se zamezilo znečištění okolí ropnými látkami. Součásti jsou skladovány tak, aby nedošlo k poškození součástí obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

S porušenými součástmi je nakládáno jako s odpadem. Odpad je zaříděn dle katalogu odpadů s důrazem na posouzení nebezpečných vlastností (znečištěné plasty atd.) Odpad je odděleně shromažďován na místě k tomu určeném. Místo je náležitě označeno a vybaveno identifikačními listy nebezpečného odpadu. Veškeré odpady jsou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech.

Zbýlý skelet autovraku (karosérie kategorie ostatní odpad) je skladován na shromaždišti ostatních odpadů (vyčleněné, řádně označené místo) a posléze odvezen k dalšímu využití (drcení, lisování). Před úpravou je vždy znehodnoceno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití (mechanické poškození, přestřižení) při zachování čitelnosti původních znaků. Zničení identifikačního čísla VIN provádí konečný zpracovatel karosérie nebo rámu.

Zvlášť jsou označena místa k přejímání, skladování, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití.

Klimatizace nejsou v zařízení vypouštěny a demontovány, v případě potřeby demontáže je spolupracováno s odbornou a oprávněnou firmou dle zákona o ochraně ovzduší, a to na základě smluvního vztahu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: květen 2015

Ukončení: se nepředpokládá

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Liberecký

Obec s rozšířenou působností: Jilemnice

Obec: Mříčná

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Stanovisko Městského úřadu v Jilemnici, stavebního úřadu – vyjádření k územnímu plánu.
- Stanovisko Městského úřadu Jilemnice – vyjádření k §45 i zákona č. 114/2001 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Rozhodnutí o souhlasu s provozem zařízení ke sběru a zpracování autovraků a schválení provozního řádu

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Údaje o pozemcích na nichž je záměr umístěn:

Katastrální území: Mříčná (okres Semily); 700207

Pozemkové parcely č.: 276

Stavební parcely č.: 228

Veškeré pozemky týkající se oblasti posuzovaného záměru jsou v současné době zapsány v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily. Pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

Areál společnosti EKOLOGIKA METAL s.r.o. se nachází na smíšené ploše výrobní (životenská plocha). Tato plocha je určena pro služby, obchodní činnost a drobnou výrobu.

Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském půdním fondu (ZPF) ani lesním půdním fondu (PUPFL). Parcely nemají evidované BPEJ.

2. Voda

Při realizaci záměru nedojde k navýšení spotřeby vody. Při provozu zařízení je využívána voda pouze pro sociální účely a pitná voda pro potřeby zaměstnanců, ta je do areálu zavedena.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie je do areálu dodávána z veřejné sítě. Energetické potřeby zařízení se pohybují průměrně cca 60 kW. Energie je spotřebovávána osvětlením, váhou, heverem, ručním nářadím a v zimním období i topnými tělesy.

Pro charakter záměru – autovrakoviště, jako zařízení ke sběru a zpracování autovraků, budou hlavní vstupní surovinou automobily pro další demontáž, autovraky a další např. zajištěné automobily. Kapacita zařízení je stanovena na 4.500 tun za rok. Seznam odpadů (vstupní materiály pro zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů), s uvedením katalogových čísel dle 381/2001 Sb., se kterými bude v daném zařízení nakládáno:

16 01 04* - autovraky

16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Podmínky nakládání s těmito odpady je stanoven ve vypracovaném provozním řádu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Další materiály využívané pro provoz zařízení :

- technické plyny pro provoz pálení (mobilní souprava autogenu), předpokládaná spotřeba 2-4 tlakových lahví technických plynů za rok (kyslík, acetylén).
- spotřební materiál pro demontáž a pro mechanické dělicí operace pomocí ručního nářadí

Další surovinové požadavky na provoz areálu jsou spojené s palivem pro techniku používanou pro provozní potřeby areálu – vysokozdvizný vozík.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Potřeby záměru nevyžadují žádnou změnu v nárocích doposud kladených na dopravní a jinou infrastrukturu. Dopravní aktivita se v okolí areálu nezvýší, jelikož do prostoru areálu mířili zákazníci do opravny tlumičů a servisu zemědělské techniky. Není požadováno vybudování nových či dobudování stávajících komunikačních staveb.

Množství naváženého a odváženého odpadu představuje příjezd a odjezd cca 1-2 nákladních automobilů týdně.

Aktivita osobních automobilů spojená s provozem zařízení představuje cca 2 příjezdy a odjezdy denně. Zvýšená dopravní aktivita je vázána na pracovní dobu zařízení tzn. V pracovních dnech od 8:00 do 17:00 a v sobotu od 8:00 do 17:00 hodin.

Realizací záměru nejsou ovlivněny žádné další související stavby či vyvolány požadavky na vybudování, dobudování či překládání stávajících infrastrukturních prvků či jiných staveb.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Na provedení záměru nejsou vázány žádné zdroje bodového znečištění ovzduší. Veškeré liniové zdroje jsou spojeny se zvýšenou dopravní aktivitou na okolních komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně. Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umísťovány záchytné sítě/plachty.

2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací

Emise hluku

Technologie úpravy autovraků bude zdrojem nepravidelného nárazového hluku a to z důvodu manipulace s materiálem, pojezdů dopravní a manipulační techniky a provádění operací k dělení materiálů.

Provozní doba autovrakoviště je plánovaná na denní dobu od 8:00 – 17:00 hod od pondělí do soboty. Obytná zástavba se v bezprostřední okolí místa navrhovaného záměru nenachází. Nejbližší obytné domy jsou situovány jižním směrem ve vzdálenosti více jak 100 metrů.

S ohledem na provádění rozebírání autovraků pouze v denní době, v budově dílny, s použitím ručního elektrického náradí, nelze předpokládat významnější ovlivnění okolí hlukem. Lze očekávat, že hladina okolního hluku nepřesáhne zákonné imisní limity pro dané prostředí a v dané lokalitě se nebude projevovat rušivě.

Dalším zdrojem hluku bude nákladní či osobní doprava, zajišťující návoz autovraků a především odvoz částí autovraků k jejich dalšímu využití či odstranění.

Vzhledem k faktu, že jeden nákladní vůz je schopen naráz přepravit až 25 t, lze při roční kapacitě autovrakoviště 4.500 t uvažovat maximální frekvenci příjezdu a odjezdu nákladní dopravy do areálu v hodnotě třikrát týdně. Při provozování objektu se tedy předpokládá, z hlediska četnosti dopravy (na kapacitu zařízení), 2 nákladní automobily za týden, např. návoz autovraků, odvoz kontejnerů s odpady, třech lehkých nákladních automobilů (např. návoz autovraků, odvoz specifických a nebezpečných odpadů, odvoz náhradních dílů) za měsíc a doprava cca 2 osobních automobilů denně. Autovrakoviště je

situováno v bezprostřední blízkosti silnice III. třídy č. 28618, takže lze předpokládat, že hluk z dopravy (a další negativní vlivy způsobené dopravou), bude minimální.

Hluk z vlastní demontáže i z dopravy lze definovat jako hluk nerovnoměrný, nespojitý, proměnný v čase. Provoz zařízení bude pouze v denních hodinách. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bude hlukové zatížení minimální a nelze předpokládat překročení hygienických limitů.

Emise záření

Navrhovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického ani radioaktivního záření.

V areálu nebude žádné osvětlení, které by směřovalo nad horizont nebo významně narušovalo přírodu nebo obytné prostory v okolí areálu.

Vibrace

Zdrojem vibrací bude doprava odpadů nákladními automobily. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy nejvýše do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm .

Oznamovaný záměr nebude zdrojem nadměrných vibrací.

3. Odpadní vody

Odpadní vody splaškové budou vznikat v sociálním zařízení. Odpadní splaškové vody z areálu jsou svedeny do kanalizační sítě. Žádné technologické odpadní vody nebudou vznikat.

4. Odpady

Při vlastní činnosti zařízení ke sběru a zpracování autovraků (demontáž a mechanická úprava pomocí ručního nářadí), lze předpokládat zejména vznik následujících druhů odpadů :

- odpady skupiny 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, odpady podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.
- odpady skupin 15 - Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.
- odpady skupiny 13 - Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05, 12 a 19)

Odpady ostatní:

Katalog. číslo	Název odpadu
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy

	neuvedené pod č. 150202
160103	Pneumatiky
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
160112	Brzdové destičky neuvedené pod č. 160111
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 160114
160116	Nádrže na zkapalněný plyn
160117	Železné kovy
160118	Neželezné kovy
160119	Plasty
160120	Sklo
160122	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž, textilie čalounění)
160801	Upotřebené katalyzátory (kromě odpadu uvedeného pod č. 160807)

Odpady nebezpečné:

Katalog. číslo	Název
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
130701	Topný olej a motorová nafta
130703	Jiná paliva (včetně směsi)
150110	Kovové obaly
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160107	Olejové filtry
160108	Součástky obsahující rtuť
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)
160111	Brzdové destičky obsahující asbest
160113	Brzdové kapaliny
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
160121	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
160601	Olověné akumulátory
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
140601	Odpadní chladící media z demontované klimatizace (např. HCFC, HFC)

Odpady vznikající při běžném provozu autovrakoviště:

Katalog. číslo	kategorie	Název
140603	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150104	O	Kovové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

150202	N	Absorpční činidla
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200301	O	Směsný komunální odpad

Nebezpečné odpady budou přechodně uloženy na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů, které bude umístěno v hale.

Další vzniklé odpady budou ukládány na shromažďovací místo ostatních odpadů, tj. vyčleněná plocha, popřípadě kontejnery, kovové paletové ohrady pro uložení pneumatik, plastů, autoskel a dalších odpadů bez nebezpečných vlastností. Odstrojené autokaroserie – skelety budou uloženy na ploše.

Odpad komunálního typu, vzniklý při běžném provozu, bude ukládán do nádoby na komunální odpady.

Všechny tyto odpady budou předávány k dalšímu využití, případně odstranění oprávněným osobám.

Množství vzniklých odpadů a jejich sortiment budou záviset na rozsahu prováděných úprav a na charakteru a druzích odpadů vstupujících pro úpravu. Celkově lze očekávat, že při celkovém příjmu 1.000 t autovraků, bude 5% využito jako náhradní díly. Se zbylými 95% bude nakládáno jako s odpady, které budou dále přednostně využívány.

Upotřebitelné a využitelné autosoučástky budou po očištění ukládány ve skladu a nabízeny k dalšímu odběru – využití.

Množství odpadů vzniklých údržbou zařízení autovrakoviště (včetně obalových odpadů a komunálních odpadů), je předpokládáno ve výši do 1 t/rok.

Nakládání s odpady, včetně vznikajících odpadů je podrobněji popsáno v provozním řádu zařízení, ve smyslu příslušného ustanovení § 14 odst. 1, zákona o odpadech a prováděcích vyhlášek, který je předložen ke schválení krajskému úřadu.

5. Rizika havárií

Příklad havárie, která by mohla za daných podmínek vzniknout v zařízení ke sběru a zpracování autovraků:

- únik nebezpečných látek při manipulaci,
- požár dílny (vznícení odpadu),
- havárie vozidel přivázejících autovraky do a ze zařízení (např. únik oleje).

Při havárii může dojít například ke kontaminaci podzemních vod apod. Pro omezení negativních vlivů je potřeba důsledně dodržovat pokyny stanovené provozním řádem a pokyny k obsluze přístrojů uvedených výrobcem.

Sledovaný záměr neleží v aktivní záplavové zóně.

Možnost vzniku požáru bude z hlediska stavebního a organizačního omezena na minimum. V celém areálu zařízení je zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Provozovna bude vybavena předepsanými hasícími prostředky.

Možnost vzniku havarijních stavů je do značné míry eliminován konstrukcí dílny (odolná podlaha), nezbytnou pravidelnou údržbou, organizací práce, technickým vybavením zařízení (prostředky pro zneškodňování havárie) apod.

Pro provoz zařízení budou vypracovány bezpečnostní předpisy, zahrnující i protipožární prevenci; s těmito předpisy bude veškerý personál opakovaně seznamován.

Celý provoz zařízení je pravidelně monitorován, především je pravidelně prováděna kontrola stavu těsnosti a neporušenosti sběrných nádob a podlah.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území náleží do okresu Semily, který svou severní částí zasahuje do oblasti Krkonoš. Na východě sousedí okres Semily s ORP Vrchlabí, na jihu s ORP Nová Paka, na západě s ORP Tanvald a na severu pak krátkým horským úsekem hraničí s Polskem. Oblast zájmu se nachází v obci Mříčná, která leží cca 3 km západně od Jilemnice. Záměr se nachází na parcele č. 276 v katastrálním území Mříčná.

Záměr se nachází v prostoru zemědělského družstva.

Obytná zástavba obce Mříčná je od záměru dostatečně vzdálena. V okolí záměru je malé množství zeleně. Na vlastním pozemku, určeného pro posuzovaný záměr, se zeleň nevyskytuje vůbec, v širším okolí je zeleň podél cest. V okolí záměru jsou zde především plochy orné půdy využívané pro zemědělské účely.

Zájmové území nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V okolí nejsou významné krajinné prvky nebo jinak chráněné části přírody. Přírodní zdroje se na lokalitě záměru nenachází. Stávající pozemek se nenachází v památkové zóně. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

Zájmové území se nachází mimo záplavové území. Na dotčeném pozemku ani v jeho okolí se nenacházejí žádné prvky ÚSES.

Záměr způsobí jen nepatrné, spíše teoretické zhoršení stávajícího stavu (oblast hluku, znečištění ovzduší), protože nepředpokládáme, že realizace způsobí významnější nárůst dopravy v dané lokalitě.

Vlivům na životní prostředí je věnována maximální pozornost jak v tomto oznámení, kde jsou vlivy na všechny složky podrobně posouzeny, tak i v dalších stupních realizace záměru, jako je povolení provozu zařízení, vypracování základního hodnocení rizik ekologické újmy a vypracování Plánu opatření pro případy havárie.

Lze konstatovat, že daná lokalita je schopna snést zátěž z realizace a provozování záměru bez narušení trvalé udržitelnosti – při dodržení všech opatření uvedených v tomto oznámení.

1.2. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je dle zákona o ochraně přírody a krajiny (č.114/1992 Sb.) jedním ze základních nástrojů, jímž je ochrana přírody zajišťována.

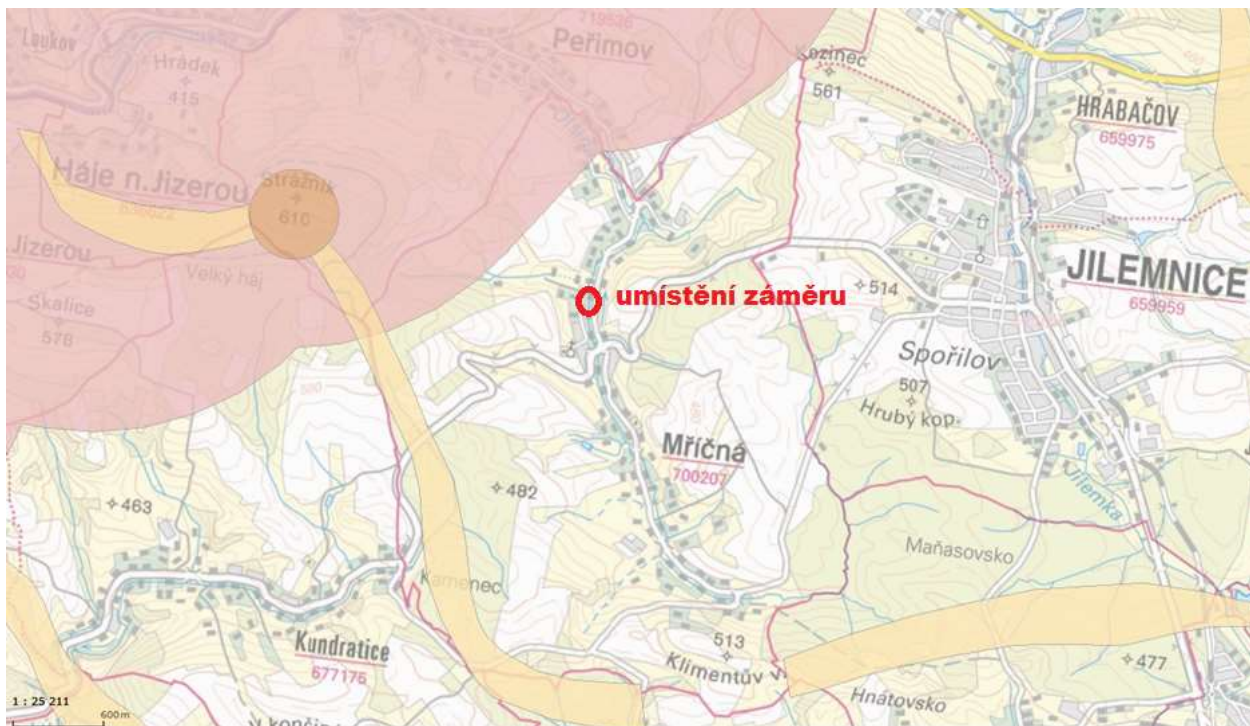
Je rozlišován ÚSES tří hierarchických úrovní - nadregionální, regionální a lokální (místní). Lokální ÚSES v sobě zahrnuje i systémy nadřazené, až na této úrovni lze sít navzájem propojených ekologicky cenných částí přírody považovat za skutečný systém. ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory, na lokální úrovni i interakčními prvky.

- **Biocentrum** je krajinný segment (biotop nebo soubor biotopů), který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou (co možná trvalou) existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému (druhů nebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů).
- **Biokoridor** je krajinný segment, který sice nevytváří rozhodující části organismů podmínky pro trvalou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter sít.
- **Interakční prvek** je krajinný segment nebo liniové společenstvo, který zprostředkovává ekologicky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní krajinné prostředí.

V území relativně méně dotčeném hospodářskou činností člověka představují prvky začleněné do ÚSES výběr z existující kostry ekologické stability dle funkčních a prostorových kritérií. Naopak v území antropicky silně narušeném, jako je například Mělnicko, je nutno sporé zbytky přirozených či přírodě blízkých společenstev vhodně doplnit. Většinou se jedná o chybějící propojení (návrhy biokoridorů), v rozsáhlých přírodních prvcích zcela prostých územích je nutno zakládat i nová biocentra o minimální výměře 3 ha.

V řešeném území ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádný skladební prvek ÚSES. Dominantním prvkem ÚSES v daném území je nadregionální biokoridor, který je vázaný na vodní tok Jizery. Jeho rozloha na správním území města Semily je 4750 m². Z map ÚSES vyplývá, že je záměr umístěn více jak 900 m od nadregionálního biokoridoru (5772565000) a více jak 2 km od regionálního biokoridoru Blansko - Strážník.

Realizací záměru nedojde k narušení systému ekologické stability zásahem do některého z biocenter nebo biokoridorů.



LEGENDA:

- regionální biokoridor
- regionální biocentrum
- nadregionální biokoridor

1.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3, odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou zejména lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

V místě záměru se nachází vodní tok Olšina s téměř spojitým břehovým porostem. Od místa záměru je tento potok vzdálen 50 metrů.

1.4. Zvláště chráněná území, přírodní parky

Zájmová lokalita se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Na řešeném území se nenachází ložiska nerostných surovin a záměr neleží v chráněném ložiskovém území.



LEGENDA:

- velkoplošné zvláště chráněné území
- maloplošné zvláště chráněné území

1.5. Území přírodních parků (PP)

Území vyhlášených přírodních parků, jimiž se rozumí dle § 12, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, které není zvláště jinak chráněno dle citovaného zákona.

V okolí pozemku pro realizaci záměru společnosti EKOLOGIKA METAL s.r.o. se žádný PP nenachází.

1.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) – NATURA 2000

V zájmové lokalitě se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (systém Natura 2000). Nejblíže evropsky významná lokalita Krkonoše je od místa záměru vzdálena 3 km. Nejblíže ptačí oblasti, která se od místa zájmu nachází cca 3,5 km, je ptačí oblast Krkonoše.



LEGENDA:

- plačtí oblast
- evropsky významná lokalita (EVL)

1.7. Území historického kulturního nebo archeologického významu

V obci Mříčná nejsou historické památky, které by se připomínaly ve starších pramenech. První písemná zmínka o obci Mříčná v uznávaných historických záznamech je z roku 1356. Předpokládá se však, že obec vznikla podstatně dříve.

Kulturní význam má kostel sv. Kateřiny, který byl postaven v roce 1716. Objekt nemá historický či archeologický význam.

1.8. Území hustě zalidněná

Hustota zalidnění v ORP Jilemnice je 82,8 obyvatel na km². Ke konci roku 2006 žilo ve správním obvodu Jilemnice 22 702 obyvatel, což je 5,3 % z celokrajského úhrnu. Počet obyvatel obce Mříčná k 1.1.2014 je 542.

1.9. Území zatěžovaná nad míru únosnou zátíží

Aktivity prováděné v oblasti záměru a v jeho blízkém okolí nevyžadují zařazení území do kategorie „území zatěžovaná nad únosnou míru“. Nejsou zaznamenány ani žádné faktory, které by nasvědčovaly o potřebě zařazení inkriminovaného území do takovéto kategorie.

1.10. Staré ekologické zátěže

Staré ekologické zátěže se blízkém okolí záměru nenacházejí. Nejbližší stará ekologická zátěž je od záměru vzdálena více cca 2 km a je vedena pod názvem Autobrzdý. Jedná se o skládku, která je významná svou velikostí a pravděpodobným obsahem průmyslových odpadů.



LEGENDA:

-  umístění záměru
-  místo kontaminace

1.11. Extrémní poměry v dotčeném území

Oblast areálu pro nakládání s odpady nevykazuje žádné známky projevů extrémních přírodních poměrů.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Klima

Řešené území patří díky své poloze v do chladné oblasti CH7. Klimatická oblast CH7 je charakteristická velmi krátké až krátké, mírně chladné, vlhké léto, dlouhá mírná, mírně vlhká zima a dlouhé trvání sněhové pokrývky.

- léto: velmi krátké až krátké, mírně chladné, vlhké

počet letních dnů:	10 - 30,
prům. teplota v červenci:	15 – 16 °C,
úhrn srážek ve vegetačním období:	500 - 600 mm

- zima: mírná, mírně vlhká zima a dlouhé trvání sněhové pokrývky

počet ledových dnů:	50 - 60
prům. teplota v lednu:	-3 až -4 °C
úhrn srážek v zimním období:	350 - 400 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou:	100 - 120
- roční charakteristiky:

počet dnů s teplotou 10°C:	120 – 140°C
prům. počet dnů se srážkami 1 mm:	120 - 130 mm
počet zamračených dnů:	150 - 160
počet jasných dnů:	40 - 50

2.2. Kvalita ovzduší

Na základě dat z ČHMÚ lze konstatovat, že kvalita ovzduší je v zájmové oblasti z pohledu ročního průměru dobrá. Průměrná koncentrace oxidu siřičitého (SO₂) za roky 2009 - 2013 nepřesáhla 17,5 µg/m³. Průměrná koncentrace částic PM₁₀ (roční průměr) za roky 2009-2013 nepřesáhla 19 µg/m³. Průměrná koncentrace oxidu dusičného NO₂ za roky 2009 – 2013 nepřesáhla 11 µg/m³.

Škodlivina	Hodnota
Koncentrace olova v ovzduší	7,62 ng.m ⁻³
Koncentrace kadmia v ovzduší	0,94 ng.m ⁻³
Koncentrace niklu v ovzduší	0,81 ng.m ⁻³
Koncentrace NO ₂ v ovzduší	10,64 ng.m ⁻³
Koncentrace arsenu v ovzduší	1,33 ng.m ⁻³
Koncentrace částic PM ₁₀	18,12 ng.m ⁻³
Koncentrace benzenu v ovzduší	0,96 ng.m ⁻³
Koncentrace oxidu siřičitého SO ₂	17,31 ng.m ⁻³
Koncentrace benzo(a)pyrenu	0,52 ng.m ⁻³

Hodnoty jsou zobrazeny pro období let 2009-2013

Zdroj: www.chmi.cz

2.3. Podzemní a povrchové vody

Zájmové území patří do povodí Labe. Nejbližším vodním tokem je potok Olšina, který je vzdálen cca 30 m od zamýšleného záměru. Podle hydrogeologické rajonizace podzemních vod České republiky náleží zájmová oblast k hydrogeologickému rajonu 5151 Podkrkonošský permokarbon (permokarbon limnických pánví). Jedná se o oblast tvořenou pískovci a slepenci. Zájmová oblast se nenachází ve zranitelné oblasti, nejbližší hranice zranitelné oblasti Horní Brusnice je vzdálena více jak 17 km.

Celé řešené území nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Zájmové území se nenachází v záplavové zóně.

2.4. Půda

Záměrem společnosti EKOLOGIKA METAL s.r.o. je zřídit zařízení ke sběru a zpracování autovraků v areálu zemědělského družstva Mříčná. Pozemek je v současné době využíván jako manipulační plocha pro další subjekty sídlící v tomto areálu. Parcela nemá evidované BPEJ a nejsou zde zaznamenány ani žádné způsoby ochrany. Pozemek je evidován jako zastavěná plocha s nádvořím. Budova je pak vedena jako zemědělská stavba s číslem popisným.

2.5. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle geomorfologické mapy České republiky patří zájmová lokalita k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško – jesenická soustava, oblasti Krkonošská a celku Krkonošské podhůří, podcelku Krkonošská pahorkatina.

Podkrkonošská pahorkatina je tvořena horninami podkrkonošského permokarbonu, zejména prachovci, pískovci a melafyry. Půdním typem oblasti je kambizem (kambizem kyselá).



Ždroj: <http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?layers=6d2d916673714e87a88d11ffc9aeb737&useExisting=f>

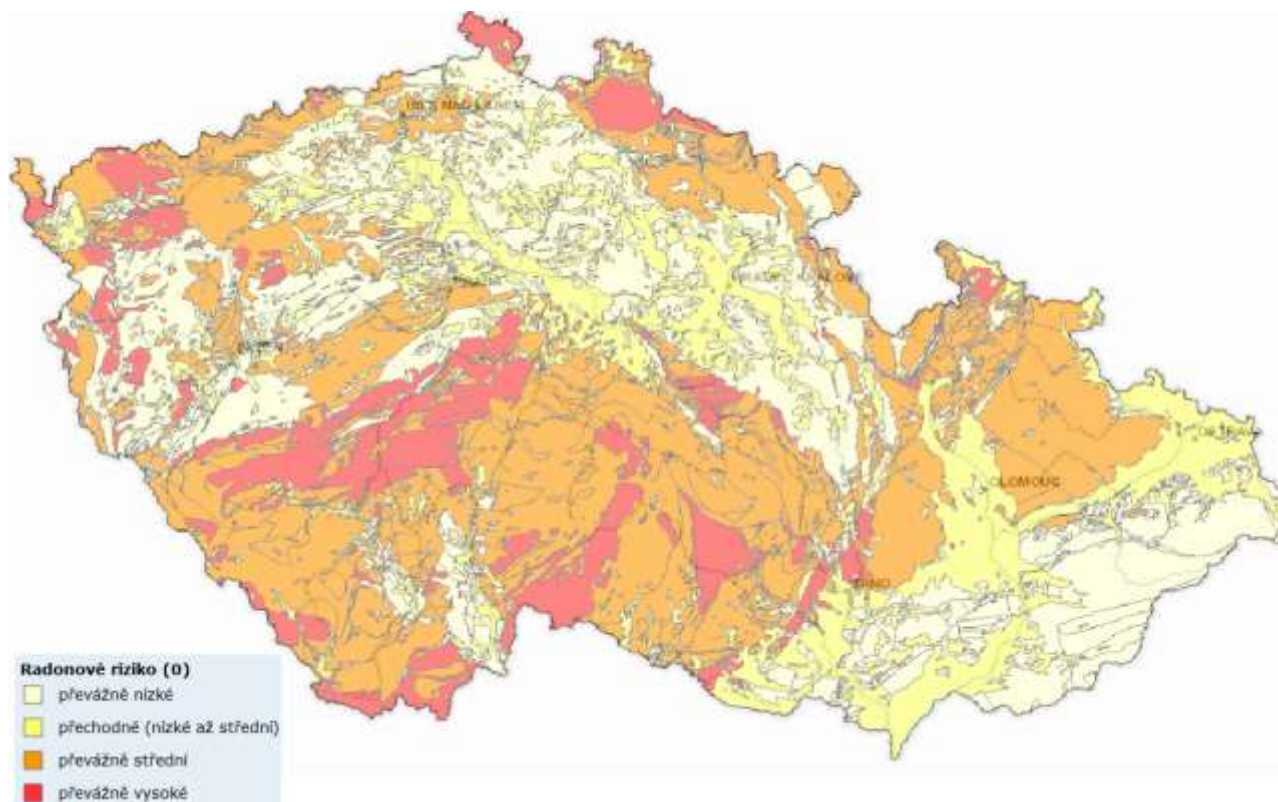
LEGENDA

- rudé i šedé kaolince (prachovité jílovce), pískovce, arkózy, slepence, uhelné sloje
- jílovce, prachovce, pískovce, slepence
vulkanoklastika olivinických bazaltových hornin.

2.6. Rodonové riziko

Z mapy poskytované Státním ústavem radiační ochrany je patrné, že se zájmová oblast nalézá v části s nízkým radonovým rizikem.

[Geologická prognózní mapa radonového rizika](#)



Klasifikace základových půd z hlediska radonového rizika.

Kategorie radonového rizika	Objemová aktivita radonu (kBq . m ⁻³) při propustnosti podloží		
	nízké	střední	vysoké
1. nízké	<30	<20	<10
2. střední	30-100	20-70	10-30
3. vysoké	>100	>70	>30

Vzhledem ke skutečnosti, že se záměr představuje zřízení zařízení ke sběru a zpracování autovraků a nikoliv bytových objektů, nejsou nutná žádná opatření proti pronikání půdního radonu do objektu.

2.7. Fauna a flóra

Zájmové území se nachází dle biogeologického členění České republiky hercynské podprovincii. Vegeta je ovlivněna především geologicky starým podložím Českého masivu. Řešené území zahrnuje biocenózy bukového až jedlo-bukového vegetačního stupně.

Lesní porosty se rozkládají převážně při východní a západní katastrální hranici. Remízy jsou rozptýleny mezi poli a loukami. Druhová skladba většiny lesních porostů neodpovídá přirozené druhové skladbě – je zde vysoké zastoupení smrku na úkor buku a jedle. V území převažuje zemědělský charakter. Podíl trvalých travních porostů je dnes vyšší než podíl orné půdy. Zachovalo se zde poměrně velké množství rozptýlené zeleně podél luk a zachovaných cest.

Na plochách orné půdy je ještě dnes patrný důsledek intenzifikace a kolektivizace zemědělské půdy – rozorávání řady drobných luk a mezí, likvidace polních cest a volně rostoucí zeleně.

Přímo v prostoru umístění záměru se nachází zpevněná manipulační plocha a několik listnatých stromů, které však záměrem nebudou ovlivněny.

2.8. Ekosystémy

ÚSES (územní systém ekologické stability), jeho umístění a skladba je detailněji popsána v kapitole C.1.2. V této kapitole jsou také popsána nejbližší biocentra a je propojující biokoridory. Vzhledem k druhovému složení ekosystémů v okolí posuzovaného záměru a především s ohledem na to, že záměr pouze využije již stávajících budov a zpevněných ploch, není pravděpodobné, že by jejich existence byla provedením záměru narušena či dokonce ohrožena.

2.9. Krajina

Krajinu zájmového území lze charakterizovat jako velmi pestrou a vyváženou z hlediska jejího využití. Velká část ploch náleží lesním porostům, které tvoří zejména jehličnaté dřeviny. Zbylé území zaujímají zemědělské plochy, které jsou rozčleněny linií dřevinou a keřovou vegetací, rostoucích na kamenicích, aleje s polními cestami i drobné remízky. Zemědělské plochy jsou tvořeny pastvinami, loukami a poli. Vzácně jsou zde i zahrady s ovocnými dřevinami.

Záměr bude umístěn ve stávajících objektech a převážná část činnosti bude probíhat uvnitř budovy. Ráz krajiny tak nebude měněn ani ovlivněn.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. *Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)*

1. Vlivy na obyvatelstvo

K ovlivnění veřejného zdraví by mohlo dojít pouze prostřednictvím ovlivněných složek životního prostředí. V úvahu připadá ovlivnění způsobem:

- znečišťování ovzduší
- hlukem

V posuzovaném případě je z hlediska potenciálních vlivů na obyvatelstvo výhodou již zmíněná odlehlost záměru od obytného území obce. Blízké okolí je zemědělsky spravováno. V souvislosti s uvedenými skutečnostmi nemá z hlediska ochrany zdraví a pohody obyvatelstva prakticky žádný význam ani navýšení dopravy.

Při dodržování legislativních a bezpečnostních předpisů nehrozí obyvatelům v okolí žádná zdravotní rizika. Při provozu budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví. Zdravotní způsobilost zaměstnanců, druhy a termíny preventivních lékařských prohlídek včetně vedení dokladů o zdravotní způsobilosti jsou vedeny jako součást dokumentace BOZP.

Lze konstatovat, že rizika z provozu zařízení pro obyvatelstvo jsou zanedbatelná. Kvalita životního prostředí se v důsledku realizace záměru prakticky nezhorší.

Sociálně-ekonomické dopady provozu zařízení na obyvatelstvo lze v daném území hodnotit mírně pozitivně vzhledem k tomu, že se jedná o provoz spojený s vytvořením nových pracovních příležitostí.

2. Vlivy na klima

Nepředpokládá se žádná změna fyzikálních a biologických charakteristik, které by měly být hodnoceny.

3. Vlivy na ovzduší

Většina zdrojů znečištění jsou spojeny se zvýšenou dopravní aktivitou na komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně, ale zato její vliv bude dlouhodobý.

Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umístovány zachytné sítě/plachty. Vliv prachu bude malý a bude ovlivněn povětrnostními podmínkami.

4. Vlivy na hlukovou situaci

Hluková situace bude v okolí areálu jen neznatelně pozměněna vlivem mírného nárůstu dopravy – asi 2 osobní vozidla denně a cca 1-2 nákladní automobily za týden v prostoru mezi silnicí I. třídy číslo 16 a areálem zařízení (v pracovní době od 8.00-17:00 hod). Ovlivnění akustické situace u nejbližších obytných objektů (vzdálených 100 m) bude malé, prakticky neprokazatelné.

5. Vlivy na vodu

Splaškové vody jsou svedeny do jímky. Kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění povrchových ani podzemních vod se v tomto ohledu proto nepředpokládá.

Znečištění, především podzemní vody, odpady a závadnými látkami, se kterými je v zařízení nakládáno, by bylo možné jen při havárii mimo zabezpečené plochy haly a skladů. Není možné ho zcela vyloučit např. při manipulaci s odpady. Taková eventualita je řešena v provozním řádu a havarijním plánu, který stanoví povinnosti okamžitého sanačního zásahu a způsoby jeho provedení.

Vlivy na vodu lze pokládat za malé a nevýznamné, vratné, i když dlouhodobé.

6. Vlivy na půdu

Při realizaci záměru nedojde k žádnému záboru půdy. Není proto nutné brát v úvahu dopad na ZPF či PUPFL. Při realizaci záměru nebudou dotčena žádná chráněná území či jiné chráněné oblasti.

7. Vlivy na krajinu

Záměr nevyžaduje žádnou novou výstavbu, dojde pouze ke změně využívání stávajících prostor a tudíž z hlediska ochrany krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je tedy realizace tohoto záměru přijatelná.

8. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Do zájmové lokality nezasahuje žádné chráněné ložiskové území. Záměr neovlivní žádné hydrogeologické charakteristiky dané lokality.

Záměr není v přímém kontaktu s žádnou chráněnou částí přírody a vzhledem ke svému charakteru nemá na blízká ani vzdálená chráněná území výrazný negativní vliv. Záměr se nenachází v území CHOPAV. Způsob, kterým bude v areálu manipulováno s látkami nebezpečnými vodě, vylučuje možnost kontaminace půdy a vody těmito látkami.

9. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je navrhován v budovách a na zpevněné manipulační ploše, v zemědělském areálu. Vlastní záměr nevyžaduje zásahy do porostů dřevin. Záměr je realizován v areálu, kde se nachází plocha s udržovanou zelení (listnaté stromy). Posuzovaný záměr se nenachází v blízkosti prvků systému ekologické stability, v blízkosti lokálních biocenter a lokálního biokoridoru.

Hodnocený záměr nebude mít vliv na faunu a flóru okolního území.

10. Vliv na krajinu

Dotčený krajinný prostor, ve kterém bude záměr realizován, je determinován již existujícími stavbami a prvky dopravní infrastruktury. Krajinný ráz nebude záměrem nikterak změněn.

11. Vlivy na hmotný majetek

K nežádoucímu ovlivnění cizího hmotného majetku nedojde.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Ovlivnění životního prostředí, které bude doprovázet činnost na území záměru, bude omezeno na nejbližší okolí budov a na dopravní trasu, která vede minimálně v okolí lidských sídel. Nedotkne se žádných chráněných nebo vzácných částí přírody a krajiny, a neprojeví se v měřitelných parametrech kvality života lidí v nejbližší části obce.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy na životní prostředí, které by mohly v důsledku realizace záměru přesahovat mimo území České republiky v měřitelném množství, nejsou představitelné.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Významnější nepříznivé ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví lze očekávat pouze v důsledku mírného nárůstu dopravy a sekundární prašnosti, kterou je možno eliminovat nebo silně omezit vhodnými organizačními opatřeními. V případě hluku by mohl příspěvek záměru vést k nepříznivým účinkům pouze v kumulaci s působením ostatních zdrojů v oblasti. V souvislosti s provozem lze předpokládat určité rizikové stavy při možných haváriích či nestandardních stavech (únik nebezpečných látek, požár ve skladech). Navržená opatření jsou proto málo četná a do jisté míry podmíněná dalším vývojem:

- Důsledné dodržování provozních řádů zařízení, havarijních plánů, požárního řádu atd.
- Důsledná přejímka odpadů.
- Úkapům PHM a provozních náplní lze zabránit zodpovědným dodržováním technologických postupů v případě úniku aplikace odpovídajícího sorbentu (např. VAPEX) a následné řešení situace s pomocí odborníků.

- Při provozu v maximální míře omezovat sekundární prašnost vhodnými organizačními a technickými prostředky (úklid vozovek a pojezdových ploch, za sucha skrápění pojezdových ploch vodou) na základě schváleného provozního řádu zařízení.
- Důsledně pravidelně kontrolovat veškerá technická zařízení.
- Veškeré havarijní stavy musí být zaznamenány v provozním deníku a následně adekvátně a fundovaně řešeny.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.

Oznámení vychází z údajů poskytnutých oznamovatelem, doplněných o výsledky orientačního místního průzkumu, publikované údaje a archivní data o jednotlivých složkách přírody, krajině a obcích v okolí záměru. U většiny údajů se jedná o odborné odhady, empirická data za použití běžných postupů technické praxe.

Záměr se jeví jako bezproblémový a případné nejistoty nebo neúplné znalosti o životním prostředí v okolí záměru proto jako nevýznamné.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nebyly předloženy varianty záměru, jedná se o jedno-variantní řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. *Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení*

Grafické a fotografické přílohy jsou zařazeny na konec oznámení dle následujícího seznamu (příloha č. 1 a 2 jsou povinně vyžadovaná vyjádření úřadů):

1. Mapa širších vztahů a letecký snímek s umístěním záměru
2. Přehledné mapy s evropsky významnými lokalitami v okolí záměru
3. Situace zastavění pozemku

2. *Seznam hlavních použitých podkladů*

- Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
- Culek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
- Demek J. a kol. (1965): Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha
- Demek J., ed. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Praha, Academia
- Guth J. (2002): Metodika mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd. AOPK Praha
- Chytrý M. et al. (2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK_R Praha
- Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA Praha, 1991
- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV

Internetové stránky

- <http://drusop.nature.cz/>
- <http://www.monumnet.npu.cz>
- <http://www.chmi.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://www.geology.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://geoportal.cenia.cz>

3. *Další podstatné informace oznamovatele*

Žádné informace, které nejsou v tomto oznámení uvedeny, nepovažuje investor za podstatné z hlediska posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr spočívá ve vybudování uceleného prostoru, kde budou soustředovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. Doposud budova záměru sloužila jako opravná tlumičů a servis zemědělské techniky. V areálu se bude nacházet 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Celková roční kapacita je 4500 t odpadu.

Bude vybudováno jedno montážní místo, které bude mít betonovou podlahu opatřenou nepropustným nátěrem. Bude zde vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které zde budou shromažďovány před předáním oprávněné osobě. Zařízení bude vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění.

Všechny činnosti budou prováděny v areálu zemědělského družstva. Realizace záměru nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Vzdálenost od nejbližší obytné zástavby je cca 100 m. Tato vzdálenost je dostatečná i z pohledu hlukových poměrů. Jelikož zde dosud fungoval servis zemědělské techniky a opravná tlumičů, kam zákazníci mířili, nepředpokládá se zvýšení dopravní aktivity.

Na území záměru a jeho bezprostředního okolí nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky a geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly ráz a využití stávajícího území – využití jako zemědělského areálu.

Realizací záměru nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území a nelze také předpokládat ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability ani ovlivnění významného krajinného prvku.

Pro provoz zařízení je vypracován provozní řád, který podléhá schválení krajským úřadem a bude vypracován Plán opatření pro případy havárie (Havarijní plán). Provoz bude dále podroben základnímu hodnocení rizik ekologické újmy.

Závěrem tohoto netechnického shrnutí je možno konstatovat, že zpracovatel oznámení záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – EKOLOGIKA METAL s.r.o.“ v k.ú. Mříčná při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací tohoto záměru nebude přírodní prostředí ani zdraví obyvatel výrazně negativně ovlivněno a provoz bude z ekologického hlediska přijatelný.

Navrhovanou záměr lze doporučit k realizaci.

H. PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
3. Mapa širších vztahů
4. Plán areálu zařízení

Příloha 1

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.



MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor územního plánování a stavebního řádu

Masarykovo náměstí 81, 514 01 Jilemnice

Spis. zn.: MUJI 1142/2015 /ÚPSŘ
Č.j.: PDMUJI 6028/2015/PV/Dopi
Vyřizuje: Petr Plecháč
E-mail: plechac@mesto.jilemnice.cz
Telefon: 481 565 139

Jilemnice, dne: 27.4.2015

Adresát:

ProfiOdpady s.r.o. (IČ - 28414691), U vodojemu 914/15, Libuš, 142 00 Praha 411

Vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace k záměru: Zařízení ke sběru a zpracování autovraků - EKOLOGIKA METAL s.r.o.

Městský úřad Jilemnice, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, obdržel dne 22. dubna 2015 Vaši žádost o posouzení, zda záměr: **Zařízení ke sběru a zpracování autovraků - EKOLOGIKA METAL s.r.o. v bývalém administrativním areálu zemědělského družstva**, je v souladu s platným územním plánem obce Mříčná. Vyjádření slouží pro potřeby oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Účelem záměru je vybudování uceleného prostoru, kde budou soustředěny autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V současné době je areál u budovy čp. 228 v Mříčné využíván pro různé podnikatelské účely.

Podle současně platného Územního plánu Mříčná je záměr situován do stávající funkční plochy označené jako C0 Živnostenská plocha, která slouží převážně pro služby, obchodní činnost a drobnou výrobu, bez nároků na objemnou dopravu, energii a bez produkce škodlivin a hluku. Může být doplněna bydlením za předpokladu splnění požadavků OTP i norem (hluk, oslunění, atd.)

Přípustné využití

- obchodní činnost
- prodejny, služby
- řemeslná výroba
- drobná výroba
- technologické zajištění vymezené funkce
- bydlení jako doprovod hlavní činnosti
- komunikace a parkoviště pro obsluhu území

Podmínečně možné využití

- skladové objekty jako doprovod hlavní činnosti
- autoservisy

Nepřípustné využití

- jiné než přípustné nebo možné využití

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že záměr investora není v rozporu se současně platným Územním plánem Mříčná.

otisk razítka

Mgr. Vladimír Mečť v. r.

Vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

Příloha 2

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Krajský úřad Libereckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství



ProfiOdpady s.r.o.
Mgr. Sedláčková
U Vodojemu 914/15
142 00 PRAHA 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY ZE DNE
Praha /28.5. 2015

NAŠE ZNAČKA
KULK 39864/2015

VYŘIZUJELNKA/E-MAIL
Ing. Špiklová/393
klara.spiklova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
2.6. 2015

Stanovisko ochrany přírody a krajiny k záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků- EKOLOGIKA METAL s.r.o.“ na ppč. 276 k.ú. Mříčná

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), pro posouzení výše uvedeného záměru, sděluje, že u uvedeného záměru

Ize vyloučit vliv na soustavu Natura 2000 a na její soudržnost.

Odůvodnění:

Záměrem je realizace „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků- EKOLOGIKA METAL s.r.o.“ na ppč. 276 k.ú. Mříčná. Ve stávající budově, sloužící dosud jako opravná tlumičů a servis zemědělské techniky, má dojít k zařízení místa, kde budou skladovány autovraky, dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy a předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V areálu se bude nacházet jedno montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků s kapacitou 2ks autovraků denně (max. kapacitou tedy 730 ks/ rok).

Krajský úřad obdržel dne 25.5.2015 usnesení Městského úřadu Jilemnice o postoupení žádosti o udělení výše uvedeného stanoviska. Dne 28.5.2015 došlo, ze strany žadatele, k doplnění potřebných údajů, zejména místa a kapacity prováděných demontáží.

Z předložených podkladů vyplývá, že ve stávajícím výše uvedeném zemědělsky užívaném areálu dojde k změně jeho využívání (k demontáži autovraků ve stanovených počtech). Orgán ochrany přírody a krajiny nemá, za dodržení legislativy platné v ochraně ovzduší a odpadovém hospodářství, k výše uvedenému námitek. K objektu je přístup ze stávající silnice III. třídy č.28618. Záměr se nachází ve stávající budově se zpevněným povrchem, záměrem nedojde k dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny.

Nejbližší se lokalitě nachází Evropsky významná lokalita Krkonoše, vzdálená 2,7 km. Záměr pro svůj charakter a kapacitu však nemůže mít výrazný negativní vliv na předměty ochrany tohoto prvku soustavy Natura 2000 ani nemůže ohrozit soudržnost soustavy jako celku.

Z výše uvedených důvodů byl významný vliv záměru na tuto EVL vyloučen.

Krajský úřad Libereckého kraje

Ú Janm 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508 •
Danová sčítanka: c5k6vkw

Upozorňujeme, že toto stanovisko nenahrazuje zjišťovací řízení podle dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je však jeho nezbytnou přílohou.

S pozdravem

Otisk úředního razítka

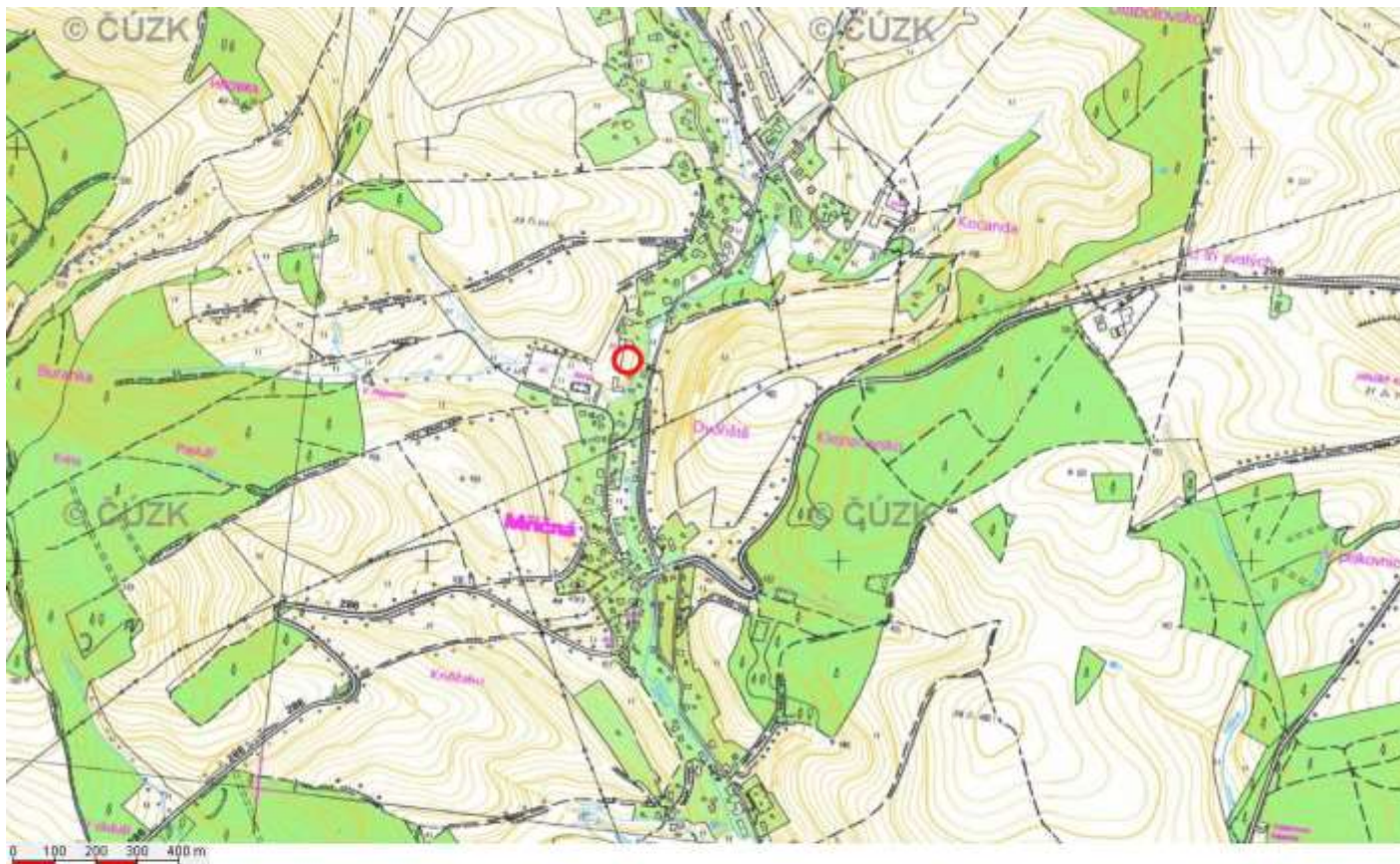
Ing. Radka Vlčková
vedoucí oddělení zemědělství a ochrany přírody


Na vědomí:

1. KÚLK, OŽPZ – EIA - osobně
2. Městský úřad Jilemnice- OŽP- vodoprávní orgán a stavební úřad- e-mail

Příloha 3

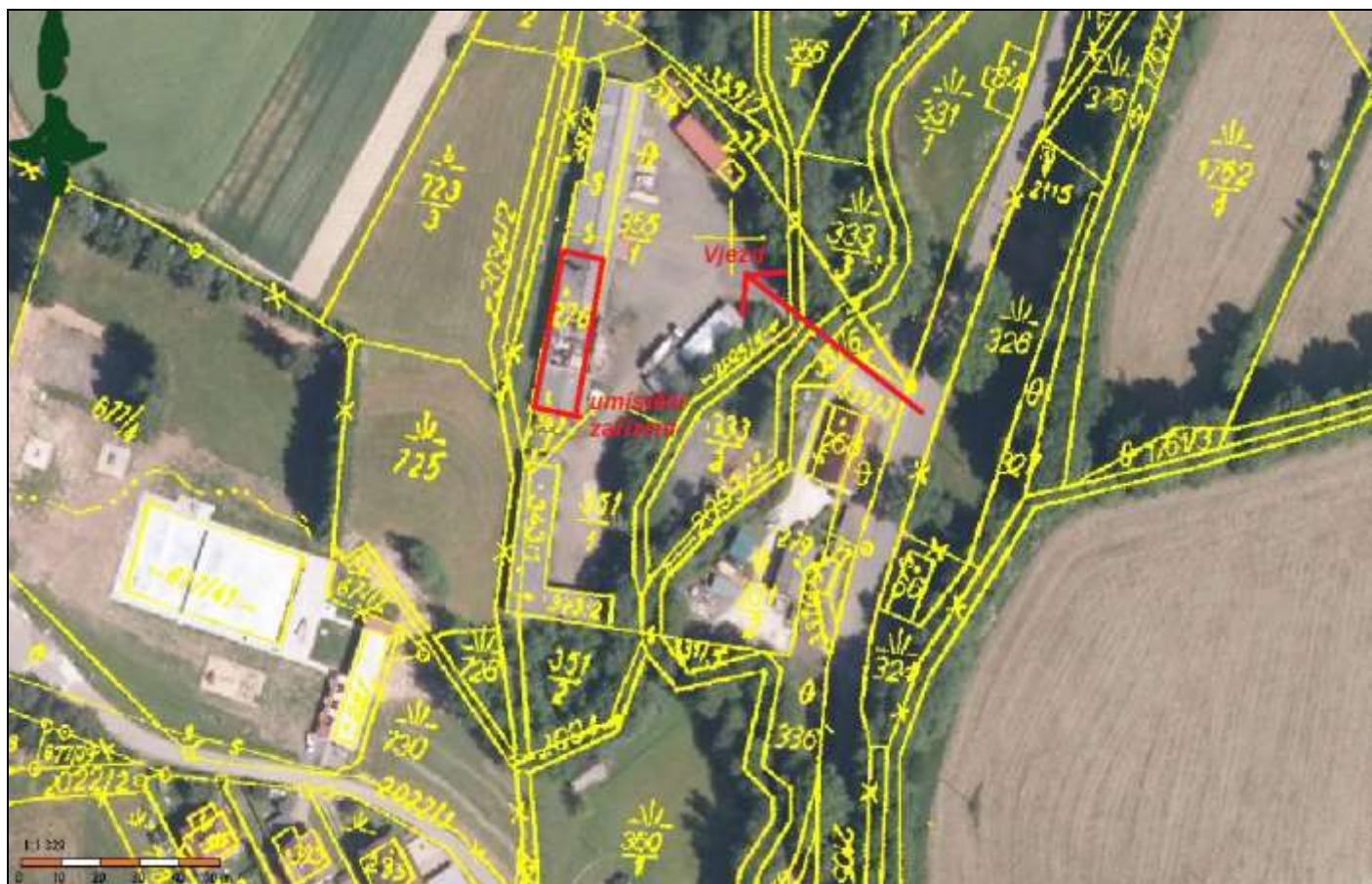
Mapa širších vztahů

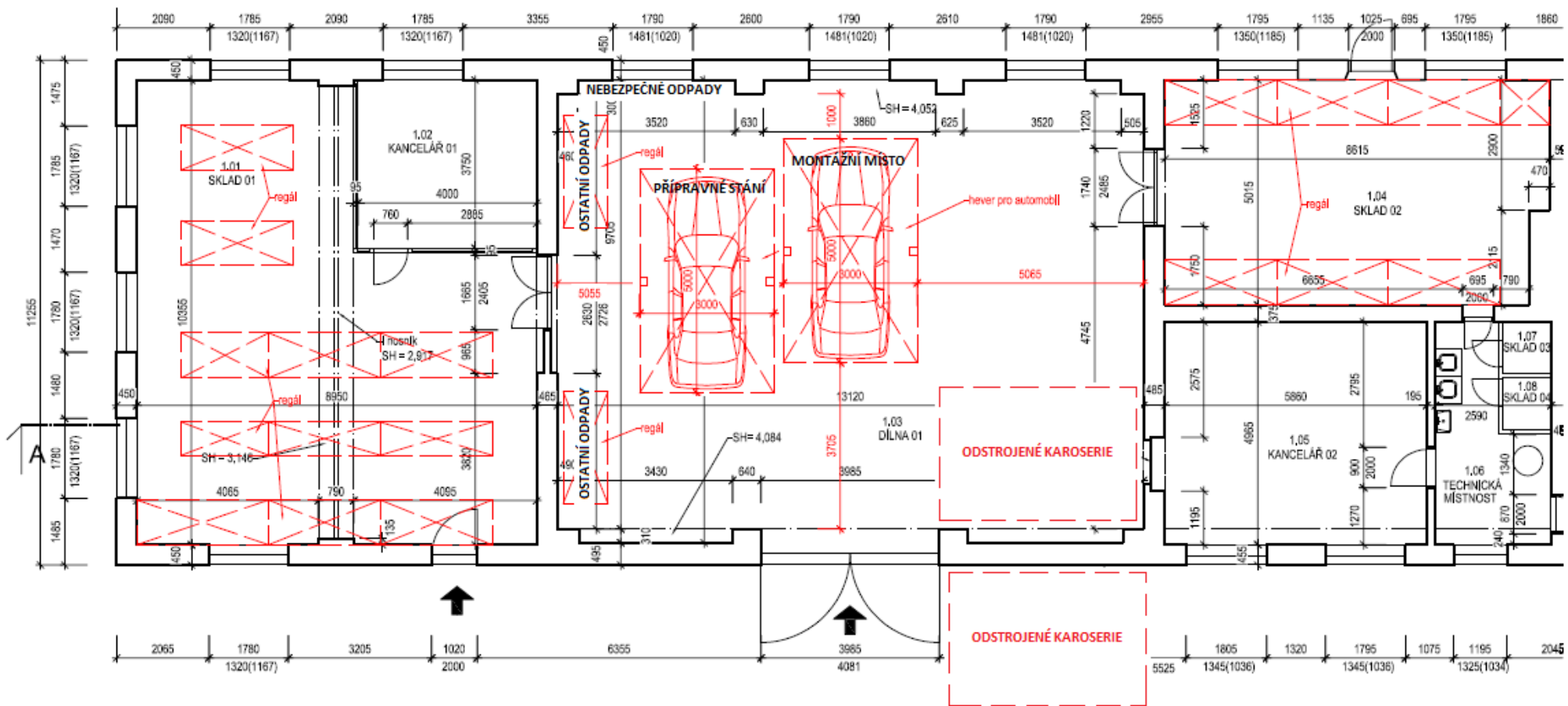


 umístění záměru

Příloha 4

Plán areálu zařízení





Datum zpracování oznámení: 24.4.2015

Zodpovědný řešitel:

Ing. Renata Nováková, Dvořákova 3802, 27601 Mělník;
tel.: 725 794 872

Rozhodnutí o autorizaci ke zpracování dokumentace a
posudku dle § 19 zákona č.100/2001Sb., o posuzování
vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j.:
38494/ENV/11, ze dne 24.4.2015

Mgr. Renata Sedláčková, Na Hradčanech 244, 417 61
Bystřany
Tel.: 727952655

Podpis zpracovatele oznámení: