

ČS Jablonec nad Nisou

**Čerpací stanice PHM Jablonec nad Nisou,
ul. Podhorská**

**Oznámení podle Přílohy č. 3 k zák. č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění zák. č. 93/2004 Sb. a 163/2006 Sb.**

Zpracoval : **Ing. Petr Adamec**
osvědčení k posuzování vlivů staveb na životní prostředí
ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. č.: 4713/612/OPVŽP/98
K Cihelně 313/41, 190 15 Praha 9- Satalice
Tel. 286 850 177, mob. 724 362 386

Datum: **srpen 2012**

Obsah

A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje.....	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita záměru	5
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	7
6. Stručný popis technického a technolog. řešení záměru	8
7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení záměru.....	15
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	15
II. Údaje o vstupech	16
1. Půda	16
2. Voda	16
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	18
4. Nároky na dopravní infrastrukturu	19
III. Údaje o výstupech	20
1. Ovzduší.....	20
2. Odpadní vody	21
3. Odpady	23
4. Hluk a vibrace.....	26
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	27
6. Rizika záměru.....	27
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	29
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik	29
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí	29
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	34
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti	34
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	38
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nepříznivých vlivů	38

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	39
E. Porovnání variant řešení záměru	39
F. Doplnující údaje	40
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	41
H. Přílohy	43

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření Krajského úřadu Liberecký kraj z hlediska NATURA 2000

Přílohy:

Příloha č. 1 – Situace širších vztahů

Příloha č. 2 – Fotomapa

Příloha č. 3 – Fotodokumentace

Příloha č. 4 – Situace

Příloha č. 5 – Hluková studie

Příloha č. 6 – Rozptylová studie

Úvod

Navržený záměr novostavby Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská je záměrem, který podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zák.93/2004 Sb. a 163/2006 Sb., příslušným orgánem je Krajský úřad Liberecký kraj.

A. Údaje o oznamovateli

1. Oznamovatel

Vendys & V s.r.o.

2. IČ

615 37 586

3. Sídlo firmy

Na Homolce 51/11, Praha, Motol, PSČ: 150 00

4. Oprávněný zástupce

Pavel Kučera

Vidovice 45

251 63 Kunice

Mobil: +420 775 708 447 (+420 606 619 126)

Email: email.kucera@gmail.com

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru ČS Jablonec nad Nisou

2. Kapacita (rozsah) záměru

Stavba Čerpací stanice Jablonec nad Nisou je navržena pro prodej PHM a doplňkové služby pro motoristy na stávající ploše využívané dříve jako stáčiště LTO.

Celková plocha areálu stavby čerpací stanice je:	1 395 m ²
Zastřešená plocha kiosku celkem	63 m ²
Zpevněná plocha komunikací asfalt, beton celkem	720 m ²
Zpevněná plocha dlažbou celkem	611 m ²

Počet parkovacích stání:

Venkovní stání	3
----------------	---

Odhadovaná roční výtoč se předpokládá celkem u automobilových benzínů a motorové nafty 1,5-2 tisíce m³/rok.

- počet výdejních míst ... 2 oboustranné čtyřproduktové stojany (jeden kombinovaný s výdejem LPG) a 1 jednostranný tříproduktový stojan
- nádrže PHM ... 2x dělená podzemní dvouplášťová nádrž objemu 40 m³
- nádrže plyn ... podzemní nádrž objemu 5 m³

Předpokládaná max. kapacita skladu

Automobilové benzíny	35 m ³ (hořlavina I. tř. nebezpečnosti)
Motorové nafty	40 m ³ (hořlavina III. tř. nebezpečnosti)
Úkapy	5 m ³ (posuzováno jako I. tř. nebezpečností)

Plyn 5 m³

Počet pracovníků 2-3 v 1 směně, 2 směny, v noci automatické vydávání PHM s platbami platebními kartami (celkem cca 5 osob)

Podle zákona 100/2001 Sb. pl. zn. , o posuzování vlivů na ŽP, spadá záměr do přílohy 1, do kategorie II, bodu 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků v množství nad 1 t.

Jedná se tedy o záměr podléhající zjišťovacímu řízení dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zák.93/2004 Sb., příslušným orgánem je Krajský úřad Liberecký kraj.

Oznámení záměru výstavby Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská je zpracováno podle zákona č. 100/2001 Sb. pl. znění (příloha č. 3).

3. Umístění záměru

Lokalita: Jablonec nad Nisou ul. Podhorská

Okres: Jablonec nad Nisou

Kraj: Liberecký

Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou ul. Podhorská, parc.č.: 827/3, v k.ú. Jablonecké Paseky.

Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská je navržena při stávající komunikaci Podhorská v lokalitě stávající stáčírny topných olejů.

Prostor stavby je v současné době na zpevněné ploše, zemědělsky neobdělávané.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem posuzování je záměr - novostavba čerpací stanice pohonných hmot (ČSPH) při komunikaci Podhorská v místě stávající stáčírny olejů. Účelem užívání stavby navrhované Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská je zajištění parkování 3 osobních automobilů a čerpání pohonných hmot a občerstvení. Zařízení čerpací stanice pohonných hmot bude zajišťovat příjem, skladování a prodej pohonných hmot včetně LPG. Prodej dvou

druhů benzínů, motorové nafty, směsné motorové nafty a LPG bude prováděn samoobslužnou formou. Zákazníci čerpací stanice mohou využívat zařízení k huštění pneumatik automobilů jak osobních tak nákladních.. Součástí služeb pro motoristy a zákazníky je doplňkový prodej provozních hmot, prodej vybraných druhů autodoplňků a autopříslušenství dále prodej občerstvení a možnost použití sociálního zařízení.. Čerpací stanice bude mít nepřetržitou provozní dobu (v nočních hodinách automatické čerpání PHM s platbami platebními kartami).

Vlastní provoz navrhovaného prostoru ČS obsahuje 2 samostatné oboustranné a jeden jednostranný , všechny multiproduktové výdejní stojany pro osobní vozy nebo menší nákladní vozy do 3,5 t, z toho jeden kombinovaný pro výdej LPG.. Na výdejní části navazuje dvoupodlažní obslužný objekt s prodejem motoristických potřeb a občerstvení. Součástí ČS jsou i parkovací stání (3 pro osobní + záliv pro zásobování za budovou), komunikace, zastřešení výdejního prostoru a manipulační plochy samonosnou ocelovou konstrukcí, úložiště nádrží, nové trasy energetických medií, úpravy zelených ploch a odvodnění.

Vzhledem k charakteru záměru a umístění navrhované čerpací stanice PHM se nepředpokládá kumulace s jinými záměry v této lokalitě (resp. vlivy navrhovaného záměru budou natolik nevýrazné, že budou splývat s vlivy komunikace).

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Jak vyplývá z textu předchozího odstavce č. 4, navržená čerpací stanice pohonných hmot je podnikatelskou aktivitou investora směřující k rozšíření a vylepšení služeb pro motoristy v oblasti zásobování PHM služeb pro motoristy.

Stavba je navržena na lokalitě s podobnou funkcí – staré stáčiště lehkých topných olejů s podzemní nádrží, které bude takto odstraněno (předpokládá se mírná kontaminace pozemku, který bude takto dekontaminován).

Předmětné pozemky, na kterých je navržena stavba Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou ul. Podhorská, jsou z hlediska jejich funkčního využití v souladu s platným regulativem závazné části územního plánu města Jablonec nad Nisou, jedná se o plochu S2, která je charakterizována jako území sloužící rovnoměrně k bydlení a podnikatelské činnosti podél

komunikací se zaměřením na obchod a služby. Funkce čerpací stanice pohonných hmot je přípustná.

Staveniště, na kterém je umístěna navrhovaná stavba je rovinaté, ve stejné výškové úrovni jako je přiléhající komunikace Podhorská. Staveniště je s výjimkou dekontaminace a likvidace stávající podzemní nádrže bez nároků na velké terénní úpravy a z hlediska napojení na přiléhající komunikaci Podhorská je na přehledném dopravně vhodném místě.

Vzhledem k těmto skutečnostem nebyly zvažované varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětný areál výstavby **Čerpací stanice Jablonec nad Nisou** se nachází z jižní strany městské komunikace Podhorská v místní části Jablonecké Paseky.

Výstavba ČS PHM v této lokalitě funkčně navazuje na bývalé využití pozemku – stáčíště LTO a nabízí poskytování služeb pro motoristy na významném dopravním tahu. Po stránce dopravní je (při zachování příslušných ČSN) připojení a situování ČS zcela bezproblémové a obvyklé na trasách této kategorie, neovlivňuje negativně dopravní režim ani funkční úroveň komunikace.

Urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících

Z hlediska urbanistického řešení bylo snahou navrhnout stavbu, která z funkčního hlediska dopravní stavby bude jednoduchá a přehledná a zároveň umožňující kvalitní službu pro motoristy.

SO 101 – KIOSEK

Dispoziční řešení vyplývá z potřeb a přání investora. Vstup do kiosku je řešen přes prosklené automatické dveře. Dále navazuje prodejní prostor kiosku s pultem pokladen a pulty samoobslužného prodeje. Je zde umístěno sociální zázemí pro návštěvníky ČS včetně handicapovaných návštěvníků, příprava občerstvení. V zadní části bude umístěno technické zázemí ČS. Na kiosku ČS je zbudováno venkovní, železobetonové nebo ocelové zastřešené schodiště, která vede do užitného podkroví, kde se nachází šatna, kancelář, denní místnost a sociální zázemí obsluhy ČS.

Do užitného podkroví vede venkovní schodiště, které ústí do středové chodby, ze které jsou přístupny tři místnosti.

Kiosek bude proveden jako jednopodlažní objekt s podkrovím se sedlovou střechou, bez podsklepení. Zastavěná plocha kiosku je 120 m².

Základové konstrukce se předpokládají ze základových betonových pasů - armovaných. Obvodový plášť je navržen z keramických bloků s dodatečnou tepelnou izolací. Vnitřní nosné zdi jsou navrženy z keramických bloků a vnitřní příčky jsou navrženy z porobetonových příčkových. Stropní konstrukce nad 1.N.P jsou monolitické železobetonové. Konstrukce střechy je dřevěná s vestavěným podkrovím. Střešní krytina bude betonová nebo pálená střešní taška, anebo plechová..

SO 102a – ÚLOŽIŠTĚ PHM

Objekt řeší pažený výkop a uložení nádrže PHM o objemu 80 m³. Vlastní nádrž bude uložena na betonové desce a řádně opásána. Nádrž bude obsypána tříděnou zeminou s řádným zhutněním.

Po uložení nádrže bude nad horní hranou zabudována betonová deska, tl. 200 mm se ztužením sítí KARI, sloužící jako zátěžová. Nádrž má objem 1 x 80 m³, s dělením jednotlivých komor pro produkty.

SO 102b – ÚLOŽIŠTĚ LPG

Objekt řeší pažený výkop a uložení nádrže LPG o objemu 5 m³. Vlastní nádrž bude uložena na betonové desce a řádně opásána. Nádrž bude obsypána tříděnou zeminou s řádným zhutněním.

Po uložení nádrže bude nad horní hranou zabudována betonová deska, tl. 200 mm se ztužením sítí KARI, sloužící jako zátěžová.

SO 103 – PŘESTŘEŠENÍ

Zabezpečuje stáčecí a výdejní plochy před povětrnostními vlivy. Je navrženo jako ocelová konstrukce s rovnou střechou, která je ukončena plechovou atikou. Hlavní sloupy ocel. konstrukce budou kotveny do betonových základů a mají tvar TT. Střešní krytina je z plechu VSŽ. Odvodnění střechy bude provedeno vnitřním podélným žlabem s vnitřními svody v hlavních sloupech přestřešení, plocha přestřešení je 135m².

SO 104 – DROBNÉ OBJEKTY

Drobné objekty obsahují základy pod plamenopojistku, totem, vysavač, kompresor, automat, kabelovou šachtu, stáčecí šachtu, šachtu pod výdejní stojan PHM. Většina těchto objektů je jednoduché konstrukce z prostého nebo vyztuženého betonu.

SO 105 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Součástí tohoto objektu jsou veškeré komunikace ve vlastním areálu čerpací stanice. Pro provoz navrhované čerpací stanice bude využito stávajících vjezdů a výjezdů na stávající zpevněné ploše. Vjezd do areálu je navržený ze stávající místní komunikace na ulici Podhorské. Vlastní poměry pohybu vozidel v areálu a v prostoru čerpací stanice jsou dány dispozičním řešením čerpací stanice.

Objekt řeší vybudování zpevněných ploch u čerpací stanice a venkovního mytí.

Komunikační plochy u čerpací stanice jsou asfaltobetonové nebo ze zámkové dlažby a jsou rozděleny takto:

Manipulační plocha	-	zámková dlažba včetně fólie s odolností proti ropným látkám a jejich průsaku do podloží
Chodníky	-	zámková dlažba
Plocha nad úložištěm PHM	-	asfaltobeton
Ostatní komunikace	-	asfaltobeton
Ostatní nepojížděné plochy	-	asfaltobeton

Součástí objektu SO 105 je osazení dopravního značení.

SO 106 – GRAVITAČNÍ ODLUČOVAČ

Je navržen odlučovač DHFB 108 E, který pracuje na gravitačním principu oddělení lehké kapaliny od vody vlivem rozdílné hustoty. Proces odlučování je třístupňový, tvořený kalovou nádrží, gravitačním odlučovačem a koalescenčním odlučovačem. Maximální znečištění odpadních vod ropnými látkami za gravitačním odlučovačem NEL = 0,2 mg/l.

Kanalizace z odlučovače bude napojena na stávající kanalizaci města. Odlučovač je uložen do výkopu s pískovým ložem a jeho obsyp je zajištěn tříděnou zeminou.

SO 107 – KANALIZACE

Kanalizace v areálu čerpací stanice je dělena na dešťovou, dešťovou zaolejovanou a splaškovou. Zaolejované odpadní vody jsou čištěny na gravitačním odlučovači a tato kanalizace je napojena spolu s čistými dešťovými vodami do toku Lužická Nisa v blízkosti pozemku.. Splašková kanalizace ze sociálního zařízení kiosku je svedena do splaškové kanalizace města..

SO 108 – PŘÍPOJKA VODY

Stavební objekt řeší přípojku pitné vody pro celý areál čerpací stanice.

Přípojka pitné vody bude napojena ze stávajícího vodovodního řadu PVC DN 90, potrubím Pe 32. Měření spotřeby vody bude realizováno v nově vybudované vodoměrné šachtě osazené na přípojce vody v blízkosti napojení na stávající vodovodní řad. Potrubí bude uloženo do 15 cm pískového lože, obsypaného pískem 15 cm nad vrchol potrubí.

SO 109 – VENKOVNÍ MYTÍ

Prostor pro venkovní mytí je osazen mycím strojem a zástěnami.

SO 110 – PŘÍPOJKA NN

Připojení objektu ČS PHM na distribuční el. síť bude provedeno z rozvaděče NN stávající trafostanice. Z rezervního pojistkového vývodu osazeného výkonovou pojistkou 100A/gG bude vyveden kabel AYKY 4Bx70 a ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE, jehož součástí je pojistková skříň osazená trojicí pojistek 80A/gG.

SO 111 – PŘÍPOJKA SLP

Čerpací stanice bude napojena na rozvody SLP. Tyto rozvody budou provedeny buď podzemním kabelem nebo bezdrátovým připojením na síť rozvodu SLP.

SO 112 – VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Venkovní osvětlení nových komunikací ČS PHM a prostoru venkovního mytí bude osazeno na ocelových sloupech a bude zajištěno třemi výbojkovými svítlidly Malaga 150W SON v prostoru čerpací stanice a dvěma v prostoru venkovního mytí. Připojení bude provedeno z rozvaděče RMS1 řešeného v PS 003 kabelem CYKY 5Cx2,5.

SO 113 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Příprava území pro plánovanou stavbu čerpací stanice zahrnuje demolici stávajících technologických zařízení v prostoru stavby, demolici stávajících ploch a jejich likvidaci.

SO 114 – KTÚ A SADOVÉ ÚPRAVY

Tento stavební objekt řeší konečné terénní úpravy po dokončení výstavby čerpací stanice. Jedná se o osetí volných travnatých ploch a doplňkovou výsadbu keřovité zeleně.

Dále zamýšlená stavba ČS Jablonec nad Nisou bude obsahovat tyto provozní soubory:

PS 001 – SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ PHM

Skladování PHM je řešeno v 2 ks podzemních ocelových dvouplášťových nádržích, částečně pojížděné, dělené na jednotlivé produkty o celkovém objemu 80 m³.

Samostatná nádrž na LPG 5m³

Dále se PS 001 skládá z potrubních rozvodů a výdejních stojanů s plnicími pistolemi. Čerpací stanice je vybavena zařízením pro rekuperaci benzinových par prvního i druhého stupně.

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami do podzemní nádrže.

Nádrž je dvouplášťová, vybavena pro připojení k zařízení pro indikaci netěsnosti meziprostorů.

Zařízení pro měření výšky hladin v sekcích nádrže a indikaci netěsnosti v šachtách stojanů a netěsnosti dvouplášťového potrubí je dodávkou fy. PH GIA nebo ACIS – systém SITE SENTINEL. Na nádrži jsou hrdla k měření výšky hladiny pomocí měrné tyče.

Potrubní rozvody pro sání a plnění jsou navrženy dvouplášťové, ocelové. Výdejní stojany 3 ks WAYNE DRESSER, nebo ADAST anebo stojany jiné renomované firmy – 2 ks oboustranné čtyřproduktové (jeden kombinovaný včetně výdeje LPG) a 1ks jednostranný tříproduktový.

PS 002 – MĚŘÍCÍ A ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

Předmětem projektu je řešení měření a regulace skladování a výdeje PHM. Řešena je instalace řídicího systému „Apls“ a systému sledování hladin a netěsnosti nádrží a potrubí PHM „Sitesentinel II“ (nebo jiné podobné systémy).

Pro zabezpečení chodu čerpací stanice je navržen modulární řídicí systém čerpacích stanic „Apls“ (nebo jiný podobný systém), který bude umístěn do prostoru pokladny kiosku. Jedná se o mikroprocesorový systém s operačním systémem pracujícím v reálném čase. Systém realizuje komunikaci s čerpacími místy, kontroluje a řídí vnější zařízení, periferní moduly komunikují se systémem měření obsahu nádrží pohonných hmot.

Pro kontinuální monitorování stavu hladin v nádržích PHM a netěsností nádrží a potrubí PHM je použit systém „Sitesentinel II“ nebo jiný podobný systém. Jedná se o modulární, elektronicky počítačem řízený systém poskytující informace o momentálních stavech hladiny v jednotlivých nádržích, přítomnosti vody a stavu její hladiny. Programové vybavení umožňuje nastavení nezávislých alarmů pro každou nádrž. Překročení jednotlivých hladin a netěsnost nádrží a potrubí je opticky a akusticky signalizováno na řídicí jednotce. Odstavení akustické signalizace se provádí tlačítkovým ovladačem na řídicí jednotce.

PS 003 – VNĚJŠÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY

Projekt řeší napojení elektroinstalace kiosků, technologie PHM včetně ukazatele cen, vysavače a stojanu na vzduch, přestřešení. Předmětem projektu je rovněž uzemňovací soustava areálu ČS PHM.

Zásady technického řešení

Demolice a dekontaminace pozemku

Stávající podzemní nádrž na LTO a stáčecí zařízení bude zlikvidována a odvezena. V rámci této demolice bude provedena důsledná dekontaminace pozemku – pokud bude zjištěna při zemních pracech zemina znečištěná ropnými látkami, bude důsledně odtěžena a vyvezena na skládku příslušné kategorie.

Stavební řešení

Stavba je konstrukčně navržena jako stavba zděná založená na betonových pasech, zastřešená dřevěným krovem. Konstrukce zastřešení výdejní plochy se stojany a spojovacího přístřešku při vstupu do obslužné budovy je navržena jako ocelová konstrukce uložená na ocelových sloupech založených na stupňovitých železobetonových patkách.

Základní kapacitní údaje:

Celková plocha areálu stavby čerpací stanice je:	1 395 m ²
Zastřešená plocha kiosku celkem	63 m ²
Zpevněná plocha komunikací asfalt, beton celkem	720 m ²
Zpevněná plocha dlažbou celkem	611 m ²

Počet parkovacích stání:

Venkovní stání 3

Počet pracovníků 2-3 v jedné směně, celkem cca 5 osob

Odhadovaná roční výtoč se předpokládá celkem u automobilových benzínů a motorové nafty 1,5-2 tisíce m³/rok.

Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch

Úložiště nádrží

Úložiště nádrží je navrženo pro 1 ks dvouplášťové ležaté nádrže dělené o objemu 80 m³.

Úložiště nádrží je navrženo jako podzemní, nádrž bude osazeny na pískové lože pod terénem (spodní voda nebude zastižena). Nádrž budou zasypána. Nádrž je opatřena armaturní šachtou. Předpokládaná základová spára úložiště je nad hladinou podzemní vody.

Areálové venkovní osvětlení

Veřejné osvětlení areálu bude připojeno z hlavního rozvaděče objektu. Veřejné osvětlení bude spínáno pomocí soumrakového čidla.

Veřejné osvětlení je řešeno pomocí stožárových svítidel. Veškerá svítidla budou buď výbojková, nebo zářivková na napětí 230V. Krytí svítidel musí odpovídat prostoru, do kterého jsou navrženy.

Drobné objekty

Drobné objekty zahrnují vlajkové stožáry, jednoduchý přístřešek pro kontejnery a reklamní pylon.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Lhůta výstavby: cca 1/2 roku

Termín zahájení stavby: 03/2013

Termín dokončení stavby: 10/2014

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb. ve znění zák. č. 93 / 2004 Sb. rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří město Jablonec nad Nisou, k.ú. Jablonecké Paseky.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

Hlavním navazujícím rozhodnutím bude územní rozhodnutí a stavební povolení příslušného stavebního úřadu, dále navazující kolaudační souhlas.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Řešené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu, jehož ochrana se řídí zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona č. 10/1993 Sb. (úplné znění z. č. 231/1999 Sb. ve znění z. č. 132/2000 Sb.).

Lesní půdní fond není dotčen (zákon č. 289/95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon). Stavba není navržena do 50 m od okraje lesa, proto není nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V širším okolí se nacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované (lesy), vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich však nedotýká.

Řešené území se nedotkne žádných prvků ÚSES, které jsou v dostatečné vzdálenosti.

2. Voda

Stavba Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská bude zásobována pitnou vodou z městského vodovodního řádu v blízkosti pozemku.

Potřeba vody pro navrhovaný areál se dělí na potřebu vody sociální a provozní.

Sociální vody zahrnují spotřebu vody především pro zajištění hygienických potřeb zaměstnanců a zákazníků (WC, mytí, sprchování) a dále spotřebu vody pro přípravu jídel a nápojů (uvažována je pouze forma teplého bufetu, tedy pouze ohřev a výdej hotových jídel

bez kuchyňské přípravy pokrmů a mytí nádobí). Provozní vody zahrnují spotřebu vody pro úklid, a dále spotřebu vody pro technologická zařízení -uvažovány prací vody filtrů v úpravně vody, dále doplňky vody v systému topení a ostatní spotřeba provozních zařízení vč.očisty manipulačních ploch v zázemí objektu – toto množství je odhadováno ve výši cca 7% vody sociální. V rámci provozní vody je dále vyčíslen odhad potřeby vody pro případné kropení zpevněných ploch proti prašnosti – uvažováno v extrémně suchém období (max. 60dní) v průběhu letních měsíců.

Z provedeného odhadu potřeby vody dle spotřeby jiných analogických čerpacích stanic vyplývá:

Potřeba vody sociální: 6,00 m³/den, z toho:

zaměstnanci: 2,0 m³/den,

zákazníci: 4,00 m³/den,

Potřeba vody provozní: 6,4 m³/den, z toho:

úklid a technologická spotřeba: 0,4 m³/den,

kropení zpevněných ploch: 3 m³/den.

Celková potřeba vody pro areál činí: do 10 m³/den,

resp. cca 6,5 m²/den (bez uvaž. kropení zpevněných ploch).

Uvedené výpočty potřeby vody (zejména pitné vody pro zákazníky) je třeba chápat zatím pouze jako orientační. Je zřejmé, že bez vyhodnocení podrobných podkladů o návštěvnosti zařízení obdobného typu – obdobné kapacity (např. statistických údajů, které ovšem v této fázi projektant nemá k dispozici) je uvedené vyčíslení potřeby vody zatíženo určitou mírou nejistoty, danou zejména použitou metodou stanovení počtu návštěvníků a odborným (přesto subjektivním) odhadem intenzity návštěvnosti během dne. Svědomím výše uvedeného je třeba přistupovat k hodnotám potřeby vody zde vyčísleným a v dalším stupni PD případně návrhové hodnoty ještě korigovat dle podrobnějších podkladů a rozborů.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

suroviny

Při realizaci stavby se uplatní některé stavební materiály, např. cihly POROTHERM, příčky SDK, ocelové nosníky, trapézové plechy. Tepelné izolace a zateplení fasády bude z polystyrénových desek, povrchová úprava fasád bude z omítky, kombinované s materiály se vzhledem dřeva, případně kamennými obklady. Dále budou použity keramické obklady, betonová zámková dlažba, drcené kamenivo různých frakcí, beton, živice, izolace proti ropným produktům a radonu, atd...

el. energie

Hlavním zdrojem energií pro provoz čerpací stanice bude elektrická energie (stavební elektroinstalace a připojení dalších el. zařízení pro větrání, topení, ohřev vody, technologii, slaboproudá zařízení apod.) a areálové rozvody.

Bilance spotřeby elektrické energie

Instalovaný výkon: $P_i = 63 \text{ kW}$

Soudobost: = 0,65

Výpočtové zatížení: $P_p = 41 \text{ kW}$

Měření spotřeby el. energie: - měření RZ pro celý areál ČS PHM umístěno
v elektroměrovém rozvaděči ER1

Kompenzace účinníku: - není uvažována

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie je cca 900 MWh.

Elektrická energie bude využita kromě technologických potřeb i k vytápění objektu.

4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Přetížení komunikační sítě

Za dané situace nelze očekávat vlivem záměru navýšení dopravy osobních automobilů na okolní komunikaci Podhorská. Vzhledem k poměrně intenzivní dopravě na této komunikaci lze konstatovat, že realizace ČS nezpůsobí zhoršení stávajícího stavu.

Intenzity automobilové dopravy

Intenzity automobilové dopravy na komunikaci Podhorská vycházejí ze sčítání dopravy (ŘSD a.s., 2010), jde o denní dopravní intenzitu cca 12 000 automobilů z toho cca 1500 nákladních.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

- technologický proces produkující znečištění
- množství emitovaných škodlivin v t / rok
- způsob zachycování emisí

Čerpací stanice PHM je zařazena podle §2 a) Nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, pod bodem 4. 9. přílohy č. 1 do kategorie **středního zdroje znečišťování**. Platí obecné **emisní limity pro pachové látky a těkavé organické látky**.

Podle zákona č. 86/2002 Sb., § 4 odst. 2 a), o ochraně ovzduší v platném znění jsou **mobilními zdroji** znečišťování ovzduší **silniční motorová vozidla** pohybující se v prostoru čerpací stanice.

Podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji upravuje např. zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

Provoz čerpací stanice kvalitu ovzduší ovlivní pouze emisemi těkavých látek VOC z čerpání a stáčení pohonných hmot, a poněkud bude modifikována emisní vydatnost vozidel, která místo průjezdu okolo čerpací stanice po silnici zajedou k čerpání. Odečty na obdobných ČS ukazují, že velká většina odběrů se děje při cestě okolo čerpací stanice (v daném případě téměř výlučně). Proto také modifikace emisního zatížení z pojezdu vozidel v okolí ČS bude nevýznamná.

Znečištění ovzduší vlivem ČS je dáno zejména únikem těkavých organických látek (VOC). Ve stanici bude instalována technologie zabráňující úniku par benzínu při stáčení do nádrží i čerpání do automobilů. Přes použití těchto zařízení jistá část těkavých látek (VOC včetně benzenu) uniká do ovzduší.

Byla zpracována rozptylová studie, která je uložena v příloze tohoto oznámení (M. Vejr, Praha, 8/2012). Tato studie konstatuje, že v zájmové oblasti nejsou dle dostupných zdrojů (měření na imisních stanicích v zájmové oblasti, vymezené OZKO) překračovány imisní limity sledovaných znečišťujících látek. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší souvisejících s provozem posuzovaného záměru jsou velmi malé a nezpůsobí překračování

emisních limitů sledovaných znečišťujících látek samostatně, ani spolu s pozadovým znečištěním v zájmové oblasti Jablonce nad Nisou.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo výstavba a provoz záměru „Čerpací stanice pohonných hmot Jablonec nad Nisou“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný. Ve fázi výstavby se doporučuje respektovat navržená opatření k eliminaci vnosu prachových částic do venkovního ovzduší.

Tato oblast bude řešena též posudkem dle zákona o ovzduší v dalším stupni projekční přípravy. Předpokládá se bezproblémové splnění příslušných emisních limitů.

Koncentrace těkavých produktů VOC z čerpání benzínu nepřekročí hodnotu v žádném místě v okolí ČS PHM určeném pro trvalý výskyt osob. Maximální krátkodobá koncentrace VOC nebude na nejbližších objektech přesahovat doporučené přípustné koncentrace pro benzínové páry.

2. Odpadní vody

Po uvedení do provozu budou navrhovaným záměrem vznikat následující druhy odpadních vod:

- * Splaškové odpadní vody
- * Dešťové odpadní vody

Likvidace splaškových odpadních vod

Likvidace splaškových vod bude zajištěna svedením do městské splaškové kanalizace, likvidace dešťových vod bude řešena jejich předčištěním a svedením do recipientu – toku Lužická Nisa v blízkosti pozemku.

Odpadní vody budou vznikat v obslužném objektu čerpací stanice PHM. Jedná se především o odpadní vody ze sociálních zařízení pro zaměstnance a zákazníky (z WC, pisoáru, sprchy a umyvadel), dále vody vznikající při přípravě jídel a nápojů (z dřezů) a vody vznikající při úklidu a očištění prodejny a jejího zázemí, tedy vše běžné odpadní vody charakteru splašků.

Množství (produkce) těchto vod bude cca odpovídat uvažované spotřebě vody pitné, vyčíslené hodnotou cca 6 m³/den.

Likvidace dešťových odpadních vod

Pro zachycení a neškodné odvádění povrchových dešťových vod vznikajících v areálu odpočívky s čerpací stanicí je navržena areálová dešťová kanalizace.

Nakládání s dešťovými vodami

Dešťové vody vedené do areálové kanalizace přes zpevněné plochy komunikací a parkovišť, kde nelze vyloučit úkapy (resp. havarijní úniky) ropných látek z automobilů, budou primárně vedeny přes odlučovače ropných látek (ORL). Instalované odlučovače ropných látek zajistí jednak zachycení hrubých usaditelných nečistot (v předřazených kalových prostorech) a jednak zachycení a separaci případných ropných látek přítomných v přiváděné dešťové vodě (v koalescenčních kolonách v separačních zónách odlučovačů). Pravidelná kontrola a případný odvoz zachycených sedimentů a separovaných ropných látek bude smluvně zajištěn s odbornou firmou, oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

V rámci dešťové kanalizace budou navrženy odlučovače.

Prostor kolem výdejních stojanů PHM bude přestřešen a zároveň chráněn proti přítoku povrchových dešťových vod liniovými odvodňovacími žlábkami, s trubním napojením do ORL2 nebo bude oddělen spády a odkanalizován vpustěmi.

Vlastní plocha kolem výdejních stojanů PHM nebude odkanalizována do areálové dešťové kanalizace, bude řešena jako betonová nepropustná vana, spádovaná jednostranným spádem směrem západním, kde budou (v nejnižším místě této plochy) osazeny separační vpusti, s trubním napojením do bezodtoké havarijní jímky.

Zbylé dešťové vody z areálu (z komunikací a parkoviště) - budou do dešťové kanalizace svedeny přes rozdělovací a čistící šachty na vtoku do odlučovače.

Odlučovače ropných látek:

V dalším stupni PD bude navržen konkrétní typ odlučovače tak, aby pro daný jmenovitý průtok byla výrobcem zařízení garantována (pro daný typ odlučovače deklarovaná) maximální výstupní koncentrace ropných látek (v mgNEL/l).

Schopnost zachycení ropných látek u zařízení tohoto typu udávají výrobci hodnotou maximální výstupní koncentrace v rozmezí cca 1,0 až 2,0 mgNEL/l (za předpokladu nepřekročení jmenovitého průtoku).

3. Odpady

Odpady, které lze předpokládat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb., ve znění vyhl. MŽP č. 503 / 2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů.... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není uvedeno v projektu stavby, při kolaudaci však bude doložen doklad o vzniklém odpadu a jeho využití nebo odstranění.

V průběhu realizace stavby

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze – li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout.

Tab. č.1 Přehled odpadů vznikajících v etapě výstavby

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
1.	sběrový papír	O	200101
2.	stavební suť	O	170102
3.	úlomky betonu	O	170101
4.	Úlomky betonu znečištěné škodlivinami	N	170199
5.	odpadní sklo	O	170202
6.	železný šrot	O	170405
7.	kovové předměty	O	200140
8.	odpadní kabely	O	170411
9.	směsný komunál.odpad	O	200301

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
10.	asfalt bez dehtu	O	170302
11.	směsný stavební a demoliční odpad	O	170107
12.	obaly z papíru a lepenky	O	150101
13.	obaly z plastů	O	150102
14.	obaly ze dřeva	O	150103
15.	obaly z kovů	O	150104
16.	kompozitní obaly	O	150105
17.	směs obal. materiálů	O	150106
18.	zemina a kameny	O	170504
19.	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (nátěrové hmoty)	N	150110
20.	výbojky, zářivky	N	200121
21	plastový odpad PE	O	070213

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály.

Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu likvidace, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá generální dodavatel stavby. Tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech výše uvedených odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Při provozu stavby

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhl. MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat při provozu čerpací stanice. Původcem odpadu bude provozovatel čerpací stanice, který zajišťuje i jejich odstranění prostřednictvím oprávněné firmy.

Tab. č.2 Přehled odpadů vznikajících v době provozu

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
13 05 03	Kal z lapáků nečistot	N	Oprávněná firma
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace, další využití
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace, další využití
15 01 99	Plastové obaly se zbytky škodlivin	N	Oprávněná firma
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	Oprávněná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Další využití, kompost.
20 02 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní	O	Odvoz v rámci servisu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Syst. nakl. odp. v obci
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	Kompost., spálení
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

Lze očekávat, že budou vznikat především běžné odpady z provozu čerpacích stanic a dále komunální odpad.

Likvidace a transport odpadu

Všechny odpady budou na základě smluv (budou předloženy při kolaudaci objektu) likvidovány organizacemi, které mají povolení k likvidaci odpadů.

V průběhu likvidace stavby

Budou vznikat odpady podobné těm, které jsou uvedeny při realizaci stavby.

4. Hluk a vibrace

Hluková studie vlivu provozu čerpací stanice byla zpracována vzhledem k blízké okolní obytné zástavbě (ing. Petr Adamec, 8/2012).

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu, tedy kompresor, vysavač, výdejní stojany a lokální ventilátory, vzduchotechnická zařízení. Liniovým zdrojem by byl nárůst dopravy na komunikaci Podhorská, který se však nepředpokládá. Předpokládá se z dopravních důvodů, že ČS budou využívat zákazníci jedoucí po komunikaci Podhorská, nepředpokládá se cílené zajiždění pro čerpání pohonných hmot. Zákazníci, kteří by jeli cíleně na jinou stanici, pokud by tato realizována nebyla, by stejně využili k jízdě komunikaci Podhorskou, a proto se nepředpokládá nárůst dopravy. Vzhledem k umístění v lokalitě, kde jsou v blízkosti další veřejné čerpací stanice, může nanejvýše docházet k minimálnímu přesunu zákazníků od stávajících čerpacích stanic v lokalitě (k jízdě k nim je taktéž využívána komunikace Podhorská), ne k čistému nárůstu dopravní zátěže na komunikaci.

Dle zpracované hlukové studie lze předpokládat, že v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty), **nebude vlivem provozu čerpací stanice PHM překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.**

Ten se podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací **rovná $L_{AeqT} = 60 \text{ dB (A) ve dne a } 50 \text{ dB (A) v noci}$ před obytnými objekty za provozu na komunikaci I/7 (korekce + 10 dB pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací) a $L_{AeqT} = 50 \text{ dB (A) ve dne a } 40 \text{ dB (A) v noci}$ pouze z provozu areálu ČS PHM (s vyloučením provozu na komunikaci I/38).**

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A **pro hluk ze stavební činnosti** L_{Aeqs} se stanoví podle §11 odst.4 NV č. 148/2006 Sb. na 65 dB. Předpokládá se bezproblémové dodržení limitu.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Radioaktivní záření provozem navrhované stavby nevzniká. Podle § 6 odst. 4 zákona č. 13 / 2002 Sb., kterým se mění zákon č. 18 / 97 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon), je potřeba zjišťovat na ploše budoucího objektu radonový index, protože jsou součástí posuzované stavby obytné prostory.

Podle zjištěného radonového indexu pozemku bude zařazen do příslušné kategorie. V případě, že bude patřit do kategorie se středním nebo vysokým radonovým indexem, budou v dokumentaci pro stavební povolení navržena protiradonová opatření podle ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží.

Při realizaci stavby dále nutno používat materiály navržené projektem, které nejsou z hlediska emance radonu závadné.

6. Rizika havárií

Rizika vyplývající z činností v rámci etapy výstavby ČS Jablonec nad Nisou jsou běžného charakteru (možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot ze stavebních strojů, dopravních prostředků, exploze plynů v souvislosti se svářením).

Při provozu ČS Jablonec nad Nisou jsou jedinými vážnějšími riziky v podstatě jen nebezpečí požáru event. úniku látek škodlivých vodám. Hlavním znakem takového požáru je uvolňování tepla, dýmů a pestré směsi nebezpečných plynných produktů jedovatých a dráždivých. Jsou to zejména oxidy uhlíku, chlorovodík, kyanovodík, akrolein, aldehydy, různé deriváty uhlovodíků a nitrozní plyny. Při požáru představuje hoření plastů, syntetických barev a hořlavých kapalin negativní zásah do životního prostředí, nebezpečí pro zasahující hasiče, pro práci na požářišti a v jeho okolí, kam mohou být zaneseny zkondenzované nebezpečné uhlovodíky a saze.

Požární bezpečnost stavby resp. zabezpečení jednotlivých objektů bude zajištěna v souladu s příslušnými předpisy. V dokumentaci pro stavební povolení bude stavba podrobně posouzena požární zprávou doloženou stavebními výkresy a výpočty.

Podobně budou řešena rizika úniku pohonných hmot důsledným dodržováním veškerých zákonných předpisů i norem.

Možným dalším rizikem je riziko dopravních havárií při obsluze či návštěvnosti areálu. I v tomto případě se může jednat o případný požár nebo únik ropných látek z havarovaných automobilů. Určité riziko představují pouze potenciální možné úniky látek škodlivým vodám ze zaparkovaných vozidel návštěvníků. Vzhledem k zabezpečení manipulačních ploch a parkoviště jsou však tato rizika málo pravděpodobná a jejich důsledky lze předpokládat jako nepodstatné.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že riziko ohrožení okolního obyvatelstva i životního prostředí po zprovoznění ČS Jablonec nad Nisou lze předpokládat minimální.

Preventivní a následná opatření

Preventivní opatření, která sníží riziko vzniku havarijních situací, spočívají především ve volbě konstrukčního a dispozičního provedení objektů, odpovídajícího platným předpisům. Dále v realizaci systémů kontroly, řízení a dodržování provozních řádů a dalších předpisů. Zásady minimalizace možnosti vzniku havárií budou uplatněny i v průběhu výstavby.

Nebezpečné chemické látky a přípravky

Při provozu ČS Jablonec nad Nisou budou s výjimkou skladování pohonných hmot používány nebezpečné chemické látky a přípravky ve smyslu zákona č. 157/1998 Sb., o nebezpečných chemických látkách a přípravcích, jen v minimální míře. Možným použitím těchto látek je použití jako čistící, desinfekční nebo deratizační přípravky.

Při provozu budou zajištěno splnění všech požadavků, stanovených tímto zákonem i dalšími souvisejícími předpisy.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Výstavba v řešeném území **se nedotkne žádných prvků ÚSES.**

Pozemek, na kterém je navrhována stavba, není **zemědělskou půdou.**

Lesní půdní fond není dotčen. Stavba není navržena do 50 m od okraje lesa, proto není nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Území navrhované stavby **nezasahuje do žádného zvláště chráněného území** ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. **Nejsou zde registrovány žádné významné krajinné prvky.**

Lokalita stavby se **nachází v povodí vodního toku říčky Lužická Nisa.**

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Fauna a flóra

Biologický průzkum byl proveden v červnu 2012, byla provedena fotodokumentace vybraných druhů rostlin a živočichů nalezených na lokalitě plánované výstavby.

Fauna na řešené ploše je druhově dosti chudá. Jde o zpevněnou plochu stávající stáčírnou topných olejů v městské zástavbě.

Z nižších živočichů se jedná o běžné zástupce např. mšic (čeled' - Aphididae), dvoukřídlého hmyzu (Diptera), blanokřídlých (Hymenoptera) např. vosa (Vespa vulgaris).

Z ptáků byly zastíženy běžné druhy městských ptáků jako kos (Turdus merula) a vrabec (Passer domesticus). Jedná se o běžné synantropní druhy.

Z hlediska botanického se na ploše plánované výstavby nalézají druhy rumištní, plevelné.

Na okraji plochy při hranicích pozemku jsou úzké rumištní plochy, kde se nachází jílek (*Lolium perenne*), lipnice (*Poa annua*), srha (*Dactylis glomerata*), jitrocel (*Plantago lanceolata*), jetel (*Trifolium pratense*), tolice (*Medicago lupulina*), smetanka (*Taraxacum officinale*), pelyněk (*Artemisia vulgaris*), mrkev (*Daucus carota*), zlatobýl (*Solidago canadensis*), ostrožka stračka (*Consolida regalis*), hadinec (*Echium vulgare*), vratič (*Tanacetum vulgare*), třezalka (*Hypericum perforatum*), starček (*Senecio erucifolius*), lnice (*Linaria vulgaris*), svízel (*Galium verum*), rmen (*Anthemis arvensis*), třtina (*Calamagrostis epigeios*).

Z dřevin se na ploše nenalézají žádné stromy ani keře.

Chráněné druhy

Na lokalitě nebyl nalezen žádný zvláště chráněný rostlinný nebo živočišný druh uvedený v přílohách číslo II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Rekonstrukcí stáčiště olejů na čerpací stanici pohonných hmot se nepředpokládá dotčení žádného z významných rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Lze předpokládat, že plánovaná stavba nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo vlastní lokalitu výstavby.

Vlastní lokalita výstavby – zpevněná plocha není z hlediska botanického i zoologického cenná. Jde převážně o běžné synantropní a rumištní druhy.

Dřeviny rostoucí mimo les

Stavba bude realizována na stávající zpevněné ploše, v jejím důsledku nedojde k žádnému kácení dřevin rostoucích mimo les. Okolní břehové porosty podél jsou již mimo řešenou plochu a nebudou nijak dotčeny.

Ekosystémy

Terestické

Z provedeného biologického průzkumu lokality vyplynulo, že na ploše navržené k výstavbě se nevyskytují hodnotné ekosystémy, ale především stávající zpevněná plocha. Stavbou dotčená plocha není součástí žádného ÚSES nebo VKP. Území s hodnotnějšími ekosystémy, zejména chráněná území v širším okolí nebo lesní porosty, jsou v dostatečné vzdálenosti od plochy výstavby.

Lze tedy konstatovat, že výstavbou a provozem čerpací stanice nebudou významně ovlivněny nebo narušeny stávající ekosystémy v lokalitě stavby, ani hodnotné ekosystémy v okolí. Rovněž nebude nijak ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území.

Aquatické

Určitý negativní vliv plánované ČS spočívá v ovlivnění vodotečí vlivem odkanalizování. Vzhledem k celkovému podílu odpadní vody v bilanci města a předpokládanému bezproblémovému zabezpečení ČS proti havarijním únikům PHM je možno říci, že nová čerpací stanice běžným provozem nebude ovlivňovat žádné aquatické ekosystémy. Ovlivnění je možno očekávat nanejvýše havarijně a tato oblast bude důsledně řešena s cílem minimalizace rizik.

Klima

Zájmová lokalita z **klimatického** hlediska leží dle klasifikace QUITTA (in: LOŽEK, KUBÍKOVÁ, SPRYŇAR A KOL. 2005) v oblasti mírně teplé MT1.

Rozptylové podmínky

V posuzovaném území, ležícím v otevřené krajině, lze očekávat dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem 2,5 m/s. Terén v bezprostřední blízkosti areálu ČS PHM je údolím ovlivněné i okolní obytnou zástavbou. Nejbližším výrazným dopravním zdrojem z hlediska rozptylových podmínek je frekventovaná komunikace Podhorská v bezprostřední blízkosti čerpací stanice.

Podrobné údaje o rozptylových podmínkách a stávající úrovni znečištění ovzduší jsou uvedeny v rozptylové studii v příloze tohoto oznámení.

Povrchové vody

Z hlediska **hydrologického** leží zájmové území v povodí řeky Lužická Nisa, které má funkci hlavní drenážní báze jak pro podzemní, tak i pro povrchové vody - č.h.p. 2-04-07-001. Lužická Nisa protéká okolo zájmové lokality, jde o horskou říčku s průtokem cca 1 m/s. Zájmové území se nenachází v ochranných pásmech zdrojů podzemní vody a vodárenských toků a není součástí žádných legislativně zvláště chráněných území. Je součástí CHOPAV Severočeská křída.

Uvažovaný záměr z hlediska povodňového nebo vodohospodářského nepředstavuje riziko.

Podzemní vody

Podzemní vody jsou v souvislosti s protékajícím tokem Lužické Nisy a okolní zástavbou. "

Geologické a geomorfologické poměry

Lokalita se nalézá v obytné zástavbě v hluboce zaříznutém údolí na šterkových terasách řeky. Vlastní lokalita tvoří zpevněnou plošinu nad řekou.

Geodynamické jevy

Výskyt geodynamické jevů není vzhledem k charakteru reliéfu v zájmovém území předpokládán.

Seismicita

Staveniště se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou ve smyslu ČSN 73 0036 Seismické zatížení staveb. Seismické poměry resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti a její hodnoty nebudou stavbou ovlivněny.

Eroze

V dané lokalitě u tohoto záměru je tato problematika neaktuální.

Navrženým provozem ČS PHM nedojde ke zhoršení erozních poměrů.

Bonita, typ půdy

Zájmová lokalita spadá do mírně teplé klimatické oblasti. V širším okolí převládají chudé a nízko bonitní půdy. Pozemek výstavby je však zpevněnou plochou, není součástí ZPF.

Kontaminace půdy

Vzhledem k využití areálu v minulých letech jako stáčiště LTO lze předpokládat kontaminaci pozemku ropnými látkami.

Krajina v širším území

Podle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je krajinou myšlena část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem tvořeným souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačních prvků. V závislosti na podílu přírodních a civilizačních prvků rozeznáváme krajinu přírodní (ta již prakticky neexistuje), přirozenou a kulturní. Krajina kulturní se dále dělí podle stupně lidského vlivu na kultivovanou (ideální stav), narušenou a devastovanou. Podle tohoto dělení lze o krajině VJjablonci nad Nisou hovořit jako o krajině kulturní, narušené, s velkými zásahy člověka (obytná zástavba...).

Charakter městské čtvrti

Zájmové území se nachází na východním okraji města **Jablonec nad Nisou při ulici Podhorská** obklopeno obytnou zástavbou v údolí řeky Lužická Nisa. Jde o okrajovou čtvrť tvořenou obytnou zástavbou a drobnými provozovny.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti

a) Vlivy na obyvatelstvo

Navrhovaný záměr výstavby čerpací stanice PHM by teoreticky mohl na obyvatelstvo působit zvýšeným hlukem a zhoršenou imisní situací v ovzduší vlivem dopravy. Vzhledem k umístění u frekventované komunikace (která bude zcela dominantním zdrojem vlivů na okolí) budou tyto vlivy během provozu navržené ČS PHM zanedbatelné.

b) Vlivy na ovzduší a klima

Provoz čerpací stanice kvalitu ovzduší ovlivní pouze emisemi těkavých látek VOC z čerpání a stáčení pohonných hmot, a poněkud bude modifikována emisní vydatnost vozidel, která místo průjezdu okolo čerpací stanice po silnici zajedou k čerpání. Odečty na obdobných ČS ukazují, že velká většina odběrů se děje při cestě okolo čerpací stanice (v daném případě téměř výlučně). Proto také modifikace emisního zatížení z pojezdu vozidel v okolí ČS bude nevýznamná.

Znečištění ovzduší vlivem ČS je dáno zejména únikem těkavých organických látek (VOC). Ve stanici bude instalována technologie zabraňující úniku par benzínu při stáčení do nádrží i čerpání do automobilů. Přes použití těchto zařízení jistá část těkavých látek (VOC včetně benzenu) uniká do ovzduší.

Tato oblast bude řešena posudkem dle zákona o ovzduší (povolení umístění středního zdroje). Předpokládá se bezproblémové splnění příslušných emisních limitů.

Koncentrace těkavých produktů VOC z čerpání benzínu nepřekročí hodnotu v žádném místě v okolí ČS PHM určeném pro trvalý výskyt osob. Maximální krátkodobá koncentrace VOC nebude na nejbližších objektech přesahovat doporučené přípustné koncentrace pro benzínové páry.

Čerpací stanice se podílí na znečištění ovzduší výpary těkavých organických látek VOC při manipulaci s pohonnými hmotami (ČS PHM je vybavena rekuperací par I. stupně – odvádění par uhlovodíků při stáčení benzinů zpět do cisterny – a výdejní stojany jsou vybaveny rekuperací II. stupně – vakuové odsávání uhlovodíků při výdeji benzinů a odvádění zpět do

skladovacích nádrží). Tyto výpary obsahují i určité množství **benzenu C₆ H₆**. Ten má stanoven legislativou imisní limit. Předpokládá se bezproblémové splnění limitů.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr výstavby čerpací stanice pohonných hmot v daných místních podmínkách označit za minimální a vyhovující platné legislativě v oblasti ochrany ovzduší. Bližší informace jsou uvedeny ve zpracované rozptylové studii.

c) Vlivy na hlukovou situaci

Hluková studie vlivu provozu čerpací stanice byla zpracována, neboť je stavba navržena při silně frekventované komunikaci Podhorská.

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu, tedy kompresor, výdejní stojany a lokální ventilátory. Související hlučnost bude u jednotlivých zdrojů hluku do 70 dB, vliv těchto zdrojů bude podlimitní již ve vzdálenosti cca 10 m od čerpací stanice, u nejbližší obytné zástavby bude již vliv zanedbatelný.

Nárůst dopravy jako liniového zdroje hluku v souvislosti s provozem ČS PHM bude minimální. Eventuální nárůst lze odhadovat do 2%, což je z hlediska hlukového zanedbatelné (měření neprokazatelný nárůst v řádu desetin decibelu).

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty), **nebude vlivem provozu čerpací stanice PHM překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.**

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zájmové území se nedotýká ani neleží v PHO vodních zdrojů. Tyto zdroje nejsou registrovány ani v nejbližším okolí. Nehrozí bezprostřední ohrožení žádných vodních zdrojů.

Nádrže jsou vybaveny signalizací úniku pohonných hmot do meziplášťového prostoru.

Splaškové odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace. Dešťové vody jsou členěny na čisté ze střech, vody z účelových komunikací a vody zaolejované z plochy výdeje pohonných hmot. Zaolejované vody jsou odváděny do úkapové nádrže a odváženy, dešťové vody z účelových komunikací jsou předčištěny odlučovači ropných produktů a veškeré vody pak jsou napojeny na kanalizaci dešťovou, která je svedena do sousedícího toku Lužická Nisa. Vzhledem k výše uvedenému a popsaným výstupům z připravované stavby čerpací stanice PHM **nebudou za běžného provozu povrchové a podzemní vody v lokalitě ovlivněny. Pozitivní je ekologická likvidace stávající nádrže na LTO a náhrada novými moderními technologiemi..**

e) Vlivy na půdu

Řešené pozemky nejsou součástí ZPF.

Vzhledem k výše uvedenému v bodě d) a popsaným výstupům z navrhované stavby čerpací stanice PHM **nebude za běžného provozu** půda v lokalitě negativně **ovlivněna**. V případě rozsáhlejší havárie, kdy by uniklo do prostředí větší množství pohonných hmot, by množství látek vnesených do půdy záviselo na rychlosti zásahu.

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nepřicházejí v úvahu.

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zvláště chráněné **druhy živočichů** uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí registrovány.

Plocha zájmového území leží v obytné zástavbě, plocha je zpevněna a byla v minulosti využívána jako stáčiště LTO. Výskyt větších živočichů se zde dá předpokládat minimální – plocha neumožňuje, aby na ni byli trvale vázáni.

Nejsou zde registrovány **druhy rostlin** zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Zájmové území není považováno za botanicky významnou lokalitu. V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Z výše uvedeného je zřejmé, že záměr nebude mít zásadní vliv na stávající přírodní prostředí ani na stupeň ekologické stability. V rámci přípravy stavby nebude třeba požádat orgán ochrany přírody o povolení kácení.

Dendrologický průzkum nebyl proveden z důvodu, že na dotčeném území se nenachází žádné keře nebo stromy.

Nepředpokládá se ani ozelenění plochy.

h) Vlivy na krajinu

Architektura nadzemních objektů je jednoduchá, splňující funkčně – provozní požadavky čerpací stanice.

Architektonicky jsou objekty ztvárněny tak, že se příliš neliší od charakteru stávající stáčírny olejů a nenaruší stávající krajinný ráz.

ch) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Vzhledem k charakteru lokality lze tyto vlivy vyloučit. Investor je povinen v případě kolize dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/92 Sb.

Hmotný majetek nebude dotčen, právě tak jako kulturní památky za předpokladu dodržování výše uvedeného zákona a případných podmínek orgánu památkové ochrany.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti omezí se jejich případný vliv za běžného provozu pouze na bezprostřední okolí čerpací stanice a to především v době realizace stavby. V případě vzniku havárie, např. požáru, bude rozsah vlivu závislý na rychlosti zásahu.

Stavba čerpací stanice PHM nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Nejbližší obytnou zástavbu tvoří sousedící RD, obytné viladomy a výšková obytná zástavba při ulici Jeronýmova. Odhadem jde o cca 500 obyvatel.

Vzhledem k minimálnímu negativnímu vlivu na okolí lze rozsah vlivů označit za nízký.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřicházejí v úvahu.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Při hodnocení rizika pak vychází ze dvou základních cílů a to z všeobecné ochrany životního prostředí a ochrany před nežádoucími vlivy na zdraví a bezpečnost obyvatelstva v jejím okolí.

Obecně to znamená prověřit :

- možnost vzniku havárií
- jejich dopady na užší (v místě stavby) i širší okolí
- v projektu navržená preventivní opatření
- možná následná opatření

a to již v rané fázi přípravy stavby, kdy ještě není zpracováno technické řešení stavby do všech detailů.

Na základě řady údajů v oznámení EIA a dalších informací od investora lze konstatovat, že vzhledem k charakteru výstavby, charakteru provozu ČS PHM je riziko havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí velmi nízké.

1. pro fázi realizace

- Provést dekontaminaci pozemku odtěžením veškerých kontaminovaných zemin a konstrukcí. Zaručit oddělené nakládání s těmito kontaminovanými materiály jako s nebezpečným odpadem.
- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- V době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky

- Prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- Stavební práce provádět v denní době od 7,00 do 21,00 hod.. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- Investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/92 Sb.
- Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho odstranění nebo využití.

2. pro fázi vlastního provozu

- V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit okamžitou likvidaci ropných látek.
- Vypracovat provozní řád čerpací stanice a plán opatření pro případ havárie.
- Zajistit havarijní připravenost

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Hluková a rozptylová studie byla zpracována, protože je stavba navržena v blízkosti obytné zástavby.

V rámci zpracování oznámení je obtížné zhodnotit míru kontaminace pozemku, bude nutno toto zhodnotit až v rámci stavby po odstranění zpevněné plochy.

E. Porovnání variant řešení záměru

Novostavba čerpací stanice pohonných hmot je podnikatelskou aktivitou investora směřující k zajištění a vylepšení služeb pro motoristy v oblasti zásobování PHM a stravovacích služeb. Příslušný městský úřad se stavbou v této lokalitě souhlasí – viz Příloha H. Stavba je navržena na lokalitě stávajícího nepoužívaného stáčíště topných olejů a je pro daný záměr vhodná.

Vzhledem k těmto skutečnostem nebyly zvažovány varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je uložena v příloze tohoto svazku

Přílohy:

Příloha č. 1 – Situace širších vztahů

Příloha č. 2 – Fotodokumentace

Příloha č. 3 – Situace katastrální

Příloha č. 4 – Situace ČS PHM

Příloha č. 5 – Hluková studie

Příloha č. 6 – Rozptylová studie

2. Další podstatné informace oznamovatele

Nebyly zjištěny.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem posuzování je záměr - Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská. Prostor stavby je v současné době na zpevněné ploše, bývalé stáčiště topných olejů.

Navržený záměr novostavby čerpací stanice pohonných hmot je záměrem, který podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zák.93/2004 Sb. a 163/2006 Sb., příslušným orgánem je Krajský úřad Liberecký kraj.

V současné době je připravována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Stávající podzemní nádrž na LTO a stáček zařízení bude zlikvidována a odvezena. V rámci této demolice bude provedena důsledná dekontaminace pozemku – pokud bude zjištěna při zemních pracech zemina znečištěná ropnými látkami, bude důsledně odtěžena a vyvezena na skládku příslušné kategorie.

Vlastní provoz navrhovaného prostoru Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská obsahuje 2 samostatné oboustranné multiproduktové výdejní stojany pro osobní vozy, z toho jeden kombinovaný pro výdej LPG a jeden jednostranný multiproduktový stojan. Na výdejní části navazuje jednopodlažní obslužný objekt s podkrovím s prodejem motoristických potřeb a občerstvení. Součástí ČS jsou i parkovací stání (min. 3 pro osobní vozy a záliv pro zásobování za budovou), komunikace, zastřešení výdejního prostoru a manipulační plochy samonosnou ocelovou konstrukcí, úložiště nádrží, nové trasy energetických medií, úpravy zelených ploch a odvodnění.

ČS je stavebně rozdělena na několik objektů.

Dále je areál ČSPH tvořen odstavnými plochami, areálovými komunikacemi, drobnými objekty, které zahrnují reklamní stožáre nebo přístřešek pro popelnice.

Základní kapacitní údaje:

Celková plocha areálu stavby čerpací stanice je:	1 395 m ²
Zastřešená plocha kiosku celkem	63 m ²
Zpevněná plocha komunikací asfalt, beton celkem	720 m ²
Zpevněná plocha dlažbou celkem	611 m ²
Zeleň celkem	0 m ²

- počet výdejních míst ... 2 oboustranné tříproduktové stojany

- nádrže PHM ... 2x dělená podzemní dvouplášťová nádrž objemu 40 m³
-nádrž plyn... cca podzemní nádrž 5 m³

Předpokládaná max. kapacita skladu

Automobilové benzíny	35 m ³ (hořlavina I. tř. nebezpečnosti)
Motorové nafty	40 m ³ (hořlavina III. tř. nebezpečnosti)
Úkapy	5 m ³ (posuzováno jako I. tř. nebezpečnosti)
Plyn	5 m ³

Počet pracovníků 2-3 v 1 směně, 2 směny, v nočních hodinách automatický odběr s platbami kartami.

Odhadovaná roční výtoč se předpokládá u automobilových benzínů a motorové nafty 1,5-2 tis. m³/rok.

Zdrojem tepla bude elektrická energie.

Splaškové odpadní vody budou svedeny do uliční městské kanalizace a na městskou ČOV.

Dešťové vody jsou členěny na čisté ze střech, vody z účelových komunikací a vody zaolejované z plochy výdeje pohoných hmot. Zaolejované vody jsou odváděny do úkapové nádrže a odváženy, dešťové vody z účelových komunikací jsou předčištěny odlučovači ropných produktů a veškeré vody pak jsou napojeny do recipientu – tok Lužická Nisa, tekoucí okolo lokality výstavby.

Řešené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Lesní půdní fond není dotčen. Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak v blízkosti záměru nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky (s výjimkou vodního toku – říčka Lužická Nisa -v sousedství pozemku – předpokládá se nulový negativní vliv). Řešený záměr se nedotkne žádných prvků ÚSES.

Vzhledem k nevelkému rozsahu navrhované čerpací stanice PHM se nepředpokládá kumulace s jinými záměry v této lokalitě.

Záměr dle zpracovaných studií (hluková a rozptylová) nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo z hlediska hlukového ani z hlediska znečištění ovzduší.

Zhodnocením řešeného území z hlediska environmentálního, biologického a z hlediska ohrožení přírodních hodnot území nebyla nalezena skutečnost, která by bránila navrhovanému záměru výstavby Čerpací stanice PHM – Jablonec nad Nisou - ul. Podhorská v této lokalitě. Eventuální dílčí problémy je možno řešit ve stavebním řízení. Proto se zpracovatel tohoto oznámení domnívá, že lze posuzování vlivů na životní prostředí tohoto navrženého záměru ukončit ve stadiu zjišťovacího řízení.

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření Krajského úřadu Liberecký kraj z hlediska NATURA 2000

Přílohy na konci svazku – obrazová a grafická část

Přílohy:

Příloha č. 1 – Situace širších vztahů

Příloha č. 2 – Fotomapa

Příloha č. 3 – Situace ČS PHM

Příloha č. 4 – Fotodokumentace

Příloha č. 5 – Hluková studie

Příloha č. 6 – Rozptylová studie

Zpracovatel oznámení : ing. Petr Adamec

osvědčení k posuzování vlivů staveb na životní prostředí

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. č.: 4713/612/OPVŽP/98

K cihelně 313/41, 190 15, Praha 9,

Tel. 286 850 177 mob. 724 362 386

Podpis zpracovatele oznámení :