

# **OZNÁMENÍ** **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona  
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

## **OZNAMOVATEL ZÁMĚRU**

**PROFISERVIS Liberec, s.r.o.**  
**Vilová 367, 460 10 Liberec X – Františkov**

## **ZÁMĚR**

### **PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY**

**p.č. 8225/5, k.ú. Františkov u Liberce, areál společnosti  
Vilová 367, 460 10 Liberec X - Františkov  
region Liberec, kraj LIBERECKÝ**

Zpracovatel:	<b>RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)</b>			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: 06-07/2013	dne: 12.07.2013	dne:	nabytí účinnosti:	červenec 2013
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	691
podpis	podpis	podpis	revize: 1.0	paré:



# Obsah:

A	Údaje o oznamovateli: .....	4
A.1	Identifikace oznamovatele: .....	4
A.2	Charakteristika oznamovatele: .....	4
A.3	Identifikace předmětu záměru: .....	4
B	Údaje o záměru: .....	4
B.1	Základní údaje: .....	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: .....	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	4
B.1.3	Umístění záměru: .....	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry: .....	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění: .....	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru: .....	5
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení: .....	7
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	7
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat: .....	7
B.2	Údaje o vstupech: .....	7
B.2.1	Půda: .....	7
B.2.2	Voda: .....	7
B.2.3	Vstupní suroviny: .....	7
B.2.4	Energetické zdroje: .....	8
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu: .....	8
B.3	Údaje o výstupech: .....	10
B.3.1	Ochrana ovzduší: .....	10
B.3.2	Ochrana vod: .....	11
B.3.3	Odpady: .....	11
B.3.4	Hluk: .....	13
B.3.5	Vibrace: .....	14
B.3.6	Záření: .....	14
B.3.7	Rizika havárií: .....	15
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území: .....	16
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území: .....	16
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce: .....	16
C.1.2	Územní systém ekologické stability: .....	16
C.1.3	Významné krajinné prvky: .....	16
C.1.4	NATURA 2000: .....	16
C.1.5	Přírodní parky: .....	17
C.1.6	Území historického kulturního nebo archeologického významu: .....	17
C.1.7	Staré ekologické zátěže: .....	17
C.1.8	Oblasti surovinových zdrojů: .....	17
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny: .....	17
C.2.1	Ovzduší, klima: .....	17
C.2.2	Hydrologické poměry: .....	18
C.2.3	Půda: .....	19
C.2.4	Flóra a fauna: .....	19
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí: .....	19
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti: .....	19
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima: .....	19
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu: .....	19
D.1.3	Vliv na půdu: .....	20
D.1.4	Vliv na krajinu: .....	20
D.1.5	Vliv na faunu a floru: .....	20
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci: .....	20
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: .....	20
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice: .....	20
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů: .....	20
D.4.1	Ve fázi výstavby: .....	20
D.4.2	Ve fázi provozu: .....	21
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů: .....	21
E	Porovnání variant řešení záměru: .....	21
F	Doplňující údaje: .....	22
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení: .....	22
F.1.1	Hlavní přílohy: .....	22
F.1.2	Ostatní přílohy: .....	22
F.2	Další podstatné informace oznamovatele: .....	22
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů: .....	22
F.2.2	Ostatní použitá literatura: .....	22
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru: .....	23
H	Příloha: .....	23
I	Identifikace zpracovatelů oznámení: .....	24

**Seznam použitých zkratk**

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>E.I.A</b>	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
<b>MZe ČR</b>	ministerstvo zemědělství České republiky
<b>MŽP ČR</b>	ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>KHS</b>	krajská hygienická stanice
<b>KÚ</b>	krajský úřad
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>ČIŽP</b>	česká inspekce životního prostředí
<b>PHO</b>	pásma hygienické ochrany
<b>RŽP</b>	referát životního prostředí
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>VKP</b>	významné krajinné prvky
<b>BK</b>	biokoridory
<b>BC</b>	biocentra
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>ŽP</b>	životní prostředí
<b>ZP</b>	zemní plyn
<b>PO</b>	požární ochrana
<b>O</b>	ostatní odpad
<b>N</b>	nebezpečný odpad
<b>BPEJ</b>	bonitovaná půdní ekologická jednotka
<b>PUPFL</b>	pozemky určené k plnění funkce lesa
<b>NBK</b>	nadregionální biokoridor
<b>ČSN</b>	česká státní norma
<b>ŘSD</b>	ředitelství silnic a dálnic
<b>VOC (TOC)</b>	těkavé organické látky (vyjádřené jako celkový organický uhlík)
<b>PHM</b>	pohonné hmoty

## A Údaje o oznamovateli:

### A.1 Identifikace oznamovatele:

**Název organizace:** PROFISERVIS Liberec, s.r.o.  
**Adresa sídla:** Vilová 367, 460 10 Liberec X - Františkov  
**Zastoupený:** Zdeněk Braun, jednatel  
**Právní forma:** společnost s ručením omezeným  
**IČ:** 272 78 905  
**Telefon:** 486 131 088, 775 556 501  
**E-mail:** info@profiservislbc.cz; www.profiservislbc.cz

### A.2 Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, spisová značka 22204, dnem zápisu 3.listopadu 2005.

Předmětem podnikání je údržba motorových vozidel, provozování čerpacích stanic, atd.

### A.3 Identifikace předmětu záměru:

**Název záměru:** PROFISERVIS Liberec, s.r.o. – přemístitelná nádrž nafty  
**Adresa provozovny:** p.č. 822/5, k.ú. Františkov u Liberce, areál společnosti, Vilová 367, 460 10 Liberec X – Františkov, region Liberec, kraj Liberecký  
**CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ:** CZ0513, 556 904, 682 233

## B Údaje o záměru:

### B.1 Základní údaje:

#### B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

#### **„Přemístitelná nádrž motorové nafty“**

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- záměry vyžadující zjišťovací řízení pod bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Jako hlavní součást zařízení je instalace druhé dvouplášťové nádrže o kapacitě 35 m<sup>3</sup>, která bude propojena se stávající dvouplášťovou nádrží také o kapacitě 35 m<sup>3</sup>. Celková nová skladovací kapacita tak bude činit 70 m<sup>3</sup>.

Pro výdej pohonné hmoty je osazen stávající jeden jednoduktový výdejní stojan (součást zařízení) a jako havarijní jímka je využita dvouplášťová nádrž o kapacitě 5 m<sup>3</sup>.

**B.1.3 Umístění záměru:**

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Obec:	Liberec
Katastrální území:	Františkov u Liberce
Parcelní číslo:	822/5

**B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:****Charakteristika záměru:**

Záměrem investora (provozovatele) je doplnění druhé stejné skladovací nádrže motorové nafty, která bude situována vedle stávající nádrže, se kterou bude potrubními rozvody propojena. Nádrže budou odděleny požární stěnou. Výdejní, příjmová a manipulační plocha je stávající, zde nedochází k žádným změnám.

Do zařízení se motorová nafta dopravuje autocisternami. Nádrže motorové nafty jsou určeny výhradně pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace nebo smluvních partnerů či zákazníků, nejedná se o běžný veřejný prodej a ani do budoucna se o této možnosti neuvažuje.

**Možnost kumulace vlivů:**

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry. Záměrem je rozšíření pouze skladovací kapacity u stávající nádrže na naftu. Nejbližší veřejné čerpací stanice se nachází u silnic ve městě Liberec ve vzdálenostech cca 1 km od místa záměru.

**B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:**

Záměrem je rozšíření pouze skladovací kapacity u stávající nádrže na naftu. Záměr má za úkol především vyřešit otázku dostatečné skladovací kapacity pro skladování motorové nafty v období, kdy je její cena výhodnější a částečně do budoucna též z důvodu vyššího vozidlového parku investora či smluvních partnerů. Záměr není určený pro běžný veřejný prodej a ani se o této možnosti do budoucna neuvažuje. Druhá nádrž na naftu bude umístěna ve stávajícím areálu vedle stávající nádrže.

**B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:****B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:**

Areál se nachází v části města Liberec – Františkov, v průmyslové oblasti při ulici Vilová a Nová, v blízkosti hlavní železniční tratě. V areálu se nachází a je zde provozovaná stávající nádrž na naftu určená pro vlastní potřeby či pro smluvní partnery. Nádrž je dostupná z obou stran průjezdného areálu z ulice Vilová.

V posuzovaném areálu se dále nachází pneuservis, garáže, dílny, skladové prostory, prostory pro parkování automobilové techniky, administrativní zázemí, apod. Pozemek místa stavby je evidován jako ostatní plocha, v současné době je využit jako zpevněná skladová či parkovací plocha.

V současné době jsou pohonné hmoty, resp. motorová nafta, uložena v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži o provozním objemu 35 m<sup>3</sup>. Celkové rozměry nádrže jsou cca 7,6 m x 2,5 m a výška cca 2,5 m. Nádrž je doplněna o části: umístěna je na upravené nepropustné zpevněné ploše (zámková dlažba, povrch ze silničních panelů), manipulační plocha je zastřešena a odvodněna do havarijní jímky, rozvaděč a přívod elektrické energie.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu jsou umístěny armatury. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového

plechu. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

Výdej motorové nafty do nádrže automobilu probíhá pomocí instalovaného jednostranného výdejního stojanu o výkonu 5 až 50 l/min stočené nafty, který je umístěn v uzamykatelné části nádrže.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemním bodem v prostoru stáčekého místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčeké armatuře, je palivo stáčekeno do nádrže přes ocelovou stáčeké šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčeké čerpadlo vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat instalovanými průzory. Kontrola stavu hladiny v nádrži se bude provádět měrnou tyčí.

K sání média z nádrže slouží sací armatura, k odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty a pro připojení ventilačního potrubí v nádrži na úkapy, jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky ve výšce cca 4 m nad terénem a ke hlídání minimální a maximální hladiny PHM v nádrži je instalován plovákový ovladač.

Pro zachycení případných úkapů ropných látek je umístěn u výdejního místa napevno připevněný nepropustný sorpční pojezdový rošt s vyměnitelnou sorpční vložkou. V případě havárie jsou rošty propojeny do samostatné záchytné úkapové nádrže o objemu 5000 l, která je zavěšena na spodní části nádrže. Pro zajištění sklonu do úkapové nádrže, je nádrž umístěna o cca 50 cm níže oproti manipulační ploše.

Přestřešení zastřešuje izolovanou manipulační plochu. Tvořena je ocelovou konstrukcí o půdorysných rozměrech cca 4 m x 4 m. Zastřešení je umístěno na ocelových sloupech z válcových profilů. Výška přístřešku je min. 4,5 m od vozovky. Střešní krytina je z pozinkovaných ocelových trapézových plechů.

#### **Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:**

Odvodušňovací potrubí z nádrže je ocelové o průměru DN 15 a vyvedeno ve výšce cca 4 m nad terénem. Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nejsou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

#### **B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:**

Záměrem je rozšíření pouze skladovací kapacity u stávající nádrže na naftu. Záměr má za úkol především vyřešit otázku dostatečné skladovací kapacity pro skladování motorové nafty. Nová nádrž na naftu, obdobná stávající, bude umístěna na zpevněné ploše v areálu vedle stávající nádrže.

Pohonné hmoty, resp. motorová nafta, bude uložena v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži o provozním objemu 35 m<sup>3</sup>. Celkové rozměry nádrže jsou cca 7,6 m x 2,5 m a výška cca 2,5 m. Nádrž bude propojena potrubním rozvodem se stávající nádrží, a též se stávajícím příjmovým a výdejním místem.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu jsou umístěny armatury. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

#### **Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:**

Odvodušňovací potrubí z nádrže je navrženo ocelové o průměru DN 15. Z nádrže bude vyvedeno ve výšce cca 4 m nad terénem.

Nádrže ani stávající stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nebudou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

**B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: září 2013
- Předpokládaný termín dokončení stavby: prosinec 2013

**B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

- kraj Liberecký;
- město Liberec;

**B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:**

- Liberecký kraj – oddělení E.I.A. – závěr posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.;
- Městský úřad Liberec, stavební úřad – územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudace;
- Městský úřad Liberec, ochrana ovzduší – povolení nevyjmenovaného zdroje;
- Městský úřad Liberec, vodní hospodářství – povolení dle § 17 vodního zákona;
- Městský úřad Liberec, ostatní odbory ŽP – vyjádření či stanoviska (budou-li vyžadována);
- Krajská hygienická stanice – závazné stanovisko;
- a další stanoviska a vyjádření dotčených správních orgánů (Povodí, inženýrské sítě, apod.);

**B.2 Údaje o vstupech:****B.2.1 Půda:**

Projektovaná stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Františkov u Liberce:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
822/5	ostatní plocha	manipulační plocha	620	1 067	PROFISERVIS

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo areál. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

Umístění záměru je v souladu s určením území pro průmyslové účely a v souladu s územním plánem města – viz. příloha č. 01.

**B.2.2 Voda:**

Vlastní instalační práce ani provoz převozní nádrže na naftu nepovede k navýšení spotřeby vody na středisku. Objekt nebude napojen na přívod vody.

**B.2.3 Vstupní suroviny:****Fáze výstavby:**

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

**Fáze provozu:**

Provoz převozní nádrže na naftu nepovede ke zvýšené spotřebě surovin na středisku ve srovnání se spotřebou před instalací.

**Motorová nafta**

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona o chemických látkách a přípravcích), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

➤ **Klasifikace:**

Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty)

R 10 Hořlavý

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Standardní pokyny pro bezpečné zacházení (S-věty):

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 36 Používejte vhodný ochranný oděv

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

S 45 V případě nehody, nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

➤ **Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota: 844 kg/m<sup>3</sup>

Hmotnostní podíl nafty, vody: 100 %, 0 %

Hmotnostní podíl emulgátoru, síry: 0 %, 420 ppm

Výhřevnost: 42,75 MJ/kg

Cetanové číslo: 50

➤ **Množství:**

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 35 000 l / záměr

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 70 000 l / areál

Předpokládané celkové nové množství vydané PHM – nafty 600 000 l/rok (stávající 420 000 l/rok)

## **B.2.4 Energetické zdroje:**

### **B.2.4.1 Elektrická energie:**

Stávající přemístitelná nádrž je napojena na elektrickou síť. Elektřina je odebírána za účelem pohonu čerpadla výdejního stojanu. Záměrem nedojde k významným změnám, u nové nádrže se předpokládá instalace pouze pomocného čerpadla.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN na stávající přívod elektrické energie. Nádrž je dále třeba uzemnit dle příslušných ČSN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

### **B.2.4.2 Tepelná energie:**

Nárok na odběr tepla nevzniká.

### **B.2.4.3 Zemní plyn:**

Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

## **B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

### **B.2.5.1 Charakteristika dopravy:**

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť mimo zastavěné území obce. Záměrem nedojde ke změnám.



## Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:



### Legenda zavřít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
ulice Vilová, Nová	není k dispozici, nedochází k významnému navýšení dopravy, přehled dopravy záměru je uveden dále			

### B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá terénní úpravu okolí, apod.

### B.2.5.3 Přehled dopravy při provozu nádrže na naftu:

Provozem nového objektu nedojde k významnému navýšení stávající dopravy v areálu.

Provoz nádrže není určený pro běžný veřejný prodej, ale pouze pro vlastní potřeby či pro smluvní partnery a zákazníky. Záměr má za úkol především vyřešit otázku dostatečné skladovací kapacity pro skladování motorové nafty v období, kdy je její cena výhodnější a částečně do budoucna též z důvodu vyššího vozidlového parku investora či smluvních partnerů.

### Propočet provozu nádrže na naftu:

Předpokládaný nový obrat pohonných hmot do budoucna se předpokládá v množství cca 50 000 litrů za měsíc, tj. 600 000 litrů za rok. Stávající obrat pohonných hmot činí cca 35 000 litrů za měsíc, tj. 420 000 litrů za rok.

Odběratele lze uvažovat z cca 50 % menší nákladní a osobní doprava a 50 % větší nákladní doprava. Z celkového nového množství lze předpokládat celkový počet výdeje (tankování):

- větší nákladní automobily – nádrž PHM cca 400 – 1 200 litrů, tj. 700 tankování za rok (cca 1 až 20x za den)
- menší nákladní automobily – nádrž PHM cca 80 – 200 litrů, tj. 2 000 tankování za rok (cca 10 až 30x za den)
- osobní automobily – nádrž PHM cca 20 – 50 litrů, tj. 3 000 tankování za rok (cca 10 až 30x za den)

Celkový počet příjmu (návozu PHM):

- při dovážce max. 20 000 litrů na závoz toto činí cca 30 – 35 návozu za rok

### Vyhodnocení dopravy:

Z výše uvedeného přehledu dopravy je patrné, že realizací záměru se do budoucna postupně předpokládá s drobným zvýšením dopravního zatížení (cca 1 až 20 aut za den v souhrnu za všechny kategorie dopravních prostředků), a to především z důvodu předpokládaného nárůstu obchodních partnerů a zákazníků.

## B.3 Údaje o výstupech:

### B.3.1 Ochrana ovzduší:

#### B.3.1.1 Charakteristika:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je dotčeným orgánem příslušná obec a úřad s rozšířenou působností.

#### B.3.1.2 Přehled stávajících zdrojů:

V současné době provozovatel v této části střediska neprovozuje žádné vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší, pouze stávající nevyjmenovaný (nádrž nafty) a dále maximálně nevyjmenované spalovací zdroje.

#### B.3.1.3 Zdroj znečišťování ovzduší

##### Návrh zařízení posuzovaného zdroje:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emisní limit pro tento zdroj znečišťování ovzduší není stanoven.

##### Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

##### Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrží PHM – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.

##### Výpočet emisí:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrž automobilu při stáčení PHM pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Pro výpočet emisí je uvažováno s emisním faktorem  $20 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3_{\text{PHM}}$  (příjem a výdej PHM) a s maximálním množstvím stočené motorové nafty ve výši max. 600 000 l/rok.

##### Stanovení emisí a maximálního hmotnostního toku pro těkavé organické látky:

místo úniku (měřicí místo)	výpočet	emise
plamenojistky na nádrži NM (při stáčení z autocisterny)	= $400 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $600 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	240 g/hod (hm.tok) 6,0 kg/rok (emise)
výdejní stojan (při stáčení do automobilu)	= $50 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $600 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	30 g/hod (hm.tok) 6,0 kg/rok (emise)

V jednom okamžiku bude maximálně možné provádět vždy jen jednu operaci. Předpokládaný hmotnostní tok těkavých organických látek lze tak vyčíslit na 240 g/hod.

Stávající celkové emise při obratu 420 000 l/rok se pohybují ve výši 8,4 kg/rok.

#### B.3.1.4 Popis veškerých zařízení a postupů sloužících k omezování emisí:

Pro skladování a výdej motorové nafty není u výše definovaných výduchů provedení jednorázového autorizovaného měření emisí vyžadováno.

### **B.3.1.5 Emise z období výstavby:**

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

### **B.3.1.6 Doprava:**

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Tento liniový zdroj je již ve stávajícím areálu a realizací záměru se nepředpokládá významné zvýšení oproti stávajícímu stavu.

Z pohledu znečišťování ovzduší lze tak očekávat emise oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu a benzopyrenu (BaP). Emise znečišťujících látek ze strojů s naftovým pohonem lze vypočítat pomocí emisních faktorů programu MEFA.

## **B.3.2 Ochrana vod:**

### **B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:**

Provozem nádrže nebudou vznikat odpadní vody. Nádrž není napojena na splaškovou kanalizační síť. Veškeré sociální zařízení jsou stávající v objektech, kde je nádrž situovaná, ve vzdálenosti do cca 50 m.

### **B.3.2.2 Dešťové vody:**

Neznečištěné dešťové vody z okolí jsou převážně svedeny na okolní pozemky k přirozenému vsakování. Dešťová kanalizace se v areálu nenachází. Z části zpevněných areálových ploch jsou dešťové vody po sklonu terénu svedeny ke komunikaci do veřejné dešťové kanalizace.

### **B.3.2.3 Úkapy motorové nafty:**

Nádrž je dodávána jako přemístitelná nadzemní dvouplášťová nádrž. Výdejní stojan je s veškerým technickým vybavením umístěn v uzamykatelné ocelové části nádrže, čímž je zabezpečen proti vniku srážkových vod a případné úkapy jsou z hadice nebo výdejní pistole zachyceny v této části, stejně tak i úkapy při stáčení z cisterny.

Pro zachycení případných úkapů ropných látek je umístěn u výdejního místa napevno připevněný nepropustný sorpční pojezdový rošt s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. V případě havárie jsou rošty propojeny do samostatné záhytné úkapové nádrže o objemu 5 000 l, která je zavěšena na spodní části stávající nádrže. Pro zajištění sklonu do úkapové nádrže, je nádrž umístěna o cca 50 cm níže oproti manipulační ploše.

U nádrže jsou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

Ke stávající nádrži je vypracován a schválen Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Zde nedochází k žádným změnám. Záměrem je pouze osazení druhé dvouplášťové nádrže, která bude napojena na stávající.

## **B.3.3 Odpady:**

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

**Odpady z výstavby:**

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vnik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout odpady stavebního rázu:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	cca 10 tun (odpad stavební firmy)
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu ....	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný neb.látkami	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod ...	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

### Odpady z provozu:

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly .....	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 03	uliční smetky	O

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

### B.3.4 Hluk:

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku, do budoucna je možné předpokládat pouze drobné navýšení dopravy. Hluk však lze předpokládat, že zůstane na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

#### B.3.4.1 Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (původně č. 148/2006 Sb.), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvikem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

### B.3.4.2 Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{aeq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{aeq} = 85$  dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

#### Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce:

Typ stroje, zdroj hluku	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m]
Bourací kladivo	$L_{pA10} = 88$ dB(A)
Rýpadlo	$L_{pA10} = 83$ dB(A)
Automíchač při míchání	$L_{pA10} = 80$ dB(A)
Čerpadlo betonové směsi	$L_{pA10} = 85$ dB(A)
Autojeřáb při zdvihu	$L_{pA10} = 72$ dB(A)
Nákladní automobily	$L_{pA10} = 78$ dB(A)
Běžná stavební činnost – zdění, manipulace, apod.	$L_{pA10} = 68$ dB(A)

### B.3.4.3 Hluková zátěž při provozu:

V průběhu provozu nádrže bude zdrojem hluku pouze stáčecí a výdejní zařízení a doprava. Akustický výkon čerpadel činí  $L_{w8h} = 66$  dB (A), výška nad terénem cca 1 m.

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku a k významnému navýšení dopravy, není předpoklad překročení platných limitů zdrojů. Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku při provozu stávajících i nových zdrojů hluku.

### B.3.5 Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

### B.3.6 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

### **B.3.7 Rizika havárií:**

#### **B.3.7.1 Výstavba objektu:**

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

#### **B.3.7.2 Provoz objektu:**

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek a požár.

#### **Úniky závadných látek:**

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován a případně bude aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména úniku závadné látky nebo požáru.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu.

#### **Ostatní:**

Na vlastní záměr se vztahují zákony č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění a zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami, vše v platném znění.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při provozu je nutné dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědného přístupu k manipulaci s naftou.

## **C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:**

### **C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:**

#### **C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:**

Prostor pro umístění nádrže se nachází v areálu společnosti na ulici Vilová. Nádrž bude umístěna vedle stávající nádrže, se kterou bude potrubními rozvody propojena. Výdejní, příjmová a manipulační plocha je stávající, zde nedochází k žádným změnám.

Areál se nenachází v chráněné krajinné oblasti, ochrany vodních zdrojů ani v záplavovém území.

Obec má schválený územní plán. Vyjádření příslušného stavebního úřadu – příloha č. 01.

#### **C.1.2 Územní systém ekologické stability:**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území obce a okolí bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

Všechny skladebné části ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru.

#### **C.1.3 Významné krajinné prvky:**

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V posuzovaném území není lokalizován žádný registrovaný VKP.

#### **C.1.4 NATURA 2000:**

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

Do řešeného území nezasahuje žádný prvek soustavy NATURA 2000.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je evropsky významná lokalita Luční potok. Záměr je od lokality vzdálen cca 4 km. Záměr pro svůj charakter (instalace nádrže do stávajícího areálu) nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného Krajského úřadu (příloha č. 02).



### C.1.5 Přírodní parky:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Záměr je v dostatečné vzdálenosti od těchto oblastí a svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného Krajského úřadu (příloha č. 02).

### C.1.6 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb., a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

### C.1.7 Staré ekologické zátěže:

V prostoru stavby se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

### C.1.8 Oblasti surovinových zdrojů:

V zájmovém území se nachází chráněná ložisková území, dobývací prostory či poddolované území. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

### C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území v oblasti MT4.

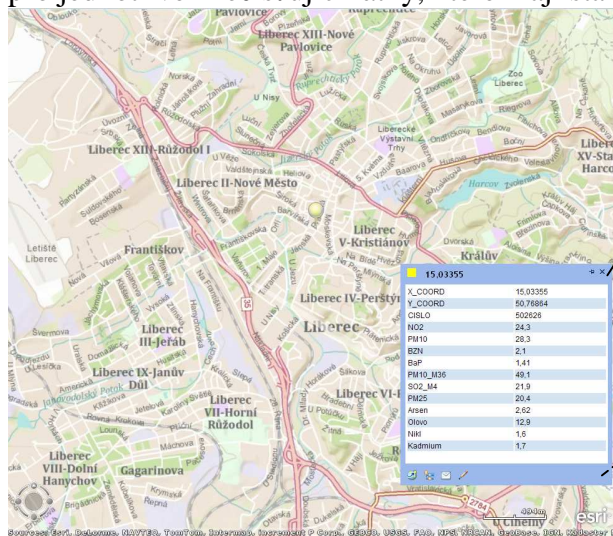
#### Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 khaki	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-330	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

**Legenda:** data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s ≥ 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

## Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit.



X_COORD	15,03355
Y_COORD	50,76864
CISLO	502626
NO2	24,3
PM10	28,3
BZN	2,1
BaP	1,41
PM10_M36	49,1
SO2_M4	21,9
PM25	20,4
Arsen	2,62
Olovo	12,9
Nikl	1,6
Kadmium	1,7

### Pětileté průměry 2007-2011 ve čtvercové síti 1x1 km

<b>Arsen</b>	arsen - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>NO2</b>	NO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>PM10</b>	PM <sub>10</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>BZN</b>	benzen - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>BaP</b>	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>PM10_M36</b>	PM <sub>10</sub> - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>SO2_M4</b>	SO <sub>2</sub> - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>PM25</b>	PM <sub>2,5</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>Olovo</b>	olovo - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>Nikl</b>	nikl - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
<b>Kadmium</b>	kadmium - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

souřadný systém WGS 84

## Větrná růžice Liberec:

třída stability	rychlost větru	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
I	1,7	0,42	0,13	0,10	0,69	0,25	0,35	0,44	0,12	11,05
II	1,7	1,04	0,26	0,24	1,71	0,86	1,20	1,35	0,51	7,53
III	5,0	0,03	0,00	0,01	0,12	0,10	0,04	0,03	0,14	
III	1,7	0,83	0,22	0,20	1,72	0,88	1,48	1,99	0,59	3,06
III	5,0	1,19	0,09	0,18	4,01	1,87	0,98	1,08	3,44	
III	11,0	0,02	0,00	0,00	0,06	0,04	0,06	0,04	0,09	
IV	1,7	0,32	0,09	0,10	0,73	0,41	0,73	0,83	0,19	2,80
IV	5,0	1,26	0,05	0,10	2,36	1,02	1,43	1,89	4,77	
IV	11,0	0,38	0,01	0,03	2,10	0,81	1,20	1,35	2,00	
V	1,7	0,20	0,12	0,92	0,79	0,75	1,00	1,27	5,62	1,58
V	5,0	0,30	0,03	0,14	1,70	1,00	1,53	1,73	1,52	
Celkem		5,99	1,00	2,02	15,99	7,99	10,00	12,00	18,99	26,02

## Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcí vyhláškou.

### C.2.2 Hydrologické poměry:

Město Liberec leží v údolí Lužické Nisy. Intravilán města se rozšiřuje na svahy Jizerských hor a Ještědského hřebene. Hustá hydrologická síť vodotečí z těchto hor (2,15 km toku na 1 km<sup>2</sup> plochy) zasahuje přímo do města. Drobné vodní toky se vyznačují velkým spádem. Koryta drobných vodotečí byla v minulosti místně upravována.

Z hlediska vodohospodářského má město Liberec zcela specifické podmínky v celé České republice. Klimaticky leží v oblasti chladné a velmi vlhké s ročními průměrnými srážkami většími než 900 mm. Rovněž počet bouřkových dnů v roce je zde nejvyšší. Tyto nepříznivé vysoké srážkové poměry spolu s kopcovitým okolím podmiňují častý výskyt velkých vod. Dalším charakteristickým rysem je velká rozkolísanost průtoků. Nedaleko areálu (za železničním koridorem) protéká řeka „Lužická Nisa“.

Přímo na předmětné lokalitě se nenachází žádný zdroj povrchové ani podzemní vody.

Zájmové území se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. V oblasti se nenachází území chráněných oblastí přirozené akumulace vod, nespadá do ochranného pásma záplavového území. Místo záměru není zařazeno mezi zranitelné oblasti. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

### **C.2.3 Půda:**

Záměr bude realizován na pozemku ve stávajícím areálu a nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Z hlediska geomorfologického členění ČR náleží dotčené pozemky k soustavě Krkonoško – jesenické, část Západní Sudety, geomorfologický celek Liberecká kotlina. Dle regionálně geologického členění spadá lokalita do lužické oblasti Českého masivu, dílčí jednotky Krkonoško-jizerského plutonu v blízkosti jeho tektonické hranice s Ještědským krystalinikem, zastoupené porfyrickými biotitickými granity s různým stupněm zvětrání v přípovrchové zóně. Zvětralinový plášť, jakožto autochtonní produkt periglaciálního zvětrávání je představován eluviem granitu štěrkovito-písčitého charakteru (tzv. perk) a dosahuje různých mocností.

Kvarter je v zájmové lokalitě představován deluviálními, deluviálně-fluviálními a fluviálními sedimenty.

Přímo na lokalitě výstavby není znám žádný přírodní zdroj.

### **C.2.4 Flóra a fauna:**

Samotný posuzovaný záměr je však již umístěn uvnitř areálu na v současné době zpevněné ploše již výrazně pozměněné lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Nepředpokládá se již žádný výskyt významných druhů v posuzované lokalitě. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Vegetaci lze zařadit do biotopů silně ovlivněných nebo vytvořených člověkem. Většina zjištěných druhů rostlin patří mezi běžné druhy. Na území záměru se nevyskytují chráněné nebo ohrožené druhy.

## **D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:**

### **D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:**

#### **D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:**

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládají emise především benzenu a těkavých organických látek. Vliv těchto emisí se však projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí a pohybují se v minimálních hodnotách.

Významně nedojde ani ke změnám v dopravě, kdy počty aut se nezmění.

#### **D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:**

##### **D.1.2.1 Dešťové vody:**

Neznečištěné dešťové vody z okolí jsou převážně svedeny na okolní pozemky k přirozenému vsakování. Dešťová kanalizace se v areálu nenachází. Z části zpevněných areálových ploch jsou dešťové vody po sklonu terénu svedeny ke komunikaci do veřejné dešťové kanalizace.

Plocha výdejního místa stávající nádrže na naftu je zastřešena, dešťové vody ze zastřešení jsou svedeny do volného terénu v okolí nádrže. Zastřešená izolovaná manipulační plocha je vypádovaná do havarijní jímky. Výdejní stojan je s veškerým technickým vybavením umístěn v uzamykatelné ocelové části nádrže, čímž je zabezpečen proti vniku srážkových vod a případné úkapy jsou z hadice nebo výdejní pistole zachyceny v této části, stejně tak i úkapy při stáčení z cisterny.

U nádrže jsou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

Ke stávající nádrži je vypracován a schválen Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Zde nedochází k žádným změnám. Záměrem je pouze osazení druhé dvouplášťové nádrže, která bude napojena na stávající.

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

#### **D.1.3 Vliv na půdu:**

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

#### **D.1.4 Vliv na krajinu:**

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenacházejí.

#### **D.1.5 Vliv na faunu a floru:**

Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Posuzovaný záměr neznámá ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů.

#### **D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:**

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku, nebyla provedena hlukové studie. Stávající doprava se zde již nachází, nedochází k významnému navýšení.

Závěrem lze tak uvést, že není předpoklad překročení platných limitů.

### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

### **D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:**

Nejsou.

### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:**

#### **D.4.1 Ve fázi výstavby:**

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

#### **D.4.2 Ve fázi provozu:**

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- kontrolovat monitorovací a kontrolní systémy úniků závadných látek;
- vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- před uvedením do provozu provést zkoušky těsnosti;

Z hlediska hluku a vibrací:

- návoz PHM provádět především v denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

#### **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od dodavatelské firmy, další dokumentace a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

#### **E Porovnání variant řešení záměru:**

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace druhé nádrže na naftu ve stávajícím areálu u stávající nádrže.

## **F Doplnující údaje:**

### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:**

#### **F.1.1 Hlavní přílohy:**

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zákres střediska

Příloha č. 05 – ukázka stávající nádrže, schéma zařízení

Příloha č. 06 – mapový zákres oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 07 – bezpečnostní list motorové nafty

#### **F.1.2 Ostatní přílohy:**

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

### **F.2 Další podstatné informace oznamovatele:**

#### **F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:**

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

#### **F.2.2 Ostatní použitá literatura:**

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

## **G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:**

Předmětem tohoto oznámení je doplnění druhé stejné skladovací nádrže motorové nafty, která bude situována vedle stávající nádrže, se kterou bude potrubními rozvody propojena. Nádrže budou odděleny požární stěnou. Výdejní, příjmová a manipulační plocha je stávající, zde nedochází k žádným změnám. Prostor pro umístění nádrže se nachází v areálu společnosti při ulici Vilová a Nová. Do zařízení se motorová nafta dopravuje autocisternami. Nádrže motorové nafty jsou určeny výhradně pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace nebo smluvních partnerů či zákazníků, nejedná se o běžný veřejný prodej a ani do budoucna se o této možnosti neuvažuje.

Záměrem je rozšíření pouze skladovací kapacity u stávající nádrže na naftu. Záměr má za úkol především vyřešit otázku dostatečné skladovací kapacity pro skladování motorové nafty v období, kdy je její cena výhodnější a částečně do budoucna též z důvodu vyššího vozidlového parku investora či smluvních partnerů.

Nádrž nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena z vnitřních rozvodů. U nádrže nebudou vybudovány žádné kanalizační systémy.

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť mimo zastavěné území obce.

V současné době není v posuzované areálu žádný významný zdroj znečištění ovzduší, maximálně spalovací zdroje. Nádrž motorové nafty je zařazena jako nevyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Nádrž na naftu nebude zdrojem nadměrné hlučnosti.

## **H Příloha:**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. vyjádření odboru stavební úřad Městského úřadu Liberec ze dne 24.06.2013 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz. stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ Libereckého kraje, ze dne 19.06.2013 (příloha č. 02).

## I Identifikace zpracovatelů oznámení:

**Jméno:** Ing. Jan Šafařík, Ing. Václav Šafařík  
**Firma:** RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.  
**IČ:** 26 89 69 82  
**Adresa:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav  
**Telefon, fax, zázn.:** 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)  
**E-mail, www:** jsafarik@renvodin.cz; <http://www.renvodin.cz>

### Odborná způsobilost:

- *certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001* v oblastech certifikace – konzultace a poradenství v oborech energetiky, životního prostředí, investiční výstavby, BOZP, PO, ADR, RID, podpora při získávání dotací, provádění montáží, oprav, revizí a zkoušek vyhrazených elektrických zařízení, vydal BUREAU VERITAS Certification pod č.j. 6001513 dne 09.10.2006;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vydalo MŽP pod č.j. 9653/ENV/06 dne 01.03.2006;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, na stacionární zdroje znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., nařízení vlády č. 615/2006 Sb., a vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., vydalo MŽP ČR dne 14.06.2007 a dne 26.04.2011;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j. 71734/ENV/06 dne 16.10.2006;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 vydalo MZe ČR pod č.j. 067/2007 dne 03.01.2008;
- *osvědčení o autorizaci energetický auditor:* č. 063/2002 o zapsání do „Seznamu energetických auditorů“ podle § 11, odstavce 1, písmena g) zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, vydalo MPO pod č.j. 18895/02/5020/5000 dne 25.04.2002; rozšířené o oprávnění k vypracovávání průkazů energetické náročnosti budov s platností od 13.06.2008;

**Datum zpracování oznámení:**

červen – červenec 2013

**Razítko a podpis zpracovatele oznámení:**

**Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):**





**MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC**  
odbor hlavního architekta,  
oddělení územního plánování, jako příslušný  
Úřad územního plánování pro ORP Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 243 111

Č.j.: HAUP/7110/086970/13-Ry

Liberec, dne 24. 6. 2013

CJ MML 095514/13

Vyřizuje: Rydygrová Petra/ 485 243 523, Jaksch Jan/ 485 243 518

**PROFISERVIS spol. s.r.o.**  
Vilová č.p. 367  
Liberec X-Františkov  
460 10 Liberec 10

## Územně plánovací informace

Dne 10. 6. 2013 obdržel Magistrát města Liberec, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování, jako příslušný úřad územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění pozdějších předpisů, Vaši žádost o územně plánovací informaci podle § 21 odst. 1 písm. a) o podmínkách využívání území a změn jeho využití na pozemku **parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce.**

### K dané věci sdělujeme:

- I. Podle územního plánu města Liberec, schváleného dne 25. 6. 2002 a jeho platných změn, bylo pro pozemek parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce stanoveno funkční využití „**plochy pracovních aktivit – drobná výroba sklady, stavebnictví**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy **stabilizované**, které jsou **zastavitelné**.
- II. Z platných územně analytických podkladů vyplývá, že:
  - a) na pozemek parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce zasahuje **ochranné pásmo podzemního elektrického vedení**, které je vymezeno do vzdálenosti 1 m po obou stranách od krajního kabelu,
  - b) pozemek parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce leží v **ochranném pásmu komunikačního zařízení**,
  - c) pozemek parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce leží v **ochranném pásmu radiového směrového komunikačního vedení**.S výše uvedenými limity je nutno počítat při realizaci záměru.

- III. Z platných zásad územního rozvoje vyplývá, že: pozemek parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce leží **koridoru mezinárodního významu pro umístění železničních tratí D26** (hranice LK – Turnov – Liberec). V tomto koridoru je navrhována modernizace stávající tratě, výstavba nových železničních úseků, elektrizace, zdvojkolejnění.  
V současné době se zpracovává nový územní plán města Liberce, který je ve fázi po veřejném projednání návrhu územního plánu. Tento dokument koridor, jenž je vymezen v zásadách územního rozvoje, zpřesňuje. Předmětný pozemek parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce zde leží mimo zpřesněný koridor železniční trati.

**Předmětný záměr výstavby vnitropodnikové přemísitelné provozní dvouplášťové nádrže na motorovou naftu na pozemku parc. č. 822/5 v katastrálním území Františkov u Liberce je v souladu s platným územním plánem města Liberec.**

**Doplňující informace – výpis z Regulativu 3. 3. 11. „plochy pracovních aktivit – drobná výroba, sklady, stavebnictví“**

1. Plochy pracovních aktivit jsou území výrobní určená pro umístění objektů výroby netovární povahy, skladových objektů a živnostenských provozů s doprovodnými činnostmi.
2. Určujícím typem zástavby jsou živnostenské, výrobní a skladovací haly.
3. Od ploch pro bydlení budou plochy pracovních aktivit odděleny účinným pásem ochranné zeleně. Podmínky účinnosti určí svým stanoviskem příslušný dotčený správní úřad ochrany životního prostředí.

TABULKA Č. 3.3/11 – SPECIFIKACE PŘÍPUSTNOSTI STAVEB PRO PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT (VD)			
Činnost	Stavby	Přípustnost	Podmínka, limita
Bydlení	rodinné domy	nepřípustné	
	bytové domy venkovského charakteru		
	viladomy		
	bytové domy v blocích		
	vícepodlažní bytové domy		
Průmysl, řemesla	<b>samostatné stavby pro průmyslovou výrobu</b>	<b>podmíněné</b>	<b>živnostenské výroby, lehký průmysl, montážní závody</b>
	<b>provozovny drobné/řemeslné výroby a služeb</b>	<b>přípustné</b>	
	<b>sklady a skladovací plochy</b>	<b>přípustné</b>	
	areály stavební výroby	podmíněné	ne betonárky a obalovny
	prodejní sklady	podmíněné	s maximální výměrou užitné plochy 2500 m <sup>2</sup>
Zemědělství, lesnictví, veterinární péče	stavby pro zajištění a zpracování zemědělské produkce (např. přístřešky pro mechanizaci, opravy zemědělské techniky, sklady, stodoly, sýpky)	podmíněné	pouze v lokalitách Vratislavice a Machnín
	sklady hnojiv	nepřípustné	
	školký ovocných a okrasných dřevin		
	samostatné skleníky		
	stavby pro malovýrobní a samozásobitelský chov zvířat (např. stáje, králíkárný, malá hnojiště)		
	stavby pro chov koní		
	stavby a zařízení pro chov kožešinových zvířat		
	útluky pro zvířata		
	veterinární ordinace integrované	přípustné	
stavby a zařízení pro zajištění a zpracování zahradnické produkce (např. vazárny, opravy zahradnické techniky)	přípustné		
Stravování, ubytování	restaurace, hostince	nepřípustné	
	integrované jídelny, bufety a restaurace	podmíněné	související s hlavní činností
	hotely, penziony, hostely	nepřípustné	
	ubytovny, koleje	podmíněné	do 50-ti lůžek; související s hlavní činností
Obchod	Autobazary	podmíněné	provozem ani obsluhou neomezí hlavní činnost a neovlivní své okolí
	obchodní domy	nepřípustné	
	prodejny integrované	přípustné	
	prodejní stánky	přípustné	
	samostatné prodejny	podmíněné	s maximální výměrou prodejní plochy 2000 m <sup>2</sup>
	Tržiště	nepřípustné	
Tržnice	nepřípustné		
Kultura, církev	stavby pro kulturní účely	Nepřípustné	
	integrovaná kulturní zařízení (např. knihovny, galerie, menší kluby)	podmíněné	související s hlavní činností
	kostely, kaple, modlitebny	podmíněné	související s hlavní činností
Správa	stavby pro administrativu a veřejnou správu	podmíněné	související s hlavní činností
	stavby pro archivnictví		
	integrované kanceláře		

Školství, vzdělávání, výzkum	mateřské a základní školy	nepřípustné	
	stavby pro vědu a výzkum	přípustné	
	integrovaná zařízení pro vědu a výzkum (např. laboratoře, dílny)	přípustné	
	integrovaná zařízení pro vzdělávání a mimoškolní činnost (např. přednáškové sály, klubovny ap.)	přípustné	
	rozhledny a vyhlídkové věže	nepřípustné	
Ochrana a obrana	hasičské zbrojnice	podmíněné	související s hlavní činností
	policejní stanice	podmíněné	místního významu
Dopravní vybavenost	garáže hromadné	přípustné	
	parkovací objekty	přípustné	
	garáže samostatné	nepřípustné	
	ČS PHM integrované v parkovacích objektech a hromadných garážích	podmíněné	provozem ani obsluhou neomezí hlavní činnost
	odstavné a parkovací plochy nákladních automobilů	přípustné	
Technická vybavenost	odstavné a parkovací plochy autobusů	přípustné	
	nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení na objektech	podmíněné	neporuší architektonický a krajinný ráz
	nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)	podmíněné	
	sběrné dvory a sběrný druhotných surovin	přípustné	

**Poučení:**

Tato územně plánovací informace nenahrazuje další rozhodnutí ani opatření podle stavebního zákona, jichž je zapotřebí pro realizaci záměru a **má platnost 1 rok**. Územně plánovací informace nezakládá právo na realizaci záměru.

Podrobnější údaje o přípustných a podmíněných stavbách na jednotlivých funkčních plochách naleznete na internetové adrese:

[http://docs.liberec.cz/Odb\\_HA/uzemni\\_plan\\_Liberec\\_a\\_zmeny\\_UP/Regulativy\\_uzemniho\\_planu.pdf](http://docs.liberec.cz/Odb_HA/uzemni_plan_Liberec_a_zmeny_UP/Regulativy_uzemniho_planu.pdf).

Grafickou podobu platného územního plánu pak na internetové adrese: <http://marushkapub.liberec.cz>.

**Přílohy:**

Ix ověřený výtisk projektové dokumentace

**Ing. Petr Kolomazník**  
vedoucí odboru hlavního architekta

**Obdrží:**

PROFISERVIS spol. s.r.o., IDDS: n2ru292

RENVODIN - ŠAFAŘÍK spol. s.r.o., Vojtěch Lazi, IDDS: 8p3xav7

**Na vědomí:**

Magistrát města Liberec, Stavební úřad v Liberci, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

RENVODIN – Šafařík, spol. s r.o.  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 HUSTOPEČE

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
/

NAŠE ZNAČKA  
KULK/41419/2013

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL  
Habrda/392  
kristian.habrda@kraj-lbc.cz

LIBEREC  
19. 6. 2013

### **Stanovisko k záměru „Rozšíření skladovací kapacity k nádrži na motorovou naftu“.**

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

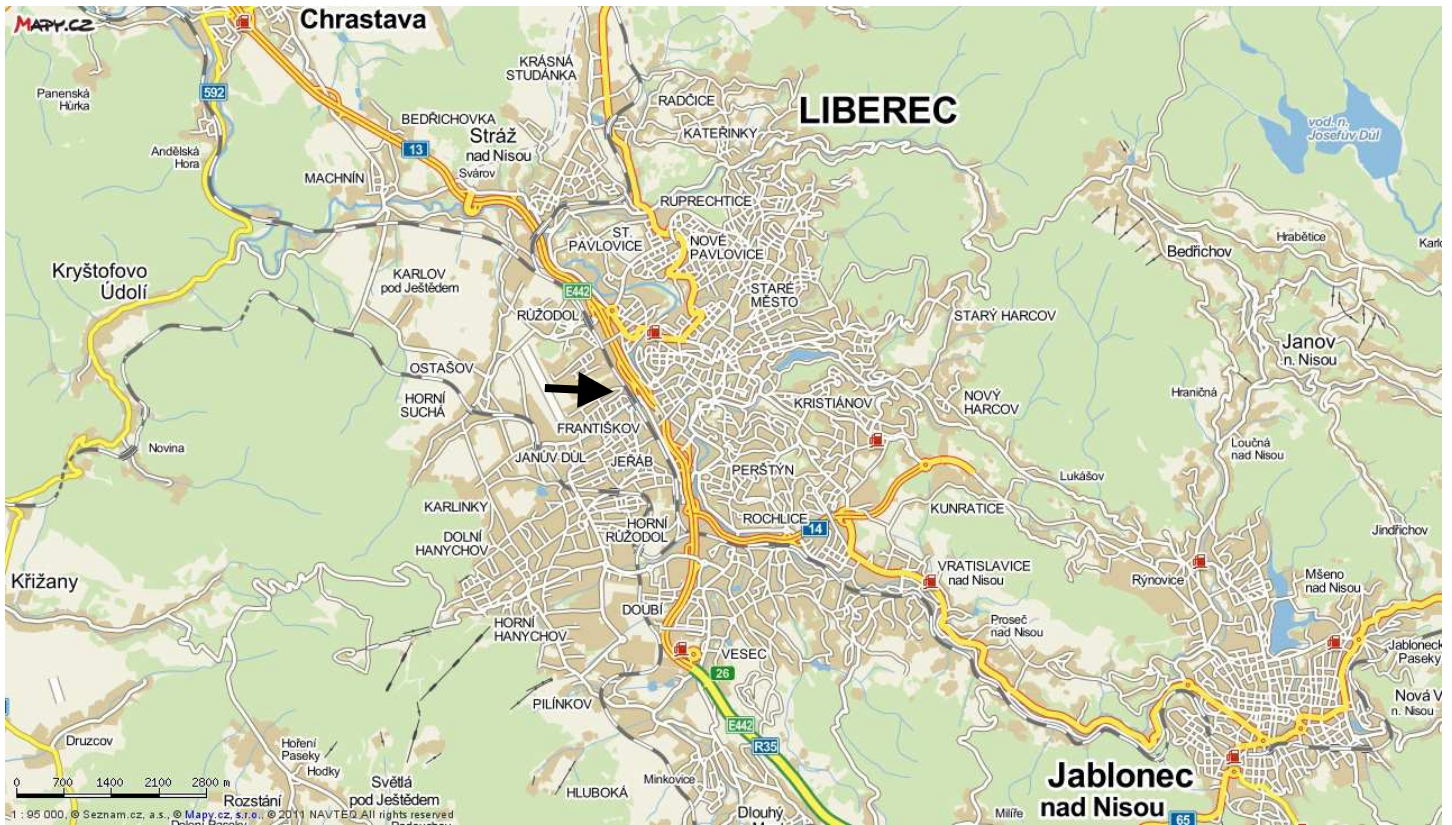
**Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

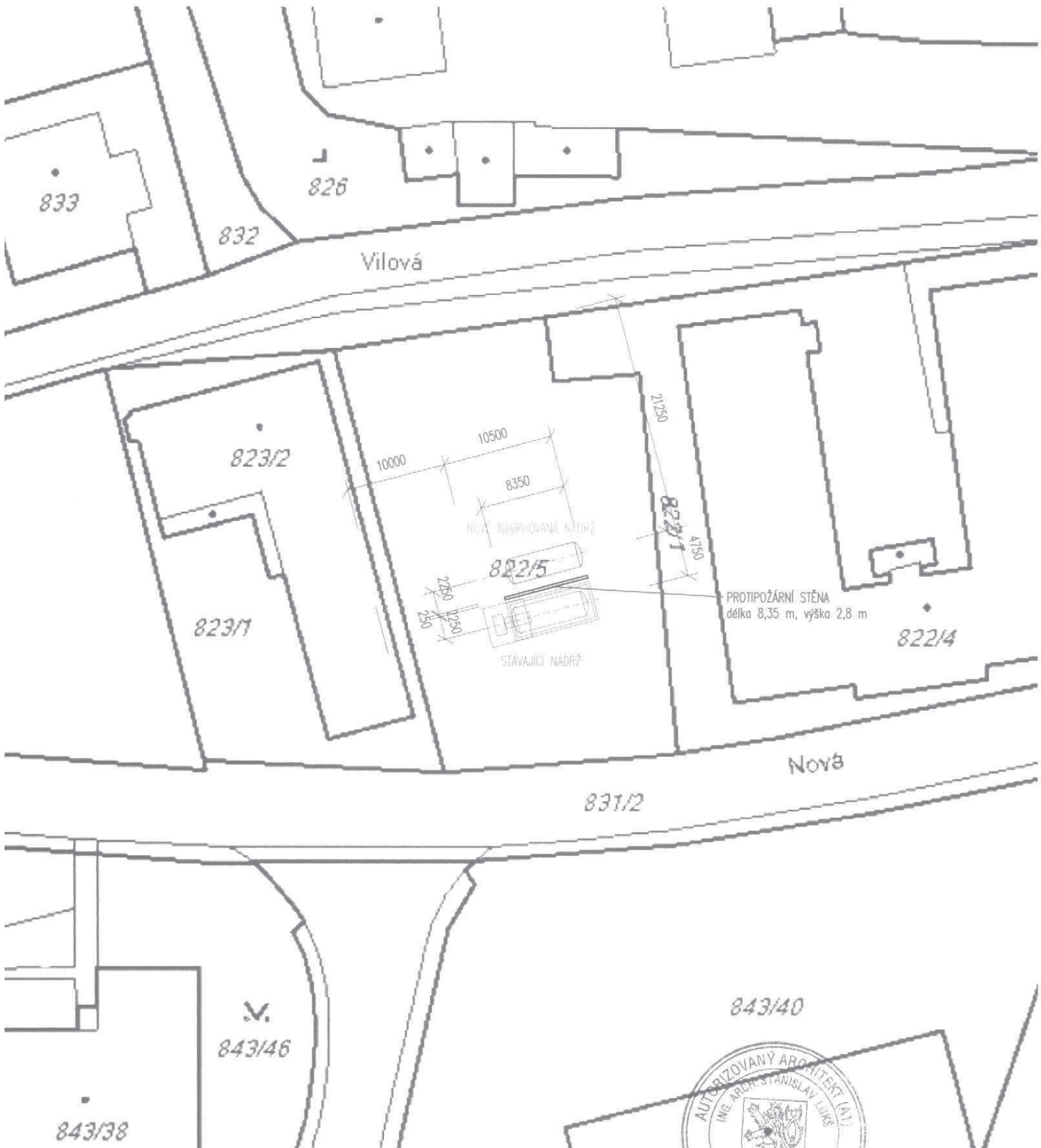
Odůvodnění: Záměrem je umístění nádrže na motorovou naftu ke stávající čerpací stanici v areálu společnosti Profiservis s.r.o. v Liberci. Konkrétně bude nádrž umístěna na parcele č. 822/5 v k.ú. Františkov u Liberce. Záměr nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je evropsky významná lokalita Luční potok. Záměr je od lokality vzdálen cca 4 km. Záměr pro svůj charakter (instalace nádrže do stávajícího areálu) nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.

Otisk úředního razítka

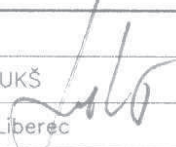
Ing. Jaroslava Janečková  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

## Mapa širších vztahů v území



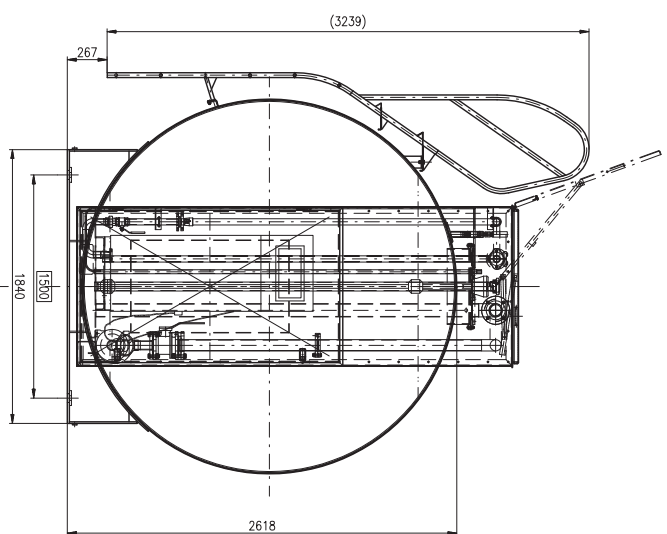
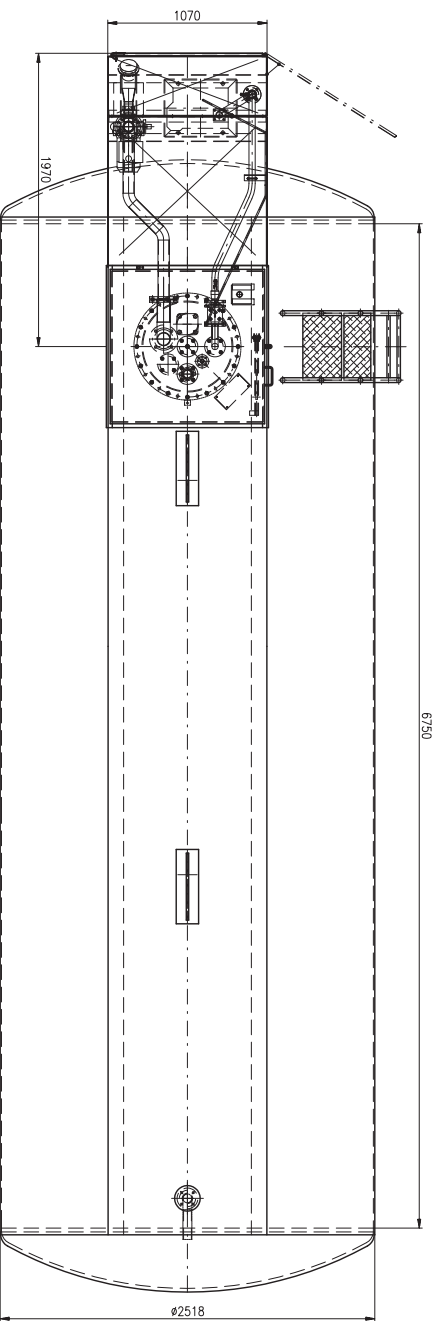
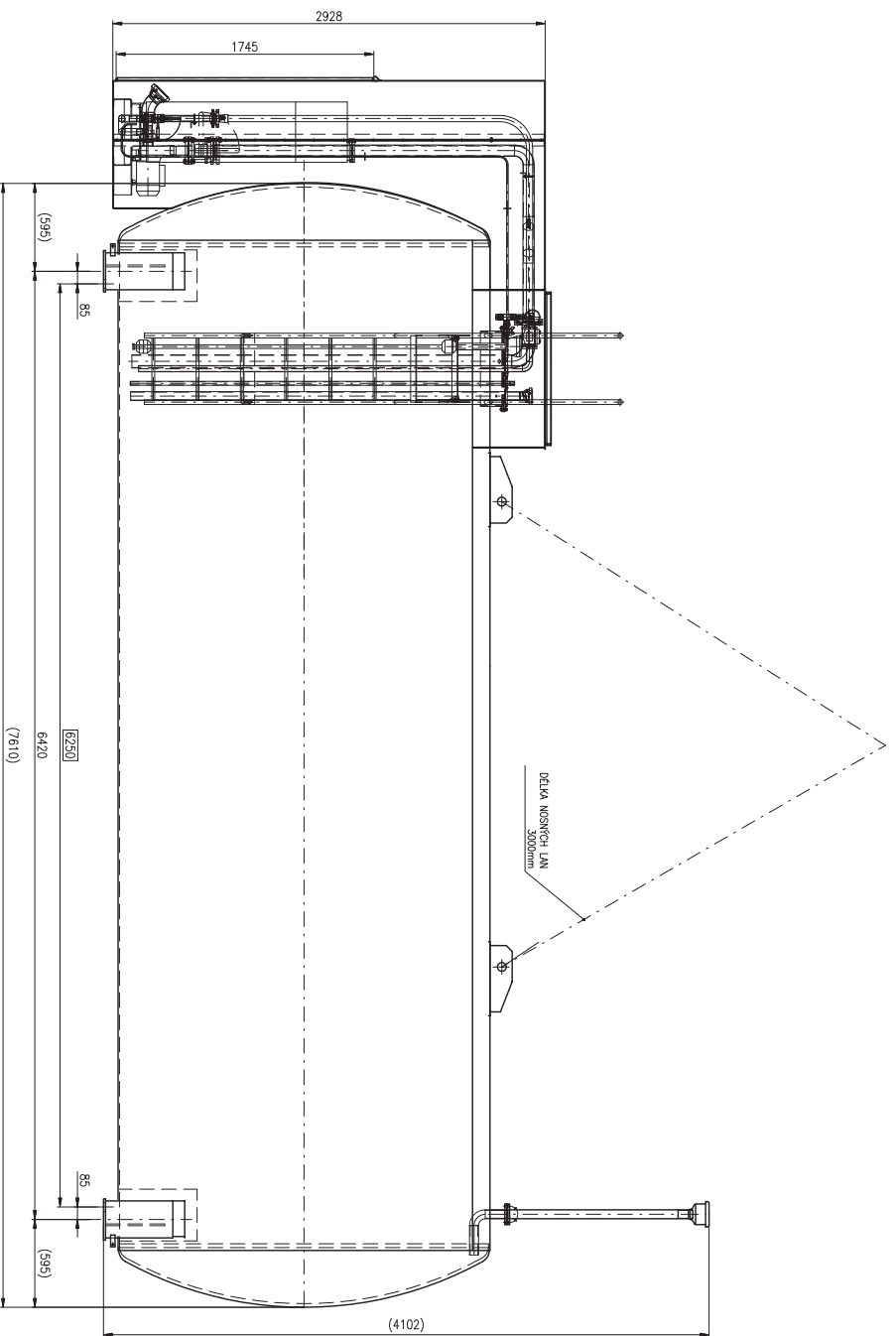


**Ing. arch. Stanislav Lukš**  
 projektová a inženýrská kancelář  
 Hlavní 2, 691 06 Velké Pavlovice  
 tel. 519 403 144, 604 126 741

ZOD.PROJEKTANT	VYPRACOVAL :		
ing. arch. Stanislav LUKŠ	ing. arch. Stanislav LUKŠ		
MÍSTO STAVBY :	p.č. 822/5, k.ú. Františkov u Liberce, Liberec		
INVESTOR :	PROFISERVIS spol. s r.o., Vilová 367, Liberec		
STAVBA :	VNITROPODNIKOVÁ PROVOZNÍ NADRŽ 2		
OBSAH :	SITUACE		
	DOKUMENTACE K ÚZEMNÍMU SOUHLASU	ČÍS.ZAK.	018/2013
		DATUM	VI. 2013
		MĚŘÍTKO	1 : 500
		Č.PŘÍLOHY	Č.VÝTISKU
			D.2

**Foto stávající nádrže:**



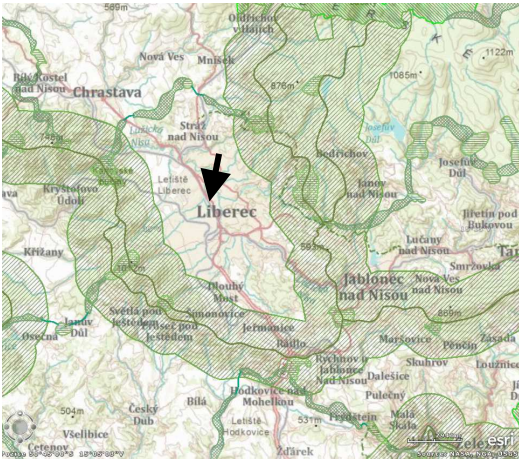


NADZEMNÍ NÁDRŽ  
NDne PH35-2-1/600

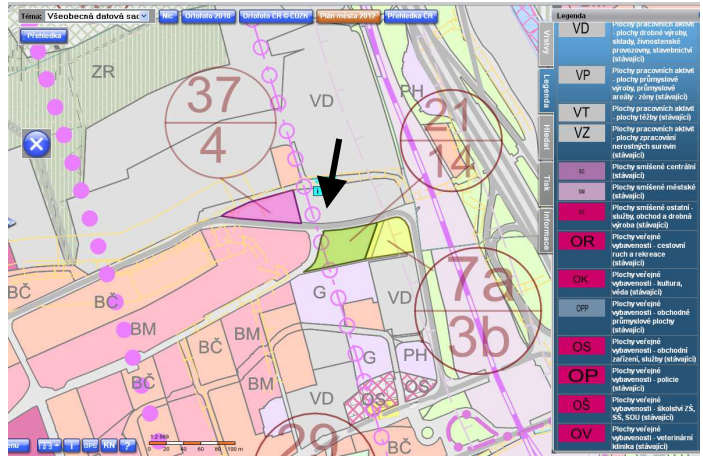
ADAST V-line 899x.6x3  
ČERPADLO STAČECÍ-DIESEL  
CG-150  
230V, 50Hz, 1.1kW, 100-500litr/min  
hmotnost: cca 12000kg



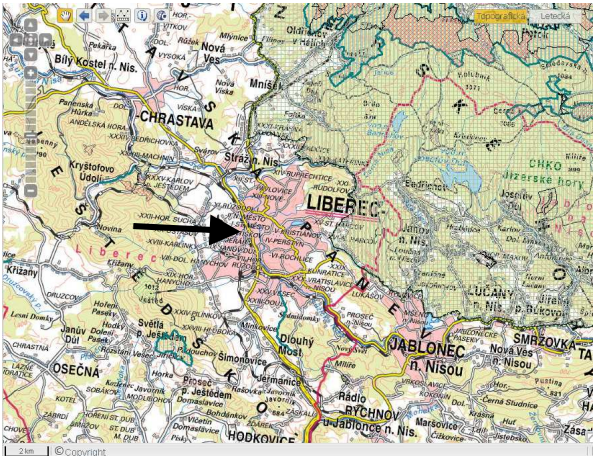
**USES:**



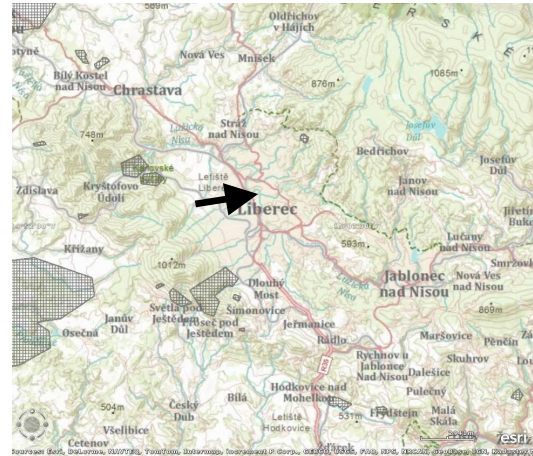
**ÚZEMNÍ PLÁN:**



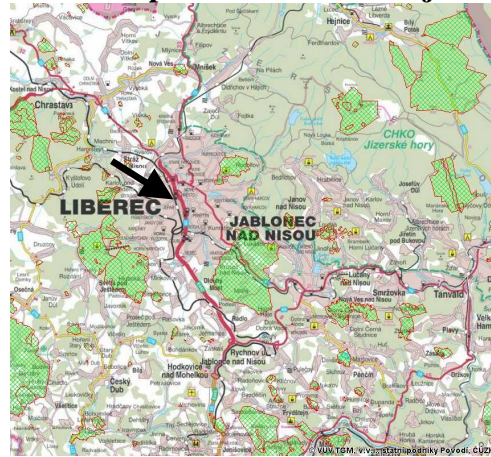
**NATURA 2000:**



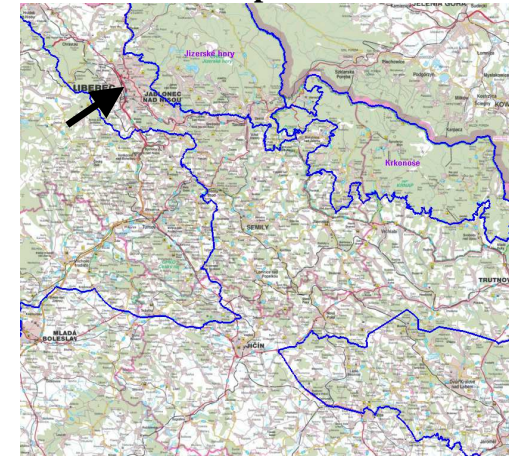
**Chráněná ložisková území:**



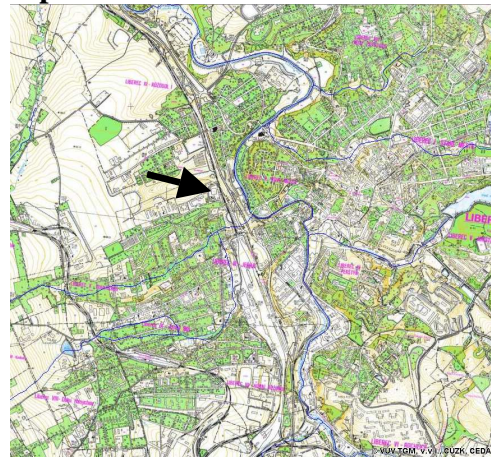
**Ochranná pásma vodních zdrojů:**



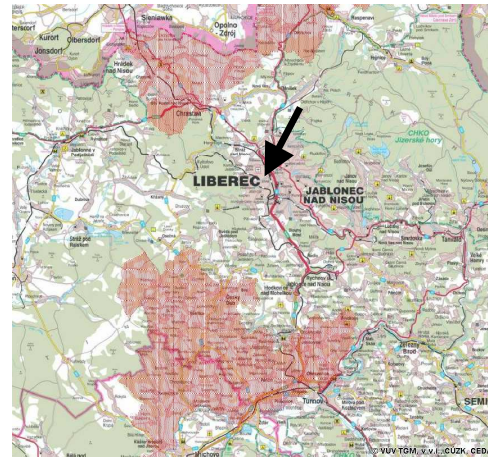
**Chráněné oblasti přirozené akumulace vod:**



**Záplavové území:**



**Zranitelné oblasti:**



# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření 13. března 2006 Datum revize 23. února 2011

### 1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

#### 1.1. Identifikátor výrobku

Číslo

Další názvy směsi

Motorová nafta s FAME

Paliva dieselová, plynový olej nespecifikovaný. Motorová nafta s FAME, třída B,E,F.

#### 1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

Palivo do dieslových motorů.

#### 1.3. Identifikace společnosti/podniku

##### Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa elektronické pošty

Telefonní číslo pro naléhavé situace

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Vičie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

31322832

421(02)45244651

421(02)40558047

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,

podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax

++0421(0)2/4055 8047

##### Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa www stránek

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

49450301

241080811

241080878

www.slovnaft.cz

##### Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

Adresa elektronické pošty

ROK servis s.r.o.

info@rokservis.cz

#### 1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

#### Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuveдено

### 2. Identifikace nebezpečnosti

#### 2.1. Klasifikace látky nebo směsi

##### Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

##### Třídy a kategorie nebezpečnosti

Carc. 2

##### Výstražný symbol

GHS08

##### Signální slovo

Varování

##### Standardní věty o nebezpečnosti

H351

##### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P202, P281, P308+P313, P405, P501

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

#### Výstražný symbol

Xn

#### R-věty

R 40

#### S-věty

S 2, S 36/37

**Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím**

Podezření na karcinogenní účinky.

### 2.2. Prvky označení

#### Výstražný symbol



#### Signální slovo

Varování

#### Standardní věty o nebezpečnosti

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201 Před použitím si obzarejte speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřčetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

### Nebezpečné látky

Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný (Index: 649-224-00-6)

### 2.3. Další nebezpečnost

Výrobce žádnou další neuvádí.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 3. Složení/informace o složkách

#### 3.2. Směsi

##### Chemická charakteristika

Složité směs uhlovodíků vyráběná destilací ropy. Je složena z uhlovodíků s počtem uhlíkových atomů převážně v rozmezí C9 až C20 a s rozmezím teplot varu přibližně 163°C až 357°C. Karcinogen kat.3. Látka CAS 68334-30-5 byla výrobcem registrovaná, registrační číslo má 01-2119484664-27-0104.

**Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší**

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-224-00-6 CAS:68334-30-5 ES:269-822-7	Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný	93-95	Xn, R 40	Carc. 2	H351	GHS08, Wng			H, N
CAS:67762-26-9 ES:267-007-0	Estery mastných kyselin	≤ 7,0							

#### Poznámky

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(N) Klasifikaci látky jako karcinogenní není nutno použít, jestliže je známý celý technologický proces rafinace a jestliže lze prokázat, že výchozí surovina není karcinogenní. Tato poznámka se používá pouze u určitých složitých látek vznikajících při zpracování ropy, uvedených v Tabulce C.

### 4. Pokyny pro první pomoc

#### 4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků.

##### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání. Nenechte prochladnout. Postiženého umístěte do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při styku s kůží

Odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřete vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při zasažení očí

Vyjměte kontaktní čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou, pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal přípravku nebo etiketu.

#### 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

##### při vdechnutí

Páry motorové nafty působí na člověka omamně, následuje palčivý pocit v prsou, bolest hlavy, zmatenost a dezorientace, opilost až koma.

##### při styku s kůží

Pocit mastnoty, případně pálení pokožky.

##### při zasažení očí

Pocit mastnoty.

##### při požití

Poruchy zažívání, bolesti žaludku, zvracení.

#### 4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

neuveдено

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření 13. března 2006 Datum revize 23. února 2011

### 5. Opatření pro hašení požáru

#### 5.1. Vhodná hasiva

pěna - lehká, pěna - střední, pěna - těžká, voda - tříštěný proud, vodní mlha

#### Nevhodná hasiva

voda - plný proud

#### 5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, může docházet ke vzniku oxidu uhelnatého a uhlíčitého. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Se vzduchem tvoří naftové páry výbušnou směs.

#### 5.3. Pokyny pro hasiče

Izolační dýchací přístroj a celotělový ochranný oblek. Úplná ochrana, pokud je to potřebné.

### 6. Opatření v případě náhodného úniku

#### 6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páslou) a uvést symboly nebezpečí. V uzavřených prostorách odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání, vypněte elektrický proud. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8. Zabraňte vniku do kanalizace a odpadních vod, do podzemních, povrchových vod a půdy.

#### 6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

Zabraňte kontaminaci půdy, úniku do povrchových nebo spodních vod a životního prostředí. Nepřipusťte vniknutí do kanalizace. Využít všechny možnosti na uzavření, utěsnění zdroje havárie, ohrazení místa havárie, popř. zabránit rozšíření ponornými stěnami a použitím vhodného absorbčního činidla např. POP vlákno, EKOSORB, PERLIT apod. Nahromaděnou kontaminovanou vodu odčerpat do zvláštních nádob. Odstranit všechny možné zdroje vznícení a požáru. Znehodnocený materiál shrnout do sudů a odeslat na zneškodnění do spalovny odpadů.

#### 6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat, pokud je to možné. Zbytek směsi pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorbční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství směsi informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

#### 6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8 a 13

### 7. Zacházení a skladování

#### 7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení používané při manipulaci s motorovou naftou musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky. Výrobek používejte jen v místech, kde nepřichází do styku s otevřeným světlem, ohněm a jinými zápalnými zdroji. Nutno zabezpečit dobré větrání a odvod vzduchu z pracoviště a skladů přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Při práci nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

#### 7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování ropných látek ve III. třídě požární bezpečnosti. Stavebně musí vyhovovat předpisům a skladování kapalin v III. třídě nebezpečnosti. Na skladovacích nádržích musí být označení hořlavosti a nebezpečnosti (Xn). Skladovací nádrže musí být vybaveny havarijními jímkami. Motorová nafta se zpravidla skladuje v kovových zásobnících. Doporučuje se pro skladování používat nádrže z nerezavějící oceli nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (např. metaliza, speciální ochranný nátěr).

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

#### 7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

Palivo do dieslových motorů.

### 8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

#### 8.1. Kontrolní parametry

žádné

#### 8.2. Omezování expozice

##### Vhodné technické kontroly

Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejzte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

##### Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle těsně přiléhající s boční ochranou nebo ochranný obličejový štít s přílbou (podle charakteru vykonávané práce).

##### Ochrana kůže

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

Ochranné rukavice z materiálu Nitril, Viton, doba průniku 480 minut, odolné naftě. Ochranný antistatický oděv z přírodních vláken (bavlna) nebo syntetických vláken, odolávajících zvýšeným teplotám, ochranná obuv antistatická. Při znečištění pokožky ji důkladně omýt.

### Ochrana dýchacích cest

Maska s filtrem A2 (hnědá barva) proti organickým plynům a parám nízkovroucích organických látek s bodem varu nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, aceton, toluén, xylény), event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

### Teplné nebezpečí

neuváděno

### Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

## 9. Fyzikální a chemické vlastnosti

### 9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	Tekutina čirá
skupenství	kapalné při 20°C
barva	bezbarvá až nažloutlá s bar. značkovací látkou
zápach	typický pro motorovou naftu
teplota vznícení	215 °C
bod vzplanutí	>56 °C
meze výbušnosti	0,5 - 6,5 %obj.
viskozita	2,0 - 4,5 při 40°C mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (Kinematická)
relativní hustota	0,82 - 0,845 g/cm <sup>3</sup> při 20 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný

### 9.2. Další informace

Výhřevnost MJ/kg přibližně: 45,49; Třída nebezpečnosti: III; Teplotní třída: T3; Třída požáru: C; Kinematická viskozita při 20°C (mm<sup>2</sup>/s): 2,0 - 4,5; Začátek destilace v oC, přibližně: 170; Konec destilace v oC, přibližně: 360; Termický rozklad: při předepsaném skladování žádný

## 10. Stálost a reaktivita

### 10.1. Reaktivita

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.2. Chemická stabilita

Motorová nafta je chemicky stálá látka. Za běžného tlaku a teploty se nerozkládá a odpařivost je nízká.

### 10.3. Možnost nebezpečných reakcí

K termickému rozkladu dochází při teplotě okolo 300°C.

### 10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního způsobu použití a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází a nepolymerizuje, odpařivost nízká. Zamezte působení zvýšené teploty a tlaku, styk s ohněm.

### 10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Oxidy uhlíku.

## 11. Toxikologické informace

### Akutní toxicita komponent směsi

neuváděno

Orální toxicita: Nafta škodí zdraví při nadýchání, případném požití a při styku s pokožkou a sliznicemi, které dráždí. Při vniknutí kapaliny do dýchacích cest může dojít k rychlé, krvácející a často i smrtelné bronchopneumonii resp. edému plic a udušení. Může však i rychle ustoupit. Rozsáhlé změny na plicích mohou vzniknout i bez odpovídajících klinických příznaků. Test OECD 401 Akutní orální toxicita- potkan: netoxický při 2000 mg/kg. Inhalační toxicita: nestanovená. Při nadýchání par nafty dochází k bolesti hlavy, která je spojené se závratěmi, potom ospalost, žaludeční nevolnost a zvracení s drážděním očí a dýchacích cest. Dermální toxicita: Pokožku nafty odmašťují a způsobují popraskání, záněty mazových žláz a hyperkeratózu. Test OECD 402 Akutní dermální toxicita-potkan: netoxický při 5000 mg/kg Test OECD 404 Primární kožní dráždivost -potkan: nemá dráždivé účinky. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost -králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po jednorázové aplikaci 100 mg látky.

### 11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Alergie - netestovaná. Reprodukční toxicita - netestovaná. Karcinogenita: nafta je látka s možným karcinogenním účinkem, ale s nedostatečnými údaji o těchto účincích. Mutagenita: Test mutagenicity Salmonella typhimurium (Amesův test): nevykazuje. Modifikovaný test OECD 474: vykazuje mutagenní účinek. Modifikovaný test OECD 482 Testování poškození a opravy DNA: nevykazuje mutagenní účinek.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 12. Ekologické informace

#### 12.1. Toxicita

##### Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

OECD č. 201 Test inhibice růstu řasy: netoxické pro vodní řasy; OECD č. 202 Test akutní toxicity na Daphnia magna (imobilizační test): netoxické pro vodní koryše; OECD č. 203 Test akutní toxicity na rybě - Poecilia reticulata: netoxické pro ryby

##### Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

#### 12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla stanovena.

#### 12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený.

#### 12.4. Mobilita v půdě

Nebyla stanovena.

#### 12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

#### 12.6. Jiné nepříznivé účinky

Motorové nafty jsou nebezpečné pro životní prostředí a ve vodě mohou zanechávat trvalé nepříznivé změny. S vodou se prakticky nemísí. Na vodě vytváří souvislý film, který brání přístupu kyslíku do vodního prostředí, což způsobí uhybnutí vodní flóry a fauny.

### 13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

#### 13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

##### Kód druhu odpadu

130701

Název druhu odpadu

Topný olej a motorová nafta

Kategorie

N

Podskupina

Odpady kapalných paliv

Skupina odpadu

Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)

##### Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

##### Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 14. Informace pro přepravu

#### 14.1. Speciální preventivní opatření

neuveveno

#### 14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

III.

Popis nebezpečnosti

hořlavá kapalina (body vzplanutí mezi 23°C a 61°C včetně) nebo hořlavá  
kapalina nebo tuhá látka v roztaveném stavu s bodem vzplanutí vyšším než  
61°C ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo  
samozahřívající se kapalina

#### Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne



# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 15. Informace o předpisech

#### 15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

#### Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

#### Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

#### 15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

neuveďeno

### 16. Další informace

#### Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

P201 Před použitím si obzřete speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřečetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

#### Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

#### Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

#### Doporučená omezení použití

neuveďeno

#### Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropské komise a Rady (ES) č.1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010, směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

#### Provedené změny (které informace byly přidány, vypuštěny nebo upraveny)

Přepřepočováno podle poslední revize od výrobce z 27.12.2010, dále dle Nařízení Komise(EU) č.453/2010.

### Prohlášení


Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14. 10. 2010

**Ministerstvo životního prostředí**

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
dne 26. 10. 2010 podpis 

Vážený pan  
Ing. Václav Šafařík  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 Hustopeče

Č.j.:  
80152/ENV/10

Vyřizuje/telefon:  
Ing. Lucie Semerádová/267 122 074

V Praze dne:  
24. 9. 2010

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Václava Šafaříka, datum narození: 14. 7. 1951, bydliště U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče (dále jen „žadatel“) ze dne 13. 9. 2010 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku**

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

## Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 15. 9. 2010 žádost ze dne 13. 9. 2010 o prodloužení autorizace udělené panu Ing. Václavu Šafaříkovi osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodloužené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena rozhodnutím o prodloužení autorizace (č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 9. 2010). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



**Ing. Jaroslava HONOVÁ**

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

-11-

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Václav Šafařík - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí