

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
KULK 30318/2017
OŽPZ 303/2017

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Ing. Slavíková/583
Magdalena.slevikova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
11. květen 2017

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Rozšíření výrobní kapacity KNORR-BREMSE Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o., Svárovská 700 Stráž nad Nisou. Zařazení dle kategorie II, bodu 10.4, přílohy č. 1 zákona – „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“ a dále k bodu 4.2 „Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav“. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle § 4 odst. 1, písm. c) zákona.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předkládaný záměr řeší rozšíření výrobní kapacity v průmyslovém objektu. V rámci realizace záměru bude z haly H5 demontována průběžná linka pro mytí přepravek. Nově bude instalována lakovací linka, 4 pračky dílů, svařovací zařízení a tryskácké zařízení. Povrchová úprava se zvýší z 200 000 m²/rok na 390 000 m²/rok. Kapacita skladování vybraných nebezpečných látek se zvýší z 4,5 t/rok na 22,5 t/rok.

3. Umístění záměru: kraj: Liberecký
obec: Liberec
k. ú.: Stráž nad Nisou
p.p.č.: 1333/17

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o rozšíření výrobní kapacity v průmyslovém objektu, který je kolaudován pro výrobní a skladovou činnost. V rámci realizace záměru bude z haly H5 demontována průběžná linka pro mytí přepravek. Nově bude instalována lakovací linka, 4 pračky dílů, svařovací zařízení a tryskácké zařízení. Bude navýšena související automobilová doprava. Z hlediska hluku se nebude provozovat činnost s výrazným dopadem na hlukovou situaci - vyjma hluku ze související automobilové dopravy. Po realizaci záměru dojde ke kumulativnímu vlivu v navýšení emisí VOC (z lakovací linky a pračky dílů), TZL ze svařování a dojde i k navýšení emisí ze související automobilové dopravy. Průmyslová zóna je postupně zastavována průmyslovými objekty a také se zde nachází vyšší počet komerčních objektů, které již svými emisemi zatěžují okolí. Záměry LBK623 - VGP Park Liberec, hala L1 na p.p.č. 1341/8 a 1341/9 k.ú. Růžodol I; LBK602 - Zvýšení kapacity

lakovny LICON HEAT s.r.o.; OV5063 - Přístavba haly a rozšíření výroby VGP park Liberec H.4.2 TI Group budou mít přímý kumulativní vliv s posuzovaným záměrem, neboť leží ve stejné lokalitě. Jejich příspěvek v oblasti emisí znečišťujících látek a v oblasti hluku bude přičten k výpočtu budoucího stavu po realizaci posuzovaného záměru.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Posuzovaný záměr je umístěn do vnitřní části stávající haly H5. Architektonické řešení objektu se posuzovaným záměrem nezmění. Napojení na inženýrské sítě zůstane nezměněno. Vytápění objektu zůstane nezměněno – teplo je nakupováno od vlastníka objektu. Dopravní napojení objektu zůstane nezměněno.

Stávající technické zařízení v hale H5, které provozuje firma KNORR-BREMSE

Vyjmenované stacionární zdroje

1) Obrábění kovů (brusírny a obrobny) – povoleno rozhodnutím č. j. KULK 58564/2010/Ne ze dne 1. září 2010. Obrábění kovových dílů je prováděno na osmi soustruzích a na dvanácti obráběcích centrech. Každý obráběcí stroj má zakrytovaný pracovní prostor, kde probíhá obrábění dílů pod chladicí řeznou kapalinou. Tento prostor je u každého stroje odsáván ventilátorem 600 – 100 m³/h podle typu stroje do čtyřstupňového filtru. Z filtru je přečištěný vzduch vyfukován zpět do haly. Předmětný zdroj tedy nemá žádný výduch do vnějšího prostředí. Celkový instalovaný jmenovitý příkon stávajících zařízení je 1367 kW.

2) Povrchová úprava kovů a plastů a jiných nekovových předmětů a jejich zpracování s objemem lázně do 30 m³ včetně – Chromátování – chromátovací linka. Povoleno rozhodnutím č. j. KULK 71281/2013/Ne ze dne 18. října 2013. Celkový objem aktivních lázní je 0,7 m³. Linka je umístěná v oddělené místnosti s odsáváním pracovního prostoru do vnějšího prostředí. Pro chromátování se používá lázeň s obsahem šestimocného chromu. Měření emisí není prováděno, protože objem lázní je menší než rozhodná hodnota objemu lázní 3 m³ nutná pro plnění emisního limitu NOx. Rovněž tak není vyžadováno plnění emisního limitu pro TZL, neboť se jedná o proces s použitím lázní.

Nevyjmenované stacionární zdroje

- Spalovací zdroj – nepřímý ohřev myčky plastových přepravek, dva hořáky na spalování zemního plynu o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 220 kW. Zařízení slouží k mytí plastových přepravek apod., ve kterých se přepravují díly KNORR-BREMSE k zákazníkům. Voda pro hlavní mytí a oplachová voda je ohřívána spaliny zemního plynu. Odpadní vzdušina a spaliny jsou odváděny do vnějšího prostředí. V rámci realizace posuzovaného záměru bude toto zařízení přesunuto do haly L1.
- Svařování kovových dílů - umístěno v údržbě. Jmenovitý elektrický příkon je 15,9 kVA - je menší než 1000 kVA.
- Odmašťování – mobilní odmašťovací pracoviště, spotřeba VOC je menší než 0,6 t/rok.
- Impregnační linka – utěsňování pórů v odlitcích pomocí pryskyřice, spotřeba VOC je menší než 0,6 t/rok.
- Elektrolytické odhroťování - spotřeba VOC je menší než 0,6 t/rok.

Technologie povrchové úpravy impregnací představuje nasycení obrobku pryskyřicí k eliminaci mikroporozity. Díly jsou před vlastní impregnací vloženy do vakuové sušárny, po vysušení jsou přeneseny do impregnační lázně (2 vany o objemu po 0,178 m³), kde jsou zality pryskyřicí a dále impregnovány ve vakuovaném prostředí. Dále následuje odkapání pryskyřice nad zásobní nádrží, praní a oplach dílu a termické vytvrzení pryskyřice v horké vodě (90 - 95°C) ve vaně o objemu

0,401 m³. V procesu uvedené povrchové úpravy tedy nejsou použity elektrolytické ani chemické postupy a nejsou používána organická rozpouštědla.

Nové technické vybavení, které bude instalováno do haly H5 a bude provozováno firmou KNORR-BREMSE

Vyjmenované stacionární zdroje

1) Obrábění kovů (brusírny a obrobny)

Pro dosažení projektovaného rozšíření výrobní kapacity budou využity stávající obráběcí centra a obráběcí stroje (soustruhy, frézy, vrtačky, strojní pily). S instalací dalších strojů se nepočítá. Každý obráběcí stroj má zakrytý pracovní prostor, kde probíhá obrábění dílů pod chladicí řeznou kapalinou. Tento prostor je u každého stroje odsáván ventilátorem 600 – 100 m³/h podle typu stroje do čtyřstupňového filtru. Z filtru je přečištěný vzduch vyfukován zpět do haly.

2) Lakovací linka pro nanášení nátěrů

Bude instalována lakovací linka, pro nanášení antikoročních a finálních nátěrů. Budou používány rychleschnoucí základní nátěrové hmoty reagující s kovy, nitro barvy a rychleschnoucí dvousložkové nátěrové hmoty na polyuretanové bázi. Předpokládaná spotřeba nátěrových hmot bude cca 15,6 t/rok. Emise VOC budou odváděny do vnějšího prostředí, stanovené emisní limity nebudou překračovány.

3) Pračka dílů, odmašťovací zařízení

Budou instalovány 4 pračky dílů. Jako odmašťovací prostředky budou používány přípravky SURTEC (odmašťovací přípravek s obsahem alkoholů) a voda. Ohřev pracích lázní bude elektrickou energií. Do vnějšího prostředí bude vyveden výdech, kterým bude odcházet vodní pára a VOC z pracích lázní. Předpokládaná spotřeba odmašťovacího přípravku bude 8,18 t/rok, obsah VOC bude cca 6,44 t/rok. Dále budou používány 2 odmašťovací stoly pro ruční operativní odmašťování dílů, které se budou operativně přesouvat dle potřeby. Stoly jsou bez výduchu.

4) Svařování kovů

Zařízení s celkovým instalovaným elektrickým příkonem 184,9 kVA. Provozováno bude zařízení pro laserové svařování, odporové svařování a svařovací box pro svařování v ochranné atmosféře inertního plynu. Ochrannou atmosféru při svařování bude tvořit směs kyslíčnicku uhličitého a argonu z tlakových lahví. Prostor svařovny bude odsáván vzduchotechnickým zařízením.

5) Povrchová úpravu kovů a plastů a jiných nekovových předmětů a jejich zpracování s objemem lázně do 30 m³ včetně, procesy bez použití lázní. Tryskací zařízení - tryskání bude probíhat v uzavřeném boxu, jako abrazivo budou používány drobné ocelové kuličky. Zařízení nebude mít výdech do vnějšího prostředí. Navýšení kapacity skladování vybraných chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi. Do haly H5 budou volně na plochu umístěny 2 modulové protipožární kontejnery, které jsou určeny pro uskladnění vybraných chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi. Jsou vybaveny předepsanými bezpečnostními prvky: protipožárním opatřením, záchytnými vanami, technickým větráním s protipožárním uzávěrem, topením/chlazením, osvětlením, odsávací technikou atd. Dovolené zatížení jednoho kontejneru je 9 t. Celková skladovací kapacita vybraných chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi v hale H5 se zvýší ze stávajících 4,5 t/rok na 22,5 t/rok.

6. *oznamovatel*: KNORR-BREMSE Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o.

7. *IČ oznamovatele*: 47311096

8. *Sídlo (bydliště) oznamovatele*: Svárovská 700, 463 03 Stráž nad Nisou

9. *Zpracovatel dokumentu oznámení*: Ing. Karel Kolář, Nad Sokolovnou 874, 463 12 Liberec

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Rozšíření výrobní kapacity KNORR-BREMSE Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o., Svárovská 700 Stráž nad Nisou**“ **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20. 3. 2017 od oznamovatele dokument oznámení zpracovaný podle přílohy č. 3 zákona. Přílohou oznámení je stanovisko Magistrátu města Liberec, odboru stavebního úřadu, č.j. : SURR/7130/044248/17-Je ze dne 16. 3. 2017, a stanovisko krajského úřadu podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. KULK 15307/2017, ze dne 7. 3. 2017. Dále jsou přílohou oznámení hluková a rozptylová studie zpracovaná autorizovanou osobou - Ing. Kolářem z března 2017.

Krajský úřad rozeslal dne 24. 3. 2017 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Obci Stráž nad Nisou, Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK a České inspekci životního prostředí, OI Liberec.

Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s § 16 zákona na internetu dne 24. 3. 2017, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí – č.j. MML/ZP/Piv/066731/17-SZ 066731/17/2 ze dne 13.4.2017, Krajská hygienická stanice LK se sídlem v Liberci – č.j.: KHSLB 05861/2017 ze dne 12.4.2017, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberce – č.j.: ČIŽP/51/IPP/1700150.010/17/LTM ze dne 11. 4. 2017. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od odborů krajského úřadu. Veřejnost se k záměru a jeho vlivům na životní prostředí a zdraví obyvatel nevyjádřila.

Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí z hlediska ochrany přírody a krajiny, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska nakládání s odpady nemá k záměru připomínky a nepožaduje posouzení záměru dle zákona.

Krajská hygienická stanice LK se sídlem v Liberci posoudila uvedený záměr a po zhodnocení expozice obyvatel považuje záměr z hlediska hodnocení zdravotního rizika za přijatelný a nenavrhuje jej posuzovat jako záměr podléhající zákonu.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec nemá z hlediska ochrany ovzduší, ochrany vod a z hlediska odpadového hospodářství k záměru žádné připomínky a nepovažuje za nutné posoudit záměr dle zákona.

Krajský úřad z hlediska dopravy (dále jen „KÚLK OD“) uplatňuje k dokumentu Oznámení následující připomínky:

Oznámení:

Str. 6, kap. B.I.2., tab. č. 3:

KÚ LK OD požaduje doplnit do tabulky rozložení počtu dělníků a THP do jednotlivých směn, z čehož bude patrné rozdělení osobní dopravy při střídání směn.

Str. 14, kap. B.II.4., podkap. Komunikační připojení, odst. 1:

KÚ LK OD požaduje odstranit text, který se týká dalších možných napojení Obchodní a průmyslové zóny Sever (dále jen OPZ), jejichž trasy probíhají obytnou zástavbou. Jediná možná přístupová trasa k objektům Oznamovatele je pouze ulice Obchodní, Průmyslová a Sousedská. Další napojení OPZ je nutné řešit výstavbou přímého napojení ulice Obchodní na silnici I/35.

Str. 14, kap. B.II.4., podkap. Komunikační připojení, odst. 2:

KÚ LK OD požaduje doplnit do Oznámení situaci OPZ, v které budou vyznačeny jednotlivé objekty Oznamovatele, z které bude zřejmé, k jakým dopravním vazbám uvnitř a vně OPZ dochází.

Str. 14, kap. B.II.4., podkap. Komunikační připojení, odst. 3:

KÚ LK OD konstatuje, že z textu vyplývá, že pro potřeby Oznamovatele bude k dispozici parkovací kapacita se 155 parkovacími místy. Není však zřejmé z důvodu neuvedení počtu dělníků a THP v jednotlivých směnách, zda je parkovací kapacita dostatečná (i když se předpokládá, že část pracovníků bude využívat prostředků MHD).

Str. 14, kap. B.II.4., podkap. Komunikační připojení, tab. č. 13:

KÚ LK OD požaduje v tabulce u textu „TNA - suroviny, expedice, údržba (od 6 hod do 22 hod, mimo dopravy do haly L1)“ a „TNA - suroviny, expedice, údržba (od 22 hod do 6 hod)“ vysvětlit, resp. doplnit, zda se jedná o dopravu mezi halou H5 a silnicí I/35. KÚ LK OD dále požaduje v tabulce u textu „TNA - suroviny, expedice, údržba (od 6 hod do 22 hod, mimo dopravy do haly L1)“ a „OA – zaměstnanci a návštěvy (od 6 hod do 22 hod)“ rozdělení počtu TNA a OA na směnu 6,00-14,00 a 14,00-22,00. Z toho bude vyplývat max. možný počet dopravních pohybů u OA mezi směny a dále počty TNA v rámci jednotlivých směn – hlavně špičková hodina při střídání mezi ranní a odpolední směnou v době, kdy jsou navštěvována obchodní centra.

Str. 15, kap. B.II.4., podkap. Komunikační připojení, tab. č. 13:

KÚ LK OD požaduje v tabulce doplnit na základě predikovaného poměru rozdělení dopravy (%) odhadovaný počet OA a TNA dle jednotlivých směrů a jejich rozdělení do jednotlivých směn.

Str. 16, kap. B.III.1., podkap. Hlavní liniové zdroje znečištění, odst. 2:

Str. 17, kap. B.III.1., podkap. Hlavní liniové zdroje znečištění, odst. 1:

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také mezi silnicí I/35 a jednotlivými parkovišti (P3 a u haly H5).

Str. 18, kap. B.III.1., podkap. Hlavní liniové zdroje znečištění, část ad 2) Emise z dopravy při provozu, tab. č. 22:

KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale též po přístupové trase k silnici I/35.

Str. 22, kap. B.III.5., podkap. Hluk, vibrace, odst. 1-2

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby TNA mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také u OA mezi silnicí I/35 a jednotlivými parkovišti (P3 a u haly H5).

Str. 22, kap. B.III.5. Ostatní výstupy, odst. 3

KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale též po přístupové trase k silnici I/35 a dále mezi jednotlivými halami Oznamovatele. Tomu musí odpovídat i zvolené referenční body.

Str. 22, kap. B.III.5. Ostatní výstupy, část Očekávaný vliv provozu po realizaci záměru:

KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale též po přístupové trase k silnici I/35, kde v současné době dochází k výraznému dopravnímu zatížení, a nelze vůbec předjímat, zda nedochází na přístupové komunikaci (především ulice Sousedská) k překročení hygienických limitů, či nikoliv.

Str. 32, kap. D.I.1., podkap. Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky, část Oblast znečištění ovzduší:

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby TNA mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také u OA mezi silnicí I/35 a jednotlivými parkovišti (P3 a u haly H5). Dále KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale také na přístupové trase k silnici I/35 a na trasách mezi jednotlivými halami Oznamovatele.

Str. 32, kap. D.I.1., podkap. Oblast hlukové situace:

KÚ LK OD konstatuje, že na přístupové komunikaci do OPZ dochází k významnému dopravnímu zatížení a nelze opomenout, že „hlukové“ příspěvky ze silniční dopravy spjaté s výrobními provozy situovaných v OPZ přispívají k dalšímu navýšení hlukového zatížení v obytných částech přiléhajících k hlavní přístupové komunikaci do OPZ.

Str. 32, kap. D.I.1., podkap. Zdravotní rizika:

KÚ LK OD konstatuje, že na přístupové komunikaci do OPZ dochází k významnému dopravnímu zatížení a nelze opomenout, že „hlukové“ příspěvky ze silniční dopravy spjaté s výrobními provozy situovaných v OPZ přispívají k dalšímu navýšení hlukového zatížení v obytných částech přiléhajících k hlavní přístupové komunikaci do OPZ.

Str. 33, kap. D.I.1., podkap. Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby:

KÚ LK OD konstatuje, že na přístupové komunikaci do OPZ dochází k významnému dopravnímu zatížení a nelze opomenout, že „hlukové“ příspěvky ze silniční dopravy spjaté s výrobními provozy

situovaných v OPZ přispívají k dalšímu navýšení hlukového zatížení v obytných částech přiléhajících k hlavní přístupové komunikaci do OPZ. Oznamovatel nebere v potaz, že zvýšení výroby sebou přináší i navýšení dopravy, tj. zvýšení počtu OA a TNA, která mají přístup pouze po přístupové komunikaci – ul. Sousedskou, podél které se nachází bytová zástavba, ačkoli oddělená PHS. Nelze však říci, zda dostatečně eliminuje zvýšené hlukové zatížení jednotlivými novými záměry v OPZ.

Str. 33, kap. D.I.1., podkap. Narušení faktorů pohody:

KÚ LK OD konstatuje, že na přístupové komunikaci do OPZ dochází k významnému dopravnímu zatížení a nelze opomenout, že „hlukové“ příspěvky ze silniční dopravy spjaté s výrobními provozy situovaných v OPZ přispívají k dalšímu navýšení hlukového zatížení v obytných částech přiléhajících k hlavní přístupové komunikaci do OPZ. Oznamovatel nebere v potaz, že zvýšení výroby sebou přináší i navýšení dopravy, tj. zvýšení počtu OA a TNA, která mají přístup pouze po přístupové komunikaci – ul. Sousedskou, podél které se nachází bytová zástavba, ačkoli oddělená PHS. Nelze však říci, zda dostatečně eliminuje zvýšené hlukové zatížení jednotlivými novými záměry v OPZ.

Str. 33 - 34, kap. D.I.3. podkap. Hluk, vibrace

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby TNA mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také u OA mezi silnicí I/35 a jednotlivými parkovišti (P3 a u haly H5). Dále KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale také na přístupové trase k silnici I/35 a na trasách mezi jednotlivými halami Oznamovatele. Tomu musí odpovídat i zvolené referenční body – viz připomínky k Hlukové studii.

Str. 35, kap. D.II., podkap. Vliv na dopravu, odst. 1:

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby TNA mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také u OA mezi silnicí I/35 a jednotlivými parkovišti (P3 a u haly H5).

Str. 35, kap. D.II., podkap. Vliv na dopravu, odst. 3:

KÚ LK OD se domnívá, že nelze říci, zda protihluková opatření podél ulice Sousedská jsou z hlediska hygienických limitů dostatečná.

Str. 39, kap. G, tab. č. 33

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby TNA mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také u OA mezi silnicí I/35 a jednotlivými parkovišti (P3 a u haly H5). Jak je uvedeno na str. 40, kap. G, podkap. Doprava, bylo navýšení dopravy mezi H5 a L1 v počtu 16 TNA (což je také uvedeno v tabulce č. 33) a mezi silnicí I/35 a H5, resp. L1 v počtu 17 TNA. V tabulce č. 33 však je uveden stávající stav 55 TNA a stav po realizaci záměru v počtu 88 TNA, tj. rozdíl 33 TNA, zbývá tedy dalších neuvedených 16 TNA. Není jasné, zda to je „pokračování“ kyvadlové dopravy mezi halou H5 a L1 ve směru z OPZ na silnici I/35. KÚ LK OD požaduje toto upřesnit.

Str. 40, kap. G, podkap. Doprava:

KÚ LK OD požaduje popsat, jaké budou dopravní pohyby TNA mezi jednotlivými halami H5, H7 a L1 v rámci OPZ a dále navenek směrem k silnici I/35 a také u OA mezi silnicí I/35 a jednotlivými

parkovišti (P3 a u haly H5), z čehož by měl vyplynout přírůstek dopravního zatížení na přetížené ulici Sousedská.

Str. 40, kap. G, podkap. Ochrana zdraví člověka, zvířat a ochrana životního prostředí, odst. 2:

KÚ LK OD se domnívá, že nelze říci, zda protihluková opatření podél ulice Sousedská jsou z hlediska hygienických limitů dostatečná.

Hluková studie

Str. 4, kap. 3, tab. č. 2

Viz připomínka k Oznámení - str.14, kap. B.II.4., podkap. Komunikační připojení, tab. č. 13:

Str. 5, kap. 3, tab. č. 3:

Viz připomínka k Oznámení - str. 6, kap. B.I.2., tab. č. 3:

Str. 8, kap. 6, podkap. Osobní a nákladní automobilová doprava související s budoucím provozem:

KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale též mezi jednotlivými halami provozované Oznamovatelem navzájem a navenek mezi OPZ a silnicí I/35 po přístupové trase.

Str. 8, kap. 7, text a tab. č. 9:

KÚ LK OD k tomuto dodává, že ke zvýšení emisního zatížení nedojde pouze v místě záměru, ale též po přístupové trase k silnici I/35 a dále mezi jednotlivými halami Oznamovatele. Tomu musí odpovídat i další zvolené referenční body.

Str. 9, kap. 8, odst. 1:

KÚ LK OD se domnívá, že stejným způsobem, jako je uvedeno v předcházejících kapitolách, by mělo být postupováno u přístupové komunikace do OPZ, kterou je ulice Sousedské, kde je největší dopravní zatížení. Toto měření je pouze v místě záměru, ale přírůstek hlukového zatížení se projeví i po trase k průtahu I/35, především v ulici Sousedská.

Str. 10-13, kap. 9:

KÚ LK OD se domnívá, že předmětem výpočtu by měly být i referenční body u obytné zástavby kolem ulice Sousedská, z které by měl vyplynout současný stav a stav po záměru.

Str. 13, kap. 10:

KÚ LK OD konstatuje, že Oznamovatel vyhodnotil pouze hlukový příspěvek v místě realizace záměru a nikoli v navazující trase, tj. na přístupové komunikaci, především ulici Sousedská, která má největší dopravní zatížení.

Str. 13, kap. 11:

KÚ LK OD konstatuje, že Oznamovatel vyhodnotil pouze hlukový příspěvek v místě realizace záměru a nikoli v navazující trase, tj. na přístupové komunikaci, především ulici Sousedská, která má největší dopravní zatížení. Proto není zřejmé, zda bude nutné provést další protihluková opatření i v ulici Sousedská.

Str. 14, kap. 13:

KÚ LK OD konstatuje, že Oznamovatel vyhodnotil pouze hlukový příspěvek v místě realizace záměru a nikoli v navazující trase, tj. na přístupové komunikaci, především ulici Sousedská, která má největší dopravní zatížení. Proto není zřejmé, zda se dopad provozu nějakým způsobem výrazněji projeví na realizaci záměru.

Rozptylová studie

KÚ LK OD konstatuje, že stejné připomínky má i k rozptylové studii. Oznamovatel řeší pouze místo záměru, uvádí kumulované záměry, neřeší trasy mezi jednotlivými halami a trasu na přístupu do OPZ ze silnice I/35.

Vypořádání krajského úřadu

Odbor životního prostředí souhlasí s názorem OD, že dokument oznámení nevyhodnotil intenzitu dopravy přesvědčivě, když bez bližšího vysvětlení nebyla vyhodnocena intenzita na přístupové komunikaci, především v ulici Sousedská. Zpracovatel řeší pouze místo záměru, neřeší trasy mezi jednotlivými halami a trasu po přístupové komunikaci.

S ohledem na níže uvedené zdůvodnění, a vzhledem k umístění záměru a jeho předpokládaným vlivům na životní prostředí a veřejné zdraví, však toto pochybení nemá zásadní vliv na výsledné hodnocení závažnosti celkových dopadů záměru (více viz „II. Umístění záměru“ a „III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí“), tedy ani na vlastní závěr zjišťovacího řízení. K záměru se vyjádřila Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Liberec, která ve svém vyjádření konstatovala, že posoudila záměr a po zhodnocení jeho souladu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví nenavrhuje posuzovat záměr podle zákona.

Krajský úřad připomíná, že v procesu zjišťovacího řízení podle zákona nelze doplnit oznámení záměru tak, jak to požaduje KÚ LK OD. V případě zjištění významných negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, případně závažných nedořešených otázek ohledně vlivů záměru, je nutné záměr podrobit posuzování podle §§ 8 až 9e zákona, to ale OD ve svém vyjádření neuplatnil. Některé připomínky KÚ LK OD se týkají vlastností a obsahu dokumentu oznámení, které nemají významný vliv na hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Co se týče označení komunikací, případné nepřesnosti budou v navazujících řízeních opraveny. Z výše uvedených důvodů proto OŽPZ konstatuje, že připomínky KÚ LK OD nezakládají nutnost podrobit záměr posuzování podle §§ 8 až 9e zákona.

Z hlediska svých svěřených kompetencí z hlediska zdravotnictví, územního plánování, kultury a cestovního ruchu, životního prostředí a zemědělství - z hlediska lesů, ochrany ovzduší neuplatňuje k předloženému oznámení žádné připomínky.

K doručeným vyjádřením krajský úřad dále souhrnně konstatuje, že všechna vyjádření budou oznamovateli předána spolu s tímto rozhodnutím. Oznamovatel tedy bude s požadavky směřujícími k navazujícím řízením seznámen.

Od veřejnosti či dotčené veřejnosti, definované v § 3 písm. i) zákona, krajský úřad neobdržel k záměru žádné připomínky.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

I. Charakteristika záměru

Jedná se o rozšíření výrobní kapacity v průmyslovém objektu, který je zkolaudován pro výrobní a skladovou činnost. V rámci realizace záměru bude z haly H5 demontována průběžná linka pro mytí přepravek. Nově bude instalována lakovací linka, 4 pračky dílů, svařovací zařízení a tryskací zařízení. Bude navýšena související automobilová doprava. Z hlediska hluku se nebude provozovat činnost s výrazným dopadem na hlukovou situaci - vyjma hluku ze související automobilové dopravy. Po realizaci záměru dojde ke kumulativnímu vlivu v navýšení emisí VOC (z lakovací linky a pračky dílů), TZL ze svařování a dojde i k navýšení emisí ze související automobilové dopravy. Průmyslová zóna je postupně zastavována průmyslovými objekty a také se zde nachází vyšší počet komerčních objektů, které již svými emisemi zatěžují okolí.

II. Umístění záměru

Záměr bude umístěn do stávající výrobní haly H5, kterou má investor pronajatou v obchodní a průmyslové zóně Liberec- Sever. Realizace záměru je vyvolána zvyšujícími se poptávkami zákazníků na produkty firmy. Posuzovaný záměr je umístěn do vnitřní části haly, která je zkolaudována pro výrobní a skladové účely. Dle sdělení Magistrátu města Liberec, odboru stavební úřad je pro stavební pozemek č. 1337/17 v k. ú. Stráž nad Nisou stanoveno funkční využití „plochy pro výrobu, výrobní služby a skladování“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy návrhové. Vliv na soustavu NATURA 2000 byl vyloučen.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Oblast znečištění ovzduší

Posuzovaný záměr obnáší rozšíření výrobní kapacity strojírenské výroby ve stávajícím stavebním objektu, který je pro tuto činnost zkolaudován (objekt pro výrobu a skladování). Oproti stávajícímu stavu dojde k následujícím změnám:

- ✦ technologie skladování bude přemístěna do jiného objektu (do haly L1)
- ✦ průběžná myčka přepravek bude přemístěna do jiného objektu (do haly L1)
- ✦ bude instalována lakovací linka (bude emitovat emise VOC)
- ✦ budou instalovány 4 pračky dílů (budou emitovat emise VOC z vodného roztoku odmašťovacího přípravku)
- ✦ bude instalována technologie pro svařování (obvodové svařováním, svářecí box, odporové svařování)
- ✦ bude instalováno tryskací zařízení (bezvýduchová technologie)
- ✦ budou instalovány dva protipožární modulové kontejnery pro skladování chemických látek

Pro vytápění objektu budou používány spalovací zdroje spalující zemní plyn z veřejné distribuční sítě, které provozuje vlastník objektu. Oproti stávajícímu stavu dojde ke zrušení zdroje znečišťování ovzduší – průběžné linky pro mytí přepravek (zdroj bude přestěhován do nové haly L1 530 m jihovýchodním směrem). U stávajících zdrojů dojde ke zvýšení emisí úměrně k navýšení výrobní kapacity. Dále dojde k instalaci nových zdrojů znečišťování ovzduší. Dojde k navýšení osobní a

nákladní dopravy o 153 automobilů po komunikacích v OPZ a na komunikacích spojujících lokalitu záměru se silnicí č. I/35. Bude zavedena podniková doprava spojující objekty haly pronajaté firmě KNORR-BREMSE a to mezi halou H5 a halou L1. Tato doprava bude vedena výhradně po komunikaci Svárovská – Obchodní – K Bauhausu a zpět. Komunikace leží mimo obytné oblasti. Zpracovatel oznámení uvádí, že navýšení zatížení lokality vlivem emisí ze stacionárních spalovacích zdrojů a z nárůstu související dopravy bude akceptovatelné.

Oblast hlukové situace

V rámci realizace posuzovaného záměru budou instalovány průmyslové zdroje hluku uvnitř stavebního objektu, na plášti a na střeše nové haly H5 (odtahy ze svařování, lakovací linky a z praček dílů). Zpracovatel oznámení konstatuje, že vzhledem k dostatečnému útlumu stavebních konstrukcí a umístění záměru v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od objektů hygienické ochrany se neočekává významnější negativní dopad nových průmyslových zdrojů hluku a hluku z dopravy související s posuzovaným záměrem u obytných objektů.

Zdravotní rizika

Nepředpokládá se zvýšení zdravotních rizik pro obyvatele žijící v okolí posuzovaného záměru. Umístěním v průmyslové zóně je zajištěn dostatečný odstup od obytných lokalit a posuzovanou technologií lze hodnotit jako činnost s nevýznamným dopadem na zdraví obyvatel.

Na základě nízkého očekávaného dopadu emisí znečišťujících látek v ovzduší a nízkých očekávaných emisí hluku z haly H5 můžeme hodnotit posuzovaný záměr z hlediska zdravotních rizik jako přijatelný.

Sociální hlediska

Ze sociálního hlediska přinese realizace záměru vytvoření nových 155 pracovních míst.

Ekonomické důsledky

Ekonomické důsledky posuzovaného záměru spočívají ve vytvoření podmínek pro zvýšení efektivity práce nájemce, tj. firmy KNORR - BREMSE. Výsledkem posuzovaného záměru tak bude navýšení produkce vyrobených dílů. Pro státní rozpočet to bude znamenat zvýšený daňový odvod z činnosti pronajímatele i nájemce skladové haly.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

V nejbližším okolí haly H5 žije cca 40 obyvatel (v okruhu do 400 m od středu haly). Vzhledem k poloze haly H5 se však neočekává významnější negativní ovlivnění obytných objektů vlivem navýšení emisní a hlukové zátěže v souvislosti s posuzovaným záměrem.

Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby

Vzhledem k vyšší vzdálenosti obytných objektů se narušení faktorů ovlivněných účinky stavby neočekávají.

Narušení faktorů pohody

Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky posuzovaného záměru na obyvatelstvo neočekává.

Vliv na ovzduší a klima

Množství a koncentrace emisí

Po realizaci záměru budou nově vznikat emise znečišťujících látek z lakovací linky, ze svařování, z praček dílů a emise z automobilové dopravy související s posuzovaným záměrem. Vyčíslení emisí z haly H5 po realizaci posuzovaného záměru a ze související dopravy je zpracován v rozptylové studii.

Množství a koncentrace imisí

Pro posouzení vlivu emitovaných znečišťujících látek na kvalitu ovzduší v zájmové oblasti byla vypracována Rozptylová studie, která je uvedena v příloze č. 4 Oznámení. V Rozptylové studii je konstatováno, že i po přičtení vlivu připravovaného záměru v obchodní a průmyslové zóně nedojde k významnějšímu nárůstu imisí znečišťujících látek v okolí.

Zhodnocení vypočtených hodnot imisí z rozptylové studie

Na základě výpočtu očekávaných imisí vybraných emitovaných znečišťujících látek v referenčních bodech bylo zjištěno, že **očekávané emise** z posuzovaného záměru **nezpůsobí překročení** krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů stanovených platným právním předpisem v okolí zdroje. Vyčíslení očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek je uvedeno v příloze Oznámení – v Rozptylové studii.

Význačný zápach

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek s možnými pachovými účinky z posuzovaného záměru budou nižší, než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší a budou i pod doporučenými koncentracemi pro prahové účinky emitovaných znečišťujících látek - proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí. Klima stavbou ovlivněno nebude.

Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk, vibrace

Přínos hlukových emisí z provozu posuzovaného záměru byl hodnocen v příloze Oznámení – v Hlukové studii, která byla zaměřena na nejbližší oblast zájmové lokality. Byly provedeny kontrolní výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů hygienické ochrany.

Z hlukové studie vyplývá, že z provozu projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem. Podrobnější údaje jsou uvedeny v příloze Oznámení v Hlukové studii.

Další biologické a fyzikální charakteristiky

V hale H5 nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné ekologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Posuzovaný záměr je umístěn na zastavěné a ostatní ploše, které jsou dlouhodobě využívány pro výrobu a skladování.

Změny hydrologických charakteristik

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně hydrologických charakteristik.

Vliv na jakost vody

Se vznikem nových pracovních míst je spojena i zvýšená produkce splaškových vod. Splašková odpadní voda z haly H5 je vedena do čerpací šachty a dále bude čerpána do tlakové kanalizace a odváděna do městské kanalizační sítě. Míra znečištění nepřesáhne parametry stanovené v kanalizačním řádu pro kanalizační systém ČOV Liberec. Ke změně v nakládání se srážkovou vodou nedojde. Technologická odpadní voda (chromátovací linka, impregnační linka) je shromažďována a předávána k likvidaci oprávněné osobě. Stejným způsobem bude nakládáno s odpadní oplachovou vodou obsahující nebezpečné látky z praček dílů (voda bude shromažďována v nádrži a předávána oprávněné osobě k likvidaci). Vedle technických opatření jsou pro zamezení úniku závadných látek vypracovány příslušné havarijní a provozní řády.

Vliv na půdu

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Dle platného Územního plánu města Liberec je posuzovaný záměr umístěn na plochách pro průmyslovou výrobu v lokalitě Obchodní a průmyslová zóna Liberec - Sever. Posuzovaný záměr je umístěn do stavebního objektu, který je zkolaudován jako výrobní a skladová hala – záměr je tudíž v souladu s platným Územním plánem města Liberec.

Zábor půdy

Nepočítá se zábořem půdy ze ZPF ani se zábořem půdy s plněním funkcí lese (PUPFL).

Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Dle současných znalostí nemůže posuzovaný záměr ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by posuzovaný záměr měl vliv na změnu stávajících hydrogeologických charakteristik dané lokality.

Vliv na chráněné části přírody

Chráněné části přírody nebudou posuzovaným záměrem dotčeny.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů

Posuzovaný záměr je umístěn do stávajícího stavebního objektu - k poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů nedojde.

Chráněné druhy živočichů a rostlin

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Poškození ekosystémů

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Celkově lze konstatovat, že z hlediska ochrany přírody - flóry, fauny a celých ekosystémů, nebude mít navrhovaný záměr podstatný negativní vliv na své okolí.

Vlivy na krajinu

Zákon č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v §12: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“ V našem případě je krajinný ráz již předurčen užitím lokality jako výrobní plochy - průmyslová zóna. Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu nových objektů. Stavební úpravy stávajícího objektu nezmění celkovou zastavěnou plochu objektu a nezmění vnější vzhled objektu. K významné změně vlivu na krajinu nedojde.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvo

Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvo se neočekává

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Obec Stráž nad Nisou (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Obec Stráž nad Nisou žádáme, aby nám zaslalo písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se doručuje i veřejnou vyhláškou a to tak, že se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Obce Stráž nad Nisou s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Obce Stráž nad Nisou, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

- | | |
|--|----|
| 1. Liberecký kraj - <i>zde vnitřním sdělením</i> | |
| 2. Obec Stráž nad Nisou | DS |

Dotčené správní úřady:

- | | |
|---|----|
| 1. Magistrát města Liberec, životní prostředí | DS |
| 2. Krajská hygienická stanice LK | DS |
| 3. Česká inspekce životního prostředí | DS |

Oznamovatel:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. KNORR-BREMSE Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o. | |
| | + (doručená vyjádření) DS |

Na vědomí:

- | | |
|---|----|
| 1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha | DS |
| 2. Magistrát města Liberec, stavební úřad | DS |

DS – doručováno do datové schránky