

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ  
KULK 72687/2015  
OŽPZ 998/2015

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL  
Römišová/404  
lucie.romisova@kraj-lbc.cz

LIBEREC  
21.10. 2015

## ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě oznámení podle přílohy č. 3 zákona podaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IČ 65993390 (dále jen „oznamovatel“)

**rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr „Silnice I/13 – Jítrava – zkapacitnění“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

### Identifikační údaje

**1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:** Silnice I/13 – Jítrava - zkapacitnění. Zařazení dle bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

**2. Kapacita (rozsah) záměru:** Záměrem je zkapacitnění silnice I/13 v úseku o délce 2.483 km, mezi křižovatkou u obce Jítrava a začátkem čtyřpruhového uspořádání na Rozkoši. Stávající dvoupruhové uspořádání bude rozšířeno na uspořádání 2+1 pruh.

**3. Umístění záměru:** kraj: Liberecký  
obec: Rynoltice, Bílý Kostel nad Nisou  
k. ú.: Jítrava, Bílý Kostel nad Nisou

### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je liniová dopravní silniční stavba I. třídy, konkrétně zkapacitnění silnice I/13 v úseku o délce cca 2,5 km. Stávající dvoupruhové uspořádání bude rozšířeno na uspořádání 2+1 pruh. Součástí záměru nejsou žádná přidružená obslužná ani dopravní zařízení. V zájmovém území dochází ke kumulaci posuzovaného záměru s plánovanou stavbou cyklotrasy sv. Zdislavy, která povede v souběhu se silnicí I/13, dále místem křížení křižovatky I/13 se silnicí III/27243, které je

připravováno a bude řešeno jako samostatný záměr. Dále je zde plánována stavba I/13 Jítrava PHS a je připravována projektová dokumentace pro územní řízení stavby I/13 Rozkoš – oplocení.

### **5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

V souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic se jedná o směrově nerozdělenou komunikaci I. třídy návrhové kategorie S13,5. Šířkové uspořádání 2+1 jízdní pruh spočívá v přidání předjížděcího jízdního pruhu do stávajícího dvoupruhového uspořádání. V místě úroňové křižovatky silnic I/13 a III/2715 (směr Hrádek nad Nisou) jsou dále přidány připojovací a odbočovací pruhy. Na konci úseku ve staničení km 181,14 přechází uspořádání 2+1 do stávající čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace.

Geometrie trasy je navržena v souladu s platnými ČSN a především s ohledem na zvýšení bezpečnosti účastníků dopravy v území. Směrové a výškové řešení trasy kopíruje stávající komunikaci. Celková délka trasy je 2483 m.

Začátek úseku záměru navazuje na stávající stykovou křižovatku silnice I/13 se silnicí III/27243 do centra Jítravy. Tato stávající křižovatka není součástí záměru.

V km 180,175 záměr řeší úpravu stávající úroňové křižovatky silnice I/13 se silnicí III/2715 ve směru na Hrádek nad Nisou. Je navržen odbočovací pruh o délce 98 m a připojovací pruh délky 147,5 m a to ve směru Liberec-Hrádek nad Nisou. V obráceném směru, tj. od Jítravy je navržen odbočovací pruh o délce 153 m, pro bezpečné odbočení vlevo ze silnice I/13 na silnici III. třídy.

V posuzovaném úseku jsou navrženy tři mostní objekty (přesýpaná mostní konstrukce typu tubosider v km 180,3 – 180,9 – 180,9), které jsou realizovány pro převedení srážkové vody, ale zejména pro zlepšení migračních podmínek pro volně žijící živočichy. Spolu s oplocením silnice zajišťují snížení počtu střetů vozidel se zvěří. Bez úpravy ve dně budou mít dva mosty maximální vnitřní šířku 3,7 m a výšku 2,6 m, třetí most šířku 11,7 m a výšku 6,8 m. Vyústění u všech bude zkoseno pod úhlem 70°.

Trasa plánované cyklotrasy sv. Zdislavy bude přes silnici I/13 převedena těsně za koncem posuzovaného záměru a to pomocí stávajícího mostního objektu v místě Na Rozkoši, případně může být převedena pod mostním objektem v km 181,3. Cyklotrasa není součástí posuzovaného záměru.

V km cca 180,25 na délce 300 m a v km cca 180,8 na délce 400 m jsou vyšší násypové svahy stabilizovány armovanými zeminami.

Systém odvodnění záměru bude totožný se stávajícím stavem. Povrchová voda bude z vozovky příčně a podélně spádována do volného terénu nebo otevřeného silničního příkopu. V úseku km 180,3-181,45 budou srážkové vody převedeny pod tělesem komunikace třemi mostními objekty (SO 201 až 203).

Norné stěny jsou součástí záměru a jsou umístěny před vtokem srážkových vod do vodoteče v km 181,3. Slouží k zachycení látek zejména ropného původu a tím chrání vodní tok před znečištěním.

Bude zachována stávající autobusová zastávka na konci záměru Na Rozkoši, na kterou navazuje přípojovací pruh.

Dle ČSN 73 6101 je nutné instalovat silniční záchytný a vodící systém v podobě ocelových svodidel s nástavci směrových sloupků po obou stranách každého dopravního proudu a to v celé délce.

S ohledem na zvýšení bezpečnosti účastníků silničního je součástí stavby oplocení z důvodu zvýšeného počtu živočichů, kteří v dané lokalitě migrují od Ještědského hřebene směrem do Lužických hor a zpět. Oplocení je na obou stranách silnice v km 180,2-181,45. Výška oplocení 2,6 m, velikost ok (rozměry vodorovně x svisle): dolní třetina 50-150 mm x 150 mm, zbytek 150-200 mm x 150 mm.

**6. Zpracovatel dokumentu oznámení:** Doc. RNDr. Petr Anděl, CSc., Evernia s.r.o., Tř. 1 máje 97, 460 01 Liberec. Osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 7248/1155/OPV/93.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 15. 9. 2015 od oznamovatele dokument oznámení zpracovaný podle přílohy č. 3 zákona včetně povinných příloh - územně plánovací informace, kterou vydal Městský úřad Hrádek nad Nisou, odbor stavební a životní prostředí č. j.: 3366/2015 – Úpi-433/215/RAM ze dne 1.6.2015 a Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy č.j.: OVUS/1810/2015/GB, a dále stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Liberecko, oddělení Správy CHKO Lužické hory, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: SR/0254/LH/2015-2 ze dne 30.4.2015 a stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45 i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č.j.: KULK 32323/2015 ze dne 27.4.2015.

Krajský úřad rozeslal dne 21. 9. 2015 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Obci Rynoltice, Obci Bílý Kostel nad Nisou, Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK se sídlem v Liberci, České inspekci životního prostředí, OI Liberec a Agentuře ochrany přírody, regionální pracoviště Liberecko. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s §16 zákona na internetu dne 21. 9. 2015, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Obec Bílý Kostel nad Nisou – č.j.: 68/2015 ze dne 12.10.2015, Obec Rynoltice ze dne 12.10.2015 (emilem), Krajská hygienická stanice LK, se sídlem v Liberci – č. j.: KHSLB 21517/2015 ze dne 2. 10. 2015, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec- č.j.: ČIŽP/51/IPP/1513380.001/15/LZG ze dne 7. 10. 2015, Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí – č. j. MML/ZP/Pi/174178/15-SZ ze dne 9.10.2015, Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Liberecko, oddělení Správa CHKO Lužické hory – č.j.: SR/0609/LH/2015-2 ze dne 23.9.2015. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od odborů krajského úřadu.

Obec Bílý Kostel nad Nisou a Obec Rynoltice nemají k záměru připomínek. Krajská hygienická stanice LK, se sídlem v Liberci nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle

zákona. Po zhodnocení expozice obyvatel, považuje záměr z hlediska hodnocení zdravotního rizika za přijatelný. Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany vod, ochrany přírody a ochrany lesa nemá k předloženému záměru připomínky a nepovažuje za nutné posuzovat záměr dle zákona. Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, zájmů chráněných vodním zákonem, ochrany ovzduší, nakládání s odpady, ochrany lesních pozemků a zájmů chráněných zákonem o myslivosti nemá k záměru připomínek a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Liberecko nepovažuje za nezbytné další posuzování záměru dle zákona. K předloženému dokumentu krajský úřad neuplatňuje z hlediska svěřených kompetencí v oblasti zdravotnictví a odboru územního plánování a stavebního řádu žádné připomínky. Krajský úřad, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu upozorňuje, že v případě jakýchkoliv zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, je stavebník povinen, dle § 22 odst. 2 platného znění zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, oznámit svůj záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i. Dotčená veřejnost definovaná v § 3 odstavci i) zákona se k záměru nevyjádřila.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

### I. Charakteristika záměru

Záměrem je liniová dopravní silniční stavba I. třídy, konkrétně zkapacitnění silnice I/13 v úseku o délce 2483 m, mezi křižovatkou u obce Jítrava a začátkem čtyřpruhového uspořádání na Rozkoši. Stávající dvoupruhové uspořádání bude rozšířeno na uspořádání 2+1 pruh. Stávající silnice bude v daném úseku rozšířena o stoupací, případně odbočovací či připojovací jízdní pruh. Celkově se jedná o celkové rozšíření současné silnice o cca 3m, přibližně symetricky na obě strany. Rozšířením dojde k zvýšení kapacity, plynulosti a bezpečnosti silničního provozu na silnici I/13. Zároveň dojde k rekonstrukci stávající křižovatky se silnicí III/2715 na Chotyni a Hrádek nad Nisou, čímž dojde ke zlepšení dopravních parametrů přidáním odbočovacího a připojovacího pruhu. Dále dojde ke snížení počtu nehod způsobených se srážkou se zvěří, oplocením silnice v kombinaci s realizací tří migračních podchodů pro zvěř.

### II. Umístění záměru

Záměr je situován v katastrálním území Bílý Kostel nad Nisou a Jítrava, mezi křižovatkou u obce Jítrava a začátkem čtyřpruhového uspořádání na Rozkoši. V první polovině trasa tvoří jižní hranici CHKO Lužické hory, v celé délce hranici přírodního parku Ještěd. V zájmovém území se nenachází žádný prvek soustavy Natura 2000, ani přírodní rezervace či památky. Z územního systému ekologické stability přechází přes stávající silnici na konci úseku nadregionální lesní biokoridor. V současné době je v místě přechodu přes stávající silnici přerušeno.

### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Záměr je realizován na silnici vedoucí volnou krajinou s minimálním kontaktem se zástavbou. Realizací záměru nedochází k otevření nového dopravního koridoru, ani ke zvýšení dopravních intenzit. Zpracovaná hluková a imisní studie potvrdily, že negativní vliv na obyvatelstvo v okolí silnice je minimální a nevýznamný. Pozitivní je vliv na obyvatele jako na účastníky silničního provozu. Oproti současnému stavu dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Sníží se riziko dopravních nehod, které jsou zaznamenány na tomto úseku v současné době. Ty vznikají jednak z dvoupruhového uspořádání s nedostatečnými rozhledovými poměry pro bezpečné předjetí, případně odbočení a připojení, ale i srážkami s živočichy.

Riziko kontaminace povrchových i podzemních vod by mohlo být významné pouze při havarijních stavech. Před vtokem vod do vodoteče v km 181,3 budou realizovány záchytné normé stěny.

Zábor pozemků půdy je úměrný rozsahu stavby a vzniká v úzkém pásu podél stávající silnice. Stavba se odehrává převážně na současném silničním tělese a naprostá většina záboru půdy spadá do kategorie Ostatní plochy. Rozšíření silnice bude realizováno tak, aby byl minimalizován zásah do přilehlých luk i okrajového pláště lesa. Výstavba bude probíhat maximálně ze stávající vozovky. Součástí záměru jsou vegetační úpravy s protierozní funkcí.

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádné limitující prvky z hlediska horninového prostředí a přírodních zdrojů.

Jako příloha dokumentu oznámení byl zpracován biologický průzkum. Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly zjištěny. V trase záměru byl potvrzen výskyt 60 druhů obratlovců, z nichž 8 druhů je zvláště chráněno a 12 druhů, včetně 8 zvláště chráněných, zařazeno v některých z kategorií červeného seznamu. Přímý vliv záměru na faunu nebude příliš významný, neboť rozšíření silnice bude situováno po obou stranách do současného pásu, tvořeného mladými náletovými porosty dřevin a do souvislejšího lesního komplexu ani do cenných luk vlevo ve směru staničení, kde se nacházejí zejména hnízdiště ohrožených druhů ptáků, výrazně přímo nezasáhne.

Dále byla zpracována jako příloha dokumentu oznámení rámcová migrační studie. Realizací záměru dojde ke snížení bariérového efektu současné silnice a k umožnění bezpečné místní i dálkové migraci živočichů. Součástí záměru jsou tři migrační podchody. Jedná se o: 1) most v km 181,3 (šířka 11,7 m, výška 6,8 m), který převádí drobnou vodoteč a současně nadregionální biokoridor; 2) most v km 180,9 (šířka 3,7 m, výška 2,6 m) na místě současného trubního propustu; 3) most v km 180,3 (šířka 3,7 m, výška 2,6 m).

Z hlediska dopadů na migraci živočichů se zde projevuje významný pozitivní synergický vliv s opatřeními na následné stavbě (I/13 úsek Na Rozkoši – Bílý Kostel n. N.). Na základě závěrů bezpečnostní studie je zde plánována výstavba ekoduktu v km 183,54. Kombinací opatření na hodnoceném a návazném úseku bude zajištěna odpovídající migrační propustnost celého přechodu silnice I/13 přes Ještědský hřeben, která je v současné době nedostatečná.

Záměr nemá významný vliv na zákonem chráněné části přírody. Formálním vlivem je kontakt s CHKO Lužické hory, jejichž hranicí je silnice I/13. Na rozdíl od stávajícího stavu se odstraní přerušení nadregionálního biokoridoru, což je pozitivním krokem ke zlepšení funkce ÚSES.

Vzhledem k tomu, že je záměr rozšířením stávající, dnes v území existující silnice, bude vliv na krajinný ráz minimální. Nedílnou součástí projektové přípravy jsou vegetační úpravy, které budou v souladu s přírodním charakterem území.

V zájmovém území záměru se nevyskytují žádné limitující prvky z hlediska hmotného majetku a kulturních památek. Záměr je nutné v předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a v průběhu zemních prací musí být zajištěn archeologický dohled.

Předložený záměr má pozitivní vliv na bezpečnost silničního provozu a na ochranu přírody z hlediska prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy. Veškeré technické objekty a opatření, potřebná k dosažení výše uvedeného cíle, jsou integrální součástí záměru. Z hlediska vlivu na životní prostředí je možné záměr doporučit k realizaci.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

### Příloha:

Kopie došlých vyjádření – oznamovatel

**Obec Rynoltice a Obec Bílý Kostel nad Nisou** (jako dotčené územní samosprávné celky) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Obec Rynoltice a Obec Bílý Kostel nad Nisou žádáme, aby nám zaslaly písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Obecního úřadu Rynoltice a Obecního úřadu Bílý Kostel nad Nisou s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Obecního úřadu Rynoltice či Obecního úřadu Bílý Kostel nad Nisou, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje. Dnem doručení rozhodnutí, resp. jeho oznámení je pak u doručení do vlastních rukou den, kdy účastník řízení, resp. jeho zástupce stvrdí svým podpisem jeho převzetí (datum na podepsané doručence) a u doručení veřejnou vyhláškou je dnem doručení, resp. oznámení rozhodnutí patnáctý den po vyvěšení na úřední desce ve smyslu již výše uvedeného. Dnem doručení do datových schránek je den přihlášení oprávněné osoby.

## Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

- |  |    |
|--|----|
| 1. Liberecký kraj - <i>zde vnitřním sdělením</i> |    |
| 2. Obec Rynoltice                                | DS |
| 3. Obec Bílý Kostel nad Nisou                    | DS |

Dotčené správní úřady:

- |   |    |
|---|----|
| 1. Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí | DS |
| 2. Krajská hygienická stanice LK                      | DS |
| 3. Česká inspekce životního prostředí                 | DS |
| 4. AOPK ČR, Regionální pracoviště Liberecko (CHKO LH) | DS |

Oznamovatel:

- |  |    |
|--|----|
| 1. Ředitelství silnic a dálnic, Správa Liberec | DS |
|--|----|

Na vědomí:

- |   |    |
|---|----|
| 1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha              | DS |
| 2. Městský úřad Hrádek nad Nisou, stavební úřad | DS |
| 3. Městský úřad Chrastava, stavební úřad        | DS |