

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
KULK 71848/2015
OŽPZ 865/2015

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Nevečeřal/498
marek.neveceral@kraj-lbc.cz

LIBEREC
20. 11. 2015

ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě oznámení podle přílohy č. 3 zákona podaného společností **Bombardier Transportation Czech Republic a.s., IČ 49902083, Sv. Čecha 1205, 470 01 Česká Lípa**, (dále jen „oznamovatel“),

rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Rekonstrukce – přístavba haly D4 a Výstavba nové výrobní haly U**“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Rekonstrukce – přístavba haly D4 a Výstavba nové výrobní haly U. Zařazení dle kategorie II, bodu 4.3 – „*Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.*“.

Záměr je dále podlimitní k bodu 3.1 kategorie II – „*Zařízení ke spalování paliv o jmenovitém tepelném výkonu od 50 do 200 MW.*“.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr je koncipován jako dvouvariantní. Varianta A – rekonstrukce-přístavba haly D4, je umístěna vedle stávající haly D pod označením „hala D4“, Varianta B – výstavba nové výrobní haly, pod označením „hala U“, je navržena na sousedním pozemku.

	Stávající stav	Navýšení	
		Varianta A	Varianta B
Zastavěná plocha	27 189 m ²	7 980 m ²	10 032 m ²
Kapacita zpracování oceli	40 t / den	9,5 t / den	15 t / den
Zaměstnanců celkem	1 400	230	285
Parkovacích stání	397	0	0
Dopravní zatížení (průjezdy / 24 h) *	OA: 366, LNA: 2 - 4, TNA: 8	OA: 60, LNA: 2, TNA: 2 - 4	OA: 80, LNA: 2, TNA: 2 - 4
Srážkové vody ze staveb	-	4 617 m ³ / rok	6 892 m ³ / rok
Jm. výkon zdroje tepla	-	1072 kW	1276,4 kW
Spotřeba tepla na vytápění	-	5 823,4 GJ / rok	6 742,8 GJ / rok

* OA = osobní automobily (odborný odhad), LNA = lehké nákl. automobily, TNA = těžké nákl. automobily

3. Umístění záměru: kraj: Liberecký
obec: Česká Lípa
k. ú.: Česká Lípa
p. p. č.: Varianta A – 5317/1, 5335
Varianta B – 5353/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Výroba bude obdobného charakteru, jako ve stávajících výrobních halách, kde je prováděno svařování a montáž dílčích celků kolejových vozidel. V halách probíhá dělení konstrukčních materiálů, svařování konstrukčních materiálů v ochranné atmosféře, rovnání dílů plamenem (kyslík – acetylen) a broušení (vybrušování svarů ruční úhlovou bruskou).

Navýšení stávajících kapacit vyvolá odpovídající zvýšení vlivů na životní prostředí. Stoupne produkce odpadů a emisí z výroby, vytápění objektu a dopravy. Navážení surovin a odvážení výrobků je realizováno silniční dopravou, výjimečně pak po železniční ose. Navýšení spotřeby materiálů (tím i expedice výrobků) o cca 9,5 t / den u varianty A, resp. o 15 t / den u varianty B, představuje navýšení dopravy v ulici Svatopluka Čecha cca o 1 až 2 kamiony (dále jen TNA) denně. Dále se zvýší pohyb osobních automobilů (dále jen OA) o cca 23, resp. 29 OA zaměstnanců a 7, resp. 11 služebních OA za 24 hod. Tyto skutečnosti budou v konečném důsledku znamenat mírné navýšení hlukové zátěže a znečištění ovzduší v oblasti průmyslové zóny a podél dotčených komunikací.

Dopravní napojení areálu je po ul. Svatopluka Čecha a dále po ul. Dubická na silnici III/2624. Většina dopravy bude pokračovat na silnici I/9 Praha – Česká Lípa – Rumburk – SRN. Ulicemi Litoměřická a Dubická – Mánesova – Kozákova – Bulharská bude směřovat převážně pouze osobní doprava. Dokončení obchvatu napojujícího J-Z část průmyslové zóny se předpokládá v roce 2020.

Navýšení výrobní kapacity bude mít kumulativní dopady na hlukovou a imisní situaci s ostatními průmyslovými podniky v dotčené lokalitě.

Z důvodu nižších investičních nákladů je investorem upřednostňována varianta A.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Varianta A

Stavba nové haly bude navazovat na stávající výrobní trojlodní halu D (lodě D1, D2 a D3). Přístupové cesty ani vnitrozávodní doprava se nemění. V souvislosti se stavbou bude prodlouženo kolejiště pro východní a střední přesuvnu včetně napájecích trolejí, které si vyžádá demolici objektu haly I a zkrácení a úpravu stávajících hal H a V. Současně bude zkrácena stávající vlečka č. 2 u haly G3 a vlečka vedle haly D3 a B bude zrušena. Dojde k přeložce nadzemních a podzemních sítí. Technické a sociální zázemí je umístěno v administrativním přístavku navazujícím z boku na novou halu D4.

V hale bude instalováno 130 ks svářecích agregátů o příkonu cca 15kVA a cca 14 ks polohovadel o příkonu cca 8 – 12 kW.

Srážkové vody ze stavby budou zachytávány v retenční nádrži a regulovaně odváděny oddílnou dešťovou kanalizací do Ploučnice.

Varianta B

Umístění stavby v této variantě bude vyžadovat úpravu přístupových cest k hale. Při této variantě nedojde k demolici haly I ani k úpravě hal H a V. Bude nutné provést nové připojení nadzemních a podzemních sítí. Bude zřízena přístupová cesta pro vnitrozávodní dopravu do nové haly. Technické a sociální zázemí je řešeno jako dvoupodlažní přístavek obdobně jako u varianty A.

V hale bude umístěno cca 150 ks svářecích agregátů o příkonu cca 15 kVA a cca 16 ks polohovadel o příkonu cca 8 – 12 kW. V nové hale budou osazeny koleje 3x na celou délku haly.

Srážkové vody ze stavby budou zachytávány v retenční nádrži, odkud budou regulovaně vypouštěny do zasakovacích galerií.

V obou variantách budou haly vybaveny mostovými jeřáby. Vytápění hal bude zajištěno tmavými zářiči se spalováním zemního plynu. Zdrojem tepla pro vytápění administrativní části bude plynový kondenzační kotel o výkonu 50 kW. V technologiích budou užívány technické plyny – acetylen, O₂, CO₂, Ar (ochranná atmosféra), stlačený vzduch (u varianty B z nově umístěné kompresorovny).

Vzdušné zplodiny z technologií budou odsávány vzduchotechnikou, přičemž vzduch vyčištěný ve filtračních jednotkách bude vypouštěn zpět do vnitřního prostoru haly.

6. Zpracovatel dokumentu oznámení: Ing. Vlastimil Ladýř - LADEO, IČ 44378653

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 21. 8. 2015 od oznamovatele dokument oznámení zpracovaný podle přílohy č. 3 zákona. Z důvodu absence návrhu nakládání se srážkovými vodami dle požadavků daných §§ 5 a 27 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů, a § 6 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, krajský úřad v souladu s § 15 zákona, dne 27. 8. 2015 oznamovateli písemně doporučil doplnění odpovídajícího návrhu, včetně jeho zdůvodnění, písemností č.j. KULK 59379/2015.

Přepracované oznámení bylo krajskému úřadu doručeno dne 15. 10. 2015. Přílohou oznámení je sdělení Městského úřadu Česká Lípa, stavebního úřadu, č.j.: MUCL/29241/2015, ze dne 9. 4. 2015, a stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK), č.j.: KULK 22530/2015 ze dne 23. 3. 2015.

Krajský úřad rozeslal dne 19. 10. 2015 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření městu Česká Lípa, Městskému úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK, územnímu pracovišti Česká Lípa, a České inspekci životního prostředí, OI Liberec. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s §16 zákona na internetu dne 20. 10. 2015, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Krajská hygienická stanice LK, se sídlem v Liberci – č.j.: KHS LB 24296/2015 ze dne 27. 10. 2015, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec – č.j.: ČIŽP/51/IPP/1514882.001/15/LTM ze dne 10. 11. 2015. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od odborů krajského úřadu.

Krajská hygienická stanice LK, se sídlem v Liberci (dále jen KHS) nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle zákona. KHS konstatuje, že po zhodnocení expozice obyvatel, za předpokladu dodržení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, považuje záměr z hlediska zdravotního rizika za přijatelný.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec rovněž v závěru svého vyjádření konstatuje, že nepovažuje za nutné posuzovat záměr v celém procesu dle zákona, a nemá k němu zásadních připomínek.

Krajský úřad z hlediska státní památkové péče upozorňuje na povinnost v případě jakýchkoli zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, oznámit záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.

Z hlediska kompetencí svěřených krajskému úřadu v oblasti zdravotnictví, cestovního ruchu, odpadového hospodářství a ochrany ovzduší, zemědělského půdního fondu a přírody a krajiny neuplatňuje k předloženému dokumentu žádné zásadní připomínky.

Vypořádání krajského úřadu

Jedná se o upozornění na povinnosti vyplývající ze zvláštních zákonů, které nemají přímý vliv na proces posuzování záměru podle zákona.

K doručeným vyjádřením krajský úřad dále souhrnně konstatuje, že všechna vyjádření budou oznamovateli předána spolu s tímto rozhodnutím. Oznamovatel tedy bude s požadavky směřujícími k navazujícím řízením seznámen.

Od veřejnosti či dotčené veřejnosti, definované v § 3 písm. i) zákona, krajský úřad neobdržel k záměru žádné připomínky.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

I. Charakteristika záměru

Záměrem je v obou variantách stavba výrobní haly a umístění technologií pro dělení, svařování a broušení kovových konstrukčních materiálů a rovnání dílů plamenem. Ve variantě A dojde k navýšení stávající výroby o 9,5 t, což odpovídá 24 % současné kapacity, ve variantě B má být výrobní kapacita navýšena o 15 t, tj. o 38 %.

V rámci provozu budou užívány a skladovány nebezpečné látky (kromě provozních olejů ve strojích se však dle dokumentu oznámení nejedná o látky nebezpečné ve smyslu přílohy č. 1 zákona), a to stlačený O₂ a acetylen. Všechny chemické látky a plyny budou skladovány v originálních obalech na vyhrazených místech.

U varianty A má dojít k zástavbě 7 980 m² plochy, přičemž část zastavěné plochy v současné době tvoří zpevněný povrch. Povrch nepropustný pro vodu se ve výsledku navýší o 6 720 m², což způsobí nárůst odváděných srážkových vod o 4 617 m³ / rok. Ty budou regulovaně odváděny oddělenou kanalizací do recipientu.

Nárůst plochy nepropustné pro vodu je u varianty B 10 032 m², čímž dojde k navýšení množství odváděných srážkových vod o 6 892 m³ / rok. Tyto vody mají být regulovaně zasakovány na pozemku.

V důsledku realizace záměru bude doprava navýšena dle dokumentu oznámení o 2 průjezdy LNA za 24 hod. a 2 – 4 průjezdy TNA za 24 hod. u obou variant, v případě osobních vozidel se předpokládá nárůst o cca 60 průjezdů OA / 24 hod. u varianty A, resp. cca 80 průjezdů OA / 24 hod. u varianty B. Zplodiny provozu technologií budou čištěny filtračními jednotkami vzduchotechniky s výduchy do vnitřního prostoru haly. Zplodiny z vytápění výrobní haly (tj. bez administrativní části) budou představovat 439,2 g/h NO_x a 219,6 g/h CO u var. A, resp. 527 g/h NO_x a 263,5 g/h CO u var. B.

II. Umístění záměru

Záměr je lokalizován v průmyslové zóně a od nejbližší obytné zástavby je oddělen ostatními průmyslovými objekty, případně areálem železničního nádraží Česká Lípa hl. n. V případě varianty A je stavba umístěna přímo uvnitř výrobního areálu investora, mezi stávajícími objekty, zčásti na zastavěné ploše, zčásti na zatravněném povrchu. U varianty B dojde k výstavbě mimo v současnosti využívaný prostor, částečně na ploše pokryté betonovými panely, částečně na nezpevněném povrchu s bylinným i dřevinným porostem.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle ZOPK a není zde evidován výskyt zvláště chráněných druhů. Nejbližší prvek ÚSES – lokální biocentrum je vzdálen cca 750 m J-Z směrem.

Dle vyjádření Městského úřadu Česká Lípa, stavebního úřadu, je záměr ve variantě A v souladu s platným územním plánem, v případě varianty B je podmíněně přípustný.

Nákladní i osobní doprava je v prvních cca 600 m vedena obytnou zástavbou po ulici Svatopluka Čecha a Dubická, přičemž nákladní dále pokračuje mimo obytnou zónu na silnici I/9.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vzhledem k umístění a charakteristice záměru (viz výše) je jeho přímý vliv na dochovaný stav životního prostředí přijatelný. Dosavadní způsob využití pozemků přímo dotčených stavbou v případě varianty A neposkytuje podmínky pro dlouhodobý výskyt zvláště chráněných druhů organismů (druhově chudé travinné společenstvo), ani pro vytvoření přírodně blízkého biotopu. V případě varianty B poskytuje dotčená lokalita podmínky pro život širšímu spektru organismů a lze předpokládat příležitostný i trvalejší výskyt vzácnějších i zvláště chráněných druhů (plazi, ptáci, bezobratlí). Vzhledem k charakteru lokality, kdy se jedná o dlouhodobě nevyužívanou manipulační plochu, tvořenou mozaikou betonových panelů, bylinných společenstev a dřevinných náletů, se však v případě výskytu zvláště chráněných druhů bude s největší pravděpodobností jednat o druhy přítomné v širším okolí, jejichž lokální populace nebudou realizací záměru významně postiženy. Při zjištění výskytu zvláště chráněných druhů je možné zajistit ochranu dotčených jedinců standardním postupem podle ZOPK.

Další negativní vlivy záměru mohou vzniknout v oblasti znečišťování ovzduší (spalování zemního plynu, související doprava) a hlukové zátěže obyvatel. Areál má dostatečně kapacitní a relativně plynulé dopravní napojení na komunikaci I. třídy, které se na většině trasy vyhýbá obydleným oblastem. Směrem do obytné zástavby bude dle dokumentu oznámení směřovat pouze osobní doprava, u které záměr představuje nárůst o 60 průjezdů denně ve variantě A, resp. 80 průjezdů denně ve variantě B.

Dle předložené hlukové studie bude hluk z demoličních a stavebních prací u nejbližších chráněných prostorů 53,2 dB u varianty A a 54,7 dB u varianty B, což je výrazně pod hygienickým limitem pro stavební práce, který činí 65 dB.

Z hlediska hluku vyvolaného související dopravou oznámení uvádí výsledky měření provedeného u nejbližšího chráněného prostoru na adrese Svatopluka Čecha 2128, kde byla dne 12. 11. 2014 zjištěna akustická zátěž 39,8 dB. (Dle dostupných informací je nejbližším obytným objektem z hlediska dopravy dům č.p. 2126 v téže ulici, pro potřebu srovnání výchozího a návrhového stavu, však tato nepřesnost není zásadní.) Z předložené hlukové studie vyplývá zatížení hlukem u chráněných venkovních prostorů podél ul. Svatopluka Čecha (včetně č.p. 2126) nejvýše 42,3 dB v denní době (limit 55 dB) a 31,1 dB v noční době (limit 45 dB). Hluková studie při tom vychází ze staršího odhadu počtu nabíraných zaměstnanců, tedy i odpovídajícího počtu OA, který činil 88, resp. 102 průjezdů OA / 24 hod. Předpokládané výsledné hodnoty hlukové zátěže vyvolané dopravou by tedy měly být nižší, než udává předložená hluková studie.

Hluk z provozu výrobních hal nepřekročí v nejbližších chráněných prostorech 30 dB u varianty A, resp. 31,1 dB u varianty B.

Předpokládané navýšení hlukové zátěže obyvatel v souvislosti s realizací záměru tedy není významné a v jeho důsledku nedojde k překročení hygienických limitů.

Zplodiny ze svařování budou odsávány vzduchotechnikou a odlučovány ve filtračních jednotkách vzduchotechniky. Přechištěný vzduch bude vypouštěn zpět do vnitřního prostoru haly.

Předložená rozptylová studie v závěru konstatuje, že provoz záměru nezpůsobí překročení dlouhodobých ani krátkodobých imisních limitů v okolí zdroje (vtaženo k ul. Sv. Čecha, 5. května a Kožnarova). Dle studie nepřekročí krátkodobé koncentrace NO₂ v obytné zástavbě u varianty A hodnoty 2,2 µg/m³ (1,1 % limitu), ve variantě B 3,65 µg/m³ (1,8 % limitu). Příspěvek záměru ke koncentracím částic PM₁₀ v obytné zástavbě bude ve var. A cca 0,9 µg/m³, ve var. B cca 1,05 µg/m³. Dle rozptylové studie tak 36. nejvyšší denní koncentrace v roce, při zohlednění stávajícího pozadí, nepřekročí denní limit 50 µg/m³. Příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci částic PM_{2,5} v nejbližší obytné zástavbě má být u var. A 0,012 µg/m³ a 0,015 µg/m³ u var. B. Vzhledem k uvedenému příspěvku záměru a požadovým hodnotám, které se pohybují okolo 19 µg/m³, nebude v důsledku realizace záměru překročen limit průměrné roční koncentrace 25 µg/m³ PM_{2,5}.

Negativní vliv záměru na vláhový režim lokality bude v případě varianty A částečně kompenzován regulovaným odváděním srážkových vod do vodního toku, čímž se alespoň zabrání nárazovému navyšování průtoku vody jejím splachem z nepropustných ploch. V případě varianty B bude tento vliv snížen regulovaným vsakováním srážkových vod v lokalitě záměru.

Z uvedených skutečností vyplývá, že investorem upřednostňovaná varianta A má s výjimkou způsobu nakládání se srážkovými vodami obecně nižší dopady na životní prostředí a zdraví obyvatel, avšak i varianta B je z hlediska ochrany relevantních zájmů přijatelná.

K záměru bylo rovněž doloženo stanovisko krajského úřadu dle § 45i ZOPK ze dne 23. 3. 2015, pod č. j.: KULK 22530/2015, dle něhož záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Veřejnost se k záměru a jeho vlivům na životní prostředí a zdraví obyvatel nevyjádřila.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího

řízení, provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec, oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Odvolání se podává u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Město Česká Lípa (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň město Česká Lípa žádáme, aby nám zaslalo písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce města Česká Lípa s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. Zákon nespojuje účinky doručení podle § 25 odst. 3 správního řádu s vyvěšením či nevyvěšením rozhodnutí na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce města Česká Lípa. Doručení veřejnou vyhláškou, resp. patnáctý den po vyvěšení rozhodnutí na úřední desce krajského úřadu, je dnem doručení ve smyslu výše uvedeného.

Rozdělovník

Účastník řízení:

1. Bombardier Transportation Czech Rep. a.s. (doručená vyjádření) DS

Dotčené územně samosprávné celky:

1. Liberecký kraj - *zde vnitřním sdělením*
2. Město Česká Lípa DS

Dotčené správní úřady:

1. Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí DS
2. Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa DS
3. Česká inspekce životního prostředí DS

Na vědomí:

1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha DS
2. Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad DS