



Suchá nádrž Dubnice – Ještědský potok

Hluková studie

Zpracoval: Mgr. Radomír Smetana
člen České asociace akustiků, o.s.

Datum: 17. 7. 2015

Zakázka číslo: 15/0707

Počet stran: 17

Výtisk číslo:

Obsah

| | |
|--|-----------|
| 1. ÚVOD..... | 3 |
| 2. PODKLADY | 3 |
| 2.1 Podklady předané objednatelem | 3 |
| 2.2 Podklady zhotovitele | 3 |
| 2.3 Literatura | 3 |
| 2.4 Legislativní podklady | 3 |
| 3. LEGISLATIVA | 4 |
| 3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. | 4 |
| 3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr | 5 |
| 4. PŘEDPOKLADY ŘEŠENÍ..... | 6 |
| 4.1 Umístění záměru | 6 |
| 4.2 Stručný popis záměru..... | 6 |
| 4.3 Doba výstavby | 7 |
| 4.4 Dopravní řešení | 7 |
| 5. ZDROJE HLUKU | 8 |
| 5.1 Staveniště | 8 |
| 5.2 Automobilová doprava po veřejných komunikacích | 8 |
| 6. PODMÍNKY PRO ŘEŠENÍ STUDIE..... | 9 |
| 6.1 Metodika výpočtu..... | 9 |
| 6.2 Referenční body..... | 9 |
| 7. HODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE | 9 |
| 7.1 Hluk z dopravy po veřejných komunikacích | 9 |
| 7.2 Hluk ze staveniště | 14 |
| 7.3 Navržená opatření | 15 |
| 8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ..... | 16 |

1. Úvod

Předkládaná hluková studie byla zpracována jako podklad k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí pro stavbu suché retenční nádrže na Ještědském potoce v k.ú. Dubnice.

Účelem stavby je při povodňových stavech transformovat průtoky v Ještědském potoce zdržením vody v prostoru nádrže s pozvolným vypouštěním pod hráz nádrže. Při běžných průtocích na Ještědském potoce nebude voda v prostoru nádrže nijak zadržována, ale bude volně protékat spodní výpustí pod hráz poldru.

Studie hodnotí především vliv stavební dopravy po příjezdových komunikacích na obytnou zástavbu obcí, kterými bude vedena a vliv hluku ze stavebních prací v místě výstavby na akustickou situaci nejbližší obytné zástavby v obci Dubnice.

2. Podklady

2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Suchá nádrž Dubnice – Ještědský potok. Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Průvodní zpráva. Souhrnná technická zpráva. VRV a.s., Praha 02/2015.
- [2] Suchá nádrž Dubnice – Ještědský potok. Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Mapový podklad. VRV a.s., Praha 02/2015.

2.2 Podklady zhotovitele

- [3] Program HLUKplus profi10, ver. 10.24. Licence 5202.
- [4] Orientační sčítání dopravy na příjezdových komunikacích provedené dne 14. 7. 2015.

2.3 Literatura

- [5] Liberko M., Ládyš L.: Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011. Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic ČR. Praha 11/2011.
- [6] TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). EDIP s.r.o., Plzeň 2012.

2.4 Legislativní podklady

- [7] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- [8] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

3. Legislativa

3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [8] stanoví hygienické limity následovně (vybrané odstavce a pasáže týkající se záměru).

Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2)

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4)

(5)

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

| Druh chráněného prostoru | Korekce [dB] | | | |
|---|--------------|----|-----|-----|
| | 1) | 2) | 3) | 4) |
| Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | -5 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | 0 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0 | +5 | +10 | +20 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích

3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr

Tabulka 1 Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr $L_{Aeq,T}$ [dB]

| Zdroj hluku | denní doba | noční doba |
|--|------------|------------|
| doprava po ostatních veř. komunikacích (silnice III. třídy a MK) | 55 | - |
| hluk ze stavebních prací v intervalu 6,00-7,00 a 21,00-22,00 | 60 | - |
| hluk ze stavebních prací v intervalu 7,00-21,00 | 65 | - |

Pozn.: Pro dopravu na veřejných komunikacích je v denní době hodnoceno celých 16 hodin 06-22 hod ($L_{Aeq,16h}$).

Výstavba ani stavební doprava nebude provozována v noční době.

4. Předpoklady řešení

4.1 Umístění záměru

Území pro výstavbu je v k.ú. Dubnice pod Ralskem, východně od obce Dubnice v údolní nivě Ještědského potoka. Jedná se o úsek toku ř. km 3,3 až 6,0. Celková plocha řešeného území je přibližně 60 ha.

Stavba se nachází mimo zastavěné části obcí, bez obytné zástavby. Ze staveb se v území nachází pouze technická infrastruktura v podobě nepevněných polních cest a mostků.

Přístup na staveniště je navržen po stávající polní cestě, která je napojena na silnici č. III/27241 mezi obcemi Dubnice a Žibřidice. Cesta začíná napojením na tuto komunikaci a vede přibližně jižním směrem k Ještědskému potoku, kde dále pokračuje v nivě při pravé straně potoka.

Území se nachází v nadmořské výšce 319,00 – 333,50 m n. m.

Umístění záměru, přístupová cesta a trasa dovozu materiálu je na výkresu C.1. v části F oznámení záměru.

Stavební doprava (doprava materiálu do místa výstavby hráze) bude procházet intravilánem obcí Janovice (silnice III/27244) a Žibřidice (silnice III/27241).

4.2 Stručný popis záměru

Účelem stavby je při povodňových stavech transformovat průtoky v Ještědském potoce zdržením vody v prostoru nádrže s pozvolným vypouštěním pod hráz nádrže. Při běžných průtocích na Ještědském potoce nebude voda v prostoru nádrže nijak zadržována, ale bude volně protékat spodní výpustí pod hráz.

Celková doba výstavby se předpokládá do 2 let.

Předpokládaný postup výstavby:

1. Zařízení staveniště, přístup, sejmutí ornice, zemní práce pro hráz a funkční objekty, převádění vody
2. Výstavba spodní výpusti a migračního koridoru
3. Výstavba bezpečnostního přelivu, skluzu a vývaru
4. Těžení ze zemníku a sypání hráze
5. Rekultivace zemníku, koryto pod hrází
6. Finální úpravy (ohumusování, osetí, uvedení dotčených ploch do původního stavu apod.), zrušení zařízení staveniště

Hráz je umístěna v morfologicky vhodném profilu tak, aby byl v co největší míře využit potenciál retenčního objemu území nad hrází při minimalizaci nároků na objem zeminy a zábor pozemků samotnou hrází.

Pro stavební objekt SO 01 Zemní hráz je pro násypy zapotřebí cca. 220 000 m³ zemního materiálu. Je uvažováno s využitím zemin ze zemníku Rynoltice. Vhodná zemina vzniklá z výkopových prací bude využita do tělesa hráze, zbývajících 162 000 m³ materiálu bude nutno na staveniště dovézt nákladní automobilovou dopravou.

4.3 Doba výstavby

Celková doba výstavby se předpokládá do 2 let.

Doprava materiálu po veřejných komunikacích bude probíhat výhradně v denní době, to je v intervalu 6 – 22 h.

Doba výstavby hráze a souvisejících stavebních prací maximálně v intervalu 7 – 21 h.

4.4 Dopravní řešení

4.4.1 Dopravní napojení

Přístup na staveniště je navržen po stávající polní cestě, která je napojena na silnici č. III/27241 mezi obcemi Dubnice a Žibřidice. Materiál bude přivážen po silnici III/27244 k napojení na silnici III/27241 a dále po ní k odbočce ke staveništi (viz výkres C.1. v části F oznámení záměru).

4.4.2 Generovaná doprava

Podle sdělení budou využita nákladní vozidla s nosností 25 t (např. vozy Tatra 25 – 35 t). Z bilance vychází 32 NA za den, to je průjezd 64 NA za den po příjezdových komunikacích.

4.4.3 Stávající doprava po silniční síti v území

Na používaných komunikacích není prováděno pravidelné sčítání dopravy.

Pro potřebu tohoto akustického hodnocení bylo zpracovatelem provedeno orientační sčítání dopravy a podle metodiky MD [6] byla stanovena RPDI (roční průměrná denní intenzita).

Tabulka 2 Stanovení RPDI na silnicích III/27241 a III/27244

| Silnice | úsek | interval sčítání | OA | NA | OA | NA |
|-----------|--------------------|---------------------|---------|----|-----------------|----|
| | | | voz/2 h | | RPDI - voz/24 h | |
| III/27244 | Rýnoltice-Janovice | 14-16 | 73 | 14 | 517 | 89 |
| III/27244 | Janovice-Žibřidice | 14-16 | 35 | 5 | 248 | 31 |
| III/27241 | Žibřidice | 14-16 | 74 | 4 | 545 | 25 |

5. Zdroje hluku

5.1 Staveniště

Na staveništi budou použity běžné stavební stroje pro zemní práce: buldozery, rýpadla, nakladače, nákladní automobily.

Při stanovení hlukových emisí z prostoru činnosti uvažovaných stavebních mechanismů bylo využito Nařízení vlády č. 9/2002, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku, jmenovitě z přílohy č. 4 k tomuto nařízení, ve které jsou uvedeny přípustné hodnoty emisí hluku pro shodné nebo obdobné mechanismy, s jejichž použitím je uvažováno v průběhu provádění zemních a těžkých stavebních a montážních prací:

Tabulka 3 Přípustné hodnoty emisí hluku stavebních strojů

| Typ zařízení | Přípustné hodnoty emisí hluku vyjádřené pomocí hladin akustického výkonu L_w v dB/1 pW |
|---|--|
| Pásové dozery, nakladače a rýpadla - nakladače | 103 |
| Kolové dozery, nakladače, rýpadla – nakladače, dampy, atd. | 101 |
| Hydraulická rýpadla nebo lanová lopatová rýpadla, stavební výtahy na dopravu materiálu poháněné spalovacím motorem, stavební vrátky, motorové kultivátory | 93 |
| Věžové jeřáby | 96 |
| Kompresory | 97 |

Úroveň přípustných hodnot je ještě blíže upravována v závislosti na čistém instalovaném výkonu P (v kW), elektrickém výkonu P_d (v kW), hmotnosti zařízení m (v kg), šířkou záběru L (v cm).

Při stanovení emisních hodnot hluku bylo rovněž vycházeno i z řady vlastních akustických měření prováděných za obvyklých provozních podmínek na stavbách, kdy se úroveň hluku emitovaného mechanismy pohybují v rozptýlu 5 a výjimečně až 10 dB v závislosti na konkrétním typu a výkonnosti mechanismu, zpracovávaném materiálu a podstatně rovněž na jejich technickém stavu.

Je nutné požadovat po dodavateli zemních a těžkých stavebních a montážních prací, použití mechanismů, splňujících limity stanovené nařízením vlády č. 9/2002 Sb.

5.2 Automobilová doprava po veřejných komunikacích

Intenzita stavební automobilové dopravy:

- 64 nákladních automobilů za den, z toho 50 % prázdné automobily.

6. Podmínky pro řešení studie

6.1 Metodika výpočtu

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 10.24 profi10 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku (stavební stroje) vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985).

Výhledový stav po realizaci plánovaného záměru byl zjišťován výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsáního programu HLUK+.

Vzhledem k charakteru lokality byl pro výpočet obecně předpokládán **terén pohlitý**.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech byly stanovovány 2 m před fasádou domů ve výšce obytných místností. Izofony byly počítány ve výšce 5 m nad terénem.

Z porovnání výsledků výpočtu a výsledků měření, provedených autory programu, je možno teoretické výsledky výpočty i pro složitější dopravně-urbanistické situace zařadit do II. třídy přesnosti s chybou ± 2 dB. Velmi důležitou skutečností přitom je, že při všech ověřovaných běžných situacích je vypočítaná hodnota vždy vyšší než hodnota L_{Aeq} reálně naměřená. Hodnoty L_{Aeq} získávané na základě výpočtů postupem dle metodiky výpočtu hluku ze silniční dopravy tedy jsou na straně bezpečnosti výpočtu.

Poznámka: Opis zadání úloh z programu HLUK+ zde není prezentován. Soubory s opisem zadání a výsledků jsou k dispozici u autorů studie a budou na vyžádání poskytnuty.

6.2 Referenční body

Pro posouzení hlukových imisí v nejbližších obytných objektech a chráněných venkovních prostorech v okolí posuzovaného záměru a v okolí příjezdové komunikace bylo zvoleno několik referenčních bodů. Jedná se o body v obcích Janovice a Žibřidice (hluk z dopravy) a v obci Dubnice (hluk z výstavby).

7. Hodnocení hlukové zátěže

7.1 Hluk z dopravy po veřejných komunikacích

Pro posouzení situace v okolí komunikací zatížených stavební dopravou byly napočítány hladiny akustického tlaku v denní době bez stavební dopravy a se stavební dopravou. Výpočet byl proveden jednak v referenční vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace bez zástavby, jednak ve vybraných referenčních bodech charakterizující reálnou zástavbu v dotčených obcích. Jako rok realizace stavby byl zvolen rok 2017.

Tabulka 4 Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v ref. vzdálenosti 7,5 m, rok výpočtu 2017

| Komunikace | úsek | L _{Aeq,16h} [dB] | | | změna |
|------------|--------------------|---------------------------|------------------|----------------------|-------|
| | | bez stavební dopravy | stavební doprava | se stavební dopravou | |
| III/27244 | Rýnoltice-Janovice | 52,3 | 48,2 | 53,7 | +1,4 |
| III/27244 | Janovice-Žibřidice | 48,7 | 48,2 | 51,4 | +2,7 |
| III/27241 | Žibřidice | 49,4 | 48,2 | 51,8 | +2,4 |
| Limit | | 55 | 55 | 55 | - |

Hladina akustického tlaku se v okolí používaných komunikací zvýší v denní době až o 2,7 dB, zůstane však i po tomto přitížení s rezervou pod limitní hodnotou 55 dB.

Tabulka 5 Ekvivalentní hladina akustického tlaku A u vybraných obytných objektů, rok 2017

| Obec | dům č.p. | bod výpočtu | typ zástavby | L _{Aeq,16h} [dB] | | | změna |
|----------|----------|-------------|--------------|---------------------------|------------------|----------------------|-------|
| | | | | bez stavební dopravy | stavební doprava | se stavební dopravou | |
| Janovice | 89 | 1 | 1) | 55,5 | 51,5 | 57,0 | +1,5 |
| Janovice | 80 | 2 | 2) | 57,0 | 52,9 | 58,4 | +1,4 |
| Janovice | 74 | 3 | 3) | 52,0 | 51,5 | 54,7 | +2,7 |
| Dubnice | 193 | 4 | 4) | 52,3 | 51,1 | 54,7 | +2,4 |
| Limit | | | | 55 | 55 | 55 | - |

¹⁾ u komunikace, jednostranná zástavba, úsek směr Rýnoltice

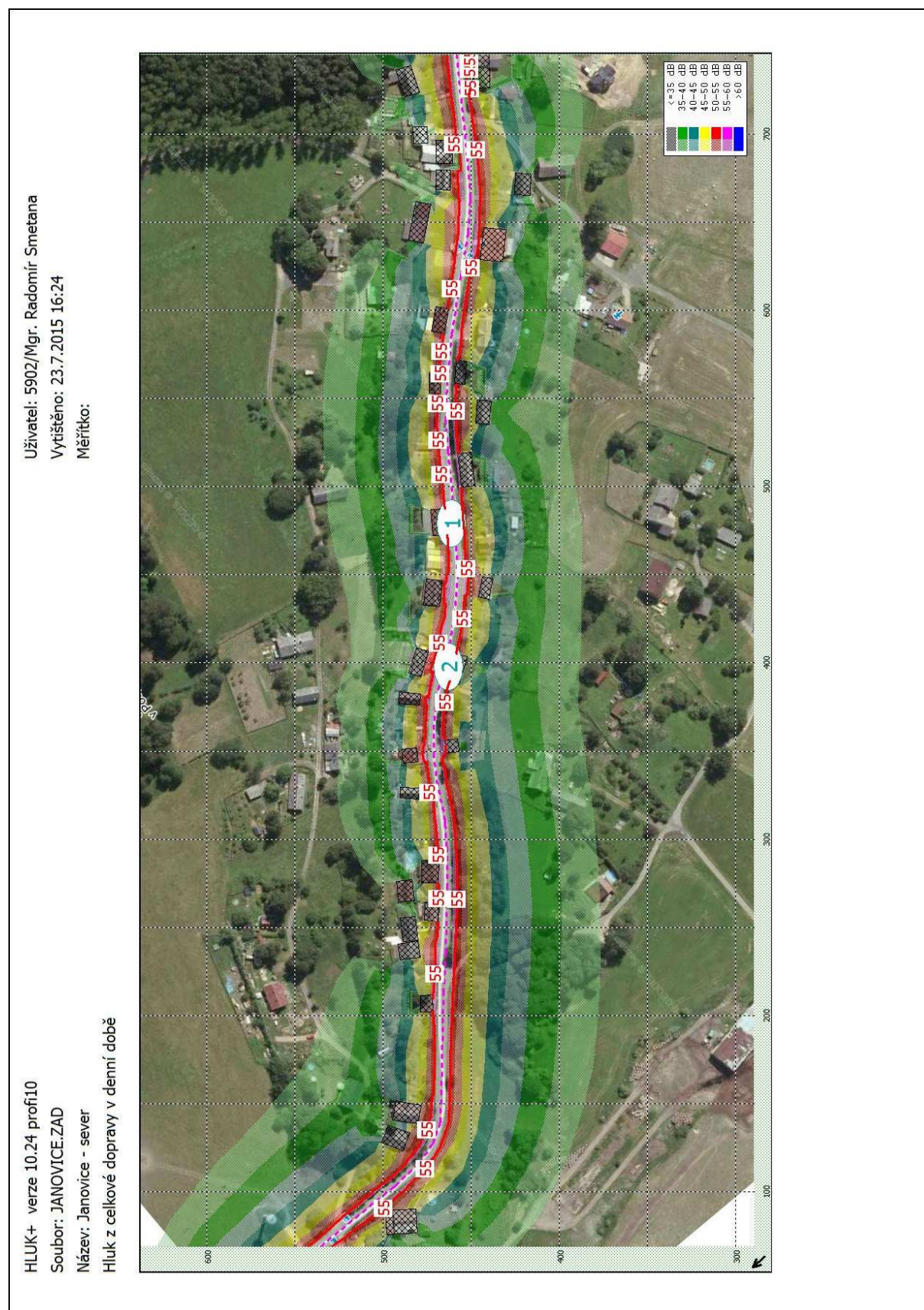
²⁾ u komunikace, oboustranná zástavba, úsek směr Rýnoltice

³⁾ u komunikace, jednostranná zástavba, úsek směr Žibřidice

⁴⁾ u komunikace, jednostranná zástavba

U nejbližší obytné zástavby, především v obci Janovice, ležící v bezprostřední blízkosti využívaných komunikací (v menší vzdálenosti než 7,5 m od osy komunikace) jsou v současné době hodnoty hladiny akustického tlaku vyšší, než je limitní hodnota 55 dB.

Hluk ze stavební dopravy bude v obcích, kterými bude tato doprava vedena, pod limitní hodnotou 55 dB. Zvýšení hluku vinou této dopravy bude v zástavbě stejné jako ve volném poli, to je maximálně o 2,7 dB.



Obr.č. 1 Janovice sever – hluková pásma v denní době, celková doprava

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana

Vytříděno: 23.7.2015 16:31

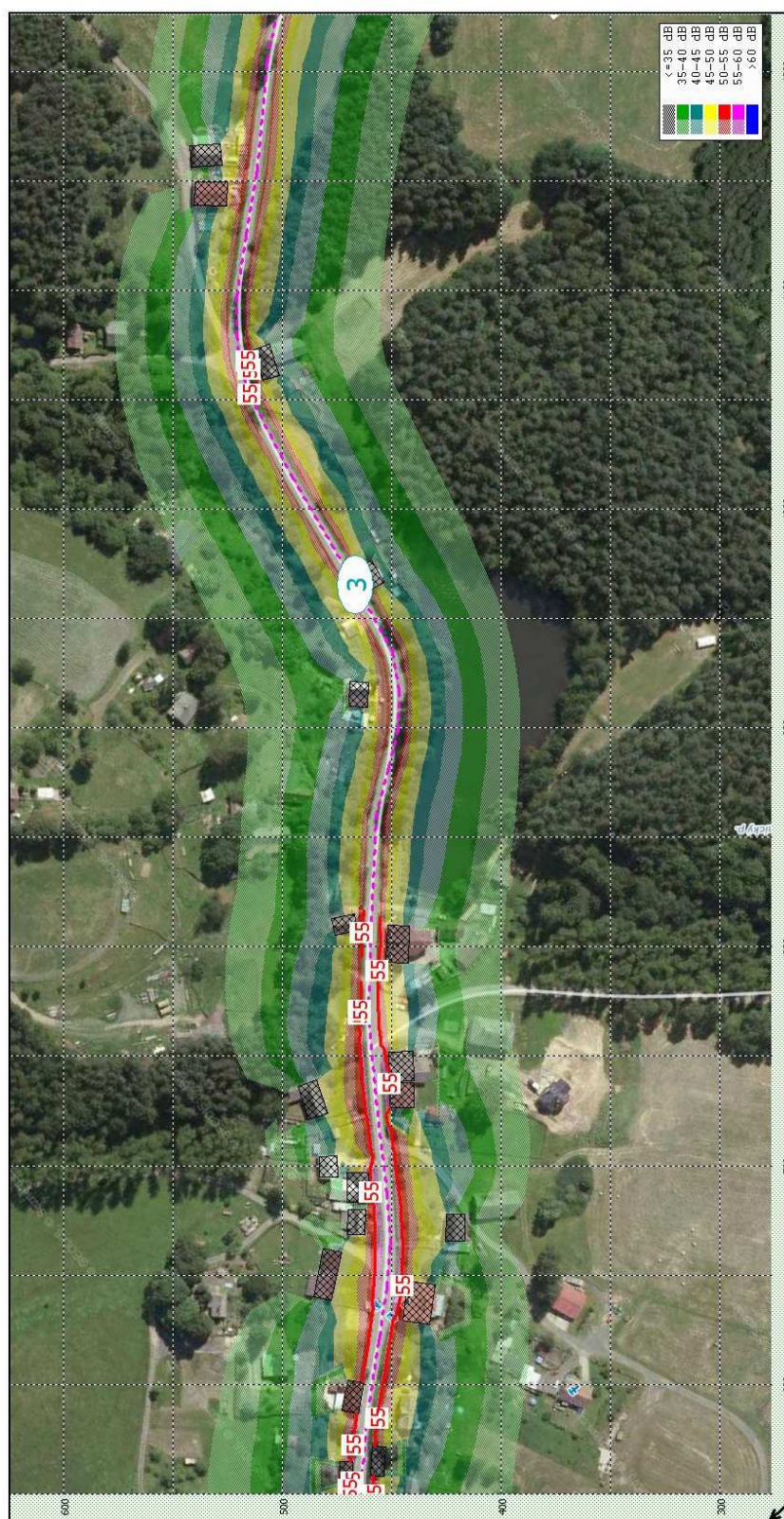
Měřtko:

HLUK+ verze 10.24 prof10

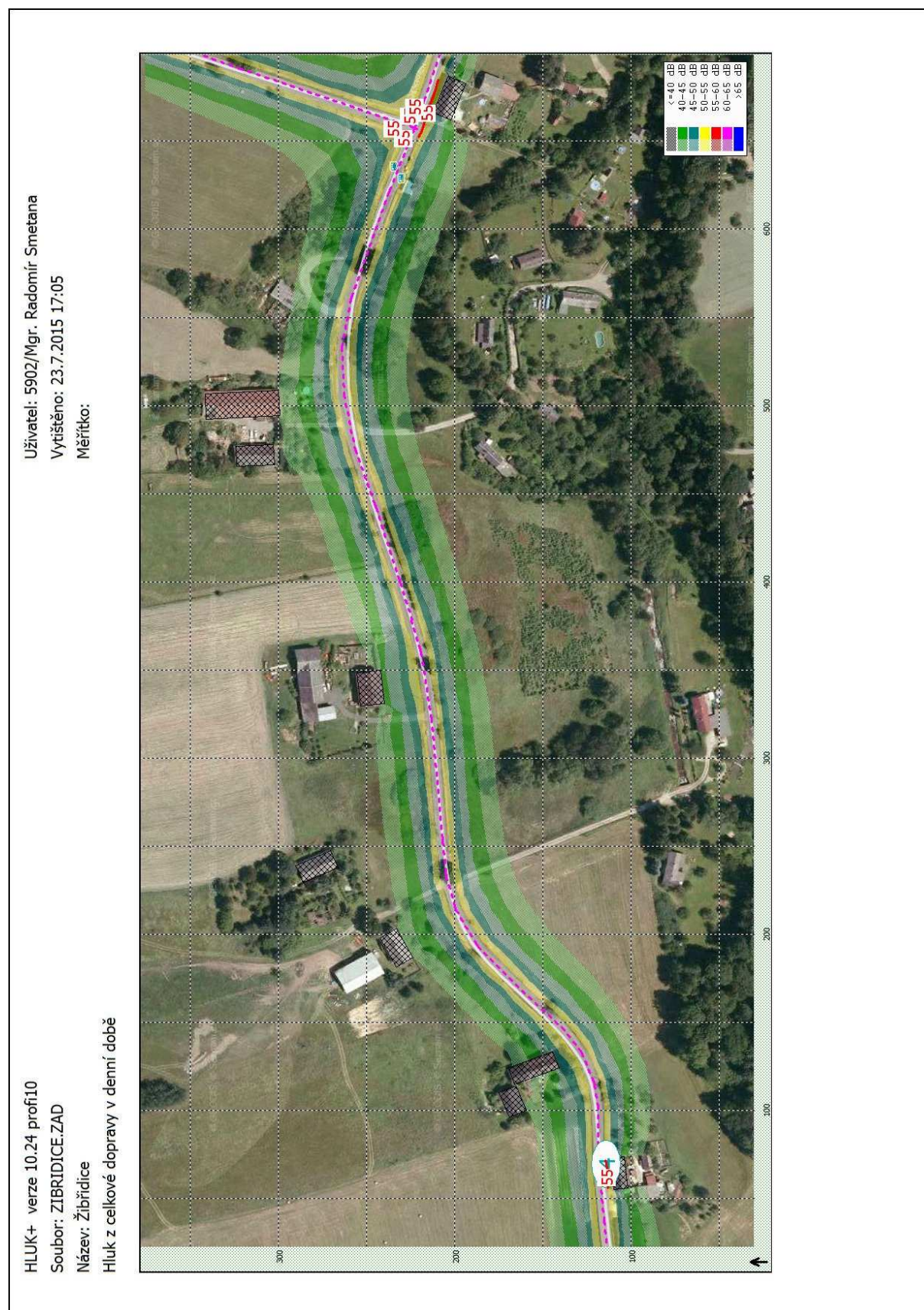
Soubor: JANOVICE.ZAD

Název: Janovice - jih

Hluk z celkové dopravy v denní době



Obr.č. 2 Janovice jih – hluková pásma v denní době, celková doprava



Obr.č. 3 Žibřidice – hluková pásma v denní době, celková doprava

7.2 Hluk ze staveniště

Na zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby v prostoru staveniště se podílí hluk z dopravy materiálu na staveniště a hluk z provozu stavebních mechanismů.

Na úrovni současných znalostí o průběhu stavby nelze dostatečně objektivně výpočtově posoudit zvýšení hlukové zátěže venkovního prostoru z provozu obslužných vozidel na přitěžovaných veřejných komunikacích. Intenzita a směřování dopravy vyvolané stavební činností vyplývá až z plánu organizace výstavby zpracovaném v příslušném stupni dokumentace. Pak budou vytvořeny podmínky pro zpracování kvalitní hlukové studie hodnotící příspěvek hluku z dopravy vyvolané stavební činností.

Uvažovaná stavební technika (stacionární zdroje hluku) odpovídá obvyklému rozsahu používaných mechanismů při zajišťování běžných staveb. Pro posouzení maximální hlukové zátěže venkovního prostoru byla zvolena situace souběžného provozu mechanismů (která ve skutečnosti ani prakticky nemůže nastat) při jejich nejvyšší odhadované hlučnosti. Práce na staveništi budou prováděny pouze v denní době, nejvýše od 7 do 21 hodin. Doba skutečných činností mechanismů v průběhu pracovní směny byla stanovena odborným odhadem v závislosti na jejich druhu („trvalý provoz“ mechanismů obvykle nepřekračuje i při tzv. „trvalém nasazení“ 60% pracovní doby, přičemž některé jsou používány jen krátkodobě).

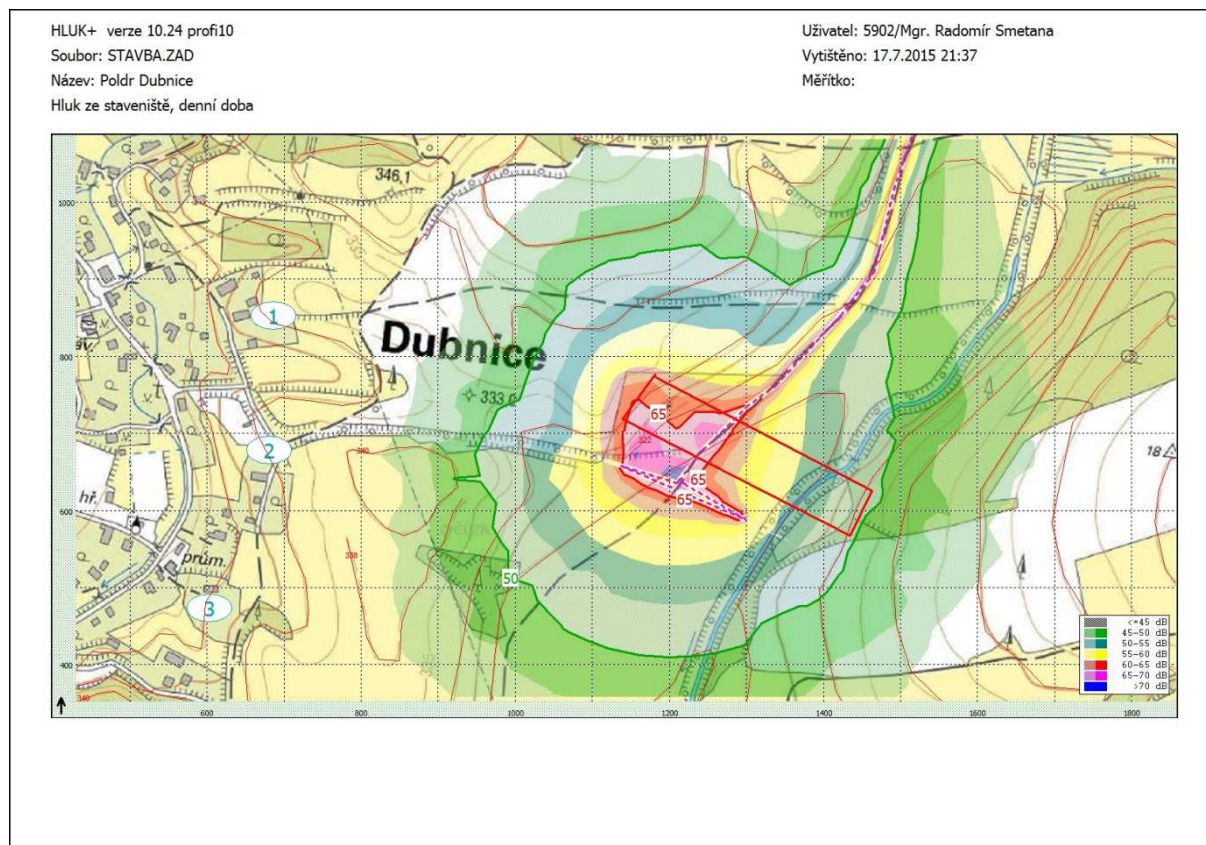
Při stanovení hlukových emisí z prostoru činnosti uvažovaných stavebních mechanismů bylo využito Nařízení vlády č. 9/2002 (viz tabulka 3).

Výpočet očekávané akustické zátěže po realizaci záměru byl proveden na prostorovém modelu. Výpočet byl proveden pouze pro denní dobu, provoz v areálu v noční době se nepředpokládá. Byla posouzena jedna z možných situací při stavbě a rozmístění stavebních strojů (dozer, rýpadlo, kompaktor, pohyb nákladních automobilů na stavbě). Byl uvažován pohyb některých zařízení na koruně hráze, to je ve výšce 16 m nad rostlým terénem (kompaktor, dozer). Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných domů obce Dubnice není přesný scénář pro výpočet rozhodující.

Hluková pásma v širším okolí pro zvolený scénář jsou na obr. č. 4.

Tabulka 6 Výsledky výpočtu v referenčních bodech

| Referenční bod č. | popis | výška | hluk v denní době |
|-------------------|-----------------|-------|----------------------|
| | | m | provoz na staveništi |
| | | | $L_{Aeq,s}$ [dB] |
| 1 | Dubnice č.p. 40 | 5 | 33,7 |
| 2 | Dubnice č.p. 31 | 5 | 33,6 |
| 3 | Dubnice č.p. 34 | 5 | 28,0 |
| Limit | | | 65 |



Obr.č. 4 Hluková pásma ze stavební činnosti, výška 3 m nad terénem

Hodnocení:

Ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ ze stavební činnosti při výstavbě hráze bude v denní době v nejbližších chráněných venkovních prostorech budov s výraznou rezervou pod hodnotu hygienického limitu pro stavení činnost a bude výrazně i pod základním limitem pro denní dobu 50 dB. Hluk ze staveniště bude v obci Dubnice v podstatě zanedbatelný.

7.3 Navržená opatření

Protože hluk z dopravy v obci Janovice (u silnice ve směru k Rýnolticím) již v současné době překračuje limitní hodnotu 55 dB, lze očekávané přetížení považovat za vážné.

Vzhledem k tomu, že se v posuzovaném případě jedná o přetížení dočasné, může investor požádat v souladu s § 31 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví o časově omezené povolení provozování zdroje hluku, nákladní dopravy při výstavbě suchého poldru Dubnice, v denní době.

Tato žádost musí být podložena výpočtem hladin hluku v chráněném prostoru jednotlivých dotčených bytových objektů, stanovením počtu obyvatel exponovaných nadlimitním hlukem, stanovením doby, po kterou je o výjimku žádáno a dalšími náležitostmi. Může být také dle požadavku KHS Libereckého kraje doložena výpočtem zdravotních rizik pro dotčenou skupinu obyvatel.

8. Závěr a doporučení

Výstavba poldru Dubnice bude probíhat po omezenou dobu. Po tu dobu bude nutno navážet na stavenišť materiál po silnicích, které procházejí zástavbou blízkých obcí.

V Janovicích od křižovatky se silnicí III/27245 do Dubnice a v západní části Žibřidic nebude ani po přetížení místní dopravy stavební dopravou překračován v denní době limit 55 dB.

V severní části Janovic je tento limit již v současné době překračován a stavební doprava tuto situaci zhorší.

Vzhledem k tomu, že výstavba suché nádrže Dubnice je ve veřejném zájmu a jinou cestou materiál na stavenišť dopravit nelze, a protože se jedná o dopravní přetížení dočasné, měl by investor požádat v souladu s § 31 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví o časově omezené povolení provozování zdroje hluku, nákladní dopravy při výstavbě suchého poldru Dubnice, v denní době. Žádost musí obsahovat všechny vyžadované náležitosti – o jaké navýšení limitu provozovatel žádá, na jak dlouhou dobu a kolika obyvatel se toto navýšení dotkne.