

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
KULK 46337/2016
OŽPZ 373/2016

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Slavíková/583
magdalena.slavikova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
17. červen 2016

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje; přeložka silnice II/268. Zařazení dle kategorie II bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kat. I).“

2. Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem je přeložka silnice II. třídy II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje – S 9,5/70 s jízdním pruhem pro pomalá vozidla o celkové navržené šířce 12,00 m. Přeložka je navržena pro odstranění nebezpečných příkrých zatáček na stávající silnici a jejich nahrazení přímější trasou s rozšířením o stoupací pruh. Přeložka silnice je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace se stoupacím pruhem, šířka jízdních pruhů 3 x 3,50 m, šířka vodících proužků 2 x 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Délka silnice se stoupacím pruhem je 1,38 km.

3. Umístění záměru: kraj: Liberecký
obec: Ralsko
k. ú.: Horní Krupá, Kuřívody
p. p. č.: 2; 4; 13/1; 25; 31; 32; 33; 40/1; 44; 45; 39; 13/10; 6/1 v k. ú. Horní Krupá a p. p. č. 147/1; 149; 148/1 v k. ú. Kuřívody

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o novostavbu, část úseku stávající silnice II. třídy II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje. Přeložka silnice II/268 je součástí stavebního záměru „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“, který má za cíl rekonstrukci silnice II/268 v úseku Mimoň – hranice Libereckého kraje. Stavba je trvalého charakteru s návrhovou dobou životnosti 25 let. Jedná se o liniovou dopravní stavbu – obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace kategorie S 9,5/70 doplněná o stoupací jízdní pruh pro pomalá vozidla. Šířka jízdních pruhů bude 3 x 3,50 m, šířka vodících proužků 2 x 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 2 x 0,50 m (v obloucích bez rozšíření, $R \geq 250$ m). Délka silnice se stoupacím pruhem je 1,38 km. Na navazujícím úseku před začátkem rozšíření pro stoupací pruh bude provedena rekonstrukce stávající silnice v délce 140 m. Celková délka přeložky silnice je tedy 1,52 km. Záměr stavby přeložky silnice II/268 se nachází v nezastavěném území jihovýchodně od města Ralsko. Pozemky stavby se nacházejí v katastrálním území Horní Krupá a Kuřívody. Terén je v navržené trase

kopcovitý až horský. Jeho nadmořská výška se pohybuje okolo 275 až 330 m n. m. Trasa přeložky bude vedena v hlubokém zářezu. Nová trasa je situovaná na pozemcích vedených v KN jako lesní pozemek (PUPFL) a ostatní plocha. V zájmovém území stavby se nachází ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba přeložky silnice se nachází z větší části na lesních pozemcích (PUPFL), z menší části na ostatních plochách. Pro stavbu tedy bude potřebný dočasný i trvalý zábor pozemků. Podrobně jsou nutné zábory pozemků uvedeny v záborovém elaborátu. Na dotčených pozemcích trvalého záboru PUPFL bude nutné vykácet část stávajícího lesního porostu. Podrobný přehled kácených porostů bude zpracován až v etapě stavebního řízení pro žádost o odnětí pozemků z PUPFL. Po výstavbě přeložky budou na dotčených plochách (svahy silničního tělesa) provedeny vegetační úpravy okolo nové přeložky (ohumusování, zatravnění). Náhradní výsadba za zábor PUPFL a smíšené lesní porosty se nepředpokládá, bude kompenzováno odvozy za zábor PUPFL. V rámci přeložky silnice nebudou dotčeny žádné pozemky ZPF. Veškeré inženýrské sítě kolidující s navrhovanou stavbou budou vhodně přeloženy a napojeny na stávající infrastrukturu. Stavba si vyžádá přeložky a ochrany inženýrských sítí, a to přeložku podzemního optického sdělovacího kabelu CETINu (bude přeložen na dvou místech v délce 122 a 670 m) a posunutí sloupu elektrického vedení, dále posun kamenného památníku v km 24,060 (na prusko-rakouskou válku 1866 – cca o 10 m) a bodů nivelačního pořadu. Na začátku úseku přeložky (p. č. 6/1 v k. ú. Horní Krupá) bude napájecí kabel meteohlásky napojen na stávající el. zdroj. Stavbou přeložky nebudou dotčena nadzemní vedení NN ani nadzemní sdělovací vedení. Žádné další sítě se v místě přeložky nenacházejí. V zájmovém území stavby a v její blízkosti se nachází nivelační body nivelačního pořadu „Cc9 Kuřívody – Mnichovo Hradiště“. Stavbou dotčené nivelační body budou přemístěny do nové polohy. U ostatních bodů se předpokládá jejich zachování a po dobu výstavby budou dodatečně ochráněny. V lokalitě stavby přeložky se nachází v km 24,060 kamenný památník, připomínající válečné události prusko-rakouské války v roce 1866. O památník se stará spolek „Komitet pro udržování památek z války roku 1866“. Tento památník bude muset být přesunut cca o 10 m vzhledem k rozšíření přeložky o stoupací pruh.

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), zhotovitel stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze a umožní záchranný archeologický výzkum.

Je možné, že zejména v místě pod přesouváním památníkem v km 24,060, se mohou v neurčené hloubce vyskytovat kosterní pozůstatky.

Možnost kumulace s jinými záměry:

V zájmovém území nejsou známy žádné jiné záměry, jejichž vlivy by se mohly kumulovat s vlivy předkládaného záměru přeložky silnice II/268.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem přeložky silnice II. třídy II/268 dojde k přeložení části stávající silnice mezi Horní Krupou a Ralskem zčásti do nové trasy a k narovnání trasy ve srovnání se stávající zatačkou na silnici. Zlepší se i průjezdnost podélně sklonité silnice přidáním stoupacího jízdního pruhu.

Technický popis:

Celková nově řešená délka silnice je tedy 1,56 km. Před začátkem rozšíření vozovky pro stoupací pruh je na stávající trase silnice směrový oblouk o poloměru zhruba 150 m. Poloměr směrového oblouku je v rámci rekonstrukce zvětšen na 250 m, bude tak zajištěn plynulejší průjezd, budou zlepšeny rozhledové podmínky, na tomto začátku úseku dojde k výškovému napojení úseku se stoupacím pruhem na stávající vozovku. Šířkově bude na prvních 140 m vozovka řešena obdobně jako navazující úseky rekonstrukce silnice, které nejsou součástí záměru v oznámení. U těchto

úseků bude celková šířka asfaltové vozovky 7,0 m. Začátek stavebních úprav úseku se stoupacím pruhem je ve staničení km 23,140, je umístěn v napojení na stávající trasu silnice II/268. Konec stavebních úprav směrově i výškově navazuje na stávající silnici II/268 ve staničení km 24,520. Stávající opuštěná stopa silnice II/268 bude rekultivována a vrácena do funkce lesního pozemku, šířkově bude stávající vozovka zúžena, na konci bude řešena точка pro návěsovou soupravu, komunikace bude využívána jako účelová pro provoz lesní techniky. Stávající silniční propustek v km 24,434 bude rekonstruován a posunut, nově bude umístěn ve staničení 24,424 km. V km 23,330 je navržena nová silniční propust – rámový propustek, který může zároveň sloužit jako migrační trasa pro menší živočichy (dno bude vydlážděno lomovým kamenem, polovina dna bude vyvýšená pro možnost suché cesty).

Předložený záměr stavby přeložky silnice II/268 je členěn na následující stavební objekty:

SO 002 Příprava staveniště
 SO 102 Přeložka silnice II/268
 SO 121.1 Silniční propust v km 23,330
 SO 122.2 Silniční propust v km 24,424
 SO 402.1 Přeložka sdělovacího kabelu
 SO 402.2 Meteostanice a proměnné SDZ
 SO 802 Vegetační úpravy

Pro plánovaný záměr byl v dotčeném území proveden inženýrskogeologický průzkum (GEM – Mgr. L. Žabka, Liberec) a geotechnické posouzení skalního zářezu (Ing. L. Terš, Plzeň-Černice). Z uvedených průzkumů vyplývají následující zásadní závěry:

Inženýrskogeologický průzkum:

V budoucí trase řešeného úseku se stoupacím pruhem byl proveden geotechnický průzkum (GEM – Mgr. Luděk Žabka) – vrty J3 a J4.

Z výsledků provedených prací vyplývá, že povrchový horizont horninového prostředí je v plánované trase přeložky silnice tvořen středně ulehlými písky, na povrchu humózními, o celkové mocnosti převážně 1,50 až 2,00 m. Písky do podloží přecházejí do mírně zvětralého, vápnatého křídového pískovce. Hornina má na povrchu terénu střední pevnost s polohami s vysokou pevností. S hloubkou bude pevnost pískovce vzrůstat. Zářez v místě plánované přeložky bude realizován v obtížně rozpojitelném křídovém pískovci.

Podzemní voda sondami zastižena nebyla, její dlouhodobou hladinu lze očekávat v hloubce více než 5,0 m pod povrchem terénu. Po dešti a tání sněhu může docházet k proudění vody v pokryvných zeminách.

Geotechnické posouzení skalního zářezu:

Zářez v místě plánované přeložky bude realizován v obtížně rozpojitelném křídovém pískovci. Příčný řez je navržen se sklony svahu 10:1 a lavicemi šířky min. 1 m. Zářezový svah bude vhodné při realizaci přizpůsobit blokové odlučnosti pískovců a využít tak predisponovaných ploch pro realizaci skutečné geometrie zářezu. Na patě zářezu bude vytvořen prostor pro realizaci zábrany proti opadávání zvětralých částí pískovce. Tato zábrana zajistí bezpečnost a plynulost provozu v době, kdy budou pískovcové bloky postiženy procesem zvětrávání a postupně bude docházet k menším či větším odpadům. Bariéra je navržena z gabionové konstrukce, a to především z důvodu její životnosti a schopnosti pohltit náraz.

Protierozní opatření:

Pískovcový masiv bude v přípovrchových částech zvětralý, toto je dokumentováno i na vrtech J3 a J4 z inženýrskogeologického průzkumu. Proto je doporučeno první lavici opatřit georochoží a ocelovým pletivem, které bude přikotveno systémovým kotvením. Georochož zajistí výrazné zpomalení procesu zvětrávání a ocelové pletivo dokáže zachytit menší odpady v případě potřeby.

S ohledem na výše zmíněné zvětrávání pískovců je nutné počítat s tím, že v průběhu doby (roky) bude docházet v celé ploše lokálně (dle kvality mateční horniny) ke zhoršení stavu přípovrchových částí stěny – lícová část je přímo ovlivněna klimatickými vlivy. Proto je nutné očekávat, že v horizontu mnoha let bude nutné realizovat sanační opatření v podobě např. georochoží a ocelových sítí. Vzhledem k tomu, že není známa bloková stavba pískovců, nelze také vyloučit potřebu nějaký blok lokálně kotvit ocelovými kotvami.

Stabilita svahu na základě dostupných vstupních parametrů dle statického posouzení vyhovuje.

- 6. Obchodní firma oznamovatele:** Liberecký kraj
- 7. IČ oznamovatele:** 70891508
- 8. Sídlo (bydliště) oznamovatele:** U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- 9. Zpracovatel dokumentu oznámení:** AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje; přeložka silnice II/268**“ **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 4. 2016 od oznamovatele dokument oznámení zpracovaný společností AF-CITYPLAN s.r.o., podle přílohy č. 3 zákona. Přílohou oznámení bylo sdělení Městského úřadu v Ralsku, odboru stavební úřad č. j.: MURA/0253/2016. Ve spisovém materiálu je rovněž stanovisko Krajského úřadu z hlediska § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů č. j.: KULK/8403/2016 ze dne 9. 2. 2016.

Krajský úřad rozeslal dopisem ze dne 21. dubna 2016 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Městu Ralsko, Městskému úřadu v České Lípě, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK, územnímu pracovišti Česká Lípa, České inspekci životního prostředí, OI Liberec, Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy V, Liberec a Vojenskému lesnímu úřadu, Praha. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s § 16 zákona na internetu dne 21. 4. 2016, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet. V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující

vyjádření: Krajská hygienická stanice LK, územní pracoviště Česká Lípa č. j.: KHSLB08268/2016 ze dne 3. 5. 2016, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec č. j.: ČIŽP/51/IPP/1600150.009/16/LTM ze dne 13. 5. 2016, Městský úřad Česká Lípa č. j. MUCL/31653/2016 ze dne 6. 5. 2016, Vojenský lesní úřad, Praha č. j. 61-2/2016-4707 ze dne 8. 4. 2016, Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V, č. j. 40242/ENV/16 ze dne 8. 6. 2016. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od ostatních odborů Krajského úřadu LK bez zásadních připomínek.

Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec (dále jen ČIŽP) považuje za nutné uvedený záměr posuzovat podle zákona. Z hlediska ochrany přírody a krajiny uplatňuje následující připomínky:

- V zájmovém území nebyl realizován biologický průzkum, zpracovatel oznámení vycházel z archivních dat a databázových podkladů, zpravidla staršího data, tj. neaktuálních. Provedení odpovídajícího biologického průzkumu v rozsahu jarního, letního a podzimního aspektu se zaměřením na rostliny i živočichy (bezobratlé i obratlovce) považuje ČIŽP za standardní součást přípravy podobných záměrů. Biologický průzkum doporučuje ČIŽP provést nejen v samotné trase přeložky komunikace, ale i v jejím okolí, v němž lze očekávat významnější nepřímé vlivy záměru (hluk, prašnost, vibrace), především v období výstavby. Zvláštní pozornost je při provádění průzkumu třeba věnovat identifikovaným, byť maloplošným, přírodním stanovištím (L 2.2B, T 1.10 – viz str. 43 oznámení záměru), a rovněž problematice migrace obratlovců (viz vymezený migrační koridor pro velké savce – str. 42 oznámení záměru).
- Záměrem budou dotčeny významné krajinné prvky podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody) – les (trvalý zábor PUPFL, kácení dřevin, hluboký zářez) a bezejmenný drobný vodní tok (recipient srážkových vod, svedení do propustku pod silnicí). Pro možnost realizace stavby je nezbytné předchozí závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do uvedených významných krajinných prvků podle § 4 odst. 2, resp. § 4 odst. 3 zákona o ochraně přírody. V této souvislosti považuje za potřebné doplnit hodnocení vlivů na les coby VKP a na faunu, flóru a ekosystémy o
 - posouzení problematiky fragmentace lesa hlubokým zářezem, mj. s ohledem na přítomnost lokálního biokoridoru 1095/1096 a migračního koridoru pro velké savce,
 - posouzení vlivů na migrační prostupnost území a funkčnost zmíněného lokálního biokoridoru,
 - návrh opatření k zabránění střetům volně žijících živočichů s projíždějícími vozidly (zejména v místě terénního zářezu, kde je ztížená možnost úniku),
 - posouzení vlivů na případné zvláště chráněné druhy zjištěné biologickým průzkumem a jejich biotop.

Pokud jde o odvádění srážkových vod z povrchu komunikace (do lesa, do bezejmenného vodního toku), je třeba je řešit v závislosti na jejich očekávané kvalitě tak, aby nedošlo k nepřipustnému znečištění lesní půdy / povrchových vod závadnými látkami (zasolení, úkapy ropných látek, přítomnost těžkých kovů apod. – viz str. 32 oznámení záměru). Dovolujeme si zároveň poznamenat, že na rozdíl od zpracovatele oznámení (viz např. str. 65 a 71) v celkovém kontextu nevnímáme zvýšení odtoku srážkových vod, byť za jejich současného částečného zasakování do lesního porostu, za pozitivní vliv záměru (při vědomí, že dojde k zaklesnutí

hladiny podzemní vody v okolí zářezu a ke snížení rozlohy lesa, a tím i plochy, na níž bude docházet k zasakování srážek, o několik hektarů).

- Záměr doporučuje předložit k závaznému stanovisku orgánu ochrany přírody podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody (souhlas k činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz), a pro tento účel dokumentaci doplnit o vizualizace záměru v krajině v porovnání se současným stavem, z blízkých i vzdálenějších pohledů. Zpracování samostatné studie vlivů záměru na krajinný ráz nicméně nepovažuje za nezbytné.
- Upozorňuje, že navrhované zařízení staveniště na p.p.č. 444/1, k.ú. Kuřívody, se nachází na území CHKO Kokořínsko – Máchův kraj (pozemek zároveň zčásti zasahuje do ochranného pásma PR Hradčanské rybníky, dotýká se hranice území soustavy Natura 2000 a nadregionálního biocentra Břehyně - Pecopala). Pro možnost vjezdů motorových vozidel (osobních a nákladních automobilů, event. stavebních mechanismů) do daného prostoru by bylo nezbytné získat výjimku ze základních ochranných podmínek chráněných krajinných oblastí, konkrétně ze zákazu dle § 26 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Uvedené zařízení staveniště, pokud na něm předkladatel záměru setrvává, je proto třeba předem projednat a právně ošetřit s příslušným orgánem ochrany přírody (Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, resp. Ministerstvo životního prostředí pro pozemky v gesci Ministerstva obrany a jím zřízených podniků a organizací).
- Důvodem pro odmítnutí původně zvažovaných dalších 3 variant vedení trasy s méně hlubokým terénním zářezem je jejich nesoulad s územním plánem města Ralsko (str. 10 oznámení záměru). Jsme toho názoru, že v případě, že by u některé z těchto variant byl předpoklad výrazně menších nepříznivých vlivů na životní prostředí než u varianty prezentované v oznámení, mělo by být plnohodnotné posouzení takové varianty součástí procesu EIA (i za cenu nutnosti projednání změny územního plánu při výsledném zvolení dané varianty jako nejvhodnější).

Hodnocení vlivů záměru na přírodní prostředí by dle názoru ČIŽP mělo být doplněno ve smyslu uvedených připomínek.

Dále uvádí některá další upozornění:

- Je třeba specifikovat, zda kromě smýcení lesa dojde i ke kácení dřevin na nelesních pozemcích (vedených v KN v kategorii ostatní plocha). Pokud ano, je toto kácení možné provést pouze na základě povolení orgánu ochrany přírody, pokud zákon a jeho prováděcí vyhláška č. 189/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nestanoví jinak (viz zejména § 8 odst. 3 zákona, § 3 uvedené vyhlášky). Příslušným orgánem ochrany přírody je Městský úřad Ralsko, pro pozemky spadající pod resort Ministerstva obrany (např. ve správě VLS ČR, s.p.) pak Ministerstvo životního prostředí.
- V rámci prezentovaných zásad ochrany dřevin, které nebudou káceny, dle ČSN 83 9061 ČIŽP doporučuje respektovat i následující pravidla: nepřerušovat kořeny o průměru větším než 2 cm; pokládku případných podzemních vedení (kabely apod.) řešit průtahem pod kořeny bez jejich přerušování. Náležitou ochranu kořenového systému dřevin je třeba zajistit i při zamýšleném budování příkopu pro odvedení srážkových vod do lesního porostu (viz např. str. 31 oznámení záměru).
- Kácení dřevin (smýcení lesního porostu) doporučuje provádět v období vegetačního klidu (rámcově 1. 11. – 31. 3. běžného roku).
- Dotčení lokálního biokoridoru LBK 1095/1096 je možné se souhlasem a za podmínek stanovených orgánem ochrany přírody (Městský úřad Česká Lípa, Ministerstvo životního prostředí).

- ČIŽP by uvítala vyznačení dotčeného vodního toku v mapovém podkladu.
- V dalších fázích projektové přípravy záměru je třeba specifikovat způsob naložení s přebytečným výkopovým materiálem.
- Je třeba konkretizovat trasu vedení přeloženého optického sdělovacího kabelu, napájecích kabelů meteohlásky a proměnného SDZ, event. novou pozici sloupu el. vedení (posun deklarován na str. 9 oznámení, na jiném místě oznámení se ale uvádí, že k dotčení nadzemních vedení nedojde – vysvětlit tento rozpor).
- Na str. 17 oznámení záměru je v souvislosti s rekultivací části stávající silnice uváděna i rekultivace vodotečí na kulturu les, aniž je zřejmé, o jaké vodoteče se má jednat. Pakliže by se jednalo o významný krajinný prvek vodní tok (tj. nešlo by např. o pouhé silniční příkopy), je k zásahu do něj nezbytné předchozí závazné stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody (viz též výše).
- Na str. 23 oznámení záměru je zmiňována následná péče o případné dřeviny vysazené v rámci vegetačních úprav; na jiných místech dokumentu (např. str. 9) se ovšem uvádí, že náhradní výsadba za zábor PUPFL a smýcené lesní porosty se nepředpokládá – třeba sjednotit.
- Tvrzení na str. 67 oznámení záměru, že svahy zářezu budou zatravněny, dle názoru ČIŽP je nepravdivé v celém rozsahu – z podstatné části se má jednat o skalnaté svahy s lavicemi.
- Odvody za trvalé odnětí pozemků plnění funkcí lesa nestanoví orgán ochrany přírody (str. 68 oznámení záměru), nýbrž příslušný orgán státní správy lesů.

Vypořádání krajského úřadu: Vzhledem k tomu, že příslušné orgány ochrany přírody nepožadují biologický průzkum, lze předpokládat, že kvalita území je jim známa (viz. nálezová databáze Agentury ochrany a přírody). Jak vyplývá s vyjádření Městského úřadu v České Lípě, odboru životního prostředí a Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V a krajského úřadu pro daná řízení má dostatek odborných podkladů a nevyžaduje další posuzování dle zákona. Protože dané území je velmi prověřená a prozkoumaná oblast, celý proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí by nepřinesl žádné nové poznatky. Krajský úřad vychází z toho, že se nejedná o plošně rozsáhlý záměr v území, již dotčeném danou aktivitou, a jeho kvality z hlediska fauny a flory jsou příslušným orgánům ochrany přírody a krajiny známy. Aktuální botanický i zoologický průzkum celé lokality v rozsahu § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny bude zpracován před vydáním územního rozhodnutí. Podle výsledků biologického a zoologického průzkumu bude určeno, zda bude nezbytná výjimka dle § 56 zákona o ochraně přírody z důvodu dotčení biotopu zvláště chráněných druhů živočichů. V rámci tohoto řízení pak bude posuzován dopad záměru na jednotlivé chráněné zájmy v území a to, zda je daný záměr možné v souladu se zákonem o ochraně přírody, přípustný. Závazné stanovisko ke změně krajinného rázu žádný z úřadů příslušných k vydání závazného stanoviska nepožadoval. Z hlediska ostatních dotčených zájmů ochrany přírody a krajiny lze upřesnit rozsah v rámci navazujících řízení (závazné stanovisko dle § 4 odst. 2, povolení ke kácení dle § 8 zákona). Záměr byl předložen v jedné variantě, neboť původně zvažované další tři varianty jsou víceméně souběžné s předloženou variantou.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V nepožaduje záměr posoudit dle zákona - záměr je součástí akce „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“, podle které má být provedena rekonstrukce silnice II/268 od hranice Libereckého kraje (konec obce Dolní Krupá) po železniční přejezd P3443 v Mimoni. Předložený záměr se týká úseku v délce 1,560km, na kterém má být provedena rekonstrukce stávající komunikace a přeložka jednoho úseku, která je navržena pro odstranění nebezpečných příkrých zatáček na stávající silnici a jejich nahrazení přímější trasou s rozšířením o stoupací pruh. Z hlediska zájmů ochrany přírody se záměr nedotýká

žádného chráněného území ani území soustavy Natura 2000. Přeložkou komunikace bude dotčen významný krajinný prvek – les. V k. ú. Horní Krupá budou trvalé zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále PUPFL) činit 41 121 m², v k. ú. Kuřivody budou trvalé zábory PUPFL činit 4 930 m². Tyto zábory budou částečně kompenzovány navrácením zrušené původní silnice (která bude nahrazena přeložkou) zpět do PUPFL a její rekultivací. Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na nesprávný text dokumentace na str. 58, kde je uvedeno, že stavba vyžaduje kácení lesní zeleně a že souhlas ke kácení dřevin a křovin vydává příslušný orgán ochrany přírody a ten také stanoví odvozy za odnětí půdy z PUPFL. Ministerstvo životního prostředí upřesňuje, že kácení dřevin rostoucích na PUPFL nepodléhá povolení orgánu ochrany přírody a orgán ochrany přírody nevydává rozhodnutí o odnětí z PUPFL, vydání takového rozhodnutí je v kompetenci příslušného orgánu státní správy lesů. V ostatních částech považuje Ministerstvo životního prostředí dokumentaci za dostatečnou. Před realizací stavby Ministerstvo doporučuje provést zoologický průzkum v úseku přeložky k ověření výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a případné potřeby výjimky podle § 56 zákona. Na základě výše uvedeného dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že záměr není třeba posoudit dle zákona o posuzování.

Vojenský lesní úřad již vydal dne 8. 4. 2016 pod č. j. 61-2/2016-4707 k záměru závazné stanovisko, kde uděluje souhlas s vydáním územního rozhodnutí při splnění následujících podmínek:

1. dodržovat základní povinnosti ochrany PUPFL, uvedených v ustanovení § 13 odst. 3 zákona č. 289/1995 zákon o lesích, ve znění pozdějších předpisů.
2. během stavby nebudou poškozovány okolní lesní pozemky, na lesní pozemky nebude vyvážen stavební odpad ani výkopová zemina
3. během stavby nedojde na lesních pozemcích VLS ČR, s. p. bez jeho vědomí ke kácení nebo poškozování stromů, nebo porušování kořenového systému vzrostlých stromů.
4. budou splněny podmínky vlastníka dotčených lesních pozemků tj. VLS ČR, s. p. divize Mimoň.
5. před zahájením stavby požádá investor stavby VLsÚ o dočasné odnětí PUPFL a po předložení geometrického plánu stavby silnice o trvalé odnětí PUPFL. Žádosti budou mít náležitosti dané vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 77/1966 Sb., o náležitostech žádostí o odnětí nebo omezení a o podrobnostech o ochraně PUPFL. Bez rozhodnutí VLsÚ o trvalém a dočasném odnětí PUPFL nelze na lesních pozemcích zahájit stavební práce.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí nepožaduje posouzení záměru v celém rozsahu.

Krajský úřad z hlediska svých svěřených kompetencí v oblasti zdravotnictví, územního plánování a stavebního řádu, zemědělského půdního fondu a lesů, neuplatňuje k předloženému oznámení žádné připomínky.

Z hlediska státní památkové péče upozorňuje na povinnost v případě jakýchkoli zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, oznámit záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody v kompetenci Libereckého kraje. Na lokalitě ani v jejím širším okolí se nenacházejí prvky regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability ani nejsou zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů, vzhledem k charakteru území - kulturní les s drtivou převahou jehličnatých dřevin, a tudíž chudým bylinným patrem, je ani nelze předpokládat. Lokalita je vzhledem k minimální zastavěnosti migračně významným územím pro velké savce, není však ve střetu s vymezeným migračním koridorem velkých savců. Toto stanovisko platí pro část záměru,

který se nenachází na pozemcích, které jsou součástí objektů důležitých pro obranu státu. Tam je příslušným správním úřadem Ministerstvo životního prostředí ČR.

Všechna doručená vyjádření od dotčených správních úřadů budou oznamovateli předána spolu s tímto rozhodnutím. Dotčená veřejnost definovaná v § 3 odstavci i) zákona se k záměru nevyjádřila.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

I. Charakteristika záměru

Jedná se o přeložku silnice II. třídy, S 9,5/70 s jízdním pruhem pro pomalá vozidla, o celkové navržené šířce 12,00 m. Přeložka je navržena pro odstranění nebezpečných příkrých zatáček na stávající silnici a jejich nahrazení přímější trasou s rozšířením o stoupací pruh. Přeložka silnice je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace se stoupacím pruhem, šířka jízdních pruhů 3 x 3,50 m, šířka vodících proužků 2 x 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 2 x 0,50 m v obloucích bez rozšíření $R \geq 250$ m). Délka silnice II/268 se stoupacím pruhem je 1,56 km. Kapacita a dimenze stavby je navrhována na výhledové intenzity automobilové dopravy vycházející ze sčítání dopravy z roku 2010, tj. SV (všechna vozidla) = 3351 vozidel za 24 hodin a TNV = 963 voz/24h (viz sčítací úsek č. 4-1269).

Začátek stavebních úprav úseku se stoupacím pruhem je ve staničení km 23,140, je umístěn v napojení na stávající trasu silnice II/268. Konec stavebních úprav směrově i výškově navazuje na stávající silnici II/268 ve staničení km 24,520.

Stávající opuštěná stopa silnice II/268 bude rekultivována a vrácena do lesních pozemků (PUPFL), šířkově bude stávající vozovka zúžena, na konci bude řešena točka pro návěsovou soupravu, komunikace bude využívána jako účelová pro provoz lesní techniky.

Stávající silniční propustek v km 24,434 bude rekonstruován, nově bude umístěn ve staničení 24,424. V km 23,330 je navržena nová silniční propust – rámový propustek, který může zároveň sloužit jako migrační trasa pro menší živočichy.

Součástí záměru je i rekonstrukce silnice II/268 na navazujícím úseku před začátkem rozšíření pro stoupací pruh v délce 140 m. Celková nově řešená délka silnice je tedy 1,56 km. Před začátkem rozšíření vozovky pro stoupací pruh je na stávající trase silnice směrový oblouk o poloměru zhruba 150 m. Poloměr směrového oblouku je v rámci rekonstrukce zvětšen na 250 m, bude tak zajištěn plynulejší průjezd, budou zlepšeny rozhledové podmínky, na tomto začátku úseku dojde k výškovému napojení úseku se stoupacím pruhem na stávající vozovku. Šířkově bude na prvních 140 m vozovka řešena obdobně jako navazující úseky stávající silnice, které budou následně rekonstruovány, (rekonstruované úseky však nejsou součástí předloženého záměru). Tento navazující úsek přeložky bude mít celkovou šířku asfaltové vozovky 7,0 m, stejně jako rekonstruované úseky stávající silnice.

II. Umístění záměru

Stavební záměr přeložky silnice II/268 se nachází v nezastavěném území jihovýchodně od města Ralska. Délka přeložky silnice se stoupacím pruhem je cca 1,420 km, plus na začátku úseku je řešena úprava směrového oblouku na délce zhruba 140 m. Celková nově řešená délka silnice II/268 je tedy zhruba 1,560 km. Záměr je součástí akce „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“, při které bude rekonstruována silnice II/268 od hranice Libereckého kraje (konec obce Dolní

Krupá) po železniční přejezd P3443 v Mimoni. Stavba přeložky je lokalizována na pozemcích vedených v KN jako lesní pozemky (PUPFL) a ostatní plochy, stavba si vyžádá trvalé i dočasné zábory těchto ploch. Lokalita stavby spadá do území CHOPAV Severočeská křída. Stavba plánované přeložky se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území. V dotčeném území ani v blízkém okolí se nevyskytují žádná chráněná území. Podle vyjádření příslušného stavebního úřadu (MěÚ Ralsko, odbor stavební úřad – viz příloha č. 1) navržená stavba „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje; přeložka silnice II/268“ je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Územní plán Ralsko vydalo zastupitelstvo města Ralsko usnesením ze dne 17. 12. 2014 s nabytím účinnosti dne 21. 1. 2015. V tomto územním plánu Ralsko je předmětný záměr stavby přeložka silnice II/268 v k.ú. Horní Krupá, Kuřivody zařazen do veřejně prospěšných staveb pod označením „Z92“ plochy zastavitelné – DS plochy dopravní infrastruktury – silniční.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Velikost a významnost vyhodnocených vlivů je dána jak poměrně malým rozsahem a významem této stavby, tak i jeho lokalizací, kdy se v dotčeném území nevyskytují téměř žádné významné a cenné nebo chráněné jevy z hlediska jednotlivých složek životního prostředí ani se záměr nenachází v zastavěném nebo jinak exponovaném území. Jako hlavní negativní vlivy záměru byly vyhodnoceny krátkodobé nárůsty znečištění ovzduší a hluku zejména v místě vlastní stavby, ale případně i podél tras stavební dopravy, popř. i další menší nebo mírnější vlivy, spojené se stavební činností. Dalším negativním vlivem je nutnost záboru půdy, zejména lesních ploch – trvalé odnětí půdy z PUPFL. Je to současně i zásah do VKP ze zákona o ochraně přírody. V malém měřítku se zábory budou týkat i druhu pozemků – ostatní plochy. Dalším negativním vlivem bude nutnost smýcení stávajících lesních porostů na vyňatých plochách PUPFL – jedná se však většinou o smrkové monokultury s příměsí dalších běžných dřevin, v různém věku, které však netvoří příliš hodnotný ekosystém, nevyskytují se téměř žádné cenné nebo ochrannářsky významné druhy rostlin a živočichů. V rámci vyhodnocení záměru byly identifikovány také některé další mírné a málo významné vlivy záměru – jak nepříznivé, tak také příznivé – např. potenciální možnost kontaminace půdy a vod při haváriích při výstavbě i provozu (negativní vliv), vliv na horninové prostředí (zářez do svahu – negativní vliv), vliv na historickou památku (přemístění), příznivý vliv odvádění dešťových vod do lesních porostů a pod. Jako další pozitivní vliv je možno uvést např. zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, snížení hluku a exhalací z vozidel při plynulejší jízdě a menším sklonu vozovky, zlepšení hydrologických poměrů v nejbližším okolí přeložky.

Za přímé vlivy posuzovaného záměru přeložky silnice II/268 lze považovat následující vlivy: vliv na znečištění ovzduší, vliv na hlukovou situaci, vliv na faunu, flóru a ekosystémy v trase přeložky silnice, vlivy na půdu a horninové prostředí, případně malý vliv na krajinný ráz, lokální hydrologické poměry a historickou památku.

Vzhledem k umístění stavby přeložky mimo intravilán obce, v nezastavěném území v zalesněné krajině, se nepředpokládají žádné vlivy na okolní obyvatelstvo nebo populaci v okolních obcích. Jak bylo vyhodnoceno v kapitolách D.1.1, D.1.2 a D.1.3 ani vlivy vyvolané stavební dopravou neovlivní okolní obyvatelstvo, neboť intenzita této dopravy bude podstatně nebo řádově nižší než současná doprava na stávající komunikaci. Ani po stavbě přeložky se při jejím provozu nepředpokládá znatelné zvýšení intenzit dopravy oproti současnému stavu. Všechny identifikované vlivy (negativní i pozitivní) budou poměrně malé a málo významné a budou mít pouze lokální charakter, projevující se jen v lokalitě trasy přeložky nebo v jejím blízkém okolí. Lze očekávat i některé pozitivní vlivy na některé další složky životního prostředí a druhotně i na populaci (řidiče – plynulejší a bezpečnější doprava), které se projeví po výstavbě a zprovoznění přeložky silnice.

Žádné další vlivy záměru – kromě uvedených výše a vyhodnocených v oznámení, nebyly identifikovány.

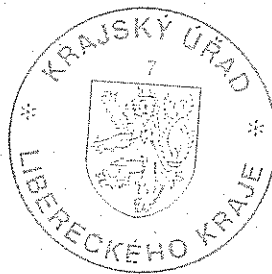
Poučení

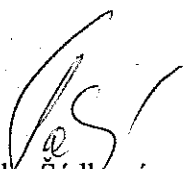
Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Město Ralsko (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Město Ralsko žádáme, aby nám zaslala písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se doručuje i veřejnou vyhláškou a to tak, že se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Města Ralsko s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Města Ralsko, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje.




RNDr. Jitka Šádková

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

1. Liberecký kraj - *zde vnitřním sdělením*
2. Město Ralsko DS

Dotčené správní úřady:

1. Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí DS
2. Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa DS
3. Česká inspekce životního prostředí DS
4. Vojenský lesní úřad, Praha DS
5. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V DS

Oznamovatel:

1. Liberecký kraj (doručená vyjádření) - osobně

Na vědomí:

1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha DS
2. Městský úřad Ralsku, stavební úřad DS

DS – doručováno do datové schránky

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86287216-21291-160621100340**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **12** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Věra Jirků**

Vystavil: **Liberecký kraj**

Pracoviště: **Liberecký kraj**

V Liberci dne 21.06.2016



86287216-21291-160621100340