

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
KULK 93240/2016
OŽPZ 1236/2016

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Slavíková/583
magdalena.slavikova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
15. prosinec 2016

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Silnice I/9 – Dubice – Dolní Libchava – II/262. Zařazení dle kategorie II, bodu 9.1 – „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*“.

2. Kapacita (rozsah) záměru: Předkládaný záměr propojí nově postavenou silnici Sosnová – Dubice přímo se silnicí II/262 směrem na Benešov nad Ploučnicí a vymístí tak tranzitní dopravu zcela z centra města Česká Lípa. Celková délka stavby je 1,5 km. Navrženy jsou 2 jízdní pruhy – kategorie komunikace S 11,5/80.

3. Umístění záměru: kraj: Liberecký
obec: Česká Lípa
k. ú.: Dolní Libchava, Česká Lípa, Dubice

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je výstavba silnice I. třídy v úseku Dubice – Dolní Libchava, která je součástí celkové plánované přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou. Jedná se o část obchvatu České Lípy, přeložka silnice I/9 má odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu městem. Celý záměr bude realizován v nové trase. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S11,5/80.

Z hlediska možnosti kumulace s jinými záměry je nutné hodnotit jednak záměry v době realizace již existující a dále budoucí plánované záměry.

Kumulace se stávajícími stavbami

- stezka pro pěší a cyklisty: součástí záměru je most přes stezku pro pěší a cyklisty (objekt SO 204, km 10,153) a následné uvedení cyklostezky do původního stavu.
- místní komunikace – ulice Boženy Němcové: součástí záměru je úprava této komunikace.
- místní komunikace v km 9,20-9,47, která propojuje ulici Boženy Němcové se silnicí II/262: součástí záměru je úprava této komunikace.
- polní cesta v km 9,35-9,60: součástí záměru je úprava této polní cesty.
- stávající komunikace: součástí záměru je oprava komunikací, které budou využívány při výstavbě.

Nejsou uvedena žádná přidružená obslužná ani dopravní zařízení.

Kumulace s plánovanými záměry

Není známa žádná další stavba, která by přímo souvisela nebo navazovala na tento záměr. Podle současně platného územního plánu města Česká Lípa jsou plochy v okolí záměru jako zastavěné území a zastavitelné plochy vedené na začátku záměru: po pravé straně jsou ponechány prostory pro výrobu s malou zátěží a pro zemědělskou výrobu (současné území bez osídlení), po levé straně plochy občanské vybavenosti (navazuje na zástavbu Dolní Libchavy), a na konci záměru v průmyslové zóně (VV – plochy výroby s malou zátěží). Jinak je zde nezastavěné území a nezastavitelné plochy (PO – plochy orné půdy, PT – trvalé travní porosty, Z – krajinná zeleň).

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Směrové poměry

Trasa začíná v km 9,200 v místě křížení se silnicí II/262. Křížení je zajištěno okružní křižovatkou (objekt SO 102). Trasa je dále vedena v mírném násypu do km cca 9,500, kde se násyp postupně začíná zvyšovat z důvodů mimoúrovňového vykřížení s tratí ČD Děčín-Česká Lípa (SO 202, km 9,817) a vodotečí Šporka (SO 203, km 9,935). V poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení se stezkou pro pěší a cyklisty (SO 204, km 10,152) a místní komunikací u čističky odpadních vod (SO 205, km 10,231). Přímé propojení mezi obchvatem a těmito dvěma komunikacemi není uvažováno, jejich napojení na trasu obchvatu je umožněno v blízkosti křižovatky u Dolní Libchavy stavebním objektem SO 109. V dalším průběhu je niveleta stále vedena v násypu do km cca 10,300, odkud začíná mostní estakáda SO 206 překlenující řeku Ploučnici a její záplavové území. Trasa klesá a v konci úpravy se napojuje na okružní křižovátku, řešenou jako samostatnou stavbu „I/9 Dubice – Dolní Libchava, okružní křižovatka Litoměřická“. Celková délka úseku v nové trase je 1,50 km. Součástí záměru je rovněž úprava napojení ve stávající trase silnice (SO 152) v délce 155 m.

Trasa je od okružní křižovatky SO 102 vedena ve směrově přímé trase až za křížení s místní komunikací u ČOV. V km 10,281 se trasa mírně stáčí pravostranným obloukem $R=1000$ m s oboustrannými přechodnicemi $L=120$ m a pokračuje přímo trasou. Po překonání mostu přes Ploučnici se pro napojení do plánované okružní křižovatky Litoměřická trasa opět mírně stáčí vpravo obloukem $R=375$ m s jednostrannou přechodnicí $L=70$ m. V konci oblouku se trasa napojuje do okružní křižovatky.

Výškové řešení

Trasa je vedena v celé délce v klesání ve směru staničení. Počáteční úsek je navržen v podélném sklonu 0,5%. Po překonání železniční trati se průběh nivelety lomí a dále klesá ve sklonu 1,79%. Po sklesání k počátku estakády SO 206 se podélný sklon zmírňuje a pokračuje ve sklonu 0,5%. Po překonání mostu se pro napojení na úroveň terénu niveleta trasy opět láme a pokračuje ve sklonu 1,75%. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky. Vypouklé oblouky jsou navrženy s poloměry $R=8500$ m a $R=5500$ m, vyduté s $R=7500$ m a v konci úpravy $R=800$ m.

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%.

Šířkové uspořádání

jízdní pruh 2x: 3,50 m

vodící proužek 2x: 0,25 m

zpevněná krajnice 2x: 1,50 m

nezpevněná krajnice 2x: 0,75 m bez svodidla, 1,50 m se svodidlem
2,75 m se svodidlem +PHS

Okružní křižovatky

1. Okružní křižovatka na II/262 (SO 102): řeší napojení záměru na silnici II/262 mezi Českou Lípou a Děčínem. Je navržena o průměru $D=45$ m. Křižovatka má v návrhu čtyři paprsky, kdy pátým je v budoucnosti pokračování přeložky silnice I/9.
2. Okružní křižovatka Litoměřická (SO 151) řeší napojení záměru na síť v Dubici. Je navržena o průměru $D=40$ m. Křižovatka má pět paprsků, výšková poloha křižovatky odpovídá niveletě Dubické a Litoměřické ulice.

Přehled mostních objektů

- SO 202 v km 9,817 - most přes železniční trať Děčín-Česká Lípa – jednopolevý most o délce 30 m a výšce 6,95 m
- SO 203 v km 9,935 - most přes Šporku a zátopové území – jednopolevý most o délce 69,2 m a výšce 9,8 m
- SO 204 v km 10,152 - most přes stezku pro pěší a cyklisty – jednopolevý most, PHS po obou stranách o délce 26 m a výšce 4,34 m
- SO 205 v km 10,231 - most přes místní komunikaci – jednopolevý most, PHS na levé římse o délce 39,280 m a výšce 4,578 m
- SO 206 v km 10,450 (10,310-10,634) - most přes Ploučnici a zátopové území – spojitý široký dvojtrám (vylehčená deska) o 11 polích rozpětí $22,5 + 9 \times 30 + 22,5$ m (celkem 315 m) o délce 329 m a výšce 1,95 m

Protihlukové stěny

- SO 701 v km 10 –10,230 - pohltivá, vpravo, v případě požadavku obce s průhlednou horní částí (max. 0,5 m) o délce 230 m a výšce 2,5 m
- SO 702 v km 10,140 – 10,300 – pohltivá vlevo v případě požadavku obce s průhlednou horní částí (max 0,5m) o délce 160 m a výšce 2,5 m

Odvodnění

Dešťové vody jsou z povrchu komunikace a z přilehlých povodí sváděny do silničních příkopů s následným zaústěním do recipientů, kterými jsou silniční příkopy a vodoteče Ploučnice a Šporka. Tam, kde je silniční těleso v násypu a sklon okolního terénu nesměruje ke komunikaci, odtékají vody volně do terénu.

Dalšími součástmi záměru jsou:

- Příprava území a demolice.
- Oplocení a zdi – náhrada stávajícího drátěného oplocení vlevo v km 10,200, drátěného oplocení areálu sběrný druhotných surovin a zdi kolem areálu betonárny.
- Přeložky a úpravy inženýrských sítí – vodovod, kanalizace, plynovod, elektrická vedení a sdělovací kabely, veřejné osvětlení.
- Odvodnění komunikací a okružních křižovatek.
- Chodníky.
- Dopravní značení.
- Vegetační úpravy – jsou navrhovány na plochách trvalého záboru stavby, tj. na svazích tělesa silniční komunikace. K osázení svahů silničního tělesa budou použity domácí druhy dřevin. Dřeviny budou sázeny mimo stávající inženýrské sítě.
- Rekultivace stávajících komunikací.
- Rekultivace dočasných záborů, včetně osetí travní směsí.

6. Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec

7. IČ oznamovatele: 65993390

8. Sídlo (bydliště) oznamovatele: Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec 1 – Staré Město.

9. Zpracovatel dokumentu oznámení: Doc. RNDr. Petr Anděl, Csc.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Silnice I/9 – Dubice – Dolní Libchava – II/262**“ **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20. 10. 2016 od oznamovatele dokument oznámení, který zpracoval Doc. RNDr. Petr Anděl, Csc., podle přílohy č. 3 zákona. Přílohou oznámení bylo sdělení Městského úřadu v České Lípě, stavebního úřadu – úřadu územního plánování č. j.: MUCL/62416/2016 ze dne 22. 8. 2016. Ve spisovém materiálu je rovněž stanovisko krajského úřadu z hlediska § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů č. j.: KULK/61896/2016 ze dne 12. 8. 2016.

Krajský úřad rozeslal dopisem ze dne 25. října 2016 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Městu Česká Lípa, Městskému úřadu v České Lípě, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK, územní pracoviště Česká Lípa, České inspekci životního prostředí, OI Liberec. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s § 16 zákona na internetu dne 25. 10. 2016, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet. V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Krajská hygienická stanice LK, územnímu pracovišti Česká Lípa č. j.: KHSLB23386/2016 ze dne 14. 11. 2016, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec č. j.: ČIŽP/51/IPP/1600150.024/16/LTM ze dne 14. 11. 2016. Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí č. j. MUCL/80816/2016 ze dne 14. 11. 2016. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od ostatních odborů Krajského úřadu LK bez zásadních připomínek.

Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle zákona. Záměr však bude sledovat v navazujícím řízení.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec nepovažuje za nutné uvedený záměr posuzovat podle zákona. V dalších fázích přípravy záměru je však třeba řešit požadavky vyplývající z vyjádření oddělení ochrany přírody. ČIŽP souhlasí s tím, že záměr přeložky silnice I/9 v úseku Dubice u České Lípy – Dolní Libchava je v navržené trase řešitelný a za předpokladu přijetí a dodržení odpovídajících preventivních, zmírňujících a kompenzačních opatření realizovatelný. Přesto zdůrazňuje některé podstatné aspekty, které v rámci zahájeného procesu posuzování vlivů na

životní prostředí nejsou dořešeny a vyžadují další pozornost v dalších fázích přípravy záměru. Z hlediska ochrany přírody a krajiny představuje nejzávažnější aspekt záměru překonání vodních toků Šporky a Ploučnice a na ně navazujících údolních niv, kdy na zmíněnou část území jsou vázány i další zájmy ochrany přírody, zejména výskyt zvláště chráněných druhů, lokálních biokoridorů ÚSES, soustavy Natura 2000 (EVL Horní Ploučnice) apod. V tomto ohledu je třeba upozornit především na:

- dotčení vodního toku Šporky a jeho údolní nivy: Záměr počítá s blíže nespecifikovanými úpravami přirozeného, meandrujícího koryta Šporky v místě přemostění – není ale uveden charakter úprav, jejich rozsah, není provedeno vyhodnocení charakteru a významnosti vlivů daného zásahu na dotčený vodní tok. Zároveň je počítáno s poměrně rozsáhlými násypy silničního tělesa v údolní nivě Šporky (z celkové šíře údolní nivy cca 300 m má být přemostěno jen cca 55 m). ČIŽP považuje za žádoucí doplnit náležitý popis uvažovaných zásahů do koryta, břehů i údolní nivy Šporky (včetně specifikace rozsahu), podrobněji vyhodnotit vlivy na ekologicko-stabilizační funkce zmíněných významných krajinných prvků (i s ohledem na zajištění dostatečné migrační funkce, posouzení možných dopadů násypů na hydrologický režim údolní nivy atd.) a event. navrhnout variantní technická řešení vodního toku.

- ovlivnění údolní nivy Ploučnice: ČIŽP i zde požaduje doplnit bližší specifikaci plošného záboru údolní nivy násypy silničního tělesa a podrobněji vyhodnotit vlivy na ekologickostabilizační funkci údolní nivy, její prostupnost a případné biotopy zvláště chráněných živočichů. V tomto ohledu ČIŽP připomíná, že mostní estakáda v délce přes 300 m, kterou mají být Ploučnice a část její nivy překonány, je uvažována jako poměrně nízká (pouze 1,95 m, což odpovídá výšce dospělého člověka). Lze důvodně předpokládat významné ovlivnění světelných i srážkových poměrů v prostoru pod mostem s dopadem na změnu kvality stávajících biotopů v podmostí, resp. zánik biotopů ve stávající podobě. Z oznámení taktéž nevyplývá, zda v údolní nivě Ploučnice budou umístěny nosné pilíře mostní konstrukce.

- související fragmentaci nikoli krajiny (ve smyslu polygonů UAT), ale funkční součásti údolních niv, včetně biotopů zvláště chráněných druhů.

Dle názoru ČIŽP je nezbytné, i s ohledem na výše uvedené, doplnit rovněž podrobnější vyhodnocení vlivů na zjištěné zvláště chráněné živočichy, resp. jejich biotop (a to i konkrétně, z hlediska jednotlivých druhů), mj. s cílem navrhnout adekvátní opatření. S ohledem na uvažovaný zásah do koryta nebo břehů Šporky ČIŽP v závislosti na charakteru a rozsahu dotčení vodního toku doporučuje doplnění zoologického průzkumu (alespoň v této části) o ryby a kruhoústé.

Pokud jde o funkce významných krajinných prvků v obecném slova smyslu i o ochranu zvláště chráněných druhů, je dle ČIŽP na místě zabývat se nejen souborem ochranných a zmírňujících opatření, ale blíže též adekvátními kompenzačními opatřeními, k jejichž realizaci je možné využít samotné okolí záměru (např. více či méně degradované partie údolní nivy Ploučnice).

V neposlední řadě ČIŽP pokládá za potřebné doplnit a podrobněji analyzovat vliv záměru na krajinný ráz, včetně vymezení míst krajinného rázu, identifikace znaků přírodní a kulturněhistorické charakteristiky, vyhodnocení jejich ovlivnění včetně návrhu konkrétních opatření a zdůvodnění závěrů dle použitého metodického přístupu. Vhodné by bylo doplnit vizualizace záměru v krajině. Je třeba připomenout, že záměr se nezanedbatelně dotýká významných krajinných prvků coby jednoho z determinantů krajinného rázu.

Dále ČIŽP poukazuje na následující skutečnosti:

- Údaj o vyrovnané bilanci výkopů a násypů (Tab. 3 na str. 8 oznámení) neodpovídá realitě; při stavbě budou jednoznačně výrazně převažovat násypy.

- V kap. B.I.9 na str. 36 oznámení je jako orgán ochrany přírody příslušný k udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů chybně uveden obecní úřad obce s rozšířenou působností – správně má být Krajský úřad Libereckého kraje. Pokud jde o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (zde vodního toku a údolní nivy) ČIŽP

doplňuje, že na území EVL Horní Ploučnice je příslušným orgánem ochrany přírody rovněž Krajský úřad Libereckého kraje.

- V dalších fázích projektové přípravy záměru je třeba podrobněji specifikovat a charakterizovat dřeviny rostoucí mimo les uvažované k pokácení. ČIŽP doporučuje za pokácené dřeviny realizovat odpovídající náhradní výsadbu, a to dle požadavků orgánu ochrany přírody nejen v rámci vegetačních úprav tělesa silnice, ale případně i v širším zájmovém území (údolní nivy, břehové porosty, stromořadí podél komunikací a cest apod.).

- ČIŽP by uvítala podrobnější popis lokálního biocentra nacházejícího se východně od plánované trasy silnice, cca v km 9,7.

- U botanického průzkumu není blíže konkretizováno období terénních šetření (termíny návštěv lokality – alespoň měsíce) pro ověření reprezentativnosti (zmiňována jsou toliko 2 dílčí šetření v období jaro – léto 2015-2016 bez bližšího určení).

- Před podáním žádosti o výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ČIŽP doporučuje biologický průzkum (botanickou i zoologickou část) aktualizovat.

- Mezi tabulkou 73 a tabulkou 75 na str. 129 oznámení je rozpor v údajích o průchodnosti migračních objektů pro velké savce. Zatímco z tabulky 73 vyplývá, že navržené migrační objekty budou pro uvedenou skupinu v podstatě neprůchodné, v tabulce 75 je deklarována potenciální průchodnost.

- Migrační studie se musí podrobněji zabývat mj. opatřeními k zamezení úhynů živočichů na plánované komunikaci (směrování migrace pod mostní objekty, zajištění dostatečně atraktivních podmínek pro průchod živočichů apod.).

- Při výstavbě a provozu komunikace nesmí dojít k překročení indikačních hodnot rizikových látek a rizikových prvků v zemědělské půdě (viz vyhláška MŽP č. 153/2016 Sb., o stanovení podrobností ochrany kvality zemědělské půdy a o změně vyhlášky 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu).

- Do souboru opatření (kapitola D.IV) je třeba zapracovat všechny návrhy prezentované ve vyhodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 a ve zprávě z biologického průzkumu.

Vypořádání krajského úřadu:

Požadavky nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. Vzhledem k tomu, že nebyly uplatněny připomínky k navržené trase, ale na podrobnější hodnocení navržené trasy silnice, které bude řešeno v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů. V tomto případě by celý proces posuzování vlivů nepřinesl žádné nové poznatky. Je tedy podrobněji specifikovat výše uvedené požadavky v navazujících řízeních. S výstavbou silnice se počítá až v roce 2023. Před vydáním územního rozhodnutí je třeba zajistit si výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů u příslušného orgánu ochrany přírody, kterým je krajský úřad a s ním konzultovat nutnost aktualizace biologického a zoologického průzkumu. V rámci navazujícího řízení bude vydáno Městským úřadem v České Lípě, odborem životního prostředí závazné stanovisko se zásahem do krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, včetně předložení vizualizací a závazné stanovisko k zásahu do VKP podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dále se jedná o upozornění na organizačně-technické řešení záměru a povinnosti vyplývající z platné legislativy, které nemají přímý vliv na proces posuzování záměru podle zákona. Případné nepřesnosti budou v navazujících řízeních opraveny.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí požaduje posoudit záměr podle zákona.

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny požaduje předkládaný záměr posoudit dle zákona. Oznámení požaduje doplnit o detailnější odborné vyhodnocení vlivu na krajinný ráz doplněně o pohledy budoucí stavby zasazené v krajině. Úsek začínající v Dubici sice prochází průmyslovou zónou, ale za čistírnou již vede volnou krajinou. Okružní křižovatka s II/262 je uprostřed rozsáhlých polí, ale na vyvýšeném místě, které se pohledově uplatňuje do širokého okolí. Dle projektové dokumentace bude z hlediska ochrany krajinného rázu zásadní doprovodná zeleň, s tímto tvrzením souhlasí, proto požaduje doplnit dokumentaci o studii proveditelnosti navrhovaných výsadeb s ohledem na vlastnické vztahy k pozemkům, kde by měla být výsadba provedena (souhlasy vlastníků a sousedů), s ohledem na rozhledové poměry, ochranná pásma inženýrských sítí a jiné předpisy.

Dále požaduje oznámení doplnit o informaci, zda stavba silnice vyvolá potřebu přeložky nadzemního elektrického vedení a v souvislosti s tím další zásah do krajiny. Nesouhlasí s rozsáhlým poškozením druhově bohaté nivy Šporky (10,0-10,3), požaduje dokumentaci upřesnit, jak velké plochy nivy se dotkne stavba pod mostem. Niva sice bude přemostěna cca 60 m dlouhým mostem v místě vozovky, ale z dokumentace není zřejmé, jaká bude situace pod mostem (náspy, příp. pilíře). Požaduje oznámení doplnit o návrh technického řešení minimalizačního opatření (zachování co nejširšího pruhu nivy pod mostem). Předpokládá, že do koryta Šporky se zasahovat nebude. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce.

Vypořádání krajského úřadu.

V rámci navazujícího řízení bude vydáno Městským úřadem v České Lípě, odborem životního prostředí závazné stanovisko se zásahem do krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, včetně předložení vizualizací a závazné stanovisko k zásahu do VKP podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Další připomínky jsou směřovány na organizačně-technické řešení záměru, které nemají přímý vliv na proces posuzování záměru podle zákona.

Krajský úřad z hlediska svých svěřených kompetencí v oblasti z hlediska zdravotnictví a územního plánování, cestovního ruchu, životního prostředí a zemědělství z hlediska zemědělského půdního fondu a lesů, neuplatňuje k předloženému oznámení žádné připomínky.

Z hlediska dopravy nemá k oznámení z hlediska dopravy žádné závazné připomínky, pouze upozorňuje na nezávažné nejasnosti v jednotlivých částech dokumentace: Není jasné, zda tabulka 22 na str. 43 Oznámení (též tabulka 4.3.1.1 na str. 14 Hlukové studie, též tabulka na str. 8 Rozptylové studie) a dále tabulka 23 na str. 45 Oznámení souvisejí s obrázkem 5 na str. 12 Hlukové studie (též asi obrázek na str. 7 Rozptylové studie). U obrázku 5 na str. 12 Hlukové studie jsou asi nedostatečně přesně vyznačeny úseky intenzit (asi uvedených v tabulce 22 na str. 43 Oznámení a dalších částech dokumentace – viz výše) na rozdíl od obrázku na str. 7 Rozptylové studie. KÚ LK OD k uvedené stavbě dodává, že pro město Česká Lípa má pouze přínos v tom, že odkloní z centra města tranzitní dopravu směřující z Mladé Boleslavi na Děčín a opačně, avšak směr severojižní, tj. Lovosice/Mělník/Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk a Lovosice – Česká Lípa – Nový Bor – Liberec bude i nadále využívat průtah I/9 městem Česká Lípa. Proto je nutné, aby realizace zbývajících úseku přeložky silnice I/9 mezi křižovatkou se silnicí II/262 a mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí I/13 u Okrouhlé následně pokračovala. Pak bude přínos obchvatu města Česká Lípa daleko větší.

Vypořádání krajského úřadu

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zájmů státní památkové péče upozorňuje, že území celé České republiky je považováno podle platných zákonů za území s archeologickými nálezy, přičemž záměr „Silnice I/9 Dubice – Dolní Libchava – II/262“ se nachází v archeologickém území III. kategorie. V případě jakýchkoliv zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, je stavebník povinen, dle § 22 odst. 2 platného znění zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, oznámit svůj záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1). Kromě výše uvedeného upozornění nemá z hlediska orgánu státní památkové péče příslušného pro nemovité národní kulturní památky k předloženému oznámení záměru „Silnice I/9 Dubice – Dolní Libchava – II/262“ žádné připomínky. Záměr není nutné posoudit dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu

Z hlediska státní památkové péče se jedná o upozornění vyplývající z platné legislativy.

Z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že v daném případě se jedná o činnost, při které může docházet ke znečištění ovzduší, za kterou lze ve smyslu ustanovení §2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon o ochraně ovzduší“), považovat možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Konkrétně půjde o zvýšení emisí prachu z provádění skrývky ZPF, z nakládání a odvozu zeminy, popř. provádění deponií. Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako vlastní stavební činnosti. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkost vzduchu, síla větru, atd.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů. Pro danou stavební činnost proto bude požadováno dodržování opatření ke snižování prašnosti ve vnějším ovzduší a budou stanoveny závazné podmínky pro jejich plnění. Tyto podmínky budou stanoveny v rámci závazného stanoviska vydaného orgánem ochrany ovzduší.

Závazné stanovisko pro stavební řízení vydává na základě ustanovení §11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší místně a věcně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. K předmětnému záměru nejsou z hlediska ochrany ovzduší připomínky.

Vypořádání krajského úřadu

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Z hlediska státní památkové péče se jedná o upozornění vyplývající z platné legislativy.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se ztotožňuje se závěry naturového hodnocení, které je přílohou oznámení, že záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) Horní Ploučnice, Dolní Ploučnice a dalších čtyřech EVL, které se nacházejí v blízkosti záměru, a jejich celistvost. V tomto smyslu již vydal krajský úřad dne 12. 6. 2016 stanovisko č. j. KULK 61896/2016, kterým v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000.

Co se týká ostatních přírodních fenoménů území, které by stavba mohla poškodit či zničit, ty jsou v biologickém průzkumu, který je přílohou oznámení, popsány dostatečně, a další data z území jsou známa z dostupných podkladů. Z toho vyplývá, v řízeních týkajících zájmů chráněných zákonem budou mít orgány ochrany přírody dostatečné podklady k rozhodování ve chvíli, až bude k dispozici konkrétní projektová dokumentace záměru.

Z výše uvedených důvodů krajský úřad nepožaduje posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Z údajů vyplývajících z předloženého oznámení i dalších dostupných dat je zřejmé, že záměr zasahuje do biotopů zvláště chráněných druhů, do významných krajinných prvků a územního systému ekologické stability a vliv záměru na tyto zájmy ochrany přírody bude třeba v rámci

dalších řízení vyhodnotit, případně minimalizovat či kompenzovat tak, jak uvedeno v kapitole D.IV textové části oznámení.

Záměr nelze realizovat bez udělení výjimky ze základních ochranných podmínek podle ustanovení § 56 zákona. Druhy, pro které je třeba vést výjimku, je možné upřesnit, až bude k dispozici konkrétní projektová dokumentace, ze které bude patrné, v jakém rozsahu a jakým způsobem bude zasahováno do biotopů jednotlivých druhů, které se v lokalitě vyskytují (viz biologický průzkum oznámení i další dostupná data). A to nejen v případě suchozemských biotopů, kterých se dotkne výstavba vlastní silnice, ale týká se to i zvláště chráněných druhů, jejichž biotopem je Šporka, pokud by bylo nutné do koryta tohoto toku zasáhnout (viz str. 126 oznámení).

Krajský úřad však upozorňuje, že pro udělení výjimky je jak v případě toku Šporky, tak její nivy, která je důležitým hnízdištěm zvláště chráněných druhů ptáků a významným migračním koridorem a biotopem dalších druhů, je třeba v řízení o výjimce prokázat nejen převahu veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody (ten je v případě obchvatu velkého města zřejmý), ale i neexistenci jiného uspokojivého řešení, protože se jedná o druhy v zájmu evropského společenství. Předmětem posuzování, zda tomu tak je, bude však konkrétní projektová dokumentace, kterou stavebník v řízení předloží.

V souladu s konstatováním v oznámení (kapitola D.IV) krajský úřad sděluje, že pro zachování populací dotčených druhů bez fragmentace jejich biotopů je nezbytně nutné zachovat dostatečnou prostupnost funkčních částí niv obou dotčených vodních toků, Ploučnice i Šporky. Dobrým vodítkem pro vymezení těchto částí niv je nejen pedologická mapa, ale i veřejně dostupná data z mapování biotopů, která jsou k dispozici na adrese <http://mapy.nature.cz/>, a v případě Šporky i vymezení lokálního biokoridoru LBK2 územního systému ekologické stability v platném Územním plánu Česká Lípa (v mapě v oznámení je toto vymezení chybné). Protože v OZ je šířka nivy Šporky vymezena na několika místech a pokaždé jinak, krajský úřad upozorňuje na to, že nejpřesnější vymezení je v botanickém průzkumu (od km 9,93 navrhované silnice).

Na základě všech výše uvedených skutečností krajský úřad doporučuje konzultovat návrh projektové dokumentace před podáním žádosti o výjimku s krajským úřadem a v rámci těchto konzultací dohodnout případná kompenzační opatření za zásahy do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů. Vyplývá to i z uvažovaného středního vlivu záměru na významné krajinné prvky, údolní nivy Ploučnice a Šporky, uvedeného v tabulkách na str. 137 oznámení, kde je stanoveno, že v takovém případě je třeba „*přijímat minimalizační a kompenzační opatření*“.

K navrhovaným, ale nespécifikovaným technickým opatřením sloužícím k odvodnění podmáčených míst, která budou pravděpodobně vznikat v místech, kde těleso komunikace přehradí přirozený odtok povrchových nebo podzemních vod - viz str. 116 oznámení - krajský úřad uvádí, že vznik podmáčených míst, případně drobných vodních ploch, je v nivách z hlediska ochrany přírody naopak žádoucí. Případná technická opatření k jejich eliminaci je třeba s krajským úřadem konzultovat.

Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků, údolní nivy Šporky a Ploučnice a vodního toku Šporka, k posouzení stavby s ohledem na její vliv na lokální biokoridor LBK2 a též hodnoty krajinného rázu je Městský úřad Česká Lípa. Proto krajský úřad doporučuje výše uvedené konzultace vést paralelně či společně i s Městským úřadem Česká Lípa.

Na str. 36 oznámení je chybně uvedeno, že výjimku za základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů vydává obecní úřad obce s rozšířenou působností, vydává ji krajský úřad.

Vypořádání krajského úřadu:

Požadavky nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. Na základě zpracované projektové dokumentace ke stavbě bude předložena žádost pro udělení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a to jak v případě toku Šporky, tak její nivy, která je důležitým hnízdištěm zvláště chráněných druhů ptáků a významným migračním koridorem a biotopem dalších druhů. V řízení o výjimce je nutné prokázat nejen převahu veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody (ten je v případě obchvatu velkého města zřejmý), ale i neexistenci jiného uspokojivého řešení, protože se jedná o druhy v zájmu evropského společenství. Příslušným úřadem k udělení výjimky je krajský úřad. Případné nepřesnosti budou v navazujících řízení opraveny.

Všechna doručená vyjádření od dotčených správních úřadů budou oznamovateli předána spolu s tímto rozhodnutím. Dotčená veřejnost definovaná v § 3 odstavci i) zákona se k záměru nevyjádřila.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

I. Charakteristika záměru

Příprava přeložky silnice I/9 probíhá již mnoho let. Silnice I/9 je regionálně významnou silnicí I. třídy vedoucí z Prahy- Zdiby (koridor D 8) přes Mělník (I/16) – Jestřebí (I/38) – Zahradky u České Lípy (I/15) – Českou Lípu – Nový Bor, Svor (I/13) – Rumburk až po Německou státní hranici. Celková délka silnice je více než 108 km. V současné době převádí silnice I/9 vysoké intenzity dopravy, nevyhovující zejména při průchodu městy a obcemi, proto se zde plánuje či je v realizaci celá řada staveb směřujících ke zkapacitnění, zvýšení bezpečnosti a odstranění průtahů mezi městy a obcemi.

Cílem záměru je prioritní vyřešení jihozápadní části obchvatu České Lípy. Důvodem je stále rostoucí tranzitní doprava především mezi průmyslovým komplexem v Mladé Boleslavi a aglomerací Děčín – Ústí nad Labem – Podkrušnohoří. Tato doprava se dnes dostává po silnici I/9 do středu České Lípy a odtud pokračuje městskou zástavbou po silnici II/262 na Benešov nad Ploučnicí. V této oblasti intenzity dopravy překračují 10 tis. vozidel/den.

Předkládaný záměr propojí nově postavenou silnici Sosnová – Dubice přímo se silnicí II/262 a vymístí výše zmíněnou tranzitní dopravu zcela ze středu města. Rozsahem malá stavba (celková délka 1,5 km) tak výrazně přispěje ke zlepšení životního prostředí obyvatel v České Lípě. Z centra města, kde nulová varianta vede v délce 5,7 km, se doprava dostane do průmyslové zóny umístěné v okrajové části města. Tato stavba má dopravní i environmentální opodstatnění i bez ohledu na další realizaci přeložky silnice I/9 směrem na Nový Bor.

Potřebnost záměru je potvrzena zahrnutím záměru do klíčových koncepčních dokumentů, především do Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn na západním okraji České Lípy a propojuje dvě okrajové městské části- Dubici a Dolní Libchavu.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo:

Z hlediska obyvatelstva má výstavba záměru pozitivní vliv. Vlastní stavba je vedena mimo souvislou obytnou zástavbu a pouze v některých úsecích se k obytné zástavbě přibližuje. Při realizaci navržených opatření nebudou překročeny hygienické limity pro hluk a imise.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Z hlediska vlivů na obyvatelstvo je varianta aktivní v porovnání s variantou nulovou jednoznačně pozitivním řešením.

Vlivy na ovzduší a klima:

Klima: Vliv na klima bude na běžné úrovni daného typu stavby.

Ovzduší: Na základě výsledků Rozptylové studie je možné konstatovat, že vypočtené hodnoty příspěvků v okolí záměru nejsou velké a provoz daného úseku komunikace nebude mít výrazný vliv na kvalitu ovzduší zájmového území. Nejvyšší přírůstky budou dosahovat krátkodobé hodnoty imisí. Průměrné roční hodnoty budou s ohledem na uváděnou intenzitu dopravy dosahovat malých hodnot. Místa s trvalým pobytem osob budou zatížena jen velmi malým navýšením imisí. K nejvyšším imisním příspěvkům bude docházet v těsném okolí komunikace. Vliv příspěvku z ulic Litoměřická a Dubická je zanedbatelný. Provoz záměru nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek, a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace. Naopak dojde k významnému poklesu imisní zátěže u obyvatel České Lípy v okolí nulové varianty.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: V porovnání s variantou nulovou, která prochází centrem města Česká Lípa, je varianta aktivní jednoznačně pozitivním řešením.

Vlivy na hlukovou situaci

Na základě zpracované Hlukové studie lze konstatovat, že při realizaci navržených protihlukových opatření lze očekávat dodržení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb i v chráněném vnitřním prostoru, v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Navrženy jsou dvě protihlukové stěny v celkové délce 390 m.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: V porovnání s variantou nulovou, která prochází centrem města Česká Lípa, je varianta aktivní jednoznačně pozitivním řešením.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv záměru na povrchové toky je na standardní úrovni běžné pro daný typ komunikace. Oba vodní toky jsou odpovídajícím způsobem přemostěny, Ploučnice mostem delším 300 m. Rozsah přemostění obou toků bude podkladem pro vydání výjimky ze zvláště chráněných druhů a zásahu do VKP. Minimalizace zásahů do průtokových i kvalitativních poměrů je řešitelná navrženými technickými opatřeními. Záměr se nedostává do kontaktu s vodními zdroji. Celkově je možné hodnotit vlivy jako nízké.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Zachováním stávající varianty nedojde k negativnímu ovlivnění. U nově navržené varianty nedojde k zásadnímu negativnímu ovlivnění (jako nízký byl hodnocen vliv na hydrologické charakteristiky, jakost vod, úpravu povrchových toků a na vodní zdroje).

Vlivy na půdu

Celkový zábor půdy je dán délkou trasy, šířkovým uspořádáním, technickým řešením a geomorfologií terénu. Vliv záměru na ZPF je možné hodnotit jako nízký, rozsah záboru odpovídá danému typu stavby. Trvalý zábor ZPF je stanoven na 2,902 ha, dočasný na 2,33 ha. Zábor PUPFL.

je nulový. Z hlediska kvality prochází záměr převážně půdami střední kvality (trvalý zábor z 87,4% ve 3. třídě ochrany). Při dodržení navržených protierozních opatření je riziko erozí a sesuvů na úrovni běžné pro daný typ stavby.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Z hlediska vlivů na půdu má menší vliv nulová varianta, tedy zachování současného stavu, kde nedochází k novým záborům půdy.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy záměru na horninové prostředí je možné označit jako prakticky nulové. Na území se nenacházejí žádné zdroje nerostných surovin, dobývací prostory ani sesuvy půd. Při realizaci záměru nedojde k významnému ovlivnění horninového prostředí.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Zachováním současného stavu nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů. Nově navržená varianta nemá vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje. Navržený záměr neprochází ani se nepřibližuje žádným geologickým objektům.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Fauna: V první polovině trasy prochází záměr ornou půdou, s výskytem běžných druhů. Cennější jsou nivy dvou vodních toků, s poměrně bohatou a zachovalou faunou, fungují rovněž jako přirozený migrační koridor. Zásah bude minimalizován přemostěním obou toků.

Flóra: Botanicky se nejedná o cenné území, v první polovině trasy a na konci trasy se nachází běžné ruderalní a synantropní druhy, relativně významnější druhy jsou vázány především na nivu Ploučnice, kde se dosud zachovaly silně degradované zbytky dřívějších zaplavovaných luk.

Ekosystémy: Trasa prochází zejména ornou půdou, méně trvalými travními porosty a plochami antropogenně ovlivněnými. V zájmovém území se nevyskytují ZCHÚ podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Záměr kříží EVL Horní Ploučnice, vliv záměru na tuto EVL byl celkově vyhodnocen jako nízký. Dle zpracovatele oznámení je vliv na lokální prvky ÚSES a VKP minimalizován optimalizačními opatření, vliv je možné hodnotit jako nízký. Opatření budou zpřesněna orgánu ochrany přírody a krajiny v žádosti o udělení výjimky ze zvláště chráněných druhů živočichů a zásahu do VKP.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Nulová varianta je z hlediska vlivů na biotu lepším řešením, nedochází k otevření nového dopravního koridoru a tím k zásahu do biotopů. Vzhledem k umístění záměru je jeho celkový vliv možné hodnotit jako nízký.

Vlivy na krajinu

Krajinný ráz: Otázku narušení krajinného rázu je vždy nutné posuzovat ve vztahu k současnému stavu krajiny. V případě záměru se jedná o krajinu typicky příměstskou, pozměněnou civilizačními zásahy. Zpracovatel oznámení uvádí, že vliv záměru na krajinný ráz území je na nízké úrovni. Městský úřad v České Lípě, odbor životního prostředí uplatnil požadavek na vyhodnocení krajinného rázu. Vliv na krajinný ráz bude řešen samostatným řízením.

Fragmentace krajiny: Bez vlivu (vliv nízký), záměr neprochází nefragmentovanou, celistvou krajinou.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Ponechání nulové varianty je z hlediska krajinného rázu lepším řešením, vliv realizace záměru je však na nízké úrovni.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv záměru na hmotný majetek je nízký, plánuje se celkem pět demolic hmotného majetku, bez zásahu do obytných budov. Vliv na kulturní a archeologické památky je nulový. Záměr spadá do UAN III – tedy kategorie, která zahrnuje většinu území ČR.

Porovnání variant dle zpracovatele oznámení: Nulová varianta neovlivňuje negativně kulturní ani archeologické památky. Nově navržený záměr se nedostává do kontaktu ani se nepřibližuje kulturním a archeologickým památkám.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Město Česká Lípa (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Město Česká Lípa žádáme, aby nám zaslala písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se doručuje i veřejnou vyhláškou a to tak, že se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Města Česká Lípa s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Města Česká Lípa, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

1. Liberecký kraj - *zde vnitřním sdělením*
2. Město Česká Lípa DS

Dotčené správní úřady:

1. Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí DS
2. Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa DS
3. Česká inspekce životního prostředí DS

Oznamovatel:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec (doručená vyjádření) DS

Na vědomí:

1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha DS
2. Městský úřad v České Lípě, stavební úřad DS

DS – doručováno do datové schránky