

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ
KULK 7912/2017
OŽPZ 5/2017

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Slavíková/583
magdalena.slavikova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
17. únor 2017

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Podniková čerpací stanice PHM CTC Svárovská“ Česká Lípa. Zařazení dle kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t)“.

2. Kapacita (rozsah) záměru: Předkládaný záměr řeší výstavbu nové čerpací stanice PHM na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue umístěné v jižní části města Česká Lípa, v katastrálním území Česká Lípa, na pozemku p. č. 3532/2, uvnitř stávajícího areálu společnosti Mertlík.eu – Car Transport Company, s.r.o. Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži typu NDN 40000 V (max. objem 40,0 m³). Skladování vodního roztoku močoviny AdBlue bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži typu NAB 6000 (max. objem 6,33 m³).

3. Umístění záměru: kraj: Liberecký
obec: Česká Lípa
k. ú.: Česká Lípa

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba ČS PHM bude sloužit k doplňování podnikových vozidel a techniky motorovou naftou (NM) a vodním roztokem močoviny (AdBlue). Čerpací stanice bude bez obsluhy tankování – bezobslužná. Provozovatelem a uživatelem bude společnost Mertlík.eu - Car Transport Company, s.r.o. Předpokládá se celoroční provoz v době od 00:00 do 24:00 hodin. Stavba je navržena jako trvalá. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší veřejné ČS PHM jsou vzdáleny cca 1,6 km.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži typ NDN 40000 V (max. objem 40,0 m³). Skladování vodního roztoku močoviny AdBlue bude

v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži typ NAB 6000 (max. objem 6,33 m³). Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové ocelové záchytné jímky na úkapy typ PDN 6000 (max. objem 6,33 m³). Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typu TATSUNO BMP KOMBI NL4022-CDC/Q7. Výdejní stojan bude vybaven výdejní hadicí s automatickou výdejní pistolí.

Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typu UNICARD 51 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typu NFM 130 B.

Nový přívod elektrické energie bude proveden zemním kabelovým přívodem NN (kabel CYKY 5Jx6) napojeným z volné rezervy stávajícího elektro rozvaděče rodinného domu, který je umístěn v pilíři na pozemku parc. č. 3532/2 v k.ú. Česká Lípa, vedle plánované stavby ČS PHM. Ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přiveden také kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKPFLE 3x4x06), který bude napojen na interní datové rozvody společnosti.

Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny na stávající nezpevněnou zatravněnou plochu.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude řešen po nové zpevněné asfaltové ploše, která bude přímo navazovat na stávající areálovou asfaltovou komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem na veřejnou komunikaci (ul. Svárovská).

Příjem PHM

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na stáčecí ploše s nepropustnou vozovkou a odvodem případných úkapů do bezodtokové dvouplášťové záchytné jímky na úkapy.

Stáčecí prostor pro NM je vybaven jedním stáčecím čerpadlem typ NFM 130 B s hrdlem s koncovkou „Gossler 3“. Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži NDN 40000 V. Spolu s nádrží NDN 40000 V a výdejním stojanem tak tvoří jeden technologický celek.

Stáčecí potrubí je nadzemní jednoplášťové ocelové DN 76 svařované. Součástí stáčecího potrubí jsou uzavírací a zpětné ventily.

Proti přeplnění skladovací nádrže je nádrž vybavena sondou USTD II pro kontinuální měření hladiny zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Dle ČSN 65 0202 (Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) odst. 6.2.3 musí být pod připojovací místo autocisterny (šroubení stáčecího potrubí) vždy umístěna přenosná záchytná plastová vana REO360 (rozměr 770 x 440 x 100 mm), která bude uložena pod nadzemní nádrží.

Stáčecí potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

Uložiště PHM

ZÁSObNÍ NÁDRŽ – NDN 40000 V (NM)

Nádrž je ocelová dvouplášťová jednokomorová typ NDN 40000 V na motorovou naftu o maximálním objemu 40,0 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku p. č. 3532/2 v katastrální území Česká Lípa. Nádrž NDN 40000 V bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací

armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní) válcovaná. Je svařena z ocelového plechu 8,0 mm vnitřní plášť a 8,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu.

- označení: NDN 40000 V
- maximální objem: 40 000 l
- provozní objem: 38 000 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: nadzemní dvouplášťová jednodílná ocelová válcovaná
- délka x šířka: 8 800 x 2 517 mm
- výška: 3 355 mm
- poměr dělení: nedělená
- skladovaný produkt: motorová nafta (NM)

ZÁSOBNÍ NÁDRŽ – NAB 6000 (AdBlue)

Nádrž je ocelová dvouplášťová jednodílná typ NAB 6000 na vodní roztok močoviny AdBlue o maximálním objemu 6,33 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku p. č. 3532/2 v katastrálním území Česká Lípa. Nádrž NAB 6000 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní) válcovaná. Je svařena z nerezového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a ocelového plechu 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Dvouplášťové provedení s možností dodatečné izolace zaručuje dostatečnou tepelnou ochranu do teplot -25 °C. Všechny komponenty na nádrži jsou vůči Ad Blue odolné.

- označení: NAB 6000
- provozní objem: 6 000 l
- provedení: nadzemní dvouplášťová ocelová, vnitřní plášť nerez
- skladovaný produkt: AdBlue
- vytápění zásobníku: ano
- vytápění skříně výdejního stojanu: ano

Stáčecí a výdejní plocha PHM

Zastřešená manipulační plocha je provedena dle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabraňující jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod. Plocha je sklonově upravená a

svedena kanalizačním potrubím do podzemní dvouplášťové záchytné jímky typ PDN 6000 na úkapy.

Výdej PHM

VÝDEJNÍ STOJAN TATSUNO BMP KOMBI NL4022-CDC/Q7 – NM

Pro výdej motorové nafty (NM) a vodního roztoku močoviny (AdBlue) je k dispozici jeden dvouproduktový dvouhadicový jednostranný výdejní stojan TATSUNO BMP KOMBI NL4022-CDC/Q7. Stojan je vybaven elektronickým ovládním, proudovou ochranou a sacím systémem. Výdejní stojan bude umístěn na refýži u manipulační plochy mezi sloupy zastřešení na ocelové montážní šachtě. Propojení s NDN 40000 V a s NAB 6000 je řešeno sacím potrubím.

- produkt – NM / AdBlue
- rozměr délka x šířka x výška (1 680 x 520 x 1 900 mm)
- výkon výdeje 1 x 40 l/min (NM) a 1 x 40 l/min (AdBlue)
- hydraulika, sací systém

Záchytná jímka na úkapy - PDN 6000

Případné úkapy z výdejní a stáček plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové ocelové záchytné jímky typ PDN 6000 o maximálním objemu 6,33 m³. Umístění této nádrže je na pozemku parcelní číslo 3532/2 v katastrální území Česká Lípa. Záchytná jímka je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně záchytné jímky nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno záchytné jímky je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko záchytné jímky z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Záchytná jímka je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení: PDN 6000
- maximální objem: 6 330 l
- provozní objem: 6 000 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: podzemní dvouplášťová ocelová
- skladovaný produkt: úkapy z manipulační plochy

Stáček jednotka pro stáčení PHM do nadzemní nádrže PHM

Vybavení této jednotky obsahuje jedno stáček čerpadlo typ NFM 130 B o výkonu 450 l/min pro stáčení motorové nafty. V prostoru stáček jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou „Gossler 3“. Stáček čerpadlo NFM 130 B je umístěno přímo na NDN 40000 V.

Stáčení AdBlue bude prováděno stáček čerpadlem autocisterny přes uzavírací mechanický STOP ventil.

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Energeticky bude stavba napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče zemním kabelovým přívodem NN. Datový přívod bude veden ve společném výkopu s přívodem NN po pozemku parc. č. 3532/2 v k. ú. Česká Lípa a bude napojen na interní datové rozvody společnosti. Dešťová voda ze

zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem (vedeným po sloupu zastřešení) na stávající nezpevněnou zatravněnou plochu. Zaolejované odpadní vody z manipulační plochy budou svedeny do podzemní bezodtokové záchytné jímky typ PDN 6000 o maximálním objemu 6,33 m³. Napojení na ostatní technickou infrastrukturu se nepožaduje.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení.

6. Obchodní firma oznamovatele: Mertlík.eu – Car Transport Company, s.r.o.

7. IČ oznamovatele: 28733274

8. Sídlo (bydliště) oznamovatele: Střelnice 2292, 470 01 Česká Lípa

9. Zpracovatel dokumentu oznámení: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Podniková čerpací stanice PHM CTC Svárovská**“ Česká Lípa **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 27. 12. 2016 od společnosti Mertlík.eu – Car Transport Company, s.r.o. dokument oznámení, který zpracovala společnost Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. podle přílohy č. 3 zákona. Přílohou oznámení bylo sdělení Městského úřadu v České Lípě - stavebního úřadu – úřadu územního plánování č. j.: MUCL/63694/2016 ze dne 26. 8. 2016. Ve spisovém materiálu je rovněž stanovisko krajského úřadu z hlediska § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů č. j.: KULK/67254/2016 ze dne 22. 8. 2016.

Krajský úřad rozeslal dopisem ze dne 3. ledna 2017 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Městu Česká Lípa, Městskému úřadu v České Lípě odboru stavebního a životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK, územnímu pracovišti v České Lípě, České inspekci životního prostředí, OI Liberec. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s § 16 zákona na internetu dne 4. ledna 2017, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet. V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Krajská hygienická stanice LK, územní pracoviště Česká Lípa č. j.: KHSLB 00254/2017 ze dne 6. 1. 2017, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec č. j.: ČIŽP/51/IPP/1600150.001/16/LTM ze dne 20. 1. 2017 a Městského úřadu v České Lípě, odboru životního prostředí ze dne 20. 1. 2017, č. j. MUCL/2302/2017. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od ostatních odborů Krajského úřadu LK bez zásadních připomínek.

Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle zákona. Záměr bude dále sledován v navazujícím řízení.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec nepovažuje za nutné uvedený záměr posuzovat podle zákona. Z hlediska ochrany vod - Skladování motorové nafty (o maximálním objemu 40,0 m³) a vodního roztoku močoviny AdBlue (o maximálním objemu 6,33 m³) bude z hlediska vod zabezpečeno standardně. Místo stavby se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Severočeská křída). Pro realizaci záměru upozorňujeme na povinnost vypracovat a nechat schválit vodoprávním úřadem havarijní plán.

Z hlediska odpadového hospodářství - předložený záměr je z hlediska nakládání s odpady při realizaci a dále při provozu stanice PHM_zpracován dostatečně. Inspekce pouze připomíná, že podle platných předpisů k nakládání s nebezpečnými odpady již není potřeba souhlas od příslušného správního úřadu (jak je uvedeno v oznámení). Dále oddělení odpadového hospodářství připomíná, že vytěžená zemina při stavebních pracích se stává odpadem, pokud je přemístěna mimo území dané stavby, tj. převezena na skládku odpadů nebo na mezideponii stavitele pro využití při jiných stavebních činnostech. S takovou zeminou je potřeba nakládat jako s odpadem, např. pro její další použití na povrchu terénu musí tato splňovat limity podle příslušné vyhlášky (294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).

Vypořádání krajského úřadu: Požadavek z hlediska ochrany vod není směřován do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. K tomuto bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí nepožaduje záměr posuzovat podle zákona.

Krajský úřad z hlediska svých svěřených kompetencí v oblasti z hlediska zdravotnictví a územního plánování, cestovního ruchu, dopravy, životního prostředí a zemědělství z hlediska zemědělského půdního fondu, lesů, ochrany přírody a krajiny neuplatňuje k předloženému oznámení žádné připomínky.

Z hlediska zájmů státní památkové péče upozorňuje, že území celé České republiky je považováno podle platných zákonů za území s archeologickými nálezy, přičemž záměr „Podniková čerpací stanice PHM CTC Svárovská“ se nachází v archeologickém území III. kategorie. V případě jakýchkoliv zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, je stavebník povinen, dle § 22 odst. 2 platného znění zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, oznámit svůj záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1).

Vypořádání krajského úřadu

Z hlediska státní památkové péče se jedná o upozornění vyplývající z platné legislativy.

Všechna doručená vyjádření od dotčených správních úřadů budou oznamovateli předána spolu s tímto rozhodnutím. Dotčená veřejnost definovaná v § 3 odstavci i) zákona se k záměru nevyjádřila.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

I. Charakteristika záměru

Záměr řeší výstavbu nové čerpací stanice na stávajícím areálu společnosti Mertlík.eu – Car Transport Company, s.r.o.

II. Umístění záměru

Navrhovaná čerpací stanice bude umístěna na p.p.č. 3532/2 – ostatní plocha, která se nachází ve stávajícím areálu společnosti Mertlík.eu- Car Transport Company, s.r.o. v katastrálním území Česká Lípa. Záměr je dle sdělení Městského úřadu Česká Lípa, úřadu územního plánování umístěn na ploše definované jako stav – funkční využití plochy výroby s malou zátěží. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl krajským úřadem vyloučen. Dotčený pozemek nezasahuje do žádného významného krajinného prvku. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena do 200 m západním směrem od záměru.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek. Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- U VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad $30\text{ }^\circ\text{C}$), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot. Imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální hodnoty mohou dosahovat relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů) a pouze při stáčení autocisterny.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu, tak z přilehlé silnice I. třídy č. 9 a z provozu dráhy. V bezprostřední blízkosti záměru se nevyskytují obytné objekty.

Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 3532/2 v katastrálním území Česká Lípa, kde je stavebníkem společnost Mertlík.eu - Car Transport Company, s.r.o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB. Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.

Vliv na vodu

ČS PHM je postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 40000 V uložená na železobetonové základové desce. Nádrž na vodní roztok močoviny (AdBlue) je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NAB 6000 uložená na železobetonové základové desce. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Případné úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100 a odtud dále potrubím KG DN110 do podzemní dvouplášťové ocelové záchytné jímky na úkapy typ PDN 6000 o maximálním objemu 6,33 m³. Manipulační plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na manipulační plochu a opačně. Případné úkapy mimo zabezpečenou manipulační plochu budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Přeplnění NDN 40000 V je zajištěno plovákovým ovladačem, který bude při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizovat naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Přeplnění nádrže na AdBlue je zajištěno uzavíracím mechanickým STOP ventilem proti přeplnění, který při dosažení maximální hladiny uzavře přívod stáčecího potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Přeplnění PDN 6000 je zajištěno plovákovým ovladačem, který při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizuje naplnění nádrže - obsluhou je pak zajištěno okamžité vyčerpání PDN 6000 oprávněnou organizací.

Ve vzdálenosti do cca 450 m severně od záměru se nachází vodní tok Ploučnice (ID toku 10100027, správce toku Povodí Ohře, s.p.). Vodní tok Ploučnice patří mezi významné vodní toky a je vhodný k chovu a reprodukci lososovitých a kaprovitých ryb dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod. Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu, podle přílohy č. 1. Místo stavby se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Severočeská křída), které zasahuje na celé území okresu Česká Lípa. Dle ČSN 75 3415 čl. 8.5 se v CHOPAV nesmí zřizovat sklady s nádržemi o objemu přes 1 000 m³, v daném případě se jedná o nádrže 40 m³ NM a 6 m³ AdBlue – podmínka dle ČSN splněna (46 m³ < 1000 m³). Stavba se nerealizuje v blízkosti ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena přes okapní svod na stávající nezpevněnou zatravněnou plochu vedle nádrže typu NDN 40000 V, kde se bude postupně povrchově vsakovat. To je v souladu s ust. § 6 odst. 4 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v souladu s ust. § 5 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ze znění

pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a v souladu s ČSN 75 6101 (Stokové sítě a kanalizační přípojky) odst. 5.2.2, kde se doporučuje dešťové vody (a jiné neznečištěné vody) povrchově vsakovat (např. vegetačními tvárnici, zelenými plochami, příkopy), podzemně vsakovat (např. vsakovacími jámkami), pokud vsakování nemá negativní účinek (např. zvýšení hladiny spodní vody), nebo odvést samostatnou stokou přímo do vodního recipientu.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Případné úkapy mimo stáček místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů, včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a flóru

Samotné místo stavby je silně antropogenně ovlivněno, jedná se o území v místě stávajícího areálu. Čerpací stanice bude umístěna na části stávající nezpevněné zatravněné plochy a části zpevněné asfaltové plochy. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

Nejsou poznatky o tom, že by se v místě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako nulový.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby podnikové čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Město Česká Lípa (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Město Česká Lípa žádáme, aby nám zaslali písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

Toto rozhodnutí se doručuje i veřejnou vyhláškou a to tak, že se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Města Česká Lípa s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Města Česká Lípa, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

- | | |
|--|----|
| 1. Liberecký kraj - <i>zde vnitřním sdělením</i> | |
| 2. Město Česká Lípa | DS |

Dotčené správní úřady:

- | | |
|---|----|
| 1. Městský úřad Česká Lípa,
odbor stavební a životního prostředí | DS |
| 2. Krajská hygienická stanice LK, ÚP Česká Lípa | DS |
| 3. Česká inspekce životního prostředí | DS |

Oznamovatel:

- | | |
|--|----|
| 1. Mertlík.eu – Car Transport Company, s.r.o. (doručená vyjádření) | DS |
|--|----|

Na vědomí:

- | | |
|--|----|
| 1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha | DS |
| 2. Městský úřad Česká Lípa,
odbor stavební a životního prostředí, stavební úřad | DS |

DS – doručováno do datové schránky