



# ENVY RECYCLING s.r.o. Stráž pod Ralskem

## Technologie zpracování odpadního skla, třídící linka

### Hluková studie

**Zpracoval:** Mgr. Radomír Smetana, EkoMod Liberec  
**Spolupráce:** Ing. arch. Lukáš Dlabola  
**Datum:** 7. 3. 2026  
**Zakázka číslo:** 25/1205

---

Počet stran: 18

Výtisk číslo:

**Mgr. Radomír Smetana**  
460 07 Liberec 6, Gagarinova 779

**O b s a h**

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY.....</b>	<b>3</b>
2.1    PODKLADY PŘEDANÉ OBJEDNATELEM .....	3
2.2    PODKLADY ZHOTOVITELE .....	3
2.3    LEGISLATIVNÍ PODKLADY .....	3
<b>3. LEGISLATIVA.....</b>	<b>4</b>
3.1    NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 272/2011 Sb. ....	4
3.2    DŮSLEDKY PRO POSUZOVANÝ ZÁMĚR .....	5
<b>4. PŘEDPOKLADY ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1    UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU .....	5
4.2    STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU .....	7
4.3    PROVOZNÍ DOBA.....	9
4.4    GENEROVANÁ DOPRAVA.....	9
<b>5. ZDROJE HLUKU.....</b>	<b>9</b>
5.1    PŘEHLED ZDROJŮ HLUKU.....	9
5.2    MĚŘENÍ HLUKU V PRACOVNÍM PROSTŘEDÍ .....	10
5.3    MĚŘENÍ HLUKU V PROSTORU AREÁLU.....	10
5.4    KOLOVÝ NAKLADAČ .....	11
5.5    GENEROVANÁ DOPRAVA.....	11
<b>6. PODMÍNKY PRO ŘEŠENÍ STUDIE.....</b>	<b>12</b>
6.1    METODIKA VÝPOČTU .....	12
6.2    OBECNÉ CHARAKTERISTIKY .....	12
6.3    REFERENČNÍ BODY.....	12
<b>7. HODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE .....</b>	<b>13</b>
7.1    HLUK Z PROVOZU RECYKLACE SKLA.....	13
7.2    NÁVRH OPATŘENÍ PRO OBDOBÍ PROVOZU .....	13
<b>8. ZÁVĚR.....</b>	<b>13</b>

## 1. Úvod

Společnost ENVY RECYCLING s.r.o. provozuje v areálu Průmyslové zóny I ve Stráži pod Ralskem recyklační linku na odpadní sklo. Kromě této linky jsou v areálu v současné době provozovány dvě další technologické linky jiného provozovatele, ale jde o sesterské linky stejného majitele, společnosti Sibelco. Jedná se o dotřídňovací linku firmy CEEK a.s., jejímž cílem je zvýšit výtěžnost recyklovaného skla a linku firmy SPL SERVIS s.r.o., jejímž cílem je dosáhnout využití dalších surovin obsažených ve zpracovávaném skleněném odpadu, především hliníku.

Uvedené linky jsou umístěny v jedné výrobní hale v průmyslovém areálu, je tedy posuzován hluk v lokalitě pro všechny zde umístěné technologie. Kromě tří výše popsaných linek je v areálu provozována ještě linka Clarity sloužící pro dodateční dotřídění, která je také zahrnuta do hodnocení hlukové zátěže vyvolané v lokalitě provozem technologie recyklace skla.

Záměrem provozovatele je navýšit kapacitu recyklační linky na 105 000 t/rok, linky ostatních firem zůstanou beze změny.

Hluková studie byla zpracována jako podklad k oznámení pro zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí

Objednatel: Envikon, s.r.o.  
Podlesí 312  
Zákupy

## 2. Podklady

### 2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Konečná K.: Technologie zpracování odpadního skla, třídící linka. ENVY RECYCLING s.r.o. Stráž pod Ralskem. Oznámení pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pracovní verze. Envikon, s.r.o., Zákupy. 01/2006.
- [2] Protokol o zkoušce č. F/083A/19. ENVY RECYCLING, s.r.o. Měření hluku v pracovním prostředí dne 15. 7. 2019. Beryl spol. s r.o., Laboratoř fyzikálních a chemických faktorů. Liberec 07/2019.
- [3] Protokol o autorizovaném měření č. 2024104\_121. Měření hluku v pracovním prostředí B, linky ENVY, CEEK, Clarity, dne 24. 5. 2024. CEEK a.s., Stráž pod Ralskem. Kategorizace prací. A-Lab.cz, s.r.o., Ústí nad Labem, 05/2024.
- [4] Protokol o autorizovaném měření č. 2023157\_243. Měření hluku v pracovním prostředí B dne 23. 2. 2023. CEEK a.s., Stráž pod Ralskem. Kategorizace prací. A-Lab.cz, s.r.o., Ústí nad Labem, 12/2023.
- [5] Protokol o autorizovaném měření č. 2024067\_086. Měření hluku v pracovním prostředí B dne 18. 4. 2024. SPL SERVIS s.r.o., Stráž pod Ralskem. Kategorizace prací. A-Lab.cz, s.r.o., Ústí nad Labem, 05/2024.

### 2.2 Podklady zhotovitele

- [6] Výpočtový program HLUK+ verze 15.00 profi, licence 5902.
- [7] Návštěva lokality a místní měření hluku dne 9. 1. 2026.

### 2.3 Legislativní podklady

- [8] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[9] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

[10] Výpočet hluku z automobilové dopravy – Aktualizace metodiky – Manuál 2018, verze 2020.

### 3. Legislativa

#### 3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [9] stanoví hygienické limity následovně.

#### § 12

#### Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

(2) ....

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4)– (6) .....

#### Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### Část A

#### Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu před dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB. a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001.

### 3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr

**Tabulka 1** Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr  $L_{Aeq,T}$  [dB]

Zdroj hluku	denní doba	noční doba
zdroje v areálu provozovatele vč. dopravy v areálu	50	40
doprava na pozemních komunikacích povolených před 1. lednem 2001	68	58

Pro stacionární zdroje je v denní době hodnoceno 8 nejhluchnějších souvislých hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době nejhluchnější hodina ( $L_{Aeq,1h}$ ).

Pro dopravu na pozemních komunikacích a drahách je v denní době hodnoceno celých 16 hodin 06-22 hod ( $L_{Aeq,16h}$ ), v noční době je hodnoceno celých 8 hodin 22-06 hod ( $L_{Aeq,8h}$ ).

## 4. Předpoklady řešení

### 4.1 Umístění záměru

Recyklační linka na odpadní sklo je situována v areálu Průmyslové zóny I ve Stráži pod Ralskem (obr. č. 1). Areál společnosti ENVY RECYCLING s.r.o. (dále také ENVY) je součástí poměrně rozsáhlé průmyslové zóny, která byla v minulosti vybudována v souvislosti s potřebami společnosti DIAMO, státní podnik. Postupně byly některé objekty a části areálu odprodány jiným majitelům a dnes slouží k různým, opět průmyslovým účelům.

Nejbližší obytná zástavba v západní části města Stráž pod Ralskem je od areálu společnosti vzdálena cca 800 m.

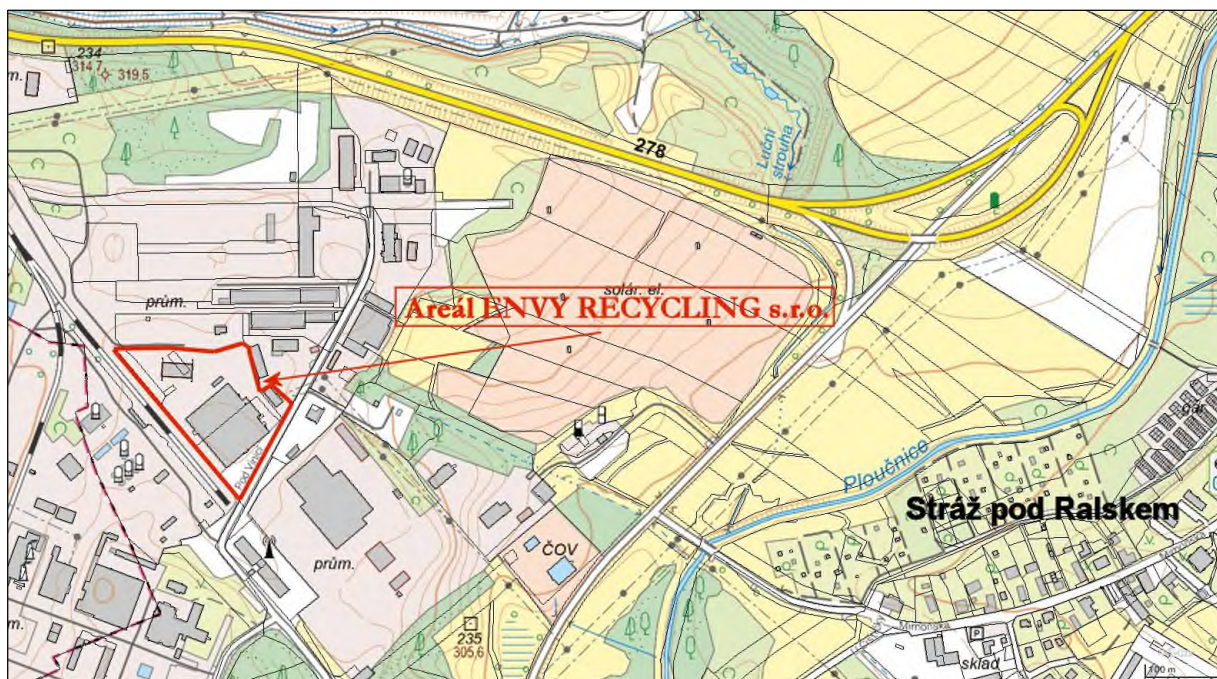
Na jihozápadě sousedí areál společnosti ENVY s vlečkou a stáčírnou čpavku společnosti DIAMO s.p., kde je i objekt dispečinku zajišťujícího provoz stáčení čpavku. Na hranici pozemku společnosti ENVY je vybudovaná z betonových bloků stěna výšky 3 m.

Jižně od areálu, cca ve vzdálenosti cca 200 m, stojí budova ředitelství o.z. TÚU společnosti DIAMO s.p.

Východním směrem, za ulicí Pod Vinicí, leží areál společnosti PRAKTIK Systems s.r.o. s výrobní halou a administrativní částí.

Dopravně je areál napojen na ulici Pod Vinicí a tou pak dále místní komunikací ke křižovatce se silnicí II/278.





Obr. č. 1 Areál ENVY RECYCLING s.r.o. – umístění záměru (zdroj: ČÚZK)



Obr. č. 2 Areál ENVY RECYCLING s.r.o. (zdroj: Mapy.com)

## 4.2 Stručný popis záměru

V současnosti je již v areálu umístěna a provozována technologie třídění a drcení skla na třech linkách třech různých firem. Jednotlivé technologie mají sice různé provozovatele, ale jde o sesterské firmy stejného majitele:

- linka firmy ENVY RECYCLING s. r. o. (dále uváděna jako **linka ENVY**) – je hlavním předmětem záměru, aktuální kapacita 50 400 t /rok;
- linka firmy CEEK a.s. (dále uváděna jak **linka CEEK**) – dotřídňovací linka, jejímž cílem je zvýšit výtěžnost recyklovaného skla, navazující technologie, ale jiného provozovatele, kapacita 32 400 t/rok;
- linka firmy SPL SERVIS s.r.o. (dále uváděna jako **linka SPL**) – cílem je dosáhnout využití dalších surovin obsažených ve zpracovávaném skleněném odpadu, především hliníku, kapacita 17 400 t/rok.

Jako doplňková technologie linky ENVY slouží **linka Clarity**, určena k dodatečnému dotřídění a k separaci nežádoucích příměsí v recyklovaném skle (vysokotavitelné a popř. olovnaté sklo). K tomuto účelu je linka Clarity vybavena separátorem firmy Binder & Co – Clarity CL 01. Umístění linky je v těsné blízkosti skladu hotové výroby (viz obr. č. 3).

Linka Powder je navazující součástí linky CEEK. Produktem je velmi jemná frakce. Výkon linky: 3 t/hodinu.

Záměrem provozovatele je navýšit kapacitu linky ENVY na 105 000 t/rok, ostatní linky beze změny.

Na postupu zpracování odpadního skla se zpravidla podílí minimálně dva, ale většinou všechny tři subjekty.

- 1) Linka ENVY – vstupuje odpadní sklo, dochází k drcení a třídění. Podíl tzv. nadsítného materiálu, který ještě nelze využít jako recyklát, je zpravidla dost vysoký, buď se vrací do stejné linky k opakování procesu nebo je předán do další linky.
- 2) Linka CEEK, z níž vystupuje jemnější podsítná frakce a podíl nevyužitelného nadsítného se tím zmenší.
- 3) Poslední technologie SPL má za účel umožnit využití především kovů – magnetických i nemagnetických, především hliníku. Po rozdrcení zbytků skla s kovy (např. hliníkové šroubovací uzávěry u lahví od vína) jsou tyto kovy odděleny, roztrženy a předány k využití, čímž s významně zlepšuje ekonomika celého procesu.

Technologické zařízení recyklačních linek na sklo je umístěno v nezateplené výrobní hale v lodích č. 3 a 4, loď č. 1 je pronajata jinému provozovateli, loď č. 2 slouží částečně ke skladování a provozu údržby.

Technologie společnosti ENVY je umístěna v lodi č. 4 výrobní haly, a částečně i na ploše před halou (obr. č. 3, detail na obr. č. 4). Linky CEEK (včetně linky Powder – produkce velmi jemné frakce) a SPL jsou umístěny v lodi č. 3 výrobní haly.

Linka Clarity je umístěna v těsné blízkosti skladu hotové výroby (viz obr. č. 3).

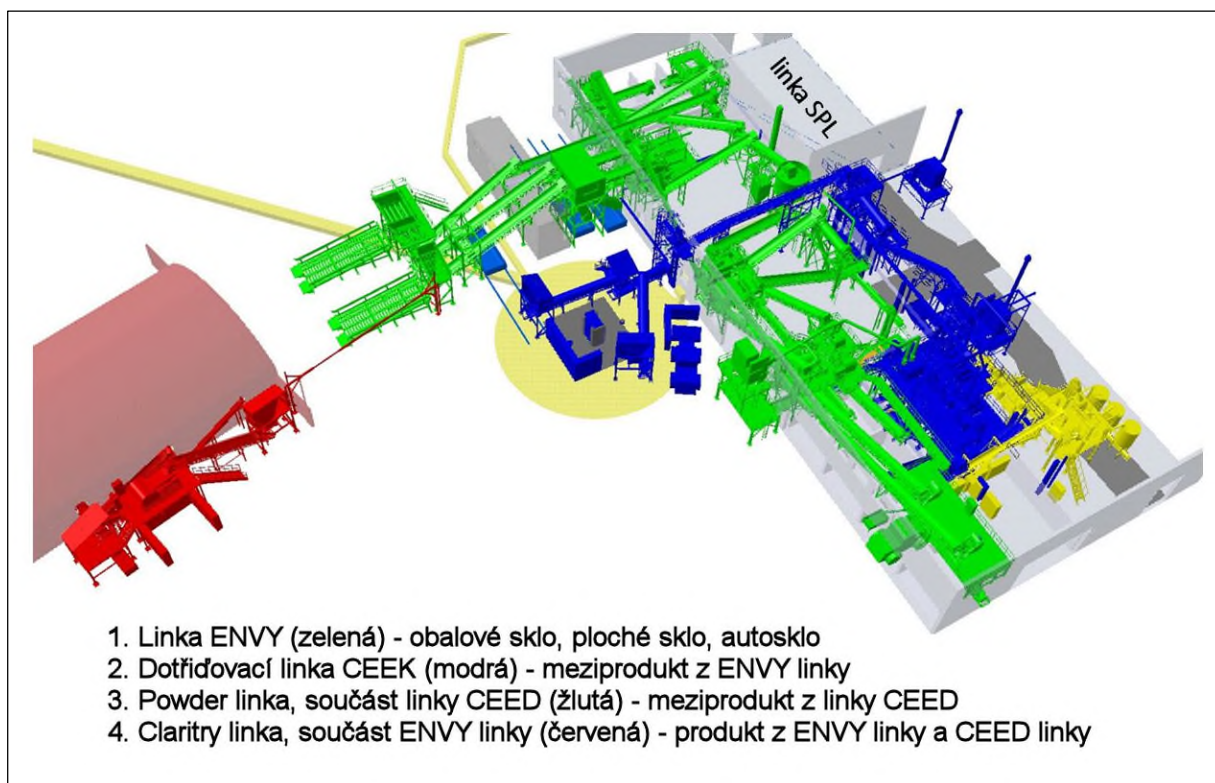
### Další technické vybavení

Pro manipulaci s odpadním sklem a s produkcí je používám kolový nakladač s čelní lopatou 3,5 m<sup>3</sup>.





Obr. č. 3 Umístění technologie v areálu (zdroj: [1])



Obr. č. 4 Výrobní prostory, přehled výrobních linek (zdroj: [1])



### 4.3 Provozní doba

Fond provozní doby byl donedávna stanoven na 4000 hod, ale s tolerancí v případě nutnosti nepřetržitý (v současnosti je v povolení již nepřetržitý provoz).

Po realizaci záměru nedojde ke změně provozní doby.

### 4.4 Generovaná doprava

Realizace posuzovaného záměru vyvolá navýšení nákladní přepravy související s návozem a odvozem materiálu.

Doprava je provozována pouze v pracovních dnech v denních hodinách. Lokalita je v současnosti dobře přístupná ze silnice I/ 278, která vede z Luhovské křižovatky do Stráže pod Ralskem. To se po zvýšení kapacity výroby nezmění

#### Stávající situace:

- Zaměstnanci: max.10 průjezdů osobního automobilu za den
- Služby, návštěvníci: 3 průjezdy denně, osobní nebo lehké užitkové vozidlo
- Navážka surovin NA s nosností 25 t: 4000 NA/rok, 333 NA/měsíc, 17 NA/den
- Odvoz produktů a odpadů: 24 NA/den.

#### Výhledová situace:

Po navýšení kapacity se provoz nákladní dopravy očekává zhruba dvojnásobný, to představuje 82 NA/den.

## 5. Zdroje hluku

### 5.1 Přehled zdrojů hluku

Zdrojem hluku z provozu recyklační technologie jsou především vlastní recyklační linky, umístěné ve výrobní hale (lodi č. 3 a 4) a linka Clarity, umístěná na volné ploše před skladem hotové výroby.

Linky ENVY a CEEK mají vstupní část (násypky, přepravníky) umístěné na volné ploše před výrobní halou (obr. č. 4).

Dalším zdrojem hluku v denní době bude nákladní automobilová doprava, zajišťující navážku surovin a odvoz produkce a odpadů.

Pro stanovení hluku z výroby uvnitř výrobní haly byly použity výsledky měření hluku v pracovním prostředí ([2], [4], [5]) a výsledky vlastního měření zpracovatele hlukové studie, provedeného v areálu provozovatele dne 9. 1. 2026.

Pro stanovení hlučnosti linky Clarity byly použity výsledky měření hluku v pracovním prostředí ([3]) a výsledky vlastního měření zpracovatele hlukové studie.

Pro kalibraci výpočetního modelu byly použity výsledky vlastního měření hluku v prostoru areálu (u venkovní technologie, u vrat haly, u protihlukové stěny atd – viz obr. č. 5 s místy měření).

## 5.2 Měření hluku v pracovním prostředí

K dispozici jsou výsledky měření hluku v pracovním prostředí všech 4 provozovaných linek. Výsledky jsou shrnuty v následující tabulce.

**Tabulka 2** Výsledky měření hluku v pracovním prostředí (přehled)

Linka	protokol	pracoviště	Výsledná $L_{Aeq,T}$ [dB]
ENVY	F/083A/19 [2]	recyl. linka - velín	$73,2 \pm 1,6$
		recyl. linka - nakladač	$65,5 \pm 1,6$
		recyl. linka – ruční třídění	$78,0 \pm 1,6$
CEEK	2023157_243 [4]	výroba	$79,8 \pm 2,0$
		třídíčka odpadů	$69,5 \pm 2,0$
SPL	2024076_076 [5]	Třidič	$84,8 \pm 2,0$
		údržba	$83,6 \pm 2,0$

## 5.3 Měření hluku v prostoru areálu

Měření hluku v areálu provozovatele pro potřebu kalibrace výpočtu hlukové zátěže v hlukové studii bylo den 9. 1. 2026 provedeno měření hluku v 16 místech ve volném prostoru i v obou lodích výrobní haly (viz obr. č. 5).

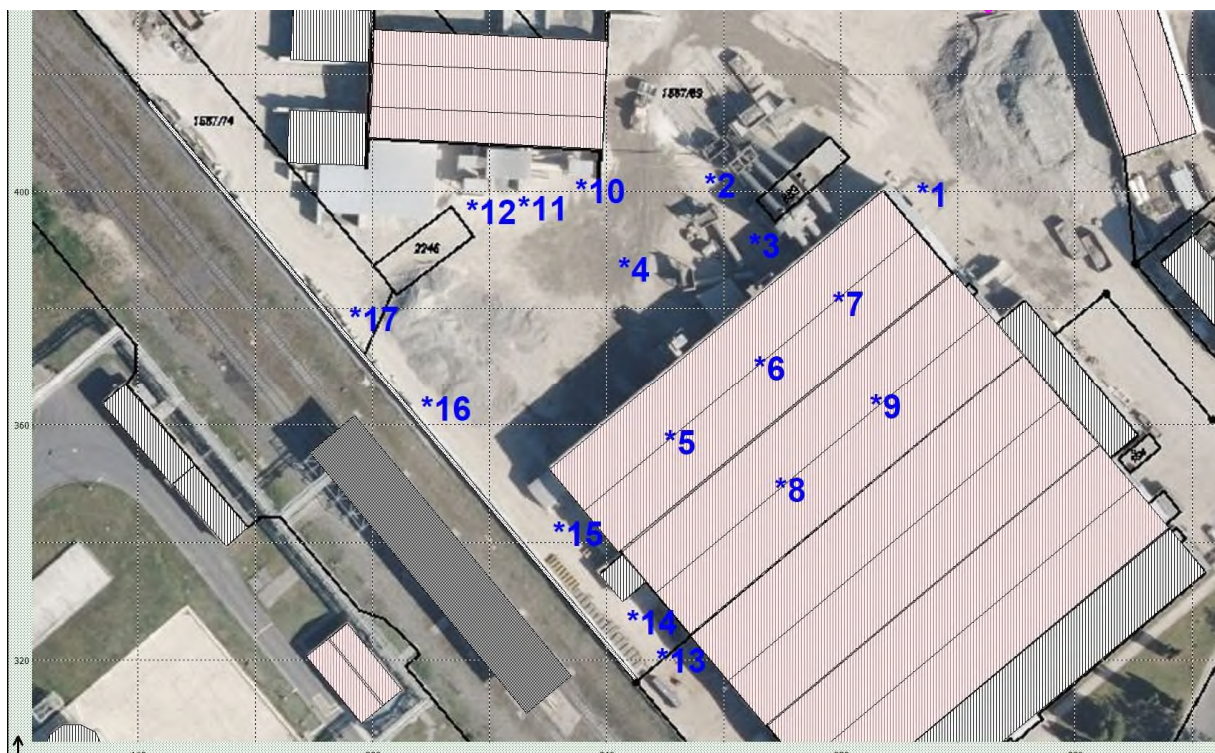
V době měření byly v provozu všechny linky.

Mikrofon byl v době měření ve výšce 2 m, s výjimkou druhého měření v MM15 (3,5 m).

**Tabulka 3** Výsledky orientačního měření hluku v provozovně

Místo měření	$L_{Aeq,T}$ [dB]	popis místa měření	dominantní zdroj hluku
MM1	74,9	u SV stěny haly	linka ENVY, nakládání
MM2	75,0	u venkovní části linky ENVY	linka ENVY, nakládání
MM3	78,5	mezi venkovními částmi linek ENVY a CEEK	Linky ENVY a CEEK
MM4	76,8	proti otevřeným vratům haly, u venkovní části linky CEEK	hluk z haly
MM5-MM7	83,5 – 84,7	v prostoru lodi 4	linka ENVY
MM8, MM9	83,7 – 83,9	v prostoru lodi 3	linka CEEK
MM10	73,7	u linky Clarity, 3 m	linka Clarity
MM11	72,9	u linky Clarity, 3 m	linka Clarity
MM12	74,3	u linky Clarity, 3 m	linka Clarity
MM13	55,2	u JZ stěny haly, mezi loděmi 2 a 3, zavřená vrata, 5 m od stěny	hluk z haly
MM14	56,9	u JZ stěny haly, proti vratům lodi 3, zavřená vrata, 5 m od stěny	hluk z haly

MM15	62,8	u JZ stěny haly, proti vratům lodi 4, zavřená vrata, 5 m od stěny	hluk z haly, linka Clarity
MM16	68,2	u PHS, 1 m od stěny	linka Clarity, hluk z haly
	67,8	u PHS, 1 m od stěny, ve výšce 3,5 m (nad PHS)	linka Clarity, hluk z haly
MM17	63,8	u PHS, 1 m od stěny	linka Clarity, hluk z haly



Obr. č. 5 Místa měření v areálu firmy ENVY RECYCLING s.r.o.

Pro potřebu modelování hlukové situace byla jako hladina akustického tlaku v obou lodích výrobní haly (loď 3 a 4) před vnitřní fasádou haly a pod stropem haly použita hodnota  $L_{Aeq,T} = 85$  dB.

Vážená stavební neprůzvučnost:

- Střecha:  $R_w = 22$  dB,
- plechová vrata:  $R_w = 10$  dB,
- zděné obvodové stěny:  $R_w > 30$  dB.

#### 5.4 Kolový nakladač

Hodnota akustického výkonu zařízení  $L_{Aw} = 101$  dB (nařízení vlády č. 9/2002 Sb.).

#### 5.5 Generovaná doprava

Viz kapitola 4.4.

## 6. Podmínky pro řešení studie

### 6.1 Metodika výpočtu

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a ze stacionárních zdrojů hluku byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 15.00 profi „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Míloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985).

V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem. Počítají se hodnoty akustického tlaku A, deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

### 6.2 Obecné charakteristiky

Výhledový stav po realizaci plánovaného záměru byl zjišťován výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu HLUK+.

Vzhledem k charakteru posuzované lokality byl pro výpočet obecně předpokládán terén pohltivý s vloženými plochami odrazivého terénu (betonové plochy a komunikace).

### 6.3 Referenční body

Nejbližší obytná zástavba města Stráž pod Ralskem je vzdálená minimálně 800 m, hluk z provozu posuzovaného záměru zde bude zanedbatelný. Útlum vzdáleností bude minimálně 65 dB, to znamená že hluk ze zařízení recyklace skla zde bude pod hodnotu 20 dB.

#### *Místa výpočtu hluku na pracovišti*

Místa výpočtu byla zvolena před fasádou dispečinku stáčení čpavku v areálu DIAMO s.p. Zde byl proveden výpočet hluku v denní i v noční době.

Před fasádou administrativních budov okolních firem (DIAMO s. p., PRAKTIK Systems s.r.o.) byl proveden výpočet hluku v denní době.

Místa výpočtu nepředstavují body v chráněném venkovním prostoru budov, jak je definován v zákoně o ochraně veřejného zdraví [8].

Dispečeri stáčení čpavku vykonávají práci náročnou na pozornost a soustředění, hygienický limit ustáleného a proměnného hluku pro takováto pracoviště je vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.

Obdobně pracoviště v administrativních částech sousedních firem jsou určena pro tvůrčí práci, hygienický limit je stejný jako v případě dispečinku, je vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.



## 7. Hodnocení hlukové zátěže

### 7.1 Hluk z provozu recyklace skla

Výpočet byl proveden v místě 2 m před fasádou některých sousedních objektů (viz kapitola 6.3).

Výsledky pro denní a noční dobu se liší v tom, že v noční době nebude provozována nákladní doprava.

**Tabulka 4** Hladina akustického tlaku před okny pracovišť nejbližších firem

Místo výpočtu	objekt	den $L_{Aeq,8h}$	noc $L_{Aeq,8h}$
		dB	
1	DIAMO s.p. – dispečink stáčení čpavku	44,8	44,5
2	DIAMO s.p. – admin. budova o.z. TÚU	37,6	36,7
3	PRAKTIK Systems s.r.o. – admin. část	36,8	33,0

### Hodnocení:

V blízkém okolí záměru nejsou žádné obytné objekty, nejbližší zástavba města Stráž pod Ralskem je vzdálená minimálně 800 m.

Hluk z provozu záměru v místě nejbližších pracovišť, pro která je stanoven pro hluk na pracovišti hygienický limit  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB, je s dostatečnou rezervou pod touto limitní hodnotou, ani v případě větrání otevřenými okny nepovede hluk z provozu záměru k ohrožení tohoto limitu.

### 7.2 Návrh opatření pro období provozu

Pro provoz recyklace skla společnosti ENVY RECYCLING s.r.o. ve Stráži pod Ralskem není nutno navrhovat protihluková opatření.

## 8. Závěr

Společnost ENVY RECYCLING s.r.o. provozuje v areálu Průmyslové zóny I ve Stráži pod Ralskem recyklační linku na odpadové sklo. Kromě této linky jsou v areálu v současné době provozovány další technologické linky jiného provozovatele, ale jde o sesterské linky stejného majitele, společnosti Sibelco.

Uvedené linky jsou umístěny v jedné výrobní hale v průmyslovém areálu, je tedy posuzován hluk v lokalitě pro všechny zde umístěné technologie.

V blízkém okolí záměru nejsou žádné obytné objekty, nejbližší zástavba města Stráž pod Ralskem je vzdálená minimálně 800 m. Vzhledem k útlumu vzdáleností bude v této zástavbě hluk ze zařízení recyklace skla bude pod hodnotu 20 dB.

V okolí záměru, v Průmyslové zóně I, je několik pracovišť, kde je vykonávána práce náročná na pozornost a soustředění, případně pracovišť určených pro tvůrčí práci. Jedná se především o pracoviště dispečerů stáčení čpavku společnosti DIAMO s.p., které leží v blízkosti posuzovaného záměru.

Hluk z provozu záměru v místě nejbližších pracovišť, pro která je stanoven pro hluk na pracovišti hygienický limit  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB, je s dostatečnou rezervou pod touto limitní hodnotou, ani v případě větrání otevřenými okny nepovede hluk z provozu záměru k ohrožení tohoto limitu.

**PŘÍLOHY:**

1. Hluk z areálu betonárny v denní době, ve výšce 2,5 m nad terénem
2. Hluk z areálu betonárny v denní době, ve výšce 4,5 m nad terénem
3. Hluk z areálu betonárny v noční době, ve výšce 2,5 m nad terénem
4. Hluk z areálu betonárny v noční době, ve výšce 4,5 m nad terénem

HLUK+ verze 15.00 profil

Soubor: STRÁŽ\_SKLO.ZAD

Název: ENVY RECYCLING s.r.o. Stráž p. R.

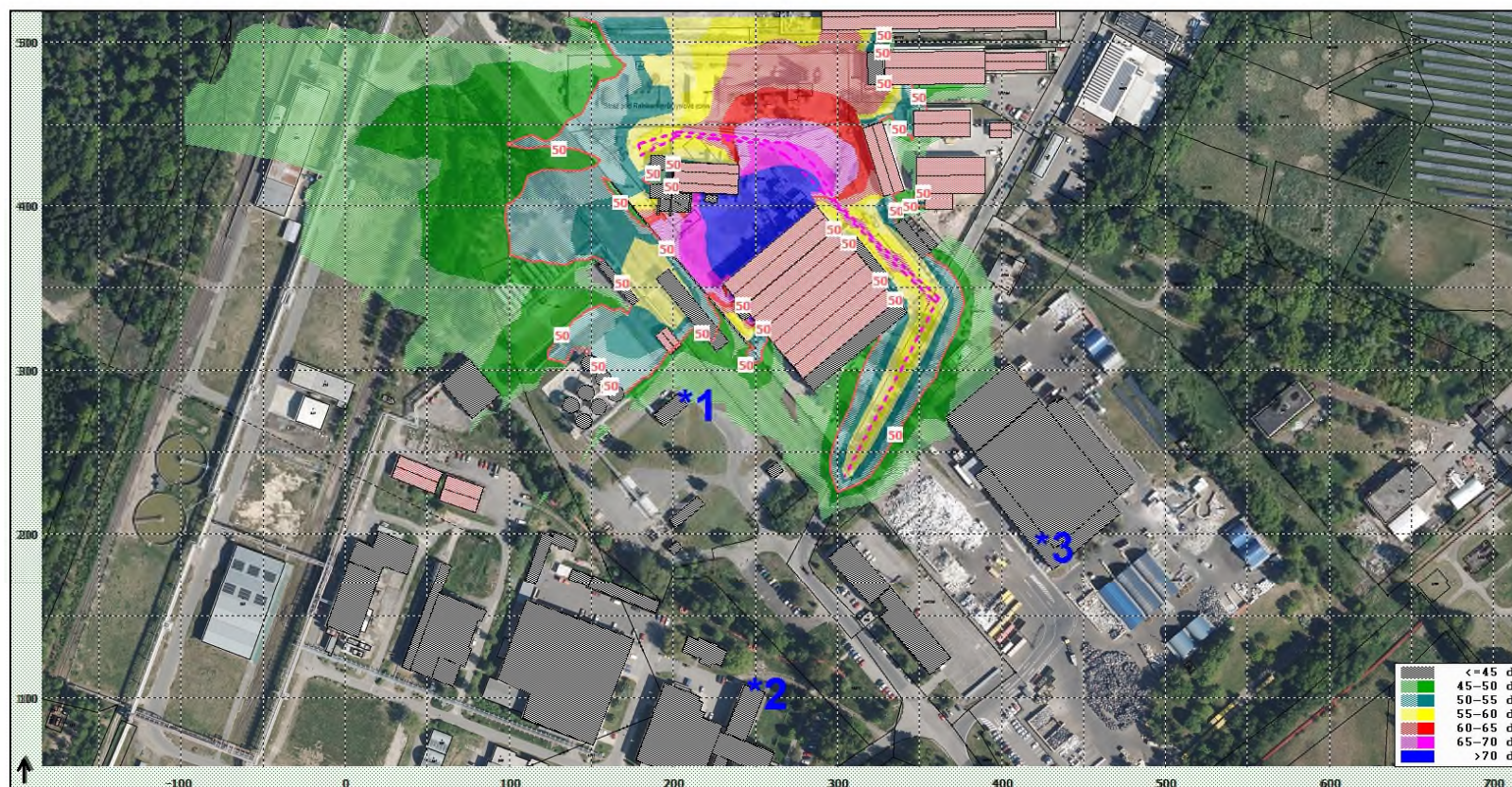
Hluk z provozu recyklace skla v areálu firmy, včetně nákladní dopravy, v denní době

Hluková pásma ve výšce 2,5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana

Vytištěno: 09.03.2026 17:48

Měřítko: 1:3342





HLUK+ verze 15.00 profi

Soubor: STRÁŽ\_SKLO.ZAD

Název: ENVY RECYCLING s.r.o. Stráž p. R.

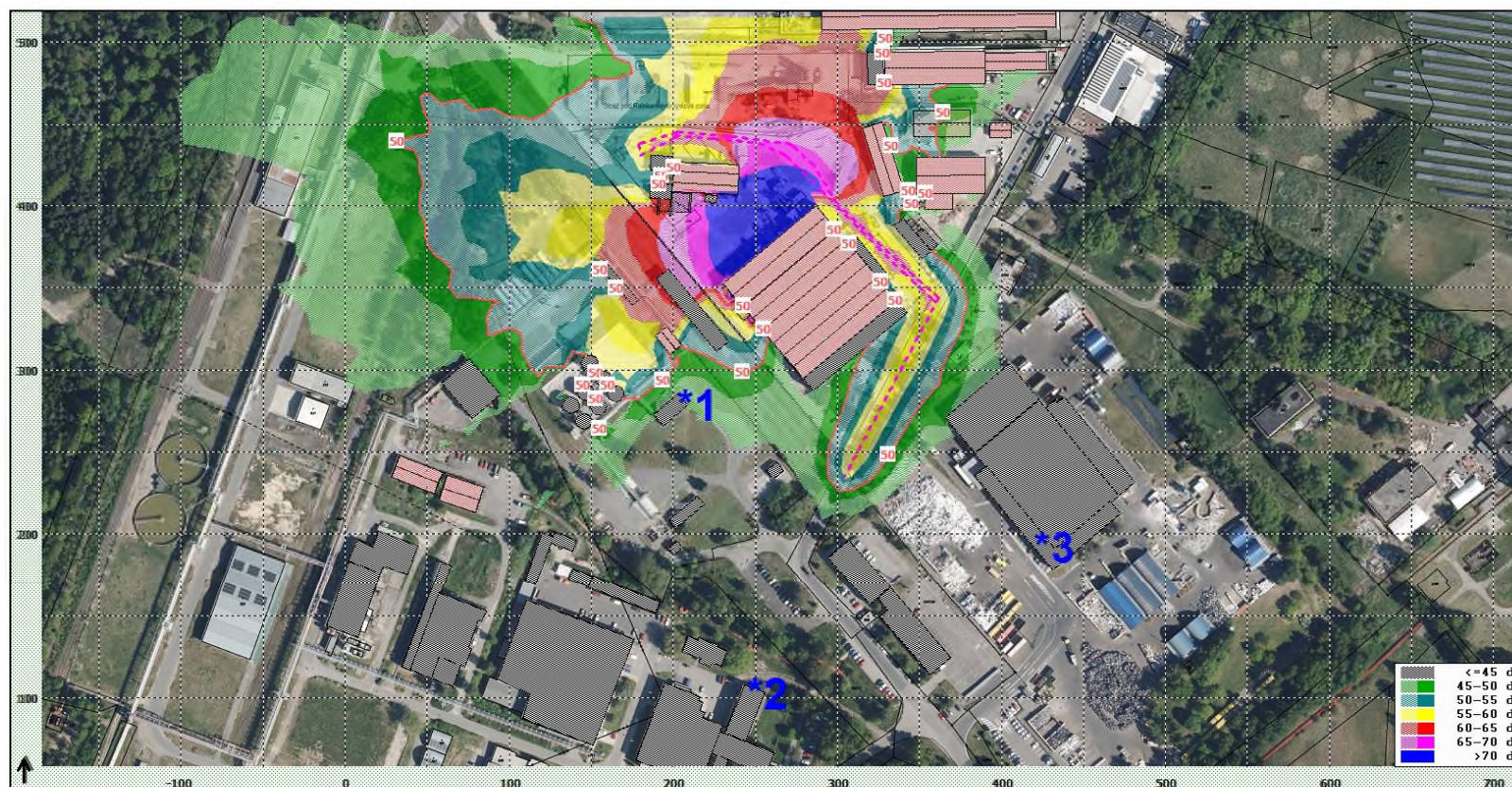
Hluk z provozu recyklace skla v areálu firmy, včetně nákladní dopravy, v denní době

Hluková pásma ve výšce 4,5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana

Vytištěno: 09.03.2026 17:46

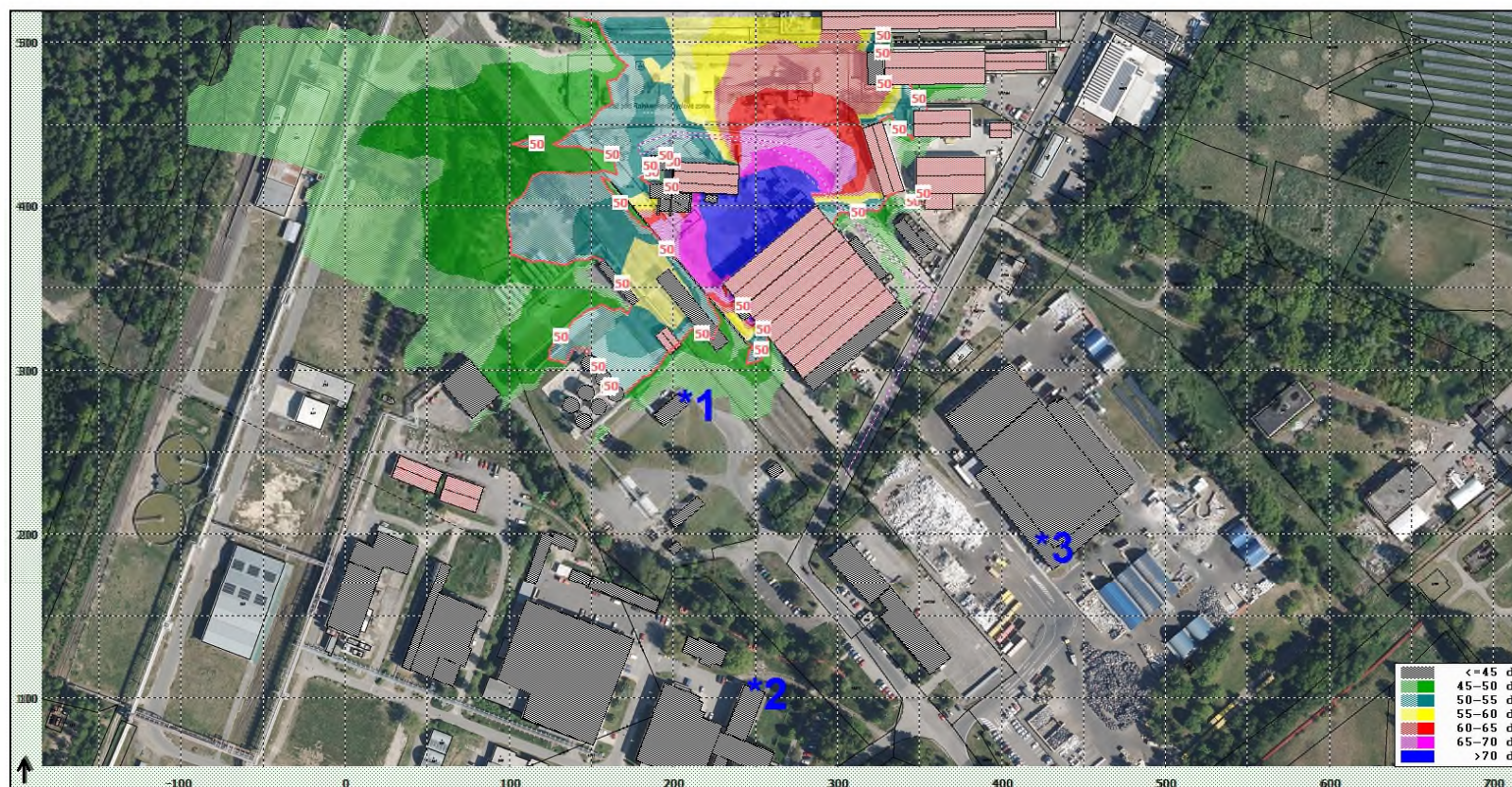
Měřítko: 1:3342





HLUK+ verze 15.00 profi  
Soubor: STRÁŽ\_SKLO.ZAD  
Název: ENVY RECYCLING s.r.o. Stráž p. R.  
Hluk z provozu recyklace skla v areálu firmy, v noční době  
Hluková pásma ve výšce 2,5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana  
Vytisknuto: 09.03.2026 17:47  
Měřítko: 1:3342





HLUK+ verze 15.00 profi  
Soubor: STRÁŽ\_SKLO.ZAD  
Název: ENVY RECYCLING s.r.o. Stráž p. R.  
Hluk z provozu recyklace skla v areálu firmy, v noční době  
Hluková pásma ve výšce 4,5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana  
Vytisknuto: 09.03.2026 17:49  
Měřítko: 1:3342

