



### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

V zákonné lhůtě byly k zahájenému zjišťovacímu řízení vedeného dle § 7 zákona č. 100/2001Sb., záměru „**Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa**“ pověřenému úřadu tj. Krajskému úřadu Pardubického kraje od obeslaných účastníků řízení doručeno celkem 5 vyjádření a stanovisek. Obdržené připomínky se týkají především hluku, odpadů, ochrany přírody a ochrany vod. V připomínkách jsou uvedeny především povinnosti vyplývající z příslušných zákonů na ochranu životního prostředí.

### **Souhrn:**

Po zhodnocení došlých připomínek k zahájenému zjišťovacímu řízení „**Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa**“ Krajský úřad Pardubického kraje konstatuje, že se neobjevily připomínky takového charakteru, které by vedly k pokračování procesu podle tohoto zákona.

Žádný z účastníků řízení nepožadoval za nutné pokračovat v projednávání předmětné akce v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Oznamovateli se doporučuje, aby se při projednávání dalších stupňů přípravy předmětného záměru podle jiných právních předpisů, zejména stavebních, ochrany životního prostředí a ochrany zdraví řídil mimo jiné i připomínkami resp. doporučeními uvedenými v příložených vyjádřeních.

### **Závěr:**

Záměr „**Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa**“ naplňuje dikci bodu 9.1 Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m, kategorie II přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že **záměr „Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa“ nebude posuzován podle citovaného zákona.**

**Podmínky, které budou respektovány v následujících stupních přípravné a projektové dokumentace, realizace záměru a provozu vlastního záměru a v návazných správních řízeních:**

Pro fázi přípravy:

- V dalších stupních projektové přípravy doporučujeme stanovit konkrétní místa, nádoby a systém pro sběr, odvoz a zneškodnění odpadů kategorie N a pro ostatní látky škodlivé vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby. To se týká nejen odpadů při výstavbě vzniklých, ale i odpadů případně nalezených při výstavbě.
- Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skryvkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.
- Vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijetím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek.
- Akumulační kapacitu dešťového odlučovače DO1 je nutno navrhnout tak, aby byl v případě havárie schopen bezpečně pojmout veškerý objem vozidla převážejícího látky nebezpečné vodám.

V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.

- V dalších stupních projektové dokumentace bude řešeno zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek

Zařízení stavenišť budou vybavena dostatečným množstvím chemických WC; v případě jiného řešení likvidace splaškových vod bude předložen příslušnému vodoprávnímu úřadu návrh na řešení jejich likvidace.

Zařízení staveniště navrhovat přednostně na ostatních plochách, přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase budovaného obchvatu I/2.

- V prostoru infiltračního pásma na levém břehu Chrudimky řešit odvádění dešťových vod z povrchu komunikace prostřednictvím těsných příkopů nebo kanalizace, nepočítat se zasakováním do podzemních vod.
- Na řece Chrudimce vybudovat most prostupný pro obratlovce a pro průchod regionálního biokoridoru.

V prostoru mokřadu v km cca 2,700 – 2,750 vybudovat přemostění pro spojení obou částí mokřadu pro ochranu hnízdiště mizejícího druhu bahňáka (čejka chocholátá).

- Při výsadbách podél komunikace preferovat keřové patro domácího původu.

Zpracovat projekt ozelenění s cílem přirozeného začlenění rozšíření silnice I/37 do krajiny a co nejmenšího vlivu na krajinný ráz. Použít pouze domácí druhy dřevin, preferovat keřové patro.

Pro fázi výstavby:

- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/2000, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.

Dle projektové dokumentace realizovat následující protihlukové stěny:

- Protihluková stěna A – vpravo ve směru staničení vypočtené délky 304 m - prodloužena o náběhové klíny na obou koncích o 4,0 a 6,0 m na délku 314 m. Stěna je ukončena na mostě přes Chrudimku a přechází do zábradlí s plnou výplní. Výška stěny je proměnná 2 ~ 3 m. Plocha stěny 850 m<sup>2</sup>.
- Protihluková stěna B – vlevo ve směru staničení vypočtené délky 210 m - náběhovými klíny na obou stranách prodloužena o 8,0 a 6,0 m na délku 226 m. Výška stěny je proměnná 3,5 – 4,0 – 3,5 m, plocha stěny je 810 m<sup>2</sup>.
- Protihlukové stěny je nutno řešit tak, aby se esteticky začlenily do krajiny, z přírodě blízkých materiálů s pohltivou úpravou, pokud možno s ozeleněním.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Během výstavby musí být sejmuta ornice a podorniční vrstva. Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezů, násypů a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Odkryté plochy musí být rekultivovány co nejrychleji, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.

Zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.

V případě nálezu chráněných živočichů v prostoru zasaženém stavbou postupovat v souladu s legislativou (žádost dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) a dle podmínek stanovených příslušným úřadem (např. zajistit jejich záchranu a přesun na náhradní stanoviště).

Rozhodující kácení stromů a skrývkové práce provádět v období vegetačního klidu.

Dle požadavků příslušného orgánu provést náhradní výsadbu, v maximální míře provést přesazení zeleně.

Vlastní stavbu realizovat v co nejkratším čase s těžištěm prací mimo vegetační sezónu

Při provádění zemních prací se důsledně řídit zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb, § 23, odst. 2. Jedná se zejména o povinnost hlásit případný archeologický nález.


Pro fázi provozu:

Funkci monitorovacího systému bude plnit soustava vrtů HJ-1,2,3 vybudovaných v rámci průzkumu. Vrty jsou situovány tak, aby reprezentativně kontrolovaly kvalitu vod proudících z prostoru uvažovaného obchvatu k jímacímu území. Následné monitorování kvality se doporučuje 1 x ročně v jarním termínu. Rozsah stanovených parametrů bude následující: ustálená hladina, vodivost, ropné látky a chloridy. Vzorky vod je nutno odebírat v dynamickém stavu, tedy po minimálně 10-ti násobném odčerpání objemu vrtu nebo při ustálené vodivosti během čerpání.

Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí rozšíření.

Monitorovat vývoj vegetace na obnažených březích do doby, než se obnoví původní vegetační kryt a eliminovat nepůvodní druhy.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

  
Ing. Josef HEJDUK  
vedoucí odboru

### **Přílohy:**

1. Vyjádření Ministerstva zdravotnictví ze dne 13.2.2004
2. Vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 6.2.2004
3. Vyjádření ČIŽP – obl. inspektorát Hradec Králové ze dne 17.2.2004
4. Vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice IV ze dne 19.2.2004
5. Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 29.1.2004

---

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne :

Potvrzení o dalším způsobu zveřejnění:

### **Obdrží:**

#### **Oznamovatel:**

1. Statutární město Pardubice

#### **Dotčené územní samosprávné celky :**

2. Statutární město Pardubice
3. Městský obvod Pardubice IV
4. Městský obvod Pardubice V
5. Pardubický kraj

#### **Dotčené správní úřady :**

6. Ministerstvo zdravotnictví ČR
7. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
8. Česká inspekce ŽP, Oblastní inspektorát Hradec Králové
9. Magistrát města Pardubic
10. Úřad městského obvodu Pardubice IV
11. Úřad městského obvodu Pardubice V
12. Krajský úřad Pardubického kraje

#### **Na vědomí :**

13. Ministerstvo životního prostředí, odbor IPPC a projektové EIA, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice
14. Ministerstvo životního prostředí, OVSS VI, Hradec Králové

# MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

128 01 Praha 2, Palackého nám. 4, pošt. příhr. 81



KUPAP005KQQV



MZDRP00DW0RS

Krajský úřad Pardubického kraje  
Ing. Josef Hejduk  
vedoucí odboru životního  
prostředí a zemědělství  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE 4		Číslo dopis
Doslo:	7 -02- 2004	Zpracovatel FE
Čj. VLOŽENO 2697/2004		Ukl. znak
PM.		

Vaše zn.:  
OŽPZ/2697/04/FE/EIA-ZZ

Naše zn.:  
HEM-3212-4.2.04/3270

Vyřizuje:  
MUDr. Peterková

V Praze dne:  
13. 2. 2004

**Věc:** Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. - zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II

Obdrželi jsme od vás kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, o podrobení záměru „**Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa**“ zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Požadujeme, aby v tomto případě bylo z hlediska znalosti místních poměrů při posuzování stavby podle zákona č. 100/2001 Sb. respektováno stanovisko místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Pardubického kraje).

RNDr. Karla Říhová  
ředitelka odboru  
hygieny a epidemiologie



**Krajská hygienická stanice Pardubického kraje  
se sídlem v Pardubicích  
Klášteří 54, 530 02 Pardubice**

**Krajský úřad Pardubického kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice**

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE 4	Číslo dopor.
Doslo: 16-02-2004	Zpracovatel FE
Čj. vloženo: 2699/2004	UKL. znak
Prj.	

Váš dopis zn./ze dne  
OŽPZ/2697/04/FE/EIA-ZZ  
4.2.2004

Naše značka  
448-211.6/04-157

Vyřizuje/ linka  
Ing. O. Krpatová/466531945  
Ing. B. Pozděňová/466531935

Pardubice  
6.2.2004

**Vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích k zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II „Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1.etapa“**

Na základě žádosti Krajského úřadu Pardubického kraje posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS) jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zák. č. 258 /2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a § 23 odst. 5 zák. č.100 /2001 Sb., v platném znění, předložené oznámení záměru „Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1.etapa“.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS **považuje rozsah oznámení za dostatečný**. Takto zpracované oznámení může nahradit dokumentaci vlivů na životní prostředí.

**KHS požaduje do projektové dokumentace pro územní řízení podrobně rozpracovat hlukovou studii pro chráněný venkovní prostor v místě napojení obchvatu I/2 v ulici Průmyslová, Pardubice.**

Odůvodnění :

Rozsah stavby je vymezen napojením silnice I/2 na silnici II/324 na začátku úseku a na silnici II/322 (ulici Průmyslovou) na konci úseku. Zároveň s výstavbou silnice I/2 budou realizovány nezbytné úpravy souvisejících silnic III/34028 Pardubice-Nemošice, III/34026 Pardubice-Nemošice a rekonstrukce ulice K Židovskému hřbitovu a její napojení na silnici I/2 v prostoru na levém břehu Chrudimky.

Součástí oznámení je hluková studie zpracovaná firmou ECOTEAM, Hradec Králové, která dokládá nepřekročení limitních hodnot hluku stanovených v § 12 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Není však řešeno podrobně místo napojení obchvatu na ul. Průmyslovou.

Vzhledem k tomu, že k výše uvedenému záměru byla již zpracována hluková studie v roce 2002 firmou TRANSCONSULT,s.r.o., která dokládala zhoršení hlukové zátěže o 0,6 – 1,9 dB u RD čp. 376,460 a 474 v místě napojení obchvatu v ul. Průmyslová, Pardubice, je stanovena výše uvedená podmínka pro územní řízení. Na str. 6 je třeba opravit limitní hodnoty pro dopravu působenou starou hlukovou zátěží. (chybně uvedeno pro pozemní dopravu 87 dB(A) den, 77 dB(A) noc a OP železnic 82 dB(A) noc)

Z hlediska odborné a metodické správnosti KHS uplatňuje k předloženému odhadu rizik pouze tyto připomínky:

V kap. 1.1. str.44 - 48 Vlivy na obyvatelstvo jsou hodnoceny zdravotní rizika škodlivin CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, uhlovodík a prašnost, kdy nejsou uvedeny doporučené hodnoty WHO pro jednotlivé škodliviny, není provedeno hodnocení expozice a charakterizace rizika.

Rozptylová studie na str. 52 hodnotí příspěvky NO<sub>2</sub> ze silnice II/303 pro referenční body obytné zástavby č.1 –15. Na str. 53 je uvedena tabulka s přičtením imisního pozadí NO<sub>2</sub>. Není uveden zdroj, ze kterého pochází imisní pozadí pro NO<sub>2</sub> = 13 µg/m<sup>3</sup>. Na str. 54 je komentováno imisní zatížení s porovnáním s imisními limity , nikoliv se zdravotně doporučenými limity WHO.

Uvedené připomínky nic nemění na závěru o zanedbatelné míře zdravotního rizika pro obyvatele. Z hlediska ochrany veřejného zdraví proto nejsou důvody k detailnějšímu posuzování stavby a zpracovávání dokumentace vlivů na životní prostředí a je navrženo posuzování ukončit zjišťovacím řízením.



MUDr. Antonín Vykydal  
ředitel



Na vědomí : odd. HP

Příloha : Oznámení ponecháno na KHS



KUPAP005KQ32

Oblastní inspektorát Hradec Králové  
Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové  
tel.: 495 773 111, fax: 495 211 175  
IČ: 41 69 32 05, e-mail: [public@hk.cizp.cz](mailto:public@hk.cizp.cz), [www.cizp.cz](http://www.cizp.cz)

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKEHO KRAJE 4	Číslo dok.
Dodla: 18-02-2004	Zpracovatel
Č.j.	Ukl. znak
Pril.	

Krajský úřad  
odbor ŽP a zemědělství

Komenského nám. 125  
532 11 Pardubice

Č.j. : 5/OI/962/04

Vyřizuje :  
Ing.Fifka  
Ing.Hubený  
Ing.Emr  
Ing.Štěpánková J.  
J.Hanuš

v Hradci Králové  
17.2.2004

Věc: Stanovisko k zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II

Akce: Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1.etapa

Místo: k.ú. Pardubice, Pardubičky, Dražkovice, Nemošice

Oznamovatel: Statutární město Pardubice

Zpracovatel dokumentace: Ekoteam Hradec Králové, prosinec 2003

RNDr. Vladimír Ludvík, osvědčení č.j. 5278/850/OPV/93

#### Oddělení ochrany ovzduší:

Hodnocený záměr, stavba jihovýchodního obchvatu města Pardubic, představuje liniový zdroj znečišťování ovzduší, bodové zdroje ve smyslu zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, nejsou přítomny. Po realizaci stavby vznikají emise znečišťujících látek pro ovzduší pouze provozem motorových vozidel. Provedená rozptylová studie vyhodnocuje vliv emisí NOx z automobilové dopravy jakožto nejvýznamnější znečišťující látky. Z výsledků studie lze odvodit, že v přílehlé oblasti nebudou i po zahrnutí příspěvku emisí hodnocené stavby překročeny zákonné imisní limity sledovaných škodlivin.

Za předpokladu minimalizace sekundární prašnosti vhodnými technickými prostředky při zemních pracích a při dopravě sypkých materiálů během stavby za nepříznivých povětrnostních podmínek, nemáme z hlediska ochrany ovzduší ke zpracování a závěrům předložené dokumentace další připomínky.

#### Oddělení ochrany vod:

Předmětem záměru je 1. etapa výstavby jihovýchodního obchvatu města Pardubic - silnice I/2. Po dokončení přeložky silnice I/2 ve všech etapách, společně se stávajícími navazujícími silnicemi, bude vytvořen jihovýchodní segment vnějšího okruhu Pardubic. Záměr je budován s cíli a záměry územního plánování města a je v souladu s ÚPSÚ.

Dle předložené dokumentace se trasa plánovaného obchvatu na levém břehu řeky Chrudimky nachází v blízkosti západní hranice platného ochranného pásma vodního zdroje a protíná vysoce rizikové infiltrační území o rozsahu původně plánovaného vnějšího ochranného pásma. Hlavním recipientem předmětného území je řeka Labe s jeho přítoky (Chrudimkou, Bylankou, Jesenčankou a Podolským potokem).

Proto je nutné v průběhu výstavby a provozu zajistit nakládání se závadnými látkami, s ohledem na recipienty předmětného zájmového území a ochranné pásmo vodního zdroje, v souladu s ustanovením § 39, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Uživatel závadných látek musí respektovat citované ustanovení zákona o vodách, jakož i plnit povinnosti stanovené výše uvedeným zákonem.

Na zařízení, která pracují se závadnými látkami, pro provozy, kde se s těmito látkami manipuluje a pro objekty, kde se tyto látky skladují, musí být vypracovány provozně-manipulační řády. S ohledem na množství a druh těchto látek musí být vypracován "Plán opatření pro případ havárie" a schválen místně příslušným vodoprávním úřadem.

Navržené prvky pasivní ochrany musí minimalizovat riziko úniku závadných látek do životního prostředí, je nepřijatelné znečištěné vody (ropné látky, chemické posypové látky) zasakovat nebo vypouštět do povrchových vod bez předčištění na hodnoty stanovené nařízením vlády č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného znečištění povrchových a odpadních vod.

Vzhledem k možnému ovlivnění podzemních vod a následně vodního zdroje Nemošice byl zpracován podrobný hydrogeologický průzkum (SUDOP Pardubice s.r.o.) se závěry a podmínkami, jenž jsou součástí opatření, navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí, uvedených v kapitole D. IV., předložené dokumentace. Uvedená opatření musí být respektována v následujících stupních PD a zahrnuta jako podmínky návazných správních řízení.

Oddělení ochrany vod nemá ke zpracování a závěru oznámení zpracovaného v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů dalších připomínek.

#### Oddělení odpadového hospodářství:

Oddělení odpadového hospodářství nemá v této fázi námitky proti záměru „Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa“. V další fázi projektové přípravy bude nutno též stanovit množství odpadů vzniklých při výstavbě i provozu.

#### Oddělení ochrany přírody:

K předloženému oznámení záměru výstavby jihovýchodního obchvatu, silnice I/2 Pardubice nemáme z hlediska ochrany přírody a krajiny zásadní připomínky a nepožadujeme za nezbytné posuzovat předložený záměr podle zákona číslo 100/2001 Sb.

Při projektování a realizaci protihlukových stěn však požadujeme z důvodu ochrany ptactva vyloučení průhledných materiálů, přestože by byly opatřeny např. nalepenými siluetami dravců.

Během realizace stavby je nezbytné dodržení normy ČSN DIN 18 920 na ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetace při stavebních činnostech.

Pro zásah do biotopu zjištěných zvláště chráněných druhů je nutné získání výjimky, kterou pro druhy zařazené podle vyhlášky číslo 395/1992 Sb. do kategorie silně ohrožené uděluje Ministerstvo životního prostředí ČR a pro druhy zařazené do kategorie ohrožené Krajský úřad Pardubického kraje.

V kapitole 1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody jsou uvedeny dvě varianty odvádění odpadních vod. První variantou je její odvod příkopy do kanalizace v místní části Pardubice, druhou variantou je její odvod přímo do řeky Chrudimky. Při zvažování variant je nezbytným podkladem nejen spádová a ekonomická analýza, ale i zhodnocení vlivu těchto odpadních vod na významný krajinný prvek podle zákona číslo 114/1992 Sb. a regionální biokoridor Chrudimka. Při výběru druhé varianty musí být prokázáno, že koncentrace

chemických látek, zejména posypových solí nedosáhne takové hodnoty, která by ohrozila tento významný krajinný prvek a biokoridor včetně fauny a flóry ani v době jeho nejnižších průtoků.

Oddělení ochrany lesa:

Oddělení ochrany lesa nemá k zamýšlené výstavbě silničního obchvatu připomínek

Závěr:

Při zpracování přípravné dokumentace doporučujeme respektovat výše uvedené připomínky.



Ing. Radomír Hlyšpler, CSc.

hlavní inspektor OI

Příloha: dokumentace



Úřad městského obvodu Pardubice IV – Statutární město Pardubice  
**Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice**

telefon: 46 665 21 73, fax: 46 665 42 92

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE 5	Číslo dopor. 5
Došlo: 20 -02- 2004	Zpracovatel FE
Č.j. VLOŽENO 2697/2004	Ukl. znak
Příl.	

**Krajský úřad Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství  
Ing. Felcman  
532 11 Pardubice



KUPAP007EFNN

Značka : 325/2004

Vyřizuje: Vrbický

Datum : 19. února 2004

věc

**Vyjádření MO Pardubice IV - Posouzení vlivů na ŽP „Silnice 1/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa.**

Městský obvod Pardubice IV posoudil předložený materiál k posouzení na výše uvedenou akci, kterou zpracoval EKOTEAM Hradec Králové. MO Pardubice IV má tyto připomínky :

- již dříve bylo připomínkováno přemístění sběrného dvora (příliš blízko obydlené části, nevhodné napojení na obchvat). S jeho umístěním dle studie stavební komise MO Pardubice IV nesouhlasí. Požaduje v tomto prostoru řešit zeleň, jako odstínění od obytných domů.
- důsledně vyžadovat náhradní výsadbu za poměrně rozsáhlé kácení.
- důsledná rekultivace zasažených pozemků
- maximálně snížit dopad stavby na přírodu a blízkou zástavbu v ul. Průmyslová
- po dobu výstavby je nutné zamezit znečištění přilehlých komunikací a k tomuto účelu požadujeme v zařízení staveniště provést náležitá opatření tzn. zajistit mytí znečištěných vozidel.
- připomínka jiného charakteru - nebyl respektován požadavek na kruhové křižovatky, navržené křižovatky však bezpodmínečně řešit jako světelné (křížení Jesničanky-Nemošice, Nemošice-Kyjevská a křížení s Průmyslovou ulicí).

S pozdravem.

Vlastimír Vrbický  
vedoucí OIDHS

Statutární město Pardubice  
Městský obvod Pardubice IV  
Bokova 315  
530 03 Pardubice

Příloha - vrácená dokumentace

# Krajský úřad Pardubického kraje

## odbor životního prostředí a zemědělství

Číslo jednací: OŽPZ/2697/04/FE

Vyřizuje: Ing. Felcman

Telefon: 466 026 417

E-mail: [lubomir.felcman@pardubickykraj.cz](mailto:lubomir.felcman@pardubickykraj.cz)

Fax: 466 026 392

Interní sdělení

Datum: 29.1.2004

---

### Vyjádření orgánů státní správy ochrany životního prostředí Krajského úřadu Pardubického kraje k akci:

Název záměru „Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, I. etapa“

Žadatel (investor): Statutární město Pardubice

Umístění – kú.: Pardubice, Pardubičky, Dražkovice, Nemošice

Rozsah stavby je vymezen napojením silnice I/2 na silnici II/324 na začátku úseku a na silnici II/322 (ulici Průmyslovou) na konci úseku. Zároveň s výstavbou silnice I/2 budou realizovány nezbytné úpravy souvisejících silnic III/34028 Pardubice – Nemošice, III/34026 Pardubice – Nemošice a rekonstrukce ulice K Židovskému hřbitovu a její napojení na silnici I/2 v prostoru na levém břehu Chrudimky. Návrhová kategorie přeložky silnice I/2 je S 11,5/80, délka přeložky je 3,1 km.

### Orgán ochrany ovzduší (zpracovatel vyjádření Ing. Pinkas)

Navrhovaná stavba se přímo nedotýká zájmů, nad kterými v oblasti ochrany ovzduší vykonává státní správu Krajský úřad Pardubického kraje. K stanovení podmínek prací, které mohou v dané lokalitě znečišťovat ovzduší. Nejedná se o zvláště velký, velký či střední stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon). Pro umístění tohoto zdroje z hlediska ochrany ovzduší proto není nutné povolení Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona číslo 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon). Stanovení podmínek ochrany ovzduší v průběhu případné výstavby je v kompetenci obce na jejímž katastru se liniová stavba nachází.

Vzhledem k tomu, že při realizaci výstavby dojde k zvýšení povrchové prašnosti, k plošnému či liniovému úniku tuhých znečišťujících látek, je nutné respektovat připomínky, projednané s příslušným orgánem obce v přenesené působnosti podle § 50 odst. 1 písm. a) zákona. Při činnostech znečišťujících ovzduší doporučujeme v maximálně možné míře zamezit znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami např. skrápěním vodou, přikrytím dočasných skládek sypkých materiálů apod. Je nezbytné učinit organizační opatření s ohledem na optimalizaci přepravních tras a koordinaci prací a dodržení podmínek pro provozování mobilních zdrojů v souladu s § 14 odst.1 zákona. Provoz mobilních zdrojů znečišťování ve smyslu § 4 odst. 2 zákona (dopravních prostředků, nesilničních mobilních zdrojů a přenosného nářadí se spalovacím motorem), je stanoven zvláštními předpisy např. zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně dalších zákonů, ve znění platných předpisů.

### **Vodoprávní úřad** (zpracovatel vyjádření Ing. Zdeněk Čížek)

Z hlediska vodního hospodářství jsou k oznámení tyto připomínky:

1. Stavba je podmíněna realizací opatření navržených v kapitole 4 oznámení.
2. Stavba prochází záplavovým územím řeky Chrudimky, v materiálu není posouzen vliv stavby na ovlivnění odtoku povrchových vod zejména za povodňových průtoků.
3. Pro fázi výstavby bude vypracován havarijný plán a povodňový plán.

### **Orgán odpadového hospodářství** (zpracovatel vyjádření Ing. Josef Bartoš)

#### Vyjádření z hlediska nakládání s odpady

- 1) Požadujeme, aby se v materiálu používaly pojmy, které jsou jednoznačně definovány v zákoně č.185/2001 Sb., o odpadech, např. v kapitole č. 3 několikrát uváděný pojem „zneškodňování odpadů“ nahradit pojmem „odstraňování odpadů“.
- 2) V tabulce na straně 23 a 24 je celá řada nepřesností, např:
  - v tabulce je celkem 13 druhů odpadů a z nich u pouhých dvou je přesný název dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, názvy ostatních jsou výplodem „lidové tvořivosti“
  - dva uvedené odpady (katalogová čísla 17 05 01, 17 07 01) v citované vyhlášce vůbec nejsou
  - u odpadu katalogového čísla 15 01 04 má být správně uvedena kategorie O/N
  - odpad baterií je špatně zařazen pod katalogové číslo 20 01 20 tedy do skupiny tzv. „komunálních odpadů“ – odpadů, které produkuje komuna čili občané. Doporučujeme zařadit pod katalogové číslo ze skupiny 16.
- 3) V tabulce na straně 23 a 24 je uveden i odpad kategorie „Ostatní“ katalogového čísla 20 03 01 – odpad podobný komunálnímu. V této souvislosti upozorňujeme na ustanovení § 2 odstavec 4 vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů), který metodicky řeší situaci, jak postupovat, když původce odpadů produkuje odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako odpad podobný komunálnímu.

#### Vyjádření z hlediska nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky

Bez připomínek

#### Vyjádření z hlediska zákona č. 353/1999 Sb., prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů.

Bez připomínek.

### **Orgán ochrany zemědělského půdního fondu** (zpracovatel RNDr. M. Boukal, Ph.D.)

Podle § 7 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon), jsou investoři povinni řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) podle § 4 zákona a navrhnout umístění stavby tak, aby z hlediska ochrany ZPF došlo k co nejmenším ztrátám, a zároveň vyhodnotit důsledky navrhovaného řešení na tento fond (v případě nejednoznačného řešení je nutno navrhnout i další alternativy). Souhlas ve smyslu § 7 odst. 3 zákona proto bude vydán na základě žádosti investora samostatně. Příslušným orgánem k vydání tohoto souhlasu je v tomto případě **Magistrát města Pardubic**.

Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn, a to 12,0847 ha. Příslušným orgánem k odnětí ZPF nad 10 ha je **MŽP** (v tomto případě Odbor výkonu státní správy VI., Reslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové). Souhlas ve smyslu § 9 zákona proto bude vydán na základě žádosti investora samostatně.

**Orgán ochrany přírody** (zpracovatel vyjádření Mgr. Radka Plívová)

Z hlediska zvláště chráněných území, přírodních parků a regionálního územního systému ekologické stability (dále ÚSES), které jsou v kompetenci Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody a krajiny, není proti předložené dokumentaci stavby námitek za následujících podmínek:

- 1) Budou dodržena a realizována opatření navržená v kapitolách 1.7 a 1.8, která zmenší negativní vlivy stavby na přírodu.
- 2) Stavba se kříží s regionálním biokoridorem ÚSES Chrudimka a její niva. Dokumentací navržený rozsah přemostění biokoridoru a zajištění jeho průchodnosti považujeme za minimální a světlost otvorů pod mostem nebude v dalších fázích projektu zmenšována (může být zvětšena).
- 3) Zábory plochy pro vlastní stavbu v místě regionálního biokoridoru bude minimalizován, zařízení staveniště a další zábory pro deponie materiálu apod. budou umístěny mimo plochu regionálního biokoridoru nebo pouze v trase záboru půdy pro vlastní stavbu.
- 4) Vzhledem k předpokládanému výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (popř. rostlin) investor s předstihem požádá o udělení výjimek ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro druhy ohrožené Krajský úřad Pardubického kraje, orgán ochrany přírody a pro druhy kriticky a silně ohrožené Ministerstvo životního prostředí.

Upozorňujeme, že od 1.1.2003 je věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny z hlediska lokálních ÚSES, významných krajinných prvků a dalších chráněných částí přírody, obecní úřad s rozšířenou působností – Magistrát města Pardubic. Jeho vyjádření, jako dotčeného orgánu ochrany přírody a krajiny, jste povinni si zajistit.

  
**Ing. Hejduk Josef**  
vedoucí odboru