

**Oznámení  
o hodnocení vlivů na životní prostředí  
dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

# **PŘÍSTAVBA SKLADOVÉ HALY**

**oznamovatel:  
NEDCON BOHEMIA s.r.o.  
Pardubice**

**leden – březen 2002**

# Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.

## PŘÍSTAVBA SKLADOVÉ HALY

Zhotovitel:  
CEP – chemie, ekologie, projekt  
Ing. Zdeňek Obršál  
Tuněchody 114  
537 01 CHRUDIM 1  
tel.: 0455 - 632568  
0603 - 256471

### Prohlášení

Zpracovatel oznámení je držitelem Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace o hodnocení staveb, činností a technologií na životní prostředí dle zákona č. 100/01 Sb. Osvědčení vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví dne 22.04.1993 pod č.j. 6890/218/OPV/93.

Tuněchody 15.03.2002

.....

leden – březen 2002

## OBSAH OZNÁMENÍ

	strana
<b>A. <u>Údaje o oznamovateli</u></b>	
A.I. obchodní firma	5
A.II. IČO	5
A.III. Sídlo	5
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
<b>B. <u>Údaje o záměru</u></b>	
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho využití	6
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace a jeho dokončení	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	9
B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	9
B.II. Údaje o vstupech	10
B.II.1. Půda	10
B.II.2. Voda	10
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Odpadní vody	20
B.III.3. Odpady	22
B.III.4. Hluk, vibrace	24
B.III.5. Záření	25
B.III.6. Rizika havárií	25
<b>C. <u>Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</u></b>	
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	26
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	27
C.II.1. Ovzduší	27
C.II.2. Voda	28
C.II.3. Půda	29
C.II.4. Geofaktory životního prostředí	30
C.II.5. Fauna a flora	30

C.II.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz	31
C.II.7. Krajina, způsob jejího využívání	32
<b><u>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</u></b>	
<b>D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a Významnosti</b>	<b>33</b>
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně ekonomických vlivů	33
D.I.2. Vlivy na ovzduší	35
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	35
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	35
D.I.5. Vlivy na půdu	36
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	37
D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	38
D.I.8. Vlivy na krajinu	38
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
D.III. Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice	39
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	40
D.IV.1. Územně plánovací opatření	40
D.IV.2. Technická opatření	40
D.IV.3. Ostatní opatření	40
D.IV.4. Kompenzační opatření	40
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	41
<b><u>E. Porovnání variant řešení záměru</u></b>	<b>41</b>
<b><u>F. Doplnující údaje</u></b>	<b>41</b>
➤ celková situace objektu – výsek z mapy 1 : 10 000	
➤ situace, výkres číslo NU-801	
➤ vnitřní členění plochy hal, výkres číslo NU-807	
➤ půdorys 1.N.P., výkres číslo NU-802	
➤ pohledy, výkres číslo NU-806	
➤ Vyjádření a.s. VaK Pardubice z 05.03.2002 k odvodu srážkových vod do veřejné kanalizace	
<b><u>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</u></b>	<b>41</b>
<b><u>H. Příloha</u></b>	<b>43</b>
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.I. Obchodní firma**

NEDCON Bohemia s.r.o.  
Holandská 34  
533 01 Pardubice

### **A.II. IČO**

60934417

### **A.III. Sídlo**

NEDCON.Bohemia s.r.o.  
Holandská 34  
533 01 Pardubice

### **A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Roman Bleha  
Družby 337  
Pardubice  
telefon 0602 - 245579

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### **B.I.1. Název záměru**

Přístavba skladové haly.

#### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Zastavěná plocha přístavby je 6 290 m<sup>2</sup>. V novém objektu vznikne skladová kapacita, která bude využívána zejména pro skladování hotových výrobků – regálových systémů.

#### **B.I.3. Umístění záměru**

KÚ: Drozdice  
Obec: Pardubice  
Okres: Pardubice  
Kraj: Pardubický

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Nová stavba, která dispozičně i funkčně navazuje na stávající objekty firmy NEDCON. Realizací stavby dojde k vyčerpání volných ploch ve stávajícím areálu firmy.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Výstavba skladové haly bezprostředně navazuje na stávající objekty firmy NEDCON. Realizací záměru se rozšíří skladovací kapacita mezioperačních skladů a zejména pak hotových výrobků firmy, což umožní daleko pružněji a v kratších termínech reagovat na poptávky malých a středních odběratelů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přístavbu haly ke stávajícím objektům ve stávajícím areálu, není variantní řešení navrženo.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Generálním projektantem stavby je projekční kancelář Ing. Jaromír Kucián, Sladkovského 2055, Pardubice.

Areál firmy NEDCON se nachází cca 2 km jihovýchodním směrem od Pardubic v obci Černá za Bory. Areál je přístupný ze silnice třetí třídy Černá za Bory – Drozdice (Holandská ulice). Je situován do území, které je dle schváleného Územního plánu města Pardubice vedeno jako zóna pro lehkou průmyslovou výrobu a výrobní služby.

Výrobním programem firmy NEDCON je výroba regálových systémů. Firma v současné době vyrábí 4 základní druhy regálových systémů. Každý typ je dále

vyráběn v cca 10 různých druzích, které se odlišují délkou, výškou, hloubkou, nosností a některými dalšími detaily základního modulu. Pro sestavu těchto modulů se ve firmě vyrábí cca 50 základních dílů a některé specifické další díly firma dováží v rámci smluvních dodávek. Základní technologický postup výroby dílů regálových systémů vyráběných ve firmě NEDCON je v zásadě stejný.

### **Stávající technologie výroby**

Základní dováženou surovinou pro tuto výrobu jsou svitkové ocelové plechy jakostní třídy 11 o síle 1 – 4 mm. Ze skladu svitkového plechu se elektrickými vysokozdvíhacími vozíky dopraví potřebný druh a množství plechu k šesti paralelním ohýbacím tratím, kde jsou z plechu tvarovány příslušné profily předepsané délky (od 1 do 12 metrů). Po případném sestavení truhlíkových průřezů jsou tyto díly stohovány do manipulačních palet a vysokozdvíhacími vozíky se převáží ke čtyřem svařovacím automatům, kde jsou prvky vzájemně svařeny, případně opatřeny čelními deskami a dalšími dováženými díly. Pracovní prostory svařovacích automatů jsou odsávány čtyřmi ventilátory a odsátý vzduch je odváděn výdouchy nad střechu haly.

Dále je ve firmě osazena další samostatná strojní linka pro výrobu tzv. konektorů – zavěšovacích konzol, na které se při závěrečné montáži pokládají vodorovné nosníky.

Vyrobené díly se následně převáží ke třem paralelním lakovacím linkám, kde se jednotlivé díly navěšují na háky a postupně prochází lakovacími linkami. Každá lakovací linka obsahuje vany pro odmaštění, fosfátování a oplach, vysušení, stříkací kabinu, vypalovací pec a závěrečné ruční sejmutí dílů z háků. Lakovací linky pracují v automatickém režimu a průchod lakovaných dílů linkou zajišťuje uzavřený dopravníkový systém. Pro povrchovou úpravu se používají výhradně práškové nátěrové hmoty od různých dodavatelů (YOTUN, HERBERTS, SIGMA apod), které se nanáší automatickými stříkacími pistolemi v elektrickém poli stříkacích kabin. Veškerý ohřev v lakovacích linkách se provádí typovými hořáky na spalování zemního plynu. Spaliny se odvádí jednotlivými výdouchy nad střechu haly. Oplachové vody z odmašťování a fosfátování a vyčerpané provozní roztoky se přečerpávají do provozních zásobníků zneškodňovací stanice, kde se tyto vody předčistí tak, aby byly dodrženy stanovené ukazatele pro vypouštění těchto předčištěných odpadních vod do městské kanalizace. Zneškodňovací stanice byla v roce 2001 celkově rekonstruována a v současné době pracuje téměř zcela v automatickém provozu.

Hotové výrobky se po průchodu lakovací linkou ukládají do palet (proklady dřevěnými hranolky a papírem), paleta se zapáskuje a odváží do skladu hotových výrobků.

Výroba ve firmě NEDCON probíhá převážně ve třisměnném provozu od pondělí do pátku, roční fond pracovní doby je cca 6 000 hodin. Průměrný počet výrobních pracovníků na odpolední a noční směně je cca 35, na ranní směně cca 50 pracovníků. Celkový počet pracovníků firmy je 180 – 200, v tomto celkovém počtu je zahrnut i provoz kantýny, ostrahy, úklid a montážní pracovníci, kteří zajišťují montáže výrobků u odběratelů. V areálu firmy nepůsobí žádné další subjekty.

Stávající technologický postup výroby zůstává beze změn i pro další období. V rámci uvažovaného záměru nebudou instalována žádná nová výrobní zařízení, nebude zvyšována stávající kapacita výroby.

Jak již bylo uvedeno nová skladová hala bude sloužit především jako expediční sklad hotových regálových systémů, v menším rozsahu i jako mezioperační sklad svitků.

Přehled o stávajících výrobních a skladových plochách ve stávajících halách a nových plochách v nové hale je uveden v následující tabulce:

Prostor	Stávající plocha (m <sup>2</sup> )	Nová plocha (m <sup>2</sup> )
Dělicí linka matičních svitků	240	0
Tvářecí linky	950	0
Svařování	800	0
Linka pro výrobu konektorů	200	0
Montážní prostor (příhradové nosníky)	300	0
Lakovací linky	1 550	0
Údržba	120	0
Kanceláře a šatny v hale	380	0
Sklad matičních svitků	850	0
Mezioperační sklady svitků	1 400	1 400
Mezioperační sklady ostatních dílů	2 040	0
Expediční sklady	2 150	4 000
Sklady pomocných látek	330	0
Komunikační plochy	1 530	720
<b>CELKEM vnitřní plochy</b>	<b>12 840</b>	<b>6 120</b>

Na stávající jednopodlažní výrobní halu navazuje rovněž stávající třípodlažní administrativní budova, ve které je kromě kanceláří umístěna i kantýna s výdejnou jídel.

#### **Nová skladová hala**

Dle rozpracovaného projektu pro územní řízení je stavba členěna na následující stavební objekty:

- SO 401 – skladová hala
- SO 402 – zpevněné plochy a terénní úpravy
- SO 403 – přeložka VN přípojky

#### SO 401 – skladová hala

Jak již bylo uvedeno, zastavěná plocha nové haly bude 6290 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 40 885 m<sup>3</sup>. Dispozičně přístavba vyplní stávající volnou plochu na jižní straně mezi stávajícím objektem a potrubím horkovodu vedoucím podél silnice III třídy Černá za Bory – Drozdice. Základní půdorysné rozměry čtyřlodní haly jsou cca 79 x 60 metrů. Rozměry prodloužené páté lodě, navazující jižním směrem jsou 19 x 80 metrů. Využitelná výška haly je cca 5 metrů, maximální výška ve světlíku je cca 7,5 metrů, což jsou shodné rozměry jako u stávajících hal.

Založení nového objektu a stavební řešení bude shodné s předchozí výstavbou. Konstrukční řešení vychází ze systému plošného založení na patkách, doplněného pětiodní rámovou konstrukcí haly s krajními vetknutými sloupy a vnitřními kyvnými stojkami. Rámy jsou zavětrovány v rovině střešní a v obvodových stěnách.

Podlahy jsou navrženy betonové, opláštění bude z polyuretanových panelů tvořených systémem plech - PU pěna – plech. Hlavní hmota výrobního monobloku je pro své rozměry rozčleněna ve stěnách exponovaných pohledů svislými úzkými pásy oken a opláštěním tmavomodré barvy. Hala je po obvodě ukončena atikou kryjící



plně sedlové střechy jednotlivých lodí. Horizontální přímkou atiky ruší pouze vystupující polokruhové světlíky ve hřebenech střech jednotlivých lodí.

Větrání skladu bude přirozené. Osvětlení skladu bude smíšené – světlíky, okna a umělé osvětlení. Pro vytápění objektu se předpokládá zejména využití tepla ze stávající výrobní haly (nucená ventilace). Pro období silných mrazů bude v hale instalováno 8 plynových zářičů na zemní plyn. Do haly bude prodloužen požární vodovod.

Realizace nové pětilodní haly, kromě zvýšených skladovacích prostorů, umožní i operativnější provádění vykládky základních surovin a nakládky výrobků. Veškerá tato činnost bude soustředěna na východní část páté lodě (2 stání) a západní část čtvrté a páté lodě (4 stání). Tím se zvýší stávající počet prostorů pro nakládku a vykládku ze 4 na 6.

#### SO 402 zpevněné plochy a terénní úpravy

V rámci výstavby nové skladové haly bude v převážné míře zrušeno stávající parkoviště u administrativní budovy pro osobní vozidla. Druhé parkoviště pro osobní vozidla na západní straně areálu (cca 30 stání) zůstane zachováno.

Nové parkoviště pro osobní vozidla bude vybudováno v prostoru mezi silnicí Černá za Bory – Drozdice a stávajícím potrubím horkovodu na jižní straně areálu. Na parkovišti bude cca 20 stání. Povrch parkoviště bude ze zámkové dlažby.

Další zpevněná plocha se živičným povrchem umožní příjezd nákladních vozidel ze silnice III třídy k páté lodi skladové haly z východní strany. Tato plocha bude využívána rovněž jako odstavné parkoviště pro čekající kamiony.

#### SO 403 – přeložka VN přípojky.

V rámci tohoto SO bude provedena přeložka poslední části nadzemního vedení VN do země.

Celková situace stávajícího a cílového stavu a celkové dispoziční řešení jsou uvedeny v příloze oznámení.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení realizace 07. 2002

Dokončení realizace 12. 2002

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Pardubice

#### **B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu**

Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6., kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Výstavba skladové haly bude realizována na pozemcích investora, které jsou v katastru nemovitostí zčásti vedeny jako ostatní plocha a zbývající část tvoří dva pozemky evidované v zemědělském půdním fondu. Veškeré pozemky se nachází v katastrálním území obce Drozdice. Celkový přehled o pozemcích na kterých bude realizována výstavba je uveden v následujících tabulkách.

Tab: Pozemky mimo ZPF:

Číslo pozemku	Rozloha (m <sup>2</sup> )	Využití
144/71	2 866	Ostatní plocha
149/2	260	Ostatní plocha
149/1	214	Ostatní plocha
144/24	282	Ostatní plocha
144/157	61	Ostatní plocha
<b>C E L E M</b>	<b>3 683</b>	

Tab: Pozemky vyjímané ze ZPF

Číslo pozemku	Rozloha (m <sup>2</sup> )	BPEJ	Třída ochrany
144/76	1 722	32110	IV
144/58	4 711	32110 + 32113	IV + V
<b>C E L K E M</b>	<b>6 433</b>		

Poznámka: 4645 m<sup>2</sup> pozemku 144/58 je zařazeno v BPEJ 32110 a 66 m<sup>2</sup> v BPEJ 32113.

Přehled o stávající a cílové rozloze jednotlivých ploch v areálu, dle podkladů z rozpracovaného projektu pro územní řízení, je uveden v následující tabulce:

Tab: Stávající a cílové plochy v areálu NEDCON

Plocha	Stávající stav (m <sup>2</sup> )	Cílový stav (m <sup>2</sup> )
Zastavěné plochy	13 600	19 890
Zpevněné plochy	3 140	2 280
Nezpevněné plochy	6 590	1 160
<b>C E L K E M</b>	<b>23 330</b>	<b>23 330</b>

### B.II.2. Voda

Jediným zdrojem vody v areálu jsou dodávky z veřejné vodovodní sítě. Stávající vodovodní přípojka DN 300 je dostačující i pro budoucí provoz areálu.

#### Výstavba

Voda bude odebírána ze stávajícího rozvodu a její množství bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka (dle směrnice MLVH ČSR č. 9/1973 Sb.):

- pití 5 l/osoba/směna
- mytí 50 l/osoba/směna (čistý provoz)
- 120 l/osoba/směna (prašný a špinavý provoz)

Podle údajů od projektanta bude výstavba probíhat po dobu cca 6 měsíců s průměrným počtem 15 pracovníků z různých dodavatelských firem. Pro účely bilance spotřeby vody se hodnotí nejnepříznivější stav, tj. spotřeba 125 litrů/osoba a den.

Tab.: Předpokládaná spotřeba vody během výstavby:

Průměrný stav pracovníků výstavby	15
Denní spotřeba vody (m <sup>3</sup> )	1,875
Měsíční spotřeba vody (m <sup>3</sup> )	37,5
Doba výstavby (měsíce)	6
Celková spotřeba vody [m <sup>3</sup> ]	225

Pracovníci výstavby mohou po dobu výstavby používat stávající sociální zázemí firmy. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno v prováděcích projektech na základě požadavků hlavního dodavatele stavby.

### **Provoz**

#### **Stávající stav**

Stávající spotřebu vody lze rozdělit do tří hlavních oblastí:

- Spotřeba vody pro sociální účely zaměstnanců. V bilanci je uvažován maximální stav 200 pracovníků, 140 dělníků (125 l/osoba a den) a 60 ostatních pracovníků 55 l/osoba a den)
- Spotřeba vody v kantýně a jídelně. Pro ranní směnu se dováží hotová jídla v termosetech, pro odpolední a noční směnu se dováží mražená hotová jídla. V bilanci je uvažováno 200 jídel/den, spotřeba vody 10 l/jídlo
- Spotřeba vody v technologii. Prakticky jediným místem v technologii je voda pro závěrečný oplach kovových dílů po odmaštění a fosfátování. Pro účely bilance se vychází z projektové kapacity zneškodňovací stanice, na které jsou následně tyto oplachové vody a koncentráty upravovány. Kapacita zneškodňovací stanice je 3,6 m<sup>3</sup>/hod., 21 600 m<sup>3</sup>/rok.

Tab: Stávající bilance spotřeby vody:

Činnost	Výpočet denní spotřeby	Denní spotřeba (m <sup>3</sup> /den)	Roční spotřeba (m <sup>3</sup> /rok)
Zaměstnanci	140 x 125 l	17,50	4 375
	60 x 55 l	3,30	825
Kantýna a jídelna	200 x 10 l	2,00	500
Technologie		86,40	21 600
<b>C E L K E M</b>		<b>109,20</b>	<b>27 300</b>

#### **Cílový stav**

V rámci výstavby bude pouze prodloužen požární vodovod. Celková spotřeba vody se nezvýší, nezvyšuje se kapacita výroby ani počet zaměstnanců.

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **Výstavba**

V rámci zemních prací bude provedena skrývka ornice a podorničí, která zčásti bude využita při závěrečných terénních úpravách a nadbytečné množství bude ze staveniště odvezeno dle dispozic příslušného orgánu státní správy.

Pro výstavbu se předpokládá použití běžných stavebních surovin, materiálů a výrobků, jako je písek, štěrk, beton, malta, zdící materiály, střešní krytina, izolační materiály, ocelové konstrukce, elektroinstalační materiály, okna, dveře, dlažby, nátěrové hmoty apod. Upřesnění množství těchto materiálů, případně dalších stavebních materiálů a určení zdrojů těchto surovin bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy.

Ve skladu nebude montováno žádné technologické zařízení.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a technologického zařízení neovlivňuje absence těchto údajů závěry oznámení z hlediska posuzování vlivů výstavby na životní prostředí.

#### **Provoz**

##### **Suroviny**

Základní a množstevně nejvýznamnější surovinou pro výrobní činnost firmy NEDCON jsou svitky plechů. Spotřeba dalších surovin je již podstatně nižší (subdodávky speciálních dílů, práškové nátěrové hmoty, technické plyny pro svařování, chemikálie pro provoz zneškodňovací stanice apod.). Přehled spotřeby těchto surovin za rok 2001 je uveden v následující tabulce:

Tab: Spotřeba surovin v roce 2001

<b>Surovina</b>	<b>Spotřeba t/rok</b>
Výroba	
Ocelové plechy	16 000
Subdodávky	1 500
Práškové nátěrové hmoty	200
Argon	1
Oxid uhličitý	50
Olej ISOLUBE	20
UNIBOND – odmašťovací přípravek	40
Zneškodňovací stanice	
Hydroxid vápenatý	12
Síran železnatý	24

Výstavbou skladové haly se nezvyšuje spotřeba surovin.

##### **Energie:**

Provoz areálu vyžaduje (kromě již dříve uvedené potřeby vody) pouze dodávky elektrické energie, zemního plynu a tlakového vzduchu.

### Elektrická energie

Areál je napojen na stávající trafostanici umístěnou v areálu. V trafostanici jsou osazeny dva suché transformátory o výkonu 2 x 1000 kVA. Provozní napětí je PE, N, 50 Hz, 400/230 V/TN-C-S. Únikové cesty jsou vybaveny svítidly s vlastním nouzovým zdrojem.

Celkový stávající instalovaný výkon je cca 1 300 kW, špičkový odběr je cca 1000 kW. Skutečný odběr elektrické energie v roce 2001 byl 2 485 MWh.

Stávající přívod elektrické energie z trafostanice je postačující i pro provoz po realizaci záměru. Nově instalovaný výkon (vnitřní a venkovní osvětlení) bude maximálně do 200 kW.

V rámci realizace záměru bude provedena přeložka koncové části nadzemní přípojky VN vedení do země.

### Zemní plyn

Areál je napojen přípojkou na STL rozvod zemního plynu na vlastní regulační stanici, ze které je veden nízkotlaký rozvod zemního plynu k jednotlivým spotřebičům.

V současné době se používá zemní plyn pro vytápění výrobních prostor a administrativní budovy, přípravu TUV a v technologii pro provoz lakovacích linek (ohřevy odmašťovacích lázní, sušení po oplachu, vypalovací pece). Přehled o stávajících plynových spotřebičích je uveden v následující tabulce:

Tab: Přehled stávajících spotřebičů, jejich použití a instalovaný výkon:

Typ spotřebiče	výrobce	Počet	Výkon kW	Poznámka
Kotel	Vaillant	1	24	Vytápění adm. budovy
Kotel	Geminox	1	40	Vytápění adm. budovy
Kotel	Vaillant	1	24	Vytápění šaten
Teplovzdušná jednotka		1	40	Vytápění haly
Záříč KM 15 A	Kotrbatý	7	7 x 16,5	Vytápění haly
Kotel WCW 282 E	Vaillant	1	28	TUV
Kotel W Ost 260 XE	Vaillant	3	3 x 26	TUV
Hořák WG 30N/1-A	Weishaupt	1	300	Odmašťování linky 1
Hořák WG 30N/1-A	Weishaupt	1	300	Sušení linky 1
Hořák WG 30N/1-A	Weishaupt	2	2 x 300	Vypalovací pec linky 1
Hořák G3/1-E	Weishaupt	1	250	Vypalovací pec linky 1
Hořák G3/1-E/ZMAD-NA	Weishaupt	1	325	Odmašťování linky 2
Hořák WG30N/1-A/ZA-LN	Weishaupt	1	174	Sušení linky 2
Hořák G3/1-E/ZMD-NA	Weishaupt	1	550	Vypalovací pec linky 2
Hořák	Weishaupt	1	250	Odmašťování linky 3
Hořák	Weishaupt	1	250	Sušení linky 3
Hořák	Weishaupt	1	3 x 300	Vypalovací pec linky 3

Spotřeby plynu na jednotlivých spotřebičích se nesledují. Celková spotřeba zemního plynu v roce 2001 byla 920 000 m<sup>3</sup>

Pro temperaci nové skladové haly bude přednostně využito stávající odpadní teplo z prostoru tří lakovacích linek. (nucená výměna vzduchu). Pro období dlouhodobých mrazů a pro vyhřátí prostoru skladu po víkendech nebo svátcích, kdy

je výroba zastavena, bude v hale osazeno 8 plynových infrazářičů o výkonu 8 x 15 kW. Roční spotřeba zemního plynu na těchto zářičích nepřesáhne 4 000 m<sup>3</sup>.

#### **Tlakový vzduch**

Tlakový vzduch o tlaku 0,8 MPa je vyráběn ve vlastní kompresorové stanici, která je umístěna v samostatné místnosti výrobního objektu.

Vzhledem k tomu, že nová skladová hala nemá požadavky na spotřebu tlakového vzduchu, není výroba tlakového vzduchu podrobněji uváděna.

#### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Areál firmy NEDCON je napojen na stávající silnici III třídy Černá za Bory – Drozdice (Holandská ulice). Veškerá doprava surovin a expedice výrobků se provádí výhradně silniční dopravou, v areálu není železniční vlečka.

Veškerý odjezd těžkých nákladních vozidel z areálu firmy NEDCON je ulicí Holandskou přes nově vybudovanou křižovatku a nadezd přes železniční trať Pardubice – Česká Třebová na silnici II třídy Pardubice – Dašice – Holice. Po této silnici vyjíždí část kamionů ve směru na Holice a následně na silnici I třídy Hradec Králové – Olomouc a převážná část pokračuje v opačném směru t.j. ve směru na Pardubice, ulicí Dašickou a následně po městském obchvatu vyjíždí tyto kamiony nejčastěji ve směru na Prahu. Příjezd nákladních vozidel je shodný.

Kamionová doprava a těžká nákladní doprava nezatěžuje svým provozem obec Drozdice ani obytnou zástavbu obce Černá za Bory.

Výše uvedené dopravní řešení těžkých nákladních vozidel bude zachováno i v dalším období.

Lehké nákladní automobily a osobní vozidla mohou do firmy NEDCON přijíždět i z dalších směrů, především pak z centra města ulicí Průmyslovou. Bližší specifikace tras těchto vozidel by byla spekulativní, jejich pohyb není na rozdíl od těžké nákladní dopravy nijak omezován.

#### **Výstavba**

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno zemními pracemi a dovozem stavebních materiálů na výstavbu skladové haly. Přesun hmot se bude provádět po stávajících hlavních komunikacích a nevyžaduje žádné rozšíření stávajícího komunikačního systému. Vzhledem k rozsahu výstavby se jedná o krátkodobé navýšení dopravních nároků. Dle sdělení projektanta lze v období provádění zemních prací a hrubé stavby očekávat frekvenci cca 12 těžkých nákladních automobilů denně po dobu cca 2 měsíců.

#### **Provoz**

Dopravní obslužnost firmy NEDCON vyplývá z objemu a množství surovin uvedených v předchozí kapitole. Dovoz svitků ocelových plechů se provádí výhradně kamionovou dopravou (cca 20 – 25 tun/vozidlo). Expedice výrobků se vzhledem k rozměrům a hmotnosti výrobků provádí rovněž výhradně kamionovou dopravou (cca 10 – 15 tun/vozidlo). Kamionovou dopravou se rovněž zajišťuje i dovoz práškových nátěrových hmot. Ostatní suroviny se převážně dováží lehkými nákladními automobily o nosnosti do 3,5 tuny, stejně tak jako dovoz jídel, odvoz

odpadů (kromě železného šrotu, který je prováděn rovněž těžkými nákladními automobily).

Pracovníci firmy využívají služeb městské hromadné dopravy (autobusová zastávka je bezprostředně u areálu firmy, zastávka další linky v těsné blízkosti) a některých spojů meziměstské autobusové dopravy. Vzhledem k blízkosti do centra města je poměrně značně rozšířena i kolová doprava. Počet příjezdů zaměstnanců osobními vozidly je relativně malý, do 60 vozidel denně.

Technický odhad stávající dopravní obslužnosti firmy NEDCON je uveden v následujících tabulkách:

Tab: Stávající roční dopravní obslužnost

	TNA/rok	LNA/rok	OA/rok
Plech	800	0	0
Práškové barvy	20	0	0
Ostatní suroviny	100	150	0
Kantýna	0	300	0
Výrobky	1 600	0	0
Železný šrot	50	0	0
Ostatní odvoz	30	150	0
Zaměstnanci a návštěvy	0	0	15 000
<b>C E L K E M</b>	<b>2 600</b>	<b>600</b>	<b>15 000</b>

Tab: Stávající průměrná denní obslužnost

	TNA/den	LNA/den	OA/den
Plech	3,2	0	0
Práškové barvy	0,1	0	0
Ostatní suroviny	0,4	0,6	0
Kantýna	0	1,2	0
Výrobky	6,4	0	0
Železný šrot	0,2	0	0
Ostatní odvoz	0,1	0,6	0
Zaměstnanci a návštěvy	0	0	60
<b>C E L K E M</b>	<b>10,4</b>	<b>2,4</b>	<b>60</b>

Veškerý příjem surovin a expedice výrobků se provádí v pracovní dny v době od 6 do 18 hodin. Příjezd osobních vozidel směnových zaměstnanců je soustředěn na 6, 14 a 22 hodinu, příjezd osobních vozidel denních zaměstnanců je v době od 7 do 8,30 hod.

Výstavbou nové skladové haly nedojde prakticky k žádným změnám v dopravní obslužnosti. Nezvyšuje se výroba ani počty zaměstnanců. Zvýší se počet míst pro skládku surovin a expedici výrobků a tím se sníží případné čekací doby při souběžných dojezdech vozidel. V rámci realizace záměru se rozšíří i plocha pro stání nákladních vozidel v areálu, tj. odstraní se stávající stání vozidel na silnici III třídy. Kapacita parkovišť pro osobní vozidla zůstane zachována. Stávající parkoviště na západní straně (pro cca 30 vozidel) zůstává beze změny. Převážná část parkoviště u administrativní budovy bude zrušena a nahrazena novým parkovištěm na jižní straně před novou halou (v prostoru mezi silnicí a potrubím horkovodu).

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1. Ovzduší

#### Výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavby nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o relativně malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Odhad přepravních tras nákladních automobilů v této fázi výstavby by byl spekulativní, je však zřejmé, že nebude směřovat do obytné zástavby města Pardubice. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě predikovat, protože není znám dodavatel stavby, použitá technika apod. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilance hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být krátkodobým zdrojem sekundární prašnosti. Bilance emisí z tohoto plošného zdroje nelze objektivně kvantifikovat, protože závisí na okamžitých klimatických a povětrnostních podmínkách. Doporučení pro omezení sekundární prašnosti jsou prezentována v dalších částech předkládaného materiálu.

#### Provoz

##### **Bodové zdroje**

##### Spalování zemního plynu

Jak již bylo uvedeno v předchozích částech tohoto materiálu ve firmě NEDCON je provozována celá řada malých a středních zdrojů znečišťování ovzduší, které spalují zemní plyn. Spotřeba zemního plynu pro jednotlivé spotřebiče se nesleduje. Celkové hmotnostní toky emisí ze spalování zemního plynu (tj. ze spalování zemního plynu pro vytápění, přípravu TUV a technologii) vypočtené z celkové roční spotřeby zemního plynu ve výši 920 000 m<sup>3</sup>/rok a doporučených emisních faktorů dle vyhlášky MŽP č. 117/1997 Sb. jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. : Stávající bilance hmotnostních toků emisí ze spalování zemního plynu

Škodlivina	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
tuhé částice	20	18,40
oxid siřičitý	9,6	8,83
Oxidy dusíku	1920	1 766,40
oxid uhelnatý	320	294,40
Uhlovodíky	128	117,76

Emise ze spalování zemního plynu se prakticky nezmění. Předpokládaný roční nárůst spotřeby zemního plynu ve výši cca 4 000 m<sup>3</sup>/rok. Roční hmotnostní toky škodlivin, spojené s provozem nového zdroje znečišťování ovzduší jsou uvedeny v následující tabulce:



Tab: Hmotnostní toky škodlivin z nového zdroje

Škodlivina	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
tuhé částice	20	0,080
oxid siřičitý	9,6	0,038
Oxidy dusíku	1600	6,400
oxid uhelnatý	320	1,280
Uhlovodíky	128	0,512

Jak je z tabulky zřejmé, jedná se o zcela nevýznamné zvýšení. Nárůst spotřeby zemního plynu představuje necelých 0,5% ze stávající spotřeby. Odchyly od stávající roční spotřeby zemního plynu ve výši 920 000 m<sup>3</sup> způsobené rozdílnými klimatickými podmínkami v průběhu jednotlivých topných sezón a odchyly v kapacitě výroby podstatně převyšují předpokládanou novou spotřebu zemního plynu.

### Technologické zdroje

Za stávající technologické zdroje emisí je třeba považovat provoz tří lakovacích linek a svářecích automatů.

#### **Lakovací linky**

Ve firmě NEDCON jsou provozovány tři lakovací linky. Na všech lakovacích linkách se používají výhradně práškové nátěrové hmoty. Dle článku 6.4. přílohy 2 vyhlášky MŽP 117/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se jedná o velké zdroje znečišťování ovzduší s roční spotřebou nátěrových hmot nad 200 tun/rok. Dle této vyhlášky jsou pro tato zařízení stanoveny následující emisní limity:

- Hmotnostní koncentrace tuhých znečišťujících látek v odpadních plynech ze sušáren nebo prostorů pro nanášení nátěrových hmot nesmí překročit 3 mg/m<sup>3</sup>.
- Hmotnostní koncentrace těkavých organických látek v odpadním vzduchu z prostoru nanášení, vyjádřená jako celkový uhlík, nesmí překročit 50 mg/m<sup>3</sup>
- Celková specifická výrobní emise těkavých organických látek, vyjádřená jako celkový uhlík, nesmí překročit 35 g/m<sup>2</sup> lakované plochy.

V každé lince jsou osazeny dvě stříkací kabiny. Vzduch odsávaný ze stříkacích kabin je veden přes dvoustupňovou filtraci (cyklon + lamelový filtr). Dodavatel filtračního zařízení garantuje na výstupu z druhého stupně filtrace koncentraci tuhých znečišťujících látek do 1 mg/m<sup>3</sup>. Takto vyčištěný vzduch je vrácen zpět do haly. V letních měsících, při vysokých venkovních teplotách, lze pomocí klapky na výstupním potrubí vyčištěného vzduchu, vypouštět tento vzduch do ovzduší. Tento systém odvodu vyčištěného vzduchu se však používá pouze krátkodobě, cca několik desítek hodin v roce.

Zdrojem emisí z lakovacích linek jsou proto pouze výduchy sušícího vzduchu z vypalovací pece. Ve vypalovací peci se udržuje teplota do 200 °C, ohřev se provádí spaliny zemního plynu. Emise ze spalování zemního plynu byly vyčísleny souhrnně v předchozí části této kapitoly.

Provozovatel provádí pravidelné autorizované měření emisí z lakovacích linek v souladu se stávajícími předpisy 1 x ročně. Poslední autorizované měření lakovny I a II se uskutečnilo 11.12.2001, lakovny III pak 31.01.2002. Veškerá autorizovaná měření emisí provedla CETA – VÚOS Rybitví. Základní údaje o změřených koncentracích a odvozených hmotnostních tocích jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab: Autorizované měření emisí z lakoven

Lakovny		Lakovna I	Lakovna II	Lakovna III
TZL	mg/m <sup>3</sup>	1,80	-	1,51
	g/hod	28	-	4
Organické látky	mg/m <sup>3</sup>	0,88	8,35	2,97
	mg/m <sup>3</sup>	1,11	-	3,63
	mg/m <sup>3</sup>	4,33	-	5,89
	g/hod	1	5	8
	g/hod	1	-	2
	g/hod	11	-	15

Poznámky k tabulce: U lakovny I a III je vzduch z vypalovací pece odváděn třemi výdouchy, u lakovny II je pouze jeden společný odvod. U lakovny II v době měření byl výstup z filtru stříkací kabiny zaveden do pracovního prostředí a proto z hlediska emisí nebyl měřen.

Provozovatel vede provozní evidenci jednotlivých lakoven. Maximální roční fond provozní doby lakoven je 6 000 hodin, skutečný fond je v rozmezí 5 200 – 5 700 hodin/rok. Celková spotřeba práškových nátěrových hmot v roce 2001 byla cca 200 tun. Na základě výsledků autorizovaného měření emisí a maximálního fondu pracovní doby 6000 hodin/rok jsou v následující tabulce uvedeny roční hmotnostní toky škodlivin z provozu lakoven.

Tab: Hmotnostní toky emisí z lakoven

Lakovny	Lakovna I	Lakovna II	Lakovna III	CELKEM
TZL (kg/rok)	168	0	24	192
Org. látky (kg/rok)	78	30	150	258

Hmotnostní toky škodlivin z lakoven se realizací záměru nemění, nedochází k nárůstu výroby.

#### Svářecí automaty

Ve firmě NEDCON jsou provozovány čtyři svářecí automaty. U každého svářecího automatu je instalováno samostatné místní odsávání. Autorizované měření emisí provedla CETA – VÚOS Rybitví dne 28.07.1999. Svářecí automaty jsou obvykle provozovány ve dvou směnách, tj. cca 4 000 hod/rok a jeden automat. Výsledky autorizovaného měření emisí a celkové roční emise spojené s provozem všech čtyř svářecích automatů jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab: Autorizované měření emisí a hmotnostní toky emisí od svařovacích automatů

Svářecí automaty	mg/m <sup>3</sup>	g/hod	CELKEM g/hod	CELKEM kg/rok
TZL	0,77	19	76	304

Hmotnostní toky škodlivin ze svařovacích automatů se realizací záměru nemění, nedochází k nárůstu výroby.

#### Liniové a plošné zdroje

Pro výpočet hmotnostních toků škodlivin z dopravy byly použity doporučené emisní faktory pro městský provoz v g/km jízdy pro roky 2000 a 2010, ze kterých byly interpolací odvozeny emisní faktory pro rok 2002.

Tab: Doporučené emisní faktory z městské dopravy pro rok 2002.

Škodlivina	TNA g/km	LNA g/km	OA g/km
NO <sub>x</sub>	8,58	1,20	1,05
CO	7,82	7,43	11,62
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	4,65	0,95	1,53

Dle údajů z X odborné konference „Znečištění ovzduší a zdraví“, pořádané KHS Plzeň v Železné Rudě v roce 2000, lze pro účely výpočtu hmotnostních toků škodlivin z dopravy vycházet z předpokladu, že emise benzenu tvoří cca 1% z vypočteného hmotnostního toku organických látek.

Výpočet dále vychází z dopravní obslužnosti, která byla stanovena v kapitole B.2.4. Za liniový zdroj se považuje průměrná vzdálenost z místa odbočení z veřejné komunikace do prostoru stání vozidla (nákladní vozy do prostoru vykládky nebo nakládky, osobní vozy na parkoviště). Tato vzdálenost byla stanovena ve výši 200 metrů pro osobní vozidla a 300 metrů pro nákladní vozidla (příjezd + odjezd).

Při respektování výše uvedených skutečností jsou hmotnostní toky škodlivin z liniových zdrojů vyčísleny v následující tabulce:

Tab: Hmotnostní toky škodlivin z liniových zdrojů

Škodlivina	TNA kg/rok	LNA kg/rok	OA kg/rok	CELKEM kg/rok
NO <sub>x</sub>	6,692	0,216	3,150	10,058
CO	6,100	1,337	34,860	42,297
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	3,627	0,171	4,590	8,388
Benzen	0,036	0,002	0,046	0,084

Hmotnostní toky škodlivin z liniových zdrojů se realizací záměru nezvýší, nedochází ke zvýšení výroby ani ke zvýšení intenzity dopravy. Lze očekávat mírné snížení, které bude dáno zkrácením délky příjezdu nákladních vozidel do prostorů nakládky a vykládky a zkrácením délky příjezdu osobních vozidel na nové parkoviště, které bude umístěno bezprostředně vedle silnice III třídy. K dalšímu mírnému snížení bude docházet i vlivem modernizace automobilového parku, který je zohledněn v klesajících hodnotách doporučených emisních limitů pro další roky provozu.

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší je považován volnoběžný chod motorů osobních a nákladních vozidel na parkovišti, resp. v prostoru nakládky a vykládky. Pro stanovení hmotnostních toků škodlivin se vychází z následujících předpokladů:

- platí výše uvedené doporučené emisní faktory s tím, že 1 km jízdy je shodný s 1 minutou volnoběžného chodu motoru
- platí údaje o dopravní obslužnosti uvedené v kapitole B.2.4.
- celková doba volnoběhu osobního vozidla je 30 vteřin (příjezd + odjezd)
- celková doba volnoběhu nákladního vozidla je 180 vteřin (příjezd + odjezd)

Při respektování výše uvedených skutečností jsou hmotnostní toky škodlivin z plošných zdrojů vyčísleny v následující tabulce:

Tab: Hmotnostní toky škodlivin z plošných zdrojů

Škodlivina	TNA kg/rok	LNA kg/rok	OA kg/rok	CELKEM kg/rok
NO <sub>x</sub>	66,924	2,160	7,875	76,959
CO	60,996	13,374	87,150	161,520
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	36,270	1,710	11,475	49,455
Benzen	0,363	0,017	0,115	0,495

Hmotnostní toky škodlivin z plošných zdrojů se realizací záměru nezvýší, nedochází ke zvýšení výroby ani ke zvýšení intenzity dopravy.

### **B.III.2. Odpadní vody**

#### **Výstavba**

Množství odpadních splaškových vod v etapě výstavby odpovídá uvedeným nárokům na spotřebu vody v této etapě – do 2 m<sup>3</sup>/den, maximálně 225 m<sup>3</sup> za celou etapu výstavby, která je navržena v délce cca 6 měsíců. Protože se předpokládá využití stávajícího sociálního zázemí firmy NEDCON budou tyto splaškové vody odváděny stávající kanalizací splaškových vod do městského kanalizačního sběrače.

#### **Provoz**

V areálu firmy NEDCON je provozována jednotná kanalizace odpadních vod, do které jsou zaústěny jak splaškové vody, tak i srážkové vody ze střech a zpevněných ploch. Dále jsou do této kanalizace vypouštěny i předčištěné vody ze zneškodňovací stanice. Společná kanalizace je přes revizní šachtu napojena na městský kanalizační sběrač.

Vypouštění odpadních vod do městské kanalizace se provádí v souladu se smlouvou uzavřenou mezi firmou NEDCON Bohemia s.r.o. a a.s. VaK Pardubice.

#### **Stávající stav**

##### **Splaškové vody**

Roční objem splaškových vod ze sociálních zařízení a provozu kantýny a jídelny je maximálně 5 700 m<sup>3</sup>/rok. Tyto vody se bez předčištění vypouští do městského kanalizačního sběrače.

##### **Srážkové vody**

Bilance stávajícího množství srážkových vod, vycházející z velikosti jednotlivých druhů ploch a ročního úhrnu srážek ve výši 600 mm je uvedena v následující tabulce:

Tab.: Stávající bilance ročního množství srážkových vod

	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Koeficient odtoku	Q <sub>r</sub> [m <sup>3</sup> /rok]
Zastavěné plochy	13 600	0,9	7 344
Zpevněné plochy	3 140	0,7	1 319
Nezpevněné plochy	6 590	0,1	395
<b>CELKEM ZA ROK</b>	<b>23 330</b>	<b>-</b>	<b>9 058</b>

Stávající odtokové poměry jsou posouzeny na 15ti minutový déšť s periodicitou 0,5 - vydatnost srážek 143 l/s.ha a výsledky jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab: Stávající bilance odtokových poměrů

	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q [m <sup>3</sup> /15min]
Zastavěné plochy	13 600	0,9	175,03	157,6
Zpevněné plochy	3 140	0,7	31,43	28,3
Nezpevněné plochy	6 590	0,1	9,42	8,5
<b>CELKEM ZA ROK</b>	<b>23 330</b>	<b>-</b>	<b>215,85</b>	<b>194,4</b>

### Technologické odpadní vody

Jediným zdrojem technologických odpadních vod jsou předčištěné odpadní vody ze zneškodňovací stanice. Na zneškodňovací stanici se upravují odpadní vody ze všech tří lakovacích linek z části odmaštění a fosfátování. Vstupní odpadní vody a vyčerpané roztoky odmašťovacího a fosfatizačního přípravku se shromažďují v provozních zásobnících, odkud jsou čerpány na zneškodňovací stanici. V roce 2001 byla provedena celková rekonstrukce zneškodňovací stanice, spočívající především ve zvýšení kapacity a v modernizaci řídicího systému. Nositelem technologie a dodavatelem strojního zařízení byla firma AQUA COMP HARD Ledec nad Sázavou. Zařízení bylo dne 20.11.2001 zkolaudováno a rozhodnutím OkÚ RŽP Pardubice č.j. 20848/01/CK/VOD ze dne 16.01.2002 je povoleno užívání tohoto vodohospodářského díla. Dle rozhodnutí OkÚ RŽP Pardubice č.j. 15355/01/CK/VOD ze dne 18.09.2001 je povoleno vypouštět do městské kanalizace 1 l/s, 85 m<sup>3</sup>/den, 21600 m<sup>3</sup>/rok předčištěných vod ze zneškodňovací stanice při dodržení následujících kvalitativních ukazatelů:

- pH 6 – 8,5
- RAS 1000 mg/l
- NEL 10 mg/l
- P<sub>celkový</sub> 40 mg/l

Analýzy kontrolních vzorků provádí autorizovaná laboratoř firmy BIOANALYTIKA Chrudim. Výsledky posledních vzorků jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab: Kvalita odpadních vod

Datum	pH	RAS	NEL	P <sub>celkový</sub>
10.08.2001	7,25	505	0,17	0,99
03.09.2001	6,90	457	0,07	0,58
25.11.2001	7,13	649	0,05	0,65

Z provedených analýz je zřejmé, že kvalita vypouštěných technologických odpadních vod je zcela vyhovující.

### Cílový stav:

#### Splaškové a technologické odpadní vody

Množství ani kvalita splaškových a technologických vod se realizací záměru nezmění. Nedochozí k nárůstu pracovních sil ani k nárůstu kapacity výroby, čímž se

nezvyšuje ani množství technologických odpadních vod. Provoz rekonstruované zneškodňovací stanice zůstává beze změny.

#### **Srážkové vody**

Cílová bilance množství srážkových vod a cílová bilance odtokových poměrů, vycházející ze změněných údajů o plochách a shodných údajích o ročním úhrnu srážek a intenzitě deště, jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tab.: Výhledová bilance ročního množství srážkových vod

	<b>Plocha [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Koeficient odtoku</b>	<b>Q<sub>r</sub> [m<sup>3</sup>/rok]</b>
Zastavěné plochy	19 890	0,9	10 741
Zpevněné plochy	2 280	0,7	958
Nezpevněné plochy	1 160	0,1	70
<b>CELKEM ZA ROK</b>	<b>23 330</b>	<b>-</b>	<b>11 769</b>

Tab: Výhledová bilance odtokových poměrů

	<b>Plocha [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Koeficient odtoku</b>	<b>Q (l/s)</b>	<b>Q [m<sup>3</sup>/15min]</b>
Zastavěné plochy	19 890	0,9	255,98	230,4
Zpevněné plochy	2 280	0,7	22,82	20,5
Nezpevněné plochy	1 160	0,1	1,66	1,5
<b>CELKEM ZA ROK</b>	<b>23 330</b>	<b>-</b>	<b>280,46</b>	<b>252,4</b>

Jak je z uvedeného porovnání zřejmé, dochází realizaci uvažovaného záměru k nárůstu roční produkce srážkových vod o cca 2700 m<sup>3</sup>/rok a ke zvýšení odtokových poměrů o 65 l/s.

Srážkové vody ze střechy nové haly a nově vybudovaných ploch budou odváděny novou samostatnou přípojkou přes revizní šachtu do městského kanalizačního sběrače. Toto řešení, včetně předpokládaného zvýšení objemu srážkových vod předběžně projednal zpracovatel projektové dokumentace s a.s. VaK Pardubice a souhlasné vyjádření provozovatele kanalizační sítě je uvedeno v příloze materiálu.

### **B.III.3. Odpady**

#### **Výstavba**

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v členění dle vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. - katalogu odpadů v následující tabulce:

Tab: předpokládaná produkce odpadů v období výstavby:

Kód	název odpadu	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
150202	Čistící tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Keramické výrobky	O
170104	Sádrová stavební hmota	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170400	Kovy, včetně jejich slitin	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O
200301	Směsný komunální odpad	O

### **Provoz**

OkÚ RŽP Pardubice ve svém rozhodnutí č.j. RŽP 1285/99/FR ze dne 25.06.1999 udělil firmě NEDCON Bohemia s.r.o. souhlas k nakládání s následujícími nebezpečnými odpady a stanovil další podmínky pro nakládání s odpady.

Tab. Přehled schválených nebezpečných odpadů dle rozhodnutí RŽP:

Kód	Název odpadu
080104	Prášková barva
080105	Vytvrzená barva
120107	Řezný olej bez halogenů
130103	Nechlorovaný hydraulický olej
130203	Ostatní motorové, převodové a mazací olej
130502	Kal z odlučovačů oleje
150201	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiály
190804	Kal z čištění průmyslových odpadních vod
200121	Zářivka

Poznámka: Kódy odpadů jsou uváděny ještě dle starého katalogu odpadů

Ve firmě NEDCON jsou určena a vybavena místa pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů tak, aby bylo zajištěno jejich třídění. Nebezpečné odpady se ukládají do doby odvozu do skladu nebezpečných odpadů. Je vypracován a schválen provozní řád skladu nebezpečných odpadů a identifikační listy nebezpečných odpadů. V současné době firma předává veškeré nebezpečné odpady a směsný komunální odpad firmě ASA na základě uzavřené smlouvy. Dle

provoní evidence za rok 2001 byly předány k likvidaci následující druhy a množství odpadů:

Tab. Produkce odpadů za rok 2001

Kód	Název odpadu	Kategorie	Množství
080104	Prášková barva	N	11,790
120102	Ostatní železný kov	O	178,620
130203	Ostatní motorové, převodové a mazací oleje	N	1,000
150102	Plastový obal	O	2,690
120109	Řezná emulze bez halogenů	N	0,250
190804	Kal z čištění průmyslových odpadních vod	N	40,780
200101	Papír, lepenka	O	1,500
200301	Směsný komunální odpad	O	46,750

Poznámka: Kódy odpadů jsou uváděny v souladu s provozní evidencí za rok 2001 ještě dle starého katalogu odpadů

V současné době přechází firma NEDCON postupně na plnění povinností vyplývajících z nového zákona o odpadech 185/2001 Sb. a souvisejících prováděcích vyhlášek.

V rámci výstavby nové skladové haly nedojde k rozšíření sortimentu produkovaných odpadů. Rovněž tak se nepředpokládá zvýšení objemu produkovaných odpadů. V hale budou umístěny označené nádoby pro tříděný sběr jednotlivých druhů odpadů.

#### **B.III.4. Hluk, vibrace**

##### **Výstavba**

Během výstavby, zejména pak při provádění zemních prací a hrubé stavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů používaných při stavbě. Vyhodnocení hlukové situace lze provést až ve fázi prováděcích projektů, kdy bude znám dodavatel stavby a druhy používaných stavebních mechanismů. Vzhledem k rozsahu výstavby se však bude jednat o krátkodobý zdroj v délce cca 2 měsíců. Vzhledem k odlehlosti areálu od objektů občanské zástavby není provedena bližší specifikace zdrojů hluku v období výstavby.

##### **Provoz**

Při současném provozu firmy NEDCON jsou prakticky veškeré zdroje hluku umístěny uvnitř stávajících hal. Dle projektových podkladů vykazuje obvodový plášť haly index neprůzvučnosti minimálně 25 dB(A), takže mimo halu nelze předpokládat, z hlediska stacionárních zdrojů v hale, vyšší hladiny hluku než 60 dB(A). Na střeších hal jsou rozmístěny pouze vzduchotechnické hlavice a výduchy spalin od jednotlivých plynových spotřebičů. Kompresory na výrobu tlakového vzduchu jsou umístěny v oddělené místnosti, která je obložena protihlukovou izolací. V areálu není provozována chladicí věž. Pohyb vysokozdvizných vozíků je prakticky pouze uvnitř hal. Vykládka hlavních surovin a expedice výrobků se provádí rovněž v hale – kamiony zacouvají vraty do haly. Mimo halu jsou umístěny pouze zásobníky technických plynů a kontejnery odpadů.

Dle rozpracovaného projektu pro územní řízení bude index neprůzvučnosti nové haly 29,6 dB(A). V rámci realizace záměru nebudou instalovány žádné



stacionární zdroje hluku mimo objekt haly. V hale budou instalovány pouze dva ventilátory pro nucenou ventilaci vzduchu uvnitř haly (transport tepla z prostoru lakovacích linek do prostoru nové haly).

Realizací záměru se nezvyšují dopravní nároky, nedochází proto ani k nárůstu hluku ve spojitosti s liniovými zdroji hluku. Podíl dopravy spojený s provozem firmy NEDCON na silnici III třídy Černá za Bory - Drozdice je poměrně malý. V navazujících komunikacích – v ulici Průmyslová a následně v ulici Dašická lze tento příspěvek hodnotiti jako zcela zanedbatelný.

### **B.III.5. Záření**

Ve stávajících halách a ani v nové skladové hale nebudou provozována zařízení, která by mohla být zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

### **B.III.6. Rizika havárií**

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost vzniku havárií výrazně eliminovat.

V případě provozu skladové haly lze za havarijní stav označit případný požár objektu. Pravděpodobnost vzniku požáru je však vzhledem ke stavebnímu řešení haly a skladovaným kovovým výrobkům velmi nízká. Do objektu haly bude prodloužen požární vodovod. Požární odolnost objektu je navržena v souladu se stávajícími předpisy.

Pro stávající objekty firmy NEDCON je zpracován provozní a požární řád. Oba tyto předpisy budou v průběhu zkušebního provozu haly aktualizovány.

Vzhledem k situování areálu mimo souvislou obytnou zástavbu nelze očekávat významnější riziko ovlivnění zdraví obyvatelstva.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Předkládaný záměr je situován do území, které je schváleným Územním plánem určeno pro průmyslovou výrobu. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny ani nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Situování této části průmyslové zóny je rovněž mimo souvislou obytnou zástavbu. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

Vybudováním nadjezdu přes železniční koridor Pardubice – Česká Třebová se významně zlepšilo i dopravní napojení této zóny na navazující komunikace pro těžké nákladní automobily. Realizací nadjezdu byl odstraněn průjezd těžkých nákladních vozidel ulicemi Hostovická a Topolová (k bývalému přejezdu přes železniční trať), podél kterých jsou po obou stranách situovány rodinné domky.

K dalšímu výraznému zlepšení navazující dopravní infrastruktury došlo rovněž v roce 2001 a to změnou povrchu v ulici Dašická. Původně dlážděný povrch komunikace byl nahrazen vysoce kvalitním živičným povrchem, čímž došlo k významnému snížení hluku z dopravy na této komunikaci.

Výstavba skladové haly je vyvolána potřebami provozovatele na zvýšení skladové kapacity výrobků – regálových systémů. Záměr není spojen se zvyšováním výroby, nárůstem pracovníků ani dopravy. Již z této základní charakteristiky lze odvodit, že negativní vlivy tohoto záměru na životní prostředí budou zcela minimální a pro řadu složek životního prostředí zcela nulové. Nejvýznamnější navýšení tak představuje zvýšený odvod neznečištěných srážkových vod ze střechy nové haly. Toto navýšení bylo předběžně projednáno s provozovatelem městské kanalizace VaK Pardubice a odsouhlaseno.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.II.1.Ovzduší

#### Klimatické charakteristiky

Z hlediska klimatického je území zařazeno do teplé klimatické oblasti T2 s dlouhým, teplým a sušším létem. Přejídné období je zde krátké, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Mezoklimatické poměry nejsou rovinným reliéfem terénu prakticky vůbec ovlivněny. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 8,4 °C. V lednu klesá teplotní průměr až na -1,8 °C. Nejteplejším měsícem roku je červenec s průměrnou teplotou 18,4 °C. V Pardubicích je v průměru za rok kolem 28 ledových dnů s teplotou pod 0 °C po celý den. Letních dnů s teplotou nad 25 °C je v Pardubicích 47. Průměrné roční množství srážek se pohybuje kolem 600, z nichž 62 % je v teplé části roku. Z hlediska převažujících směrů větru mají největší četnost větry z jihovýchodu (19,5%).

V následujícím přehledu jsou uvedeny základní charakteristiky, které byly získány zpracováním údajů z klimatických pozorovacích stanic sítě Českého hydrometeorologického ústavu reprezentujících poměry v oblasti Pardubice.

Tab.: Průměrná teplota vzduchu ve °C

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
-1,8	-0,6	3,6	8,2	13,6	16,5	18,4	17,4	13,7	8,5	3,7	-0,1

Oblast Pardubice patří mezi normálně zavlažovaná místa naší republiky. Za rok zde spadne v průměru 599 mm srážek. Roční chod srážek je velmi proměnlivý a maximum se může vyskytnout prakticky od června po srpen, v ojedinělých případech dokonce v květnu. Nejnižší srážky připadají v dlouholetém průměru na únor.

Tab.: Průměrný úhrn srážek v mm.

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
36	32	35	45	60	64	81	73	49	46	40	38

Tab.: Průměrný počet dnů se sněžením

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
6,9	6	4,2	1,3	0,2	-	-	-	-	0,4	2	5,5

#### Znečištění ovzduší

Z hlediska množství produkovaných základních škodlivin patří okres Pardubice mezi nejvýznamnější okresy České republiky. Je to dáno především chemickým průmyslem (SYNTHESIA, PARAMO) a provozem nedalekých elektráren Chvaletice a Opatovice. Podíl těchto elektráren na imisní situaci města Pardubice, a zejména na imisní situaci oxidu siřičitého, se významně snížil po realizaci odsíření spalín v těchto elektrárnách. Významný podíl na imisní situaci mají i emise z dopravy, které významným způsobem ovlivňují imisní situaci podél hlavních městských komunikací.

Na území města Pardubice je imisní situace základních škodlivin trvale monitorována stacionárními stanicemi a výsledky těchto měření jsou doplňovány jednorázovým měřením prostřednictvím vozů HORIBA.

Na základě výsledků stacionárních stanic Pardubice Rosice a Pardubice Polabiny za rok 2000 provedl ČHMÚ vyhodnocení průměrného znečištění města Pardubice základními škodlivinami. Výsledky vyhodnocení a platné imisní limity jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab: Imisní koncentrace škodlivin pro město Pardubice v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

	SPM	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>
X	27	10	30
IHR	60	60	80

Kde:

X – roční aritmetický průměr denních koncentrací

IHR – platný imisní limit (průměrná roční koncentrace)

SPM – prašný aerosol bez rozlišení velikosti částic

V blízkosti dopravních tahů může docházet ke zvýšení koncentrací oxidů dusíku.

## **C.II.2. Voda**

### **Podzemní vody**

Z hlediska hydrogeologického členění patří území do hydrologického rajónu č. 114 (Labe po Týnec), který reprezentuje kvartérní sedimenty Labe a jeho přítoků. Fluviální štěrkopískové souvrství je zvodněné horizontem mělkých podzemních vod.

Z hydrogeologického hlediska lze v zájmovém území vysledovat dvě, respektive tři hydrogeologické zvodně. Pro první jsou kolektorem kvartérní sedimenty fluviálního původu (písky a štěrkopísky). Jedná se o souvislý obzor průlinové propustnosti. Propustnost čtvrtohorního komplexu bývá často snížena přítomností velmi jemnozrnné frakce. Vydátost se pohybuje v litrech za vteřinu. Vliv má i rýhovitě erodovaný předkvarterní reliéf a pohřbená koryta slepých ramen či mladších vodotečí. Přirozený pohyb vody je určován předkvarterní morfologií. Generelní směr proudění podzemní vody míří k Labi, t.j. S až SZ směrem s lokálními odchylkami ovlivňovanými průběhem podloží, změnami propustnosti, eventuelně stupněm exploatace.

Mělký oběh podzemní vody vázaný na kvarterní sedimenty nebyl v rámci provedeného inženýrsko-geologického průzkumu zastižen. Zvodněný kolektor zájmového území tvoří rozpukané slínovce turon-coniackého stáří. Dle hydrogeologického průzkumu provedeného Mudrákem v roce 1988 se jedná o kolektor slabě propustný - hodnoty koeficientů filtrace se pohybují od  $2,06 \times 10^{-5}$  do  $2,22 \times 10^{-6} \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ .

V rámci inženýrsko geologických a hydrogeologických průzkumů, provedených v rámci předchozí výstavby areálu firmy NEDCON se pohybuje hladina podzemní vody v hloubce cca 2 metry pod úrovní terénu.

## Povrchové vody

Posuzované území se nachází z hydrologického hlediska v povodí Labe, číslo hydrologického povodí 1-03-01-001.

Nejbližší vodotečí z hlediska geografického je řeka Chrudimka. Č.h.p. 1 - 03 - 03 - 001, která pramení 1 km severozápadně od Svratouchu ve výšce 700 m n.m. a ústí zleva do Labe v Pardubicích ve výšce 217 m n.m. Plocha povodí je 872,6 km<sup>2</sup>, délka toku je 104,4 km, průměrný průtok u ústí je 7,68 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>. Vzhledem ke skutečnosti, že veškeré odpadní vody spojené s provozem firmy NEDCON budou odváděny městskou kanalizací na čistírnu odpadních vod lze konstatovat, že tento vodní tok nebude s posuzovaným záměrem souviset.

Labe pramení na Labské Louce v Krkonoších ve výšce 1 384 m n.m. a státní hranice opouští u Hřenska ve výšce 115 m n.m. Celková plocha povodí činí 144 055 km<sup>2</sup>, z toho v ČR 51 391,5 km<sup>2</sup>. Celková délka toku je 1 154 km, z toho v ČR 370,2 km. Průměrný průtok na státní hranici činí 308 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>. Obecně lze konstatovat, že již i v území okresu Pardubice, kterým Labe protéká, dochází k prokazatelnému postupnému zlepšování jakosti vody, a to především vlivem provozu BČOV Pardubice a opatření v oblasti vodního hospodářství, která jsou realizována v a.s. SYNTHESIA.

Na Labi je celkem 18 hydrologických stanic. Vývoj kvality vody v profilu Valy u Přelouče, dle údajů ze statistické ročenky 2000, v letech 1991 a 1999 je uveden v následující tabulce. Uvedené hodnoty jsou ročními aritmetickými průměry.

Tab: Kvalita vody v Labi

Ukazatel	Jednotka	Rok 1991	Rok 1999
CHSK <sub>Cr</sub>	mg/l	51	24,5
RL	mg/l	372	337
NL	mg/l	11,31	32,1
A-NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>	mg/l	2,46	0,3
A-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	mg/l	5,02	4,9
P <sub>celk.</sub>	mg/l	0,36	0,2
Kadmium	mg/l	<2	X
Rtuť	mg/l	0,13	X
Olovo	mg/l	<30	X
AOX	mg/l	-	47,2
PCB	ng/l	3,44	X
BSK <sub>5</sub>	mg/l	9,2	3,6

Kde X – hodnoty pod mezí detekce

## C.II.3. Půda

Z hlediska obecného popisu této složky životního prostředí lze konstatovat, že půdní podmínky odrážejí geologické a hydrologické poměry v území. Na nevápnitých písčitéch sedimentech teras se vytvořily hnědé půdy, místy hnědé půdy kyselé a hnědé půdy oglejené, jen lokálně černice. Druhou nejrozšířenější skupinou jsou nivní půdy vytvořené na nevápnitých hlinitých sedimentech v údolních nivách, v místech s vyšší hladinou spodní vody vznikají půdy glejové. Na vrstvách třetihorních jílovců vznikly pseudogleje, váté písky byly půdotvorným substrátem pro vznik ilimerizovaných půd a glejových podzolů.

#### **C.II.4. Geofaktory životního prostředí**

Území náleží orograficky k Pardubické kotlině. Z hlediska regionálně geologického se území nachází v křídové synklinále severovýchodních Čech a je součástí jejího jihozápadního křídla. Skalní podloží je budováno sedimentárními horninami svrchní křídly, nad nimiž jsou uloženy sedimenty spodního až svrchního turonu a coniaku. Litologicky se jedná o slínovce, písčité a spongilitické slínovce, vápnité jílovce a prachovce. Horniny skalního podloží jsou překryty kvarterními zeminami, které tvoří zahliněné terasové štěrkopísky a povodňové hlíny o celkové mocnosti nepřesahující 10 m.

Povrch terénu je v zájmové lokalitě rovinný, pohybující se okolo 230 m n.m. V zájmovém území je kvarterní pokryv zastoupen převážně fluviálními sedimenty - jílovitými písky, jílovitými písky se štěrkem a písčitými hlínami se štěrkem. V jejich nadloží jsou místy uloženy eluviální jemné až středně slabě hlinité písky, středně ulehle. Vrstevní sled je místy ukončen i vrstvami navážky.

#### **C.II.5. Fauna a flora**

##### **Fauna**

Druhové spektrum fauny je velice ochuzené, protože záměr bude realizován částečně uvnitř stávajícího areálu firmy a částečně na navazujících pozemcích, které jsou rovněž v průmyslové zóně. V rámci faunistické charakteristiky hodnoceného území lze pro prostor výstavby a bezprostředního okolí charakterizovat následující druhy živočichů, zaznamenané v okolí lokality v rámci jiných šetření v uplynulých letech:

Obratlovci:

Savci: hraboš polní (*Microtus arvalis*), myšice (*Apodemus sp.*).

Ptáci: Běžné druhy: vrabec domácí (*Passer domesticus*), vrabec polní (*Passer montanus*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), holub domácí (*Columba livia f. domestica*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*).

Plazi, obojživelníci: Přímo na ploše staveniště nebyl zaznamenán žádný druh.

Bezobratlí:

Hmyz: Biologickým průzkumem byli zaznamenáni zástupci níže uvedených druhů, případně vybraných skupin:

\* brouci : některé druhy drobných střevlíčků rodu *Pterostichus* (*P. cupreus*, *P. niger*), rodu *Agonum* (*A. dorsale*, *A. assimile*), rodu *Calathus* (*C. fuscipes*, *C. melanocephalus*), rodu *Amara* (*A. aenea*) a rodu *Harpalus* (*H. affinis*, *H. pubescens*.. Dále drobní tesaříci *Leptura sanquinolenta* a *Strangalia melanura*, z mandelínek mandelinky rodu *Gastroidea*, *Chrysolina*.

\* motýli: bělásek zelný (*Pieris brassicae*), b. řepkový (*P. napi*), babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. kopřivová (*Vanessa urticae*), modrásci rodu *Plebejus*, okáč poháňkový (*Coenonympha pamphilus*).

\* blanokřídlí: zastíženy pouze blíže neurčené druhy pilatek rodů *Arge* a *Tenthredo*, dále včela medonosná (*Apis mellifera*), vosy rodu *Paravespula*, dále běžné druhy mravenců rodu *Lasius*

\* ploštice - zaznamenáni zejména běžní zástupci rodů *Aelia*, *Eurydema*,

Lze konstatovat, že uvedený výčet poskytuje charakteristický průřez fauny v území, dle názoru zpracovatele oznámení bez nutnosti dalších průzkumných prací v této lokalitě.

##### **Flóra**

Z hlediska fyto geografického členění patří zájmové území do oblasti termofytika (Thermophyticum), fyto geografického obvodu českého termofytika (Thermobohemicum), fyto geografického okresu Východní Polabí, podokresu

Pardubické Polabí (Hejný, Slavík a kol. 1988). Podle geobotanické rekonstrukce (Mikyška a kol., 1976) byly v území doubravy, dubohabřiny a habrojilmové jaseniny.

Vegetace vlastního zájmového území výstavby vykazuje vysokou míru antropických změn související s předcházejícími aktivitami v území, z botanického hlediska jde o území zcela přeměněné. Lokalita neleží na ploše ani v ochranném pásmu žádného zvláště chráněného území. Na lokalitě nejsou druhy chráněné podle vyhlášky č.395/92 Sb. a jejich výskyt lze vzhledem k charakteru lokality vyloučit.

### **Stromy rostoucí mimo les**

Na ploše plánovaného rozšíření závodu se nenachází žádné stromy rostoucí mimo les.

## **C.II.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

### **Územní systém ekologické stability**

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je proto předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a zároveň je i nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Vymezení prvků ÚSES v širším zájmovém území se opírá jednak o již existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem, jednak jde o prvky nové, projektované ve smyslu požadovaných prostorových parametrů.

Zájmové území stejně tak jako podstatná část města jsou již ve velmi dlouhém časovém horizontu člověkem intenzivně využívána. Poloha širšího zájmového území vytvořila předpoklad k intenzivnímu zemědělskému využívání, založení sídel a později rozvoji průmyslu, což se samozřejmě odrazilo i na charakteru krajiny, její ekologické stabilitě a na estetických a obytných hodnotách území. Významnou měrou se na nízké ekologické stabilitě v území podílí urbanizované prostředí. Jedná se většinou o plochy zcela bez zeleně, ruderalizované nebo i izolované zahrady s malou druhovou pestrostí kulturních druhů, které nemají možnost vzájemné interakce. Tato území tvoří těžko překonatelné bariéry i pro ÚSES.

Uvažovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s žádným prvkem územního systému ekologické stability území. Nejbližšími prvky ÚSES jsou lokální biocentra „Pod habřím“, lokální biocentrum „Zámostecké“, a lokální biokoridor propojující LBC Pod habřím s LBC Kobylník o délce 1 100 m, z čehož cca 1/3 představuje biokoridor vymezený, nefunkční.

### **Krajinný ráz**

Pro řešení záměru je rozhodující okolností, že je navrhován do výrazně urbanizovaného širšího území, s převládajícím pozměněným rázem ve vazbě na stávající průmyslovou zástavbu. Reliéf území je značně rovinný, již nyní ovlivněný rozvojem průmyslové zóny.

### **C.II.7. Krajina, způsob jejího využívání**

Vlastní areál je situován do průmyslové zóny bez bezprostřední návaznosti na souvislou obytnou zástavbu.

Území obecné ochrany přírody charakteru přírodního parku se v posuzovaném zájmovém území nenachází. V území se projevuje i silný vliv antropogenních činností představovaných hustou sítí komunikací, inženýrských sítí a nově vznikajících objektů průmyslové zóny.

#### **Charakter městské čtvrti**

Areál firmy leží na okraji průmyslové zóny v území, které bude postupně funkčně jako celek využito k záměrům, které umožňuje Územní plán.

#### **Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky**

Zvláště chráněná území přírody se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území a protože v žádném případě nemohou být záměrem ovlivněna, nejsou touto dokumentací dále popisována.

#### **Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství**

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

#### **Ochranná pásma**

V posuzované lokalitě nejsou situována žádná PHO vodních zdrojů I. a II. stupně. Ochranná pásma případných inženýrských sítí budou specifikována v dokumentaci pro územní řízení.

#### **Architektonické a jiné historické památky**

V místě uvažované výstavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky, výskyt archeologických nalezišť není znám. V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum (zpracování dokumentace).



## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

##### **Výstavba**

Realizace záměru bude probíhat ve stávajícím areálu, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od občanské zástavby. Rozsah stavebních prací je relativně malý. Celková doba stavby se předpokládá do 6 měsíců.

Vzhledem k umístění areálu a rozsahu výstavby lze hodnotit vliv výstavby na zdraví obyvatelstva jako nevýznamný, při respektování následujících opatření:

- ◆ dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při provádění zemních prací a další výstavbě
- ◆ dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu výstavby
- ◆ celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- ◆ dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, depónií zemin a stavebních komunikací

##### **Provoz**

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- znečištění ovzduší
- hluk
- znečištění vody a půdy
- pracovní prostředí

##### **Znečištění ovzduší**

Jak již bylo uvedeno v předcházejících částech předkládaného materiálu, výstavba skladové haly není spojena se zvýšením výroby, počtu zaměstnanců a dopravních nároků. Stávající hmotnostní toky škodlivin ze stacionárních, liniových a plošných zdrojů, vyvolané provozem firmy NEDCON se nemění. Ve vztahu k obyvatelstvu nejbližší obytné zástavby lze vliv jak z hlediska velikosti tak i významnosti hodnotit jako nulový.

##### **Hluk**

Ve skladové hale nebudou provozována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem hluku. Rovněž tak nebudou instalovány žádné zdroje hluku mimo skladovou halu. Nezvyšují se dopravní nároky, příspěvek firmy NEDCON k současné akustické situaci podél komunikací zůstává nezměněn. Ve vztahu k obyvatelstvu nejbližší obytné zástavby lze vliv jak z hlediska velikosti tak i významnosti hodnotit jako nulový.

### **Znečištění vody a půdy**

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz skladové haly nepředstavuje riziko kontaminace půd. Kontaminace půd v etapě výstavby je ošetřena doporučeními prezentovanými v dalších kapitolách předkládaného oznámení. Ovlivnění zdravotního stavu prostřednictvím znečištění vod není ve vztahu k hodnocenému záměru aktuální a tento vliv lze označit za nulový.

### **Pracovní prostředí**

Ve skladové hale nebude instalováno žádné výrobní zařízení, budou zde skladovány pouze finální výrobky – kovové regálové systémy a některé kovové polotovary. Manipulace se skladovanými polotovary a výrobky bude zajištěna elektrickými vysokozdvížnými vozíky. Ve skladové hale nebude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám ani s chemickými látkami a přípravky ve smyslu zákona 157/1998 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Provoz nové skladové haly nemá žádný vliv na stávající pracovní prostředí ve firmě NEDCON.

Zpracovatel oznámení doporučuje následující opatření.

- ♦ **v rámci zkušebního provozu haly bude aktualizován provozní řád a požární řád**

### **Sociální a ekonomické důsledky**

Uvažovaný záměr nemá pozitivní ani negativní vliv na sociální a ekonomické aspekty regionu, protože nevytváří ani nesnižuje pracovní místa.

### **Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby**

Vzhledem k odlehlosti areálu od nejbližších objektů obytné zástavby se nepředpokládá žádné negativní ovlivnění obyvatelstva.

### **Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby**

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě dokumentací hodnocených vlivů nejsou ve fázi výstavby ani provozu očekávány.

### **Narušení faktorů pohody**

Realizace hodnoceného záměru a následný provoz záměru je situován v areálu, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Lze proto konstatovat, že během výstavby ani provozu nemohou být faktory pohody významněji narušeny.

Jak je zřejmé z kapitoly B.III. „Údaje o výstupech“, a předchozího hodnocení vlivů výstavby a provozu skladové haly na zdraví obyvatelstva jsou negativní vlivy v oblasti znečištění ovzduší a hluku zcela zanedbatelné až nulové. Z těchto důvodů nepovažuje zpracovatel oznámení za nutné dokladovat imisní a akustické příspěvky provozu skladové haly, včetně vyhodnocení stávající imisní a akustické situace v území formou rozptylové a akustické studie a následným vyhodnocením zdravotních rizik ve smyslu metodického pokynu Hlavního hygienika ČR „Hodnocení zdravotních rizik“, ze dne 16.11.1999.

### **D.1.2. Vlivy na ovzduší**

S provozem nové skladové haly souvisí pouze provoz 8 plynových záříčů o celkovém výkonu 120 kW. Z hlediska kategorizace zdrojů se jedná o malý zdroj znečišťování ovzduší. Provoz těchto záříčů se předpokládá pouze krátkodobě (pouze při silných mrazech, nebo v zimním období před zahájením pracovního týdne). Převážná část tepla pro temperaci skladové haly bude dodávána ventilátory, které budou nasávat teplý vzduch v prostoru lakovacích linek (nucená výměna vzduchu). Celková předpokládaná spotřeba zemního plynu pro provoz nové skladové haly bude cca 4 000 m<sup>3</sup>/rok, což je cca 0,5 % ze stávající spotřeby zemního plynu ve firmě NEDCON. Hmotnostní toky emisí z nového zdroje jsou vyčísleny v předchozích částech oznámení a jsou jak z hlediska absolutních hodnot, tak i z hlediska příspěvků ke stávajícím emisím zcela zanedbatelné.

Stávající velké zdroje znečišťování ovzduší ( 3 lakovací linky na práškové nátěrové hmoty) a střední zdroje znečišťování ovzduší (svařovací automaty) jsou provozovány v souladu se stávajícími předpisy. Hmotnostní koncentrace škodlivin z těchto zdrojů jsou hluboko pod emisními limity, provádí se pravidelné autorizované měření emisí, je vedena provozní evidence, zdroje jsou zpoplatněny. Konkrétní hodnoty hmotnostních koncentrací škodlivin z jednotlivých zdrojů a celkové hmotnostní toky těchto škodlivin byly uvedeny v části „ Údaje o výstupech „.

Provozem skladové haly nedochází k nárůstu výroby ani počtu zaměstnanců, takže nedochází ani k nárůstu dopravních nároků a tím ani k nárůstu emisí z liniových a plošných zdrojů emisí spojených s dopravou.

Vliv provozu skladové haly na ovzduší a klima lze hodnotit jak z hlediska velikosti tak i významnosti jako zcela nevýznamný až nulový.

### **D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci**

Jak již bylo uvedeno v rámci nové haly nebudou instalovány žádné nové stacionární zdroje hluku mimo halu. Jediným zdrojem hluku v hale bude pohyb stávajících elektrických vysokozdvíhacích vozíků, které budou zajišťovat manipulaci se vstupními surovinami a hotovými výrobky. Dle údajů z projektu pro územní řízení bude index zvukové neprůzvučnosti pláště nové haly cca 30 dB(A). Vliv na akustickou situaci v území v denní době je nevýznamný až nulový.

Veškerý příjem surovin a expedice výrobků bude probíhat pouze na ranní a částečně na odpolední směně. Nakládka a vykládka nebude prováděna v noční době. V případě mimořádných příjezdů kamionů v době od 20 do 06 hodin bude kamion zaparkován na odstavné ploše pro stání kamionů a vyčká s nakládkou nebo vykládkou na ranní směnu. Provoz skladové haly nemá vliv na akustickou studii v území v noční době.

### **D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Jak je zřejmé z kapitoly „ Údaje o výstupech „ provozem skladové haly nevznikají žádné splaškové a technologické odpadní vody.

Výstavbou nové haly dochází k nárůstu zastavěných ploch o 6290 m<sup>2</sup>. Hala bude částečně realizována na stávajících zpevněných plochách, takže u zpevněných ploch dochází naopak ke snížení o cca 860 m<sup>2</sup>.

Výše uvedené změny v zastavěných a zpevněných plochách vyvolávají nárůst

nekontaminovaných srážkových vod ze střech ve výši cca 2 700 m<sup>3</sup>/rok a nárůst přívalových vod ve výši cca 65 l/s.

Způsob odvodu srážkových vod se oproti stávajícímu stavu nemění. Veškeré srážkové, splaškové a technologické odpadní vody jsou odváděny kanalizačními přípojkami do městského kanalizačního sběrače B (DN 800), který ústí na BČOV Pardubice. Srážkové vody z nové haly budou do tohoto sběrače zaústěny novou kanalizační přípojkou DN 400. Provozovatel kanalizační sítě je VaK a.s. Pardubice.

Navržený způsob odvodu srážkových vod z hodnoceného záměru byl v rámci projektu pro územní řízení projednán se správcem kanalizační sítě. Souhlasné vyjádření VaK Pardubice k tomuto napojení je uvedeno v příloze oznámení.

Provoz skladové haly nemá žádný vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod. Žádné odpadní vody nejsou odváděny do povrchových vod, v blízkosti areálu se nenachází žádná vodoteč.

Ve skladové hale nebudou skladovány a ani nebude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tyto látky jsou uskladněny ve vyhrazených prostorách stávajících hal a tyto prostory jsou zabezpečeny v souladu se stávajícími předpisy. Provoz nové zneškodňovací stanice byl zkolaudován bez závad a stanice je provozována na základě vodoprávního rozhodnutí.

S ohledem na odsouhlasený odvod srážkových vod do městské kanalizace lze vliv výstavby a provozu skladové haly na vody hodnotit jako malý a nevýznamný.

#### **D.1.5. Vlivy na půdu**

Realizací záměru dochází k záboru ZPF ve výši 6 433 m<sup>2</sup>. Jedná se o pozemky, které jsou ve vlastnictví investora a z hlediska ochrany jsou zařazeny převážně do IV třídy ochrany, malá část je ve třídě ochrany V.

Před zahájením stavebních prací bude provedena skrývka ornice. Část této ornice bude využita pro závěrečné terénní úpravy a nadbytečné množství bude využito dle dispozic příslušného orgánu státní správy.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu jsou navržena následující doporučení:

- ◆ **v rámci projektu pro stavební povolení předložit podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy**
- ◆ **projednat s příslušným orgánem státní správy hloubku skrývky ornice a zajistit její využití dle dispozic orgánu ochrany ZPF**
- ◆ **na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek**
- ◆ **všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**
- ◆ **v případě úniku ropných látek nebo jiných látek nebezpečných vodám bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a její následná likvidace bude provedena v souladu se stávajícími předpisy**

Při respektování navržených doporučení lze vliv záměru na možné znečištění půdy označit jak z hlediska velikosti tak i významnosti jako malý a málo významný.

#### **Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy**

Realizace záměru není spojena se změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy. Vliv lze označit za nulový.

#### **Změny hydrogeologických charakteristik**

Posuzovaný záměr neovlivňuje hydrogeologické charakteristiky. Záměr nepředstavuje významné navýšení zpevněných ploch ani žádné rozsáhlé zemní práce. Vliv lze označit za nulový.

#### **Vlivy na chráněné části přírody**

Lokalita výstavby objektu nenarušuje ani se nedotýká žádného chráněného území z hlediska zájmů ochrany přírody. Vliv je možno hodnotit jako nulový.

#### **Vlivy v důsledku ukládání odpadů**

Záměr není spojen s ukládáním odpadů ve smyslu zákona 185/2001 Sb. V rámci výstavby a provozu budou jednotlivé druhy odpadů pouze tříděny a shromažďovány na vyhrazených místech po dobu nezbytně nutnou.

Provozem skladové haly nedochází k rozšíření sortimentu odpadů, které ve firmě NEDCON vznikají v rámci stávajícího provozu. Rovněž tak nelze očekávat ani významné zvýšení množství produkovaných druhů odpadů.

V souvislosti s novou legislativou v oblasti odpadového hospodářství, zákon 185/2001 Sb. a související prováděcí vyhlášky, firma provádí aktualizaci stávajících norem pro nakládání s odpady.

V období výstavby bude plně zodpovědný za nakládání s odpady (třídění, shromažďování, využití nebo likvidaci) vzniklými v průběhu výstavby hlavní dodavatel stavby. Tato povinnost bude uvedena ve smlouvě o provedení prací. Hlavní dodavatel bude zodpovědný i za odpady, které budou vznikat činností jeho subdodavatelů. Investor vytvoří podmínky pro oddělené a bezpečné shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Z hlediska vlivů v důsledku ukládání odpadů lze tyto vlivy označit za akceptovatelné při respektování následujících doporučení:

- ◆ **v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive zneškodnění**
- ◆ **dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití respektive zneškodnění**

#### **D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

### **D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy**

#### **Vlivy na faunu**

Ve vztahu k výskytům zvláště chráněného genofondu živočichů je možno odhadovat vlivy na jejich populace, vzhledem k charakteru lokality, za nevýznamné a to i s ohledem na stávající využití lokality. Vliv lze označit za malý a nevýznamný.

#### **Vlivy na floru**

V rámci zpracování předloženého materiálu nebylo hodnocené území podrobeno botanickému průzkumu, protože prostor není lokalizován do míst s výskytem druhů chráněných podle vyhlášky 395/1992 Sb. a jejich výskyt lze vzhledem k charakteru lokality vyloučit. Z hlediska posuzovaného vlivu na floru není ze strany zpracovatele oznámení k záměru námitek. Vliv lze označit za malý a nevýznamný.

V doporučeních předkládaného materiálu je navrhováno respektování následujícího opatření:

- ♦ **důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území**

#### **Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les**

Záměr nevyžaduje kácení stromů rostoucích mimo les. Vzhledem k tomu, že se jedná prakticky o poslední možnou výstavbu v rámci stávajícího areálu firmy NEDCON je navrhováno respektování následujícího opatření:

- ♦ **součástí dalších stupňů projektové dokumentace bude projekt ozelenění; tento projekt bude v rozpracovanosti konzultován s odborem ochrany přírody Magistrátu města Pardubic**

#### **Vlivy na lesní porosty**

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů. Vliv lze označit za nulový.

#### **Vlivy na vodní toky a údolní nivy**

Záměr není v bezprostředním kontaktu s vodními toky. Vliv lze označit za nulový.

#### **Vlivy na jezera, rybníky a vodní plochy**

Tento vliv záměru není nutno uvažovat s ohledem na charakter posuzovaného záměru uvnitř stávajícího objektu. Vliv lze označit za nulový.

#### **Vlivy na prvky ÚSES**

Posuzovaný záměr neovlivní prvky ÚSES. Vliv lze označit za nulový.

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Posuzovaný záměr není spojen s navýšením nákladní ani osobní dopravy a neprojeví se na komunikačním systému z hlediska zhoršení imisní a akustické situace.

Realizace záměru nevyžaduje žádné nároky na rozvoj infrastruktury. Vliv na rozvoj navazující infrastruktury lze označit za nulový.

Výstavba skladové haly neznamená změnu stávajících estetických parametrů vlastního zájmového území. Výškové i architektonické řešení skladové haly je v souladu s již realizovanou výstavbou objektů ve firmě NEDCON. Vliv lze v dané lokalitě označit za nevýznamný.

Navrhovaný záměr nezasahuje do ploch rekreačního využití území, vlastní zájmové území není předmětem vázaného cestovního ruchu, v místě není zahrádkářská kolonie, sportoviště či jiné místo soustředění rekreačních a oddechových aktivit. Záměr tak lze z hlediska uvedeného vlivu považovat za nulový.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Stavba je realizována uvnitř stávajícího areálu firmy NEDCON v území, které je dle schváleného Územního plánu města Pardubic určeno pro tyto aktivity. Objekty nejbližší obytné zástavby se nachází v dostatečné vzdálenosti od areálu a nejsou a i nadále nebudou provozem firmy ovlivněny.

Krátkodobé zvýšení přepravních nároků v období provádění zemních prací a hrubé stavby neovlivní významně dopravní situaci na přilehlých komunikacích. V průběhu provozu skladové haly nedochází k navýšení dopravních nároků.

Jak je uvedeno v předchozích částech oznámení, vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou malé, nevýznamné a v řadě případů zcela nulové.

Za relativně nejvýznamnější změnu lze označit zvýšení produkce nekontaminovaných srážkových vod ze střechy skladové haly. Odvod těchto vod do městské kanalizace byl odsouhlasen provozovatelem kanalizační sítě – a.s. VaK Pardubice.

## **D.III. Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice**

Vzhledem k realizaci stavby ve městě Pardubice a k bilanci výstupů uvedené v předchozích částech oznámení lze s jistotou konstatovat, že stavba ani provoz skladové haly v žádném případě neovlivní životní prostředí na územích za státní hranicí České republiky.

## **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

### **D.IV.1. Územně plánovací opatření**

Vzhledem k souladu stavby se schváleným Územním plánem města Pardubice nejsou územně plánovací opatření navrhována.

### **D.IV.2. Technická opatření**

- ◆ v rámci projektu pro stavební povolení předložit podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy
- ◆ projednat s příslušným orgánem státní správy hloubku skrývky ornice a zajistit její využití dle dispozic orgánu ochrany ZPF
- ◆ v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive zneškodnění

### **D.IV.3. Ostatní opatření**

- ◆ dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při provádění zemních prací a další výstavbě
- ◆ dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu výstavby
- ◆ dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, depónií zemin a stavebních komunikací
- ◆ celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- ◆ na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek
- ◆ všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- ◆ v případě úniku ropných látek nebo jiných látek nebezpečných vodám bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a její následná likvidace bude provedena v souladu se stávajícími předpisy
- ◆ dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití respektive zneškodnění
- ◆ důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území
- ◆ v rámci zkušebního provozu haly bude aktualizován provozní řád a požární řád

### **D.IV.4. Kompenzační opatření**

- ◆ součástí dalších stupňů projektové dokumentace bude projekt ozelenění; tento projekt bude v rozpracovanosti konzultován s odborem ochrany přírody Magistrátu města Pardubic



## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

V rámci zpracování tohoto oznámení nelze specifikovat významné nedostatky ve znalostech nebo neurčitostech. Tato skutečnost je dána i tím, že předmětem posuzování je pouze přístavba skladové haly, ve které nebude instalováno žádné výrobní zařízení. Rovněž tak nedojde ke zvýšení výroby na stávajícím zařízení, nezvyšuje se počet zaměstnanců firmy a rovněž tak se nezmění dopravní nároky spojené s provozem firmy NEDCON.

Pro vlastní výstavbu skladové haly budou použity klasické stavební technologie a prvky, které jsou obvyklé pro výstavbu obdobných objektů.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předkládané oznámení není zpracována ve variantách, hodnocena je varianta předložená oznamovatelem. Přístavba skladové haly ke stávajícím objektům v areálu řeší potřebu oznamovatele na zvětšení skladovacích prostorů a její umístění v jiných lokalitách, je vzhledem k nutné návaznosti haly na stávající výrobní části, zcela bezpředmětné.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

- celková situace objektu – výsek z mapy 1 : 10 000
- situace, výkres číslo NU-801
- vnitřní členění plochy hal, výkres číslo NU-807
- půdorys 1.N.P., výkres číslo NU-802
- pohledy, výkres číslo NU-806
- Vyjádření a.s. VaK Pardubice z 05.03.2002 k odvodu srážkových vod do veřejné kanalizace

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Areál firmy NEDCON se nachází cca 2 km jihovýchodním směrem od Pardubic v obci Černá za Bory. Areál je přístupný ze silnice třetí třídy Černá za Bory – Drozdice (Holandská ulice). Je situován do území, které je dle schváleného Územního plánu města Pardubice vedeno jako zóna pro lehkou průmyslovou výrobu a výrobní služby.

Výrobním programem firmy NEDCON je výroba regálových systémů. Firma v současné době vyrábí 4 základní druhy regálových systémů. Každý typ je dále vyráběn v cca 10 různých druzích, které se odlišují délkou, výškou, hloubkou, nosností a některými dalšími detaily základního modulu. Pro sestavu těchto modulů se ve firmě vyrábí cca 50 základních dílů a některé specifické další díly firma dováží v rámci smluvních dodávek.

Výstavba skladové haly bezprostředně navazuje na stávající objekty firmy NEDCON. Realizací záměru se rozšíří skladovací kapacita mezioperačních skladů a zejména pak hotových výrobků firmy, což umožní daleko pružněji a v kratších termínech reagovat na poptávky malých a středních odběratelů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přístavbu haly ke stávajícím objektům ve stávajícím areálu, není variantní řešení navrženo.

Zastavěná plocha nové haly bude 6290 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 40 885 m<sup>3</sup>. Dispozičně přístavba vyplní stávající volnou plochu na jižní straně mezi stávajícím objektem a potrubím horkovodu vedoucím podél silnice III třídy Černá za Bory – Drozdice. Základní půdorysné rozměry čtyřlodní haly jsou cca 79 x 60 metrů. Rozměry prodloužené páté lodě, navazující jižním směrem jsou 19 x 80 metrů. Využitelná výška haly je cca 5 metrů, maximální výška ve světlíku je cca 7,5 metrů, což jsou shodné rozměry jako u stávajících hal.

Větrání skladu bude přirozené. Osvětlení skladu bude smíšené – světlíky, okna a umělé osvětlení. Pro vytápění objektu se předpokládá zejména využití tepla ze stávající výrobní haly (nucená ventilace). Pro období silných mrazů bude v hale instalováno 8 plynových zářičů na zemní plyn. Do haly bude prodloužen požární vodovod.

Realizace nové pětিলodní haly, kromě zvýšených skladovacích prostorů, umožní i operativnější provádění vykládky základních surovin a nakládky výrobků. Veškerá tato činnost bude soustředěna na východní část páté lodě (2 stání) a západní část čtvrté a páté lodě (4 stání). Tím se zvýší stávající počet prostorů pro nakládku a vykládku ze 4 na 6.

V rámci stavby bude vybudováno nové parkoviště pro osobní vozidla v prostoru mezi silnicí Černá za Bory – Drozdice a stávajícím potrubím horkovodu na jižní straně areálu. Na parkovišti bude cca 20 stání. Povrch parkoviště bude ze zámkové dlažby.

Další zpevněná plocha se živičným povrchem umožní příjezd nákladních vozidel ze silnice III třídy k páté lodi skladové haly z východní strany. Tato plocha bude využívána rovněž jako odstavné parkoviště pro čekající kamiony.

Výstavba skladové haly bude realizována na pozemcích investora, které jsou v katastru nemovitostí zčásti vedeny jako ostatní plocha a zbývající část tvoří dva pozemky evidované v zemědělském půdním fondu (6 433 m<sup>2</sup>).

Krátkodobé zvýšení přepravních nároků v období provádění zemních prací a hrubé stavby neovlivní významně dopravní situaci na přilehlých komunikacích. Předpokládá se provoz cca 12 nákladních aut denně.

Výstavbou skladové haly nedochází ke zvýšení pracovníků firmy, nezvyšuje se stávající kapacita výroby, takže se ani nezvyšují dopravní nároky na dovoz surovin a expedici výrobků.

Hala bude vytápěna především odpadním teplem ze stávajících hal, v období silných mrazů plynovými zářiči. Předpokládané zvýšení spotřeby zemního plynu se očekává ve výši cca 4 000 m<sup>3</sup>/rok, což je spotřeba odpovídající rodinnému domku.

Prakticky jedinou významnější změnou oproti stávajícímu stavu bude zvýšení objem srážkových vod, které bude vyvoláno odvodem nekontaminovaných srážkových vod ze střechy haly. V roční bilanci se jedná o cca 2 700 m<sup>3</sup> srážkových

vod. Tyto vody budou odváděny stejným způsobem jako současné odpadní vody z areálu – tj. napojením na městský kanalizační sběrač. Zvýšený odvod srážkových vod byl projednán s provozovatelem kanalizační sítě – a.s. VaK Pardubice a kladné vyjádření je uvedeno v příloze oznámení.

V průběhu provozu skladové haly nedochází k navýšení dopravních nároků.

Jak je uvedeno v předchozích částech oznámení, vlivy výstavby a provozu skladové haly na jednotlivé složky životního prostředí jsou malé, nevýznamné a v řadě případů zcela nulové. Bližší hodnocení stávajícího stavu a případných příspěvků nové skladové haly je provedeno v jednotlivých kapitolách oznámení.

Objekty nejbližší obytné zástavby se nachází v dostatečné vzdálenosti od areálu a nejsou a i nadále nebudou provozem firmy ovlivněny.

## **H. PŘÍLOHA**

Kopie vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je přiložena na následující straně.

**Datum zpracování oznámení:** leden – březen 2002

**Jméno, příjmení bydliště a telefon zpracovatele oznámení:**

Ing. Zdeněk Obršál, Tuněchody 114, 537 01 CHRUDIM 1

Telefony: 0455-632568, 0603-256471

**Podpis zpracovatele oznámení:**