

G-Consult, spol. s r.o.



PARDUBICE

Shromaždiště a přepracování kovového odpadu

OZNÁMENÍ

*podle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v rozsahu přílohy č. 3*

Číslo zakázky	2006 0038
Katastrální území	Drozdice
Kraj	Pardubický
Objednatel	Petr Lamich - LAMA

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ - autorizovaná osoba Ing. Michal DAMEK
Statutární zástupce organizace	Ing. Michal KOFROŇ
Datum zpracování	červen 2006

Výtisk č.

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I. Obchodní firma.....	4
A.II. IČ	4
A.III. Sídlo	4
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	4
B.I.2. Rozsah záměru.....	5
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	8
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	8
B.II. Údaje o vstupech	9
B.II.1. Půda.....	9
B.II.2. Voda.....	9
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	9
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.III. Údaje o výstupech	11
B.III.1. Ovzduší.....	11
B.III.2. Odpadní vody	15
B.III.3. Odpady.....	15
B.III.4. Hluk.....	16
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES).....	17
C.I.2. Významné krajinné prvky (VKP)	19
C.I.3. Krajinný ráz	19
C.I.4. Zvláště chráněná území	19
C.I.5. NATURA 2000.....	20
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	20
C.II.1. Ovzduší.....	20
C.II.2. Povrchová a podzemní voda.....	21
C.II.3. Půda.....	22
C.II.4. Geofaktory	23
C.II.5. Přírodní zdroje	24
C.II.6. Fauna a flóra	24
C.II.7. Obyvatelstvo	24
C.II.8. Hmotný majetek.....	24
C.II.9. Kulturní památky	24
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	25
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	25



D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	26
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	26
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	27
D.I.5.	Vlivy na půdu	27
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	28
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	28
D.I.8.	Vlivy na krajinu	28
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	29
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	29
D.III.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	30
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	30
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	30
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	31
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR	31
F.I.	Přehled podkladů	31
F.II.	Závěr	32
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	33
ČÁST H.	PŘÍLOHA	34

PŘÍLOHY

1. Situace širších vztahů, M 1:50 000
2. Situace zájmového území s vyznačením bodů měření hluku
3. Výřez z Územního plánu města Pardubic
4. Katastrální mapa, M 1 : 1 000
5. Protokol o měření hluku
6. Fotografická dokumentace
7. Doklady
 - Stavební povolení ze dne 29.3.2004 č.j. OSS.318/04/Ku
 - Kolaudační rozhodnutí ze dne 27.5.2005 č.j. OSS.520/04/Ku
 - Souhlas k provozování zařízení ze dne 27.4.2004 zn. OŽPZ/5634/04/KM
 - Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
 - Rozhodnutí o souhlasu k nakládání s nebezpečným odpadem
 - Hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2005
 - Provozní řád zařízení ke sběru a výkupu kovového odpadu

SEZNAM ZKRATEK

NA	nákladní automobil
PM10	prachové částice 10 µm
PP	přírodní památka
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

Petr Lamich - LAMA

A.II. IČ

18988512

A.III. SÍDLO

Sadová 113/100, Opava, PSČ 746 01

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Petr Lamich
Adresa: Sadová 113/100, 746 01 Opava
Tel.: 553 621 292

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Shromaždiště a přepracování kovového odpadu

Zařazení podle přílohy č. 1

Předkládané oznámení bylo zpracováno na základě evidence nakládání s odpady za rok 2005, kterým bylo doloženo překročení prahové hodnoty kapacity 1000 t/rok a naplnění znění bodu 10.1. kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), přílohy zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon) - Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1000 až 30 000 t/rok, nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1000 t/rok.

V průběhu zpracování oznámení došlo k novelizaci zákona, ve kterém byl bod 10.1 přeformulován na „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.“

Příslušným úřadem je Krajský úřad - Pardubický kraj.



B.I.2. Rozsah záměru

Jedná se o zařízení ke sběru, výkupu a úpravě kovových odpadů situované do průmyslové zóny na jihovýchodním okraji Pardubic. Zájmová lokalita byla v minulosti průmyslově využívána - jedná se o areál bývalé TMS (Továrny mlýnských strojů).

Zařízení je v současné době již provozováno - kolaudační rozhodnutí č.j. OSS.520/04/Ku vydal příslušný stavební úřad dne 27.5.2004 (viz přílohu 7).

Provoz včetně skladování odpadů zaujímá plochu cca 5 775 m² (z toho 5 620 m² - výrobní plocha, 90 m² - zastřešená plocha, 30 m² - kanceláře, 20 m² - sociální zařízení, 15 m² - parkoviště aut) a obsahuje strojní vybavení pro úpravu železného šrotu (nůžky, pálicí zařízení). V r. 2005 zde bylo zpracováno 17 048 tun šrotu. Okamžitá kapacita areálu je cca 1 200 t odpadu, roční kapacita je závislá na množství dodaného odpadu od externích dodavatelů.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Pardubický
 Obec: Pardubice, městský obvod Pardubice IV
 Katastrální území: Drozdice
 Pozemky: parc.č. 99/21 a 99/26

Zařízení je umístěno na jihovýchodním okraji areálu firmy Valenter, s.r.o. („Průmyslový park Pardubice - Černá za Bory“) směrem k obecní části Drozdice (viz přílohu 1 a 2). Provozovatel zařízení má s majitelem areálu uzavřenu nájemní smlouvu na užívání nemovitostí, které slouží pro provoz zařízení.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o provozované zařízení sloužící pro sběr, výkup, shromažďování, třídění a úpravu kovového odpadu. Uložení odpadu je vždy dočasné, neboť po nashromáždění určitého množství vhodného pro přepravu je přepracovaný odpad expedován do hutí k přetavení. V zařízení se zpracovává pouze odpad kategorie ostatní. Pokud se v převzatém odpadu výjimečně vyskytne nebezpečný odpad, je uložen v kontejneru a předán oprávněné firmě k odstranění.

Tabulka č. 1. - Přehled vykupovaných a upravovaných kovových odpadů

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O

Vzhledem k umístění zařízení do průmyslové zóny dochází ke kumulaci vlivů posuzovaného provozu s aktivitami ostatních firem - demoliční práce, provoz skladů a dílen apod.



Jedná se zejména o vliv hluku a emisí do ovzduší, a to jak z vlastních provozů, tak ze související nákladní dopravy. Lze předpokládat, že i pro některý z dalších připravovaných záměrů v areálu firmy Valenter bude předloženo oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí. Provoz celé průmyslové zóny jako celku předmětem posuzování vlivů prozatím nebyl.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zařízení představuje stávající stavbu situovanou do průmyslového parku Pardubice - areálu firmy Valenter, s.r.o. Tato průmyslová zóna umístěná na okraji krajského města Pardubice a dále dobré dopravní napojení na další regiony rozhodlo o umístění předmětného zařízení. Vzhledem k tomu, že lokalita byla již v minulosti průmyslově využívána - jedná se o areál bývalé TMS (Továrny mlýnských strojů), probíhají zde v souvislosti s rekonstrukcí objektů demoliční a stavební práce značného rozsahu. Během těchto prací vzniká mimo jiné kovový odpad, který je v posuzovaném zařízení shromažďován, přepracován a následně distribuován k dalšímu využití.

V závislosti na vybudovaném zázemí provozu a obchodních kontaktech oznamovatele se do zařízení začal přivážet i kovový odpad z širšího okolí a zpracovávané množství odpadů tak bylo postupně navýšeno.

Varianty záměru nebyly oznamovatelem předloženy a nebyly předmětem posuzování - jedná se o stávající provoz, na který byla vydána požadovaná povolení a souhlas k nakládání s odpady.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Technické vybavení

Místo pro sběr, výkup, třídění, soustřeďování a úpravu kovových odpadů se nachází v areálu „Průmyslový par Pardubice - Černá za Bory“. Jedná se o zpevněnou plochu (maka-dam prolitý asfaltem) sousedící bezprostředně s železniční vlečkou. Plocha je přístupná po vnitřní areálové komunikaci ze dvou stran. Plocha byla v minulosti využívána pro expedici strojírenských výrobků.

Součástí zařízení je nájezdová digitální váha ovládaná z přilehlé mobilní buňky. Ve vzdálenosti 15 m od nájezdové váhy je umístěn stojan s hasícím přístrojem. Při okraji zpevněné plochy jsou postaveny nádoby pro případné nebezpečné odpady, jako např. akumulátory, sorbenty, plechovky od barev. Zbývající plocha slouží ke skladování, přepracování (třídění, úprava řezáním plamenem, stříháním, lisováním) a nakládce kovového odpadu.

Vybavení areálu zahrnuje:

- 3 mobilní buňky UNIMO o rozměrech 2,5 x 6 m, napojené na stávající rozvod elektro kabelem NN délky 6 m. Jedna buňka slouží jako kancelář vedoucího provozovny, druhá pro obsluhu váhy a třetí jako přístřešek pro pracovníky.
- nájezdovou digitální váhu, typ EA 1829, délka 23 m, elektronicky propojenou s buňkou vážného
- plastové kontejnery na nebezpečný odpad
- ocelový kontejner velikosti 2,5 x 6 m



- přístřešek pro skladování tlakových lahví (15 ks pro kyslík + 2 ks pro propan)

V prostoru pronajatém firmě Petr Lamich - LAMA se nachází také jeřáb (viz foto v příloze 6), který však není pro nakládání s odpadem nijak využíván a v nejbližší době bude provedena jeho demontáž.

K manipulaci s kovovým odpadem je využíváno následující strojní vybavení (viz foto v příloze 6):

- 3x nákladní automobil s hydraulickou rukou a s vlekem - slouží pro dovoz odpadu do provozovny. Stáří vozidel je 2, 4 a 7 let, nosnost cca 6,5 t/auto. Nákladní automobily parkují v areálu.
- 3x kolový nakladač (drapák), z toho 1x Warinsky, 2x Fuchs
- elektrické hydraulické nůžky KAJMAN 600
- hydraulické nůžky Bonfilioli SQUALO 950
- 2x ruční pálicí pistole
- dle potřeby jsou zapůjčovány pojízdné nůžky na dělení speciálních kusů odpadů (např. z pevnostní ocele aj.) Fuchs 340 + hydraulické nůžky magnum.

Hygienické zařízení pro pracovníky se nachází na okraji areálu v samostatné budově na pozemku parc.č. 102.

Technologie třídění a úpravy kovového odpadu

V zařízení je zpracováván kovový odpad vznikající při demontážích provozů bývalé TMS a dalších průmyslových objektů, ve strojírenských a jiných průmyslových provozech, ve službách a u obyvatelstva. Dovoz odpadů se provádí převážně po železnici a vlastními nákladními vozidly provozovatele. Odvoz upravených odpadů probíhá buď po železnici nebo kamionovou dopravou (dodavatelsky).

Technologické postupy používané v zařízení:

- ◆ příjem kovového odpadu - vážení;
- ◆ vytřídění podle druhů dle ČSN 42 0030 (Ocelový a litinový odpad);
- ◆ rozměrová úprava kovového odpadu řezáním plynem (pálení) - ruční řezání plamenem je prováděno pomocí směsi kyslík + propan;
- ◆ rozměrová úprava stříháním a paketováním;
- ◆ expedice roztríděného a upraveného kovového odpadu.

Obsluha zařízení zajišťuje a kontroluje nakládání, vykládání a uložení odpadu na určená místa. Zajišťuje zejména řádné rozmístění jednotlivých druhů odpadů a provádí manipulaci s odpadem dle schváleného Provozního řádu (viz přílohu 7). Obsluha rovněž provádí pravidelné kontroly a výsledky zapisuje do provozního deníku.

Při převímce obsluha zkontroluje druh vykupovaného odpadu, jeho čistotu (nepřijímá se nebezpečný odpad a odpad obsahující nežádoucí nekovové příměsi), odpad zváží na nájezdové váze a vydá převímací list s vyznačením druhu odpadu, množství, výkupní cenou, totožností původce nebo vlastníka odpadu.



V případě, že obsluha zařízení zjistí při vizuální kontrole přejímaného odpadu, že zjevně nevyhovuje podmínkám pro přijetí odpadu, nebo že deklarovaný kovový odpad se ve skutečnosti neshoduje s dodaným odpadem, odmítne tento odpad přijmout a informuje vedoucího provozovny.

Po nashromáždění jednotlivých druhů odpadů v množství vhodném pro přepravu je odpad naložen do železničního vagónu nebo na kryté kamiony a odvážen k druhotnému využití - do hutí (v ČR i v cizině). Vagóny jsou proti úletům lehčích součástí odpadů opatřeny sítí.

Veškeré nakládání s odpadem se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcími vyhláškami.

Organizační zajištění provozu

Provozní doba je pravidelná, v pracovní dny od 7:00 do 16:00. Ve výjimečných případech odvozových či příjezdových kampaní je pracovní doba jednorázově prodloužena, avšak tak, aby v žádném případě nezasahovala do nočních hodin (22:00 - 6:00).

Provoz zařízení zajišťuje 10 pracovníků, z toho

- 3 řidiči,
- 2 technickohospodářští pracovníci,
- 5 dělníků - obsluha nakladačů, ruční pálení materiálu apod.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Jedná se o stávající zařízení, jehož provoz byl zahájen v květnu 2004.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

statutární město Pardubice
Pardubický kraj

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Vzhledem k tomu, že se jedná o již provozované zařízení, byla navazující rozhodnutí již vydána. Jedná se o:

- ◆ Stavební povolení ze dne 29.3.2004 č.j. OSS.318/04/Ku vydané stavebním úřadem Magistrátu města Pardubic
- ◆ Souhlas k provozování zařízení ze dne 27.4.2004 zn. OŽPZ/5634/04/KM vydaný odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje
- ◆ Kolaudační rozhodnutí ze dne 27.5.2004 č.j. OSS.520/04/Ku vydané stavebním úřadem Magistrátu města Pardubic

Výše uvedená rozhodnutí jsou součástí přílohy 7 oznámení o posuzování vlivů.



B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Jak již bylo zmíněno výše, je předmětem posuzování stávající zařízení umístěné na okraji Průmyslového parku Pardubice, v minulosti využívaného jako areál TMS (Továrna mlýnských strojů). Pozemky parc. č. 99/21 a 99/26 v k.ú. Drozdice, na kterých je zařízení provozováno, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha.

Plocha pozemků je tvořena šterkovým návozem kamenné drtě, který je zpevněn prolitím asfaltem. Celá pracovní plocha je vyspádována do jejího středu, kudy vede areálová kanalizace.

B.II.2. Voda

Při vlastním nakládání s odpadem se voda nepoužívá. Voda slouží pouze pro hygienické potřeby zaměstnanců. Objekt sociálního zázemí pracovníků je umístěn v samostatném objektu na pozemku parc.č. 102, ve vzdálenosti cca 100 m od pracovní plochy. Provozovatelem objektu je jeho majitel - společnost Valenter, s.r.o., od které je část objektu za úplatu pronajímána. Voda pro pitné účely pracovníků je zajištěna výhradně formou balené vody.

V případech zvýšené prašnosti (např. v letních měsících) se zkrápí povrch pracovní plochy.

Zásobování pitnou vodou je řešeno z městského vodovodu. Množství spotřebované vody bylo odečteno z faktur za rok 2005. Jedná se celkem o 12,0 m³ vody za rok.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Napojení Unimo buněk a strojního vybavení pracoviště je zajištěno samostatnou přípojkou elektrického vedení. Elektrická energie je v provozu používána pro:

- ◆ nůžky na stříhání odpadů
- ◆ váhu
- ◆ motory
- ◆ svářečky
- ◆ osvětlení venkovní i vnitřní
- ◆ tepelné spotřebiče - vytápění buněk (elektrické přímotopy), ostatní spotřebiče (PC, lednice, rychlovarná konvice aj.)

Celková spotřeba elektrické energie v roce 2005 činila 11 246,4 kWh.

Teplo

Vytápění Unimo buněk je zajištěno elektrickými přímotopy. Celková spotřeba tepla pro vytápění objektů je 28,8 GJ za rok.



Suroviny

Hlavní suroviny a materiály potřebných pro provoz zařízení:

- ◆ kyslík (spotřeba 253 ks lahví/rok)
- ◆ propan (spotřeba 17 ks lahví/rok)
- ◆ pohonné hmoty
- ◆ oleje a maziva
- ◆ vázací pásy, ochranná síta
- ◆ sorbenty - pouze v případě havárií

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační síť areálu a širší vztahy

Příjezd a odjezd do areálu Průmyslového parku je zajištěn několika vstupy. Pro hodnocené zařízení je využívána příjezdová vrátnice z ulice Holandské (komunikace Černá za Bory - Drozdice). Areál má vlastní obslužné komunikace, parkovací plochy a komunikace pro pěší, včetně dopravního značení. Povrch komunikací je různý, pro obsluhu předmětného zařízení je využívána živičná komunikace splňující parametry odpovídající zvýšenému provozu těžkých vozidel.

Z ulice Holandské doprava dále směřuje na ulici Dělnickou a Průmyslovou (II/355), odkud se hlavní trasy příjezdů a odjezdů automobilů rozdělují na směr Pardubičky (západ) a Černá za Bory (východ) - viz přílohu 2.

Pozn.: Ve výhledovém stavu dopravního řešení regionu je plánován jihovýchodní obchvat Pardubic (silnice I/2). Navržená silnice I/2 svede tranzitní dopravu mimo zastavěné části Pardubic, Dražkovice, Pardubičky a Nemošice. Přístup do území a zajištění obslužnosti území bude řešeno průsečnými křižovatkami Dražkovice, Pardubičky a Nemošice a stykovou křižovatkou s místní komunikací. Přístup na okolní pozemky bude zajištěn ze souvisejících silnic II. a III. třídy. Dopravní obslužnost území bude zajištěna souvisejícími silnicemi III. třídy a místními komunikacemi. Přímo napojené silnice na silnici I/2 budou:

- ◆ II/324 Pardubice - Dražkovice
- ◆ III/34026 Pardubice - Nemošice
- ◆ III/340 28 Pardubice - Nemošice
- ◆ II/322 Pardubice - Černá za Bory

Stávající zatížení ulice Průmyslové a navazujících komunikací uvádí následující schematická mapa Ředitelství silnic a dálnic. Ulice Průmyslová je označena jako sčítací úsek 5-3272 a celková průjezdnost zde v r. 2005 činila 5 961 vozidel za 24 hodin, z toho 1 013 vozidel nákladních (těžká doprava).

Stávající doprava vyvolaná provozem posuzovaného zařízení

Doprava kovového odpadu je prováděna:

- ◆ vlastní nákladní autodopravou;
- ◆ individuálním dovozem z průmyslových podniků, družstev aj.;



- ◆ individuálním dovozem od občanů, jejich dopravními prostředky;
- ◆ přepravními prostředky smluvních nebo jiných oprávněných osob;
- ◆ železniční dopravou.

Odvoz upraveného kovového odpadu je prováděn po železnici ve vozech typu:

- ◆ Es - vysokostěnný, otevřený, dvounápravový; dle druhu odpadu je vytěžován v rozmezí 15 - 25 t odpadu na jeden vůz;
- ◆ Eas - stejný typ vozu jako Es, ale čtyřnápravový; dle druhu odpadu je vytěžován v rozmezí 30 - 50 t odpadu na jeden vůz.

Železniční vlečku využívají kromě firmy Petr Lamich - LAMA i některé další organizace sídlící v areálu.

Ve stále větší míře jsou pro odvoz odpadu využívány kamiony. Nákladní automobilová doprava tvoří odhadem 4/5 celkové dopravy odpadů.

Intenzita dopravy

- ◆ Železniční doprava
 - Průměrně je vypraveno 9 vagónů za týden, lokomotiva přijíždí 1x denně.
 - V roce 2005 bylo vypraveno celkem 560 vagónů se šrotem, přičemž v době maximálního provozu bylo vypraveno 50 vagónů za 10 dnů.
- ◆ Automobilová doprava
 - Dovoz odpadů - 6 těžkých nákladních automobilů za den.
 - Odvoz upravených odpadů probíhá kampaňovitě - vždy dle aktuálních výkupních cen v odběratelských firmách. Celkový počet automobilů pro odvoz odpadů je o něco menší než pro dovoz, neboť pro odvoz je ve větší míře využívána železnice. Kampaňovitý odvoz upraveného odpadu umožňuje skladovací kapacita areálu. Maximální intenzita dopravy při odvozu odpadů v roce 2005 byla 10 kamionů/den.
 - Malé množství kovových odpadů je dováženo individuálně občany. Z hlediska objemu takto dovezených odpadů v poměru k ostatním odpadům přijímaným do provozovny se jedná o zanedbatelné množství.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Technologické zdroje

V areálu jsou při zpracování materiálů používána vesměs zařízení bez vlivu na kvalitu ovzduší, jako jsou hydraulické nůžky, lisy, apod. Výjimkou je řezání nadrozměrných kusů pomocí dvou souprav pro kyslíkové řezání, kde je jako topný plyn využíván propan. Řezání je prováděno na volné venkovní ploše bez možnosti stanovení kvality a kvantity produktů hoření. S ohledem na roční spotřebu propanu lze předpokládat minimální vliv na kvalitu ovzduší.



Emise do ovzduší související s dopravou odpadů

Kvantifikace emisí do ovzduší byla provedena na základě údajů o denní intenzitě vozidel pro dovoz a odvoz zpracovávaných kovových odpadů. Předpokládá se celkem 6 těžkých nákladních vozidel pro dovoz a 5 těžkých nákladních vozidel pro odvoz odpadů. Celkem tedy 11 vozidel, tj. 22 průjezdů po areálových komunikacích za den. Do výpočtu množství emisí byly zahrnuty všechny komunikace, po kterých vozidla projedou mezi vrátnicí z ulice Holandské (komunikace Černá za Bory - Drozdice) a místem vyložení (naložení) nákladu v areálu oznamovatele.

Pro manipulaci s materiálem na volné ploše oznamovatele jsou využívány kolové nakladače. Pro stanovení emisí z těchto zdrojů byla odhadnuta jejich celková ujetá vzdálenost 6 km/den.

Pro stanovení sekundárních emisí tuhých látek frakce PM10 je důležitým faktorem kvalita povrchu komunikace. Obslužné komunikace v průmyslovém areálu mají zpevněný povrch. Uvnitř areálu oznamovatele ale může docházet i k pohybu vozidel mimo zpevněné komunikace. Při výpočtu emisí z dopravy uvnitř areálu oznamovatele se, s ohledem na bezpečnost výpočtu, proto předpokládá, že nákladní vozidla se budou pohybovat pouze po zpevněné vozovce, stroje pro manipulaci s materiálem (nakladače apod.) se budou pohybovat i mimo zpevněné plochy areálu (výpočet tedy byl proveden na straně bezpečnosti, neboť většina ploch v areálu je zpevněných).

Rychlost vozidel se předpokládá 20 km/h pro automobily pohybující se po rovných úsecích komunikací a 5 km/h pro všechna vozidla v areálu oznamovatele.

Obrázek 1 - Komunikace zahrnuté do výpočtu emisí



Pro výpočet primárních emisí plyných a tuhých látek z liniových zdrojů byly použity emisní faktory dle metodického doporučení Ministerstva životního prostředí (program MEFA02). Výpočet byl proveden pro rok 2006 za použití emisních faktorů pro průměrné stáří vozidel odpovídající emisní úrovni Euro3, tzn. pro nákladní vozidla vyrobená po roce 2000.

Program **MEFA v. 02** byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP ČR VaV/740/3/00 autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice. Při konstrukci modelu byla zvolena cesta použití již získaných a ověřených emisních dat vozidel z řady testů v zemích EU. Jako výchozí podklad byla využita databáze *HBEFA - „Handbook Emission Factors for Road Transport“*, která představuje oficiální datový podklad pro výpočet emisí z dopravy ve Spolkové republice Německo a ve Švýcarsku. Získané údaje byly dále doplněny s využitím dalších zahraničních metodik (CORINAIR, COPERT) a zejména výsledků emisních testů charakteristických zástupců vozového parku ČR. Program sice nemůže postihnout emisní charakteristiky jednotlivých vozidel v plné šíři (jedná se zejména o nákladní vozidla, kde je produkce emisí do značné míry ovlivněna celkovou hmotností vozidla), poskytuje však typické průměrné hodnoty odpovídající vozovému parku v České republice a středoevropském regionu. Rovněž v případě organických látek, které nejsou v emisích standardně sledovány, bylo velmi obtížné získat potřebné podklady pro vypracování matematických závislostí modelujících výsledné hodnoty emisních faktorů v závislosti na jízdním režimu, kategorii motorového vozidla a druhu použitého paliva. Na některé z prezentovaných emisních faktorů pro organické sloučeniny (např. benzo(a)pyren, styren, 1,3-butadien) je proto nutné nahlížet jako na kvalifikované odhady.

Emisní faktory charakterizují produkci emisí škodlivin pro všechny základní kategorie silničních motorových vozidel různých emisních úrovní (bez katalyzátoru, s katalyzátory) v závislosti na inženýrsko-dopravních informacích (rychlost jízdy, sklon vozovky) i použité pohonné hmotě (benzín, motorová nafta, LPG, zemní plyn).

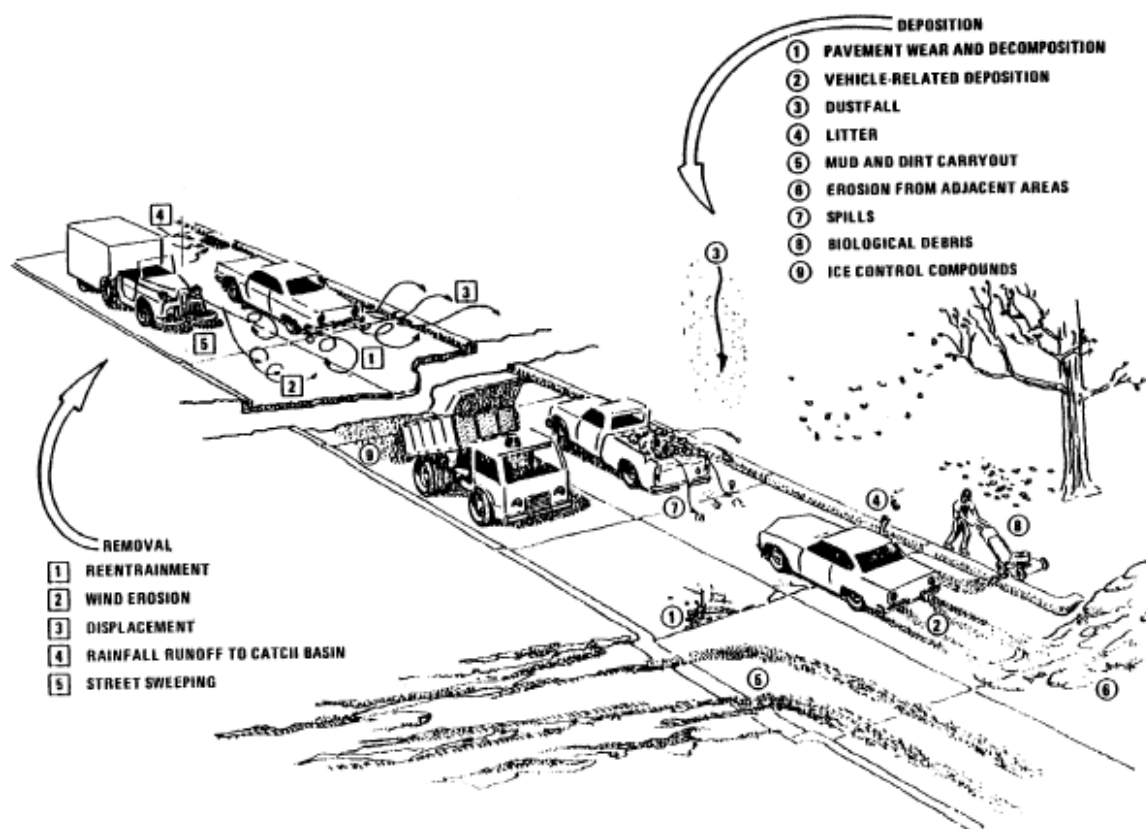
Emise tuhých látek dle programu MEFA zahrnují pouze primární emise tuhých látek ze spalování paliv. Pro zpřesnění vlivu záměru na kvalitu ovzduší byla rovněž stanovena tzv. sekundární prašnost (resuspenze tuhých látek). Sekundární prašnost je závislá na celé řadě činitelů, ze kterých jsou nejvýznamnějšími kvalita povrchu vozovky, hmotnost vozidel pohybujících se po vozovce a průměrný počet vozidel, které projedou vozovkou za jeden den. Dále do výpočtu vstupují meteorologické údaje (počet dnů se srážkami, apod.).

Pro stanovení sekundární prašnosti se vycházelo z hodnot a rovnic doporučených americkou vládní agenturou pro ochranu životního prostředí (U.S. E.P.A.). Metodika uvádí emisní faktory a koeficienty nutné pro matematické modelování sekundární prašnosti. Dle této metodiky jsou emisní faktory rozděleny samostatně pro zpevněné vozovky (Paved roads) a vozovky s nezpevněným povrchem (Unpaved roads). Rozdělení kvality vozovek v posuzovaném záměru je patrné z předchozího obrázku.

Následující obrázek zobrazuje depozici a resuspenzi suspendovaných částic.

Obrázek 2. - Depozice a resuspenze suspendovaných částic





Na závěr byly hodnoty emisí PM10 vznikající primárním i sekundárním způsobem sečteny a uvedeny jako součtové. Sekundární prašnost se přitom ukázala jako dominantní pro emise PM10 způsobené provozem vozidel po komunikacích.

Tabulka č. 2. - Odhad maximálních denních emisí (g/den) ze související dopravy

Komunikace	PM10	NO _x	CO	VOC	BaP
Severní cesta	150,78	29,70	54,97	21,83	1,67
Západní cesta	122,89	24,21	44,80	17,79	1,36
Areál LAMA	112,24	70,49	127,82	57,29	0,98
Nakladače	1 368,76	68,66	124,50	55,81	0,95
Celkem za den	1 754,67	193,06	352,11	152,72	4,97

Legenda:

- Severní cesta Zpevněná komunikace mezi vrátnicí a severozápadním rohem sousedního objektu – viz Obrázek 1
- Západní cesta Zpevněná komunikace mezi severozápadním rohem sousedního objektu a areálem firmy Petr Lamich LAMA – viz Obrázek 1
- Areál LAMA Zpevněné komunikace v areálu firmy Petr Lamich LAMA – pohyb nákladních vozidel
- Nakladače Nezpevněné komunikace v areálu firmy Petr Lamich LAMA – pohyb nakladačů a obslužné techniky

Předchozí tabulka popisuje předpokládané maximální denní emise odpovídající výše uvedené organizaci dopravy. Z tabulky je zřejmá zejména vysoká hodnota emisí PM10. Jak



již bylo zmiňováno dříve, emise PM10 jsou tvořeny dvěma způsoby, přičemž tzv. sekundární emise z nebezpečného povrchu v tomto případě jasně dominují a tvoří 97 % z celkového množství emisí PM10. Výpočet vychází z výše popsané metodiky za použití empiricky odvozených koeficientů pro komunikace v areálu závodů na výrobu železa a oceli (Iron and steel production).

Pro výpočet ročních emisí se předpokládá provoz 250 dnů v roce. Jelikož k resuspenzi prachu z povrchu vozovky (sekundárním emisím) dochází pouze při suchém povrchu vozovky, byly pro výpočet celkových ročních emisí proto eliminovány dny s výskytem srážek a sněhové pokrývky.

Tabulka č. 3. - Odhad celkových ročních emisí (kg/rok) ze související dopravy

Komunikace	PM10	NOx	CO	VOC	BaP
Celkem za rok	272,87	48,27	88,03	38,18	1,24

BaP - benzo/a/pyren

B.III.2. Odpadní vody

Provozovaná technologie nevyžaduje dodávku vody, technologické odpadní vody proto nevznikají. Voda je mimo sociálních účelů využívána pouze ke zkrápnění manipulačních ploch pro snížení prašnosti.

Splaškové odpadní vody

Splaškové vody vznikají v sociálním zařízení (viz kap. B.II.2. Voda), kde jsou umístěny šatny se sprchami a WC. Vznikající odpadní vody jsou z hlediska kvality běžné splaškové vody, jejichž znečištění nepřekračuje limitní hodnoty kanalizačního řádu provozovatele. V roce 2005 vzniklo 12 m³ splaškových vod (odečteno na základě fakturace).

Dešťové vody

Dešťové vody jsou odváděny stávající kanalizací na základě smlouvy s majitelem areálu - fa Valenter, s.r.o. V roce 2005 bylo odvedeno cca 1 900 m³ srážkových vod (dle fakturace).

Veškeré odpadní vody (splaškové i srážkové) jsou svedeny do areálové kanalizace, která je zaústěna do městské kanalizace, která odvádí odpadní vody k čištění na městské ČOV v Pardubicích.

B.III.3. Odpady

Zařízení pro sběr a výkup kovového odpadu slouží k shromažďování a přepracování odpadů pouze kategorie ostatní. Odpady, které vznikají při provozování zařízení, lze rozdělit na dva druhy:

- ◆ odpady, které jsou jako nežádoucí příměsi přivezeny do areálu s kovovým odpadem, a které jsou při jeho úpravě separovány,
- ◆ odpady z vlastního provozu.



Tabulka č. 4. - Přehled odpadů vznikajících při provozu zařízení

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	Množství (t) v r. 2005
15 01 04	Kovové obaly	O	0,420
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,130
16 01 07	Olejové filtry	N	0,070
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	4,260

Zdroj: Hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2005 - viz přílohu 7 Doklady

Všechny uvedené odpady s výjimkou směsného komunálního odpadu jsou předávány oprávněné firmě Odpady 98 s.r.o., Pardubice. Směsný komunální odpad odváží firma Bohemian Waste Management a.s.

S nebezpečnými odpady nakládá oznamovatel (fa Petr Lamich - LAMA) v rozsahu dle rozhodnutí zn. OŽP/9373/2004/BA ze dne 3.5.2004, kterým se uděluje souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem do 100 tun nebezpečného odpadu za rok. (viz přílohu 7)

Tabulka č. 5. - Přehled nebezpečných odpadů, se kterými má firma povolení nakládat

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
15 01 04	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 10	Kovové obaly / znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených) čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 06 01	Olověné akumulátory	N

B.III.4. Hluk

Přehled zdrojů hluku, které působí v provozovaném zařízení:

- manipulace s odpadem (vykládka, třídění, nakládání)
- úprava odpadů hydraulickými nůžkami,
- úprava odpadů pálicím zařízením,
- provoz nákladních vozidel - hladina akustického tlaku se u nákladních automobilů pohybuje na úrovni 80 - 90 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje. Intenzita dopravy dosahuje v průměru 22 průjezdů nákladních vozidel za den. Hluk z železniční dopravy je možné zanedbat - jedná se průjezd jedné lokomotivy za den.
- doprava zaměstnanců - předpokládá se příjezd a odjezd max. 8 osobních vozidel/den.

Nejvýznamnějším zdrojem hluku jsou hydraulické nůžky Bonfilioli SQUALO 950. Údaje o hladině hluku se nepodařilo v technické dokumentaci zařízení dohledat. Měření hluku na pracovišti nebylo prováděno.

¹ O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad.

² O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad.



Všechny uvedené zdroje působí v pracovních dnech, v denní době. Pouze výjimečně je odpad přivážen do areálu v sobotu dopoledne.

V rámci posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno měření hluku na dvou místech u obytné zástavby přiléhající k areálu průmyslového parku Pardubice. Měření provedl Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích dne 10.5.2006.

- ◆ měřící místo 1: umístěno na hranici pozemků parc. č. 52/5 a 52/6, mezi plotem areálu a rodinnými domy č.p. 19 a 23 v Drozdicích, výsledná hodnota hluku pro denní dobu je $L_{Aeq, 8h} = 40,0 \pm 2,0$ dB
- ◆ měřící místo 2: umístěno na hranici pozemků parc. č. 52/4 a 47/1 mezi rodinným domem č.p. 23 a plotem areálu, výsledná hodnota hluku pro denní dobu je $L_{Aeq, 8h} = 44,8 \pm 2,0$ dB

Z výše uvedených naměřených hodnot vyplývá, že nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru v denní době ($L_{Aeq, 8h} = 50$ dB) nebyla překročena. Podrobněji viz Protokol o měření hluku č. H85/2006 v příloze č. 5 oznámení EIA.

Vibrace během provozu jsou způsobovány zejména pojezdem nákladních automobilů a železničních souprav obsluhujících areál. Rovněž lze očekávat vznik vibrací při provozu hydraulických nůžek. Vibrace mají lokální charakter a jejich dosah mimo areál průmyslového parku se nepředpokládá.

Vznik záření se nepředpokládá.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Do zájmového prostoru posuzovaného záměru nezasahuje žádný prvek ÚSES. Nejbližším prvkem je regionální biocentrum (Nemošická stráž) vzdálené cca 180 m jižním směrem.

Níže je pro informaci uveden přehled ÚSES na území města Pardubic.

Nadregionální a regionální ÚSES

Strukturu skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES v jednotlivých plochách zeleně uvádí následující přehled zpracovaný podle grafické části územního plánu města Pardubice (výřez viz přílohu č. 3).

Požadovanými typy ekosystémů v ose nadregionálního a regionálního biokoridoru (NRBK a RBK) jsou ekosystémy vodní a nivní. Jsou tvořeny stávajícími fragmenty přírodě blízké vegetace (břehové porosty), zachovalými zbytky lužních a mokřadních společenstev (významné krajinné prvky a významné biotopy) a nově navrženými plochami zeleně krajin-



ného charakteru (doplnění břehových a doprovodných porostů. Obsahem návrhu je vytvoření přirozeného litorálního pásu, zatravnění přilehlých pozemků). V zastavěném území města (biocentrum U loděnice, Polabiny), začíná biokoridor částečně nabývat své urbánní formy a jeho součástí se stávají i městské parky (Tyršovy sady, Bubeníkovy sady, Matičné jezero apod.).

Tabulka č. 6. - Nadregionální a regionální biokoridory

	Rozloha [ha]	Prvek
NRBK 72 Labe (charakter vodní)		
RBK 1340 (1341) Chrudimka		
RBK 1341/4 Chrudimka Řečný 2.č.	3,7638	E
RBK 1341/5 Chrudimka u Žižína	3,3446	O
RBK 1341/6 U Žižínna pod hrází	9,6371	E

Místní ÚSES

Na území města Pardubic se vyskytují následující typy prvků místního ÚSES:

- ◆ biocentra vložená do nadregionálních a regionálních složených biokoridorů
- ◆ biocentra reprezentující mozaiky ekosystémů, typické pro příslušné biochory
- ◆ biokoridory zajišťující prostorovou spojitost mezi biocentry typu B
- ◆ interakční prvky (IP) - převážně liniové prvky, které umožňují zapojení stabilizujících částí ÚSES do produkčně využívané krajiny - síť biocenter a biokoridorů byla doplněna interakčními prvky stávajícími i navrženými

Tabulka č. 7. - Přehled místního ÚSES

	Rozloha [ha]	Typ	Prvek
LBC 30 Mnětické duby	5,1806	RBK	E
LBC 31 Žižín	4,0185 RBK	E	
LBC 22/1 Kobylník - lesní část	0,8587	LBC	E
LBC 22/2 Kobylník - luční část	1,2458	LBC	N
LBK 19/3	0,8771	LBK	O
LBK 21/1	1,7778	LBK	O
LBK 21/2	0,6564	LBK	O
LBK 21/3	1,0313	LBK	O
LBK 21/4	0,9984	LBK	O
LBK 21/5	2,3734	LBK	O
LBK 22	2,1045	LBK	O
LBK 23/1	0,5457	LBK	N
LBK 23/2	0,5990	LBK	O
LBK 23/3	0,3105	LBK	N

Legenda:

- BK Biokoridor
- BC Biocentrum
- L Lokální
- R Regionální
- NR Nadregionální
- E prvek existující a plně funkční



- O prvek k obnově (přestavbě)
 N prvek navržený (k založení)

C.I.2. Významné krajinné prvky (VKP)

Přímo v zájmové lokalitě se nevyskytuje žádný VKP „ze zákona“ (viz zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění). Nejbližším VKP je les Nemošická stráž (vzdálený cca 180 m) a dále niva a tok řeky Chrudimky (cca 200 - 230 m jižním směrem).

Přehled registrovaných VKP ve správním území Pardubice:

- ◆ Č.j. ekol/684/94/Ves/Sc ze dne 8.4.1994
Oznámení o provedené registraci VKP č. 9 - Ramena Chrudimky, k.ú. Drozdice, k.ú. Nemošice
- ◆ Č.j. ekol/557/94/Ves/Sc ze dne 17.3.1994
Oznámení o provedené registraci VKP č. 23 - Jarkovského jezero, k.ú. Rosice n. Labem
- ◆ Č.j. ekol/540/94/Ves/Sc ze dne 17.3.1994
Oznámení o provedené registraci VKP č. 33 - Kobylník, k.ú. Černá za Bory
(Nachází se nejbliže zájmové ploše - cca 1 km)
- ◆ Č.j. ekol/556/94/Ves/Sc ze dne 17.3.1994
Oznámení o provedené registraci VKP č. 39 - Rameno k vodárně, k.ú. Rosice nad Labem
- ◆ Č.j. ekol/1167/94/Ves/Sc ze dne 19.7.1994
Oznámení o provedené registraci VKP č. 57 - Městské arboretum Dukla v Pardubicích
- ◆ Č.j. ekol/1960/96/Ves/Sc ze dne 12.12.1996
Oznámení o provedené registraci VKP - Park Ohrádka v Ohrazenicích, k.ú. Ohrazenice
- ◆ Č.j. ekol/217/97/Ves/Sc ze dne 5.2.1997
Oznámení o provedené registraci VKP - Bubeníkovy sady vč. Matičního jezera, k.ú. Pardubice

C.I.3. Krajinný ráz

Zájmové území leží v okrajové čtvrti města Pardubic, v níž se vedle zástavby rodinných domů nachází i velká průmyslová zóna. Zástavba je přibližně ohraničena zátopovým územím řeky Chrudimky. Většina nivy řeky Chrudimky je zorněna a intenzivně obdělávána. Břehové porosty v okolí řeky, bývalá mrtvá ramena, umělé kanály, zalesněné stráně a některé plochy mimolesní zeleně jsou začleněny do územního systému ekologické stability. V blízkém okolí se nachází několik menších sídelních útvarů: Drozdice, Nemošice, Mnětice, Černá za Bory, což byly dříve samostatné obce, v současné době se jedná o obecní části města Pardubice.

C.I.4. Zvláště chráněná území

V těsném sousedství zájmové lokality (ve vzdálenosti cca 180 m) se nachází **Přírodní památka Nemošická stráž**, k.ú. Pardubičky, Nemošice, Drozdice, 230 - 240 m n. m., vý-



měra 8,63 ha, vyhlášeno jako chráněný přírodní výtvar ONV v Pardubicích 12.5.1982.

Popis: Chráněna je zalesněná stráž nad pravým břehem Chrudimky mezi obcí Nemošice a pardubickou čtvrtí Padubičky. Jedná se o jedinečnou ukázkou lesního porostu dřívě typického pro pardubický okres s množstvím rostlinných druhů. Lokalita patří mezi nejbohatší botanické lokality regionu, přestože leží téměř na okraji městské zástavby a v těsném sousedství průmyslové zóny. Území je hnízdištěm četného zpěvného ptactva. Území slouží ke krátkodobé rekreaci obyvatel a školním vycházkám.

V zájmovém území ani blízkém okolí se nenachází památný strom.

C.I.5. NATURA 2000

V zájmovém území se nenachází žádná lokalita (evropsky významná lokalita a ptačí oblast) zařazena do soustavy evropsky významných stanovišť - NATURA 2000.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší

Klimatické faktory

Z hlediska klimatického je území zařazeno do teplé klimatické oblasti T2 s dlouhým, teplým a sušším létem. Přechnodné období je zde krátké, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 8,4 °C. V lednu klesá teplotní průměr až na -1,8 °C. Nejteplejším měsícem roku je červenec s průměrnou teplotou 18,4 °C. V Pardubicích je v průměru za rok kolem 28 ledových dnů s teplotou pod 0 °C po celý den. Letních dnů s teplotou nad 25 °C je 47. Průměrné roční množství srážek se pohybuje kolem 600 mm, z nichž 62 % je v teplé části roku. Z hlediska převažujících směrů větru mají největší četnost větry z jihovýchodu (19,5 %).

V následujícím přehledu jsou uvedeny základní charakteristiky, které byly získány zpracováním údajů z klimatických pozorovacích stanic sítě Českého hydrometeorologického ústavu reprezentujících poměry v oblasti Pardubice.

Tabulka č. 8. - Průměrná teplota vzduchu (°C)

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
-1,8	-0,6	3,6	8,2	13,6	16,5	18,4	17,4	13,7	8,5	3,7	-0,1

Tabulka č. 9. - Průměrný úhrn srážek (mm)

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
36	32	35	45	60	64	81	73	49	46	40	38



Kvalita ovzduší

Město Pardubice se dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č.38/2005 o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2004, uveřejněného ve Věstníku MŽP 12/2005, nachází v zóně Pardubický kraj. Svou polohou spadá pod působnost stavebního úřadu Magistrátu města Pardubice. Dle údajů za rok 2004 byl na 0,5 % území překročen imisní limit roční imisní limit pro benzo(a)pyren. Imisní limity pro PM10, benzen ani pro oxid uhelnatý překročeny nebyly.

Nejbližší stanice měření kvality ovzduší (ČHMÚ) je stanice Pardubice - Dukla. Tato stanice je umístěna mimo vliv průmyslových aktivit.

Tabulka č. 10. - Kvalita ovzduší v Pardubicích - Dukle v roce 2003

Měsíc	SO ₂		PM10		NO _x		NO ₂	
	X ³ [µg/m ³]	Max. [µg/m ³]	X [µg/m ³]	Max. [µg/m ³]	X [µg/m ³]	Max. [µg/m ³]	X [µg/m ³]	Max. [µg/m ³]
1.	17,0	43,9	30,8	57,1	34,6	90,2	23,7	38,6
2.	23,5	40,1	58,9	184,1	50,3	132,2	33,0	60,6
3.	18,2	31,4	77,2	155,4	46,0	93,6	30,2	48,5
4.	13,3	31,6	41,1	118,2	30,1	46,5	21,8	31,9
5.	11,0	42,3	24,3	50,7	22,4	33,2	16,2	22,8
6.	13,7	24,9	29,7	41,9	23,5	31,8	17,3	22,1
7.	13,1	33,1	21,1	32,3	20,8	29,1	15,5	20,9
8.	13,3	26,0	29,0	46,1	26,3	36,8	19,7	27,9
9.	13,5	27,5	25,0	45,3	32,3	62,8	21,0	37,6
10.	19,6	32,7	23,1	56,7	23,0	72,3	15,0	27,7
11.	19,4	30,0	32,0	79,3	41,2	91,1	22,7	37,5
12.	25,1	43,9	28,5	58,3	49,3	147,8	27,8	46,4

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Osou hydrologické sítě v území je řeka Labe. Nejbližším vodním tokem je řeka Chrudimka, která protéká jižně od zájmového území ve vzdálenosti cca 230 m. Zájmové území leží mimo hranici zátopového území Chrudimky (Q100). V okolí se nachází řada slepých ramen, umělých kanálů, malé vodní nádrže a bažinatá území.

Zájmové území spadá do povodí Labe, dílčího povodí Chrudimky tvořící místní erozivní bázi - číslo dílčího hydrologického pořadí 1-03-03-009. Průměrný roční průtok Chrudimky v profilu Nemošice je 5,94 m³.s⁻¹, průměrný roční stav na limnigrafu je 0,53 m.

Dle mapy klasifikace regionů povrchových vod náleží lokalita do regionu I-B-3-b (Vlček, 1971), která je charakterizována jako oblast nejméně vodná (s povrchovým odtokem do 3 l/s.km²), s malou retenční schopností (11 - 20%). Odtok z území je středně rozkolísaný. Koeficient odtoku je dosti vysoký k = 0,31 - 0,45.

³ X - průměrná hodnota



Celý průmyslový areál je odvodňován kanalizací na městskou ČOV.

Podzemní voda

Dle mapy regionů mělkých podzemních vod se nachází předmětná lokalita v regionu I C 3 (Kříž, 1971). Region je charakterizován takto: území s celoročním doplňováním zásob, nejvyšší stavy podzemních vod jsou v období března-dubna, minima pak v září až listopadu, s přechodným poklesem v červenci a srpnu, dlouhodobý specifický odtok podzemní vody se pohybuje v rozmezí $0,51 - 1,00 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^2$.

Údaje o kvalitě a hloubce hladiny podzemní vody v zájmovém území nejsou k dispozici.

Využívání podzemní vody

V zájmovém území se nenacházejí zdroje podzemních vod. Cca 1 km od zájmové lokality se na levém břehu Chrudimky, na severozápadním okraji Nemošic nachází jímací území pitné vody. Kvartérní zvodně je zde vodárensky využívána soustavou třinácti širokoprofilových studní o hloubce cca 6,4 - 10,0 m, které jsou od sebe vzdáleny 60 - 150 m. Většina studní je situována v blízkosti řeky ve vzdálenosti do 70 m. Množství podzemní vody odebírané vodárenskou soustavou Pardubice - Chrudim se pohybuje kolem 45 l.s^{-1} , přičemž zdroje jsou využívány na maximální možnou míru. Hranice ochranného pásma 2. stupně jímacího území vede cca 500 m od zájmové lokality.

Dotace zásob podzemní vody probíhá hlavně vzezováním z vodního toku Chrudimky, přičemž přibližně 70 % jímané vody je považováno za indukovaný zdroj (Blažek, 1995). Druhým zdrojem dotací je infiltrace srážek z povrchu v infiltračním území jižně od jímacího území nebo přetok z vyšších teras u Dražkovic a Ostřešan. Podzemní voda je využívána rovněž ve studních pro individuální zásobování v nedaleké zahrádkářské osadě Drábovy kouty a Jesničanky. Zranitelnost zvodně je s ohledem na její genezi vysoká. Mělký kolektor zvodně s volnou hladinou může být příčinou snížené kvality vody $\text{CaHCO}_3(\text{SO}_4)$ typu, která se někdy vyznačuje vyšší tvrdostí a zvýšeným obsahem dusičnanů, nízké bývají obsahy železa a manganu. Limitujícím faktorem je také kvalita povrchové vody z řeky v místě infiltrace. Největším znečišťovatelem je zemědělská výroba.

C.II.3. Půda

Na ploše průmyslové zóny byla svrchní vrstva půdy (ornice) odtěžena již v minulosti při stavebních aktivitách. Nyní se jedná z převážné části o zpevněné plochy.

Půdní podmínky širšího okolí odrážejí geologické a hydrogeologické poměry v území. Na nevápnitých písčitéch sedimentech teras se vytvořily hnědé půdy, místy hnědé půdy kyselé a hnědé půdy oglejené, jen lokálně černice. Druhou nejrozšířenější skupinou jsou nivní půdy vytvořené na nevápnitých hlinitých sedimentech v údolních nivách, v místech s vyšší hladinou podzemní vody vznikají půdy glejové.

Lesní pozemky se v zájmovém území nenacházejí. Zájmové území leží v přírodní lesní oblasti Polabí (PLO 17). Polabí zahrnuje úvaly při Labi a dolním Poohří a plošiny nebo tabule okrajových pásem. K úvalům v okolí Labe patří i Pardubická kotlina (200 - 250 m n.m.). Zájmové území patří do okrsku lužních lesů v rovinatém území Labské nivy a přítoků Labe



o šíři 2 - 20 km na usazeninách Labe se středně těžkými naplavenými lužními půdami (typu fluvizem), který je charakterizován lužními lesy s mrtvými až zanesenými rameny.

C.II.4. Geofaktory

Geomorfologická pozice

Provincie - Česká vysočina
 Soustava (subprovincie) - Česká tabule
 Podstava (oblast) - Východolabská tabule
 Celek - Pardubická kotlina

Reliéf lokality kopírující převážně údolní nivu řeky Chrudimky je poměrně plochý, málo členitý, s minimálním úklonem k místní erozní bázi - řece Chrudimce s nadmořskou výškou cca 240 m n. m.

Geologické poměry

Po regionálně geologické stránce se lokalita nachází v oblasti jihovýchodního křídla ústřední křídové synklinály (české křídové pánve) a litofaciálně náleží do labské oblasti. Skalní podloží je budováno sedimentárními horninami svrchní křídly v úplném stratigrafickém sledu cenoman - turon, přičemž k povrchu terénu vystupují sedimenty svrchního turonu až koniak, které náleží k březenskému a teplickému souvrství. Litologicky se jedná o slínovce, vápnité jílovce či písčité slínovce (opuky), které ve svrchní části bývají zvětralé ve slív či úlomkovité eluvium. Celková mocnost svrchnokřídového útvaru se pohybuje kolem 300 m. Podloží křídových sedimentů je tvořeno horninami chrudimského paleozoika (ordovik).

Horniny skalního podloží na lokalitě nevystupují přímo na povrch, jsou překryty kvartérními sedimenty, jejichž mocnost se pohybuje v širším okolí v rozmezí cca 3 - 9 m. Rozdíl v celkové mocnosti kvartéru je způsoben rýhovitou erozí předkvartérního reliéfu. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny hlavně fluvialními štěrky, štěrkopísky a písky říční terasy Chrudimky. Tyto zeminy obsahují významnou hlinitou či jílovitou příměs, popř. se jedná přímo o hlinité či jílovité štěrky a písky. Lokálně se v nich vyskytují samostatné polohy jílu nebo hnilokalů. Terasa je překryta povodňovými jíly a hlínami a svrchní vrstva kvartéru je tvořena eolickými sedimenty charakteru prachovitých a humózních hlín či hlinitých písků.

Hydrogeologické poměry

Podle mapy hydrogeologického členění lokalita náleží do rajónu č. 113 - Kvartérní sedimenty Loučné a Chrudimky. Po hydrogeologické stránce se uplatňují pouze kvartérní sedimenty, ve kterých se vytváří průlinově propustná zvědeň s vysokou propustností ($n \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$) i průtočností ($n \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$). Jedná se o výše popsané fluvialní sedimenty údolní terasy dolního toku Chrudimky, která je vyvinuta po obou stranách řeky v 0,5 - 1,0 km širokých pruzích. Údaje o hladině podzemní vody v zájmové lokalitě nejsou k dispozici.

Geodynamické jevy

Zájmové území patří k oblastem, kde v historické době nebylo prokázáno zemětřesení s intenzitou dosahující hraniční hodnoty 6° M.C.S. a nelze jej tedy považovat za seismickou



oblast. Sesuvná ani poddolovaná území se na správním území Pardubic a v jeho bezprostředním okolí nevyskytují.

Radonové riziko

Údaje o radonovém indexu v zájmovém území nejsou známy.

C.II.5. Přírodní zdroje

Ve správním území Pardubic těžba nerostných surovin neprobíhá ani se zde nevyskytují ložiska vyhrazených nerostných surovin územně chráněná ve smyslu horního zákona. V širším okolí zájmového území probíhá těžba šterkopísků a cihlářských surovin.

C.II.6. Fauna a flóra

Výrazně antropogenní charakter území zásadním způsobem ovlivňuje přítomnost fauny. V zájmovém území se trvale nezdržují ptáci ani jiní obratlovci. Biologická diverzita podobných stanovišť je velmi nízká a z hlediska ochrany fauny nevýznamná. Podstatně vyšší úroveň biodiverzity lze očekávat v okolních zahradách a zejména v nepřímě vzdáleném údolí Chrudimky a přírodní památce Nemošická stráž.

Charakter zájmového území prakticky vylučuje existenci pestřejších společenstev rostlin. V dlouhodobě využívaném průmyslovém areálu, v němž je naprostá většina ploch zastavěná nebo zpevněná, se vyskytuje pouze ruderalní flóra rostoucí převážně na okrajích podél plotu.

C.II.7. Obyvatelstvo

Pardubice jsou městem s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí hradecko-pardubické aglomerace. Ke dni 1.1.2005 bylo v Pardubicích evidováno 88 181 trvale bydlících obyvatel (www.statnisprava.cz). Tento počet řadí Pardubice na 10. místo v České republice v pořadí měst.

V blízkosti zájmového území posuzovaného zařízení leží obecní část Drozdice s 84obyteli (MMP, oddělení evidence obyvatel).

C.II.8. Hmotný majetek

Hmotný majetek v zájmovém území tvoří výrobní prostory, zpevněné plochy, komunikace a inženýrské sítě. V okolí průmyslové zóny se nacházejí převážně rodinné domy, chaty v zahrádkářských koloniích a dopravní a technická infrastruktura.

C.II.9. Kulturní památky

V zájmovém území a jeho blízkém okolí se nenachází žádná kulturní památka.

Ve Státním archeologickém seznamu ČR je obec Drozdice evidována jako území s hodnotnými archeologickými nálezy. Několik dalších archeologických lokalit se nachází v katastrálním území Černá nad Bory.



Soupis archeologických lokalit - území s archeologickými nálezy s právní ochranou -Město Pardubice, katastrální území Černá za Bory (číslování dle ÚP města Pardubice):

- ◆ 25 - slovanské, S od silnice Pardubice - Dašice, Z od silnice na Sezemice, sídliště, střepy.
- ◆ 26 - doba bronzová, v sousedství žel. trati, na S okraji obce, bronzové kopí.
- ◆ 27 - lužická kultura; parc. č. 325, Zml10 13-42-03 285:089 289:092 292:079 287:077; střepy.
- ◆ 28 - vrcholný středověk, Žižín, čp. 1, na břehu Chrudimky; tvrziště (připomíná se k r. 1478, zaniklo po r. 1498, zmizela beze stopy);
- ◆ lengyelské sídliště, intravilán obce, střepy.
- ◆ * neurčeno; návrší východně od Žižína, poloha Na spáleníšti; pozůstatky sídliště.
- ◆ 29 - středověk, Mnětice, Štětín, ppč. 266, ZSO (zaniklá středověká osada) Štětín s tvrzi na břehu Chrudimky v dubině Liškovec.
- ◆ * mladší doba hradištní, z Chrudimky mezi Mněticemi a Štětínem, nádoba.
- ◆ * středověk, Mnětice, intravilán, zahrada čp. 24, kruhové tvrziště připomínané k r. 1244.
- ◆ * vrcholný středověk, Mnětice, u Štětína a Mnětic; ZSO Bříza připomínána k r. 1186, 1199 jako ves.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Vzhledem k tomu, že předmětem posuzování je stávající areál firmy Petr Lamich - LAMA, není v níže uvedených kapitolách části D hodnocen vliv zařízení během jeho výstavby.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Lokalita, ve které je zařízení na sběr a zpracování kovových odpadů umístěno, se nachází na jihovýchodním okraji průmyslové zóny Pardubice. Nejbližší obytné objekty jsou umístěny v Drozdicích ve vzdálenosti více než 200 m od pracovní plochy zařízení. Drozdice spadají do IV. městského obvodu Pardubic a mají 84 obyvatel (zdroj: Magistrát města Pardubice, oddělení evidence obyvatel). V rodinných domech umístěných nejbližší plotu průmyslové zóny v blízkosti posuzovaného provozu trvale žije odhadem 20 obyvatel.

Pro posouzení vlivu provozu zařízení z hlediska rizik na veřejné zdraví bylo provedeno autorizované měření hluku (Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích) a zpracováno posouzení vlivu na kvalitu ovzduší (E-expert Ostrava, ing. Vladimír Lollek - osoba autorizovaná ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků z hlediska ochrany ovzduší). Pozornost byla zaměřena na nejbližší obytné objekty. Z hlediska měření hluku byly určeny dva měřící body (viz situaci v příloze č. 2 a v příloze č. 5).

Hluk

Nejvýznamnějším zdrojem hluku jsou hydraulické nůžky Bonfilioli SQUALO 950,



dalším významným zdrojem hluku je hluk při manipulacích s odpadem (skládání při příjezdu, překládání při třídění jednotlivých druhů odpadu, nakládání při expedici upraveného odpadu) a hluk související dopravy silniční, v menší míře také železniční.

Z hlediska působení výše uvedených zdrojů se jedná o diskontinuální provoz charakteru jednotlivých hlukových působení, vždy v závislosti na provozu zařízení, či příjezdu a odjezdu nákladních automobilů. Všechny uvedené zdroje působí v pracovních dnech, v denní době. Pouze výjimečně je odpad přivážen do areálu v sobotu dopoledne.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající provoz, bylo jako součást oznámení EIA provedeno autorizované měření hluku. Měření provedl Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích dne 10.5.2006. Výsledky měření prokázaly, že u nejbližší obytné zástavby dosahuje hladina hluku v denní době 40,0 dB, resp. 44,8 dB, což je pod hranicí nejvyšší přípustné hodnoty 50 dB/A/. Protokol z měření je uveden v příloze č. 5.

Kvalita ovzduší

Nejvýznamnější emise do ovzduší v souvislosti s provozem zařízení tvoří tuhé znečišťující látky vznikající při manipulaci s kovovým odpadem a při jeho dopravě. Emise z dopravy jsou částečně sníženy využíváním železniční vlečky a zkrápěním povrchu pracovní plochy vodou. Emise pevných látek z pracovní plochy (druhotná prašnost) je chápána jako nahodilý zdroj emisí, který závisí nejen na způsobu provozu, ale i na atmosférických podmínkách. S ohledem na rozsah plochy, způsobu jejího využití, používaných technologiích a hodnotách imisního pozadí⁴ lze předpokládat, že imisní limity nebudou překračovány.

Rovněž z provozu nákladních automobilů lze předpokládat zejména emise suspendovaných částic (prachu). Nejedná se ani tak o součást výfukových plynů, jako převážně o „re-emise“ tuhých částic z povrchu znečištěné vozovky zviřené průjezdem vozidla (sekundární prašnost). Tyto emise se ale mimo posuzovaný areál oznamovatele budou pravděpodobně dostávat jen zřídka.

Celkově lze vlivy na obyvatelstvo hodnotit jako mírně negativní až nevýznamné. Vlivem provozu zařízení nedojde ke zvýšení rizika poškození veřejného zdraví.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivem provozu zařízení dochází k lokálnímu zhoršení kvality ovzduší, zejména co se týče prachu (PM10), přičemž hlavním zdrojem je druhotná prašnost. Jedná se o reemise tuhých částic z povrchu znečištěné vozovky a manipulační plochy zviřené průjezdem vozidel. Znečištění se ale mimo posuzovaný areál oznamovatele bude pravděpodobně dostávat jen zřídka. (viz též předchozí odstavce v kap. D.I.1. a kap. B.III.1. Ovzduší)

Vlivy na ovzduší lze celkově charakterizovat jako mírně negativní. Vlivy na klima jsou zanedbatelné.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Přehled zdrojů hluku je uveden v kapitole B.III.4. Hluk. Zdroje působí v denní době v pracovních dnech, výjimečně je odpad přivážen do areálu v sobotu dopoledne. Všechny

⁴ denní ani roční imisní limity pro PM10 nejsou na území Pardubic překračovány (dle sdělení č. 38/2005 ve Věstníku MŽP č. 12/2005)



zdroje hluku se nacházejí v otevřeném prostoru, pronikání hluku do okolního prostředí však omezuje plný betonový plot výšky cca 2,5 m, který souvisle ohraničuje průmyslový park.

Pro posouzení stávající hlukové situace u obytné zástavby umístěné nejbližší posuzovanému zařízení bylo v rámci zpracování oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí provedeno autorizované měření hluku (viz přílohu č. 5). Měření hluku provedl Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích - hygienické laboratoře Pardubice a Chrudim - odbor pro měření fyzikálních faktorů.

Měření hluku bylo provedeno 10.5.2006 ve dvou místech na hranici pozemku rodinného domu č.p. 23 v Drozdicích (vzdálenost cca 250 m od provozu). Obě místa jsou vyznačena v situaci zájmového území v příloze č. 2. Měření bylo provedeno mikrofonem na stativu ve výšce 2 m směřovaném ke zdroji hluku - posuzovanému zařízení. Na základě provedeného měření byla ověřena ekvivalentní hladina akustického tlaku v provozu kovošrotu takto:

- ◆ měřící místo 1: $L_{Aeq, 8h} = 40,0 \pm 2,0$ dB
- ◆ měřící místo 2: $L_{Aeq, 8h} = 44,8 \pm 2,0$ dB

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru je dle § 11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací $L_{Aeq,T} = 50$ dB v denní době. Provedeným měřením bylo zjištěno, že tato hladina hluku byla v obou měřících místech pro denní dobu prokazatelně dodržena.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nebezpečné látky (např. znečištěné kovové odpady) jsou umístovány do zvláštních kontejnerů tak, aby nedošlo k možnému úniku do okolí, a jsou odváženy odbornou firmou k odstranění. Plocha, na které práce probíhají, je zpevněna návozem šterku a jeho prolitím asfaltem. Zároveň je celá plocha odvodněna do areálové komunikace. Splaškové vody jsou z objektu sociálního zázemí pracovníků odváděny kanalizací provozovatele areálu.

Nejbližší vodoteč (Chrudimka) protéká ve vzdálenosti více než 230 m od posuzovaného zařízení. Tato vzdálenost je dostatečná, aby vzhledem k charakteru provozu a způsobu odkanalizování pracovní plochy bylo možno kontaminaci povrchové vody vyloučit. Průmyslová zóna leží mimo zátopovou oblast.

Údaje o hladině podzemní vody v lokalitě nejsou známy. Proniknutí případné kontaminace na úroveň hladiny podzemní vody je nepravděpodobné, neboť svrchní vrstva geologického profilu je tvořena náplavovými, případně sprašovými hlínami s velmi nízkou propustností. Podzemní voda se nachází až v nesoudržných zeminách (písky, šterky) v podloží hlinitých sedimentů.

Negativní vlivy na povrchové ani podzemní vody se nepředpokládají.

D.I.5. Vlivy na půdu

Vzhledem k tomu, že se jedná o provozované zařízení ve starší průmyslové zóně, nedojde k žádnému trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.



Nebezpečné látky (např. nebezpečné odpady - znečištěný kovový odpad aj.) jsou umístovány v kontejnerech tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolí. Při běžném provozu zařízení nedochází k únikům znečišťujících látek do podloží zpevněné plochy.

Negativní vlivy na půdu se nepředpokládají. Jako pozitivní lze hodnotit umístění zařízení ve starším průmyslovém areálu, který by jinak zůstal opuštěný a vedl ke vzniku tzv. brownfield.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Hodnocení vlivů provozu na horninové prostředí je obdobné jako u hodnocení vlivu na půdu viz předchozí kapitolu D.I.5. Ovlivnění přírodních zdrojů se nepředpokládá, neboť na území Pardubic těžba nerostných surovin neprobíhá a ložiska vyhrazených nerostů územně chráněná ve smyslu horního zákona se zde nevyskytují. V širším okolí řešeného území jsou těženy štěrkopísky a cihlářské suroviny, těžba však provozem předmětného zařízení není ovlivněna.

Negativní vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje se neočekávají.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k minimálnímu výskytu živočichů a rostlin v zájmovém území se negativní vliv na tyto složky životního prostředí nepředpokládá. Rovněž vliv na ekosystémy je zanedbatelný, neboť se jedná o území antropogenně přeměněné, bez přítomnosti přírodních a přírodě blízkých biotopů.

Přírodní památka (PP) Nemošická stráž je v širším kontextu potenciálně ovlivněného území nejcenější částí krajiny - byl zde ověřen výskyt většího množství rostlinných a živočišných druhů. S ohledem na vzdálenost a velikost provozovaného zařízení a způsob prováděných prací se vliv provozu na faunu a flóru v PP neprojeví.

Celkově lze vlivy na faunu, flóru a ekosystémy hodnotit spíše jako pozitivní s ohledem na umístění zařízení ve stávajícím areálu, tzn. bez záboru volné krajiny.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Shromaždiště a úprava kovových odpadů je umístěna do stávajícího průmyslového areálu, který byl provozován již v minulosti, a při zahájení provozu zařízení v roce 2004 se v něm nemuselo nic podstatného upravovat. Provozovaná plocha se nachází na volném prostranství mezi skladovou halou a vlečkou, za kterou vede betonový plot ohraničující areál. Provoz nenarušuje krajinu za hranici průmyslové zóny. K určitému zlepšení stavu dojde po demontáži vysokého jeřábu, který zůstal na ploše z dřívější doby a pro provoz šrotiště je nepotřebný (viz foto v příloze 6).

Řešení, kdy je nové zařízení umístěno ve stávající více či méně využívané průmyslové zóně (brownfield), je z hlediska vlivu na krajinu a další složky životního prostředí nutno hodnotit jako pozitivní a mnohem vhodnější ve srovnání s výstavbou na „zelené louce“ ve volné krajině.

Vlivy na krajinu lze hodnotit jako pozitivní.



D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Negativní vlivy na hmotný majetek se nepředpokládají. Při zahájení provozu v roce 2004 můžeme hovořit o pozitivním vlivu na hmotný majetek, kdy umístěním stavby do stávajícího průmyslového areálu došlo ke zlepšení využívání území a k zamezení jeho dalšího chátrání.

Památky, které by mohly být provozem záměru ovlivněny, se v okolí provozu a přístupových cest k němu nenacházejí.

Vlivy na hmotný majetek jsou pozitivní, vlivy na kulturní památky nulové.

D.II. ROZSAH VLVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Během provozu byly jako mírně negativní vyhodnoceny vlivy na ovzduší v důsledku manipulace s odpadem a vzniku druhotné prašnosti. Tyto vlivy se omezí převážně na vlastní areál, v případě nepříznivých klimatických podmínek (sucho, vítr) na jeho blízké okolí. V lokalitě se rovněž projevuje vliv dalších průmyslových zdrojů znečišťování ovzduší v areálu.

Co se týče vlivů na faunu a flóru, je provoz umístěn v těsné blízkosti přírodní památky Nemošická stráž, která je významným územím z hlediska výskytu rostlinných a živočišných druhů. Přesto, že vzdálenost PP a provozu není velká (cca 200 m), není vzhledem k charakteru provozu jeho vliv významný.

Vliv na obyvatelstvo v době provozu areálu byl vyhodnocen celkově jako mírně negativní, lokálního charakteru. Po období útlumu výroby v TMS si lidé v okolí zvykli na „klid“ a současnou regeneraci průmyslové zóny a postupné obnovování provozů vnímají pravděpodobně negativně - jedná se o určité narušení faktoru pohody. Při posuzování vlivů předmětného zařízení bylo prokázáno, že ke zvýšení rizika ohrožení veřejného zdraví nedejde.

Vliv provozu zařízení na horninové prostředí, přírodní zdroje a na kulturní památky byl vyhodnocen jako nulový. Vlivy na krajinu, půdu a hmotný majetek je vzhledem k umístění záměru do stávajícího průmyslového areálu hodnocen kladně - dochází k opětovnému využití stávající infrastruktury a vybavení areálu a naopak se zamezí zastavování ploch ve volné krajině. Vlivy na podzemní a povrchovou vodu se nepředpokládají.

Z globálního hlediska je nutno vlivy hodnotit jako pozitivní, neboť zařízení napomáhá k druhotnému využívání cenné suroviny a tím úspoře neobnovitelných zdrojů.



D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hodnocený záměr svým charakterem nepatří mezi stavby, které by významně ovlivňovaly životní prostředí. Většina opatření ke snížení negativních vlivů na životní prostředí je obsažena v platných předpisech v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. V případě hodnoceném zařízení se jedná zejména o zákon o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek, o vodní zákon a o zákon o ochraně ovzduší, vše v platném znění.

Níže je uveden přehled doporučených opatření pro provoz posuzovaného zařízení:

- ◆ Dopravu odpadů nákladními vozidly směřovat výhradně po ulici Holandské a Dělnické s dalším napojením na ulici Průmyslovou, dokud nebude vybudováno nové dopravní napojení celé průmyslové zóny fy Valenter. Doprava by se měla vyhnout křižovatce ulic Holandská x Hostovická (Zminská) x Průmyslová x nájezd na rychlostní komunikaci Staročernskou, která je již v současné době přetížená a provoz obtěžuje obyvatele v přílehlé zástavbě v Černé za Bory.
- ◆ Pro snížení sekundární prašnosti, zejména v suchých obdobích, kropit dotčené komunikace a plochy, případně v kombinaci se strojním zametáním.
- ◆ Pro omezení negativních vlivů na obyvatele nejbližších domů provozovat práce pouze v pracovních dnech, v denní době (omezit v co největší míře práce večer a o víkendech - plánování odvozových a příjezdových kampaní).
- ◆ Pro snížení produkce nebezpečných odpadů provádět důslednou kontrolu příjmu kovového odpadu s ohledem na jeho možné znečištění nebezpečnými látkami (např. autovraky - náplně, strojní součásti - maziva aj.). Uvedený odpad ke zpracování nepřijímat nebo vracet dodavateli.
- ◆ Po dobu provádění prací pomocí těžké techniky (např. provoz nůžek na stříhání velkoobjemového odpadu) je nutno snížit hluchnost vhodnými organizačními opatřeními na takovou míru, aby imisní hodnoty hladiny hluku v chráněných místech (obytné domy v Drozdicích) byly pod limitní hodnotou povoleného hlukového zatížení.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Co se týče informací o provozu, je pravděpodobně nepřesné množství odebrané pitné vody a vypouštěné splaškové vody v r. 2005. V rámci zpracování oznámení se také nepodařilo zjistit hloubku hladiny podzemní vody v zájmové lokalitě a její kvalitu.



Zásadní nedostatky se při posuzování vlivů nevyskytly. Jedná se o stávající provoz a nedocházelo tedy během posuzování k vývoji projektových podkladů, které často provází posuzování záměrů. Posouzení vlivů bylo provedeno na základě skutečných údajů o provozu, např. provozního řádu, prohlídky pracoviště, diskuze s obsluhou zařízení, popisu technického zařízení, vydaných rozhodnutí, evidence spotřeby surovin a produkce odpadů, jakož i údajů o životním prostředí v lokalitě a provedeního měření hluku.

Získané informace, které měli zpracovatelé oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí. Uvedené neurčitosti nejsou natolik zásadní, aby hodnocení vlivů omezily.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Jedná se o již provozované zařízení - sběr a přepracování kovového odpadu - které dosáhlo limitní hodnoty pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. Zařízení bylo tedy posuzováno z hlediska umístění i technického řešení v jediné variantě, která je popsána výše v textu. Vlivy na životní prostředí byly u této varianty celkové hodnoceny jako mírně negativní, lokálního charakteru. Z globálního hlediska je však nutno vlivy hodnotit jako pozitivní, neboť zařízení slouží k druhotnému využívání cenné suroviny (úspora neobnovitelných zdrojů).

Za variantní řešení je možno považovat umístění zařízení v jiné lokalitě. Pokud by se rovněž jednalo o dříve využívané území bez nároku na zábor půdy a výstavbu infrastruktury, lze vlivy hodnotit jako velmi podobné záměru v areálu fy Valenter. Pokud by však byla pro výstavbu shromaždiště a přepracování odpadu vybrána lokalita na „zelené louce“, byly by vlivy na většinu složek životního prostředí výrazně větší než v případě hodnoceného zařízení.

Teoreticky by bylo možné zvažovat také variantu nulovou - tedy bez realizace zařízení. Ve skutečnosti by tato alternativa nenastala, neboť kovový odpad, který je dovážen do areálu firmy Petr Lamich - LAMA, by byl s největší pravděpodobností odvážen do provozny v jiné lokalitě.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED PODKLADŮ

- ◆ Balatka, Czudek, (1971): Typologického členění reliéfu ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Kříž, H. (1971): Regiony mělkých podzemních vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
- ◆ Pelišek, J., Sekaninová, D. (1975): Pedogenetické asociace ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Soubor geologických a účelových map M 1 : 50 000. Český geologický ústav. 1994.



- ◆ Vlček, V. (1971): Regiony povrchových vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Provozní řád zařízení ke sběru a výkupu kovového odpadu, Petr Lamich - LAMA, 2004
- ◆ Chráněná území ČR - Okres Pardubice (Pardubicko), Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, EkoCentrum Brno. 2002.
- ◆ Protokol o měření hluku č. H85/2006. Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích. 2006
- ◆ Rozhodnutí státní správy: Stavební povolení (č.j. OSS.318/04/Ku), Kolaudační rozhodnutí (č.j. OSS.520/04/Ku), rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů (zn. OŽPZ/5634/04/KM), vyjádření z hlediska území systému NATURA 2000 (zn. 24680/2006/OŽPZ/Si), rozhodnutí o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečným odpadem (zn. OŽP/9373/2004/BA).
- ◆ Hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2005. Petr Lamich - LAMA. 2006
- ◆ Plán města Pardubice
- ◆ Územní plán města Pardubice
- ◆ Platné právní předpisy v oblasti životního prostředí
- ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
- ◆ www.vuv.cz
- ◆ www.monumnet.cz
- ◆ www.chmi.cz
- ◆ <http://www.statnisprava.cz>
- ◆ <http://www.mapy.cz/>
- ◆ <http://supermapy.centrum.cz/>

F.II. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu odstavce 2 §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu zařízení na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí, a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující významný negativní vliv hodnoceného zařízení na životní prostředí. Mezi relativně nejvýznamnější negativní vlivy se řadí zhoršená kvalita ovzduší zejména s ohledem na sekundární prašnost (imise PM10). Jako nejvýznamnější pozitivní vliv lze hodnotit účel zařízení - zpracovávání odpadů za účelem jejich následného využití, vytvoření pracovních míst a využití stávajícího průmyslového areálu.

Při zvážení všech vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí lze konstatovat, že posuzované zařízení nemá významný negativní vliv a jeho provozem nedojde ke zhoršení současného stavu životního prostředí v lokalitě ani ke snížení kvality životních podmínek obyvatelstva.



ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NE-TECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis zařízení

Posuzované zařízení představuje stávající provoz (kolaudační rozhodnutí č.j. OSS.520/04/Ku vydal příslušný stavební úřad dne 27.5.2004) sloužící pro sběr, výkup, shromažďování, třídění a úpravu kovového odpadu. Uložení odpadu je vždy dočasné, neboť po nashromáždění určitého množství vhodného pro přepravu je přepracovaný odpad expedován do hutí k přetavení. V zařízení se zpracovává pouze odpad kategorie ostatní, tj. bez nebezpečných vlastností. Pokud se v převzatém odpadu výjimečně vyskytne kovový odpad znečištěný nebezpečnými složkami (např. strojní součásti znečištěné mazivem aj.), je tento odpad uložen v kontejneru a předán oprávněně firmě k odstranění.

Provoz včetně skladování odpadů zaujímá plochu cca 5 775 m² a obsahuje strojní vybavení pro úpravu železného šrotu (nůžky, pálicí zařízení). V r. 2005 zde bylo zpracováno 17 048 tun šrotu. Okamžitá kapacita areálu je cca 1 200 t odpadu, roční kapacita je závislá na množství dodaného odpadu od externích dodavatelů.

Zařízení je situováno do průmyslové zóny Pardubice v areálu firmy Valenter, s.r.o. na jihovýchodním okraji Pardubic. Provozovaná plocha se nachází poblíž obecní části Drozdice. Zájmová lokalita byla v minulosti průmyslově využívána - jedná se o areál bývalé TMS (Továrny mlýnských strojů).

Pro vjezd na pracoviště je využívána ul. Dělnická - jako hlavní přístupová komunikace průmyslového areálu a dále ul Holandská, na které je umístěna vjezdová vrátnice. Další komunikace jsou již vnitroareálové. Jedná se o zpevněné komunikace.

Vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí

Nejbližšími obytnými objekty je individuální zástavba rodinných domů v obecní části Pardubic Drozdice, ve které žije 84 obyvatel, z toho pravděpodobně ovlivněných je cca 20 lidí. Vzdálenost nejbližších domků od plotu průmyslového areálu činí cca 150 metrů, vzdálenost od pracovních ploch šrotiště cca 250 m.

Provoz areálu je spojen s příjezdem a odjezdem nákladních vozidel pro dovoz a odvoz kovových odpadů. Intenzita dopravy vyvolané provozem zařízení je 11 nákladních automobilů denně. Toto množství nákladních automobilů může být v ojedinělých případech zvýšeno - kampaňovitý dovoz a odvoz odpadů. Současně s automobilovou dopravou je provozována i doprava železniční vlečkou. Intenzita železniční dopravy je cca 9 vagónů týdně, lokomotiva přijíždí 1x denně. Vzhledem ke kampaňovité distribuci je rovněž železniční doprava výjimečně navýšena.

Na základě výsledků autorizovaného měření hluku (provedl Zdravotní ústav se sídlem v Pardubicích), který monitoroval vliv provozu na úroveň hlukového zatížení v lokalitě, lze konstatovat, že vlivem provozu posuzovaného zařízení nedochází k překračování nejvyšších přípustných hodnot hluku.



Dále bylo posouzeno ovlivnění kvality ovzduší (E-expert, spol. s r.o. - firma s autorizací pro zpracování rozptylových studií a odborných posudků v oblasti ochrany ovzduší). Jako nejvýznamnější vliv na kvalitu ovzduší je specifikována zvýšená prašnost (provoz automobilů, manipulace s odpady, druhotná prašnost). Jedná se o nahodilý zdroj emisí, který závisí nejen na způsobu provozu, ale i na atmosférických podmínkách. S ohledem na rozsah plochy, způsob jejího využití a používaných technologiích nebudou imisní limity překračovány. Pro snížení prašnosti z povrchu komunikací a provozu automobilů je v rámci preventivních opatření v části D.IV. oznámení navrženo čištění využívaných komunikací a jejich zkrápění.

Z hlediska dalších vlivů byl jako pozitivní vyhodnocen vliv na hmotný majetek, neboť umístěním zařízení do již provozovaného areálu nedojde k záboru dalších ploch a zároveň bude zhodnocen místy chátrající areál po bývalé TMS.

ČÁST H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace není v případě předmětného zařízení relevantní, proto jsou do přílohy č. 7 oznámení umístěny následující dokumenty:

- ◆ Stavební povolení ze dne 29. 3. 2004 č.j. OSS.318/04/Ku
- ◆ Kolaudační rozhodnutí ze dne 27.5.2005 č.j. OSS.520/04/Ku
- ◆ Souhlas k provozování zařízení ze dne 27.4.2004 zn. OŽPZ/5634/04/KM

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. je rovněž uvedeno v příloze č. 7. Dle tohoto vyjádření nemůže mít zařízení významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.



Datum zpracování oznámení: červen 2006

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g-consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb. č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště: **G-Consult, spol.s r.o.**
Trocnovská 794/9
702 00 Ostrava-Přívoz
tel.: 597 430 911
fax: 597 430 955
e-mail: info@g-consult.cz

Odborná spolupráce:

- ◆ Ing. Michal DAMEK (*spolupráce na textu oznámení*)
G-Consult, spol. s r.o., Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
Tel.: 597 430 936, e-mail: damek@g-consult.cz
- ◆ Ing. Vladimír LOLLEK (*ovzduší*)
E-expert, spol. s r.o., Poděbradova 24, 702 00 Ostrava
Tel.: 776 551 709, e-mail: lollek@e-expert-ostrava.cz
- ◆ Ing. Jelena RYŠKOVÁ (*grafické přílohy*)
G-Consult, spol. s r.o., Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
Tel.: 597 430 957, e-mail: ryskova@g-consult.cz

Podpis zpracovatele oznámení

