

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Krajský úřad Pardubického kraje
OŽPZ – oddělení integrované prevence
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Spis zn. č.: KHSPA 1441/2025/2

Vyřizuje/ linka

Ústí nad Orlicí

Naše č.j.: KHSPA 03851/2025/HOK-UO

Ing.Seidlová/465676463

23.02.2025

Na základě oznámení o zahájení zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí Krajského úřadu Pardubického kraje dle přílohy č. 1 zák. č. 100/2021 Sb., doručené dne 29.01.2025, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích jako dotčený úřad státní správy ve smyslu ve smyslu § 82 odst. 1 a 2 ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení vlivů záměru „**Stanovení dobývacího prostoru Újezd u Chocně a následná těžba štěrkopísků**“ na životní prostředí oznamovatele obchodní společnosti České štěrkopísky spol. s r.o., Cukrovarská 34, Čakovice, 190 00 Praha 9, IČ: 275 84 534.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích toto

v y j á d ř e n í:

S předloženým oznámením záměru „Stanovení dobývacího prostoru Újezd u Chocně a následná těžba štěrkopísků“ obchodní společnosti České štěrkopísky spol. s r.o., Cukrovarská 34, Čakovice, 190 00 Praha 9, IČ: 275 84 534 **souhlasí a požaduje:**

Po zprovoznění záměru a dosažení maximální dopravní zátěže související s těžbou štěrkopísku bude provedeno akreditované nebo autorizované měření hluku z dopravy v době denní v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu čp. 11 v Újezdu u Chocně.

O d ů v o d n ě n í:

Oznámení záměru zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík, Ekoteam Hradec Králové, Pražská 916, 500 04 Hradec Králové - Kukleny, IČO 11013044 v srpnu 2024.

Záměr spočívá v provedení zákonné ochrany státního (výhradního ložiska) štěrkopísku a v této ploše ochrany (dobývací prostor) následném provádění vlastní těžební činnosti, spočívající v těžbě štěrkopísku, jeho úpravě a expedici zákazníkům. Plánovaný záměr je situován pouze v ploše katastrálního území Újezd u Chocně a v ploše bloku zásob č.13 výhradního ložiska Újezd u Chocně čl. 3173700.

Kapacita záměru: - roční objem těžené suroviny s maximální roční těžbou v hodnotě do 300 000 m³/rok, objem zásob v ploše záměru je 6 825 000 m³ (objem využitelných zásob), čistá

těžba bude cca 5 508 000 m³, celkové přepravované množství 480 000 t/rok, délka exploatace ložiska je: cca 19,0 let.

Vlastní činnost spočívá v postupném odtěžování naakumulované suroviny, šterkopísku. Jedná se o využití plochy výhradního ložiska k zajištění odtěžení a zpracování dané suroviny a po ukončení těžebních prací provedení následné rekultivace.

Skrývkové a rekultivační práce budou prováděny pomocí mechanismů: dozery, zemní stroje, nákladní automobily. Těžba bude prováděna z řezu pomocí čelního kolového nakladače, lopatové rypadlo s podkopovou lžící. Úpravárenské práce budou prováděny pomocí mobilního popř. stacionárního třídícího centra obsahujícího: třídiče, dehydrátor (jeden kus), drtič nadměrných kusů (jeden kus) - vynášecí pásy, nakladač (2 kusy) pro nakládku finálních výrobků, bazénový systém čerpání a ukládání důlních vod.

Způsob provádění a úpravy: Po vložení suroviny do násypky třídícího komplexu, dojde k provedení klasické úpravy, tj. surovina je přetříděna pomocí dvou, popřípadě třísítného skrápěného třídiče, je následně vyveden písek frakce 0-4, který je zaveden do mokrého úpravárenského procesu, tj. do dehydrátoru. Po provedení odstranění odplavitelných částic je frakce 0-4, pomocí výložníku ukládána na deponii hotového výrobku. Ostatní finální frakce tj. 4-8, 8-16, popřípadě další, budou pomocí výložníků dopravního pásu, ukládány na deponie hotových výrobků podle frakcí. V areálu úpravy bude materiál před tříděním skladován buď na meziskladce s odběrem nebo bude přímo dopravován na třídící linku (přes násypku či pomocí dopravníku).

Realizaci záměru bude zajišťovat cca 12 zaměstnanců. Sociální a technické zázemí bude obsahovat: buňky zázemí (expedice, šatny, WC, jídelna, koupelna, kanceláře, atd.), mostová váha, expediční buňka, montovaná hala, sloužící jako skladové prostory a garáže, zpevněné plochy, nadzemní nádrž pohonných hmot s čerpací stanicí nafty, studna, žumpa.

Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dodávkou balené vody. Užitková voda pro sociální a technické zázemí je plánovaná řešit pomocí vlastní kolaudované studny s prováděným kontrolním odběrem vzorků v pravidelných intervalech. Z důvodů ochrany vodních zdrojů v okolí (studny v obci) je plánováno v případě nutnosti provádění monitoring na všech vybraných a povolených objektech. Případný monitoring se plánuje 1x ročně vyhodnocovat a výsledky zasílat na příslušný vodoprávní a obecní úřad.

Dopravní napojení po silnici III. třídy (č. III/3058) ve směru Újezd u Chocně – Chocně, a dále odbočením po stávající účelové cestě vedoucí do bývalého lomu šterkopísku. Odbočka na tuto cestu je ze silnice III. třídy číslo 3058 východně od obce Újezd u Chocně.

Součástí oznámení záměru je hluková a rozptylová studie studie, zpracovaná RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Ekoteam Hradec Králové, Pražská 916, 500 04 Hradec Králové, v srpnu 2024 a hydrogeologický posudek, zpracovaný RNDr. Zdeňkem Patzeltem, datováno 28.7.2024.

Hluková studie posuzuje a vyhodnocuje hluk ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy pro nulový stav bez záměru (pouze pro dopravu), stav vyvolaný pouze záměrem a stav po zprovoznění záměru včetně kumulativních vlivů se záměrem „Revitalizace pozemku - terénní úpravy a zbudování účelové obslužné komunikace na pozemku p.č. 198/7, 198/8 a 197/1, k.ú. Újezd u Chocně“, a to pro 8 referenčních bodů (RB) chráněného venkovního prostoru staveb (CHVPS) nejbližší zástavby severně od dobývacího prostoru (stacionární zdroje), které se nachází ve vzdálenosti min. 550 m od těžebny a pro liniový zdroj pro 9 RB nejbližších staveb pro bydlení ležících podél příjezdové komunikace III. třídy v Újezdu u Chocně a Chloumku. Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program „HLUK+, verze 14.55 Profi14.

Jako stacionární zdroje hluku jsou uvažovány všechny průmyslové zdroje používané při procesu dobývání (technologická linka, čelní kolový nakladač, lopatové rypadlo s podkopovou lžící a pásový dopravník a doprava uvnitř areálu) o akustických výkonech 93 -107 dB. Dle výsledku výpočtu je předpokládán hluk ze samotného záměru do max. 40,8 dB RB 3 (RD čp 82 Újezd u Chocně), v kumulaci se záměrem Revitalizace se předpokládané hodnoty pohybují v rozmezí 38,2 – 42,5 dB (max. ve RB 1 RD čp. 61 Újezd u Chocně, navýšení o 3,4 dB.

Liniové zdroje - nákladní soupravy popř. návěsy, v jistém procentu také sólo nákladní vozy. Ve výpočtu bylo v závislosti na maximální kapacitě těžebny 480 000 t/rok uvažováno s 52 soupravami (po 30 t) a 26 sólo vozy (po 15 t) za den. Celkem 78 nákladních automobilů tj. 156 jízd/den. Dle výsledku výpočtu se bez uvažovaného záměru var. D0 hodnoty hluku v CHVPS pohybují v rozmezí 47,1 – 61,5 dB (max. RB 6 RD čp. 11 Újezd u Chocně), včetně uvažovaného záměru – var. D1 v rozmezí 50,8 – 62,8 dB (max. RB 6), navýšení hluku z dopravy o 1,3 – 4,5 dB, ve var. D2 v kumulaci se záměrem Revitalizace se předpokládané hodnoty pohybují v rozmezí 51,1 – 63,2 dB (max. RB 6), navýšení ve všech bodech oproti předchozí var. o 0,4 dB. Ve studii jsou výsledky výpočtu porovnávány s hygienickým limitem 68 dB, s vysvětlením, že se jedná o silnici existující před rokem 2001 a ve všech ref. bodech převažuje hluk ze starých silnic.

Dle výsledků výpočtu lze predikovat nepřekročení hygienických limitů hluku v žádném posuzovaném referenčním bodě po realizaci záměru těžby šterkopísku pro stacionární zdroj a denní dobu 50 dB(A) a pro dopravní zdroj a denní dobu 68 dB(A). V noční době nebude záměr provozován. Vzhledem k významnému navýšení dopravy a dlouhodobému provozu lomu, je třeba ověřit predikované hodnoty měřením hluku z dopravy v CHVPS nejvíce hlukově zatíženém, tj. u rodinného domu čp. 11 v Újezdu u Chocně.

Rozptylová studie hodnotí imisní příspěvky znečišťujících látek z plošných a liniových zdrojů emisí NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu v 17 referenčních bodech mimo síť. Jako zdroje emisí jsou uvažovány plošné zdroje – vlastní těžba a liniový zdroj – doprava po příjezdové komunikaci. Hodnoty příspěvků jsou vypočteny pro samotný záměr, záměr Revitalizace a kumulativní příspěvek obou záměrů ke stávajícímu imisnímu pozadí. Zpracovatel uvádí, že v žádném ze sledovaných ukazatelů nedojde v souvislosti s realizací záměru k významné změně oproti stávajícímu stavu. Příspěvek záměru v žádném ze sledovaných ukazatelů s ročním průměrováním nedosahuje a nedosáhne 1 % limitu. V závěru zpracovatel doporučuje opatření pro snížení vlivů na životní prostředí:

- Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě je třeba vhodnými technickými opatřeními (skrápění, zatravnění dočasných skládek zemin) minimalizovat sekundární prašnost.
- V případě suchého počasí budou expediční deponie, manipulační plochy a komunikace zkrápěny.

Z hydrogeologického posouzení plyne, že těžba šterkopísků nebude mít na posuzované lokalitě významněji nepříznivé vlivy na kvalitu podzemních vod, ani na jejich množství. Vlivem záměru nedojde k významnějším změnám úrovně hladiny podzemní vody ani ke změnám ve směrech proudění podzemních vod předmětné kvartérní zvodně. Posuzovaným záměrem nebude negativně ovlivněna vydatnost, ani kvalita vody ve zdrojích vody hromadného nebo individuálního zásobování.

S předloženým oznámením záměru lze souhlasit, KHS nepožaduje zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Ing. Jitka Seidlová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
Svitavy a Ústí nad Orlicí