

Oznámení záměru – obálka

„Obalovna živičných směsí Hřebeč, bývalé závody
Hřebeč, průmyslový areál
- obalovna se zařízením pro využití R-materiálů“

podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Kategorie II = zjišťovací řízení (screening)





CERVEN 2026

Oznámení záměru – Hřebeč Doly

(areál bývalých lupkových dolů u bývalé stanice úzkokolejky)

***Obalovna živičných směsí Hřebeč - bývalé závody Hřebeč,
průmyslový areál - obalovna se zařízením pro využití R-materiálů***

Oznamovatel (investor) záměru:

1. Obchodní firma: Budimex S.A., odštěpný závod Česko
2. IČ: 17825199
3. Sídlo: Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 14
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele: Ing. Lubomír Pilný, Bytem Břenkova 9, 613 00 Brno, tel.: +420 737 257 148, e-mail: lubomir.pilny@budimex.cz

Informace o oznamovateli:

*Naše historie začala v roce 1968. Po desetiletí jsme pracovali na tom, abychom dosáhli pozice jedné z největších stavebních společností v Polsku. Dnes jsme skupinou poskytující široké spektrum služeb v mnoha oblastech hospodářství. Jsme strategickým a důvěryhodným partnerem pro byznys i stát. Naším většinovým vlastníkem je nadnárodní skupina **Ferrovial**.*

Působíme na celém území Polska, a i na zahraničních trzích, mimo jiné v Německu, České republice, na Slovensku a v Lotyšsku a na Litvě. Investice realizujeme komplexně a opíráme se o našich 58 let zkušeností. Disponujeme vlastním laboratorním zázemím a širokým portfoliem stavební a železniční techniky, díky čemuž jsme schopni realizovat projekty největšího rozsahu.

Základem činnosti společnosti Budimex je stavebnictví, naše nabídka je však výrazně širší. Prostřednictvím dceřiných společností skupina Budimex rozvíjí národní infrastrukturu pro nabíjení elektrických vozidel, posiluje energetickou nezávislost Polska investicemi do projektů v oblasti OZE, je lídrem v sektoru ocelových konstrukcí a zároveň posiluje své postavení v oblasti facility managementu a odpadového hospodářství.

Budimex SA disponuje moderním výrobním zázemím schopným realizovat i nejnáročnější infrastrukturní projekty. Profesionální tým, zkušenosti a účast na vědecko-výzkumných projektech umožňují posilovat naši pozici na polském trhu jako lídra v oblasti výroby minerálně-asfaltových směsí. Současná realizační kapacita činí přibližně 3,5 milionu tun asfaltových směsí ročně. Společnost disponuje nejvyššími kompetencemi v oblasti výrobních technologií a významně investuje do jejich dalšího rozvoje. Díky pokročilému technickému zázemí Budimex optimalizoval výrobní procesy, což se promítá do konkurenceschopných cen, vysoké kvality a dodržování termínů realizace investic. Zavedená technologická řešení odpovídají potřebám zákazníků i aktuálním environmentálním a společenským požadavkům.

V České republice plánujeme zahájit výrobu obalovaných živičných směsí s cílem zásobovat plánovanou výstavbu dálničního úseku v rámci projektu PPP D35 Opatovec – Staré Město – Mohelnice. Tento závod nejen pomůže zásobovat budoucí stavbu v živičné směsi ale významně, díky moderním technologiím, pomůže s recyklací a s využitím asfaltových odpadů typu ZAS-T3 k opětovnému použití při výrobě nových směsí.

Odkazy na zdroje a legislativu

- Hřebeč (část obce Koclířov) – poloha, kontext: Wikipedie/Mapy.cz. [pollution-alert.com], [in-pocasi.cz]
- Boršov (Moravská Třebová) – poloha: Wikipedie/regionální zdroje. [Geologie,...gické mapy]
- Koclířov – poloha, údaje: Wikipedie (CS/EN), regionální zdroje. [bing.com], [uzemniplan...ani.gov.cz]
- Moravská Třebová – poloha, údaje: Wikipedie/regionální zdroje. [tourismato.cz]
- EVL „Hřebečový hřbet“ (CZ0530020) – ISOP/Natura 2000. [statnisprava.cz]
- Hřebečový hřbet – geomorfologie (kuesta) – Wikipedie/odborné články. [meteoblue.com]
- Tunel Hřebeč (I/35, 354 m) – Wikipedie/technické články, Mapy.com.
- Dopravní opatření (I/35, 2024–2025) – ŘSD (kraj Pardubický), městské info, Z dopravy.cz.
- NV 272/2011 Sb. – hluk, hygienické limity (aktuální znění).
- ČSN EN 13108 8 (ed.2) – R materiál (specifikace).
- ČHMÚ – kvalita ovzduší (imisi mapy/ISKO, AQI, stanice Moravská Třebová – Piaristická).

DOKUMENTACE PRO OZNÁMENÍ ZÁMĚRU DLE PŘ.3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Identifikační údaje:

1. Obchodní firma: Budimex S.A., odštěpný závod Česko
2. IČ: 17825199
3. Sídlo: Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 14
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele: Ing. Lubomír Pilný, Bytem Břenkova 9, 613 00 Brno, tel.: +420 737 257 148, e-mail: lubomir.pilny@budimex.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

OBALOVNA HŘEBEČ

Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, do kategorie II, bod 41 výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou nad 25 000 T/rok. Projektovaná kapacita činí 120 tis. T asfaltových směsí ročně. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 tohoto zákona.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

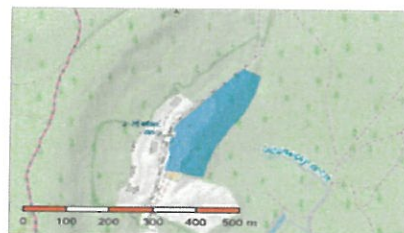
Navrhovaným záměrem je výstavba a provoz stacionární obalovny asfaltových směsí AMMANN ABA 240P UB vybavené recyklačními systémy RAC30 a RAH60. Jmenovitá výrobní kapacita zařízení činí až 240 t/h asfaltové směsi. Teoretický maximální roční objem výroby představuje přibližně 120 000 t obalovaných asfaltových směsí za rok. Skutečný roční objem výroby bude záviset na aktuální poptávce a rozsahu realizovaných stavebních zakázek.

B.I.3 Umístění záměru – kraj, obec, katastrální území, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště

Kraj: Pardubický
Obec: Moravská Třebová [578444]
Katastrální území: Boršov u Moravské Třebové [607991]
Parcelní číslo: **1791/43**
Vlastnické právo: Matro Real s.r.o., Neklanova 107/22, 12800 Praha 2

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1791/43
Obec:	Moravská Třebová [578444]
Katastrální území:	Boršov u Moravské Třebové [607991]
Číslo LV:	850
Výměra [m ²]:	31641
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Matro Real s.r.o., Neklanova 107/22, Vyšehrad, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná ložisková území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je instalace a provoz stacionární obalovny asfaltových směsí AMMANN ABA 240P UB vybavené recyklačními systémy RAC30 a RAH60. Zařízení bude sloužit k výrobě asfaltových směsí typu AC, SMA a MASF podle souboru norem ČSN EN 13108.

Součástí technologického procesu bude rovněž využívání recyklovaného asfaltového materiálu (R-materiálu, RAP) v souladu s požadavky ČSN EN 13108-8. Jako vstupní surovina bude používán odfrézovaný nebo jiným způsobem vybouraný asfalt z pozemních komunikací a zpevněných ploch zařazený pod katalogové číslo odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, tj. asfaltové směsi neobsahující dehtová pojiva ani nebezpečné látky. Materiál odpovídá požadavkům vyhlášky č. 273/2021 Sb., resp. jeho využití bude probíhat v souladu s platnou odpadovou legislativou a příslušnými technickými normami.

Záměr bude realizován v průmyslově využívané části areálu Hřebeč Doly, situovaného v prostoru bývalé těžby lupků a bývalé betonárky. Lokalita zahrnuje antropogenně ovlivněné území s pozůstatky důlní činnosti, odvaly a dalšími důlními objekty. Areál je umístěn mimo souvislou obytnou zástavbu a je dopravně napojen na silnici I/35, která představuje hlavní dopravní osu pro zásobování provozu a expedici vyráběných asfaltových směsí. V souvislosti s plánovanou výstavbou dálnice D35 formou PPP, při které se předpokládá potřeba přibližně 550 tisíc tun asfaltových směsí, bude umístění obalovny asfaltových směsí v areálu Hřebeč Doly významným přínosem z hlediska optimalizace dopravy. Lokální výroba asfaltových směsí umožní výrazně omezit jejich dovoz ze vzdálenějších lokalit, čímž dojde ke snížení intenzity provozu nákladních vozidel, zkrácení přepravních tras a omezení souvisejících dopadů na okolní prostředí.

V širším území se nacházejí přírodně hodnotné lokality Hřebečovského hřbetu, zejména přírodní rezervace Rohová, přírodní památka Pod Skálou a evropsky významná lokalita Hřebečovský hřbet. Tyto lokality neleží v prostoru vlastního záměru.

Možnost kumulace vlivů je spojena především s provozem na silnici I/35, s dalšími průmyslovými a výrobními provozy v širším území a s případnými připravovanými stavebními záměry.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů jejich výběru nebo odmítnutí

- Účelem záměru je vybudování stacionární obalovny asfaltových směsí, která zajistí výrobu asfaltových směsí pro výstavbu, rekonstrukce a údržbu pozemních komunikací zejména v Pardubickém kraji a přilehlých regionech. Součástí záměru je rovněž využití recyklovaného asfaltového materiálu (RAP), čímž dochází ke snížení spotřeby primárních surovin a k naplnění principů oběhového hospodářství.

Navržená lokalita v areálu Hřebeč Doly byla zvolena s ohledem na její dosavadní průmyslové využití, existenci antropogenně ovlivněného území po historické těžbě, dostatečný prostor pro umístění technologie a souvisejících provozních ploch, dopravní napojení na silnici I/35 a dostatečnou vzdálenost od souvislé obytné zástavby. Umístění záměru umožňuje efektivní zásobování vstupními surovinami i expedici vyráběných asfaltových směsí při minimalizaci dopravních vzdáleností pro obsluhu plánovaných staveb.

V rámci přípravy záměru byly posuzovány možnosti jeho umístění z hlediska technické proveditelnosti, dopravní obslužnosti, dostupnosti inženýrských sítí a možných vlivů na životní prostředí. Na základě tohoto posouzení byla jako nejvhodnější vybrána navržená lokalita v areálu Hřebeč Doly.

Pro účely oznámení je záměr předkládán v jedné aktivní variantě (navržené řešení). Referenční variantou je nulová varianta, tj. nerealizování záměru. V případě nulové varianty by nedošlo k vybudování výrobního zařízení ani k využití recyklovaného asfaltového materiálu v navrhovaném rozsahu a výroba asfaltových směsí by musela být zajišťována z jiných, vzdálenějších výrobních kapacit, což by vedlo ke zvýšení přepravních vzdáleností a souvisejících dopravních a emisních zatížení.

- Materiálová recyklace stavebních odpadů má vysokou přidanou hodnotu z hlediska ochrany životního prostředí (šetření přírodních zdrojů, nižší znečištění životního prostředí, ochrana přírody a krajiny).

Netuhé (asfaltové) konstrukce vozovek pozemních komunikací jsou významným materiálovým zdrojem. Vyfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, získané při opravách či rekonstrukcích netuhých vozovek lze opět ve formě R-materiálu využít pro výrobu nových asfaltových směsí. Tento R-materiál obsahuje jednak kamenivo, jehož kvalita nebyla jeho prvním využitím v asfaltové směsi nijak zhoršena a dále asfaltové pojivo, u něhož lze v případě potřeby provést jeho ošetření a znovu ho použít do nově vyráběné asfaltové směsi. Využití R-materiálu v nově za horka zpracovávaných asfaltových směsích je tedy nezbytným předpokladem pro zodpovědné hospodaření s přírodními zdroji, jako jsou kamenivo a asfaltová pojiva a představuje nejefektivnější způsob jeho využití.

Hlavní důvody pro využívání R-materiálu v nově vyráběných asfaltových směsích jsou uvedeny v následujícím přehledu:

Zachování materiálových a energetických zdrojů

- materiálové zdroje (kamenivo, asfalt)
- energetické zdroje (pohonné hmoty, topná média atd.)

Ochrana životního prostředí

- redukce skleníkových plynů, zejména CO₂
- snížení znečištění ovzduší (výfukové plyny, hluk)
- omezení skládek

Ekonomický přínos

- snížení nákladů
- snížení zatížení komunikací

Hlavním důvodem realizace záměru jsou aktivity investora směrem k vyšší efektivitě využití stavebních (asfaltových) materiálů z vlastních realizovaných stavebních zakázek, i od jiných dodavatelů, za současného dodržení platné legislativy. Umístění zařízení k využívání asfaltových odpadů (typu ZAS-T3) využije existenci areálu, kde vznikne dostatečná výrobní kapacita.

Investice do budování a oprav silniční infrastruktury jsou základním pilířem a předpokladem ekonomické úspěšnosti a dalšího rozvoje České republiky. Jak bylo již uvedeno výše, asfaltové vozovky jsou významným materiálovým zdrojem. Vyfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, získané při opravách či rekonstrukcích netuhých vozovek lze opět ve formě vhodně upraveného R-materiálu využít pro výrobu nových asfaltových směsí. Ve využití R-materiálu v nově za horka zpracovávaných asfaltových směsích lze tedy spatřovat jak ekonomické, tak i ekologické přínosy.

Technické řešení: Ammann ABA UniBatch 240 P (RAH60/RAC), výkon 260 t/h, filtrace TZL ≤ 10 mg/Nm³, řízení AS1.

- Termín realizace: Zahájení 2026, dokončení 2027.
- Dotčené územní samosprávné celky: Pardubický kraj, okres Svitavy, obce Koclířov, Moravská Třebová.
- Navazující rozhodnutí: Územní rozhodnutí, stavební povolení, povolení provozu (krajský úřad, stavební úřad, odbor ŽP).

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru, v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Technické řešení

Technologické celky (standard obaloven):

- Zásobníky studeného kameniva s dávkováním, sběrné pásy.
- Sušící buben s hořákem (ZP/LTO), ohřev kameniva na $\sim 170\text{--}190^\circ\text{C}$.
- Korečkový elevátor (doprava horkého kameniva do míchací věže).
- Míchací věž (třidič, zásobník horkého kameniva, váhy kameniva/asfaltu/fileru; řízení PC).
- Asfaltové hospodářství (izolované nádrže, čerpadla, potrubí).
- Filer (vápenná moučka + vratný prach z filtrace), zásobníky hotové směsi.

Kapacita a provoz:

- Max. hodinová kapacita: ~ 240 t/h.
- Roční produkce: 90 – 120 tis. t (podle stavební sezóny).
- Režim: jednosměnný až dvousměnný (denní), bez nočního plného provozu. (*Způsob provozu je řízen dopravními a stavebními požadavky.*)

Odprašování / filtrace:

- Tkaninový filtr (hadicový), zachytávání TZL; cílové výstupní koncentrace ≈ 10 mg/m³ (BAT/povolení).

Úvod do problematiky a charakteru záměru a jeho legislativní ukotvení

Znovuzískaná asfaltová směs (nepřesně označovaná též jako asfaltový recyklát) vzniká jako materiál při frézování či vybourání starých konstrukcí vozovek. S postupem času a nezbytností provádět opravy na větším počtu pozemních komunikací jeho množství vzrůstá a dle nové legislativy se jedná u těch nejekvalitnějších druhů o vedlejší produkt vedený mimo odpadový režim, a u zbytku o odpad, který tříděním a předrcením je přeměňován na druhotnou surovinu označovanou jako R-materiál (samozřejmě při splnění všech environmentálních požadavků). Využívání tohoto materiálu do konstrukčních vrstev

silnic je známé, a to nejen v podobě nestmeleného materiálu v podkladních vrstvách nebo jako obsyp krajnic, ale i jako dílčí náhrada kameniva v asfaltové směsi.

Při využívání znovuzískané asfaltové směsi, která splní limitní obsah polycyklických aromatických uhlovodíků stanovený pro daný způsob použití platnou legislativou (§ 8 a 9 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem – dále jen „vyhláška“), by nemělo docházet k ohrožení životního prostředí nebo lidského zdraví.

Režim konce odpadu pro znovuzískanou asfaltovou směs

Pokud je znovuzískaná asfaltová směs odpadem, může se pro tuto znovuzískanou asfaltovou směs při splnění upřesňujících kritérií stanovených vyhláškou uplatnit institut ukončení odpadového režimu. Znovuzískaná asfaltová směs může být odpadem i v případě, že splní podmínky pro vedlejší produkt, nicméně osoba, která ji vybourala, se rozhodne ji zařadit jako odpad. Jako odpad ovšem musí být znovuzískaná asfaltová směs zařazena vždy, když nebyla ovzorkována před vybouráním, nebo pokud byla ovzorkována a obsahuje více PAU než 25 mg/kg, nebo pokud se jedná o asfaltové kry s obsahem PAU do 25 mg/kg, které ale nejsou předávány přímo na obalovnu. Znovuzískaná asfaltová směs, která je odpadem, může být předána pouze do zařízení, které má povolení pro nakládání s odpady podle zákona o odpadech. Tímto zařízením může být buď recyklační centrum, nebo obalovna.

Recyklační centrum může na znovuzískanou asfaltovou směs při splnění vyhláškou stanovených doplňujících kritérií aplikovat režim konce odpadu. Pokud se jedná o asfaltové kry, musí provést jejich podrcení. Vyfrézovaná nebo podrcená znovuzískaná asfaltová směs musí splnit limitní obsah PAU 25 mg/kg (tj. znovuzískaná asfaltová směs jakostní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2). To znamená, že pokud nebyla směs doposud ovzorkována nebo byla smíšena, je nezbytné provést vzorkování a zkoušení. Jsou-li splněny uvedené podmínky, je tato znovuzískaná asfaltová směs dále předávána již mimo odpadový režim. Aby bylo možné s takovou znovuzískanou asfaltovou směsí nakládat mimo odpadový režim, smí být využita pouze pro účely vymezené v § 4 vyhlášky.

Režim konce odpadu pro asfaltovou směs vyrobenou ze znovuzískané asfaltové směsi, která je odpadem

Pokud je na obalovnu přijímána znovuzískaná asfaltová směs, která je odpadem, musí být rovněž stanovena kritéria pro konec odpadového režimu přímo pro asfaltovou směs vystupující již ne jako znovuzískaná asfaltová směs, ale jako asfaltová směs, která je zcela novým výrobkem. Tento režim se týká zejména znovuzískané asfaltové směsi jakostní třídy ZAS-T3. Znovuzískané asfaltové směsi jakostní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 totiž mohou splnit podmínky pro režim vedlejšího produktu, takže se odpadem většinou nestanou, nebo splní podmínky pro konec odpadu a přestanou být odpadem na recyklačním centru ještě před vstupem do obalovny (v těchto případech nemusí být obalovna zařízením pro nakládání s odpady a vystupující směs není odpadem, protože při její výrobě nebyly použity odpady).

Pokud se nejedná o výjimku podle § 3 odst. 4 vyhlášky, na jejímž základě je možné znovuzískanou asfaltovou směs zařadit do jakostní třídy ZAS-T3 bez vzorkování, musí být odpadní znovuzískaná asfaltová směs předávaná na obalovnu ovzorkována před předáním do obalovny, protože obsah PAU musí odpovídat nejvýše jakostní třídě ZAS-T3 ($25 < x \leq 300$ mg/kg suš.).

V případě znovuzískané asfaltové směsi z konstrukční vrstvy pozemních komunikací nebo letištních, manipulačních, skladovacích nebo jiných obdobných dopravních ploch, u které byla nová asfaltová směs položena po 1. lednu 2000, nemusí být provedeno vzorkování a zkoušení. Pokud není v takovém případě provedeno vzorkování a zkoušení, je znovuzískaná asfaltová směs pro účely této vyhlášky považována za znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T3 a má se za to, že obsah benzo pyrenu je nižší než 50 mg/kg v sušině.

Pokud se při vzorkování a zkoušení zjistí, že jednotlivé vrstvy naplňují podmínky pro zařazení do různých kvalitativních tříd a tyto jednotlivé vrstvy nejsou vybourány odděleně, zařazuje se

znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam do kvalitativní třídy podle vrstvy s nejvyšším celkovým obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků.

Podle vyhlášky totiž platí, že ZAS-T3 je vždy, s výjimkou recyklace na místě, odpadem až do zapracování do nové asfaltové směsi. To znamená, že s ní nesmí být nakládáno mimo odpadové zařízení, což znemožňuje vydávání neovzorkovaných asfaltových směsí nacházejících se mimo odpadové zařízení za vedlejší produkt. Zároveň lze předpokládat, že znovuzískaná asfaltová směs získaná z těchto vrstev bude často kvalitnější, a proto lze očekávat, že se v praxi se bude vzorkování velmi často dobrovolně provádět, aby mohla být znovuzískaná asfaltová směs zařazena do jakostních tříd ZAS-T1 nebo ZAS-T2.

Prokázání doby vybudování příslušné vrstvy, ze které znovuzískaná asfaltová směs pochází, je povinností osoby, která znovuzískanou asfaltovou směs tímto postupem zařadila. Za nejvhodnější způsob prokázání lze považovat například povolení stavby příslušné pozemní komunikace, a ještě lépe kolaudační rozhodnutí. Pokud není možné jednoznačně dobu výstavby příslušné vrstvy prokázat, není možné asfaltovou směs takto zařadit, a musí být provedeno vzorkování a zkoušení, případně může být asfaltová směs zařazena do jakostní třídy ZAS-T4. V případě, že nebylo u materiálu provedeno vzorkování a zkoušení, může být asfaltová směs pro účely aplikace této vyhlášky považována za znovuzískanou asfaltovou směs jakostní třídy ZAS-T4.

Podmínky pro asfaltovou směs vyrobenou z odpadní znovuzískané asfaltové směsi stanoví § 7 a § 8 vyhlášky, které konkrétně stanoví kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs, která byla vyrobena v obalovně z odpadní znovuzískané asfaltové směsi, přestává být odpadem. Ustanovení se vztahuje zejména na asfaltovou směs vyrobenou z odpadní znovuzískané asfaltové směsi jakostní třídy ZAS-T3, neboť ta je při předání na obalovnu vždy odpadem (navíc pokud obsah benzo(a)pyrenu přesáhne 50 mg/kg, jedná se o odpad nebezpečný). Znovuzískaná asfaltová směs jakostní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 nebude při předání na obalovnu v naprosté většině případů odpadem, neboť předchozí ustanovení vyhlášky umožňují její vyvedení z režimu odpadu (může však být odpadem, pokud se tak původce rozhodne a z režimu odpadu ji nevyvede). Znovuzískaná asfaltová směs ZAS-T4 vůbec nemůže být pro výrobu nové asfaltové směsi využita.

Požadavky na vzorkování jsou navázány na existující technickou normu ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů-Vzorkování odpadů, která představuje nové pojetí problematiky vzorkování odpadů v Evropské unii, její použití vychází z obecné právní úpravy ve vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady. Vzorkování může s ohledem na požadavky zákona o odpadech provádět pouze odborně způsobilá fyzická osoba s personálním certifikátem pro vzorkování odpadu, vydaným akreditovaným certifikačním orgánem, nebo akreditovaná zkušební laboratoř nebo akreditované odborné pracoviště, jejichž způsobilost je garantována odborně způsobilou fyzickou osobou, případně osoba, která je usazena v jiném členském státě Evropské unie a která je oprávněna k vzorkování odpadu v jiném členském státě Evropské unie a toto oprávnění je v souladu s technickou normou ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů - Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití.

Vzorky asfaltové směsi může odebírat pouze odborně způsobilá fyzická osoba. Odběr vzorků může provést případně i jiná fyzická osoba, pokud byla odborně způsobilou osobou proškolená, a to nejdéle jeden rok před provedením odběru vzorků. Plán odběru vzorků musí zpracovat vždy odborně způsobilá fyzická osoba. Za správnost odběru vzorků odpovídá certifikovaná odborně způsobilá osoba nebo akreditovaná laboratoř nebo odborné pracoviště, které vzorkování provádí.

Požadavky na četnost vzorkování, stanoví příloha č. 3 k vyhlášce č. 283/2023 Sb. Oproti minulosti byla navýšena četnost vzorkování tak, aby informace o obsahu znovuzískané asfaltové směsi, získané vzorkováním a zkoušením odpovídaly skutečným vlastnostem materiálu. V případě odběru vzorku z plochy byla četnost navýšena na dvojnásobek a v případě již vybouraného materiálu na čtyřnásobek. Tím by mělo dojít alespoň k částečnému vyrovnání četnosti vzorkování v obou případech. Odběr vzorků podle nové vyhlášky by měl, pokud možno, probíhat před vybouráním povrchu pozemní komunikace nebo jiné dopravní stavby, takový přístup zajišťuje jednak optimální nakládání se znovuzískanou

asfaltovou směsí a zajišťuje vysokou míru ochrany životního prostředí a lidského zdraví. Pokud se odebírají vzorky před zahájením stavebních prací, provádí se vzorkování formou vývrtu. Tento způsob vzorkování umožňuje posoudit samostatně jednotlivé vrstvy asfaltového souvrství.

Minimální počty vzorků ve vztahu k ploše stavby posuzované diagnostickým průzkumem

Typ vzorku	Vztažná plocha*/ m ² /	Minimální počet vzorků	Minimální počet dílčích vzorků
Směsný vzorek**	10 000	1	4

V případě, že celková plocha stavby posuzované diagnostickým průzkumem je maximálně 2000 m², stačí odebrat 2 dílčí vzorky, je-li splněna podmínka minimální hmotnosti směsného vzorku podle přílohy č. 4.

Minimální počet odebraných vzorků z již vybourané znovuzískané asfaltové směsi nebo vybouraného znovuzískaného penetračního makadamu

Typ vzorku	Množství***/ t /	Minimální počet vzorků	Minimální počet dílčích vzorků
Směsný vzorek****	5 000	1	10

* Vztažná plocha je maximální plocha, kterou může reprezentovat jeden vzorek.

** Směsný vzorek vznikne smíšením z dílčích vzorků. Z tohoto vzorku je po homogenizaci a zmenšení kvartací odebrán laboratorní vzorek, přičemž dílčí vzorek může reprezentovat plochu maximálně 2500 m².

*** Množství znovuzískané asfaltové směsi v tunách, které může reprezentovat jeden vzorek.

**** Směsný vzorek vznikne smíšením z dílčích vzorků. Z tohoto vzorku je po homogenizaci a zmenšení kvartací odebrán laboratorní vzorek, přičemž dílčí vzorek může reprezentovat nejvýše 500 t znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu.

Důležité je také zpracování jednotlivých vzorků, při jiných způsobech by mohlo dojít k úniku PAU, čímž by došlo jednak k ohrožení zdraví zaměstnanců laboratoře a za druhé ke zkreslení výsledného stanovení. Vyhláška dále jednoznačně vymezuje, jaké látky se při laboratorních zkouškách zahrnují do stanovení sumy PAU.

Vyhláška také zohledňuje, že některé zkoušky nemusí vyjít, aniž by to znamenalo rizikový obsah PAU ve znovuzískané asfaltové směsi. V případě odběru více vzorků z jedné diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované plochy nemusí být brány výsledky testu některých z nich, jako rozhodující pro zařazení dané znovuzískané asfaltové směsi. Poměr testů, které nemusí vyjít z celkového množství testů je vymezen v tabulce č. 3 přílohy č. 1 k vyhlášce. Zároveň je stanovena podmínka, že žádný ze vzorků nesmí přesáhnout dvojnásobnou hodnotu horního limitu obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků pro danou kvalitativní třídu. Možnost překročení se netýká již vybourané znovuzískané asfaltové směsi. V tomto případě není možné s ohledem na heterogenitu materiálu říci, zda mohou představovat některé výkyvy ve výsledcích zkoušky chybu, či nikoliv.

Průvodní dokumentace

Identifikace průvodní dokumentací, zajišťuje jednoznačnou situaci v případě, že dojde ke kontrole ze strany správních orgánů. Dává také jednoznačnou jistotu přebírající osobě, že se nejedná o odpad a může předávaný materiál převzít. Informace v průvodní dokumentaci současně zajišťují, aby přebírající subjekt věděl, jak může převzatou znovuzískanou asfaltovou směs použít.

Obsahové náležitosti průvodní dokumentace znovuzískané asfaltové směsi, které přestaly být odpadem, jsou stanoveny v bodě 1 přílohy č. 5 k vyhlášce. V případě nové asfaltové směsi nejsou nezbytné informace z průvodní dokumentace v plném rozsahu, pro kontrolní účely je tak dostačující

informace o množství zpracované odpadní znovuzískané směsi. V případě asfaltové směsi vyrobené z odpadní znovuzískané asfaltové směsi musí průvodní dokumentace obsahovat alespoň jednoznačnou identifikaci zařízení určeného pro nakládání s odpadem, v kterém byla asfaltová směs vyrobena (obalovna), a údaj o podílu vstupní odpadní znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3. V případě materiálu jakostní třídy ZAS-T3, který je odpadem, jsou informace, které přebírající provozovatel zařízení potřebuje, součástí informací o odpadu, které musí být předávány na základě přílohy č. 12 k vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Cizorodé látky

Znovuzískaná asfaltová směs nesmí být znečištěna jinými látkami než těmi, které se používají k její výrobě, pokládce, nebo při běžném provozu, přičemž znečištění nesmí ohrozit možnost využití znovuzískané asfaltové směsi v souladu s vyhláškou. Znovuzískaná asfaltová směs tak může obsahovat pouze látky, které jsou běžnou součástí asfaltové směsi. To znamená látky, které se používají při její výrobě a při pokládce a dále látky, které se nutně stanou součástí znovuzískané asfaltové směsi během běžného používání původní stavby.

Za látky, které se mohou dostat do asfaltové vrstvy z běžného provozu, lze považovat zanedbatelné množství úkapu olejů, prachových částic a posypových materiálů a solí. Znečištění těmito látkami ve znovuzískané asfaltové směsi nesmí vést v místě použití k většímu ohrožení, než jaké je spojeno s běžným provozem vytvářené dopravní stavby, pro kterou bude zanedbatelné znečištění výše uvedenými látkami rovněž typické. Za cizorodé látky se v tomto případě nepovažují přísady, které se běžně přidávají do asfaltových směsí (např. drčená pryž, celulózová a výztužná vlákna). Pokud frézované asfaltové vrstvy obsahují geosyntetické materiály, je nutno jejich výskyt při frézování zohlednit, především s ohledem na druh materiálu, ze kterého jsou vyrobeny.

Musí se deklarovat přítomnost, obsah a druh jakýchkoliv cizorodých látek – stanovený dle ČSN EN 12697-42. Požadavky na kategorii cizorodých látek ve vstupním produktu (R-materiálu) jsou definovány v ČSN 73 6121.

Asfaltové pojivo

Deklarace druhu pojiva – silniční asfalt, polymerem modifikovaný asfalt, pojivo typu CRMB nebo tvrdý silniční asfalt. [1] [2] [3]

Důležitý je obsah pojiva a zrnitost R-materiálu - 11 RA 0/8 mm - tj. R-materiál s max. velikostí zrna 11 mm a zrnitostí kameniva 0/8 mm.

Popis zásoby (haldy) R-materiálu

V souladu s ČSN EN 13108-8 ed. 2 se musí deklarovat zdroj R-materiálu, homogenita.

Počet vzorků na každou haldu musí být vždy minimálně 5. Pokud je zamýšleno dávkování R-materiálu: max. 20 % v asfaltových směsích pro podkladní a ložní vrstvy

max. 15 % v asfaltových směsích pro obrusné vrstvy, může být počet vzorků omezen na jeden.

Skladování neupravené znovuzískané asfaltové směsi

Oddělené skládky se zpevněným betonovým nebo asfaltovým podkladem. Výška hromad max. 3,5 m. Odděleně: PMB, materiál ze selektivního frézování. Během ukládání na skládky jsou odstraňovány případné znečišťující součásti (beton, části obrubníků atd.).

Velké kusy jsou rozpojovány pomocí bouracích kladiv. U směsí z neshodné nebo nadbytečné výroby se ještě teplá asfaltová směs rozhrne na malou tloušťku a po ochlazení shrne nakladačem do požadované výšky hromady.

Úprava a vznik R-materiálu

„Vznik“ R-materiálu spočívá v rozpojování a drčení znovuzískané asfaltové směsi na jednotlivé frakce. Rozpojování a drčení probíhá v drtičích, které jsou konstruovány, příp. seřizovány tak, aby nedocházelo k nežádoucímu drčení zrn HDK a ke zvyšování množství filerických částic. Hlavní technologickou

součástí procesu je rozpojování shluků zpracovávaného materiálu. Ideální dobou pro předrcení R-materiálu je podzimní nebo zimní období, kdy R-materiál již není tolik lepivý a lépe se zpracovává.

Odebírání znovuzískané asfaltové směsi

musí probíhat buď:

- a) způsobem „po výšce skládky“,
- b) nepravidelným nakládáním materiálu po celém obvodu.

Způsob skladování upraveného R-materiálu

Na jednotlivé frakce jsou používány oddělené skládky se zpevněným asfaltovým nebo betonovým podkladem a betonovými dělicími stěnami. Za vhodné se považuje vyspádování podkladu směrem ven ze skládky pro zajištění odtoku dešťové vody či zastřešení skládky.

R-materiál s velikostí zrna ≤ 8 mm se musí vždy skladovat zastřešený.

Výška jednotlivých hromad nesmí přesáhnout 3,5 m. Frakce R-materiálu, obsahující modifikovaný asfalt je nutno skladovat vždy odděleně. Zastřešením skladovaného R-materiálu je zabráněno pronikání srážkové vody a následně je docíleno úspory paliv při předehřívání R-materiálu v paralelním sušícím bubnu nebo omezen problém s tvorbou páry při dávkování R-materiálu zastudena.

Maximální množství upraveného R-materiálu do nově vyráběných asfaltových směsí se řídí požadavky, uvedenými v příslušných přílohách technické normy ČSN 73 6121 Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí. Množství dávkovaného R-materiálu musí být uvedeno ve zkoušce typu vyráběné asfaltové směsi.

R-materiál, zařazený do jakostní třídy ZAS-T3 je možno použít tehdy, pokud po namíchání s ostatními materiály splní parametry pro jakostní třídu ZAS-T2 (tj. 25 mg/kg sušiny), přičemž obalovna asfaltových směsí je technicky upravena tak, že při výrobě asfaltové směsi nedochází k uvolňování výparů škodlivých emisí.

Zestárlé pojivo v R-materiálu musí být ošetřeno při výrobě nové asfaltové směsi tak, aby základní parametry pojiva (penetrace, bod měknutí) byly co nejvíce shodné s nově přidávaným pojivem.

Zařazení materiálu do jednotlivých jakostních tříd je zajištěno před zahájením stavby v rámci diagnostiky pozemní komunikace objednatel (správcem pozemní komunikace).

Na znovuzískanou asfaltovou směs vstupující do výroby nové asfaltové směsi se vztahuje harmonizovaná norma ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál. V případě použití jako kameniva do konstrukčních vrstev musí být splněna norma ČSN EN 13242+A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace případně norma ČSN EN 13285 - Nestmelené směsi – Specifikace.

Režim pro vedlejší produkt – jakostní třída ZAS-T1 a T2

Výrobním procesem je nepochybně i stavební výroba. Aby mohl být uplatněn režim vedlejšího produktu, musí být znovuzískaná asfaltová směs získána v rámci výstavby nebo rekonstrukce. Pokud by k vyřezování nedošlo v rámci výstavby novější vozovky, tedy pokud by došlo pouze k demolici a v daném místě by se pozemní komunikace nebo jiná stavba již neobnovovala, nemohl by být režim vedlejšího produktu uplatněn a znovuzískaná asfaltová směs by musela být zařazena jako odpad. I pro takovouto znovuzískanou asfaltovou směs by však mohly být uplatněny podmínky pro věc, která přestává být odpadem podle § 9 odst. 1 zákona o odpadech a vyhlášky.

Pro uplatnění režimu vedlejšího produktu pro dvě níže uvedené varianty požaduje vyhláška, aby došlo k ovzorkování materiálu ještě před jeho vybouráním, aby bylo potvrzeno, že nepředstavuje žádná rizika pro životní prostředí.

Vyfrézovaná znovuzískaná asfaltová směs s nízkým obsahem PAU

První variantou, u které vyhláška umožňuje uplatnění režimu vedlejšího produktu, je odfrézovaný asfaltový materiál, který nepředstavuje riziko, protože jeho obsah PAU je do 25 mg/kg (tj. znovuzískaná asfaltová směs jakostní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2). Při použití takového materiálu pro účely vymezené v § 5 vyhlášky nemusí být tento materiál vůbec zařazen jako odpad, lze s ním nakládat jako s vedlejším produktem.

Znovuzískaná asfaltová směs v podobě vybouraných ker s nízkým obsahem PAU

Druhou variantou je uplatnění režimu vedlejšího produktu na vybourané asfaltové kry rovněž s obsahem PAU do 25 mg/kg (tj. znovuzískaná asfaltová směs jakostní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2) za podmínky, že jsou předávány výhradně přímo na obalovnu asfaltových směsí.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení realizace záměru je v roce 2026, po získání všech nezbytných správních povolení a nabytí jejich právní moci.

Dokončení výstavby, montáže technologického zařízení, zkušebního provozu a uvedení obalovny do trvalého provozu se předpokládá v roce 2027.

Uvedené termíny jsou orientační a mohou být upraveny v závislosti na průběhu přípravy záměru, výsledcích povolovacích procesů a časovém harmonogramu realizace.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávních celků

Záměr se nachází na území:

kraj: Pardubický kraj,

Obec: Moravská Třebová [578444], Katastrální území: Boršov u Moravské Třebové [607991]

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že jeho vlivy budou omezeny především na území obce Koclířov a její bezprostřední okolí. V širších souvislostech mohou být dotčeny rovněž části území města Moravská Třebová, zejména z hlediska dopravních vazeb.

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 zákona a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Po ukončení procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí budou podle charakteru stavby vedena navazující správní řízení, zejména:

rozhodnutí podle stavebního zákona (povolení záměru, popř. jiné rozhodnutí nahrazující územní a stavební řízení podle platné právní úpravy),

povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,

povolení nebo souhlasy podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, budou-li vzhledem k využívání recyklovaného asfaltového materiálu vyžadovány,

případná rozhodnutí nebo závazná stanoviska podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, budou-li dotčena vodní díla nebo nakládání s vodami,

další závazná stanoviska a správní akty vyžadované zvláštními právními předpisy.

Příslušnými správními orgány budou zejména Krajský úřad Pardubického kraje, příslušný stavební úřad, obecní úřad obce s rozšířenou působností a další dotčené správní orgány podle jejich věcné působnosti.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

➤ Půda

Záměr je umístěn na ploše bývalého průmyslového areálu (Hřebeč Doly), mimo zemědělskou půdu. Zábor nové půdy: minimální, převážně zpevněné plochy; bez zásahu do ZPF.

➤ Voda

Spotřeba vody: technologická voda se nepoužívá (suchý proces).

Voda pouze pro hygienické účely a skrápění komunikací (cca jednotky m³/den).

Zdroj: akumulární nádrže a systém automatické tlakové stanice (dle projektové dokumentace).

➤ Ostatní surovinové a energetické zdroje

Kamenivo: cca 100–200 tis. t/rok (dle produkce).

Asfaltové pojivo: cca 5–7 % hmotnosti směsi (dodávka cisternami).

Filer: vápenná moučka + vratný prach.

Recyklovaný asfalt (RA): až 30 % (RAC) / 60 % (RAH60).

Palivo: lehký topný olej (hořák sušárny).

Elektřina: napájení 400/230 V, 50 Hz; příkon hlavních zařízení (ventilátor filtru 160 kW, pohony sušárny 74 kW, míchačka 2×37 kW).

Vstupními surovinami pro výrobu asfaltových směsí je drcené kamenivo a mletý vápenec (filer), silniční asfalty, granulované přísady a tzv. recyklát (studený asfaltový granulát). Konečným výrobkem obalovny je směs kameniva obalená asfaltem a litý asfalt. Uváděná množství surovin v tabulce vycházejí z:

- teoretického maximálního ročního objemu výroby cca 90 – 120 tis.t obalované směsi za rok
- předpokladu obsahu 5 % asfaltu a 5,5 % cizího filéru
- předpokladu využívání jako přísady buď asfaltového recyklátu Ra 0/16 (jakostní třídy ZAS-T1 či T2) nebo upraveného asfaltového odpadu jakostní třídy ZAS-T3

Příklad:

SUROVINA	DEN (t)	ROK (t)
kamenivo (drcené, těžené)	347 / 377	62 460 / 67 860
vápenec (cizí filer)	28	5 040
asfalt	25	4 500
Ra 0/16 / ZAS-T3	100 / 70	18 000 / 12 600
CELKEM	500	

- Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu
 - Napojení na silnici II/360 a I/35 (tunel Hřebeč)
 - Doprava: příjezd surovin (kamenivo, asfalt, RA), odvoz směsí; odhad 50–80 jízd/den v sezóně.
 - Inženýrské sítě: elektřina, voda, datové připojení pro AS1.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

➤ Emise do ovzduší

TZL (prach): ≤ 10 mg/Nm³ (po filtraci AFA).

NO_x, CO, VOC: z hořáku sušárny; orientační příspěvek PM₁₀ ≤ 1 µg/m³, NO₂ ≤ 2 µg/m³ (roční průměr).

Pachové látky: minimální, při manipulaci s RA.

- Emise do vody a půdy (odpadní vody)
Technologické odpadní vody nevznikají.
Srážkové vody z ploch přes odlučovač ropných látek.
- Odpady
Prach z filtru (vratný do směsí).
Běžné komunální odpady, obaly (dle zákona č. 541/2020 Sb.).
Žádné nebezpečné odpady z technologie.
- Ostatní emise a rezidua
Hluk: denní LAeq ~52–54 dB (limit 55 dB), noční provoz se neplánuje.
Vibrace: zanedbatelné (lokální).
- Rizika havárií
Únik ropných látek (LTO) – prevence: dvoustěnné nádrže, ORL, havarijní plán.
Požár RA – prevence: kontrola teplot, odsávání par, detekce.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Lokalita záměru se nachází v širším území Hřebečovského hřbetu, kde jsou vymezeny skladebné části územního systému ekologické stability. V okolí se nachází nadregionální biokoridor Hřebečovský hřbet propojující lesní komplexy mezi Svitavami a Moravskou Třebovou. Součástí území jsou rovněž lokální biocentra tvořená převážně lesními porosty a lokální biokoridory vedené podél vodních toků a lesních cest.

C.1.2 Zvláště chráněná území, lokality Natura 2000 a krajinný ráz

V širším okolí záměru se nacházejí přírodně cenná území:

evropsky významná lokalita Hřebečovský hřbet (CZ0530020), jejímž předmětem ochrany jsou suťové lesy svazu Tilio-Acerion a skalní svahy s chasmodontickou vegetací,

přírodní rezervace Rohová,

přírodní rezervace Hřebečovský les,

přírodní památka Pod Skálou.

Krajinný ráz je charakterizován výraznou kuestou Hřebečovského hřbetu s rozsáhlými lesními porosty, skalními výchozy, geologickými odkryvy a pozůstatky historické důlní činnosti.

C.1.3 Území historického, kulturního a archeologického významu

Dotčené území je spojeno s historickou těžbou lupků probíhající od 19. do 20. století. Dochovaly se zde pozůstatky důlních děl a bývalé úzkorozchodné železnice Mladějov–Hřebeč, která představuje významnou technickou památku.

V širším okolí se nachází městská památková zóna Moravská Třebová. Navrhovaný záměr se však nachází mimo její území a nepředpokládá se přímé ovlivnění kulturních památek.

C.1.4 Staré ekologické zátěže a antropogenně ovlivněná území

Lokalita představuje území dlouhodobě ovlivněné hornickou činností. V prostoru bývalých důlních provozů nelze vyloučit výskyt lokálních zbytkových kontaminací souvisejících s historickým provozem

(např. ropné látky v okolí bývalých strojoven). Jejich případný výskyt bude prověřen v rámci přípravy stavby.

S ohledem na historické poddolování a výskyt odvalů je nutné zohlednit geotechnické podmínky území při návrhu stavebních objektů.

C.1.5 Ostatní environmentální limity území

Území je ovlivněno provozem na silnici I/35, která představuje významný liniový zdroj hluku a emisí. V okolí se nacházejí lesní pozemky, jejichž ochrana se řídí zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích.

C.1.6 Rekreační využití území

Hřebečovský hřbet je využíván pro rekreační a turistické aktivity. Územím procházejí značené turistické trasy, cyklotrasy a naučné stezky využívané návštěvníky regionu.

C.2 Stručná charakteristika současného stavu jednotlivých složek životního prostředí

C.2.1 Ovzduší a klimatické poměry

Kvalita ovzduší v zájmovém území odpovídá převážně venkovskému charakteru krajiny s lokálním ovlivněním silniční dopravou na komunikaci I/35. Podle údajů Českého hydrometeorologického ústavu nejsou v území dlouhodobě překračovány imisní limity sledovaných znečišťujících látek.

Území náleží do mírně teplé klimatické oblasti s průměrnou roční teplotou přibližně 7–8 °C a průměrným ročním úhrnem srážek přibližně 650–750 mm.

C.2.2 Povrchové a podzemní vody

Lokalita se nachází v oblasti rozvodí povodí Svitavy a Moravské Třebové. V bezprostředním okolí se nevyskytují významné vodní toky ani vodní nádrže. Horninové prostředí je tvořeno převážně jílovcem a lupky s omezenou propustností, což ovlivňuje režim podzemních vod.

C.2.3 Horninové prostředí, půda a přírodní zdroje

Geologické podloží tvoří zejména jílovec a lupky Hřebečovského hřbetu. Území je poznamenáno historickou těžbou a lokálním poddolováním. Půdy jsou převážně lesní, středně hluboké až mělké, s vyšším obsahem skeletu a nižší produkční hodnotou.

C.2.4 Flóra, fauna a krajina

Převládajícím typem vegetace jsou bukové a suťové lesy. V širším okolí byly zaznamenány chráněné druhy rostlin, zejména tis červený (*Taxus baccata*) a ploštičník evropský (*Actaea europaea*). Krajina Hřebečovského hřbetu vykazuje vysokou přírodní i estetickou hodnotu, a proto bude při návrhu záměru kladen důraz na minimalizaci jeho vizuálních dopadů.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.1.1 Vlivy na ovzduší

Provoz obalovny bude představovat stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Hlavními zdroji emisí budou sušící buben s hořákem, manipulace s kamenivem a recyklovaným asfaltovým materiálem, doprava surovin a expedice hotových asfaltových směsí.

Předpokládané emise budou tvořeny zejména oxidy dusíku (NO_x), oxidem uhelnatým (CO), tuhými znečišťujícími látkami (TZL), těkavými organickými látkami (VOC) a oxidem uhličitým (CO₂). Emise budou omezeny použitím vysoce účinného tkaninového filtru, odsáváním prašných míst, zakrytováním technologických uzlů a zpětným využitím zachyceného prachu ve výrobním procesu.

Imisní situace v zájmovém území odpovídá podle údajů ČHMÚ dlouhodobě kvalitě ovzduší, při níž nejsou překračovány imisní limity sledovaných znečišťujících látek. Na základě charakteru záměru, navrženého technického řešení a umístění ve stávajícím průmyslovém areálu se nepředpokládá významné zhoršení kvality ovzduší v obytném území. Splnění emisních limitů bude zajištěno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a prováděcími právními předpisy.

D.1.2 Vlivy hluku

Zdrojem hluku bude technologické zařízení obalovny (ventilátory, hořák, dopravní cesty materiálu, nakládací zařízení) a související nákladní doprava.

Provoz bude organizován tak, aby byly minimalizovány hlukové emise, zejména použitím technických opatření, pravidelnou údržbou zařízení, vhodnou organizací dopravy a omezením nočního provozu.

S ohledem na průmyslový charakter lokality a vzdálenost nejbližší obytné zástavby přibližně 1,2 km se nepředpokládá překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Tato skutečnost bude ověřena hlukovou studií zpracovanou podle platných právních předpisů.

D.1.3 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Technologie výroby asfaltových směsí je založena na suchém procesu, při kterém nevznikají technologické odpadní vody.

Srážkové vody ze zpevněných manipulačních ploch budou odváděny přes odlučovač ropných látek před jejich dalším nakládáním podle projektové dokumentace. Při dodržování provozních a bezpečnostních opatření se nepředpokládá negativní ovlivnění povrchových ani podzemních vod.

D.1.4 Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr bude realizován v již antropogenně ovlivněném areálu bývalých dolů. Vzhledem k charakteru lokality se nepředpokládá významný zábor kvalitní zemědělské půdy.

Při přípravě stavby budou zohledněny geologické a geotechnické poměry území, zejména historické poddolování a existence důlních děl.

D.1.5 Odpady

V průběhu výstavby i provozu budou vznikat odpady odpovídající charakteru stavební a výrobní činnosti.

Zachycený prach z filtračního zařízení bude v maximální možné míře vrácen zpět do výrobního procesu. Ostatní odpady budou tříděny, shromažďovány a předávány oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

D.1.6 Vlivy na přírodu, krajinu a krajinný ráz

Záměr bude realizován v prostoru bývalého průmyslového areálu s dlouhodobě antropogenně pozměněným charakterem.

V širším okolí se nacházejí evropsky významná lokalita Hřebečovský hřbet a další zvláště chráněná území. Na základě umístění záměru mimo tato území se nepředpokládá jejich přímé dotčení. Možné nepřímé vlivy budou posouzeny v rámci biologického hodnocení a dalších odborných podkladů.

Vizuální působení stavby bude omezeno jejím umístěním v průmyslovém areálu, vhodným architektonickým a barevným řešením technologických objektů a zachováním, případně doplněním vegetačních pásů na okrajích areálu.

D.1.7 Vlivy na veřejné zdraví

Na základě charakteru záměru, navrženého technologického řešení a předpokládaného způsobu provozu se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy na veřejné zdraví.

Vyhodnocení příspěvků ke znečištění ovzduší a hlukové zátěži bude provedeno autorizovanou rozptylovou studií a hlukovou studií, které ověří plnění příslušných hygienických a imisních limitů.

D.1.8 Dopravní vlivy

Záměr bude dopravně napojen na stávající komunikační síť prostřednictvím silnice II/360 s návazností na silnici I/35.

Doprava bude vedena převážně mimo obytnou zástavbu. Zvýšení intenzity nákladní dopravy bude odpovídat provozu obalovny a nepředpokládá se, že by vedlo k významnému zhoršení dopravní situace nebo ke zvýšení hlukové a emisní zátěže v obytných územích.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k dotčenému území a populaci

Předpokládané vlivy budou převážně lokální a budou omezeny na vlastní areál záměru a jeho bezprostřední okolí. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 1,2 km od plánované obalovny. Vzhledem ke vzdálenosti obytných objektů, charakteru území a navrženým technickým opatřením se nepředpokládají významné negativní vlivy na obyvatelstvo.

D.3 Přeshraniční vlivy

S ohledem na charakter, rozsah a umístění záměru se nepředpokládají přeshraniční vlivy na životní prostředí.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů

Budou uplatněna zejména tato opatření:

instalace vysoce účinného tkaninového filtru a pravidelná kontrola jeho provozu,
zakrytování a odsávání prašných technologických uzlů,
zpětné využití zachyceného filtračního prachu ve výrobním procesu,
odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch přes odlučovač ropných látek,

pravidelná údržba technologického zařízení,
organizace dopravy mimo obytnou zástavbu,
omezení nočního provozu,
zachování a doplnění vegetačních pásů na okrajích areálu.

D.5 Použité podklady

Vyhodnocení vychází z projektové dokumentace záměru, údajů Českého hydrometeorologického ústavu, veřejně dostupných mapových podkladů, údajů o území a z technických parametrů navržené technologie. Podrobné posouzení bude v případě nutnosti doplněno autorizovanou rozptylovou studií, hlukovou studií a dalšími odbornými podklady.

D.6 Obtíže při zpracování oznámení

V době zpracování oznámení nebyly k dispozici výsledky autorizované rozptylové studie ani hlukové studie /nebyly požadované KHS v této fázi řízení/. Některé údaje proto vycházejí z projektových předpokladů a technických parametrů navrženého zařízení. Tyto údaje budou upřesněny v navazujících stupních přípravy záměru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jedné aktivní variantě, která představuje výstavbu a provoz stacionární obalovny asfaltových směsí AMMANN ABA 240P UB vybavené recyklačními systémy RAC30 a RAH60 v areálu Hřebeč Dolý.

V průběhu přípravy záměru byly posuzovány možnosti jeho umístění z hlediska technické proveditelnosti, dopravní dostupnosti, napojení na technickou infrastrukturu, využití stávajícího průmyslového areálu a možných vlivů na životní prostředí. Na základě tohoto posouzení byla jako nejvhodnější vybrána navržená lokalita, která umožňuje využití již antropogenně ovlivněného území mimo souvislou obytnou zástavbu.

Navržené technologické řešení odpovídá současnému stavu techniky a využívá prvky nejlepších dostupných technik (BAT), zejména účinné odprášení technologického procesu, zpětné využití zachyceného prachu ve výrobě a možnost využití recyklovaného asfaltového materiálu (RAP), čímž dochází ke snížení spotřeby primárních surovin a omezení produkce odpadů.

Jako referenční byla posouzena rovněž nulová varianta, tj. nerealizování záměru. V případě jejího uplatnění by nedošlo k vybudování výrobního zařízení ani k využití recyklovaného asfaltového materiálu v navrhovaném rozsahu. Výroba asfaltových směsí by musela být zajišťována z jiných výrobních kapacit, což by vedlo ke zvýšení přepravních vzdáleností, vyšším nárokům na silniční dopravu a odpovídajícím emisím z dopravy.

Na základě provedeného posouzení je navržená varianta považována za nejvhodnější z hlediska technického, provozního, ekonomického i environmentálního.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1 Mapová a jiná dokumentace

Součástí oznámení jsou zejména následující podklady:

přehledná situace umístění záměru v širších územních vztazích,
katastrální mapa se zákresem zájmového území,
koordinační situace záměru,
ortofotomapa se zákresem umístění záměru,
technický popis navrhované technologie obalovny asfaltových směsí,
přehled hlavních technologických objektů a zařízení,
zákres dopravního napojení a dopravních tras,
přehled ochranných pásem, limitů využití území a chráněných území v okolí záměru,
předjednané stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., pokud je vyžadováno,
biologický průzkum zájmového území,
závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, územní pracoviště Svitavy,
další odborné podklady zpracované pro potřeby oznámení

F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Navrhovaný záměr bude realizován v prostoru stávajícího průmyslového areálu Hřebeč Doly, který je dlouhodobě využíván pro průmyslové účely a je antropogenně významně ovlivněn historickou těžbou lupků.

Technologické řešení obalovny je navrženo s využitím moderních zařízení splňujících požadavky nejlepších dostupných technik (BAT) pro výrobu asfaltových směsí. Součástí technologie je využití recyklovaného asfaltového materiálu (RAP), účinné odprášení technologického procesu a opatření ke snížení emisí, hluku a dalších vlivů na životní prostředí.

Při realizaci i provozu záměru budou dodrženy požadavky platných právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, ochrany veřejného zdraví, nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod a ochrany přírody a krajiny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je výstavba a provoz stacionární obalovny asfaltových směsí v areálu Hřebeč Doly na území obce Kodářov v okrese Svitavy. Obalovna bude sloužit k výrobě asfaltových směsí používaných při výstavbě, rekonstrukcích a opravách pozemních komunikací. Součástí technologie bude také využití recyklovaného asfaltového materiálu (RAP), který umožňuje opětovné využití vyfrézovaných asfaltových vrstev a snižuje spotřebu přírodních surovin.

Obalovna bude umístěna v areálu bývalých dolů, tedy v území, které bylo již v minulosti významně ovlivněno průmyslovou činností. Lokalita se nachází mimo souvislou obytnou zástavbu a je dopravně napojena na silnici I/35 prostřednictvím stávající silniční sítě.

Technologie výroby bude vybavena moderním systémem odprášení s vysoce účinným tkaninovým filtrem. Zachycený prach bude vrácen zpět do výrobního procesu. Srážkové vody ze zpevněných manipulačních ploch budou odváděny přes odlučovač ropných látek. Výroba asfaltových směsí probíhá suchým technologickým procesem, při kterém nevznikají technologické odpadní vody.

Na základě charakteru záměru, jeho umístění a navržených technických opatření se nepředpokládají významné negativní vlivy na kvalitu ovzduší, povrchové a podzemní vody, půdu ani krajinu. Provoz obalovny bude splňovat požadavky platných právních předpisů na ochranu ovzduší a bude vybaven technologií odpovídající nejlepším dostupným technikám (BAT).

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti přibližně 1,2 km od navrhované obalovny. Vzhledem k této vzdálenosti, průmyslovému charakteru lokality a navrženým opatřením se nepředpokládá významné ovlivnění obyvatel hlukem ani emisemi z provozu zařízení.

V širším okolí se nacházejí přírodně cenná území Hřebečovského hřbetu. Samotný záměr je však situován mimo tato chráněná území a do prostoru, který je dlouhodobě antropogenně ovlivněn. Součástí oznámení jsou odborné podklady, zejména biologický průzkum, stanovisko KHS Svitavy, které potvrzují, že při dodržení navržených technických a provozních opatření se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy na životní prostředí ani na veřejné zdraví.

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dostupnosti asfaltových směsí pro stavební činnost v regionu, umožní vyšší využití recyklovaných materiálů a sníží potřebu dopravy asfaltových směsí z výrobních zařízení ve větší vzdálenosti od místa jejich použití.

Oznámení zpracoval: Ing. Dariusz Piotr Błaszczyk, 250 64 Zlonín 316, Praha Východ

Oznámení za Budimex podává: Ing. Lubomír Pilný

Budimex S.A., oděšpny závod Česko
Českobrodská 1174
198 00 Praha 14
IČO: 17825189
DIČ: CZ685592326



SEZNAM DOKUMENTACE

Obalovna živičných směsí Hřebeč, bývalé závody Hřebeč, průmyslový areál – obalovna se zařízením pro využití R-materiálů

- **Oznámení záměru dle přílohy č.3 k zákonu č. 100/2001 Sb.**
- **A Průvodní list**
- **B Souhrnná technická zpráva**
- **C Situační výkresy**
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Katastrální situační výkres
 - C.3 Koordinační situační výkres území dotčeného změnou
- **E Dokladová část**
 - E.01 Plná moc Pilný Lubomír
 - E.02 Vyjádření KHS
 - E.03 Biologický průzkum
 - E.04 Specifikace výrobce obalovny

A Průvodní list

DOKUMENTACE PRO OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

A.1 Identifikační údaje

Obchodní firma: Budimex S.A., odštěpný závod Česko , IČ: 17825199
Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 14

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Ing. Lubomír Pilný, Bytem Břenkova 9, 613 00 Brno, tel.:+420 737 257 148, e-mail:
lubomir.pilny@budimex.cz

A.1.1 Údaje o záměru

a) název stavby,

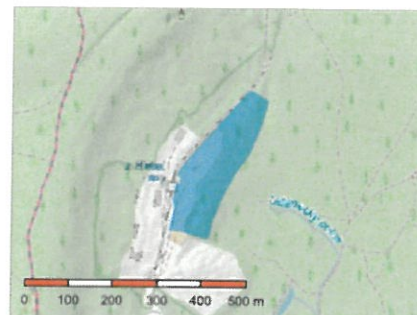
OBALOVNA HŘEBEČ

b) místo stavby – kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště,

Kraj: Pardubický
Parcelní číslo: **1791/43**
Obec: Moravská Třebová [578444]
Katastrální území: Boršov u Moravské Třebové [607991]
Vlastnické právo: Matro Real s.r.o., Neklanova 107/22, Vyšehrad,
12800 Praha 2

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1791/43
Obec:	Moravská Třebová [578444]
Katastrální území:	Boršov u Moravské Třebové [607991]
Číslo LV:	850
Výměra [m ²]:	31641
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Matro Real s.r.o., Neklanova 107/22, Vyšehrad, 12800 Praha 2	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná ložisková území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Předmětem dokumentace je záměr na parcele 1791/43, jehož cílem je vybudování obalovny, mobilní betonárny a zázemí k daným stavbám. Jedná se o montované, provizorní objekty.

A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, sídlo (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, sídlo (právní osoba),

Budimex S.A., odštěpný závod Česko
Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 9
IČ: 17825199, DIČ: CZ685592326

b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Václav Roth
Okružní 131
Meziboří, 435 13
ČKAIT členské číslo 0402122
Obor ID00
+420 737 257 148

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

A, B, C.1,2,3: Ing. Roman Fiala, +420 774 090 378, romanfi@seznam.cz

d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

Neobsazeno

A.2 Seznam vstupních podkladů

- fotodokumentace
- místní šetření
- geodetické zaměření

A.3 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor	viz A.4
b) zastavěná plocha	viz A.4
c) podlahová plocha	viz A.4
d) počet podzemních podlaží	nepodsklepeno
e) počet nadzemních podlaží	bude specifikováno v dalším stupni PD
f) způsob využití	obalovna, betonárna
g) druh konstrukce	ocelové k-ce, buňky
h) způsob vytápění	VZT
i) přípojka vodovodu	není – nádrže na pitnou vodu
j) přípojka kanalizační sítě	jímka
k) přípojka plynu	ne
l) výtah	ne

A.4 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

SO 01 – Obalovna

a) hloubka stavby	nepodsklepeno
b) výška stavby	cca 20 000 mm
c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě	10
d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.	9/2026
e) zastavěná plocha	1244 m ²
f) druh konstrukce	ocelové k-ce, buňky
g) způsob vytápění	VZT
h) přípojka vodovodu	v prostoru bývalé betonárny studna
i) přípojka kanalizační sítě	nepřipojeno

SO02 – Silniční váha

a) hloubka stavby	1500 mm
b) výška stavby	3000 mm
c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě	1
d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.	9/2026
e) zastavěná plocha	72 m ²
f) druh konstrukce	ocelové k-ce, buňky
g) způsob vytápění	VZT
h) přípojka vodovodu	nepřipojeno

i) přípojka kanalizační sítě

nepřipojeno

S0 03 – zařízení obalovny

- a) hloubka stavby
- b) výška stavby
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.
- e) zastavěná plocha
podlahová plocha
obestavěný prostor
- f) druh konstrukce
- g) způsob vytápění
- h) přípojka vodovodu
- i) přípojka kanalizační sítě

nepodsklepeno
cca 3700 mm
8 (5 mužů, 3 ženy)
9/2026
154,13 m²
140,169 m²
500 m³
ocelové k-ce, buňky
VZT
není – nádrže na pitnou vodu.
jímka



V Brně 7.4.2026

Ing. Roman Fiala

B Souhrnná technická zpráva

OBALOVNA HŘEBEČ

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

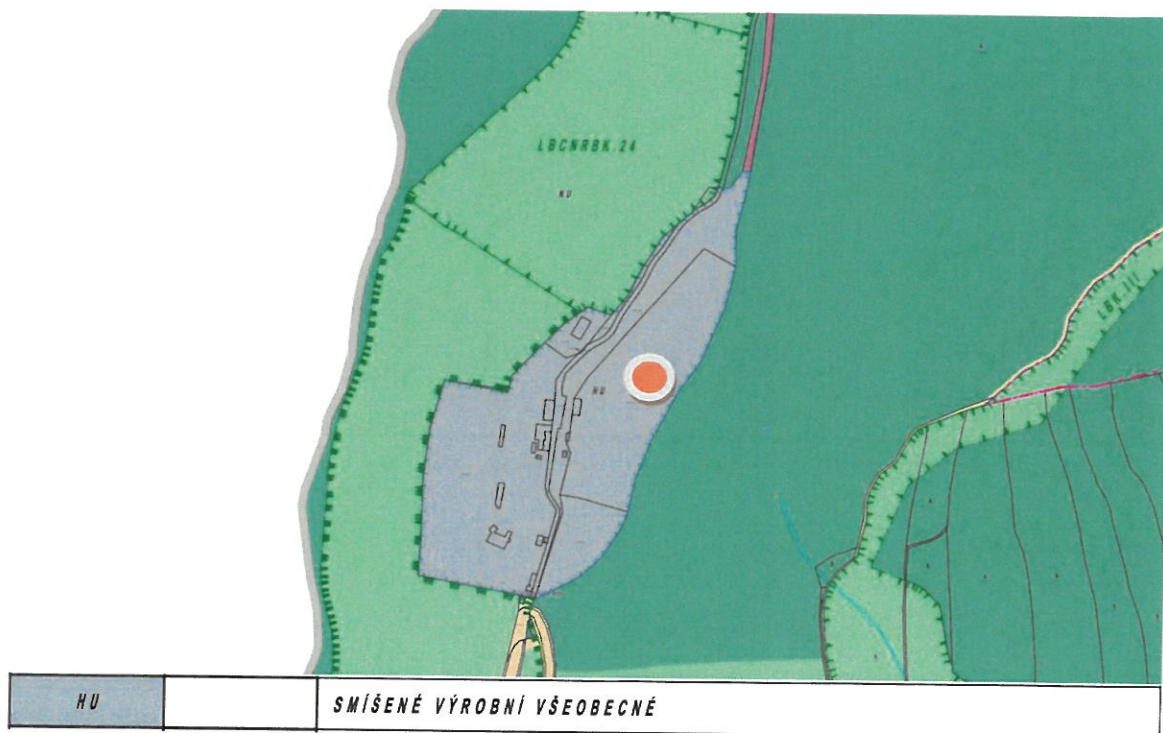
Předmětem dokumentace je záměr na parcele 1791/43, jehož cílem je vybudování obalovny, mobilní betonárny a zázemí k daným stavbám. Jedná se o montované, provizorní objekty. Na parcele se nachází oplocení komunikace a dříve se zde nacházel závod Hřebeč.

„Závod na Hřebči býval hlavním centrem těžby žáruvzdomých jílů (lupků). Koncem 19. století klesal význam místního uhlí a do popředí zájmu důlních podnikatelů se s rozvojem hutnictví dostaly lupkové jíly, používané pro výrobu tvarovek pro vyzdívky vysokých pecí. Hlavní vlastníci zdejších pozemků, Liechtensteinové, těžili tyto jíly již v 2. polovině 19. století, o rozvoj těžby se však zasadil především důlní ředitel Gerhard Mauwe, původem z Ratiboře ve Slezsku. Ten v roce 1904 rozvinul těžbu jílů na dole Václav Theodor (Wenzel Theodor) na Hřebči a v severněji položeném dole, který byl nazván jeho jménem – Gerhard. Těžba vysoce kvalitních lupků probíhala až do roku 1991, kdy byla pro nerentabilitu zastavena.“

Na místě závodu byla v pozdějších letech vybudována betonárka. Na jejím místě je uvažováno s vybudováním výše uvedených staveb.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Parcela 1791/43 je vedena dle platného územního plánu jako plocha smíšená výrobní všeobecná – navíc zde byla v minulosti betonárna Hřebeč. Záměr je tudíž v souladu s platným územním plánem.



„5.E – SMÍŠENÉ VÝROBNÍ VŠEOBECNÉ – HU

Charakteristika plochy:

- plochy smíšené výrobní, kde není účelné, s ohledem na charakter území, jeho členění na plochy výroby, skladů, dopravní a technické infrastruktury, plochy těžby nerostů a plochy specifické.

Hlavní využití:

- transformační území bývalých dolů Václav - Theodor a Gerhard na Hřebči s napojením na III/36826;

- **betonárka Hřebeč**

- stavby s převažujícím použitím pro lesní produkci (např. areál hájovny Boršov).

Přípustné využití :

- doprovodná a izolační zeleň;

- související dopravní infrastruktura – místní a účelové komunikace, přístupy k jednotlivým stavbám a komunikační plochy kolem těchto staveb, potřebná odstavná a parkovací místa, komunikace pro pěší, komunikace pro cyklisty;

- související technická infrastruktura – inženýrské sítě (objekty a liniové stavby inženýrských sítí, které jsou potřebné pro funkci daného území) vyjma výroben elektrické energie;

- sklady;

- vodní plochy;

- služební byty;

- garáže pro osobní a nákladní auta;

- stavby pro veřejné stravování a ubytování.

Podmíněně přípustné využití:

- zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů.

Podmínka: pouze v případě, že se bude jednat o technická zařízení druhých staveb a budou umístěna na konstrukcích těchto staveb.

Nepřípustné využití:

- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

Podmínky pro využití vymezených rozvojových ploch:

- hluk z činnosti na těchto plochách nesmí na hranici těchto pozemků převyšovat hygienické limity hluku;

- lokalita Z.55: napojení plochy, která obsahuje i napojení Svitavské ul. a silnice I/35 bude řešit předepsaná územní studie;

- lokalita Z.55:

a) pohledově exponovaná lokalita na dominanty MPR s podmínkou prokázání, že navrhované využití území nenaruší pohled na dominanty města. Bude zpracována územní studie;

b) při pořízování územně plánovací přípravné a projektové dokumentace, při provádění staveb a stavebních úprav, zásazích do utváření terénu a zeleně je nutno dbát, aby nebyla změnami půdorysné, hmotové a výškové konfigurace zástavby a přírodních prvků v území ochranného pásma oslabena nebo porušena urbanistická a památková hodnota městské památkové rezervace;

c) v ochranném pásmu nelze umisťovat zařízení a stavby, které by svými důsledky narušovaly urbanistické, architektonické a památkové hodnoty městské památkové rezervace. U ostatních výše uvedených ploch jejich posuzované navrhované využití včetně návrhem vymezených podmínek není v rozporu s podmínkami ochrany danými výše uvedeným legislativním rámcem.“

Zdroj: <https://www.moravskatrebova.cz/cs/pro-obcana/uzemni-planovani/uzemni-plany-obci/moravska-trebova/uplne-zneni-po-vydani-zmeny-c-8-up.html>

Záplavové území – pozemek se nenachází v záplavovém území

Zdroj: <https://voda.gov.cz/>

ISVS - VODA > Datové sady > Záplavové území > Mapa

Záplavové území:

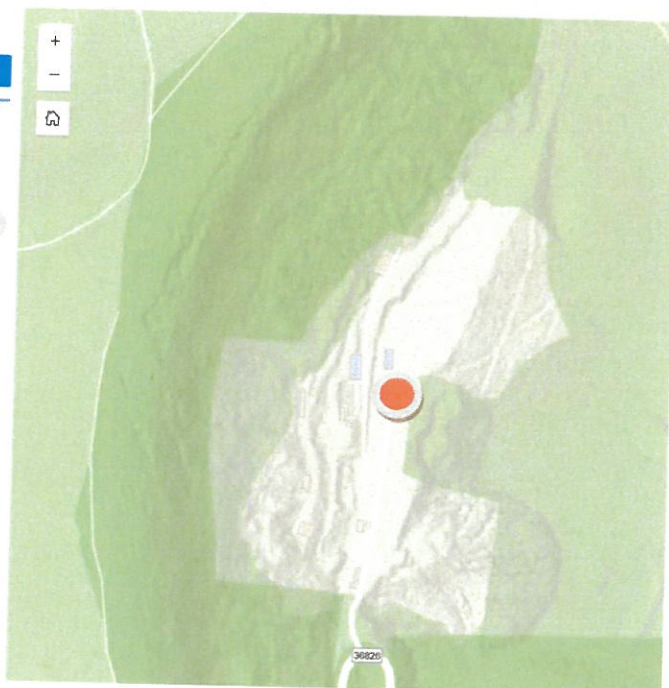
Informace o datové sadě

Práce s mapou:

Legenda

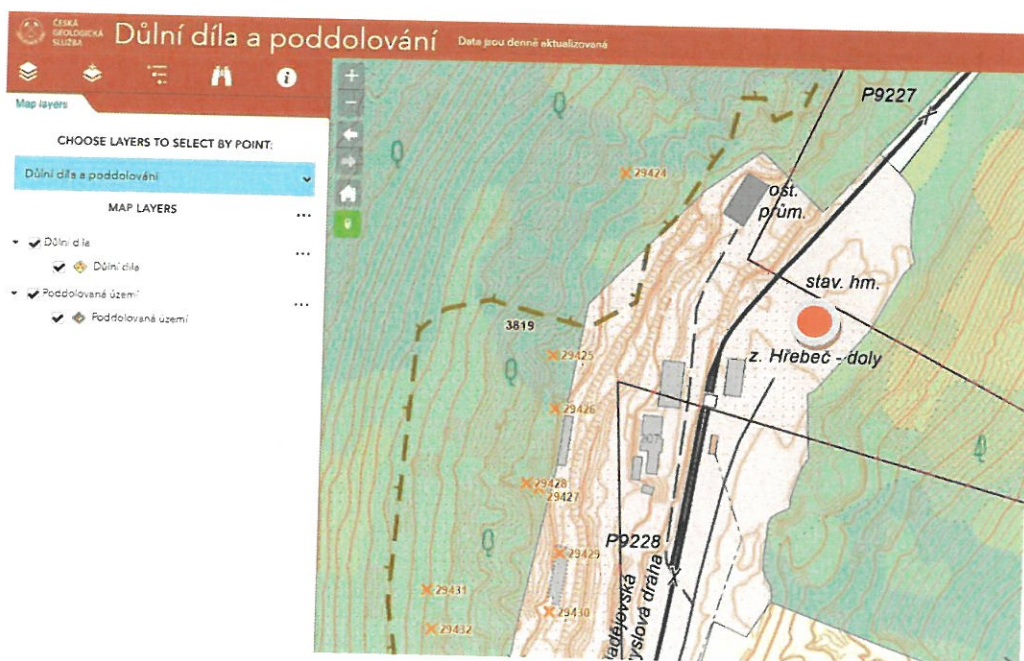
Zobrazení vrstev

- > Aktivní zóny záplavových území ...
- > Záplavová území Q5 ...
- > Záplavová území Q20 ...
- > Záplavová území Q100 ...
- > Záplavová území Q500 ...



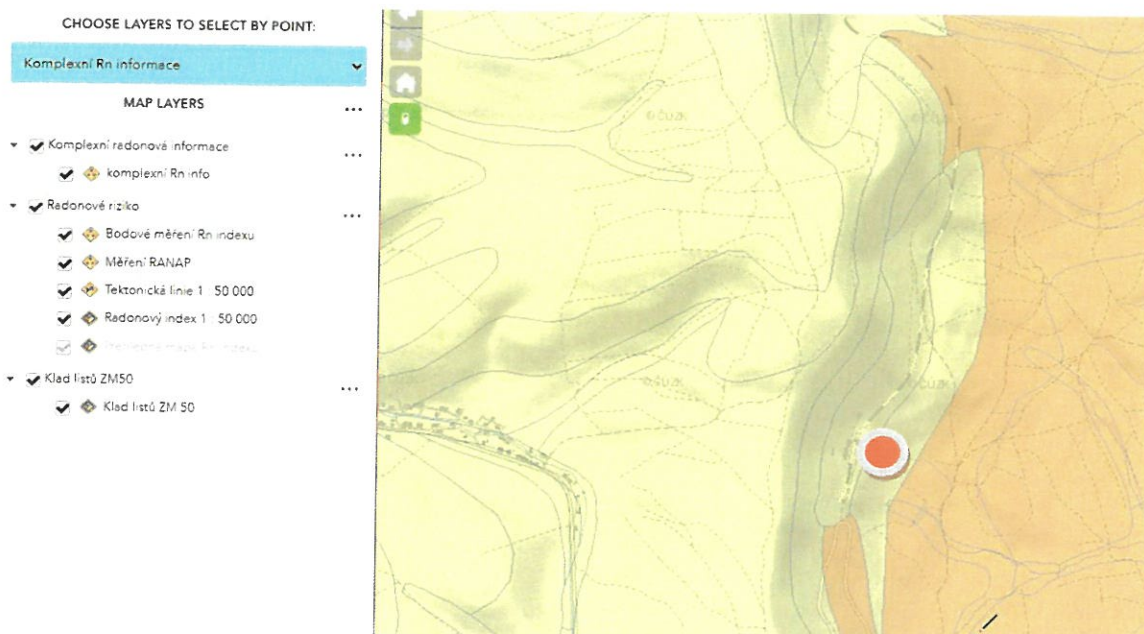
Poddolované území – samotný pozemek se nenachází v poddolovaném území. V okolí se nacházejí bývalé doly.

Zdroj: https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/



Radon – radonový index 2.

Zdroj: <https://mapy.geology.cz/radon/>



c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Záměr je v souladu s územním plánem Moravské Třebové.

d) výčet a závěry průzkumů,

Na místě byla provedena prohlídka, orientační zaměření.
Provedeno dále bylo geodetické zaměření.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Záměr nevyžaduje povolení výjimky z požadavků na výstavbu. Záměr je v souladu s územním plánem.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Nebyla zjištěna žádná ochranná pásma. Ochranné pásmo lesa je na hranici parcely záměru.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Záměr ovlivní své okolí během výstavby a provozu možnou zvýšenou prašností a hladinou hluku.
Záměr nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území.
Záměr vyžaduje kácení pouze náletových dřevin o obvodu do 80 cm ve výšce 130 cm.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

nejsou vyžadovány pro účely záměru.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

j) navrhované parametry stavby – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

SO 01 – Obalovna

a) hloubka stavby	nepodsklepeno
b) výška stavby	cca 20 000 mm
c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě	10
d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.	9/2026
e) zastavěná plocha	1244 m ²
f) druh konstrukce	ocelové k-ce, buňky
g) způsob vytápění	VZT
h) přípojka vodovodu	není – nádrže na pitnou vodu
i) přípojka kanalizační sítě	nepřipojeno

SO02 – Silniční váha

a) hloubka stavby	1500 mm
b) výška stavby	3000 mm
c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě	1
d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.	9/2026
e) zastavěná plocha	72 m ²
f) druh konstrukce	ocelové k-ce, buňky
g) způsob vytápění	VZT
h) přípojka vodovodu	nepřipojeno
i) přípojka kanalizační sítě	nepřipojeno

S0 03 – zařízení obalovny

a) hloubka stavby	nepodsklepeno
b) výška stavby	cca 3700 mm
c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě	8 (5 mužů, 3 ženy)
d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.	9/2026
e) zastavěná plocha	154,13 m ²
podlahová plocha	140,169 m ²
obestavěný prostor	500 m ³
f) druh konstrukce	ocelové k-ce, buňky
g) způsob vytápění	VZT
h) přípojka vodovodu	není – nádrže na pitnou vodu.
i) přípojka kanalizační sítě	jímka

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Záměrem nevznikají požadavky na vyšší kapacity veřejných sítí.

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Zahájení stavby – 2026-2027
Ukončení stavby – 2026-2027

Záměr nevyžaduje podmiňující či jinak vyvolané a související investice mimo parcelu 1791/43.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Požadavky na předčasné užívání staveb záměru dle požadavku KHS PK Svitavy viz. příloha E.02.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Objekty záměru budou vytyčeny před zahájením stavebních prací.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

Z komunikace III. třídy 36826 je možné se dostat po areálových cestách k bývalé betonárce Hřebec. Komunikace v areálu budou po dohodě s majiteli upraveny pro průjezd 2 nákladních vozidel. V případě možných větších zásahů do vegetace nebo do terénu budou provedeny vyhybací záclivy s jedno pruhem nebo zúženým průjezdem. Je uvažováno s komunikací min 6,5m pro obousměrný provoz. Pro jednosměrný pak 3,5m.

Na začátku budoucího areálu dojde k rozdělení komunikace, aby byl možný jednosměrný nájezd do obalovny. Podél západní hranice bude cesta pokračovat do zadní části areálu, kde bude nájezd ke skládkám pro obalovnu a za nimi pak k vlastní betonárce. Skládky materiálu budou odděleny pro betonárnu a obalovnu zvlášť. Komunikace od betonárny zpět k hlavnímu vjezdu je obousměrná.

Na výjezdu kolem zařízení staveniště bude umístěna ve směru areálu silniční mostní váha umístěná ve vážní jámě. U váhy bude umístěna buňka obsluhy. V místě váhy se nachází mezi cestami k betonárce a obalovně zařízení staveniště cca 10ks buněk, parkoviště, sociální buňka, kontejnery na odpady a jímka 10 m³. Zařízení staveniště je odděleno od cest pomocí mobilních svodidel.

Barevné řešení bude v barvách provozovatele areálu firmy Budimex S.A., odštěpný závod Česko.

Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

SO 01 – Obalovna

Obalovna je technologické zařízení určené k výrobě asfaltových (živičných) směsí, které se používají pro stavbu a opravy silnic, dálnic či chodníků. Její hlavní funkcí je „obalit“ kamenivo pojivem (asfaltem) a dalšími přísadami za přesně definovaných teplot.

Hlavní části a proces výroby

Provoz obalovny je obvykle plně automatizovaný a skládá se z několika klíčových fází:

- Dávkování kameniva: Kamenivo různých frakcí (velikostí) se ze zásobníků dopravuje do sušicího bubnu.
- Vysoušení a ohřev: V rotačním bubnu se kamenivo zbavuje vlhkosti a zahřívá na vysokou teplotu pomocí hořáku.
- Třídění a vážení: Horké kamenivo se roztřídí podle velikosti a následně se v přesném poměru naváží pro konkrétní typ směsi.
- Míchání: V míchačce se horké kamenivo smíchá s horkým asfaltem, kamennou moučkou (filery) a případnými aditivy.
- Expedice: Hotová směs se buď přímo nakládá na nákladní vozy, nebo se krátkodobě uchovává v expedičních zásobnících.



SO02 – Silniční váha

Na výjezdu z areálu bude umístěna silniční váha 18x3m umístěná ve vážní jámě. U Váhy bude umístěna buňka pro obsluhu váhy.



SO 03 – zařízení obalovny a betonárny

Před vjezdem do areálu bude umístěno 10 mobilních buněk, které budou tvořit zázemí pro SO1-03. Jedna z buněk bude sloužit jako sociální buňka. Zásobování pitnou vodou bude prováděno ze zásobníku. Odpady budou svedeny do betonové jímky 10 m³. Ta bude pravidelně vyvážena.



Celkové provozní řešení.

Areál je koncipován jako obalovna. V přední část se nachází obalovna se skládkami materiálu. Na začátku areálu je umístěna pak silniční váha a zařízení staveniště.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Celková koncepce záměru je v souladu s minulou zástavbou na dotčené parcele a s okolní. Nové konstrukce jsou navrženy tak, aby byly materiálově i výrazově v souladu se stávající stavbou. Jedná se o demontovatelné zařízení, které v případě svého dalšího využití bude kdykoliv možné demontovat a převést na jiné místo.

Technologické řešení zahrnuje instalaci:

- nové přípojky z elektrorozvodny na parcele 453 ve vlastnictví majitele areálu.

- zdroj vody – nádrže na pitnou vodu, úpravna, rozvody
- staveništní rozvody vody, elektro.
- vzduchotechniky pro zajištění komfortního vnitřního prostředí

Celková koncepce stavby je navržena tak, aby umožnila dlouhodobé, ekonomické a energeticky úsporné využití objektů, které jsou předmětem záměru.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Navrhované objekty SO01-04 nepodléhají požadavkům na bezbariérové užívání podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Není uvažováno s přístupem veřejnosti.

S předčasným užíváním není uvažováno.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Není uvažováno s přístupem veřejnosti. Není tedy řešeno v PD.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navrhované stavby záměru jsou řešeny tak, aby při svém provozu a užívání splňovaly všechny požadavky na bezpečnost osob, majetku a provozu podle příslušných technických norem a právních předpisů, zejména zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon (stavební zákon), vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a souvisejících českých technických norem (ČSN).

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna zejména těmito opatřeními:

Statická bezpečnost:

Všechny nosné konstrukce jsou navrženy a posouzeny podle platných norem tak, aby byla zajištěna dostatečná únosnost, stabilita a tuhost v běžném i mimořádném zatížení.

Konstrukce jsou dimenzovány na zatížení odpovídající účelu užívání.

Požární bezpečnost:

Budou použity materiály odpovídající požadovaným stupňům reakce na oheň, nosné konstrukce budou mít předepsanou požární odolnost a budou zajištěny únikové cesty v souladu s ČSN 73 0831.

Bezpečnost uživatelů:

Všechny prostory budou navrženy bez výškových rozdílů a překážek, s dostatečnou šířkou průchodů a dveří. Ovládací prvky, vypínače a madla budou umístěny v bezpečných výškách.

Bezpečnost při provozu technologií:

Technická zařízení (vzduchotechnika, elektroinstalace) budou navržena a provozována podle platných technických norem a předpisů, s důrazem na prevenci úrazů, požárů a úniků škodlivin. Přístup k těmto zařízením bude umožněn pouze oprávněným osobám.

Bezpečnost při údržbě a provozu:

Přístup na střechu bude umožněn pouze oprávněným osobám (vlastník), s použitím bezpečných přístupových cest a kotevních bodů.

V objektu nebudou navrženy žádné konstrukce, které by mohly ohrozit uživatele pádem, sesuvem nebo úrazem elektrickým proudem.

Navržená opatření zajišťují, že stavba bude po dokončení bezpečně užitelná a provozuschopná, bez ohrožení zdraví osob ani okolního prostředí.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o novostavby.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Navrhovaný stav

SO 01 – Obalovna

SO 02 – Silniční váha

SO 03 – Zařízení obalovny

Bude řešeno v dalším stupni PD

Výběr všech materiálů zejména na finální povrchy musí být odsouhlasen investorem.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Nejsou žádné rozvody.

Zdroj vody bude zajištěn dovozem a systémem rozvodu dle bodu B.8, elektřina v domku na parcele 453.

b) popis navrženého řešení,

Technologické řešení zahrnuje instalaci:

- nové přípojky z elektrorozvodny na parcele 453 ve vlastnictví majitele areálu.
- zdroj vody – vodovodní systém, dovoz vody dle bodu B.8
- staveništní rozvody vody, elektro.
- vzduchotechniky pro zajištění komfortního vnitřního prostředí

Nakládání se srážkovými vodami:

Srážkové vody ze střech objektu budou svedeny okapovými svody a svislými odpady na parcelu záměru

Vytápění

Pomocí vzduchotechnického zařízení.

c) energetické výpočty.

Bude řešeno v dalším stupni PD.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Požárně bezpečnostní řešení nebylo zpracováno.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Objekty záměru jsou řešeny s ohledem na požadavky na energetickou úspornost a tepelnou ochranu budovy dle vyhlášky č. 264/2020 Sb. a ČSN 73 0540-2. Cílem návrhu je dosažení energeticky úsporného provozu při respektování stavebně-technických možností stávajícího historického objektu.

Obálka budov bude zateplena v rozsahu, který umožňuje charakter stavby. Obvodové panely (PUR panely) budou doplněny o kontaktní zateplovací systém z EPS, střešní konstrukce bude opatřena nad krokvní tepelnou izolací.

Výplně otvorů (okna a dveře) jsou s izolačním trojsklem, s parametry odpovídajícími současným normovým požadavkům.

Technické systémy budovy budou navrženy s důrazem na energetickou účinnost. Vytápění SO 01 bude zajištěno vzduchotechnickými jednotkami s rekuperací tepla, která sníží tepelné ztráty větráním. Osvětlení bude řešeno úspornými LED svítidly.

Navrženými opatřeními bude dosaženo významného snížení spotřeby energie na vytápění, zlepšení tepelného komfortu a dlouhodobé ochrany konstrukcí před tepelnými ztrátami a vlhkostí.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Navrhované stavby záměru jsou řešeny tak, aby byla zajištěna všechna hygienická a zdravotní hlediska stanovená platnými předpisy.

Stavba po dokončení umožní bezpečné, zdravé a komfortní užívání.

Vnitřní prostředí a mikroklima:

Všechny prostory budou větrány přirozeně nebo nuceně vzduchotechnikou, která zajistí výměnu vzduchu v souladu s ČSN 73 0540 a ČSN EN 13779.

V zimním období bude zajištěno vytápění VZT. Teplotní a vlhkostní parametry vnitřního prostředí budou odpovídat požadavkům pro místnosti dle účelu užívání.

Odvětrání prostor bez oken (místnosti č. 011, 012, 013, 014, 021, 022, 023, 024, 031, 033, 034, 036)

Přestože není navržena nucená vzduchotechnika (VZT), bude odvětrání těchto prostor zajištěno v souladu s požadavky ČSN 73 0540, ČSN 73 0873, ČSN EN 16798-1 a vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a to následovně:

prostory bez oken budou vybaveny samostatným nuceným odtahem vzduchu pomocí lokálních ventilátorů;

odvod vzduchu bude veden samostatným potrubím nad střechu objektu nebo na fasádu tak, aby bylo zamezeno zpětnému nasávání;

přívod náhradního vzduchu bude zajištěn podřezem dveří min. 20 mm nebo větracími mřížkami ve dveřním křídle/stěně;

minimální intenzita větrání bude navržena dle účelu místnosti, standardně:

technické/skladové místnosti: 0,5–1,0 násobná výměna vzduchu/h

hygienické zázemí (pokud relevantní): 50 m³/h na WC, resp. dle ČSN EN 15665;

ventilace bude spínána:

buď trvale na nízký výkon,

nebo časovým doběhem / čidlem přítomnosti dle provozních potřeb.

Tím bude splněn požadavek na hygienické a provozní odvětrání prostor bez možnosti přirozeného větrání.

Osvětlení a denní světlo:

Prostory určené k pobytu osob budou navrženy s dostatečným přístupem denního světla. Umělé osvětlení bude řešeno LED svítidly, která zajistí rovnoměrnou intenzitu a splnění požadavků ČSN EN 17037 (Denní osvětlení budov) a navazujícími národními normami (např. ČSN 73 0580-1 a ČSN 73 0580-2)

Požadované hodnoty osvětlení (lx) dle ČSN EN 12464-1

Osvětlení v jednotlivých místnostech bude navrženo dle ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení pracovních prostorů – Vnitřní pracovní prostory.

Navržené minimální hodnoty:

Místnost	Funkce prostoru	Min. osvětlenost Em [lx]
011	kancelář / administrace	500
012	kancelář / administrace	500
013	šatna / zázemí	200
014	chodba / komunikace	100
021	kancelář / administrace	500
022	kancelář / administrace	500
023	šatna / zázemí	200
024	chodba / komunikace	100
031	kancelář / administrace	500
033	technická místnost / sklad	200
034	technická místnost / sklad	200
036	chodba / komunikace	100
buňka u mostní váhy, obsluha / kontrolní stanoviště		500

Doplňující požadavky:

rovnoměrnost osvětlení min. $U_o \geq 0,4$;

omezení oslnění $UGR \leq 22$ (kanceláře ≤ 19);

podání barev $R_a \geq 80$;

nouzové osvětlení bude řešeno dle ČSN EN 1838, min. 1 lx na únikové trase.

Ochrana proti hluku a vibracím:

Konstrukce a technologie budou navrženy tak, aby bylo dosaženo přípustných hladin hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Zásobování vodou a kanalizace:

Objekt SO03 bude napojen na zásobník s pitnou vodou a kanalizační síť do jímky.

Nakládání s odpady:

V rámci provozu SO 03 vzniká komunální odpad, který bude tříděn a shromažďován na vyhrazeném místě u SO03, s odvozem na skládku.

Vliv stavby na okolí:

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní prostředí – nebude docházet k nadměrnému hluku, emisím, prašnosti ani znečištění vod. Při realizaci stavby budou dodržena opatření k minimalizaci prašnosti a hluku.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází v nepoddolovaném území, mimo záplavové území a oblasti ohrožené technickou či přírodní seizmicitou. S ohledem na polohu objektu na vyvýšeném terénu nejsou navrhována zvláštní protipovodňová opatření.

Radon:

Neřešeno.

Bludné proudy:

Neřešeno.

Hluk

Ochrana proti hluku bude zajištěna vhodným konstrukčním řešením obvodových a stropních konstrukcí, utěsněním otvorových výplní a použitím akusticky účinných materiálů v interiéru. Návrh stavby bude rovněž zohledňovat ochranu před účinky větru, teplotních výkyvům a běžných klimatických vlivů prostřednictvím zateplení a vhodné skladby obvodových plášťů a střechy.

Metan

V lokalitě se nepředpokládá výskyt metanu ani jiných nebezpečných plynů, stejně jako negativní vliv poddolování. Navržená konstrukční i technologická opatření zajišťují dlouhodobou odolnost a spolehlivost stavby vůči všem běžným vlivům vnějšího prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není uvažováno.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Areálovou komunikací na komunikaci III. třídy 36826.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy nejsou prozatím uvažovány.

Likvidace bude řešena pouze náletová s obvodem do 80cm ve výšce 130cm a porosty do 40m².

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu³⁾,

V rámci stavebních prací ani při provozu objektu se nepředpokládají významné negativní vlivy na přírodu a krajinu. Vegetační doprovod v okolí objektu zůstane zachován, případně doplněn novou výsadbou.

V rámci záměru nebude nakládáno s nebezpečnými látkami kromě krátkodobého použití běžných stavebních materiálů a technologií.

Hluk a vibrace vznikající při stavebních pracích budou pouze dočasného charakteru a budou omezeny na denní dobu. Po dokončení záměru bude hluková zátěž vyšší ale v požadovaných limitech; provoz objektu je určen pro výrobu asfaltových směsí.

Odpadní vody budou likvidovány napojením do jímky.

Venkovní osvětlení bude řešeno svítidly s omezeným výdejem světla směrem vzhůru, aby se minimalizoval negativní vliv na noční prostředí.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřešeno

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Zatím neřešeno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Celkové vodohospodářské řešení

Stavba bude provozována jako samostatný areál bez napojení na veřejný vodovod a bez napojení na veřejnou kanalizaci. Zásobování vodou, odvádění odpadních vod i nakládání se srážkovými vodami bude zajištěno individuálním technickým řešením v rámci pozemku stavebníka.

Systém zásobování vodou je navržen tak, aby byly splněny požadavky na poskytování pitné vody zaměstnancům a současně bylo zajištěno tekoucí pitné vody pro osobní hygienu a sociální zařízení, v souladu s § 53 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zásobování pitnou vodou a tekoucí pitnou vodou

Provoz bude zásobován pitnou vodou dováženou oprávněným dodavatelem do uzavřené akumulační nádrže určené pro styk s pitnou vodou. Nádrž bude pravidelně čištěna, dezinfikována a provozována tak, aby byla zachována zdravotní nezávadnost vody.

Z akumulační nádrže bude pitná voda rozváděna pomocí automatické tlakové stanice do vnitřních rozvodů objektu. Tím bude zajištěna tekoucí pitná voda v odběrných místech, zejména:

- umyvadlech,
- sprše,
- kuchyňce,
- sociálním zázemí zaměstnanců,
- případně dalších hygienických místech dle provozních potřeb.

Součástí systému bude filtrace a hygienické zabezpečení vody (např. UV lampa, případně automatické dávkování dezinfekčního prostředku), aby voda po celou dobu splňovala požadavky na pitnou vodu.

Pitná voda bude zaměstnancům k dispozici po celou pracovní dobu v množství odpovídajícím charakteru vykonávané práce a klimatickým podmínkám pracoviště.

Způsob zneškodňování odpadních vod

Splaškové odpadní vody ze sociálních zařízení, umyvadel, sprchy a kuchyňky budou odváděny odděleným kanalizačním systémem do nepropustné bezodtokové jímky odpovídající kapacity. Jímka bude pravidelně vyvážena oprávněnou osobou na zařízení určené k likvidaci odpadních vod v souladu s platnou legislativou.

Případné technologické vody vznikající při provozu budou řešeny samostatně dle jejich charakteru a nebudou vypouštěny nekontrolovaně do terénu.

Využití a nakládání se srážkovými vodami

Srážkové vody ze střech objektů budou přednostně akumulovány na pozemku stavebníka. Vody ze zpevněných ploch budou odváděny kontrolovaně tak, aby nedocházelo k podmáčení území nebo negativnímu ovlivnění sousedních pozemků.

Srážkové vody z manipulačních ploch s možností znečištění ropnými látkami budou předčištěny přes odlučovač ropných látek a následně odvezené specializovanou firmou.

Závěr

Navržené řešení zajišťuje bezpečné a hospodárné nakládání s vodami v areálu stavby, plnohodnotné zásobování zaměstnanců pitnou vodou, dostupnost tekoucí pitné vody pro hygienické účely a splnění hygienických požadavků pro trvalý provoz stavby. Nekontaminované srážkové vody budou využívány pro skrápění komunikací.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Stavby záměru jsou umístěny mimo zastavěné území a mimo obec, kde není zajištěno varování obyvatelstva prostřednictvím obecního rozhlasu, popř. dalších prostředků varování v rámci integrovaného záchranného systému. Objekty však budou napojeny na veřejné komunikační sítě, což umožní zajištění informovanosti osob v objektech v případě mimořádné události.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

V objektech záměru ani v jeho bezprostředním okolí nejsou zřízena stálá ani improvizovaná úkrytová zařízení civilní ochrany. V případě mimořádné události bude ukrytí osob zajištěno v souladu s havarijním plánem obce využitím vhodných prostor v jiných objektech obce.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Stavby záměru se nenachází v zóně havarijního plánování žádného podniku s nebezpečnými chemickými látkami ani v ochranném pásmu průmyslového areálu tohoto typu. Při provozu objektů nebude docházet k používání ani skladování nebezpečných látek.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Stavba se nachází mimo záplavové území dle aktuálního povodňového plánu. Není nutné provádět zvláštní protipovodňová opatření. Dešťové vody budou vsakovány na vlastním pozemku záměru.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Vzhledem k charakteru záměru a okolní zástavby není požadováno zajištění energetické soběstačnosti ani záložního zdroje elektrické energie.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V území dotčeném stavbou ani v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné stavby civilní ochrany. Realizace stavby ani její provoz nebudou mít negativní vliv na funkci či provozuschopnost žádného zařízení civilní ochrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude připojeno stávajícími areálovými komunikacemi na komunikaci III. třídy 36826. Napojení je stávající a funkční.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

Staveniště se nachází mimo zastavěné území mimo obec, bez bezprostředním kontaktu s okolní zástavbou. Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana veřejného prostoru před negativními vlivy

stavební činnosti, zejména před prachem, hlukem, vibracemi a znečištěním komunikací. Staveniště bude řádně vymezeno, oploceno a označeno výstražnými tabulemi.

V rámci přípravy staveniště a stavebních prací nebudou provedeny asanace a demoliční zásahy:

Při provádění stavebních prací nebude nutné kácení vzrostlých dřevin ani zásahy do vegetace v okolí objektů záměru, s výjimkou případného ořezu větví, které by zasahovaly do pracovního prostoru a likvidace náletových dřevin.

Zhotovitel je povinen dodržet všechna opatření k ochraně životního prostředí a zajistit, aby nedocházelo k poškození okolních komunikací, inženýrských sítí a staveb. Po ukončení prací bude staveniště vyčištěno, komunikace uvedeny do původního stavu a zajištěno odstranění všech případných dočasných zařízení staveniště.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Přístup a dopravní obsluha staveniště budou zajištěny ze stávající komunikace III. třídy 36826 po stávajícím vjezdu. Odkud bude umožněn vjezd stavební mechanizace a doprava materiálu. Vstup pracovníků na stavbu bude pouze vozidly, tedy stejný jako mechanizace.

Případná vozidla zásobování a odvozu sutí budou využívat stávající přístupovou komunikaci od vjezdu na staveniště; po každém výjezdu ze staveniště bude zajištěno případné čištění kol vozidel a případné omezení znečištění vozovky. Toto se nepředpokládá. Práce budou prováděny ze zpevněných ploch dotčené parcely.

K omezení pohybu chodců po přilehlých komunikacích nebude docházet, stavební práce budou realizovány mimo stávající pěší trasy.

Provoz staveniště bude organizován tak, aby nedocházelo k ohrožení provozu na přilehlé komunikaci. Veškeré vjezdy a výjezdy budou v případě potřeby bude provoz řízen pověřenou osobou.

Po ukončení stavby budou všechny dotčené komunikace a chodníky uvedeny do původního stavu. Zhotovitel proveden pasportizaci před započítáním prací na komunikaci III. třídy 36826.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V průběhu realizace nebude zažádáno o dočasný ani trvalý zábor veřejného prostranství.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

Při realizaci stavby budou uplatněna opatření k minimalizaci dopadů stavební činnosti na jednotlivé složky životního prostředí, a to v souladu s platnými právními předpisy a zásadami ochrany přírody, půdy, vod, ovzduší a obyvatelstva.

Ovzduší:

Stavba může mít vliv po dobu výstavby zvýšenou prašností a hlukem při výstavbě. Ovzduší bude ve fázi výstavby ovlivněno dopravou stavebního materiálu, odpadů a osob na stavbě. Frekvence dopravní zátěže bude vzhledem k rozsahu prací velmi malá a bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Odpady:

Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů, jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 294/05 Sb. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci následnému využití. Největším odpadem budou obaly od použitých materiálů se kterými musí být nakládáno dle výše uvedeného.

Nebezpečné odpady (např. znečištěné sorbenty, oleje) budou evidovány a likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Hluk:

Po dobu výstavby dojde hlavně při výkopových pracích ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Práce budou probíhat výhradně v době od 7 do 18 hod a pouze v pracovní dny.

Při stavebních pracích budou splněny uvedené limitní hodnoty $L_{Aeq}=65$ dB pro stavební činnosti ve vztahu k nejbližšímu chráněnému prostoru.

Zeleň:

Likvidace náletové vegetace na příjezdové komunikaci.

Ostatní:

Stavební materiály budou skladovány tak, aby nedocházelo ke znečištění půdy nebo povrchových vod, zejména ropnými látkami; případné znečištění bude neprodleně odstraněno, stavební stroje budou doplňovány pohonnými hmotami pouze na určených a zabezpečených místech.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby. Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

1/ vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky.

2/ zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci

3/ Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení vyhlášky č. 324/90 Sb., 309/2006 Sb., n.v. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby budou dodržována všechna ustanovení právních předpisů a technických norem vztahujících se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BOZP), zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací zpracovat plán BOZP na staveništi, který bude zahrnovat identifikaci rizikových činností, stanovení opatření k jejich eliminaci a určení odpovědností jednotlivých účastníků výstavby. Součástí bude i určení koordinátora BOZP v souladu s právními předpisy.

Při provádění stavebních prací budou uplatňována následující základní bezpečnostní opatření:

- řádné vymezení a označení staveniště včetně zajištění vstupů pouze oprávněným osobám,
- používání osobních ochranných pracovních prostředků (přilby, pracovní obuv, výstražné oděvy apod.),
- zajištění bezpečného provozu stavebních strojů a dopravy včetně oddělení pěších tras,
- bezpečné provádění prací ve výškách, na lešeních a střeších dle ČSN a platné legislativy,
- zabezpečení výkopů proti sesuvu a pádům osob,
- dodržování požárních předpisů a opatření proti vzniku požáru při svářečských a jiných rizikových činnostech,
- zajištění řádného skladování a manipulace se stavebními materiály a odpady.
- staveniště bude vybaveno základním sociálním zázemím pro pracovníky, prostředky první pomoci a odpovídajícím osvětlením. Po dobu výstavby musí být veden stavební deník, v němž budou zaznamenávána všechna opatření související s BOZP.
- zhotovitel ponese plnou odpovědnost za dodržování bezpečnostních předpisů, ochranu zdraví osob pohybujících se na staveništi i bezpečnost okolních staveb a veřejných komunikací.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Není uvažováno

h) limity pro užití výškové mechanizace,

Nejsou známy.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavební práce budou prováděny pouze v nezbytném rozsahu a ve stanoveném časovém harmonogramu, aby byl minimalizován hluk, prašnost a dopravní zatížení okolí, hlučné práce budou prováděny v denní době.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Neřešeno

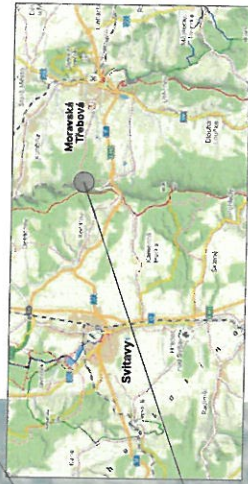
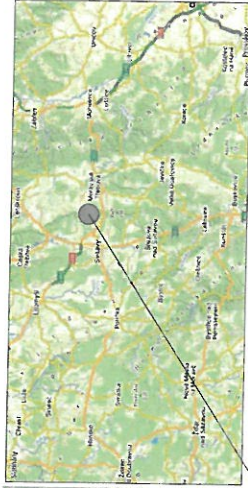
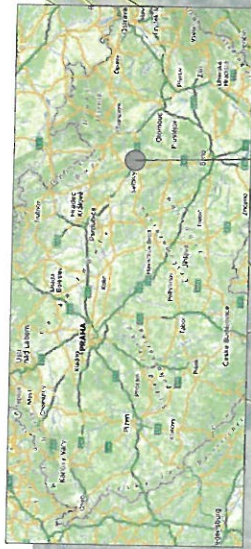
k) dočasné objekty.

Nejsou.

V Brně 13.3.2026



Ing. Roman Fiala



LEGENDA



PARCELY URČENÉ K ZÁMĚRU

budimex

Ing. FIALA ROMAN
MÍST. ZÁMĚR
TEL. 714 111 111

STAVBA OBALOVNÁ HRBEČ

MÍSTO PARCELY ČÍSLO 1791/93
OZNAČENÍ MÍSTNÍHO ÚZEMÍ (MÍSTNÍ ÚZEMNÍ ÚSTAVNÍ ZÁKON Č. 182/2006 Sb.)
BUDIMEX S.A. Odlišný záměr: 1171/1980 Praha 14 Česká Republika

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
Ing. ROMAN FIALA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. VILKAVSKÝ

PROJEKTANT
Ing. ROMAN FIALA

STUPEŇ OZNAČENÍ ZÁMĚRU PODLE PŘÍLOHY Č. 1 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

ČÁST C.1 SITUACNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

VÝKRES SITUACNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

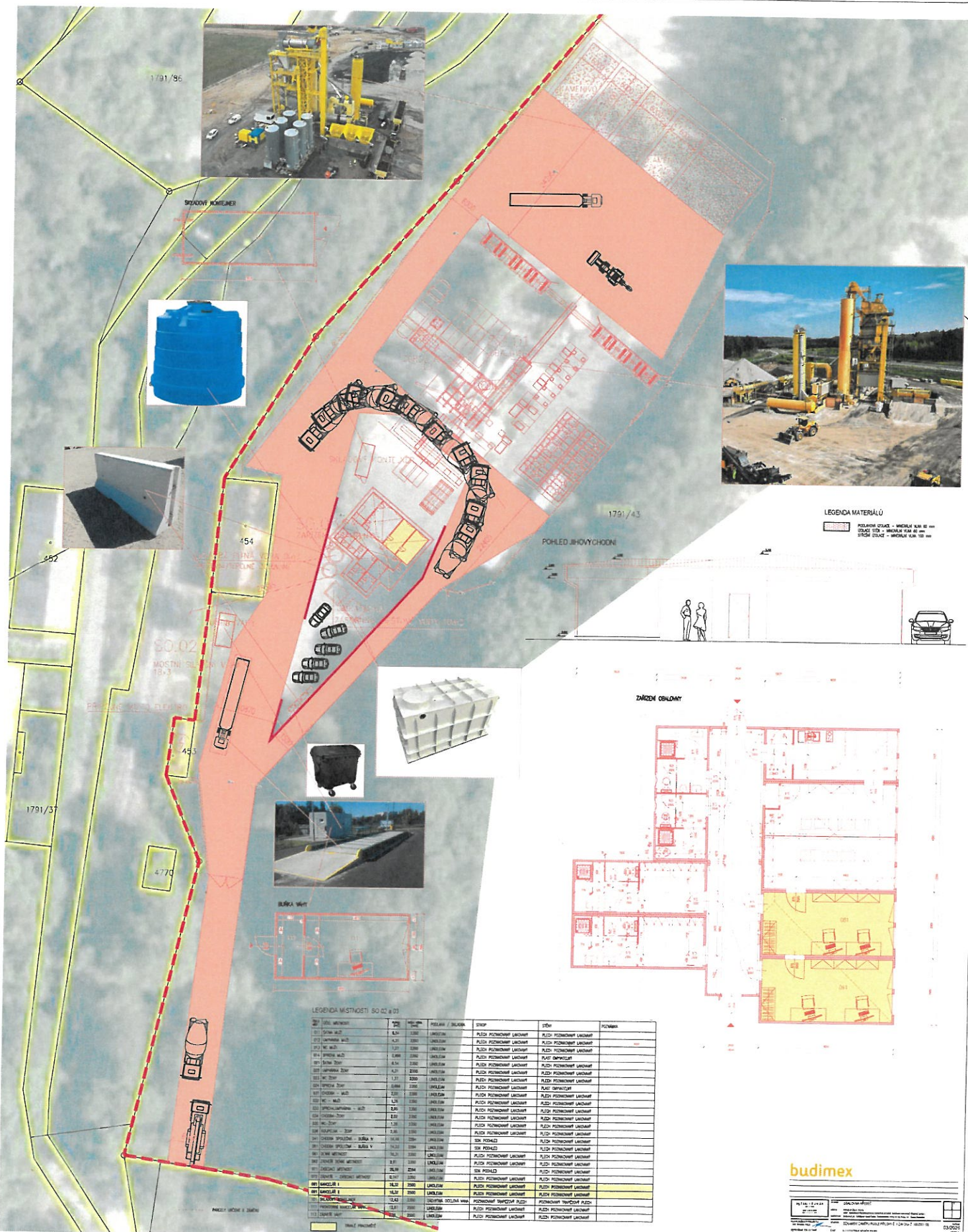


DATUM
03/2026

MĚŘÍTKO

VÝKRES
C.1

[illegible]



Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Varšava
tel: +48 22 623 60 00.
fax: (48) 22 623 60 01

budimex

PLNÁ MOC

Společnost BUDIMEX S.A. se sídlem Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, REGON (IČO): 010732630, zapsaná v rejstříku podnikatelů Státního soudního rejstříku pro hl. m. Varšavu ve Varšavě, XIII. hospodářský odbor Státního soudního rejstříku, pod číslem KRS 0000001764,

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby

Budimex S.A., odštěpný závod Česko

se sídlem: Českosbrodská 1174, 198 00 Praha 9 – Kyje

IČ: 17825199, zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A80109

dále jen „**Zmocnitel**“ tímto uděluje

Plnou moc

Ing. Lubomíru Pilnému, nar. 29.9.1976, trvale bytem Břenkova 9, 613 00 Brno (dále jen „**Zmocněnec**“) zaměstnanému na pozici **Zakázkový Ředitel**.

Zmocnitel uděluje Zmocněnci plnou moc, aby v rozsahu této plné moci činil veškerá právní jednání při všech jednáních s orgány veřejné moci, zejména s orgány státní správy, s orgány územní samosprávy a dalšími správními úřady a institucemi působícími v rámci veřejné správy v České republice.

Zmocněnec je oprávněn činit veškeré úkony potřebné k zastupování Zmocnitele v řízeních vedených u těchto orgánů, včetně podávání žádostí, přijímání písemností, nahlížení do spisů, účasti na ústních jednáních a zastupování při správních úkonech.

Plná moc se uděluje na období do 31.12.2026

Plná moc neopravňuje Zmocněnce k udělování dalších plných mocí.

V Praze dne 1.2.2026

Ing. Krzysztof Sokołowski
Vedoucí odštěpného závodu

Prohlašuji, že tuto plnou moc bezvýhradně přijímám:
V Praze dne 1.2.2026

Ing. Lubomír Pilný
Zakázkový Ředitel

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Budimex S.A., odštěpný závod Česko
Českobrodská 1174
198 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne
Ing. Blaszczyk/22. 4. 2026

Naše značka
KHSPA 16071/2026/HP-Sy

Vyřizuje/linka
Mgr. Haklová/461 550 577
Vendula.Haklova@khspce.cz
Munzarová/461 550 575
Libuse.Munzarova@khspce.cz

Svitavy, dne
26. 6. 2026

Závazné stanovisko

Na základě žádosti investora – Budimex S.A., odštěpný závod Česko, Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 9, IČ: 17825199, o vydání závazného stanoviska pro povolení záměru „Novostavba obalovny živičných směsí Hřebeč Doly, p.č.st. 1791/43, k.ú. Boršov u Moravské Třebové“ doručené dne 27. 5. 2026 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), ve spojení se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 94 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací k záměru: „Novostavba obalovny živičných směsí Hřebeč Doly, p.č.st. 1791/43, k.ú. Boršov u Moravské Třebové“

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona o ochraně veřejného zdraví váže KHS souhlas na splnění stanovených podmínek:

1. V souladu s § 237 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, bude stanoven zkušební provoz výše uvedené stavby.
2. V průběhu zkušebního provozu bude v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, provedeno měření expozice hluku za směnu u pracovníků obalovny. Výsledky měření budou předloženy Krajské hygienické stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích před uvedením stavby do trvalého provozu.
3. V průběhu zkušebního provozu bude v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 9 a § 10 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, provedeno měření prachu a škodlivin v pracovním ovzduší

za směnu u pracovníků obalovny. Výsledky měření budou předloženy Krajské hygienické stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích před uvedením stavby do trvalého provozu.

4. Pro potřeby pití zaměstnanců a zajištění předlékařské první pomoci musí být v souladu s § 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 53 odst. 1 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů v prostoru určeném pro práci zajištěna v rámci předběžné opatrnosti balená pitná voda.
5. Nádrž na akumulaci vody bude upravena tak, aby bylo možné odebrat vzorek vody, a to odběrovým ventilem nebo možností vstupu do nádrže a odběr vody z hladiny.
6. V průběhu zkušebního provozu budou 1x měsíčně prováděny odběry upravené vody po hygienickém zabezpečení v rozsahu mikrobiologie pro ověření účinnosti hygienického zabezpečení pitné vody v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., které budou doloženy KHS před uvedením do provozu.
7. Před uvedením záměru do zkušebního provozu budou doloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou v souladu s § 5 odst. 12 zákona o ochraně veřejného zdraví v návaznosti na vyhlášku č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
8. Před kolaudací bude doložen doklad, který prokazuje původ vody navážené do nádrže, protokol o kontrole pitné vody, způsob manipulace a oprávnění vozidla nebo zařízení pro převoz pitné vody.
9. Po realizaci vodního díla a jeho uvedení do provozu budou za účelem ověření kvality pitné vody realizovány rozbor pitné vody v rozsahu – 1x ročně krácený rozbor pitné vody po úpravě hygienickým zabezpečením provedený akreditovanou laboratoří v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb.

Odůvodnění:

Předloženou projektovou dokumentaci (dále jen „PD“) zpracoval projektant Ing. Roman Fiala, Úvoz 7, 602 00 Brno, IČ: 75344122, zodp. projektant Ing. ING. Václav Roth, ČKAIT 0402122, na základě požadavků investora s datem 03/2026.

Předložená PD řeší novostavbu obalovny, skládky materiálu, silniční váhy a zázemí k daným stavbách. Bude se jednat o montované, provizorní objekty. Na parcele se nachází oplocení komunikace a dříve se zde nacházel závod Hřebeč.

Obalovna bude určená k výrobě asfaltových (živičných) směsí, které se používají pro stavbu a opravy silnic, dálnic či chodníků. Provoz obalovny je plně automatizovaný a zahrnuje dávkování kameniva ze zásobníků do sušícího bubnu, ve kterém se kamenivo zbaví vlhkosti a zahřeje na vysokou teplotu pomocí hořáku. Následně se horké kamenivo roztřídí podle velikosti a naváží pro konkrétní typ směsí. V míchačce se horké kamenivo smíchá s horkým asfaltem, kamennou moučkou a případnými aditivy. Hotová směs se bude buď přímo nakládat na nákladní vozy, nebo se krátkodobě uchová v expedičních zásobnících. Zařízení obalovny bude trvalým pracovištěm pro 8 osob (3 ženy).

Na vjezdu před obalovnou bude umístěno 10 mobilních buněk, které budou tvořit zázemí pro zaměstnance obalovny a které budou od trvalého pracoviště ve vzdálenosti 30-40 m. Buňky budou sloužit jako sanitární zázemí pro celou obsluhu areálu, kanceláře, zasedací místnost a sklad drobného ručního nářadí. Buňky budou seskládány do jednoho funkčního komplexu.

Dispozice prostor buněk bude zahrnovat tyto místnosti: šatna muži vybavená osmi šatními skřínkami a sedacím nábytkem (m.č. 011), umývárna muži vybavená dvěma umyvadly (m.č. 012), WC muži (m.č. 013), sprcha muži (m.č. 014), šatna ženy vybavená osmi šatními skřínkami a sedacím nábytkem (m.č. 021), umývárna ženy vybavená dvěma umyvadly (m.č. 022), WC ženy (m.č. 023), sprcha ženy (m.č. 024), chodba – muži vybavená umyvadlem a stavebně odděleným pisoárem (m.č. 031), WC – muži (m.č. 032), sprcha, umývárna – muži vybavená sprchou a umyvadlem (m.č. 033), chodba – ženy (m.č. 034), WC – ženy (m.č. 035), koupelna – ženy vybavená sprchou a umyvadlem (m.č. 036), chodba společná – buňka IV (m.č. 041), chodba společná – buňka V (m.č. 051), denní místnost vybavená dřezem a umyvadlem (m.č. 061), zádveří denní místnosti (m.č. 062), zasedací místnost (m.č. 071), zádveří – zasedací místnost (m.č. 072), kancelář I (m.č. 081), kancelář II (m.č. 091), skladová kontejner (m.č. 101). Sv. výška bude v rozmezí 2,284 - 2,35 m, v prostoru kanceláří o ploše 16,32 m² (m.č. 081, 091) bude 2,5 m. Všechny stěny jsou tvořeny pozinkovaných lakovaným plechem.

Na výjezdu z areálu bude umístěna silniční váha 18x3 m umístěná ve vážní jámě. U váhy bude umístěna buňka pro obsluhu váhy, která bude zahrnovat prostor provizorní kanceláře váhy o ploše 12,87 m² (m.č. 111) a zádveří váhy (m.č. 112). Sv. výška bude 2,5 m. Prostor nebude trvalým pracovištěm.

Podlaha – bude kryta linoleem a v případě skladové kontejneru zachytnou ocelovou vanou.

Osvětlení – bude sdružené, částečně denní, doplněné elektrickým osvětlením. Intenzita elektrického osvětlení je v souladu s platnou legislativou a normovými požadavky ČSN EN 12 464 – 1 Světlo a osvětlení – Osvětlení vnitřních prostorů – Část 1: Vnitřní prostory.

Větrání – bude provedeno přirozeně okny, mřížkami nebo nuceně ventilátory.

Vytápění – bude pomocí VZT.

Objekty budou napojeny na elektrickou energii, kanalizační, dešťovou jímku a cisternu s pitnou vodou. V budoucím areálu obalovny není napojení na veřejný vodovod a napojení na pitnou vodu z veřejného vodovodu nelze realizovat vzhledem ke vzdálenosti od vodovodů v obcích Koclířov a Boršov a vzhledem k poddolovanému území. V areálu obalovny byla v minulosti komerční studna s pitnou vodou, která zásobovala původní výrobní areál. Stav studny, její vydatnost a kvalita vody nejsou v současné době známy.

Projektová dokumentace zpracovává zásobování areálu pitnou vodou, která bude vyráběna hygienizací vody dovážené a akumulované v cisternách na pitnou vodu.

Systém zásobování vodou je navržen tak, aby byly splněny požadavky na poskytování pitné vody zaměstnancům a současně bylo zajištěno tekoucí pitné vody pro osobní hygienu a sociální zařízení, v souladu s § 53 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zásobování pitnou vodou a tekoucí pitnou vodou

Provoz bude zásobován pitnou vodou dováženou oprávněným dodavatelem do uzavřené nadzemní tepelně izolované akumulační nádrže 9 m³ určené pro styk s pitnou vodou. Nádrž bude pravidelně čištěna, dezinfikována a provozována tak, aby byla zachována zdravotní nezávadnost vody. Z akumulační nádrže bude pitná voda rozváděna pomocí automatické tlakové stanice do vnitřních rozvodů objektu. Tím bude zajištěna tekoucí pitná voda v odběrných místech, zejména: umyvadlech, sprše, kuchyňce, sanitárním zařízení zaměstnanců, případně dalších hygienických místech dle provozních potřeb.

Součástí systému bude filtrace a hygienické zabezpečení vody (např. UV lampa, případně automatické dávkování dezinfekčního prostředku), aby voda po celou dobu splňovala požadavky na pitnou vodu.

KHS požaduje, aby stanovené měření proběhlo v plné zátěži provozu, a mohlo tak být relevantně posouzeno, proto KHS v souladu s § 237 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon) požaduje uvedení stavby nejprve do zkušební provozu, jak je uvedeno v podmínce č. 1.

Podmínka č. 2 – byla stanovena v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Výsledky měření budou následně sloužit pro hodnocení rizik dle § 102 zákona č. 262/2006, zákoníku práce a jako podklad pro kategorizaci prací podle § 37 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Podmínka č. 3 byla stanovena v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 9, § 10 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výsledky měření budou následně sloužit pro hodnocení rizik dle § 102 zákona č. 262/2006, zákoníku práce a jako podklad pro kategorizaci prací podle § 37 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Podmínka č. 4 byla stanovena v souladu s § 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 53 odst. 1 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, protože lze předpokládat problematické zajištění stálé kvality pitné vody, která je akumulovaná a dezinfikovaná v cisternách.

Podmínka č. 5 byla stanovena v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Po zapojení systému na zásobení areálu pitnou vodou je třeba v souladu s § 3 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví, ve spojení s § 4 odst. 7 vyhlášky č. 252/2004 Sb. ověřit jakost dodávané pitné vody do vodovodní sítě dle podmínky č. 6 a č. 8

Podmínka č. 7 byla stanovena v souladu s § 5 odst. 12 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 3 odst. 1 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s pitnou vodou, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 9 byla stanovena v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

Předložená dokumentace byla posouzena v souladu s § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví z hlediska ochrany zdraví při zajištění zásobování spotřebitelů pitnou vodou, a po jejím posouzení se rozhodla žádosti vyhovět.

Ing. Petra Němcová, Ph.D.
vedoucí oddělení hygieny práce
Svitavy a Ústí nad Orlicí

Biologický průzkum zájmového území – Hřebeč – PPP D35



Pavel Lustyk, 2026

Obsah

1. Úvod	3
1. Metodika práce	5
3. Přírodní poměry.....	5
3.1 Geomorfologie.....	5
3.2 Geologie a pedologie.....	6
6.3 Hydrologie	6
3.4 Klimatické poměry.....	6
3.5 Fytogeografická charakteristika	6
3.6 Potenciální přirozená vegetace	7
3.7 Charakteristika vegetace	7
4. Seznamy taxonů (botanika).....	8
5. Seznamy taxonů (zoologie).....	13
6. Doporučení pro praktickou ochranu přírody.....	16
7. Závěr	18
8. Literatura	18

Přílohy

Fotodokumentace

1. Úvod

Zadavatel: Budimex S.A., odštěpný závod Česko
Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 9
e-mail: lubomir.pilny@budimex.cz

Zpracovatel: Ing. Pavel Lustyk, Ph.D. (botanika)
Moravský Lačnov 287/41, 568 02 Svitavy
e-mail: pavel-lustyk@seznam.cz

Spolupráce:
Mgr. Jakub Vrána, Ph.D. (zoologie)
e-mail: kuba.vrana@email.cz

Použité zkratky:

EVL – evropsky významná lokalita
IUCN – Mezinárodní svaz ochrany přírody (International Union for Conservation of Nature)
PR – přírodní rezervace
ZCHD – zvláště chráněný druh dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění a vyhlášky Ministerstva
Životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Terénní průzkum byl proveden v roce 2026, v jarním období do 15. dubna

Zájmová plocha je definována parcelou č. 1791/43 v k. ú. Boršov u Moravské Třebové [607991]; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha. Rozloha zkoumaného území činí 3,1641 ha.

Lokalita se nachází mezi Svitavami a Moravskou Třebovou, v k. ú. Boršov u Moravské Třebové. Leží na významném geologicko-geomorfologickém útvaru – kuestě Hřebečovského hřbetu, která tvoří východní okraj České křídové pánve. Území se nachází v těsné blízkosti PR Hřebečovský les [6175] a EVL Hřebečovský hřbet [CZ0530020], za jejich východní hranicí. Lokalita se nachází v nadmořské výšce 484–503 m.

V území probíhala v minulosti důlní těžba lupků (surovina k výrobě ohnivzdorných materiálů – šamotu). Výše uvedený pozemek byl součástí těžebního areálu. Později byla jeho část využívána k výrobě betonových směsí (CEMEX); v době provádění průzkumu byl tento prostor oplocen (viz Obr. 5 a 6). Na více místech jsou patrné pozůstatky po těžební činnosti – výsypky staré několik desetiletí, zčásti porostlé náletem dřevin (pestrá směs autochtonních druhů) a jsou zde také skládky kameniva a podobného materiálu, vč. drobných skládek odpadků staršího data.



Obr. 1 – Vymezení území, zvýrazněná je parcela č. 1791/43

2. Metodika práce

Botanický a zoologický průzkum byl na lokalitě prováděn v jarním období v roce 2026. Při jednotlivých terénních návštěvách byly prováděny floristické zápisy a zoologická pozorování a průběžně byla pořizována fotodokumentace. K vypracování průzkumu byly využity i dostupné literární údaje a údaje z veřejně přístupných databází – NDOP (AOPK ČR 2026), AVIF (ČSO 2026), PLADIAS (2026) a dále údaje z mapování biotopů soustavy Natura 2000 (Lustyk 2011).

Použitá nomenklatura vyšších rostlin je podle Klíče ke květeně České republiky (Kaplan et al. 2019). Aktuální podoba zoologického názvosloví vychází ze serveru Biolib (Zicha 2026).

Stupeň ohrožení taxonů vyšších rostlin je podle nejnovější verze Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich 2017), kde se vedle kategorií ohrožení známých z dřívějších verzí poprvé objevuje také kategorizace podle IUCN (viz Použité zkratky).

Stejná kategorizace je rovněž použita v červených seznamech obratlovců i bezobratlých ČR (Hejda et al. 2017, Chobot & Němec 2017), z nichž vychází zoologická část. Obě části navíc pracují se zvláště chráněnými druhy (ZCHD). K samotnému zoologickému průzkumu je možné uvést následující:

Terénní šetření proběhlo ve dnech 26. 3., 4. 4. a 12. 4. Obojživelníci a plazi byli zjišťováni vizuálně při pomalém procházení lokality a kontrolou vhodných míst (např. pod kameny a padlým dřevem). Ptáci byli zjišťováni vizuálně za pomoci dalekohledu a akusticky určováním hlasů. Odchyt do nárazových sítí nebyl proveden, protože bylo složení místní avifauny možné stanovit i bez jeho použití. Výskyt savců byl zjišťován vizuálně a sledováním pobytových stop (např. trus, stopy, okusy). Netopýři byli monitorováni s použitím detektoru jejich echolokace při speciálních nočních kontrolách. Pro prohlídku stromových dutin byla použita endoskopická kamera. Z bezobratlých byli motýli zjišťováni vizuálně. Údaje o vzácných druzích, které vzhledem k časnému termínu průzkumu nebylo možno pozorovat, byly převzaty od Ing. Kamila Sopouška, který se této lokalitě dlouhodobě věnuje.

3. Přírodní poměry

3.1 Geomorfologie

Dle geomorfologického členění (Bína & Demek 2012) je území součástí soustavy České tabule, podsoustavy VIC Východočeská tabule, celku VIC-3 Svitavská pahorkatina, podcelku VIC-3A Českotřebovská pahorkatina, okrsku Hřebečovský hřbet.

Hřebečovský hřbet je součástí tzv. svitavsko-vysokomýtské synklinály na východním okraji České křídové pánve. Dnešní silně erozně denudační reliéf je výsledkem tektonických pohybů v mladších třetihorách. Jde o typickou kuestu orientovanou téměř výhradně severojižním směrem. Západní svahy jsou ukloněny velice pozvolně, avšak čelo kuesty směrem do Moravskotřebovské kotliny tvoří příkrý až srázný, místy suťový a skalnatý východní až východoseverovýchodní svah. Jedná se o sesuvné území s četnými sruby skalních stěn. Ve středních částech svahů dochází k sesuvům a svahovému ploužení (tzv. bulging). Výsledkem je nerovný boulovitý povrch s okrouhlými elevacemi, několik metrů hlubokými depresiemi a podélnými příkopy a lavicemi, místy je však obtížné odlišit tvary vzniklé svahovými pohyby od starých průzkumných báňských děl na vyhledávání šamotového jílu (Hrádek in Nekuda 2002: 31).

3.2 Geologie a pedologie

(zdroj: <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>)

Svrchní část čela kuesty a plošina západně od zlomu hřebene je budována zejm. spodnoturonskými opukami, jemnozrnnými vápnitými pískovci a prachovci. Geologický podklad východního úpatí čela kuesty je tvořen mořskými i sladkovodními cenomanskými glaukonitickými nebo železitými pískovci, jílovcí a prachovci, je však překryt pláštěm hlinitých až hlinitokamenitých sedimentů. Často se zde vyskytují sesuvná území. Na východním okraji hřebene na mírnějších svazích a plošinách tvoří geologický podklad prvohorní permské červenohnědé slepence, arkózové pískovce a písčité prachovce.

Na několika místech, zejména v blízkém okolí zkoumané lokality se vyskytují různé antropogenní útvary související s bývalou těžbou žáruvzdorných jílovců a nekvalitního uhlí. Jsou to jednak odkryvy po lámání kamene a opuštěné zasypané štoly, ale také stupňovité a příkopové svahové deformace – pukliny v oblasti poddolovaného území na hraně hřbetu).

Z hlediska pedologického (Tomášek 2003) jsou v území nejvíce zastoupeny kambizemě, a to na bohatém podloží opukových svahovin kambizem typická mezotrofní až eutrická, případně pararendzinová, na chudém podloží pak kambizem typická oligotrofní, místy slabě podzolovaná až dystrická.

3.3 Hydrologie

Území náleží do povodí Moravy, dílčího povodí 4_10_02 Moravská Sázava.

Území je díky reliéfu značně chudé na vodní toky, je odvodňováno lokálními přítoky Třebůvky. Časté jsou však prameny a průsaky, které se vyskytují většinou na úpatí příkrého svahu čela kuesty (zřejmě v místech tektonického narušení hornin).

3.4 Klimatické poměry

Z klimatického hlediska (Quitt 1971) náleží území do oblasti chladné CH6). Jaro a podzim jsou mírné, léto je středně dlouhé, zima je středně dlouhá, mírně chladná a vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu je 7°C, roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 700–800 mm (<https://dpp.hydrosoft.cz/hvmap.dll?>).

3.5 Fytogeografická charakteristika

Z hlediska fytogeografického (Skalický 1988) náleží území do oblasti mezofytika, obvodu Českomoravské mezofytikum, okresu Českomoravské mezihoří (63), podokresu Hřebečovská vrchovina (63i).

Lokalita spadá do základního pole středoevropské mapovací sítě 6265 (Slavík 1971), do kvadrantu 6265c.

3.6 Potenciální přirozená vegetace

Mapa potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová et al. 1998) vymezuje v severozápadní a jižní části NPR bikovou bučinu (*Luzulo-Fagetum*), ve střední a východní části bučinu s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*).

3.7 Charakteristika vegetace

Lokalita byla v minulosti silně pozměněna zejména důlní činností a následně skládkováním kameniva, zeminy, hlušiny apod. V nedávné minulosti byla zatížena provozem výroby betonových směsí.

Stromová vegetace je tvořena nesouvislými porosty náletu dřevin (stromů a keřů) různého stáří. Dřevinami zarostlé plochy se střídají s vegetací ruderalní a s iniciálními vegetačními stadii na různě mocných navážkách štěrků a podobných materiálů. Na řadě míst se dominantně uplatňuje především třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*) a ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus*).

Mezi dřevinami převládá smrk ztepilý (*Picea abies*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), topol osika (*Populus tremula*) a vrba jíva (*Salix caprea*). Pod hranou svahu směrem k Moravské Třebové jsou na bývalých odvalech hlušiny porosty s převahou borovice lesní (*Pinus sylvestris*), která zde však prospívá jen velmi špatně.

V rámci mapování biotopů soustavy Natura 2000 (Lustyk 2011) byly v území vymezeny jeden přírodní biotop a pět nepřírodních biotopů (viz Obr. 2): L5.1 – Květnaté bučiny, X1 – Urbanizovaná území, X6 – Antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla, X9A – Lesní kultury s nepůvodními jehličnatými dřevinami, X12A – Nálety pionýrských dřevin, ochranný významné porosty a X12B – Nálety pionýrských dřevin, ostatní porosty.



Obr. 2 – Vymezení biotopů soustavy Natura 2000.

4. Seznamy taxonů (botanika)

V následujících seznamech (tabulka č. 1 a 2) jsou ve třetím sloupci (původ, kategorie ohrožení) označeny taxony zařazené do Červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky (Grulich 2017) (C3 – ohrožené) vč. kategorií IUCN (NT – Near Threatened). Některé druhy jsou označeny zkratkami **ar** – archeofyt, **neo** – neofyt, **nat** – zdomácnělý a **inv** – invazní podle Katalogu nepůvodních rostlin České republiky (Pyšek et al. 2012).

Floristický soupis všech aktuálně zjištěných taxonů (tabulka č. 1)

Jméno taxonu	české jméno	původ, kategorie ohrožení
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	

Jméno taxonu	české jméno	původ, kategorie ohrožení
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	
<i>Agrostis stolonifera</i>	psineček výběžkatý	
<i>Achillea millefolium</i> agg.	okruh řebříčku obecného	
<i>Ajuga reptans</i>	zběhovec plazivý	
<i>Alliaria petiolata</i>	česnáček lékařský	
<i>Alopecurus aequalis</i>	psárka plavá	
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční	
<i>Anemone nemorosa</i>	sasanka hajní	
<i>Arctium lappa</i>	lopuch větší	
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	ar/inv
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl	
<i>Astragalus glycyphyllos</i>	kozinec sladký	
<i>Athyrium filix-femina</i>	papratka samičí	
<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska obecná	
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	válečka lesní	
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní	
<i>Carex brizoides</i>	ostřice třeslicovitá	
<i>Carex contigua</i>	ostřice klasnatá	
<i>Carex hirta</i>	ostřice srstnatá	
<i>Carex leporina</i>	ostřice zaječí	
<i>Carex muricata</i>	ostřice měkkoostenná	
<i>Carex pilulifera</i>	ostřice kulonosná	
<i>Carex sylvatica</i>	ostřice lesní	

Jméno taxonu	české jméno	původ, kategorie ohrožení
<i>Cerastium holosteoides</i> subsp. <i>vulgare</i>	rožec obecný luční	
<i>Centaurea jacea</i>	chrpa luční	
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset	
<i>Cirsium oleraceum</i>	pcháč zelinný	
<i>Cirsium palustre</i>	pcháč bahenní	
<i>Clinopodium vulgare</i>	klinopád obecný	
<i>Conyza canadensis</i>	turanka kanadská	neo/inv
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá	
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná	
<i>Deschampsia cespitosa</i>	metlice trsnatá	
<i>Dipsacus fullonum</i>	štětka planá	
<i>Dryopteris filix-mas</i>	kapraď samec	
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný	
<i>Epilobium adenocaulon</i>	vrbovka žláznatá	neo/nat
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní	
<i>Erigeron acris</i>	turan ostrý	
<i>Eupatorium cannabinum</i>	sadec konopáč	
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	
<i>Fragaria vesca</i>	jahodník obecný	
<i>Frangula alnus</i>	krušina olšová	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	
<i>Galium odoratum</i>	svízel vonný	
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	

Jméno taxonu	české jméno	původ, kategorie ohrožení
<i>Geum rivale</i>	kuklík potoční	
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec obecný	
<i>Hesperis matronalis</i>	večernice vonná	ar, neo/nat
<i>Hieracium murorum</i>	jestřábník zední	
<i>Holcus lanatus</i>	medyněk vlnatý	
<i>Hypericum maculatum</i>	třezalka skvrnitá	
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná	
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší	
<i>Impatiens parviflora</i>	netýkavka malokvětá	neo/inv
<i>Juncus effusus</i>	sítina rozkladitá	
<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	
<i>Lathraea squamaria</i>	podbílek šupinatý	
<i>Leucanthemum vulgare</i> agg.	okruh kopretiny bílé	
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice květel	ar/nat
<i>Luzula multiflora</i>	bika mnohokvětá	
<i>Luzula pilosa</i>	bika chlupatá	
<i>Lysimachia nummularia</i>	vrbina penízková	
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová	
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní	
<i>Oxalis acetosella</i>	šťavel kyselý	
<i>Pastinaca sativa</i>	pastinák setý	
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	
<i>Pilosella officinarum</i>	chlupáček zední	
<i>Pilosella piloselloides</i>	chlupáček úzkolistý	

Jméno taxonu	české jméno	původ, kategorie ohrožení
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší	
<i>Poa compressa</i>	lipnice smáčknutá	
<i>Populus tremula</i>	topol osika	
<i>Prunella vulgaris</i>	černohlávek obecný	
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	
<i>Reynoutria xbohemica</i>	Křídlatka česká	neo/inv
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	neo/inv
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	
<i>Rubus fruticosus</i> agg.	okruh ostružiníku křovitého	
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý	
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	
<i>Salix cinerea</i>	vrba popelavá	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	
<i>Senecio ovatus</i>	starček Fuchsův	
<i>Solidago gigantea</i>	zlatobýl obrovský	neo/inv
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	
<i>Stachys sylvatica</i>	čistec lesní	
<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný	ar/nat
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Taraxacum</i>	pampelišky smetánky	
<i>Trifolium dubium</i>	Jetel pochybný	
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý	
<i>Tussilago farfara</i>	podběl lékařský	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	

Jméno taxonu	české jméno	původ, kategorie ohrožení
<i>Vaccinium myrtillus</i>	brusnice borůvka	
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek	
<i>Vicia cracca</i>	vikev ptačí	

Přehled ohrožených nebo jinak významných taxonů (tabulka č. 2)

jméno taxonu	české jméno	kategorie ohrožení, ochrana	velikost populace sterilní / fertilní	lokalizace populace
<i>Epipactis helleborine</i>	kruštík širolistý		0/1	druh zde byl pozorován v roce 2024. Výskyt leží mimo posuzovaný pozemek, za jeho severozápadní hranicí (49°45'53,6"N, 16°35'7,2"E).
<i>Pyrola minor</i>	hruštička menší	NT, C3	3/2	druh zde byl pozorován v roce 2024. Výskyt leží mimo posuzovaný pozemek, za jeho severozápadní hranicí (49°45'52,6"N, 16°35'6,1"E).

5. Seznamy taxonů (zoologie)

V následujících seznamech (tabulka č. 3 a 4) jsou ve třetím sloupci (kategorie ohrožení) označeny taxony zařazené do červených seznamů obratlovců i bezobratlých České republiky (Hejda et al. 2017, Chobot & Němec 2017) v kategoriích IUCN (NT – Near Threatened). U obratlovců přitom není zohledněna kategorie LC (Least Concern), neboť do ní spadají všechny původní druhy mimo vyšší kategorie a s dostatkem dat. ZCHD jsou uváděny v kategorii silně ohrožení (§SO) a ohrožení (§O).

Faunistický soupis všech aktuálně zjištěných taxonů (tabulka č. 3).

vědecký název	český název	kategorie ohrožení
<i>Lepus europaeus</i>	zajíc polní	NT
<i>Vulpes vulpes</i>	liška obecná	
<i>Capreolus capreolus</i>	prase divoké	
<i>Myotis nattereri</i>	netopýr řasnatý	§SO
<i>Myotis mystacinus/brandtii</i>	netopýr vousatý/Brandtův	§SO
<i>Columba palumbus</i>	holub hřivnáč	
<i>Dryocopus martius</i>	datel černý	

vědecký název	český název	kategorie ohrožení
<i>Dendrocopos major</i>	strakapoud velký	
<i>Picus viridis</i>	žluna zelená	
<i>Buteo buteo</i>	káně lesní	
<i>Erithacus rubecula</i>	červenka obecná	
<i>Turdus viscivorus</i>	drozd brávník	
<i>Turdus philomelos</i>	drozd zpěvný	
<i>Turdus merula</i>	kos černý	
<i>Phoenicurus ochruros</i>	rehek domácí	
<i>Phylloscopus collybita</i>	budníček menší	
<i>Troglodytes troglodytes</i>	střízlík obecný	
<i>Regulus regulus</i>	králíček obecný	
<i>Regulus ignicapilla</i>	králíček ohnivý	
<i>Parus major</i>	sýkora koňadra	
<i>Cyanistes caeruleus</i>	sýkora modřinka	
<i>Periparus ater</i>	sýkora uhelníček	
<i>Sitta europaea</i>	brhlík lesní	
<i>Sturnus vulgaris</i>	špaček obecný	
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	hýl obecný	
<i>Fringilla coelebs</i>	pěnkava obecná	
<i>Chloris chloris</i>	zvonek zelený	
<i>Loxia curvirostra</i>	křivka obecná	
<i>Saperda scalaris</i>	kozlíček mramorový	
<i>Aromia moschata</i>	tesařík pižmový	NT
<i>Cerambyx scopolii</i>	tesařík bukový	
<i>Trichius fasciatus</i>	zdobenec skvrnitý	NT, ŠO
<i>Cicindela hybrida</i>	svižník zvrhlý	
<i>Cicindela sylvicola</i>	svižník lesomil	ŠO

<i>Cicindela campestris</i>	svižník polní	§O
<i>Lampyrus noctiluca</i>	světluška větší	
<i>Trichodes apiarius</i>	pestrokrovečník včelový	
<i>Scaphidium quadrimaculatum</i>	člunotvárník čtveroskrvný	
<i>Opatrum sabulosum</i>	potemník písčiny	
<i>Apatura iris</i>	batolec duhový	§O
<i>Pararge aegeria</i>	okáč pýrový	
<i>Polygonia c-album</i>	babočka bílé C	
<i>Aglais io</i>	babočka paví oko	
<i>Nymphalis antiopa</i>	babočka osiková	
<i>Gonepteryx rhamni</i>	žlutásek řešetlakový	

Přehled ohrožených a jinak významných zoologických taxonů (tabulka č. 4).

vědecký název	český název	kategorie ohrožení	lokalizace, velikost populace a způsob využívání lokality
<i>Lepus europaeus</i>	zajíc polní	NT	Trus 1 ex. nalezen 26. 3. 2026 ve stromových porostech na hraně svahu na Moravskou Třebovou před lupkovou haldou, rozmnožování nezjištěno. GPS: 49.7631528N, 16.5847611E.
<i>Myotis nattereri</i>	netopýr řasnatý	§SO	Dne 12. 4. 2026 zaznamenán lov 1 ex. na otevřeném stanovišti za jižní hranicí lokality, přesah lovu do lokality pravděpodobný, využívání stromových dutin nezjištěno. GPS: 49.7620006N, 16.5837017E
<i>Myotis mystacinus/brandtii</i>	netopýr vousatý/Brandtův	§SO	Dne 12. 4. 2026 zaznamenán lov 1 ex. ve stromových porostech na hraně svahu na Moravskou Třebovou před lupkovou haldou, využívání stromových dutin nezjištěno, vzhledem k ekologickým nárokům tohoto druhu jej však nelze vyloučit. GPS: 49.7638389N, 16.5850936E
<i>Saperda scalaris</i>	kozlíček mramorový		Regionálně významný druh zjištěný v předchozích letech K. Sopouškem, vyvíjí se v topolech po celém areálu.

<i>Aromia moschata</i>	tesařík pižmový	NT	Regionálně hojný druh zjištěný v předchozích letech K. Sopouškem, vyvíjí se ve vrbách po celém areálu.
<i>Trichius fasciatus</i>	zdobenec skvrnitý	NT, ŠO	Zjištěn K. Sopouškem v předchozích letech při sběru potravy po celém areálu. Rozmnožování a vývoj nepotvrzen.
<i>Cicindela sylvicola</i>	svižník lesomil	ŠO	Zjištěn K. Sopouškem a J. Vránou v předchozích letech při sběru potravy po celém areálu. Rozmnožování a vývoj nepotvrzen.
<i>Cicindela campestris</i>	svižník polní	ŠO	Zjištěn K. Sopouškem v předchozích letech při sběru potravy po celém areálu. Rozmnožování a vývoj nepotvrzen.
<i>Apatura iris</i>	batolec duhový	ŠO	Zjištěn K. Sopouškem v předchozích letech při sběru potravy po celém areálu. Rozmnožování a vývoj nepotvrzen.

6. Doporučení pro praktickou ochranu přírody

Na dotčeném pozemku je plánováno zarovnání jeho povrchu v místech, kde jsou výrazné terénní nerovnosti (skládky zeminy, kameniva a podobného materiálu). Ty by měly být rozhrnuty po ploše pozemku, přičemž nesmí být vyhrnuty na samotnou hranu svahu směrem k Moravské Třebové ani pod tuto hranu. Zvýšenou opatrnost je třeba věnovat vzrostlým dřevinám, které nesmí být těmito úpravami zasaženy, resp. poškozeny. Také nesmí být zahrnuty báze jejich kmenů.

V březnu 2026 zde došlo k vykácení části dřevinného náletu, přičemž vzrostlé dřeviny, které podléhají **Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les** byly předem označeny a ponechány. Zásah se také netýkal dřevin, které tvoří přirozenou kulisu na hraně svahu směrem do údolí k Moravské Třebové.

Další případné odstraňování náletu dřevin, vč. kořenových výmladků po výše uvedeném zásahu, musí být prováděno výhradně mechanicky (ořezem). Je nepřipustné používat herbicidní přípravky, a to i k odstraňování nežádoucí bylinné vegetace.

Na lokalitě se vyskytuje několik **invazních druhů rostlin** – celík obrovský (*Solidago gigantea*), křídlatka česká (*Reynoutria xbohemica*), netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), trnovník akát *Robinia pseudoacacia*) a turanka kanadská (*Coryza canadensis*).

V případě akátu a celíku by byla vhodná jejich likvidace nebo alespoň částečné potlačení. Akát byl na lokalitě zastoupen jen v několika mladších exemplářích a byl s velkou pravděpodobností vykácen na jaře 2026. Případné výmladky je třeba v následujících letech důsledně odstraňovat. Stejně tak by bylo vhodné likvidovat porosty celíku kanadského, které se na lokalitě vyskytují na několika místech, ale porosty nejsou nijak plošně rozsáhlé.

Křídlatka česká se zde vyskytuje jen na velmi malé ploše, i přesto by ale bylo vhodné ji odstranit. Výskyt turanky a netýkavky není na této lokalitě, z pohledu ochrany přírody, nijak problematický.

Jak už bylo výše zmíněno, lokalita se nachází v těsné blízkosti PR Hřebečovský les [6175] a EVL Hřebečovský hřbet [CZ0530020], za jejich východní hranicí. V obou těchto zvláště chráněných územích představují předměty ochrany tyto biotopy: a) Chasmodontická vegetace vápnitých skalních svahů (8210); b) bučiny asociace *Asperulo-Fagetum* (9130); c) lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklicích (9180). Tyto předměty ochrany mohou být provozem firmy Budimex dotčeny jen velmi okrajově. Jedná se o moderní zařízení na výrobu živiničných směsí, které je zcela uzavřené a je schopné zpracovávat i živinový recyklát. Jediným negativním vlivem může být tedy zvýšená prašnost kvůli pohybu nákladních automobilů po příjezdové cestě, případně z manipulace s kamenivem v samotném provozu.

Z hlediska ZCHD živočichů je důležité se zaměřit především na oba zjištěné druhy letounů. Pro netopýra řasnatého (*Myotis nattereri*) i n. vousatého/Brandtova (*M. mystacinus/brandtii*) představují dutiny ve vzrostlých stromech, které se v oblasti záměru vyskytují, vhodné prostředí pro výskyt v dalších fázích jejich ročního cyklu. Proto je třeba, z hlediska minimalizace negativních vlivů, zachovat stromové porosty na hraně svahu ve směru na Moravskou Třebovou. Stejně tak by měly být ponechány již označené doupné stromy v areálu mezi touto hranou a kolejemi úzkokolejné dráhy. Tímto krokem se podaří úspěšně minimalizovat vlivy projektu na tyto druhy. Jediným problémem by tak mohlo v tomto případě být stržení dřevěné stavby (Obr. 8) v severní části lokality při hraně svahu na Moravskou Třebovou. Tu by totiž mohli netopýři využívat zejména v dosud nesledovaném období letních kolonií a podzimní migrace. Její případné zbourání je proto třeba hodnotit negativně a bylo by nutné k němu požádat o výjimku ze zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zároveň by tato akce měla proběhnout za odborného dohledu a mimo dobu netopýřích letních kolonií, které se vyskytují od 1. 5. do 31. 8. V případě, že bude tato stavba, stejně jako doupné stromy, zachována je možné uvažovat o provedení chystané záměru bez výjimky ze zákonné ochrany těchto druhů.

ZCHD bezobratlých (batolec duhový *Apatura iris*, zdobenec skvrnitý *Trichius fasciatus*, svižníci polní *Cicindela campestris* a *C. sylvicola*) lokalitu využívají jako zdroj potravy a reprodukce či vývoj larválních stádií zde prokázány nebyly. Vzhledem k tomu, že všechny tyto druhy hledají potravu také v okolí řešeného území, je negativní dopad na ně možno hodnotit jako minimální a není třeba v tomto případě přijímat ochranná opatření a zvažovat žádost o udělení výjimky z jejich zákonné ochrany.

V rámci druhů zařazených do červených seznamů obratlovců i bezobratlých ČR byl u zajíce polního (*Lepus europaeus*) zde i v okolí lokality nalezen trus. Reprodukční vazba na toto území však zjištěna ani v minulých letech nebyla. Proto je možné postupovat v jeho případě stejně jako u druhů z předchozího odstavce. Jiná je situace u tesaříka pižmového (*Aromia moschata*), který se vyvíjí ve vrbách napříč lokalitou. Pro něj doporučuji vrby, které jsou již označené proti kácení (ukázka značení např. na např. Obr. 8 a 12), v areálu ponechat. Pokácené dřevo vrb by pak mělo být umístěno na okraj lokality k dalšímu využití ze strany tohoto i jiných druhů hmyzu. To by bylo dobré provést také s dalším pokáceným materiálem.

V zájmu obecné ochrany ptactva a Směrnice Rady EU č. 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků doporučuji zachovat také stromy bez dutin a porosty keřů i náletů na hraně svahu ve směru na Moravskou Třebovou, kde byla nalezena většina zjištěných druhů. Dále je třeba zachovat na lokalitě proti kácení označené topoly, které v rámci svého vývojového cyklu využívá regionálně významný kozlíček

mramorovaný (*Saperda scalaris*). Již pokácené topolové dřevo je pak žádoucí uložit při okrajích lokality stejně jako v případě vrb. Vzhledem k tomu, že již pokácené dřeviny stále leží na místech kácení a mohou být nyní využívány ptáky i jinými živočichy, je zároveň třeba s nimi manipulovat až po 31. 8., kdy končí reprodukční období většiny druhů, jež by je mohly potenciálně využít.

7. Závěr

Na lokalitě bylo zaznamenáno celkem 104 taxonů vyšších rostlin. Tyto údaje pocházejí z několika terénních návštěv na jaře v roce 2026 a z terénních zápisů pořízených na této lokalitě v letech 2009–2025.

Na pozemku p. č. 1791/43 v k. ú. Boršov u Moravské Třebové nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy vyšších rostlin dle vyhlášky č. 395/92 Sb. k zákonu č. 114/92 Sb. ani druhy zařazené do Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich 2017).

Z hlediska zoologického bylo při průzkumu zjištěno 32 druhů, z nichž dva patří mezi ZCHD a jeden je v rámci červeného seznamu hodnocen v kategorii NT (Near Threatened). Z dřívějších let víme o nálezích dalších třinácti druhů bezobratlých, z nichž čtyři patří mezi ZCHD a dva jsou ve výše jmenované kategorii červeného seznamu. Proto je třeba zachovat stromové a keřové porosty při hraně svahu směrem na Moravskou Třebovou. Též je třeba zachovat vybrané stromy v samotném areálu. Dále je z pohledu výskytu netopýrů žádoucí zachovat také dřevěnou budku v severní části lokality (Obr. 8). V případě její likvidace by bylo nutné žádat o výjimku z jejich zákonné ochrany a tuto akci provést za odborného dohledu mimo dobu jejich péče o mláďata (1. 5. až 31. 8.). Materiál, který byl již pokácen, nebo pokácen bude, doporučujeme ponechat při hranicích lokality, aby mohl být využit zdejšími bezobratlými. Zvláště důležitý je tento zásah u dřeva z topolů a vrb, na něž jsou vázáni tesařík pižmový a kozlíček mramorovaný.

8. Literatura

- AOPK ČR (2026): Nálezová databáze AOPK ČR. – [on-line databáze; portal.nature.cz, Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha]
- Bína J. & Demek J. (2012): Z nížin do hor: geomorfologické jednotky České republiky. – Academia, Praha, 344 p.
- ČSO (2026): Databáze Avif. – URL: <https://avif.birds.cz/>
- ČHMÚ (2012–2018): Český hydrometeorologický úřad. – URL: <http://hydro.chmi.cz/hydro/index.php?wmapp=WEBAPP&wmap=rozvodnice>
- Grulich V. (2017): Červený seznam cévnatých rostlin ČR. – In: Grulich V. & Chobot K. [eds], Červený seznam ohrožených druhů České republiky, cévnaté rostliny, Příroda 35: 75–132.
- Hejda R., Farkač J. & Chobot K. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky: Bezobratlí. – AOPK ČR, Praha.
- Chobot K. & Němec M. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky: Obratlovci. – AOPK ČR, Praha.
- Kaplan Z., Danihelka J., Chrtěk J. jun., Kirschner J., Kubát K., Štech M. & Štěpánek J. [eds] (2019): Klíč ke květeně České republiky. Ed. 2. – Academia, Praha.

- Lustyk P. (2011): Aktualizace vrstvy mapování biotopů ČR: Aktualizace mapovacího okrsku cz1003. – Nálezová databáze ochrany přírody [on-line databáze; portal.nature.cz, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha]
- Neuhäuslová Z. a kol. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. – Academia Praha.
- Pladias (2026): Pladias – databáze české flóry a vegetace. – URL: <https://pladias.cz>
- Pyšek P., Sádlo J., Chrtek J. Jr., Chytrý M., Kaplan Z., Pergl J., Pokorná A., Axmanová I., Čuda J., Doležal J., Dřevojan P., Hejda M., Kočár P., Kortz A., Lososová Z., Lustyk P., Skálová H., Štajerová K., Večeřa M., Vítková M., Wild J. & Danihelka J. (2022) Catalogue of alien plants of the Czech Republic (3rd edition): species richness, status, distributions, habitats, regional invasion levels, introduction pathways and impacts. – Preslia 94: 447–577.
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti ČSSR. – Studia Geographica 16: 1–79, GgÚ ČSAV, Brno.
- Skalický V. (1988): Regionálně fytogeografické členění. – In: Hejný S. & Slavík B. [eds.], Květena České socialistické republiky. 1: 103–121, Academia, Praha.
- Slavík B. (1971): Metodika síťového mapování ve vztahu k připravovanému fytogeografickému atlasu ČSR. – Zprávy Čs. Bot. Společ. 6: 55–62.
- Tomášek M. (2003): Půdy České republiky. – Česká geologická služba, Praha.
- Zicha O. (2026): Biolib. – URL: <https://www.biolib.cz/>

Fotodokumentace

Pavel Lustyk 2026



Obr. 3 – příjezdová cesta na lokalitu.



Obr. 4 – okolí příjezdové cesty na lokalitu.



Obr. 5 – oplocený areál bývalé výroby betonových směsí CEMEX.



Obr. 6 – oplocený areál bývalé výroby betonových směsí CEMEX a cesta vedoucí po jeho západním okraji.



Obr. 7 – štěrková plocha bez vegetace v severní části lokality.



Obr. 8 – pozůstatek dřevěné stavby na severovýchodním okraji lokality a ukázka značení stromu, který má být ponechán.



Obr. 9 – nálet s převahou borovice lesní při severním okraji lokality.



Obr. 10 – skládky kameniva na východním okraji lokality.



Obr. 11 – pozůstatky staveb spojených s těžební činností na lokalitě, vč. stavebního odpadu.



Obr. 12: Ukázka značení stromu, který má být zachován.

Specifikace ABA 240P UB RAC30 RAH60**--- Obecné technické informace ---****Výkon zařízení****Zvýšení teploty minerálních komponent**

Vlhkost	150 °C	170 °C
3 %	270 t/h	260 t/h
5 %	260 t/h	240 t/h

Hodnota kapacity hotové směsi zahrnuje celkem 10 % pojiva a dováženého plniva a opětovné použití recyklovaného plniva.

Agregáty: počáteční teplota min. 10 °C

Bitumen: dodací teplota min. 160 °C

Třídící proces: s frakcí 0/2 mm = max. 30 %

Tvar zrna: krychlový, dle standardů silniční výstavby

Velikost zrna: max. 45 mm

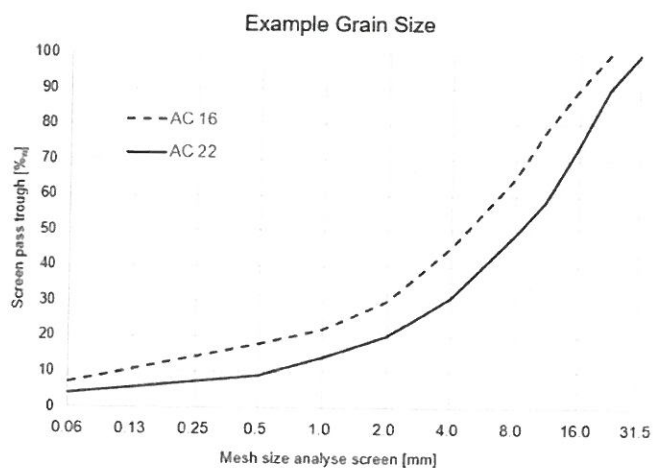
Tolerance výrobní kapacity: +/- 10 %

Proces míchání a vážení:

- Počet minerálních komponent: max. 5
- Cyklus šarže: max. 85 šarží/h
- Obsah pojiva: max. 7,5 %
- Obsah plniva: max. 10 % při objemové hmotnosti 1,0 t/m³

Kapacita hotové směsi bez přísad prodlužujících cyklus šarže.

Provoz: kontinuální, s konstantním referenčním receptem (AC22) a profesionálním řízením provozu a dopravy.



Elektrické provedení

- Navrženo pro napětí: 230/400 V – 50 Hz
- Napájecí systém: TN-C nebo TN-S
- Spínač-jistič: 3-pólový

Požadavky sítě pro as1

Zákazník zajistí:

- Paušální tarif (bez omezení objemu)
- Rychlost uploadu min. 128 kbit/s (doporučeno ≥ 500 kbit/s)
- Rychlost downloadu min. 500 kbit/s (doporučeno ≥ 2 Mbit/s)
- Povolení alespoň TCP portů 80 a 443 (http/https) odchozích (LAN -> WAN)
- DHCP server pro přenos potřebných síťových informací do Ethernet routeru as1 (obvykle poskytuje internetový router poskytovatele)

--- Podrobná specifikace ---

1 Systém předzásobování

Studený zásobní systém slouží jako mezisklad agregátů, který uchovává komponenty v samostatných násypkách podle velikosti frakcí. Dávkovací pásy přivádějí minerální frakce v přesném poměru podle receptury směsi na sběrný pás, který vede směs do sušící a ohřívací jednotky. Násypky jsou obvykle plněny kolovým nakladačem.

1.1 Modul zásobování

8 Ochranná mříž pro zásobník – dle zákazníka

8 Dávkovací násypka

Kapacita: 12 m³

Maximální šířka výpadu: 4000 mm

Násypka s třemi polohami nastavitelného výpustního otvoru a podpěrami.

6 Vibrátor

Umístěn na dávkovací násypce(y) nejbližší bubnu.

8 Trojstranná ochrana proti přetečení

Výška: 500 mm

8 Dávkovací pás

Šířka pásu: 650 mm

Vzdálenost mezi osami dopravníků: 1350 mm

Kvalita pásu: EP 250/2

Pohon: 1,5 kW

Výpustní pás z násypky s pohonem, pás s vroubkovanou boční stěnou, pozinkovaný rám pásu, regulace toku prostřednictvím indukčního spínače nedostatku agregátu a vodicími deskami pro přenos agregátu.

1.2 Pásový dopravník (NM 1)

Pásový dopravník vybaven havarijním zastavením a ochrannými kryty.

1 * Všechny pásové dopravníky bez servisních lávek

1 Pohonná jednotka GB650

Pohon: 7,5 kW

Pohonová stanice s převodovým motorem, pryžově potaženým hnacím válcem, pozinkovaným rámem, bezpečnostními kryty, výpustními žlaby a kaleným kovovým stíracím nožem pásu.

1 Napínák pásu s návratným válcem, závitovým napínáním a vnitřním V-stíracím nožem

16 m Mezikonstrukce – horizontální

Mezikonstrukce s dopravním pásem a válečkovými stanicemi.

6 m Mezikonstrukce – šikmá

Mezikonstrukce s dopravním pásem, válečkovými stanicemi a pozinkovaným rámem pásu s podpěrami.

1.3 Pásový dopravník (NM 2)

Pásový dopravník vybaven havarijním zastavením a ochrannými kryty.

1 Pohonná jednotka GB650

Pohon: 7,5 kW

Pohonová stanice s převodovým motorem, pryžově potaženým hnacím válcem, pozinkovaným rámem, bezpečnostními kryty, výpustními žlaby a kaleným kovovým stíracím nožem pásu.

1 Napínák pásu s návratným válcem, závitovým napínáním a vnitřním V-stíracím nožem

16 m Mezikonstrukce – horizontální

Mezikonstrukce s dopravním pásem a válečkovými stanicemi.

6 m Mezikonstrukce – šikmá

Mezikonstrukce s dopravním pásem, válečkovými stanicemi a pozinkovaným rámem pásu s podpěrami.

1.4 Pásový dopravník (NM 3)

Pásový dopravník vybaven havarijním zastavením a ochrannými kryty.

1 Pohonná jednotka GB650

Pohon: 7,5 kW

Pohonová stanice s převodovým motorem, pryžově potaženým hnacím válcem, pozinkovaným rámem, bezpečnostními kryty, výpustními žlaby a kaleným kovovým stíracím nožem pásu.

1 Napínák pásu s návratným válcem, závitovým napínáním a vnitřním V-stíracím nožem

17 m Mezikonstrukce – šikmá

Mezikonstrukce s dopravním pásem, válečkovými stanicemi a pozinkovaným rámem pásu s podpěrami.

1.5 Oddělovač nadměrných částic

1 Tyčová mříž

Rozteč tyčí: 70 mm

Syntetické ochranné pouzdro proti opotřebení: 5 mm

Tyčová mříž s vibrátorem, vhodná pro přímou montáž na pás bubnového zásobníku.

1.6 Rozváděcí zařízení pro předzásobování

- 1 Základní modul pro předzásobování
- 8 Řízení zásobníku s frekvenčním měničem
- 3 Řízení pásového dopravníku
- 1 Řízení prosívacího síta

2 Sušící a ohřívací systém

Směšené agregáty dodávané z jednotky studeného zásobování jsou sušeny v přímo ohřívaném bubnu a ohřívány na teplotu potřebnou pro další zpracování. Bubnový sušič pracuje podle principu protisměrného toku, což znamená, že směšené agregáty jsou dopravovány proti plameni.

Buben je obvykle plněn pásovým dopravníkem. Buben je nakloněn směrem k výpusti, hnán třecími kladkami a běžnými kroužky. Lopaty a míchací lopatky zajišťují rozdělení agregátu a jeho postup přes předhřívací, vypařovací a ohřívací zóny k výpustnímu otvoru bubnu. Lopaty v oblasti ohřevu směřují agregát kolem plamene, aby nedošlo k narušení spalování hořáku.

Sušiče jsou navrženy pro kontinuální výrobu referenčních receptur jako AC22 nebo AC16 s maximálním obsahem 30 % zrna 0–2 mm. Pokud se vyrábějí receptury s mezerovou frakcí (např. SMA nebo OPA), teplota spalin může způsobit nežádoucí provozní podmínky vzhledem k teplotě spalin a/nebo snížené sušící kapacitě. V takových případech je nutné upravit vnitřní části bubnu během uvedení zařízení do provozu.

2.1 Pás bubnového zásobníku

1 Pásový dopravník, reverzibilní

Vzdálenost mezi osami dopravníků: 3800 mm

Šířka pásu: 650 mm

Kvalita pásu: EP 250/2

Pohon: 4 kW

Pásový dopravník s pozinkovaným rámem, pohon u odkláněcího válce, kalený kovový stírač pásu, nouzové zatahovací lano a ochranný kryt.

2.2 Buben

1 Nosná konstrukce bubnového podvozku

1 Sušič T-25100

Průměr: 2500 mm

Délka: 10000 mm

Tloušťka stěny bubnu: 15 mm

Navrženo pro max. teplotu agregátu: 450 °C

Izolace: 50 mm

Pohon: $4 \times 18,5 = 74$ kW

Sušič s podvozkem, bubnový válec s běžnými kroužky, lopaty a míchací lopatky, přední stěny bubnu na každé straně, třecí pohon s nosnými a vodícími válci. Izolace z kamenné vlny s hliníkovým krytem.

Buben, zesílené lopaty a míchací lopatky z žáruvzdorné oceli. Běžné kroužky z válcované oceli.

1 Výpustní žlab bubnu s obložením proti opotřebení

2.3 Hořákové zařízení – hnědé uhlí / lehký topný olej (EL)

1 Monoblokový hořák, hnědé uhlí / lehký topný olej (EL) / zemní plyn

Typ hořáku: Oertli Indufume MIBZ-7.20

Pilotní hořák deaktivován při hodnotách nad: 30 %

Maximální kapacita hořáku: 20 MW

Spotřeba hnědého uhlí (spodní výhřevnost = 22,2 MJ/kg): 3243 kg/h
Spotřeba lehkého oleje (spodní výhřevnost = 42,7 MJ/kg): 1686 kg/h
Spotřeba zemního plynu (spodní výhřevnost = 36 MJ/Nm³): 2000 Nm³/h
Spotřeba vzduchu pro atomizaci paliva: integrovaný ventilátor s tlumičem 81 Nm³/h
Průtok vzduchu: 23000 m³/h
Pohon: 37 kW

1 Hořáková plošina s košovým žebříkem

2.4 Dodávka paliva

1 * Regulace plynu a/nebo bezpečnostní sestava – dle zákazníka

Regulace plynu a/nebo bezpečnostní sestava bude místně dodána zákazníkem podle výkresů Ammann. Požadovaný konstantní tlak přívodu plynu na vstupu do hořáku: 0,15–0,2 bar

1 * Nádrž na palivo – dle zákazníka

Nádrž(e) bude(y) dodány místně zákazníkem podle pokynů Ammann.

1 Sada připojení nádrže s potrubím pro lehký olej k hořáku

Maximální délka přívodního potrubí: 30 m

Výpustní potrubí nádrže s nožním ventilem, kopulovitým krytem, olejovou jímkou pro čerpadlo a jednovrstvým potrubím k hořáku.

1 Čerpadlová jednotka hořáku

Výstupní tlak: 10 bar

Výstupní kapacita: 3468 l/h

Pohon: 4,0 kW

Čerpadlo s vestavěným filtrem, manometrem, pojistným ventilem a armaturou.

1 Měřič oleje pro lehký olej s pulzním kontaktem

1 Dávkovací zařízení pro hnědé uhlí

Maximální dávkovací kapacita hnědého uhlí: 4000 kg/h

Pohon výpustního šoupátka: 0,75 kW

Pohon dávkovacího šoupátka: 0,75 kW

Pneumatická podávací jednotka: 22 kW

Spotřeba vzduchu: 800 m³/h

Přetlak: 0,6 bar

Dávkovací zařízení s rotačním šoupátkem k výpustu hnědého uhlí ze zásobníku, bufferový zásobník s úrovnňovým senzorem a dávkovací rotační šoupátko, rovněž obsahující pneumatickou podávací jednotku s tlumičem hluku, podávací hubici a potrubí k hořáku s armaturami a uzemněním proti elektrostatickému náboji.

2.5 Zásobování hnědým uhlím

1 Zásobníková stanice pro hnědé uhlí

Nominalní kapacita: 120 m³

Průměr: 3500 mm

Výška střechy, cca: 18,5 m

Skon konického výpustu: 70°

2× konický výpust z nerezové oceli do: 2000 mm

Průměr výpustu: 350 mm

Nominalní šířka plnicího potrubí: DN 100
Plnicí připojení (rychlospojka)
Technická data chladiče vzduchu: 5½"
Teplota přívodního vzduchu: 180 °C
Max. teplota výstupního vzduchu: 80 °C
Spotřeba vzduchu: 400 m³/h
Pracovní tlak: 2 bar
Připojení vzduchu (spojka): DN 50

Zásobníková stanice navržena dle směrnice ATEX, chráněná proti tlakovým rázům až do absolutně 3 bar. Tělo zásobníku na vertikálním rámu s vstupními dveřmi a vnitřním osvětlením, vhodné pro betonový základ, vybavené:

- Vzduchovým šokovacím zařízením v konickém výpustu s uzavřeným kruhovým potrubím s aeracními tryskami, vč. magnetického ventilu, redukčního ventilu, uzavíracího ventilu a manometru.
- Potrubí pro stlačený vzduch a inertní plyn pro přívod k spotřebitelům a pro inertizaci zásobníku. Armatury na panelu ve vertikálním rámu zásobníku.
- Plošina střechy zásobníku vč. žebříku a zábradlí.
- Plnicí potrubí s odolnými oblouky proti opotřebení, vedené od +1 400 mm k střeše zásobníku, vč. škrťacího ventilu, mechanického uzavíracího ventilu, cca 10 m plnicí hadice s integrovanou spojkou a uzemněním proti elektrostatickému náboji, včetně 2 vzduchových hadic cca 10 m pro připojení kompresoru nákladního vozidla k stacionárnímu chladiči vzduchu.
- Síto k odstranění hrubých částic a nečistot z plnicího potrubí.
- Přepadová ochrana s indikátorem max. úrovně v střeše zásobníku v provedení odolném proti výbuchu, aktivující akustický a/nebo optický signál a po krátké nastavené době automaticky uzavře škrťací ventil plnicího potrubí.
- Výbuchová pojistka včetně implozní ochrany namontovaná na střeše zásobníku.
- Filtr výfukových plynů zásobníku, antistatický, čištěný stlačeným vzduchem.
- Kontinuální měření úrovně pomocí lanového vedení mikrovln.
- Indikátor minimální úrovně ve výpustní části zásobníku.
- Teplotní senzory: 1× ve střeše zásobníku, 1× ve výpustu, PT 100 s digitálním zobrazením.

2.6 Měřicí zařízení

- 1 Systém snímače podtlaku ve stěně hořákového bubnu sušiče
 - 1 Systém měření teploty agregátu ve výpustu bubnu
- Infračervený senzor, max. měřicí rozsah: 600 °C

2.7 Rozváděcí zařízení pro sušící jednotku

- 1 Základní modul pro buben
- 1 Řízení podávacího pásu
- 1 Řízení pohonu bubnu
- 1 Frekvenční měnič pro řízení pohonu bubnu
- 1 Základní modul hořáku s elektronickým vícekanálovým řízením
- 1 Řízení dávkovací jednotky uhlí

3 Odsávací jednotka

Odsávací systém slouží k oddělení prachu z výfukových plynů pomocí textilních filtračních hadic zavěšených uvnitř filtračního pouzdra. Rotujícími čistícími tryskami je prach z hadic odstraňován atmosférickým tlakem.

Oddělený prach se následně vrací do asfaltové směsi a slouží jako recyklovaný plnič. Čistý plyn je odváděn do atmosféry přes odsávací ventilátor a komín.

3.1 Odvod surových plynů

1 Odsávací kapuce a potrubí surových plynů

Odsávací kapuce bubnu funguje jako usazovací komora pro hrubý plnič. Potrubí od bubnu k filtru s přírubovými spoji a inspekční klapkou.

3.2 Filtr

1 Předseparátor

Kaskádový separátor s inspekční klapkou a přípojkou pro měřicí senzor.

1 Střecha filtru AFA-3075

Materiál: nerezová ocel
Přístupná střecha s madly.

1 Pouzdro filtru AFA-3075

Materiál: Corten
Tloušťka izolace pouzdra filtru: 50 mm
Hustota izolace: 80 kg/m³
Izolace z minerální vlny, krytá profilovaným plechem.

3 Čisticí jednotka

1 Sada filtračních košů z hliníku

1 Sada filtračních vaků, Ammatex S

Filtrační plocha: 884 m²
Kontinuální teplota, max.: 160 °C
Špičková teplota, max.: 180 °C
Prahová zátěž surových plynů, max.: 250 g/Nm³
Obsah prachu v čistých plynech, max.: 0,01 g/Nm³.
Filtrační vaky z Meta-Aramid tkaniny s hydro- a oleofobní impregnací pro zvýšení odolnosti proti hydrolýze.

1 Spodní sekce filtru

Nádoba pro sběr prachu s inspekční klapkou a podpěrnými nohama.

1 Šnekový dopravník pro odvod prachu

Výpust hrubého / jemného plniče: oddělená
Pohon: 4 kW
Dopravní šnek integrovaný v nádobě pro sběr prachu, bez vnitřních ložisek.

1 Spojený pohon pro šnekový dopravník odvodu prachu

Řetězové spojení a kryt mezi šnekovým dopravníkem a převodovkou.

1 Zařízení pro odvod prachu

Dvoukřídlá klapka s váhou na výstupu předseparátoru a na výstupu z nádoby pro sběr prachu.

1 Sada teplotních senzorů

Senzor teploty na vstupu filtru, senzor teploty na výstupu filtru a spínací teplotní spínač.

1 Výfukový ventilátor s pohonem

Kapacita: 70000 Nm³/h

Pohon: 160 kW

Pouzdro ventilátoru z ocelového plechu s inspekční klapkou a výpustí kondenzátu.

Dynamicky a staticky vyvážený přímo poháněný rotor.

1 Sada diferenčních tlakových senzorů

Jeden senzor na předseparátoru, jeden senzor na kanálu čistých plynů s příslušenstvím.

1 Žebřík na vrchol filtru

3.3 Potrubí čistých plynů a komín

1 Potrubí čistých plynů a komín

Výška výfuku: 10 m

Průměr: 1270 mm

Potrubí čistých plynů od filtru k ventilátoru s přírubovými spoji a inspekční klapkou.

Komín z oceli pro přímé připojení na výstupní přírubu ventilátoru.

1 Prodloužení komínu až na 12 m se dvěma testovacími porty

- Přístup k testovacím portům zajištěn zákazníkem.

3.4 Rozváděcí zařízení pro odsávací jednotku

1 Základní modul odsávací jednotky

1 Řízení ventilátoru

1 Frekvenční měnič pro řízení ventilátoru

4 Míchací věž

Horký elevátor dopravuje suché a ohřáté kamenivo na síto. Vibrační síto odděluje kamenivo podle velikosti zrna a vede je do komor horkého minerálního síla. Dávkovací klapky porcují složky kameniva podle odpovídající receptury. Jejich hmotnost je určena minerální vahou. Stejný postup se provádí s bitumenem a plničem. Další přísady jsou určovány podle hmotnosti nebo objemu. Kompletní šarže je nakonec předána do míchačky. Během této operace řídicí systém zajišťuje správné pořadí.

4.1 Horký elevátor

Elevátor je sestaven a demontován v jednom kuse.

1 Nožní stanice

Stanice obsahuje skříň s inspekčními dvířky a hřídel s kluznými ložisky z bílé litiny.

25 m hřídele s řetězem a koši

Těsně uzavřená hřídel s těžkým jednostranným ocelovým řetězem a koši s odolným okrajem.

1 Hlavní stanice s pohonem a údržbovou plošinou HE2

Pohon: 30 kW

Stanice obsahuje skříň s inspekčními klapkami a odnímatelným krytem, hřídel s vnějšími valivými ložisky, pohon a třístrannou údržbovou plošinu se schody od střechy síla.

1 Výstupní skluz horkého elevátoru

Skluz vybaven odolnými žebry proti opotřebení, inspekční klapkou a kompenzátozem.

4.2 Přetřídění (reklasifikace)

- **1x Třídící stroj VA-1840-S-6**
 - Počet tříděných frakcí kameniva: **6**
 - Max. teplota kameniva: **450 °C**
 - Celková plocha síť: **33,3 m²**
 - Plocha pískového patra: **5,5 m²**
 - Pohon: **2 x 7,6 kW**
 - Odstředivá síla pohonu: **2 x 110 kN**

Třídící stroj tvořený vibračním sítím s nevyváženými motory.

Třídící skříň se žebříkem, přístupnou střechou, zábradlím a revizními dvířky na obou čelních stěnách. Výkyvné naváděcí plechy vedou vytříděné kamenivo do komor zásobníku horkého kameniva.

- Přepínací klapka na vstupu síť pro přívod na síť nebo obtok (bypass)
- Přepínací klapka na výstupu síť pro vedení nadrozměrného zrna do přepadového kanálu nebo do zásobníku horkého kameniva
- **1x Sada sítových vložek**
Velikosti ok dle požadavků zákazníka. Doporučení Ammann:
 - Frakce 0/2, harfové síť: **2,8 mm**
 - Frakce 2/4, čtvercové síť: **5,6 mm**
 - Frakce 4/8, čtvercové síť: **9,0 mm**
 - Frakce 8/11, čtvercové síť: **12,5 mm**
 - Frakce 11/16, čtvercové síť: **18,0 mm**
 - Frakce 16/22, čtvercové síť: **25,0 mm**
- **1x Pneumatický pohon přepínací klapky síť / bypass**
- **1x Pneumatický pohon přepínací klapky hrubý přepad / poslední frakce**
- **1x Izolace třídící skříň**
 - Tloušťka izolace: **80 mm**
 - Izolační opláštění z hliníkového plechu
- **1x Sací potrubí pro síť a míchací věž**
Sací potrubí s nastavitelnou šoupátkovou klapkou a napojením na potrubí vodní páry.

4.3 Skladování horkého kameniva

Uvedené objemy zásobníku horkého kameniva jsou vypočteny pro měrnou hmotnost **1,6 t/m³** a úhel sypnosti **37°**.

Skutečné hmotnosti a úhly sypnosti se mohou lišit až o **25 %** v závislosti na materiálu. Dále je nutné počítat s tím, že část obsahu zásobníku slouží jako přirozená ochrana proti opotřebení, a proto ji nelze považovat za využitelný (vysypatelný) objem.

Nouzové přepady jednotlivých komor jsou svedeny do společného kanálu, který je vyveden z věže. Každá komora je vybavena elektro-pneumaticky ovládanými výsypnými dvířky.

- 1x Dávkovací jednotka s elektro-pneumaticky ovládanými klapkami
 - Počet klapek: 7
- 7x Kontinuální snímač hladiny pro komory frakcí
- 1x Snímač teploty kameniva pro pískovou komoru
- 1x Snímač teploty kameniva pro bypassovou komoru

- 1× Mezizásobník plniva pro recyklované plnivo
 - Obsah: 400 kg
 - Pohon výsypného šneku: **1,5 kW**

Mezizásobník integrován do míchací věže, s výsypným šnekem a elektro-pneumaticky ovládanou uzavírací klapkou na výstupu a sondou minimální hladiny.

- **1× Kanál pro nadrozměrné zrno a přepad**
Kanál s revizními klapkami a otěruvzdornými deskami v místech změny směru.
- **1× Zásobník horkého kameniva 61**
Objemy zásobníků:
 - Bypass: **12,0 t**
 - Komora 1: **19,0 t**
 - Komora 2: **6,5 t**
 - Komora 3: **6,0 t**
 - Komora 4: **6,0 t**
 - Komora 5: **6,0 t**
 - Komora 6: **6,0 t**
 - Max. teplota kameniva: **450 °C**
- **1× Izolace zásobníku horkého kameniva**
 - Tloušťka izolace: **50 mm**
 - Hustota izolace: **80 kg/m³**
 - Izolační opláštění z profilovaného ocelového plechu

4.4 Váhová / míchací úroveň

1× Rám

Ocelová konstrukce pro nesení komponentů modulu míchání a vážení.

1× Vážicí zařízení pro minerál

- **Vážicí kapacita:** 4155 kg
Vážicí kontejner uložený na tenzometrických vážních člancích, s vyloženími proti opotřebení, textilním kompenzátořem a elektro-pneumaticky ovládanou spodní klapkou.

1× Vážicí zařízení asfaltu se spodním výsypem

- **Vážicí kapacita:** 264 kg
- **Vyhřívání váhy a výsypné klapky:** 1,9 kW
Izolovaný vážicí kontejner uložený na vážních člancích, s elektrickým podlahovým vytápěním, elektro-pneumaticky ovládanou vyhřívanou výsypnou klapkou a koncovým spínačem maximální hladiny.

1× Bitumenové (asfaltové) přívodní potrubí do míchačky

- **Druhotné vyhřívání:** 300 W. Izolovaná a elektricky vyhřívána přípojka potrubí s labyrintovým těsněním směrem k bitumenové váze.

1× Vážicí zařízení plniva s výsypným šnekem

- **Vážicí kapacita:** 456 kg

- **Pohon šneku:** 5,5 kW
Vážicí kontejner uložený na vážních člancích, s textilním kompenzátorem, elektro-pneumaticky ovládanou spodní klapkou a výsypným šnekem pro dávkování plniva do míchačky.

1× Kryt míchačky Kryt s revizní klapkou a všemi potřebnými přírubami.

1× Míchačka AMIX-2.30

- **Max. velikost dávky:** 3300 kg
- **Min. velikost dávky:** 750 kg
- **Pohon:** 2 × 37 kW
- **Vyhřívání výsypné klapky:** 3,4 kW

Dvouhřídelová nucená míchačka poháněná synchronním převodem.
Vana míchačky s elektro-pneumaticky ovládaným, vyhříváním výsypem a s vyloženími z překládaných a šroubovaných opotřebitelných desek.

Míchací ramena svoštinovými lopatkami a šroubovanou ochranou ramen.
Hřídele míchačky s valivými ložisky, labyrintovým těsněním a ochrannými pouzdry proti opotřebení mezi míchacími rameny.

1× Vyhřívání míchačky

- **Výkon vyhřívání:** 8 kW
Elektrické vyhřívání vany míchačky, izolované minerální vatou a zakryté hliníkovým plechem.

1× Zařízení pro měření teploty asfaltu na výstupu z míchačky

Infračervený senzor.

- **Max. měřicí rozsah:** 500 °C

1× Výsypný žlab míchačky

4.5 Podpěry, schodiště, žebříky, plošiny

1× Plošina pro úroveň vážení a míchání

- **Šířka:** 800 mm
Plošina sestávající z pochůzných lávek s pozinkovaným roštem a pozinkovaným zábradlím.

1× Servisní plošina pro dávkovací klapku

- **Šířka:** 800 mm
Pochůzná lávka s pozinkovaným roštem a pozinkovaným zábradlím.

1× Plošina pro úroveň síta

- **Šířka:** 800 mm
Pochůzná lávka s pozinkovaným roštem a pozinkovaným zábradlím.

1× Schodiště z míchací plošiny na sít'ovou plošinu

- **Šířka stupně:** 800 mm
Pozinkované zubaté bočnice, schodnice z roštu a zábradlí.

4.6 Dodávka stlačeného vzduchu

1× Šroubový kompresor se sušičkou studeného vzduchu a tlakovou nádobou

- Výkon: 3,5 m³/min
- Tlak: 10 bar
- Objem tlakové nádoby: 500 l
- Pohon: 18 kW
- Příkon sušičky: 950 W

Jednotky namontované na rámu, předkabelované, pneumaticky propojené a vybavené ochranou proti povětrnosti.

1× Centrální pneumatický rozvod s potrubím k odběratelům

Centrální rozvodná jednotka a pneumatické potrubní propojení pro vedení samostatných větví od kompresoru k hlavním odběratelům (např. míchací věž, bitumenový systém...).

Přívodní vedení ke každému hlavnímu pneumatickému odběrateli je vybaveno dalším izolačním/uzavíracím prvkem s odvodňovací funkcí, aby bylo zajištěno odtlačování odběratele.

4.7 Dodatečné vybavení pro míchací věž

1× Pneumatický servisní pohon pro výtahy

Servisní pohon sestává z pneumatického vzduchového motoru, 3 standardních adaptérů pro současné výtahové pohony Ammann a kompletně předmontovaného vozíku s hadicí s 40 m hadicí, kulovým ventilem a úložným prostorem s přípojovacím vybavením a rychlospojkami pro připojení na místní přívod stlačeného vzduchu.

Použití: Vzduchový motor musí být upevněn pomocí adaptéru na straně ventilátoru výtahového pohonu. Hadice musí být připojena k vzduchovému motoru a ke zdroji stlačeného vzduchu. V závislosti na umístění kulového ventilu může ovládání probíhat v hlavě výtahu nebo u paty výtahu. Ovládáním kulového ventilu se vzduchový motor uvede do chodu a pohybuje výtahovým pásem bezpečnou rychlostí.

> Poznámky:

Pokud jsou hřídele na straně ventilátoru výtahových pohonů vybaveny odpovídajícím závitem, může být servisní pohon použit na všech výtazích. V případě potřeby musí zákazník vyrobit vhodné adaptéry podobné přiloženým adaptérům Ammann pro upevnění vzduchového motoru na výtahový pohon.

4.8 Jeřábová konstrukce pro míchací věž

1× Otočný jeřáb

- **Pohon otočné jednotky:** 0,37 kW

Jeřábové rameno s otočnou jednotkou a podpěrným rámem, určené k umístění na horní plošinu míchací věže.

1× Elektrický řetězový kladkostroj s elektrickým pojezdem

- **Maximální zatížení:** 950 kg
- **Pohon:** 1,8 kW

4.9 Zařízení Ammann pro pěnění (Foaming device)

Systém Ammann Foaming je proces výroby pěnového bitumenu pro produkci asfaltu typu Warm Mix Asphalt (WMA) nebo pro běžnou teplotu výroby.

Celkové množství bitumenu je dávkováno do míchačky jako pěnový bitumen. Používají se běžné typy bitumenu (bez obsahu odpěňovače). Teplotní rozsah pěnění závisí na typu bitumenu. V procesu pěnicího systému Ammann je kamenivo dopravováno spolu s pěnovým bitumenem do míchačky. Po určité časové prodlevě je do míchačky přidáno plnivo.

Systém lze použít i s přídavkem RAP (recyklovaný asfalt).

> Poznámky:

– Při použití systému pro výrobu nízkoteplotního asfaltu pouze s panenským kamenivem (bez studeného RAP) může být nutné zvýšit teplotu surových plynů pro podporu filtračního systému;

doporučuje se vybavit pohony sušící bubnu frekvenčními měniči pro řízení otáček bubnu a udržení bezpečného teplotního rozsahu surových plynů.

– Je možné vyrábět studený pěnový asfalt (Cold Asphalt Foam Mix) pomocí doplnění systému o přídavné dávkování vody a cementu.

– Kvalita pěny závisí na použitém typu bitumenu. Potřebné množství vody je závislé na typu bitumenu.

1× Potrubní systém pro výpusť bitumenové váhy

- **Jmenovitá světlost:** DN 80
- **Výkon topného kabelu:** cca 600 W

Sací potrubí v bitumenové váze s přípojným vedením do jednotky pěnového bitumenu. Kompletní potrubí je izolované, vyhřívané a teplotně řízené.

1× Bitumenové čerpadlo

- **Čerpací kapacita:** 480 l/min
- **Pohon:** 7,5 kW

1× Jednotka pěnového bitumenu

- Jmenovitá světlost pěnového bitumenového potrubí: DN 80
- Výkon topného kabelu: cca 1500 W
- Objem vodní nádrže: 150 l
- Přípojka přívodu vody: 1"
- Maximální vstupní tlak vody: 3 bar
- Minimální požadovaný průtok vody: 15 l/min
- Kapacita vodního čerpadla: 12 l/min
- Pohon vodního čerpadla: 1,1 kW

– Pěnové bitumenové potrubí obsahuje:

Elektro-pneumaticky ovládanou klapku, zpětnou klapku, jednotku vstřiku vody, statický mixer, potrubí se vzorkovací skříní, měření tlaku, ruční regulační ventil tlaku a aplikační lištu pro pěnový bitumen. Celé potrubí je elektricky vyhříváné, izolované a teplotně řízené.

– Voda – přívodní vedení obsahuje:

Nádrž na vodu s uzavíracím ventilem a mechanickou kontrolou hladiny, vodní čerpadlo s přepouštěcím ventilem, vodní vedení k jednotce vstřiku vody, vodoměr, měření tlaku a ruční uzavírací ventily.

– Čisticí jednotka obsahuje:

Připojení stlačeného vzduchu s uzavíracím ventilem a solenoidovým ventilem.

* Poskytuje zákazník:

Zajištění přívodu vody až k napojení na nádrž jednotky pěnového bitumenu.

1x Sada pro nízké teploty

Elektrické vyhřívání a izolace pro přívodní vodní potrubí jednotky pěnového bitumenu.

1x Softwarový modul as1 „foam bitumen“

4.10 Spínací zařízení pro míchací věž

1x Základní modul míchací věže

1x Řízení horkého výtahu

1x Řízení třídicího síta

1x Základní modul procesu míchání / vážení

1x Řízení míchačky

1x Pomocné dávkování

1x Základní modul Ammann Foam

Elektrické spínací zařízení pro řízení jednotky dávkování bitumenu s čerpadlem, jednotky pěnového bitumenu s frekvenčně řízeným vodním čerpadlem, čisticí jednotky a elektrického topného kabelu. Rozhraní pro připojení akčních členů a senzorů k procesnímu řídicímu systému.

1x Řízení topného kabelu

5 Dávkování přísad

5.1 Zařízení pro přidávání vláknitých granulátů

1 Skladovací silo

Průměr 1800 mm

Výška 2500 mm

Objem 3 m³

Silo s elektro-pneumaticky ovládaným víkem, vhodné pro plnění prostřednictvím BIG BAG.

1 Servisní plošina se schodištěm pro skladovací silo

Sklon 45 °

Šířka stupně 800 mm

1 Pneumatické dopravní zařízení

Pohon ventilátoru 4 kW

Pohon rotační uzávěry 0,37 kW

Potrubí, maximální délka 30 m

Dopravní zařízení sestávající z ventilátoru, rotační uzávěry s plnicí tryskou pro přívod granulátů, dopravního potrubí s cyklonem pro oddělení dopravního vzduchu od granulátů a skladovacího sila granulátu s hladinovou sondou na konci zdvihač trasy.

1 Zařízení pro dávkování granulátu s váhou

Kapacita váhy 30 kg

Počet tenzometrických snímačů 2

Pohon rotační uzávěry 0,37 kW

Dávkovací zařízení sestávající z rotační uzávěry s elektro-pneumaticky ovládanou uzavírací klapkou, vážicí nádoby uložené na tenzometrických snímačích, textilních kompenzátorů a elektro-pneumaticky ovládaného spodního výsypu s výsypným potrubím.

1 Softwarový modul as1 „Přidávání vláknitého granulátu“

5.2 Zařízení pro přidávání kapalných přísad (např. adhezního činidla)

Zařízení je vhodné pro kapaliny s následujícími vlastnostmi:

Korozivita korozivní

Viskozita 400 cSt

Bod vzplanutí > 200 °C

Dávkované množství vzhledem k množství bitumenu 0,4 – 0,6 %

1 Dávkovací zařízení s dopravním vedením do bitumenové váhy

Dávkování časově řízené

Přepínací ventil ručně ovládaný

Přívodní potrubí, maximální délka 45 m

Vyhřívání potrubí (25 °C) 33 W/m

Prvky přicházející do styku s kapalinou, vyrobené z nerezové oceli

Zařízení sestávající z čerpadla, jednoplášťového potrubí s armaturami, elektrického vyhřívání potrubí, tepelné izolace, snímače média a ručně ovládaného odběrového ventilu.

1 Softwarový modul as1 „Přidávání adhezního činidla“

5.3 Skladování nebezpečných látek

1 Skladovací kontejner pro nebezpečné látky

Kapacita 3 IBC kontejnery

Vyhřívání 3 kW

Objem záchytné vany 1000 l

Uzavřený kontejner s izolovanými vnějšími stěnami, dvoukřídlými dveřmi, základním rámem pro uložení IBC kontejnerů, integrovanou záchytnou vanou, elektrickým vytápěním a vnitřním osvětlením.

Kontejner vhodný pro skladování látek znečišťujících vodu v sudech a kontejnerech s jednotlivým objemem až 1000 litrů.

5.4 Rozváděč pro dávkování přísad

1 Řízení přidávání vláknitého granulátu

1 Řízení přidávání adhezního činidla

6 Silo pro skladování asfaltu

6.1 Silo pro skladování asfaltu

Objemy komor smíchaného materiálu jsou vypočteny při objemové hmotnosti 1,8 t/m³ a úhlu sypání 27°.

1 Asfaltové skladovací silo 110/2

Průjezd pro nákladní vozidla jednopruhový

Komora 1 (vodní objem, bez zohlednění sypných svahů) 31,92 m³

Komora 2 (vodní objem, bez zohlednění sypných svahů) 31,92 m³

(Přímá nakládací komora, vodní objem, bez zohlednění sypných svahů) 3,54 m³

Tloušťka izolace 50 mm

Hustota izolace 80 kg/m³

Komory 1 a 2 s elektricky vyhřívanou výsypnou klapkou.

Přímá nakládací komora s výsypnou klapkou.

Přepínací klapka pro komory sila a přímý výdej.

Všechny výsypné klapky elektro-pneumaticky ovládané.

Komory 1 a 2 se sondou pro měření maximální hladiny.

1 Sada tenzometrických snímačů pro silo hotové směsi

Vážicí systém pro zásobník sila hotové směsi se 4 tenzometrickými snímači umožňující kontrolu obsahu komor hotové směsi.

1 Elektrické vyhřívání výsypných trychtýřů

6.2 Nosná konstrukce

1 Nosná konstrukce pro asfaltové skladovací silo

Světlná výška 4010 mm

6.3 Schodiště a plošiny

1 Schodiště z úrovně 0 na míchací plošinu s přístupem na střechu sila

Šířka stupně 800 mm

Sklon 45 °

Žárově zinkované pororošty, roštové stupně a zábradlí.

6.4 Rozváděč pro asfaltové skladovací silo

1 Základní modul pro asfaltové skladovací silo

1 Řízení klappek

7 Zásobování plnivem (fillerem)

Zásobování plnivem zahrnuje dopravu a případně meziskladování recyklovaného plniva, které bylo získáno z odprašovací jednotky, pro jeho opětovné zavedení do mísicího procesu.

V závislosti na typu zásobování plnivem mohou být součástí také sila a dopravní prvky pro přidávání přivezeného (importovaného) plniva do mísicího procesu.

7.1 Výtah na plnivo

Výtah je montován a demontován jako jeden celek.

1× Hlavová a patní stanice FE2

- **Pohon:** 4,0 kW

Hlavová stanice sestává ze skříně s revizními klapkami a odnímatelným krytem, hnací hřídele s vnějšími valivými ložisky, pohonné jednotky, třístranné servisní plošiny a výsypného žlabu s přepadovým připojením.

Patní stanice sestává ze skříně s revizními dvířky, dolní hřídele s kluznými ložisky a vstupního žlabu plniva.

21 m šachty s pásem a korečky

Prachotěsná šachta s dopravním pásem a přišroubovanými korečky.

7.2 Věž sil plniva

1× Silo recyklovaného plniva (dolní silo)

- **Objem:** 80 m³
- **Průměr:** 3200 mm

Silo sestávající z nosného rámu, těla sila s revizním otvorem a ochranou proti přetlaku/podtlaku ve střeše, pneumatického rozrušovače plniva v odpadním kuželi, nouzové výsypky s krycí přírubou, výfukového potrubí a žebříku s ochranným košem nebo přechodového dílu na střechu sila.

1× Silo přivezeného plniva (horní silo)

- **Objem:** 80 m³
- **Průměr:** 3200 mm

Silo sestávající z pevného rámu a těla sila s revizním otvorem a ochranou proti přetlaku/podtlaku ve střeše, pneumatického rozrušovače plniva v odpadním kuželi, vnitřního přívodního potrubí a žebříku s ochranným košem nebo přechodového dílu na střechu sila.

2× Sonda pro kontinuální měření hladiny

Měřicí princip: lanem vedené mikrovlny.

1× Květinový (squeeze) ventil pro přívodní potrubí vč. čidla maximální hladiny

1× Odprašovací filtr pro silo přivezeného plniva

- **Filtrační plocha:** 20 m²
- **Pohon odprašování:** 0,18 kW

Filtr s mechanickým odprašováním, stříškou proti povětrnosti a skříň s revizními dvířky.

7.3 Doprava recyklovaného plniva

1× Uzavírací klapka na výsypu sila, ručně ovládaná

1× Celulární podavač pod výsypem sila

- **Dopravní kapacita:** 20 m³/h
- **Pohon:** 0.55 kW

1× Uzavírací klapka na výsypu podavače, pneumaticky ovládaná

1× Šnekový dopravník, odprašovací jednotka / horký výtah

- **Dopravní kapacita:** 25 m³/h
- **Délka:** max. 6000 mm

2× Šnekový dopravník, odprašovací jednotka / výtah plniva

- **Dopravní kapacita:** 25 m³/h
- **Délka:** max. 6000 mm

1× Zpětné potrubí na plnivo, výsyp výtahu / silo

- **Délka:** max. 6000 mm

7.4 Doprava přivezeného plniva

1× Uzavírací klapka na výsypu sila, ručně ovládaná

1× Šnekový dopravník, silo / váha plniva

- **Dopravní kapacita:** 50 m³/h
- **Délka:** max. 6000 mm

1× Uzavírací klapka na výsypu šneku, pneumaticky ovládaná

7.5 Doplnkové vybavení zásobování plniva

1× Výsypné zařízení pro recyklované plnivo

- **Kapacita dopravního šneku:** 50 m³/h
- **Délka dopravního šneku:** max. 2 × 6000 mm

Linka na plnivo sestávající z ručně ovládané uzavírací klapky, dopravních šneků a jejich podpěr. Nakládací hadice z filtrační tkaniny.

> Poznámka:

Výsypná kapacita závisí na tekutosti (sytnosti) plniva.

7.6 Spínací zařízení pro zásobování plniva

- **1× Základní modul zásobování plniva**
- **1× Řízení výtahu**
- **6× Řízení šnekových dopravníků**
- **1× Řízení celulárního podavače**
- **1× Řízení filtru sila a squeeze ventilu**
- **8 Zásobování bitumenem (E-Bit)**

- Zásobování bitumenem zahrnuje skladování pojiv různých jakostí. Současně zajišťuje ohřev pojiva na zpracovatelskou teplotu a jeho dopravu do míchacího procesu. Cirkulace bitumenu v plnicím a výtlačném systému udržuje během provozu provozní teplotu v potrubí a armaturách samotnou teplotou bitumenu, bez nutnosti dodatečného ohřevu.
- **8.1 Skladování bitumenu**
- Nádrže jsou vhodné pro skladování nesedimentujících silničních stavebních bitumenů. Při skladování druhů bitumenu se sklonem k sedimentaci je nutné instalovat dodatečné vybavení, aby se zabránilo poškození nádrže vlivem sedimentace a aby se předešlo segregaci.
- **4 Skladovací nádrž, V 60 E-Bit**
 Jmenovitý objem 60 m³
 Průměr (bez izolace) 2900 mm
 Tloušťka izolace 200 mm
 Hustota izolace 80 kg/m³
 Součinitel tepelné vodivosti při 100 °C 0,046 W/mK
- Ohřev dna s teplotními snímači 9 kW
 Ponorný spirálový ohřivač s termostatem 23 kW
 Typ uzavírací klapky elektro-pneumatická
- Jednoplášťová ocelová nádrž s ochranou proti přetlaku a podtlaku a s revizním otvorem ve spodní válcové části. Tepelná izolace pláště nádrže s krytem z pozinkovaného trapézového ocelového plechu. Nádrž je vybavena snímačem teploty média s ponorným pouzdrmem, kontinuálním snímačem hladiny, snímačem maximální hladiny a uzavíracími klapkami na plnicích a výtlačných přírubách.
- **8.2 Míchadlo**
- **2 Boční míchadlo**
 Sklon 32,5 °

Otáčky 400 /min
Pohon 5,5 kW
Průměr vrtule 490 mm

- **8.3 Potrubní systém bitumenu**
- **4 Sběrné potrubí odvzdušnění**
Jmenovitá světlost
Jednoplášťové potrubí.
- **1 Potrubní jednotka pro plnicí čerpadlo**
Jmenovitá světlost DN 100
Jmenovitý průměr DN 80
Topný výkon cca 1000 W
Tloušťka izolace 100 mm
Hustota izolace 80 kg/m³
Uzavírací klapka elektro-pneumatická
- Jednoplášťové potrubí s plnicím připojením a uzavíracím ventilem.
Pomocný elektrický ohřev pomocí topného kabelu. Izolace z minerální vlny. Izolační kryt z pozinkované oceli.
Kryty ventilů a čerpadel jsou navrženy tak, aby umožňovaly snadnou demontáž pro údržbu a opravy.
Stav při dodání: kompletně smontováno.
- **1 Bitumenové čerpadlo**
Dopravní výkon 960 l/min
Pohon 15 kW
- **1 Vzorkovací ventil, ručně ovládaný, s vřetenem**
Jmenovitá světlost 1/2"
Stav při dodání: předmontováno.
- **4 Plnicí a výtlačné potrubí pro jednu nádrž**
Jmenovitá světlost DN 80
Topný výkon cca 1000 W
Tloušťka izolace 100 mm
Hustota izolace 80 kg/m³
- Jednoplášťové potrubí s pomocným elektrickým ohřevem, izolací a izolačním krytem z pozinkované oceli.
Stav při dodání: předmontováno.
- **1 Rozšíření potrubního systému pro „velkou cirkulaci“ (přečerpávání nádrž–nádrž)**
Jmenovitá světlost DN 80
Topný výkon cca 0,2 kW
Tloušťka izolace 100 mm
Hustota izolace 80 kg/m³
Typ uzavírací klapky elektro-pneumatická
- Jednoplášťové potrubí s pomocným elektrickým ohřevem, uzavíracími klapkami, izolací a izolačním krytem z pozinkované oceli.
Stav při dodání: předmontováno.
- **1 Potrubní jednotka pro dávkovací čerpadlo**
Jmenovitý průměr DN 80
Topný výkon cca 1000 W
Tloušťka izolace 100 mm
Hustota izolace 80 kg/m³
Přepínací ventil elektro-pneumatický
- Jednoplášťové potrubí s přepínacím ventilem a ručně ovládanými uzavíracími klapkami na sacích a výtlačných hrdlech čerpadel, namontované na nosném rámu.
Pomocný elektrický ohřev pomocí topného kabelu. Izolace z minerální vlny. Izolační kryt z pozinkované oceli.
Kryty ventilů a čerpadel jsou navrženy tak, aby umožňovaly snadnou demontáž pro údržbu a opravy.
Stav při dodání: kompletně smontováno.

- **1 Bitumenové čerpadlo**
Dopravní výkon 480 l/min
Pohon 7,5 kW
- **30 m Dopravního potrubí mezi dávkovacím čerpadlem a dávkovací jednotkou**
Jmenovitá světlost DN 80
Topný výkon cca 100 W/m
Tloušťka izolace 100 mm
Hustota izolace 80 kg/m³
- Jednoplášťové potrubí s pomocným elektrickým ohřevem, izolací a izolačním krytem z pozinkované oceli.
Stav při dodání: předmontováno.
- **1 Rozdělení potrubí na díly připravené k přepravě**

8.4 Spínací zařízení pro zásobování bitumenem

- 1× Základní modul pro zásobování bitumenem
- 4× Řízení bitumenové nádrže
- 2× Řízení míchadel
- 1× Řízení plnicího bitumenového čerpadla
- 1× Řízení dávkovacího bitumenového čerpadla
- 8× Řízení vyhřívání potrubí

9 Systém RAP – RAC

Systém přidávání RA slouží ke zpracování recyklovaného asfaltu, který může být drcený nebo frézovaný materiál.

9.1 Použití RAP - Systém **RAC30** je mechanicky navržen a vyroben pro zpracování až **30 % RAP (Reclaimed Asphalt Pavement)**, počítáno z výroby každé jednotlivé dávky.

RAP musí být upraven a roztříděn na jednotlivé frakce (dle požadavku zákazníka) a kvalifikován podle složení, typu bitumenu a jeho množství.

Doporučuje se zakrýt skládku RAP, aby se co nejvíce snížila vlhkost materiálu a tím i energetická náročnost při výrobě asfaltu.

- Vlhkost RAP a kameniva musí být $\leq 3 \%$.
- Konečná výstupní teplota horké směsi musí být $\leq 160 \text{ }^{\circ}\text{C}$ (při okolní teplotě 10 $^{\circ}\text{C}$).
- Průměrný zbytkový obsah bitumenu v RAP musí být $\leq 4,5 \%$ hmotn.

Použití RAC30 může vést k možnému snížení kapacity výroby obalovny. Je to funkce jednoho nebo více faktorů, včetně (ale bez omezení):

- Receptury směsi (může vyžadovat delší čas míchání)
- Přehřívání panenského kameniva (nižší výkon bubnové sušárny)
- Vyšší vlhkosti RAP a/nebo panenského kameniva

Další snížení kapacity může nastat při použití RAC30 v kombinaci s RAH50, RAH60 nebo RAH100.

Kvůli neznámým chemickým a fyzikálním vlastnostem RAP může být pro splnění emisních limitů (plynných i pachových) dle legislativy v jednotlivých zemích nutné snížit % RAP a/nebo výrobní kapacitu obalovny. Veškerá potřebná šetření, testy a kroky ke stanovení těchto limitů jsou odpovědností zákazníka.

Výrazně zvýšené přilnavosti materiálu, nadměrné emise i riziko požáru je možné, pokud RAP obsahuje modifikovaný bitumen (PmB / RmB), šindele, dehet, asfaltový tmel, emulze nebo procesní oleje, jakékoli přidané látky v původním mixu nebo látky neúmyslně rozlité na vozovce, odkud RAP pochází.

Odpovědnost firmy Ammann je omezena na záruku výkonů uvedených za podmínek popsanych výše.

9.2 Dávkování kameniva

1× Dávkovací násypka

- **Objem:** 8 m³
- **Šířka výsypu max.:** 4000 mm
- **Šířka roštu (záleží na směru nakládání):** 2500 / 3100 mm
- **Velikost ok roštu:** 85 mm

Násypka s podpěrami, vibrátorem, plynule nastavitelným výsypem a připojením násypky. Vibrační rošt mezi násypkou a připojením, s vibrátorem a dálkovým ovládáním.

1× Dávkovací pás

- **Šířka pásu:** 650 mm
- **Vzdálenost mezi středy bubnů:** 4200 mm
- **Kvalita pásu:** EP 250/2
- **Pohon:** 3 kW

Dávkovací pás s pohonem, žlabovým dopravníkem s bočními stěnami, pozinkovaným rámem, indukčním spínačem nedostatku materiálu a vodicími plechy pro přechod materiálu.

3 m krytu pásu z pozinkovaného vlnitého plechu

9.3 Pásový dopravník (RAC1)

Pásový dopravník vybavený nouzovým zastavením a ochrannými kryty.

1× Pohonná jednotka GB650

- **Pohon:** 5,5 kW

Pohonná stanice s čelním převodovým motorem, pogumovaným hnacím bubnem, pozinkovaným rámem, bezpečnostními kryty, výsypným žlabem a škrabkou z tvrzeného kovu.

1× Napínací jednotka s vratným bubnem, šroubovým napínákem a vnitřní V-škrabkou

10 m mezilehlé konstrukce – šikmé

Mezilehlá konstrukce s pásovým dopravníkem, válečkovými stanicemi a pozinkovaným rámem s podpěrami.

10 m krytu pásu z pozinkovaného vlnitého plechu

9.4 Recyklační výtah

Segmentace potrubí do přepravitelných dílů.

1× Hlavová stanice s pohonnou jednotkou a servisní plošinou RE1

- **Pohon:** 7,5 kW

Hlavová stanice sestávající z pláště s revizními klapkami a odnímatelným krytem, hnací hřídele s vnějšími valivými ložisky, pohonu, vodícího elementu pásu a třístranné servisní plošiny.

1× Patní stanice s plnicím žlabem

Patní stanice sestávající ze skříně s revizními dvířky, hřídele s kluznými ložisky z bílé litiny, vodícího elementu pásu a vstupního žlabu kameniva s vyloženími proti opotřebení.

20 m šachty s pásem a korečky

Prachotěsná šachta s výtažným pásem a přišroubovanými korečky s otěruvzdornou hranou.

9.5 Přidávání RAC do míchačky

1× RAC silo

- **Kapacita:** 3 t

Vyrovňovací silo se sondou maximální hladiny, vibrátorem a vyloženími proti opotřebení.

1× Vážicí pás RAC

- **Kapacita dopravního pásu:** 180 t/h
- **Šířka pásu:** 650 mm
- **Kvalita pásu:** EP 250/2
- **Pohon:** 4 kW

Výsypný pás s pásovou váhou, ochrannými kryty pro ruce, výsypným krytem a škrabkou z tvrzeného kovu.

1× Vstupní žlab do míchačky

Vstupní žlab s vyloženími proti opotřebení a elektro-pneumaticky ovládanou klapkou pro zabránění úniku páry.

9.6 Systém odsávání páry

1× Potrubí pro odvod páry z míchací věže do odprašovací jednotky

Izolované odsávací potrubí s tlakovým senzorem v krytu míchačky, uzavírací klapkou nad krytem míchačky a škrtkací klapkou v surovém plynovém potrubí bubnu čerstvého kameniva.

9.7 Spínací zařízení pro jednotku přidávání RA

- **1× Základní modul pro dávkovací jednotku RA**
- **1× Řízení podavače RA a dálkové ovládání vibračního roštu**

- 1× Řízení pásového dopravníku
- 1× Řízení pásového výtahu
- 1× Řízení pásového dopravníku
- 1× Řízení pásového výtahu
- 1× Řízení pásového dopravníku
- 1× Řízení pásové váhy

10 RAP systém RAH

10.1 Použití RAP

Systém RAH60 je mechanicky navržen a vyroben pro zpracování až 60 % RAP (Reclaimed Asphalt Pavement – recyklovaný asfalt), vztaženo k celkovému výkonu zařízení.

RAP musí být zpracován a proséván na vybrané jednotlivé frakce (dle specifikace zákazníka) a kvalifikován z hlediska složení a typu a množství bitumenu. Doporučuje se zakrýt zásobu RAP, aby se co nejvíce snížilo procento vlhkosti v materiálu a tím i potřebná energie během celého procesu výroby asfaltu.

Výstupní směs z bubnu musí odpovídat referenční receptuře, např. AC22 nebo AC16, s maximálně 30 % zrnitostí 0–5 mm.

Receptury s menší gradací mohou způsobit nežádoucí provozní podmínky vzhledem k teplotám spalin. V takových případech je nutné upravit vnitřek sušičky. Toto musí být provedeno během zprovoznění / spuštění zařízení a je povinnou operací.

Teplota výstupu RAH60 musí být upravena s ohledem na kvalitu a zrnitost RAP. Použití RAH60 může vést k možnému snížení výrobní kapacity zařízení. To je funkcí jednoho nebo více faktorů, které zahrnují, ale nejsou omezeny na následující:

- Vlhkost obsažená v RAP a v čerstvých agregátech
- Tvar křivky zrnitosti jak RAP, tak čerstvých agregátů
- Povaha a tvar jak RAP, tak čerstvých agregátů
- Množství a kvalita zbytkového bitumenu obsaženého v RAP (PmB/RmB atd.)

Další snížení může nastat, pokud je RAH60 používán v kombinaci s RAC. Kvůli neznámým chemickým a fyzikálním vlastnostem RAP, aby byly splněny limity emisí (plynných a/nebo zápachových) podle platné legislativy v každé zemi, může být nutné snížit % RAP a/nebo výrobní kapacitu zařízení.

Veškeré nezbytné zkoušky, testy a opatření k určení těchto limitů jsou odpovědností zákazníka.

Je možné výrazné zvýšení přilnavosti materiálu, nadměrné emise a také riziko požáru tam, kde RAP obsahuje modifikovaný bitumen (PmB / RmB), šindele, dehet, mastixový asfalt, emulze nebo procesní oleje, jakékoli další produkty zavedené do původního složení směsi a jakýkoli typ produktu náhodně rozlitého na povrch, ze kterého RAP pochází.

V závislosti na obsahu může být často nutné čištění sil RAP, žlabů a sušících bubnů.

Řídicí systém Ammann as1 podpoří operátora při dosažení kvality tím, že monitoruje několik podmínek a odpovídajícím způsobem omezuje výrobní proces.

Odpovědnost společnosti Ammann je omezena na záruku výkonu s ohledem na výše uvedené podmínky.

10.2 Dávkořez kameniva

2 Dávkořez násypky

Obsah: 8 m³

Maximální šířka sklápění: 4000 mm

Šířka roštu (závisí na směru nakládky): 2500/3100 mm

Velikost ok: 85 mm

Násypka s podpěrami, vibrátorem, plynule nastavitelným výsypem a upevněním.

Vibrační rošt mezi násypkou a upevněním s vibrátorem včetně dálkového ovládání.

2 Dávkovací pásy

Šířka pásu: 650 mm

Vzdálenost mezi osami dopravníků: 5200 mm

Kvalita pásu: EP 250/2

Pohon: 3 kW

Dávkovací pás s pohonem, dopravník s bočními stěnami, galvanizovaný rám pásu, indukční spínač hladu granulátu a vodící plechy pro přenos granulátu.

4 m krytu pásu z galvanizovaného vlnitého plechu

10.3 Dopravník (RAH1)

Dopravník vybaven nouzovým tahem a ochranou proti přístupu.

Směr dopravy reverzibilní.

1 Pohonná jednotka GB650

Pohon: 5,5 kW

Pohon s převodovým motorem, gumou potažený hnací válec, galvanizovaný rám, bezpečnostní kryty, výsypný žlab a tvrzený kovový stěrací nůž pásu.

1 Napínací zařízení pásu s vratným válcem, šroubovým napínáním a vnitřním V-stěrkou 7 m mezikonstrukce – horizontální

Mezikonstrukce s dopravním pásem, válečkovými stanicemi a galvanizovaným rámem pásu s podpěrami nebo uchycení na rám studeného dávkovače.

7 m mezikonstrukce – šikmá

Mezikonstrukce s dopravním pásem, válečkovými stanicemi a galvanizovaným rámem pásu s podpěrami.

14 m krytu pásu z galvanizovaného vlnitého plechu

10.4 Výťah pro recyklát

Výťah je sestaven a demontován v jednom celku.

1 Hlavní stanice s pohonnou jednotkou a údržbovou plošinou RE2

Pohon: 22 kW

Hlavní stanice sestávající z krytu s inspekčními dvířky a odnímatelným krytem, hřídel s vnějšími kluznými ložisky, pohon, vodící prvek pásu a třístranná údržbová plošina.

1 Dolní stanice s přívodním žlabem

Dolní stanice sestávající z krytu s inspekčními dvířky, hřídel s kluznými ložisky z bílého litiny, vodící prvek pásu a žlab pro přívod kameniva s ochranou proti opotřebení.

35 m šachty s pásem a kbelíky

Prachotěsná šachta s pásovým výtahem a šroubovanými kbelíky s odolným okrajem proti opotřebení.

10.5 Palivové zařízení

1 Regulace plynu a/nebo bezpečnostní sestava – od zákazníka

Regulace plynu a/nebo bezpečnostní sestava bude lokálně dodána zákazníkem dle výkresů Ammann. Požadovaný konstantní tlak plynu na vstupu hořáku: 0,15 – 0,2 bar

1 Pumpa pro hořák

Výstupní tlak: 10 bar

Výstupní kapacita: 1500 l/h

Pohon: 1,5 kW

Pumpa se zabudovaným filtrem, manometrem, pojistným ventilem a armaturami.

1 Přenosná čerpací jednotka pro lehký olej

Pohon: 0,55 kW

Délka přívodního potrubí max.: 45 m

Šroubové čerpadlo namontované na olejové nádrži s přívodním potrubím, zpětným ventilem, filtrem na sací straně, manometrem, pojistným ventilem a jednovrstvým potrubím k hořáku.

1 Měřič oleje pro lehký olej s pulzním kontaktem

1 Dávkovací jednotka pro hnědé uhlí

Max. kapacita dávkování hnědého uhlí: 2600 kg/h

Pohon výpustného šoupátka: 0,75 kW

Pohon dávkovacího šoupátka: 0,75 kW

Pneumatické podávání: 600 m³/h

Přívodní tlak: 0,6 bar

Pohon: 18,5 kW

Dávkovací jednotka s buňkovým šoupátkem k výpustu hnědého uhlí ze zásobníku, zásobník s čidlem hladiny a dávkovací buňkové šoupátko, obsahující také pneumatické podávání s tlumičem hluku, trysku a potrubí k hořáku s armaturami a uzemněním proti elektrostatickému nabíjení.

10.6 Hořák

1 Monoblokový hořák, hnědo uhelný prach / ultralehký topný olej (EL) / zemní plyn

Typ hořáku: Oertli induflame MIBZ-2.08

Pilotní hořák deaktivován při hodnotách nad 30 %

Max. kapacita hořáku: 8 MW

Spotřeba hnědého uhlí (spodní výhřevnost 22,2 MJ/kg): 1297 kg/h

Spotřeba lehkého oleje (spodní výhřevnost 42,7 MJ/kg): 674 kg/h

Spotřeba zemního plynu (spodní výhřevnost 36 MJ/Nm³): 800 Nm³/h

Spotřeba vzduchu pro atomizaci paliva: integrovaný ventilátor se tlumičem hluku 31 Nm³/h

Objem průtoku: 9200 m³/h

Pohon: 18,5 kW

10.7 Sušička

1 Sušička RAH60-22100

Průměr: 2200 mm

Délka: 10000 mm

Tloušťka stěny: 10 mm

Izolace: 50 mm

Pohon: 4 × 15 = 60 kW

Sušička s podvozkem, válcem bubnu s běhovými kruhy, lopatkami a míchacími žebry, přední stěny bubnu na každé straně a třecí pohon s nosnými a vodicími válci.

Izolace topné zóny s tepelnou ochrannou kapotou, v ostatních oblastech z minerální vlny a hliníkového krytu.

Povrch bubnu z kotlového plechu, lopatky a míchací žebra v projekční zóně z konstrukční oceli vysoké kvality nebo v topné zóně z žáruvzdorné oceli. Běhové kruhy z válcované oceli.

10.8 Paralelní přívod do bubnu

1 Přívodní žlab do bubnu

10.9 Přepínací skříň pro RA dávkovací jednotku

1 Základní modul pro RA dávkovací jednotku

2 Řízení přívodu RA s frekvenčním měničem a dálkovým ovládáním pro vibrační rošt

1 Řízení dopravníku pásu

1 Dodatečné vybavení pro řízení dopravníku při reverzním provozu

1 Řízení pásového výtahu

1 Základní modul pro paralelní bubnu

1 Frekvenční měnič pro řízení pohonu bubnu

1 Obvod přímého připojení pro frekvenční měnič bubnu

Obvod přímého připojení umožňuje provoz pohonu přímo, bez frekvenčního měniče.

1 Řízení pohonu bubnu

1 Základní modul pro hořák s elektronickým vícekanálovým řízením

1 Řízení dávkovací jednotky uhlí

1 Základní modul pro skladování / vážení

1 Řízení váhové násypky RAH

10.10 Nosná konstrukce, schody a plošiny

1 Nosný rám a lávka k paralelnímu bubnu

Sekční ocelová konstrukce k upevnění paralelního bubnu a zásobníku a dávkovacího zařízení, včetně lávky, sestávající z plošin s protiskluzovou podlahou a schodů s pozinkovanými stupni, mřížovými schody a zábradlím.

10.11 Teplé přidávání do míchačky

Obsah zmíněného RA silo je vypočítán pro specifickou hmotnost $1,8 \text{ t/m}^3$ a úhel sklonu 27° .

1 RA silo

Obsah: 20 t

Tloušťka izolace: 100 mm

Hustota izolace: 80 kg/m^3

Topný výkon pro výsyp: 23 kW

Silo s izolací, s ochranou proti opotřebením, elektricky vyhřívaným výsypem a elektro-pneumaticky ovládanou výsypkou, umístěné na váhových člancích.

1 RA váha

Kapacita: 3500 kg

Počet váhových článků: 3

Topný výkon: 4,2 kW

Váhová násypka umístěná na váhových člancích, elektricky vyhřívaná a izolovaná, s ochranou proti opotřebením, textilními kompensátory a elektro-pneumaticky ovládaným výsypným šoupátkem.

1 Příváděcí žlab do míchačky

Žlab izolovaný a elektricky vyhřívaný.

10.12 Měřicí přístroje

1 Systém monitorování toku materiálu

Monitorovací zařízení se dvěma nezávislými senzory k detekci nedostatku granulátu před vstupem do bubnu.

1 Přístroj pro měření podtlaku

Zařízení se dvěma senzory k měření podtlaku v paralelním bubnu a celkového podtlaku v kanálu spalín před odlučovačem prachu.

1 Přístroj pro měření teploty granulátu na výstupu z bubnu

Infračervený senzor, max. měřicí rozsah 600°C

2 Senzory teploty spalín

10.13 Systém spalín

1 Trubka spalín od paralelního bubnu k odlučovači prachu

Trubka spalín s odsávacím krytem u výstupu z bubnu, elektro-pneumaticky ovládanou rychlou uzávěrkou, systémem senzorů podtlaku a elektricky poháněnými klapkami k regulaci průtoku spalín paralelního a čerstvého minerálního bubnu.

11 Elektrifikace a mikroprocesorové řízení

Mikroprocesorové řízení pro provoz, kontrolu a zobrazování celé dodávky Ammann, ukládání receptur, parametrů zařízení a výrobních a provozních dat.

Celý asfaltový výrobní závod včetně jeho měřených hodnot může být zobrazen na obrazovce specifické pro zákazníka podle toku materiálu. To zajišťuje přehled o všech částech zařízení kdykoli. Řídicí systém zpracovává všechny dynamické operace asfaltového závodu v reálném čase a zobrazuje je na monitoru. Navíc zobrazuje všechny změny stavu během několika milisekund, což umožňuje operátorovi okamžitě zasáhnout, pokud je to nutné.

Skládá se z ověřených modulů, software bude nakonfigurován specificky pro závod a zahrnuje rozsáhlé parametrické funkce k optimalizaci procesu a senzorických testů. Testovací zobrazení v oknech, ověřená po mnoho let, umožňují operátorovi rychlou diagnostiku a pohodlnou podporu při nastavování parametrů závodu.

Výrobní data jsou zaznamenávána ve statistice výroby, kde jsou zpracována a mohou být vytisknuta. Chybová hlášení se zobrazují opticky jako textová okna a volitelně i slovně.

Modulární konstrukce softwaru a rozváděče umožňuje snadné rozšíření řídicího systému pro budoucí úpravy závodu. Pomocí vzdáleného přístupu mohou experti Ammann rychle diagnostikovat problémy a provést opravy nebo přenést aktualizace softwaru.

11.1 Hardware počítače

1 Počítačová skříň

Skříň vybavena chladicím ventilátorem. Schopná pojmout 2 pracovní stanice a 1 UPS.

1 Pracovní stanice as1

Pracovní stanice s pevným diskem, klávesnicí, myší, síťovými komponentami a externím úložištěm záloh dat.

2 LCD monitory 30+" včetně 5 m přípojovacího kabelu

1 Laserová tiskárna černobílá

1 Ethernet router s RJ45 konektorem k připojení k internetovému portu na místě

1 UPS, nepřerušitelný zdroj napájení

K překlenutí výkyvů napájení a pro krátkodobé udržení provozu počítače při výpadku elektrické energie. Kapacita UPS umožňuje kontrolované vypnutí včetně ochrany dat.

11.2 Software

1 Uživatelské rozhraní software ARGON View

Předinstalované jazyky: němčina a angličtina

Další jazyk: polština

1 Software as1 pro základní rozsah

Základní rozsah zahrnuje as1 moduly pro:

- Předzásobovací systém
- Sušení a ohřev
- Odlučovač prachu

- Míchací proces
- Dodávku plniva
- Výdej hotové směsi
- Dodávku bitumenu

1 Modul software as1 "RAC"

1 Modul software as1 "RAH60"

1 Modul software as1 "BCL" (Omezení kapacity hořáku)

Software omezuje účinný tepelný výkon, aby nepřekročil 19,4 MW.

Až dva hořáky, každý s max. 3 palivy, lze omezit softwarem. Funkce zahrnují:

- Určení okamžitého výkonu každého připojeného hořáku a výpočet účinného celkového výkonu
- Omezení výkonu pomocí automatizačních prvků hořáků
- Zajištění, aby nastavení nebylo změněno
- Poskytnutí uživatelského rozhraní pro konfiguraci a sledování výkonu
- Záznam stanoveného limitu

Nastavení omezení jsou elektronicky uzamčena a chráněna v softwaru. Následné změny mohou provést pouze pracovníci Ammann.

Poznámky: Signály pro zobrazení okamžitého výkonu musí být poskytovány vhodnými měřiči paliva jako pulzní (digitální) nebo kontinuální (analogové) signály. Software musí být aktivován a nastaven na místě technikem Ammann.

1 Modul software as1 "PIP - Plant Information Point"

Umožňuje automatické nahrávání definovaného stavu závodu, výrobních a provozních dat a protokolu výroby ve formátu PDF do Ammann cloud. Přístup odkudkoli přes prohlížeč na PC, tabletu nebo smartphonu.

Hlavní uživatel zákazníka bude vytvořen jako administrátor, který může spravovat další uživatele.

Podporované jazyky webové aplikace: DE/EN/FR/IT/CN

Poznámky: Vyžaduje trvalé aktivní internetové připojení. Provoz modulu je zdarma první 3 roky, Ammann si vyhrazuje právo službu kdykoli deaktivovat nebo přejít na roční předplatné.

1 Modul software as1 "Loadout"

Pro manuální a automatické nakládání vozidel ve spojení s vestavěnou váhou vozidla nebo individuálně váženými silosy. Funkce zahrnují:

- Zvětšené zobrazení nakládacích silosů s časovými značkami
- Řízení měřených hmotností
- Manuální nebo automatické nakládání předem vybraného množství
- Aktualizace hladiny zásobníku
- Řízení dopravních světel (vjezd a výjezd brána / váha)

Poznámky: Požadován hardware as1 s minimálně 2 obrazovkami. Vyžaduje rozhraní k vážicímu terminálu zákazníka.

1 Modul software as1 "RAD - dynamické přidávání RA"

Umožňuje tvorbu receptur pro variabilní přidávání recyklovaného materiálu. Podporuje dvě kompenzační metody:

- Kvantitativní kompenzace
- Kvalitativní kompenzace

Podpora tvorby receptur průvodcem, automatické vytvoření receptur pro studené přidávání.

11.2.9 Recyklační výtah

1 Hlavní stanice s pohonem a údržbovou plošinou RE1 – pohon 7,5 kW

1 Dolní stanice s přívodním žlabem

20 m hřídele s pásy a koši

1 Modul software as1 "ADX – Ammann Drying Expert"

Umožňuje souběžnou a kontinuální regulaci teploty materiálu a spalín každého sušícího bubnu podle nastavených hodnot. Plně automatický start, provoz a vypnutí sušičky v kombinaci s řídicími prvky as1.

11.3 Plant Guard

1 Plant Guard Basic

Zlepšuje efektivitu a spolehlivost provozu pomocí AI a IoT, zahrnuje monitorování, údržbu a optimalizaci. Online portál MyAmmann poskytuje přístup k dokumentaci a podpoře. Modul Condition Monitoring poskytuje role-based dashboard, prediktivní modely a podrobné zprávy o stavu závodu. Modul Maintenance Manager 4.0 automatizuje plánování údržby, umožňuje přiřazování úkolů a zasílá upozornění.

1 Gateway

Hardware gateway pro bezpečný přenos dat z as1 a IoT senzorů do Ammann cloud, nutné pro digitální služby a základní dashboardy. Registrace na myammann.com vyžadována.

Poznámka: Požadována verze as1 V6.0 nebo vyšší.

11.4 Metoda elektrické ochrany

1 Ochranný systém (RCD)

11.5 Rozmístění rozváděčů

1 Decentralizované rozmístění

Rozváděče umístěné blízko spotřebitelů: bitumen, RA dávkování, frekvenční měniče, senzory/motory míchačky. Ostatní rozváděče centrálně uvnitř blízko závodu.

11.6 Rozváděč pro pomocné operace

1 Základní modul

11.7 Rozvod nízkého napětí

1 Základní modul

11.8 Kompenzace jalového proudu

1 Základní modul

Provozní stupeň: 25 kVar

11.9 Bezpečnostní zařízení

Systémy klíčů pro údržbové dveře: buben, filtr, horký výtah, míchačka, výtah plniva, recyklační výtah (2x), síto, paralelní buben RAH60

11.10 Kabely a instalační materiál

1 Sada materiálu pro uvedení do provozu

1 Kabelová sada a příslušenství pro rychlé připojení

Kabely, spojky, rozvodnice, kabelové žlaby pro nadzemní vedení mezi rozváděčem a spotřebiteli.

Poznámka: Kabely nad 63 A a mezi frekvenčními měniči šroubované, ne zasouvací.

11.11 Metoda elektrické ochrany

1 Ochranný systém (RCD)

11.12 Kontejner

1 Řídicí kontejner

Délka: 6058 mm, šířka: 2438 mm, výška uvnitř: 2500 mm

S dveřmi, okny na min. 3 stranách, osvětlení, vybavení pro provoz řídicího systému, stůl pro počítač a tiskárnu, otočné křeslo

1 Klimatizace řídicího kontejneru

Topný výkon: 4,0 kW, chladicí výkon: 3,4 kW

1 Nakládací kontejner

Délka: 7000 mm, šířka: 2438 mm, výška uvnitř: 2250 mm

S dveřmi, ventilačními otvory, osvětlením a dvojitým dnem pro vedení kabelů

1 Klimatizace nakládacího kontejneru

Topný výkon: 4,0 kW, chladicí výkon: 3,4 kW

1 Schodiště k nakládacímu kontejneru

Šířka stupně: 1000 mm, výška: cca 850 mm

Pozinkované stupně a mřížové schody

1 Schodiště k řídicímu kontejneru

Šířka stupně: 1000 mm, výška: cca 650 mm

Pozinkované stupně a mřížové schody

12 Dílce pro základy

Rám paralelního bubnu a věž zásobníku plniva umístěny na betonových základech.

12.1 Rámy pro montáž bez základů

- 8 Ocelových ráků pro přívod ADL
- 5 Ocelových ráků pro dopravní pás
- 1 Ocelový rám pro buben
- 1 Sada ocelových podvozků pro odlučovač prachu a ventilátor
- 1 Sada ocelových základů pro zásobník asfaltu s míchací věží
- 1 Ocelový rám pro dávkovací zařízení vláknitého granulátu
- 2 Ocelové rámy pro 2 vertikální nádrže
- 3 Ocelové rámy pro RA dávkovač
- 6 Ocelových ráků pro RA pás
- 2 Ocelové rámy pro RA výtah
- 1 Sada ocelových základů pro kontejnery
- 1 Ocelový rám pro silo hnědého uhlí

12.2 Kotvení systému RAP a věže silo plniva

- 1 Sada kotvicích prvků pro rám paralelního bubnu
- 1 Sada kotvicích prvků pro věž zásobníku plniva

13 Dodatečné služby

13.1 Náhradní díly

1 Sada náhradních dílů k hlavní objednávce

13.2 Dokumentace

1 Dokumentace pro zákazníka

Jazyk: polština

1 sada tištěná, 1 sada digitální

13.3 Povrchová úprava

Všechny lakované povrchy: tloušťka nátěru min. 100 μm

Barva řepkově žlutá

Barva zařízení: lakovaná ocel: RAL 1021

Krycí plechy: RAL 9002 (šedobílá)

Poznámka: Některé komponenty mohou mít odlišnou barvu než hlavní zařízení

13.4 Podmínky prostředí

Dodávka navržena pro podmínky na místě Hřebeč

- Teplota pracovní rozsah: +2 až +50 °C
- Nadmořská výška: < 400 m (98 m)
- Rychlost větru: < 25 m/s (22 m/s)
- Sněhové zatížení: < 1 kN/m² (0,90 kN/m²)



KUPAX01J3ZOU

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-13256/2026-2

Spisová značka: KUPA-13256/2026 OŽPZ OIP

Vyřizuje: Ing. Pavel Chejnovský, DiS.

Telefon: 466026345

E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

**Budimex S.A., odštěpný závod Česko
(DS)**

Datum: 07.07.2026

Výzva k předložení přepracovaného oznámení

Krajský úřad Pardubického kraje v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „příslušný úřad“ a „zákon“), obdržel dne 30. 6. 2026 oznámení záměru

Obalovna živichných směsí Hřebeč, bývalé závody Hřebeč, průmyslový areál –

Obalovna se zařízením pro využití R-materiálů

oznamovatele Budimex S.A., odštěpný závod Česko, Českobrodská 1174, Kyje, 198 00 Praha 9, IČO: 17825199.

Z předložených podkladů není zřejmá roční kapacita vyrobených stavebních hmot a zda je tedy možné záměr zařadit do kategorie II pod bod 41 „Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok“ podle přílohy č. 1 k zákonu. Pokud záměr dosahuje příslušné limitní hodnoty, jedná se o záměr, který musí být podroben zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje.

Zákon v § 6 odst. 2 ukládá oznamovateli povinnost předložit oznámení na technickém nosiči dat, popřípadě zaslat elektronickou poštou. Náležitosti oznámení záměru stanoví příloha č. 3 k tomuto zákonu; oznámení se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování, případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních právních předpisů a s případným zohledněním kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

Při kontrole příslušný úřad zjistil, že oznámení nesplňuje náležitosti oznámení podle § 6 odst. 2 zákona, protože nemá obsahové náležitosti uvedené v příloze č. 3 k zákonu a nebylo předloženo v elektronické podobě.

V případě, že záměr dosahuje příslušné limitní hodnoty k provedení zjišťovací řízení, je oznamovatel povinen předložit přepracované oznámení, které bude mít náležitosti uvedené v příloze č. 3 k zákonu a které bude předloženo v elektronické podobě. Rozsah a náležitosti oznámení včetně jeho podkladů doporučujeme před jeho podáním projednat s dotčenými orgány (např. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy).

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)