



---

# EMPLA spol. s r. o. Hradec Králové

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

---

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v platném znění,  
v rozsahu přílohy č. 3

## Recyklační středisko stavebních odpadů - BAUSET CZ, a.s. Čepí



**Vedoucí řešitelského týmu:** Ing. Vladimír Plachý  
č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 z 21. 1. 1993

Hradec Králové, březen - duben 2007

arch. č. 183/07

---

### Obchodní jméno společnosti

EMPLA spol. s r. o.  
ul. Jana Krušinky  
500 02 Hradec Králové

DIČ: CZ421 95 667  
IČO: 421 95 667  
Bank. spoj. 790747 – 511/0100

### Administrativní sídlo společnosti

EMPLA spol. s r. o.  
ul. Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové

tel. 495 218 875, 495 211 579  
fax. 495 217 499  
e-mail: [empla@empla.cz](mailto:empla@empla.cz)

Společnost je zapsána v obchodním  
rejstříku Krajského soudu v Hradci  
Králové v oddílu C, vložka 1178

[www.empla.cz](http://www.empla.cz)

## **OBSAH**

<b>ÚVOD</b>	<b>6</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>6</b>
A. 1. Obchodní firma:	6
A. 2. IČ:	7
A. 3. Sídlo:	7
A. 4. Oprávněný zástupce:	7
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>7</b>
<b>B. I. Základní údaje</b>	<b>7</b>
B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	7
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B. I. 3. Umístění záměru	7
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	11
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
<b>B. II. Údaje o vstupech</b>	<b>15</b>
B. II. 1. Půda	15
B. II. 2. Voda	16
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	16
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
<b>B. III. Údaje o výstupech</b>	<b>18</b>
B. III. 1. Ovzduší	18
B. III. 2. Odpadní vody	24
B. III. 3. Odpady	25
B. III. 4. Hluk, vibrace, záření	28
B. III. 5. Rizika havárií	31
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>33</b>
<b>C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b>	<b>33</b>
C.I.1. Dosavadní využívání a priority jeho trvale udržitelného využívání	33
C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	34
<b>ÚZEMÍ PŘÍRODNÍCH PARKŮ</b>	<b>36</b>
C. I. 4. Geofaktory	38
C. I. 5. Vodní poměry	40
C. II. 1. Ovzduší	42
C. II. 1. 1. Klimatické faktory	42
C. II. 1. 2. Pozadí	42
C. II. 1. 3. Stávající stav ovzduší	44
C. II. 2. Biologické poměry zájmového území	45
C. II. 3. Krajina	47
C. II. 4. Obyvatelstvo	48
C. II. 5. Hmotný majetek	48
C. II. 6. Hluková situace	48

<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>A NA ŽIVOTNÍ 50</b>
<b>D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</b>	<b>50</b>
D. I. 1. Zdravotní rizika	50
D. I. 2. Vlivy na zaměstnance	53
D. I. 3. Socioekonomické faktory	53
D. I. 4. Vlivy na ovzduší a klima	53
D. I. 5. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	59
D. I. 6. Vlivy na povrchové a podzemní vody	63
D. I. 7. Vlivy na půdu	65
D. I. 8. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	65
D. I. 9. Vlivy na krajinu	66
D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	66
<b>D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci</b>	<b>67</b>
<b>D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice</b>	<b>68</b>
<b>D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů</b>	<b>68</b>
<b>D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů</b>	<b>71</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	<b>71</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>72</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>74</b>
<b>ZÁVĚR:</b>	<b>77</b>
<b>H. PŘÍLOHY</b>	<b>77</b>

**Bez písemného souhlasu společnosti Empla spol. s r.o., Hradec Králové a odpovědného zástupce uvedeného v osvědčení o autorizaci, nesmí být tento dokument, ani jeho části, reprodukován.**

## **POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY:**

CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistička odpadních vod
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
MěÚ	Městský úřad
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
NO	Nebezpečné odpady
OO	Ostatní odpady
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice prachu
SO	Stavební objekt
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZPF	Zemědělský půdní fond
NV	Nákladní vozidlo
OV	Osobní vozidlo
HRA	Hodnocení zdravotních rizik

## ÚVOD

Během listopadu a prosince roku 2006 probíhalo zjišťovací řízení k oznámení záměru „Recyklační středisko Čepí“. Na základě vyjádření dotčených orgánů bylo toto řízení na žádost oznamovatele ukončeno. Technické řešení i provoz záměru byl přizpůsoben požadavkům orgánů.

Na základě vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (č. 6248/06/HRA-Pce/213) byly aktualizovány a doplněny i samostatné studie (hluková, rozptylová studie, hodnocení vlivu na veřejné zdraví).

Nyní je toto přepracované oznámení pod názvem " Recyklační středisko stavebních odpadů BAUSET CZ, a.s. Čepí" předloženo k novému zjišťovacímu řízení.

Záměrem investora je výstavba recyklačního střediska ke sběru, úpravě a využívání stavebních odpadů kategorie O drcením a tříděním, s cílem využití těchto skupin surovin a materiálů ve stavební výrobě.

Investorem a provozovatelem záměru je společnost BAUSET CZ, a.s. (Nemošická 1495, 530 02 Pardubice). Investor plánuje umístit recyklační středisko do své stávající provozovny v Čepí v Pardubickém kraji.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, spadá do kategorie II, bodu 10.1 přílohy č. 1 zákona (Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1 000 až 30 000 t/rok; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1 000 t/rok).

V oznámení jsou komplexně hodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Technologický popis záměru byl dodán oznamovatelem v podobě provozního řádu recyklačního střediska, vypracovaným společností BAUSET CZ, a.s. v lednu 2006.

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí byly: Provozní řád zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů - recyklační středisko Čepí - BAUSET CZ, a.s., Provozní řád zařízení k úpravě odpadů (Mobilní recyklační jednotka stavebních odpadů RESTA DCJ) společnosti NEMO Pardubice a.s., Generel lokálního ÚSES oblast Třebosice, z roku 1993, údaje Českého hydrometeorologického ústavu a pracovníků Magistrátu města Pardubice. Dále byly provedeny terénní průzkumy.

Oznámení bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění a dle metodického pokynu MŽP. Předmětný záměr podléhá zjišťovacímu řízení s krajskou působností.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A. 1. Obchodní firma:

BAUSET CZ, a.s.

**A. 2. IČ:**

63217139

**A. 3. Sídlo:**

Nemošická 1495  
503 02 Pardubice

**A. 4. Oprávněný zástupce:**

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Jaromír Šrajber

*Vedoucí logistiky recyklačního střediska BAUSET CZ, a.s. Čepí*

Smetanová 734

533 04 Sezemice

tel. 466 412 520

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B. I. Základní údaje**

#### **B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1**

Název záměru:

Recyklační středisko stavebních odpadů BAUSET CZ, a.s. Čepí

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1:

Záměr náleží do kategorie II (podléhající zjišťovacímu řízení) přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, bodu 10.1 - Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1 000 až 30 000 t/rok; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1 000 t/rok.

#### **B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru**

Záměrem je výstavba recyklačního střediska, určeného ke sběru, výkupu, úpravě a využívání stavebních odpadů s cílem využití těchto surovin a materiálů ve stavební výrobě.

Kapacita střediska:

Maximální kapacita: 30 000 t zpracovaného odpadu kategorie O /rok

Výkon drtící linky: 100 t/den

Provozní hodiny: 300 dnů/rok

#### **B. I. 3. Umístění záměru**

Kraj : Pardubický

Katastrální území : Čepí

Navrhovaný záměr se nachází v katastrálním území Čepí v Pardubickém kraji, ve stávajícím areálu společnosti BAUSET CZ, a.s. Areál je situován na okraji obce Čepí, ve směru na Dřenice.

Areál recyklačního střediska Čepí je umístěn na pozemcích p.č. 101/2, 101/15, 101/20. Zde jsou umístěny administrativní prostory mechanizačního a logistického střediska společnosti BAUSET CZ, a.s., skladové prostory a dílny.

Jižně od střediska, ve vzdálenosti cca 50 m se nachází areál společnosti MPS Mostní a pozemní stavby, s.r.o., zabývající se výrobou dopravních staveb a mostních rekonstrukcí. Severně od záměru je plánována výstavba nové výrobní haly společnosti Svoboda TMS s.r.o., kde bude pracoviště pro nanášení nátěrových hmot a pracoviště dokončovacích prací. Nejbližší obytný dům se nachází západně od záměru ve vzdálenosti cca 200 m. Souvislá obytná zástavba je vzdálena cca 250 m západním směrem a tvoří ji rodinné domy obce Čepí.

V územním plánu obce Čepí je severozápadním směrem od záměru plánována obytná výstavba.

Součástí příloh č. 1 a č. 2 oznámení je grafické znázornění umístění záměru z hlediska širších vztahů a zobrazení funkčních vztahů celého areálu BAUSET CZ, a.s.

Areál recyklačního střediska není umístěn v záplavovém území.

#### **B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Společnost BAUSET CZ, a.s. plánuje vybudovat ve svém areálu v Čepí recyklační středisko stavebních odpadů. Ve stávajícím areálu jsou umístěny administrativní prostory mechanizačního a logistického střediska společnosti BAUSET CZ, a.s., skladové prostory a dílny. Administrativní prostory a sociální zařízení budou sloužit pro potřeby recyklačního střediska. Celý areál je oplocen drátěným pletivem a betonovými tvarovkami. Vjezd je zabezpečen uzamykatelnou bránou.

Na recyklační dvůr budou přijímány pouze ty odpady kategorie O, které budou povoleny na základě rozhodnutí krajského úřadu Pardubického kraje v rámci Souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů.

Vzniklý recyklát bude znovu využit ve stavební výrobě.

Vzhledem k umístění záměru v průmyslové zóně se předpokládá kumulace s ostatními sousedícími provozy. V rozptylové a hlukové studii je uvažována kumulace s provozem společnosti MPS Mostní a pozemní stavby, s.r.o. a plánovaným provozem společnosti Svoboda TMS s.r.o.

#### **B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Společnost BAUSET CZ, a.s. se zabývá prováděním demoličních a bouracích prací. Recyklační středisko by mělo vzniknout ve stávajícím areálu v Čepí na ploše, na které již recyklace stavebních odpadů v minulosti probíhala. Mobilní zařízení k využívání odpadů provozovala společnost NEMO a.s., jejímiž vlastníky byly společnosti BAUSET CZ, a.s., Miroslav a Chládek a Tintěra. Dne 24.2. 2006 byl společnosti NEMO Pardubice a.s. udělen souhlas k provozování mobilního zařízení k využívání odpadů „Mobilní recyklační jednotka stavebních odpadů RESTA DJC 700 x 500“ a s jeho provozním řádem. V současné době došlo ke změně provozovatele, kterým se stal oznamovatel tohoto oznámení, společnost BAUSET



CZ, a.s. Vzhledem k její činnosti bude většina přijímaných odpadů z vlastní produkce. Vytvořený recyklát bude dále použit ve stavební výrobě.

Recyklační středisko bude umístěno ve stávajícím areálu provozovny v Čepí společnosti BAUSET CZ, a.s. na pozemcích parcelních čísel 101/2, 101/15 a 101/20 v katastrálním území Čepí. Příjezd do areálu bude řešen ve dvou variantách. Varianta I počítá s využitím stávající zpevněné příjezdové komunikace do areálu, jejíž poslední úsek (vedoucí přímo k recyklační ploše) bude v rámci výstavby zpevněn betonovými prefabrikáty. Ve variantě II bude příjezd řešen výstavbou nové zpevněné příjezdové komunikace, vedené východně od recyklačního střediska. Příjezdové cesty u obou variant jsou znázorněny na obr. č. 3. Areál je dle změny ÚPSÚ Čepí umístěn na ploše pro výrobu (viz obr. č.1).

Záměr je předkládán ve dvou variantách, které řeší vedení příjezdových komunikací do recyklačního střediska.

#### *Varianta I*

- jako příjezdová komunikace do areálu bude využita stávající zpevněná cesta, jejíž část, vedoucí k drtící lince bude zpevněna v rámci výstavby záměru betonovými prefabrikáty. Příjezd je napojen na silnici Čepí – Dřenice. Komunikace vede podél obytného domu č. p. 38, ve kterém nyní žije 5 osob důchodového věku. Pro špatný technický (stavební a hygienický) stav dané nemovitosti byla obcí odkoupena a stávajícím nájemníkům nabídnuto bydlení v chráněných bytech (v domě s pečovatelskou službou), které se v současné době dokončují. Podle vyjádření stanoviska Obecního úřadu obce Čepí se o dalším využití objektu zvažuje, bude pravděpodobně přikročeno k demolici. Demolice nebo využití objektu k neobytným účelům bude provedena do konce roku 2007.

#### *Varianta II*

- bude vybudována nová příjezdová komunikace k areálu, a to východně od stávající provozovny. Komunikace bude taktéž napojena na silnici Čepí – Dřenice. Stejně jako u varianty I bude v rámci výstavby vybudován příjezd z betonových prefabrikátů přímo k drtící lince. Novou komunikaci budou využívat nákladní vozidla. Stávající komunikace bude nadále využívána pouze osobními automobily.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí jsou v oznámení hodnoceny stávající stav („nulová varianta“) a předpokládaný stav („aktivní varianta a obě možnosti příjezdových komunikací - varianta I a II“). Popis stávajícího stavu je rozebrán v kapitole C oznámení. Popis záměru (předpokládaný stav) je uveden v kapitole B oznámení a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí v kapitole D oznámení.

**Obr. č. 1: Územní plán obce Čepí**

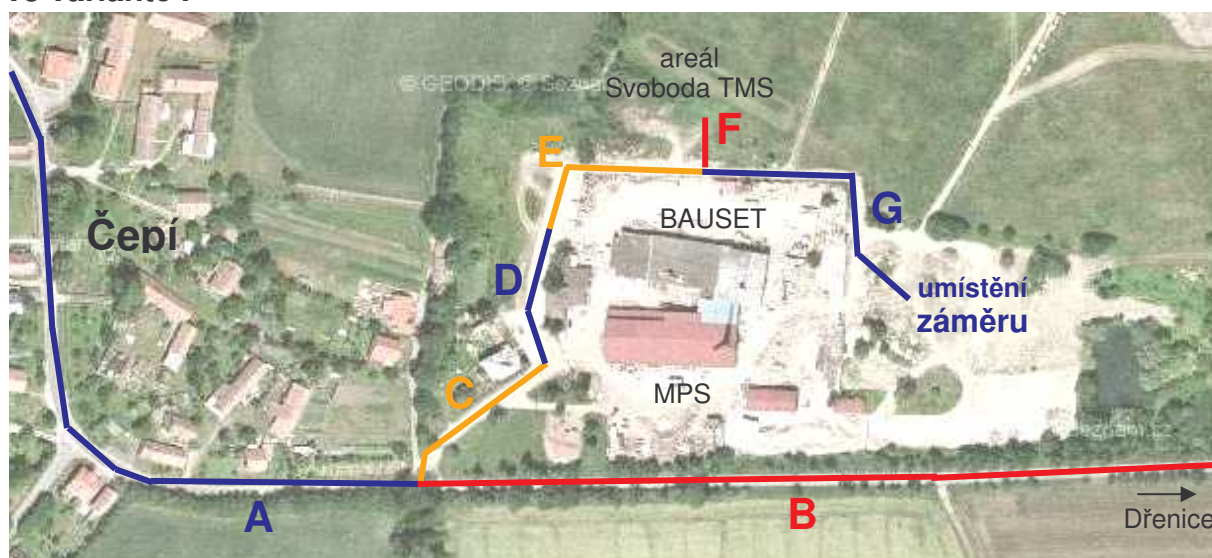


**Obr. č. 2: Legenda k územnímu plánu**

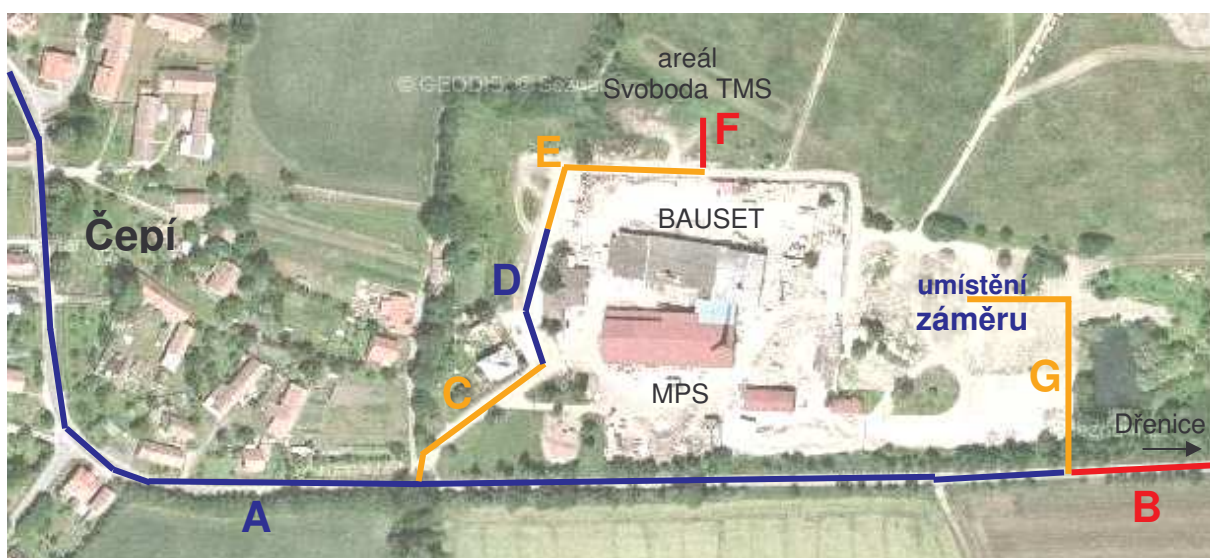
LEGENDA		
		HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
		HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
		FUNKČNÍ ZÓNY
		OBYTŇÁ – VENKOVSKÉHO TYPU
		OBYTŇÁ – VENKOVSKÉHO TYPU – PODMÍNĚNÁ
		CENTRÁLNÍ
		SMĚŠNÁ
		ZÓNA ČISTÉ VÝROBY
		ZÓNA VÝROBY
		ZÓNA ZEMĚDĚLSKÁ
		VEŘEJNÁ, OCHRANNÁ A DOPROVODNÁ ZELEN
		ORNÁ PŮDA
		LOUKY
		HRANICE CHRÁNĚNÉHO LOŽIŠKOVÉHO ÚZEMÍ
		CIHLÁRSKÉ HLŇY
		HRANICE DOBŮVACÍHO PROSTORU
		FUNKČNÍ PLOCHY
		VODNÍ PLOCHY
		KOMUNIKACE – III. TŘÍDY
		– MÍSTNÍ
		TRAFOSTANICE
		OCHRANNÉ PÁSMO
		VEDENÍ PRŮMĚRU EL.
		REKULTIVOVANÁ SKLÁDKA ODPADKŮ



**Obr. č. 3: Zobrazení příjezdových komunikací a rozdělení dopravních úseků ve variantě I**



**Obr. č. 4: Zobrazení příjezdových komunikací a rozdělení dopravních úseků ve variantě II**



## **B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru**

### **B. I. 6. I. Technické, stavební a architektonické řešení záměru**

Uvažované recyklační středisko bude zařízením ke sběru, výkupu, úpravě a využívání stavebních odpadů kategorie O drcením a tříděním s cílem využití vzniklého recyklátu opět ve stavební výrobě.

Ve stávajícím areálu společnosti BAUSET CZ, a.s. se nachází administrativní prostory mechanizačního a logistického střediska, skladové prostory a dílny.

Hlavním technologickým zařízením recyklačního střediska je mobilní recyklační jednotka RESTA DCJ 700 x 500 - čelistový drtič, schválený pro drcení nelepivých stavebních odpadů, železobetonů, cihelných sutí, případně přírodního kameniva.

Výkon drtící jednotky: 100 t/hod.

ES prohlášení o shodě firmy RESTA v.o.s., Náves 37, 751 03 Majetín, IČO 14616807.

Drtící jednotka je sestavena z:

- násypky,
- vibračního podavače VA 46 o rozměrech 680x2700 mm,
- čelistového drtiče DCJ 700x500 typové číslo 1033,
- dieselelektrického pohonu Perkins, typ 1004AT
- dvousého přívěsu včetně výsuvných stojek,
- pásového dopravníku podsítného INTERROLL TM220-600 ,
- pásového dopravníku produktu se zabudovanou váhou INTERROLL TM220-750,
- magnetického separátoru WZPI-A-2-650R,
- elektrorozvaděče a elektrorozvodů,
- ruční hydrauliky 01 – C22/M12/,
- mlžení,
- skluzů – šroubované, dělené, výměnné panceřování z otěruvzdorného plechu.

**Obr. č. 5: Recyklační drtící jednotka RESTA DCJ 700 x 500**



**Tabulka č. 1: Technické parametry drtící linky RESTA DCJ 700 x 500**

<b>Zpracovávaný materiál:</b>	stavební suť, železobeton, beton, kamenivo do pevnosti v tlaku 200 MPa - pouze nelepivý materiál
<b>Vstupní kusovost:</b>	400 x 500 mm
<b>Štěrbina předtřídění:</b>	40 mm
<b>Drtič:</b>	čelistový jednovzpěrný, vstup 700 x 500 mm
<b>Výstup z drtiče:</b>	0 - 70 mm dle nastavené štěrbině
<b>Výkon:</b>	10 - 40 t/hod.

<b>Pohon:</b>	elektrocentrála PEVOT
<b>Instal. el. motory:</b>	47 kW
<b>Pásový doprav. krátký:</b>	šířka 500 mm, délka 2,3 m
<b>Pásový doprav. dlouhý:</b>	šířka 650 mm, délka 7,3 m
<b>Podvozek:</b>	dvouosý automobilový přívěskový
<b>Zatížení - nápravy:</b>	9000/9000 kg
<b>Rozměry - přepravní:</b>	11800 x 2400 x 3800 mm
<b>                  přepravní:</b>	9370 x 2480 x 3850
<b>Max. rychlost:</b>	60 km/hod
<b>Celková hmotnost:</b>	17 t

Mobilní zařízení je možno přepravovat po běžných komunikacích rychlostí 60 km/hod běžným nákladním automobilem kategorie N3.

Materiál určený ke zpracování se podává kolovým nakladačem s šířkou lžíce 2800 mm z navršené rampy do násypky jednotky. Odtud je materiál podáván vibračním podavačem poháněným dvěma vibromotory přes vibrační třídící podavač s roštem se štěrbinou 40 mm do drtiče.

Odtříděný materiál propadáva na krátký dopravník, kterým je dopravován na zemní shromaždiště.

Materiál podávaný do drtiče je v něm rozdrčen, rozdrčený propadáva na vibrační podavač produktu, dále na pásový dopravník, kterým je dopravován na zemní shromaždiště.

Železo obsažené v rozdrčeném materiálu je separováno pomocí magnetického separátoru, kterým je dopraveno na skluz a dále na zemní shromaždiště.

Manipulace s odpady je prováděna běžnými manipulačními prostředky.

Shromažďování odpadů bude na předem vyhrazených shromažďovacích plochách.

Vzhledem k charakteru předdrčeného materiálu a odpadu kategorie ostatní, nejsou požadovány speciální opatření pro ochranu horninového prostředí.

Ke zpracování stavebního odpadu budou využívány následující mechanismy - mobilní recyklační jednotka RESTA DCJ 700 x 500, kolový nakladač KOMATSU 320, kolové rypadlo LIEBHERR A 904 s bouracím kladivem, traktorbagr FERMEC MF 760.

Pohonnou hmotou drtící linky a obslužných mechanismů bude nafta. Zdrojem pohonných hmot bude mobilní kontejner (AVIA) s kapacitou 2 500 l, který je již v současné době používán v provozovnách společnosti BAUSET CZ, a.s. a dočasných demoličních stanovištích. Mobilní kontejner je vybaven stáčecím zařízením pro výdej nafty a záchytnou vanou pro případ úniku pohonných hmot.

Do zařízení budou přijímány pouze vytříděné stavební odpady vhodné k recyklaci, které nemají žádné nebezpečné vlastnosti a nedochází u nich při normálních podmínkách k fyzikálním, chemickým a biologickým změnám.

Ze 100% přijímaných odpadů do zařízení po jejich úpravě vzniká 99,5% odpadů využitelných dále jako stavební materiály. Zbylé 0,5% odpadů nevhodných k tomuto účelu je využito k dalšímu zpracování (kovový odpad) nebo je dále nevyužitelných, je předáno zpět původci.

V administrativní budově je umístěna kancelář vedení společnosti, sociální zařízení, kuchyňka a ubytovací zázemí pro zaměstnance společnosti. Ve skladových



a dílenských prostorech jsou umístěny manipulační a stavební mechanismy a dopravní prostředky. Funkční celky provozovny BAUSET CZ, a.s. v Čepí jsou znázorněny v příloze č. 2.

V rámci ochrany obytné zástavby před nadměrným hlukem z průmyslové zóny Cihelna zde byl vybudován protihlukový val, který odděluje průmyslovou zónu obce od přilehlé občanské zástavby. Realizace výstavby protihlukového valu byla řešena na základě technické zprávy Obec Čepí - Protihlukový val, projektant: Ing. Ivan Šír - Statika staveb, mosty - Hradec Králové. Délka zemního tělesa je 91,4 m a výška od 1,0 m do 3,0 m. Umístění protihlukového valu je zakresleno v příloze oznámení č. 2.

Při realizaci záměru jsou v návrhu dvě varianty **příjezdových komunikací** do areálu. Podle varianty I bude využita stávající komunikace, umístěna západně od areálu. Varianta II počítá s vybudováním nové příjezdové komunikace východně od záměru, kterou budou využívat nákladní automobily. Osobní vozy budou nadále jezdit po stávající komunikaci. U obou variant bude upravena příjezdová komunikace přímo k drtící lince betonovými prefabrikáty tak, aby vyhovovaly provozu velkých nákladních automobilů s materiálem a odpadem a vibračním drtící linky.

V areálu bude vybudován nový hydrant s **vodovodní přípojkou** napojenou na veřejný vodovod. Hydrant bude zároveň sloužit jako zdroj požární vody.

Recyklační středisko bude napojeno na venkovní **splaškovou kanalizaci**, která bude svádět odpadní splaškové vody z administrativní budovy do veřejného kanalizačního řadu.

Dešťové vody ze střech objektů a zpevněných ploch budou svedeny do **dešťové kanalizace**, která vyústí do vsakovacích žeber, umístěných na pozemku areálu. Kapacita tohoto systému bude navržena na základě výpočtu množství dešťových vod v areálu.

Pro **vytápění** posuzovaného areálu jsou instalovány dva kotle o výkonu 49 kW (DAKON-THERM) a 22 kW (PROTHERM PANTHER) a dvě teplovzdušné jednotky Robur F1, každá o výkonu 28 kW.

#### **Provozní specifikace:**

Provozní doba celého areálu	po - pá (7:00 - 15:30), ve výjimečných případech při navážkách a drcení materiálu i o víkendech (7:00 - 15:30)
Počet zaměstnanců	3 (recyklační středisko) 8 (stálí zaměstnanci BAUSET CZ a.s.)
Kapacita recyklačního střediska	30 000 t/rok
Výkon recyklační linky	100 t/den
Doprava za den:	
- nákladní doprava	14 vozů
- osobní doprava	15 vozů

### **B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín stavby 05/2007  
Předpokládané dokončení stavby 07/2007

### **B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Navrhovaný záměr leží na pozemcích v katastrálním území Čepí.

Dotčené územně samosprávné celky: Pardubický kraj  
Město Pardubice  
Obec Čepí

### **B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Investor bude žádat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, o souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů. Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů:

- požádat o povolení k umístění zdroje znečištění ovzduší podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona 86/2002 Sb. o ovzduší, v platném znění, příslušným orgánem je Krajský úřad Pardubického kraje

## **B. II. Údaje o vstupech**

### **B. II. 1. Půda**

Uvažovaný záměr bude umístěn v areálu společnosti BAUSET CZ, a.s. v provozovně v Čepí na území Pardubického kraje, na pozemcích parcelních čísel 101/2, 101/20 a 101/15. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví společnosti BAUSET CZ, a.s.

Záměr si nevyžádá vynětí půdy ze ZPF nebo PUPFL. Charakteristika dotčených pozemků je uvedena v následující tabulce.

**Tabulka č. 2: Zájmové parcely**

Parcela číslo	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany	Kód BPEJ	Celková výměra parcely [m <sup>2</sup> ]
101/2	ostatní plocha	dobývací prostor	-	-	7786
101/15	ostatní plocha	dobývací prostor	-	-	1556
101/20	ostatní plocha	jiná plocha	-	-	1021

Umístění záměru je v souladu s platným územním plánem obce Čepí (Vyjádření orgánů státní správy pro vydání územního povolení jsou součástí oznámení - příloha č. 3.). Záměr bude umístěn na plochách výroby.

## **B. II. 2. Voda**

### ***Etapu výstavby záměru***

Při výstavbě záměru bude využívána voda ze studny s užitkovou vodou, umístěné v areálu investora. Technologická voda bude spotřebována při samotné výstavbě recyklační plochy (zpevněná komunikace a plocha pod drtící linkou, prostor pro ukládání jednotlivých frakcí recyklátu) a zejména pro omezení nadměrné prašnosti při výstavbě.

Pitná voda bude v etapě výstavby zajišťována v podobě vody balené, sociální zařízení budou využívána stávající.

Množství spotřebované vody při etapě výstavby nelze v současné době vyčíslit.

Množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků a době trvání výstavby. Předpokládaná délka výstavby je 1,5 měsíce. Maximální počet pracovníků na stavbě bude cca 5, přičemž na jednoho pracovníka je odhadována spotřeba vody cca 5 l – pitná voda a 120 l – voda na mytí. Pro pitné účely bude používána voda balená, sociální zařízení budou využívána stávající v administrativní budově. Předpokládá se, že v době výstavby bude denní spotřeba vody činit cca 0,625 m<sup>3</sup> v 1 směně, tzn. cca 27,5 m<sup>3</sup>/výstavbu.

### ***Etapu provozu záměru***

Areál bude napojen novým hydrantem na městský vodovod, který bude zásobovat sociální zařízení a kuchyňku. Hydrant bude sloužit i k požárním účelům, jako zdroj požární vody.

Zdrojem užitkové vody bude vlastní studna, umístěná v areálu společnosti. Užitková voda bude využívána zejména na omezení prašnosti v areálu skrápěním stavebních odpadů a materiálu.

Předpokládaná spotřeba pitné vody 300 m<sup>3</sup>/rok

Předpokládaná spotřeba užitkové vody 500 m<sup>3</sup>/rok

## **B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### ***Etapu výstavby záměru***

Při výstavbě záměru budou využity stavební materiály k vybudování zpevněných ploch pod drtící linkou a na příjezdové komunikaci. Jako konstrukční materiál budou použity kameniva, štěrky, písky, betony, betonové prefabrikáty (panely) aj.

Všechny suroviny a materiály budou transportovány po stávajících komunikacích.

V průběhu výstavby bude využíváno elektrické energie z rozvodné sítě.

### ***Etapu provozu záměru***

#### Odpady

K recyklaci budou přijímány následující odpady:

- 17 01 01 beton
- 17 01 02 cihly
- 17 01 03 tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03



Oznámení „Recyklační středisko stavebních odpadů BAUSET CZ, a.s. Čepí“

17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 08	šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03.

Přijímané odpady budou pouze kategorie „ostatní“, jejichž úprava bude povolena Krajským úřadem Pardubického kraje. Při úpravě zpracovávaných odpadů mohou být vytrženy nežádoucí složky, jako jsou zbytky dřeva, kabely, plasty, sklo, kovy aj., které budou separovány, ukládány na určená místa a předávány oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění.

Maximální spotřeba odpadů se předpokládá 30 000 t/rok.

Energetické zdroje

Recyklační středisko bude napojeno na stávající elektrickou síť areálu BAUSET CZ a.s. Předpokládanou spotřebu elektrické energie nelze v současné době vyčíslit

Plyn

Pro vytápění posuzovaného areálu jsou instalovány dva kotle o výkonu 49 kW (DAKON-THERM) a 22 kW (PROTHERM PANTHER) a dvě teplovzdušné jednotky Robur F1, každá o výkonu 28 kW.

Roční spotřeba zemního plynu činí dle investora 900 m<sup>3</sup>/rok. Maximální hodinové spotřeby pro jednotlivá spalovací zařízení činí:

kotel DAKON-THERM (49 kW): 5,7 m<sup>3</sup>/h

kotel PROTHERM PANTHER (22 kW): 2,7 m<sup>3</sup>/h

jednotka Robur F1 (28 kW): 2,4 m<sup>3</sup>/h

Celková maximální hodinová spotřeba zemního plynu je tedy **13,2 m<sup>3</sup>/h**.

Nafta

Nafta bude v recyklačním středisku využívána jako pohonná hmota při provozu drtící linky a obslužných mechanismů (traktorbagr, nakladač, kolové rypadlo s bouracím kladivem). Zdrojem pohonných hmot bude mobilní kontejner (AVIA) s kapacitou 2 500 l, který bude vybaven stáčecím zařízením pro výdej nafty přímo v areálu provozovny.

Spotřeba nafty:

<u>Zdroj emisí</u>	<u>spotřeba nafty</u>	<u>nasazení</u>
RESTA DCJ 700 x 500	5 l/h	4 h/den
Kolový nakladač KOMATSU 320	10 l/h*	2 h/den
Traktorbagr FERMEC MF 760	4 l/h*	2 h/den
kolové rypadlo s bouracím kladivem	15 l/h**	4 h/den

\* mechanismy nelze provozovat současně

\*\* bude v provozu maximálně 28 dnů v roce

Celková spotřeba nafty **cca 17 000 l/rok**

## **B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Recyklační středisko bude umístěno ve stávajícím areálu společnosti BAUSET CZ, a.s. v provozovně v Čepí. Příjezd do areálu bude řešen ve dvou variantách. Varianta I využije stávající příjezdovou komunikaci k areálu, která vede západně od provozovny a je napojena na silnici Čepí – Dřenice. Varianta II řeší příjezd nákladních automobilů novou zpevněnou komunikací, vedoucí východně od areálu a taktéž napojenou na silnici Čepí – Dřenice. Osobní automobily budou nadále využívat stávající komunikaci. V případě obou variant bude vybudována nová příjezdová komunikace přímo k drtící lince. Zpevnění bude provedeno betonovými prefabrikáty, stejně bude řešena i manipulační plocha pod drtící linkou. Řešení příjezdových komunikací u obou variant je znázorněno na obr. č. 3 a 4.

Navážky a rozvážky odpadů a materiálu budou prováděny nákladními vozidly. Frekvence svozu a odvozu je vyčíslena v následujícím odstavci:

Nákladní doprava	14 vozů/den
Osobní doprava	15 vozů/den

Noční provoz se nepředpokládá.

## **B. III. Údaje o výstupech**

### **B. III. 1. Ovzduší**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Zdrojem emisí při výstavbě centra bude provoz stavebních a obslužných mechanismů na staveništi a na příjezdových cestách k areálu. Hlavními znečišťujícími látkami, vznikajícími při spalování pohonných hmot ve spalovacích motorech mechanismů jsou oxidy dusíku, benzen a pevné částice.

Při manipulaci s pojízdnými mechanismy, odvozu a přivozu materiálů a při výkopových pracích se do okolí mohou uvolňovat prachové částice, tvořící tzv. sekundární prašnost. Ta je odvislá zejména od aktuálního počasí a povětrnostních podmínek (zejména suché a větrné počasí). Emitované prašné částice mohou být odnášeny do větších vzdáleností od zdroje. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách budou přijata opatření k omezení prašnosti, zejména pravidelné kropení a čištění komunikací, či na dobu nezbytně nutnou úplné přerušení činnosti, způsobující prašnost.

Samotná výstavba bude prováděna pouze v denní době cca od 7:00 do 21:00 po dobu cca 2 měsíce. Vzhledem k charakteru stavebních prací a jejich velmi časově omezenému rozsahu, nebude významně ovlivněna kvalita ovzduší v okolí.

#### ***Etapa provozu záměru***

V době provozu záměru budou hlavními zdroji emisí doprava na příjezdových komunikacích, pohyby obslužných mechanismů po areálu, provoz drtící a třídící linky a plynové spotřebiče v objektu areálu.

### **Návrh zařazení zdroje:**

#### **Drtící a třídící linka**

Mobilní recyklační jednotku RESTA DCJ 700 x 500 lze považovat za mobilní zdroj znečišťování ovzduší. Podle § 4, odst. 2 zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění: „Mobilními zdroji znečišťování ovzduší jsou samohybná a další pohyblivá, případně

přenosná zařízení vybavená spalovacími motory znečišťujícími ovzduší, pokud tyto motory slouží k vlastnímu pohonu, nebo jsou zabudovány jako nedílná součást technologického vybavení“. Vzhledem k tomu, že mobilní recyklační jednotka RESTA DCJ 700 x 500 bude provozována v areálu recyklačního střediska BAUSET CZ, a.s. (maximálně 300 dnů v roce, 1 200 h/rok), lze spíše předpokládat, že se jedná o malý nevyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Jelikož však vznikající emise tuhých znečišťujících látek (prachu z drcení stavební suti) a emise ze spalování motorové nafty nejsou do ovzduší odváděny definovaným potrubím (komínem), byla recyklační jednotka RESTA DCJ 700 x 500 uvažována v rozptylové studii jako **plošný zdroj emisí**.

### **Vytápění**

Pro vytápění posuzovaného areálu jsou instalovány dva kotle o výkonu 49 kW (DAKON-THERM) a 22 kW (PROTHERM PANTHER) a dvě teplovzdušné jednotky Robur F1, každá o výkonu 28 kW.

Podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění a nařízení vlády č. 352/2002 Sb. se jedná o **malé spalovací stacionární zdroje znečišťování ovzduší** – spalovací zařízení spalující plynná paliva.

### **Plošné zdroje emisí**

Za plošný zdroj emisí lze považovat celý areál, kde je provozována recyklace stavebního odpadu. Emise NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> a benzenu budou vznikat v důsledku spalování pohonných hmot v obslužných mechanismech. Dominantním zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek bude vlastní provoz zařízení ke zpracování stavebního odpadu. Vzhledem k tomu, že mobilní recyklační jednotky nejsou opatřeny odtahem, nelze na těchto zařízeních provádět autorizované měření emisí, proto byl pro výpočet rozptylové studie použit předpoklad pro maximální emise PM<sub>10</sub> ve výši 0,04 kg/t zpracovaného materiálu.

Výpočet příspěvků k imisním koncentracím PM<sub>10</sub> byl proveden ve dvou variantách:

Varianta A): recyklace materiálu bez jeho dodatečného skrápění

Varianta B): recyklace při provozu skrápění na recyklačním zařízení

Plošným zdrojem emisí bude také provoz pojízdných obslužných mechanismů, resp. spalování pohonných hmot.

<u>Zdroj emisí</u>	<u>spotřeba MN</u>	<u>nasazení</u>
RESTA DCJ 700 x 500	5 l/h	4 h/den
Kolový nakladač KOMATSU 320	10 l/h*	2 h/den
Traktorbagr FERMEC MF 760	4 l/h*	2 h/den
kolové rypadlo s bouracím kladivem	15 l/h**	4 h/den

\* *mechanismy nelze provozovat současně*

\*\* *bude v provozu maximálně 28 dnů v roce*

V tabulce č. 3 jsou uvedeny hodnoty emisí znečišťujících látek z jednotlivých zdrojů emisí, které byly uvažovány jako plošné zdroje.

**Tabulka č. 3: Emise z plošných zdrojů emisí**

Plošný zdroj emisí	Znečišťující látka	Emise			
		g/s	g/h	g/den	kg/rok
RESTA DCJ 700 x 500	NO <sub>x</sub>	0,0569	205	820	246
	PM <sub>10</sub>	0,0011	4	16	5
	benzen	0,0007	2	10	3
Kolový nakladač KOMATSU 320	NO <sub>x</sub>	0,1139	410	820	246
	PM <sub>10</sub>	0,0023	8	16	5
	benzen	0,0014	5	10	3
Traktorbagr FERMEC MF 760	NO <sub>x</sub>	0,0456	164	328	98
	PM <sub>10</sub>	0,0009	3	7	2
	benzen	0,0005	2	4	1
Kolové rypadlo LIEBHERR A 904 s bouracím kladivem	NO <sub>x</sub>	0,1708	615	2 460	52
	PM <sub>10</sub>	0,0034	12	49	1
	benzen	0,0021	7	30	1
Celkem	NO <sub>x</sub>	0,0798	1 107	4 428	642
	PM <sub>10</sub>	0,0061	22	88	13
	benzen	0,0038	16	54	8

### Liniové zdroje emisí

Liniovými zdroji emisí jsou komunikace používané pro provoz dopravy vyvolané záměrem. Doprava navazující na záměr je řešena variantně:

Varianta I) – po stávající příjezdové účelové komunikaci (osobní a nákladní vozidla)

Varianta II) – vybudování nového vjezdu na komunikaci III. třídy z Čepí do Dřenic, který bude situován do východní části areálu, kde bude probíhat zpracování stavebního odpadu (nákladní vozidla), osobní vozidla budou nadále využívat stávající příjezdovou komunikaci

Pro účely rozptylové studie byly komunikace rozděleny do 7 úseků (A až G), jednotlivé úseky jsou znázorněny na obr. č. 3 a 4. V úsecích A a B byla uvažována průměrná rychlost vozidel 50 km/h, pro ostatní úseky byla uvažována rychlost 30 km/h.

V rozptylové studii pro stávající stav byly uvažovány emise z dopravy vyvolané pouze záměrem. Pro předpokládaný stav byly uvažovány následující režimy dopravy:

- doprava vyvolaná pouze záměrem – varianta I)
- doprava vyvolaná pouze záměrem – varianta II)

- celková doprava: záměr – varianta I) + Svoboda TMS s.r.o. + MPS
- celková doprava: záměr – varianta II) + Svoboda TMS s.r.o. + MPS

**Tabulka č. 4: Počet denních průjezdů vozidel v úsecích – stávající stav**

Záměr	A		B		C		D		E		F		G	
	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV
Bauset	5	5	5	5	10	10	10	10	0	10	0	0	0	10

**Tabulka č. 5: Počet denních průjezdů vozidel v úsecích – předpokládaný stav**

Záměr	A		B		C		D		E		F		G	
	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV	OV	HDV
Bauset I)	15	14	15	14	30	28	30	28	0	28	0	0	0	28
Bauset II)	15	14	15	14	30	0	30	0	0	0	0	0	0	28
MPS	15	5	15	5	30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Svoboda	17,5	2	17,5	2	37	4	37	4	37	4	37	4	0	0
Celkem I)	47,5	21	47,5	21	97	42	67	32	37	32	37	4	0	28
Celkem II)	47,5	21	47,5	21	97	14	67	4	37	4	37	4	0	28

**Tabulka č. 6: Emise z navazující automobilové dopravy – stávající stav**

Zdroj emisí	škodlivina	g/s/m*10 <sup>-7</sup>	g/h/km	g/den/km
Úseky A, B	NO <sub>x</sub>	8,31	2,99	9,97
	PM <sub>10</sub>	0,93	0,34	1,12
	benzen	0,08	0,03	0,10
Úseky C, D	NO <sub>x</sub>	23,6	8,5	23,82
	PM <sub>10</sub>	2,66	0,96	3,19
	benzen	0,20	0,07	0,24
Úseky E, G	NO <sub>x</sub>	22,31	8,03	26,77
	PM <sub>10</sub>	2,66	0,96	3,19
	benzen	0,20	0,07	0,24

Tabulka č. 7: Emise z automobilové dopravy – předpokládaný stav: záměr

Zdroj emisí	škodlivina	g/s/m*10 <sup>-7</sup>		g/h/km		g/den/km	
		I)	II)	I)	II)	I)	II)
Úseky A, B	NO <sub>x</sub>	23,38	23,38	8,42	8,42	28,06	28,06
	PM <sub>10</sub>	2,61	2,61	0,94	0,94	3,13	3,13
	benzen	0,23	0,23	0,08	0,08	0,28	0,28
Úseky C, D	NO <sub>x</sub>	66,34	3,88	23,88	1,40	79,61	4,66
	PM <sub>10</sub>	7,45	0,01	2,68	<0,01	8,94	0,02
	benzen	0,57	0,01	0,20	0,005	0,68	0,02
Úseky E*, G	NO <sub>x</sub>	62,46	62,46	22,49	22,49	74,95	74,95
	PM <sub>10</sub>	7,44	7,44	2,68	2,68	8,92	8,92
	benzen	0,56	0,56	0,20	0,20	0,67	0,67

Poznámka:

\* Hodnoty uvedené v tabulce č. 7 pro úsek E platí pouze pro variantu I), ve variantě II) jsou emise v úseku E nulové (jiná trasa).

Tabulka č. 8: Emise z automobilové dopravy – předpokládaný stav: kumulace

Zdroj emisí	škodlivina	g/s/m*10 <sup>-7</sup>		g/h/km		g/den/km	
		I)	II)	I)	II)	I)	II)
Úseky A, B	NO <sub>x</sub>	38,02	38,02	13,69	13,69	45,63	45,63
	PM <sub>10</sub>	3,93	3,93	1,41	1,41	4,71	4,71
	benzen	0,41	0,41	0,15	0,15	0,49	0,49
Úsek C	NO <sub>x</sub>	106,24	43,78	38,25	15,76	127,49	106,24
	PM <sub>10</sub>	11,19	3,76	4,03	1,35	13,43	4,51
	benzen	0,87	0,32	0,31	0,11	1,05	0,38
Úsek D	NO <sub>x</sub>	80,05	17,59	28,82	6,33	96,06	21,11
	PM <sub>10</sub>	8,53	1,09	3,07	0,39	10,23	1,31
	benzen	0,66	0,11	0,24	0,04	0,80	0,13
Úsek E	NO <sub>x</sub>	76,17	13,71	27,42	4,94	91,4	16,45
	PM <sub>10</sub>	8,51	1,08	3,07	0,39	10,22	1,29
	benzen	0,65	0,09	0,23	0,03	0,78	0,11
Úsek F	NO <sub>x</sub>	13,71	13,71	4,94	4,94	16,45	16,45

	PM <sub>10</sub>	1,08	1,08	0,39	0,39	1,29	1,29
	benzen	0,09	0,09	0,03	0,03	0,11	0,11
Úsek G	NO <sub>x</sub>	62,46	62,46	22,49	22,49	74,95	74,95
	PM <sub>10</sub>	7,44	7,44	2,68	2,68	8,92	8,92
	benzen	0,56	0,56	0,20	0,20	0,67	0,67

### Bodové zdroje emisí

Pro vytápění posuzovaného areálu jsou instalovány dva kotle o výkonu 49 kW (DAKON-THERM) a 22 kW (PROTHERM PANTHER) a dvě teplovzdušné jednotky Robur F1, každá o výkonu 28 kW.

Roční spotřeba zemního plynu činí dle investora 900 m<sup>3</sup>/rok. Maximální hodinové spotřeby pro jednotlivá spalovací zařízení činí:

kotel DAKON-THERM (49 kW): 5,7 m<sup>3</sup>/h

kotel PROTHERM PANTHER (22 kW): 2,7 m<sup>3</sup>/h

jednotka Robur F1 (28 kW): 2,4 m<sup>3</sup>/h

Celková maximální hodinová spotřeba zemního plynu je tedy **13,2 m<sup>3</sup>/h**.

K výpočtu maximálních hodinových a ročních emisí byly použity emisní faktory z přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.:

Tabelované emisní faktory, /kg/10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> spáleného plynu/:

tuhé látky: 20, SO<sub>2</sub>: 0,4, CO: 320, NO<sub>x</sub>: 1 600, organické látky\*: 64

Předpokládané maximální hodinové a roční emise škodlivin ze spalování zemního plynu dosahují hodnot:

<u>Znečišťující látka</u>	<u>Maximální hodinové emise</u>	<u>Roční emise</u>
Tuhé znečišťující látky	0,27 g/h	18 g/rok
Oxidy dusíku	21,12 g/h	1 440 g/rok
Oxid siřičitý	0,01 g/h	0,4 g/rok
Oxid uhelnatý	4,22 g/h	288 g/rok
Organické látky*	0,84 g/h	57,6 g/rok

\* Organické látky vyjádřené jako suma org. C

Bodovými zdroji emisí jsou komíny od jednotlivých spalovacích zdrojů (označené Z1 až Z4).

Pro výpočet hmotnostních toků NO<sub>x</sub> a PM<sub>10</sub> byly použity hodnoty emisních faktorů (viz výše) a předpokládané hodinové spotřeby zemního plynu. Skutečné hodnoty hmotnostních toků NO<sub>x</sub> a PM<sub>10</sub> budou pravděpodobně mnohem nižší.

V tabulce č. 9 jsou uvedeny emisní parametry bodových zdrojů, které byly použity pro výpočet rozptylové studie:



**Tabulka č. 9: Emisní parametry bodových zdrojů emisí**

Zdroj	M <sub>NOx</sub> [g/s]	M <sub>PM10</sub> [g/s]	H [m]	d [m]	α	x [m]	y [m]	z [m]
Z 1 (DAKON-THERM)	0,00106	0,000031	9	0,3	0,008	677	901	250
Z 2 (PROTHERM PANTHER)	0,00253	0,000015	12	0,2	0,008	720	888	250
Z 3 (Robur F1)	0,00120	0,000013	4,5	0,08	0,008	725	905	250
Z 4 (Robur F1)	0,00120	0,000013	4,5	0,08	0,008	730	898	250

**Vysvětlivky k tabulce č. 9:**

- M<sub>NOx</sub> ..... hmotnostní tok NO<sub>x</sub> vypočtený na základě max. hodinové spotřeby a emisního faktoru z přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.
- M<sub>PM10</sub> ..... hmotnostní tok PM<sub>10</sub> vypočtený na základě max. hodinové spotřeby a emisního faktoru z přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.
- H ..... výška koruny komínu nad terénem
- d ..... průměr komínu
- α ..... relativní roční využití maximálního výkonu
- x, y ..... x-ová, y-ová souřadnice komínu
- z ..... nadmořská výška

**B. III. 2. Odpadní vody**

***Etapa výstavby záměru:***

Při výstavbě recyklačního střediska budou vznikat splaškové odpadní vody. Produkce odpadních vod vyplývá z předpokládaného počtu pracovníků, a to cca 27,5 m<sup>3</sup>/dobu výstavby.

***Etapa provozu záměru:***

Při etapě provozu recyklačního střediska budou vznikat splaškové, dešťové a technologické odpadní vody.

Pracovníci, kteří budou obsluhovat recyklační linku, budou využívat stávající sociální zařízení v provozovně. Splaškové odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace vedoucí do ČOV.

Z hlediska látkového zatížení odpadních vod musí být splněny limity dané kanalizačním řádem. Dle rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu a dle platné legislativy bude prováděn rozbor kvality vypouštěných odpadních vod.

Neznečištěné dešťové odpadní vody ze střechy provozovny a ze zpevněných ploch budou svedeny do dešťové kanalizace, ústící do vsakovacích žeber.

**Předpokládaný celkový odtok dešťových vod**

Maximální množství dešťových vod je vypočteno dle následujícího vztahu:

$$Q = \Psi \cdot S \cdot i \quad \text{kde je} \quad \begin{array}{l} Q - \text{množství odtékajících dešťových vod,} \\ \Psi - \text{součinitel odtoku,} \\ S - \text{plocha zachycených dešťových vod (m}^2\text{),} \\ i - \text{intenzita krátkodobého 15-min. deště s periodicitou } p = 1(\text{l/s/ha}). \end{array}$$



Plocha střechy	1200 m <sup>2</sup>
Plocha zpevněné plochy	4500 m <sup>2</sup>
odtokový koeficient - střechy a zpevněné asfaltové plochy	0,9
roční úhrn srážek v Hradci Králové	0,6 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>

$$Q_{\text{rok}} = 0,9 \times 5700 \text{ m}^2 \times 0,6 \text{ m}^3/\text{m}^2 = \underline{3078 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Bilance odtokových poměrů pro období přívalových dešťů uvažuje hodnotu přívalového deště 143 l/s/ha po dobu 15 minut.

$$Q_{\text{max}} = 0,9 \times 0,57 \text{ ha} \times 143 \text{ l/s/ha} = \underline{73,36 \text{ l/s}}$$

$$Q_{\text{celkem}} = \underline{66,02 \text{ m}^3/15 \text{ min}}$$

Technologické vody budou vznikat při omezování prašnosti provozu recyklačního střediska. Stavební suť bude v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (suché, větrné počasí) při drcení zkrápěna užitkovou vodou z vlastní studny, umístěné na pozemku investora. Tyto vody budou zasakovány do půdy. Vzhledem k charakteru zpracovávaných odpadů (pouze ostatní odpady, inertní stavební suť) lze předpokládat, že vody ze skrápění nebudou mít nepříznivý vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod a půdy.

Množství vod ze skrápění nelze v současné době vyčíslit.

### **B. III. 3. Odpady**

Nakládání s odpady během výstavby i provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

#### ***Etapu výstavby záměru***

V průběhu výstavby záměru budou vznikat odpady spojené se stavební činností (výkopové a stavební práce). Produkované odpady budou mít charakter stavebních odpadů (zeminy, zbytky betonu, obaly) a dále směsného komunálního odpadu. Očekávané druhy odpadů vznikajících během přípravy a výstavby záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 10: Předpokládané druhy odpadu vznikající při výstavbě záměru**

Katalog. číslo	Kategorie	Název	Druh odpadu
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	O/N	Plastové obaly	obaly stavebních a těsnících hmot apod.
15 01 03	O	Dřevěné obaly	obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 04	O/N	Kovové obaly	obaly z nátěrových hmot
15 01 05	O	Kompozitní obaly	obaly stavebních materiálů a hmot apod.

Katalog. číslo	Kategorie	Název	Druh odpadu
15 01 06	O	Směsné obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	odpad vznikající během stavby
17 01 01	O	Beton	zbytky stavebních hmot
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	odpad vznikající během stavby
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty
17 02 02	O	Sklo	odpad vznikající během stavby
17 02 03	O	Plasty	odpad vznikající během stavby
17 04 07	O	Směsné kovy	zbytky, poškozené stavební materiály - odpad vznikající během stavby
17 05 04	O	Vytěžená zemina	odpad z výkopových prací
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad vznikající během stavby

Výše uvedené odpady budou vznikat při výkopových pracích a přípravě zpevněných ploch a komunikací k instalaci drtící linky. Množství odpadů není možno v současné době určit. Jejich kvalitativní a kvantitativní parametry budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Vznikající odpady budou tříděny, odděleně shromažďovány a v maximální možné míře recyklovány. Pokud budou některé odpady či jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

Při realizaci stavby se předpokládá skrytí neznečištěné zeminy na požadovanou úroveň, tato zemina nebude odpadem. Bude ukládána na dočasně vytvořených deponiích v areálu a dále využita pro rekultivace a při ozeleňování areálu.

Vzniklé odpady budou dočasně shromažďovány na místech, k tomu určených a budou odváženy smluvní společností k dalšímu využití či odstranění.

Původce odpadů bude povinen plnit povinnosti původce odpadů dle z.č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, tzn. předcházet vzniku odpadů a zajistit jejich přednostní využití před odstraněním. Dále je povinen zkontrolovat, zda má odběratelská firma oprávnění k nakládání s odpady, dle platné legislativy.

Původce odpadů je povinen provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, či test na vyloučení nebezpečných vlastností a nakládat s nimi dle platné legislativy.

### ***Etapa provozu záměru***

Provozem záměru bude vznikat odpad, který bude mít charakter vytříděného odpadu ze zpracovávaných stavebních odpadů. Půjde zejména o nežádoucí složky a příměsi recyklovaného materiálu (sklo, dřevo, plasty, kovy, atd.). Dalšími vznikajícími odpady budou odpady skupiny 20 - komunální odpady a odpady z údržby zařízení a manipulačních prostředků (papír, sklo, plasty, sorbety, zbytky nátěrových hmot, atd.). Opravy strojního zařízení budou zajišťovány odborným servisem na základě smluvních vztahů včetně zajištění nakládání s odpady vzniklými v rámci provedené servisní činnosti.

V rámci provozu je tedy očekáván vznik především následujících druhů odpadů:

**Tabulka č. 11: Přehled předpokládaných druhů odpadů pravděpodobně produkovanych v průběhu provozu recyklačního střediska**

Katalog. číslo	Kategorie	Název
13 02 05	N	Nechlorované minerální, motorové, mazací, převodové oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad z údržby zeleně
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 03	O	Uliční smetky

Množství odpadů, vznikajících provozem, nelze v současné době objektivně určit. Je třeba dbát na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Odpady vznikající během výstavby i provozu záměru budou odděleně shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích (nádobách, kontejnerech) a po jejich naplnění budou tyto odpady předávány oprávněným osobám. Případně vznikající nebezpečné odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů, shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z těchto odpadů do okolního prostředí.

Shromažďovací nádoby budou označeny v souladu se zákonem o odpadech. (V případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny katalogovým číslem, názvem druhu odpadu, výstražnými symboly nebezpečnosti a jménem osoby zodpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku nebezpečných odpadů nebo na nich musí být umístěn identifikační list nebezpečného odpadu.)

Následně bude odvážen smluvně zajištěnou oprávněnou osobou, smluvně budou ošetřeny také frekvence svozu.

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

(V případě překročení limitních množství produkovaných odpadů (10 t NO/rok a 1000 t OO/rok) je původce odpadů povinen vypracovat a dodržovat Plán odpadového hospodářství, v souladu s platnou legislativou.)

V prováděcích projektech budou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru, jejich předpokládané množství a způsob shromažďování, třídění, odstranění či využití.

### ***Ukončení provozu záměru***

Ukončení provozu recyklačního střediska není plánováno. Pokud by v budoucnu k ukončení provozu areálu došlo, bude spektrum vznikajících odpadů obdobné jako v etapě výstavby, se vznikem odpadů z demolice objektu. Odstranění objektu zpevněných ploch musí být realizováno dle požadavků platných legislativních předpisů.

## **B. III. 4. Hluk, vibrace, záření**

### **Hluk**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Z hlediska hlukového zatížení dané lokality při výstavbě budou největšími zdroji hluku výkopové práce, příprava stavby a samotná výstavba.

Hlukové zatížení dané lokality bude závislé na druhu použitých stavebních mechanismů a na časových parametrech jejich provozu.

Výstavba záměru bude probíhat pouze v denní dobu, a to od 7:00 do 21:00, po dobu cca 2 měsíců.

S ohledem na charakter stavby a velmi omezené časové působení probíhající výstavby nebylo hlukové zatížení dané lokality v době výstavby záměru vyčísleno.

### **Etapa provozu záměru**

Tato kapitola shrnuje údaje vztahující se k předpokládaným zdrojům hluku a jejich akustickým parametrům, které vzniknou zprovozněním recyklačního střediska. Vychází z hlukové studie, která je přílohou oznámení č.7.

Na hlukovém pozadí u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru má nejvýznamnější podíl:

- hluk z provozu areálu firmy MPS - Mostní a pozemní stavby s.r.o.
- hluk ze stávajícího areálu firmy BAUSET CZ, a.s.
- dopravní hluk vyvolaný silniční dopravou na silnici III. třídy z Čepí do Dřenic

Při provozu záměru lze předpokládat vznik nových stacionárních zdrojů hluku. Zařízení jsou umístěna a navržena tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu šíření hluku.

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je vyhodnocen pro níže uvedené režimy hlukového zatížení posuzované lokality:

- a) nulová varianta
- b) pouze záměr
- c) kumulace s jinými záměry (pouze záměr Svoboda TMS s.r.o.)
- d) aktivní varianta bez kumulace s jinými záměry
- e) aktivní varianta s kumulací s jinými záměry

Modelový výpočet je u režimů b), d) a e) proveden pro obě varianty I) a II).

Budou provozovány následující stacionární zdroje hluku:

- drtič odpadů RESTA DCJ 700 x 500
- kolový nakladač KOMATSU 320
- traktorbagr FERMEC MF 760
- kolové rypadlo LIEBHERR L 902
- vozidla v areálu BAUSET CZ, a.s. a na příjezdových komunikacích

Základní parametry dopravních prostředků (posuzovaných jako stacionární zdroje), pohybující se v areálu recyklačního střediska jsou uvedeny v následující tabulce č. 12. V blízkosti drtičí linky bylo provedeno měření hluku. Měření bylo provedeno ve venkovním prostředí na třech měřících místech umístěných ve vzdálenosti 10, 15 a 20 m od drtiče odpadů (měřeno na ose, od okraje pásového dopravníku, který transportuje nadrcený materiál z drtiče). Všechna měřící místa byla umístěna ve výšce 1,5 m nad zemí tak, že osa mikrofону směřovala kolmo k drtiči odpadů.

**Tabulka č. 12: Stacionární zdroje hluku umístěné na záměru**

	<b>Zdroj hluku</b>	<b>Počet</b>	<b>Výška zdroje</b>	<b>L<sub>WA</sub> (dB)</b>	<b>t (min.)</b>	<b>L<sub>WA</sub> (dB)</b>
1	drtič odpadů RESTA DCJ 700 x 500	1	1,5 m	97,2	240	94,2
2	kolový nakladač KOMATSU 320	1	1,5 m	105,0	120	99,0
3	traktorbagr FERMEC MF 760	1	1,5 m	102,0	120	96,0
4	kolové rypadlo LIEBHER A 904	1	1,5 m	102,0	240	99,0

Zdroje hluku č. 1, 2, 3 a 4 jsou umístěny na volném venkovním prostranství ve východní části areálu BAUSET CZ

- $Q$  - činitel směrovosti  
 $L_{WA}$  - hladina akustického výkonu  $A$   
 $t$  - doba chodu zdroje hluku v průběhu jednoho pracovního dne  
 $L_{WA}'$  - hladina akustického výkonu  $A$  přepočtena na 8 nejhluchnějších denních hodin  
 $S_o$  - referenční plocha  $S_o = 1 \text{ m}^2$

Dalším zdrojem hluku bude dopravní hluk vyvolaný především provozem nákladních vozidel, zajišťujících přepravu stavebního odpadu a recyklátu.

Modelový výpočet dopravního hluku byl vyhodnocen pro níže uvedené režimy hlukového zatížení posuzované lokality:

- nulová varianta
- pouze záměr
- kumulace s jinými záměry (pouze záměr Svoboda TMS s.r.o.)
- aktivní varianta bez kumulace s jinými záměry
- aktivní varianta s kumulací s jinými záměry

Modelový výpočet byl u režimů b), d) a e) proveden pro obě varianty I), II) viz. kapitola 2. Jako podklad pro výpočet hluku z provozu záměru společnosti Svoboda TMS s.r.o. byla použita hluková studie zpracovaná firmou Janeček a spol., Praha z května 2005.

Příjezdové komunikace a stávající silnice III. třídy Čepí - Dřenice byly rozděleny na úseky A - G, a to podle počtu průjezdů osobních nákladních vozidel.

Pro výpočet vlivu dopravy byly použity hodnoty počtu vozidel uvedených v tabulce č. 13. Záměr řeší příjezd do areálu ve dvou variantách. Ve variantě I bude využívat nákladní i osobní doprava stávající příjezdovou komunikaci, ve variantě II bude vybudována nová komunikace, vedoucí východně od záměru, po které bude vedena doprava nákladních automobilů. Osobní automobily budou nadále využívat stávající příjezdovou komunikaci. V obou variantách budou příjezdové komunikace napojeny na silnici III. třídy Čepí - Dřenice. Napojení bude od sebe vzdáleno cca 200 m. Doprava pak bude rovnoměrně rozložena ve směru na Čepí (50%) a ve směru na Dřenice (50%).

Stávající počty pohybů vozidel na příjezdových komunikacích (účelové komunikace s označením úseků C až G) do stávajících areálů MPS a Bauset byly dodány zástupci obou firem. Jednotlivé úseky jsou znázorněny na obr. č. 3 a 4.

**Tabulka č. 13: Počty průjezdů vozidel na jednotlivých úsecích**

úsek komunikace <sup>1)</sup>		C	D	E	F	G	
počet pohybů vozidel za 16 hod v denní době	a) nulová var.	Bauset	10 / 10	10 / 10	0 / 10	0 / 0	0 / 10
		MPS	30 / 10	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
	b) záměr	I)	20 / 18	20 / 18	0 / 18	0 / 0	0 / 18
		II)	20 / 0	20 / 0	20 / 0	0 / 0	0 / 18



Pozn: osobní vozidla / nákladní vozidla

**Tabulka č. 14: Počty průjezdů vozidel na silnici III. třídy (Čepí - Dřenice)**

Komunikace	III. (Čepí - Dřenice) - úseky A, B		
	celkem	osobní	nákladní
Počet průjezdů vozidel za 1 hod			
bez kumulace s jinými záměry	55,1875	52,625	3,5625
s kumulací s jinými záměry	56,4062	53,7187	3,6875

### **Vibrace**

Drtící a třídící linka stavebních odpadů je zdrojem vibrací. Jejich šíření do okolí se nepředpokládá.

Dalším zdrojem vibrací může být provoz nákladních automobilů, popř. obslužných mechanismů. Šíření nadlimitních vibrací do okolí v průběhu výstavby a při provozu se neočekává.

### **Zařízení radioaktivní, elektromagnetické**

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

### **B. III. 5. Rizika havárií**

V běžném provozu recyklačního střediska není předpokládán vznik havárií, vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie, která by měla negativní vliv na okolní ovzduší, vodu, půdu a zdraví obyvatel lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními.

#### Riziko znečištění vod a půdy:

- *únik pohonných hmot na zpevněné i nezpevněné plochy* - drtící linka i obslužné mechanismy jsou poháněny naftou. V případě poruchy obslužných mechanismů nebo drtící linky může nastat samovolný únik pohonných hmot na zpevněné i nezpevněné plochy. Pro tento případ bude u každého manipulačního prostředku, včetně drtící linky nainstalována záchytná vana pro případný únik znečištěných látek do povrchových a podzemních vod či do půdy. V případě úniku pohonných hmot mimo záchytnou vanu bude neprodleně zastaven zdroj úniku, bude zabráněno jejich dalšímu šíření a hmoty budou odstraněny sorpčními materiály. Při zjištění závady nebo poruchy je nutno mechanismy ihned odstavit a zajistit servis.

Zdrojem pohonných hmot bude mobilní kontejner (AVIA) s dvouplášťovou nádrží o kapacitě 2 500 l, který je již v současné době používán v provozovně společnosti BAUSET CZ, a.s. a dočasných demoličních stanovištích. Mobilní kontejner je vybaven stáčecím zařízením pro výdej nafty a záchytnou vanou pro případ úniku pohonných hmot. Obsluhu provádí pouze pověřená osoba, obeznámená s provozním řádem. V době čerpání pohonných hmot se tato osoba nesmí od mobilního kontejneru vzdálit. Zařízení je možné odstavit (parkovat) pouze na zpevněné (betonové) ploše.

- *zpracování nevhodných odpadů či materiálů* - při příjmu odpadů do recyklačního střediska je nutno důsledně kontrolovat kvalitu přijímaných odpadů a zabránit zpracování nebezpečných či nevhodných odpadů, které by mohly znečistit drtící linku i vzniklý recyklát. Materiály nevhodné k recyklaci (mající nebezpečné vlastnosti, či u nich dochází za normálních podmínek k fyzikálním, chemickým a biologickým změnám) nebudou do recyklačního střediska přijímány, v případě přijetí budou ihned vytrženy a ukládány na vhodná zabezpečená místa odkud budou předány oprávněné osobě k odstranění (resp. shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k úniku škodlivin z těchto odpadů do okolního prostředí).

Riziko požáru:

Z hlediska požární bezpečnosti bude recyklační středisko navrženo dle platných norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Zdrojem požární vody bude nový podzemní hydrant, napojený na vodovodní přípojku. Před uvedením centra do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení požární řád, který bude zahrnovat výčet možných havárií a jejich řešení.

Veškeré havarijní stavy budou řešeny ve schváleném provozním a havarijním plánu. Pracovníci areálu budou seznámeni s postupy v případě havarijních stavů a budou pravidelně školeni v rámci nakládání s chemickými látkami a přípravky.



## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### **C.I.1. Dosavadní využívání a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Areál společnosti BAUSET CZ, a.s. je situován na východním okraji obce Čepí, ve směru Dřenice. Tato společnost se zabývá prováděním demoličních a bouracích prací a proto plánuje vybudovat ve svém areálu v Čepí recyklační středisko stavebních odpadů na ploše, na které již recyklace stavebních odpadů v minulosti probíhala. Ve stávajícím areálu jsou umístěny administrativní prostory mechanizačního a logistického střediska společnosti BAUSET CZ, a.s., skladové prostory a dílny. Administrativní prostory a sociální zařízení budou sloužit pro potřeby recyklačního střediska. Vzhledem k její činnosti bude většina přijímaných odpadů z vlastní produkce. Vytvořený recyklát bude dále použit ve stavební výrobě. Na recyklační dvůr budou přijímány pouze ty odpady, které budou povoleny na základě rozhodnutí Pardubického kraje v rámci Souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů.

Recyklační středisko bude umístěno ve stávajícím areálu provozovny v Čepí společnosti BAUSET CZ, a.s. na pozemcích parcelních čísel 101/2, 101/15 a 101/20 v katastrálním území Čepí. Příjezd do areálu bude veden po stávající zpevněné komunikaci (varianta I) nebo po (poslední úsek k samostatné drtící lince bude zpevněn panely v rámci výstavby recyklačního střediska). Areál je dle územního plánu obce Čepí umístěn na ploše pro výrobu (viz příloha oznámení č. 3). Obec Čepí, kde se nachází řešený záměr leží asi 10 km jižně od města Pardubice. Snadná dostupnost ze silnice I/37 směr Pardubice – Chrudim, blízkost obou měst a klidová poloha mimo dopravní tahy tvoří vhodné podmínky jak pro rodinné bydlení, tak i umístění drobných provozoven a výroben. Obec Čepí leží na rozhraní okresů Pardubice Chrudim a ačkoliv je uprostřed trojúhelníku přibližně stejně vzdálených center Pardubice – Chrudim – Heřmanův Městec, je jednoznačně orientován na Pardubice.

Nejbližší obytné domy se nacházejí západně od záměru ve vzdálenosti cca 100 m. Souvislá obytná zástavba je vzdálena cca 200 m a tvoří ji rodinné domy obce Čepí. V obci je k trvalému pobytu přihlášeno celkem 406 obyvatel.

Obec se nachází v nadmořské výšce cca 247 metrů, území je rovinaté.

Území je součástí České křídové tabule. Podloží tvoří slínovce a vápnité jílovce (opuky) středního turonu, překryté říčními štěrkopískovými terasami na severu, sprašemi, místy silně vápnitými na jihu. Podle regionálního geologického členění spadá řešený záměr do regionální geologické jednotky orlicko – žďárská oblast křídý.

V oblasti Třebosice (kde se nachází i k.ú. Čepí) se vyskytují půdy vytvořené na sedimentech kvartéru (Wúmského glaciálu) – hnědé půdy hlinitopísčité; na jihu černozemě, hnědozemě a slinovatky, u potoků výrazně oglejené. Tyto půdy jsou převážně hlinité a hluboké.

Neuspokojivý stav krajiny si vynucuje opatření vedoucí k obnově ekologické stability. Protože potenciálními nositeli ekologické stability krajiny jsou přirozené ekosystémy, racionální využívání krajiny nejen nevyklučuje, ale nutně zahrnuje jejich trvalou existenci. Destabilizace ekosystémů je podmíněna vysokými výnosy

potravin v zemědělství a vysokou tržbou v lesnictví. Cílem by mělo být hledání míry destabilizace krajiny, která stačí pro naši obživu, aniž dojde k nevratnému narušení regenerační schopnosti života v ní. Řešení lze hledat kompromisech ve způsobech využívání půdy a to uchovávat nebo vytvářet ekosystémy relativně produktivní a současně relativně stabilní, dále využívat vývojově vyspělé ekosystémy s vysokou stabilitou a přispívat prostorovým uspořádáním jednotlivých kultur k dosažení racionální proporce mezi produktivními ekosystémy a mezi málo produktivními, ale stabilními ekosystémy. Pro ekologickou optimalizaci je třeba kromě ÚSES stanovovat optimálními způsoby využívání krajiny (zemědělství, lesní hospodářství, osídlení, průmysl, rekreace apod.)

Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území při provozu je respektování všech požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

V lokalitě je třeba podporovat a udržovat soustavu ekologicky stabilnějších částí krajiny (doplňováním zeleně, břehových a liniových porostů, interakčních prvků) tak, aby byla funkční, a aby bylo v území zajištěno udržení přírodní rovnováhy.

Plochy ÚSES a zvláště chráněných území přírody je třeba chránit před degradací nejčastěji antropogenního původu, před znečištěním složek životního prostředí, kultivací a ruderalizací.

### **C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Zájmová lokalita se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Na území obce Čepí a přilehlých katastrů se nachází chráněné ložiskové území cihlářské hlíny. Na dotčeném území („stará cihelna“) se v minulosti taktéž těžila cihlářská hlína. V současné době je průmyslová zóna z chráněného ložiskového území vyjmuta.

Recyklační středisko bude konstrukčně zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít při provozu záměru ke znečištění podzemních vod. Nakládání s látkami závadnými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

### **C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

Pojmy:

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

### **Územní systém ekologické stability**

Nejbližším okolí řešeného záměru se nachází lokální biokoridor Dubanka v Čepí s pořadovým číslem 12b. Tento biokoridor se nachází v katastrálním území Čepí, jeho délka je cca 1 100 m a je charakterizován jako liniové společenstvo. STG biokoridoru je 2 B 3, 2 BD 3 a 2 BC 4. Základem tohoto biokoridoru je vodní tok Bylanka od jižní katastrální hranici Čepí po severovýchodní hranici k.ú. Čepí (před remízem u Duban). Nadmořská výška se v okolí pohybuje od 250 m do 242 m. Od jižní hranice k.ú. Čepí (levý břeh) – se nalézají topoly, podrosty černého bezu, hlohy, z bylinného podrostu – kopřiva, rákos aj. Na pravém břehu jsou to vrby, olše, černý bez aj. V intravilánu obce Čepí (na obou březích potoka) – vrby, olše, topoly, lípy a v podrostu černý bez a hloh. Úsek Dubanky protékající zahradami v obci Čepí je bez břehového porostu. V k.ú. Čepí část starého koryta Dubanky je zasypáno a vodní tok je veden novým korytem s mezerovitým břehovým porostem olší, břízy, vrby, černého bezu apod. charakterizovaných jako hnědozemě na spraši, na půdách černozemě na spraši (středně těžké) a na lužních půdách na nivních uloženinách a na spraši. Tento biokoridor je od řešeného záměru vzdálen cca 350 m.

Nejbližší biocentrum je biocentrum na Dubance mezi Čepím a Dubany s pořadovým číslem 13 (od záměru je vzdáleno cca 500 m), o rozloze cca 3 ha. Toto lokální biocentrum se nachází v k.ú. Dubany a Čepí. STG biocentra je 2 BC 4 a 2 BD 3. Biocentrum se rozkládá při vodním toku Dubanky mezi obcemi Čepí a Dubany. Základem BC je vodní tok Dubanky s břehovým porostem, rybník na Dubance a remíz při Dubance s hustým pásem keřů. Nadmořská výška je přibližně 240 m. Porost v okolí Dubanky je charakterizována vrbami, olšemi, černým bezem, rákosy a kopřivami. Porost v okolí rybníku - břízami, lípami, javory (javor mléč), vrbami a hlohy. Na remízu můžeme nalézt vrby, olše, jasany, hlohy, černý bez, kopřivy a na vlhkých loukách trávy s přívěsem jetele a pryskyřníky, v pásu hustého porostu keřů podél louky se vyskytují hlohy, černý bez aj. Z hlediska geologie a pedologie

biokoridor leží na lužních půdách, na nivních uloženinách, na spraši a černozemi na spraši (středně těžké).

V okolí záměru se nacházejí dva interakční prvky (dále IP). Navržený IP s pořadovým číslem 7 (lemuje jižní hranici areálu), Délka tohoto IP je cca 950 m a je charakterizován jako mezerovité oboustranné stromořadí jabloní a hrušní podél silnice Čepí – Dřenice (v úseku 750 m). Úsek 200 m stromořadí je souvislý. IP 8 o délce 800 m je funkční a nachází se jižně od obce Čepí. Je tvořený oboustranným stromořadím topolů při úvozové cestě, stromořadím topolů lemující sníženiny po těžbě jílu a na okraji remízů. Oba interakční prvky jsou znázorněné na následujícím obrázku č. 5.

**Obr. č. 6: Znázornění interakčních prvků**



Znázornění systémů ekologické stability v okolí záměru je v příloze oznámení č. 9.

### **Zvláště chráněná území**

V místě záměru ani v bližším okolí se zvláště chráněná území ani památné stromy nevyskytují.

### **Jiná zvláště chráněná území**

#### **Ptačí oblasti a Evropsky významné lokality**

Na řešeném záměru ani v nejbližším okolí se žádné ptačí oblasti ani Evropsky významné lokality nevyskytují.

Nejbližší evropsky významná lokalita od obce Čepí, kde se řešený záměr nachází, je Heřmanův Městec (cca 6 km od záměru), Chrudimka v Pardubicích (cca 7 km), Pardubice (cca 7 km) a Choltická obora (cca 9 km).

#### **Území přírodních parků**

Území přírodních parků se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

#### **Významné krajinné prvky**

Významné krajinné prvky se v řešeném záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází.



### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Obec Čepí se zapsala do dějin archeologie významným nálezem bronzového pokladu z doby lidu kultury slezskoplatěnické (9. – 7. stol. př. n. l.). Nález obsahoval dvě velké bronzové spony, 29 bronzových náramků (tzv. hřiven) a další fragmenty bronzových ozdob. Nález byl učiněn roku 1881 při hloubkové orbě na palouku zvaném Olšina, asi 1 km od obce směrem k Pardubicím, několik set metrů od pravé strany silnice.

Další depot bronzů se na katastru Čepí objevil v listopadu r. 1884. Obsahoval asi 7 kruhových závitnic, několikrát stočený prsten a asi 4 fragmenty bronzových ozdob. Tento bronzový poklad pochází z doby kultury lužické (asi 12. – 9. stol. př. n. l.) a učiněn byl na pozemku p. O. Baera mezi Čepí, Rozhovicemi a Jezbořicemi (300 m západně od silnice).

Lze předpokládat, že někde v okolí bude pravěké sídliště někdy z té doby, zatím se jej nepodařilo objevit. Důležitou lokalitou je cihelna. Možnému výskytu archeologických nálezů je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost. V roce 1932 byl v cihelně nalezen v hloubce asi 1 m kostrový hrob s hliněnou nádobkou. Nález se bohužel nezachoval. Cihelna podala v minulosti též doklady výskytu diluviálních zvířat. V hloubce 7 m se našly dvě stoličky mamuta a na jiném místě v hloubce 9 m část parohu prehistorického jelena.

V dochovaných historických pramenech se Čepí poprvé vyskytuje roku 1375 v souvislosti s tehdejšími držitelem vsi, zemanem Ješkem z Čepí. Na začátku 16. století byla celá ves v držení Zdislava z Dobřenic, ale ten Čepí prodal roku 1543 společenství havířů z Kutné Hory. Jako majetek Kutné Hory zůstala vesnice až do roku 1694, kdy byla přikoupena ke komornímu pardubickému panství. Po polovině 19. století se vývoj obce, co do její urbanizace nadlouho uzavřel. Počet stavení zůstal nezměněn až do roku 1890. K velkým změnám došlo od dvacátých do konce třicátých let minulého století. Počet obyvatel se nezměnil, začal mírně klesat, zato se přistoupilo k rozsáhlé modernizaci venkovských stavení a k další zástavbě. Dynamický růst provázal i rozvoj společenského života, který v obci garantovaly místní spolky. Novou vlnu zástavby přinesla padesátá léta dvacátého století.

Celé řešené území lze na základě zjištěných nálezů pokládat za území s archeologickými nálezy. Má-li se provádět stavební činnost na takovém území, jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění).

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž k nálezu došlo, a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl (dle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).

### **Území hustě zalidněná**

Areál společnosti BAUSET CZ, a.s. je situován na východním okraji obce Čepí, ve směru Dřenice. Nejbližší obytné domy se nacházejí západně od záměru

ve vzdálenosti cca 100 m. Souvislá obytná zástavba je vzdálena cca 200 m a tvoří ji rodinné domy obce Čepí.

#### **Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Na pozemcích, kde se nachází řešený záměr ani v bezprostřední blízkosti nejsou známy staré zátěže.

#### **C. I. 4. Geofaktory**

Podle regionálního geomorfologického členění České republiky (*Demek, 1987*) je území součástí:

<i>provincie:</i>	Česká vysočina,
<i>soustavy:</i>	Česká tabule,
<i>podstavy:</i>	Východočeská tabule,
<i>celku:</i>	Východolabská tabule,
<i>podcelku:</i>	Pardubická kotlina,
<i>okrsku:</i>	Kunětická kotlina.

#### Východolabská tabule

Nachází se v severozápadní části *Východočeské tabule*. Celková plocha tabule je 1 689 km<sup>2</sup>. Je to plochá pahorkatina v povodí Labe a Cidliny. Geologické podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility svrchní křídly, s pleistocenními říčními a eolickými sedimenty. Reliéf pleistocenních říčních teras a údolních niv Labe, Cidliny a přítoků, se sprašovými pokryvy a přesypy navátých písků, strukturně denundačních plošin a plochých hřbetů.

#### Pardubická kotlina

Je součástí *Východolabské tabule* v její jihovýchodní části o ploše 718 km<sup>2</sup>. Pardubická kotlina se nachází v erozní kotlině v povodí Labe. Geologické podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility svrchní křídly s pleistocenními říčními a eolickými sedimenty. Reliéf je převážně rovinný se středopleistocenními a mladopleistocenními říčními terasami a údolních niv Labe, Loučné a přítoků. Místa se zde nacházejí sprašové pokryvy, pokryvy a přesypy navátých písků. Dominantou kotliny je Kunětická hora a opuštěné mladopleistocenní údolí řeky Labe. Nejvyšším bodem je Kunětická hora (307 m) v Sršské plošině.

#### Kunětická kotlina

Kunětická kotlina se nachází v jižní části *Pardubické kotliny* v povodí Labe, Loučné a nejdolejší Chrudimky. Je charakterizována jako erozní kotlina. Geologické podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility spodního a středního turonu a svrchního turonu až koniak. Morfologicky je území tvořeno pleistocenními říčními štěrky a písky, eolickými písky. Reliéf je rovinný s pleistocenními a mladopleistocenními říčními terasami a údolními nivami Labe, Loučné a Chrudimky. Významné body jsou Čertova skála (216 m), Lhotka (225 m), Vesecký kopec (243 m).

Během dlouhodobého geologického vývoje od starohor po současnost se postupně vyvinul mnohotvárný georeliéf.

Geologické podloží je tvořeno především holocénem - quartér čtvrtohorních uloženin, které překrývají třetihorní a starší útvary. V zátopovém území Labe, Chrudimky, Bylanky a několika dalších vodotečí je tvořeno fluviálními hlinitými

a hlinitopísčitymi sedimenty kvartérního (holocénního) stáří. V místech slepých ramen se ve stejném období vytvořily recentní a subrecentní slatiny, po okrajích nivy pak deluviální hlinité sedimenty.

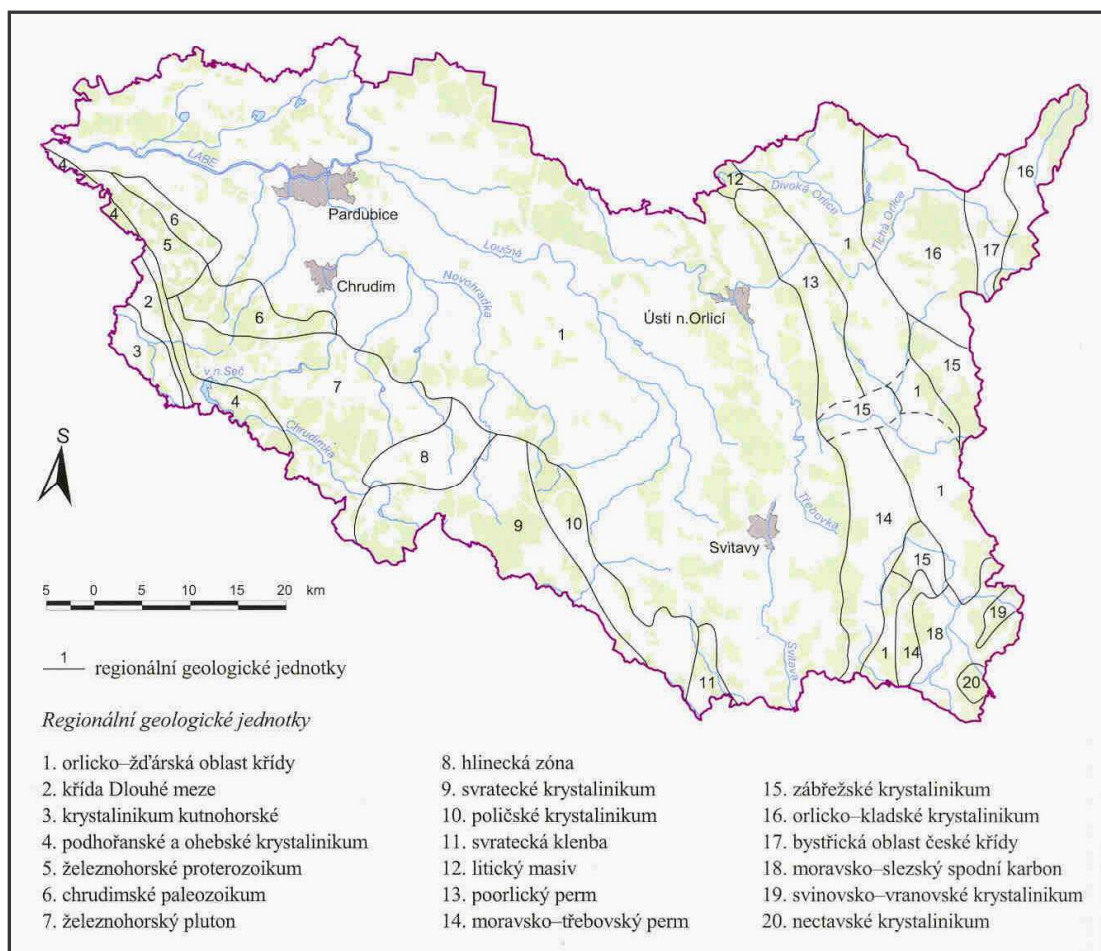
V Cidlinsko – Chrudimském bioregionu převládají slíny svrchního turonu až koniak, tvrdé slínovce (inoceramové opuky) tvoří polohu na rozhraní obou stupňů. Na jihozápadě a severovýchodě vystupují slínité horniny středního až spodního turonu. Na Hořickém hřbetu se vynořují cenomanské kvádrové pískovce a částečně i permské podloží. Západně od Cidliny i Labe nad Hradcem Králové se rozkládají rozsáhlé pokryvy spraší, podobně i v Chrudimské části.

Reliéf ve slínech charakterizuje mírně zvlněná pahorkatina se širokými, často kotlinovitými údolními, v oblasti teras jsou typické plošiny, na spraších slabě skloněné roviny. Nad plochý reliéf ojediněle vystupují svědecké vrchy a suky. Výrazným útvarem je Hořický hřbet s průlomovým údolím Javorky a Bystřice, Křivina a Vraclavská antiklinála. Skalní tvary v bioregionu prakticky chybějí.

Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 75 m, při kontaktu s okolními vrchovinami a na vnitřních hřbetech má ráz až ploché vrchoviny s členitostí do 190 m. Nejnižším bodem je okraj Polabského bioregionu s kótou cca 210 m, nejvyšším kóta cca 495 m severně od Nových Hradů. Typická výška území je 220 – 300 m.

Území je součástí Pardubického úvalu. Nadmořská výška v širším okolí se pohybuje od 224 m do 275 m. Území je rovinaté. Obec se nachází v nadmořské výšce cca 247 metrů.

**Obr. č. 7: Regionální geologické jednotky**



## **Geologie**

Území je součástí České křídové tabule. Podloží tvoří slínovce a vápnité jílovce (opuky) středního turonu, překryté říčními štěrkopískovými terasami na severu, sprašemi, místy silně vápnitými na jihu.

Podle regionálního geologického členění spadá řešený záměr do regionální geologické jednotky orlicko – žďárská oblast křídý.

## **Pedologie**

V oblasti Třebosice (kde se nachází i k.ú. Čepí) se vyskytují půdy vytvořené na sedimentech kvartéru (Würmského glaciálu) – hnědé půdy hlinitopísčité; na jihu černozemě, hnědozemě a slinovatky, u potoků výrazně oglejené. Tyto půdy jsou převážně hlinité a hluboké.

Půdním typem jsou:

- Černozemě na spraši, středně těžké
- Černozemě degradované na spraši, středně těžké
- Hnědozemě (typické) včetně slabě oglejovaných forem na spraši, středně těžké
- Rendziny až rendziny hnědé na opukách, slínovcích a vápenitých svahových hlínách, středně těžké až těžké
- Rendziny, rendziny hnědé a hnědé půdy na slínech, jílech, těžké až velmi těžké
- Hnědé půdy a drnové půdy, rendziny i nivní půdy na písčích, velmi lehké
- Hnědé půdy a rendziny na zahliněných písčítých substrátech lehčí nebo středně těžké
- Hnědé půdy a drnové půdy většinou slabě oglejené na písčích uložených na slínech a jílech, lehké v ornici a velmi těžké ve spodině
- Hnědé půdy oglejené a oglejené půdy na zahliněných štěrkopísčích, lehké až středně těžké
- Nivní půdy a lužní půdy na nivních uloženinách, velmi lehké – písčité
- Nivní půdy na nivních uloženinách, středně těžké
- Lužní půdy na nivních uloženinách a spraši, středně těžké, vláhové poměry příznivé až sklon k převlhčení
- Lužní půdy na nivních uloženinách, jílech a slínech, těžké až velmi těžké

Recyklační středisko bude umístěno ve stávajícím areálu provozovny v Čepí společnosti BAUSET CZ a.s. na pozemcích parcelních čísel 101/2, 101/15 a 101/20 v katastrálním území Čepí. Řešený záměr si nevyžádá nový zábor půdy.

## **C. I. 5. Vodní poměry**

### Povrchová voda

Širší území náleží k povodí Horního a Středního Labe. Celkem zaujímá plochu 14 735 km<sup>2</sup> a leží v nadmořské výšce 157 - 1602 m n. m. Nejvyšším pohořím v této oblasti povodí jsou Krkonoše. Směrem na západ na ně navazují Jizerské hory. Třetím nejvyšším pohořím jsou Orlické hory. Po hřebenech těchto pohoří prochází evropské rozvodí oddělující úmoří Baltského a Severního moře. Hlavními toky v oblasti jsou Labe a jeho přítoky Úpa, Metuje, Orlice, Chrudimka a Jizera.



Veškerá povrchová voda odtéká ze zájmového území Třebosice severním směrem do Labe. Jedná se o vodní toky Bylanka a Dubanka (= Rozhovický potok), Máteřovský potok, Jesenčanka (= Jesenčanský potok), Čivická svodnice, odvodňovací příkopy a náhon Bylanky.

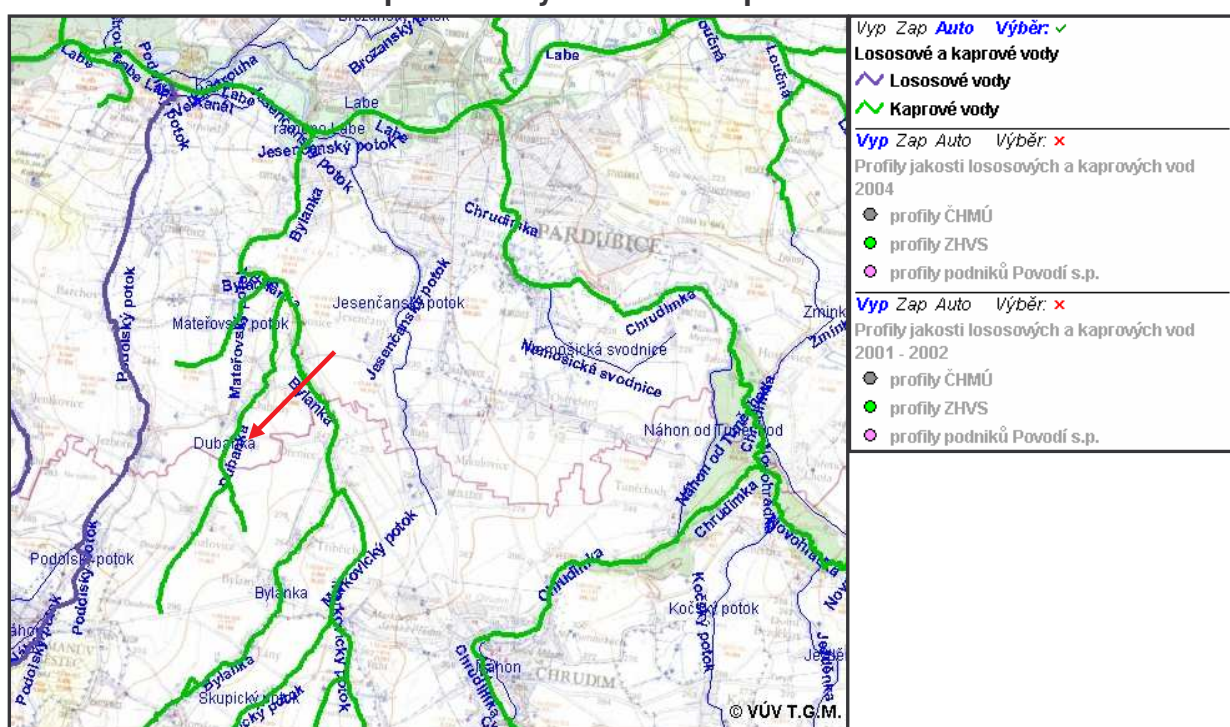
Po stránce hydrogeologické patří území k povodí Labe

- číslo pořadí 1 – 00 – 00
- dílčí povodí 1 – 03 – 04 Labe od Chrudimky po Doubravu

Obcí Čepí, kde se řešený záměr nachází protéká potok Dubanka (= Rozhovický potok), který má číslo hydrologického pořadí 1 – 03 – 04 – 013.

Potok Dubanka lze brát jako potok kaprový (viz obr. č. 7). Vodní tok není v daném úseku vodárensky ani vodo hospodářsky významný.

**Obr. č. 8: Lososové a kaprové vody - lokalita Čepí**



Z hlediska podzemní vody dle hydrogeologické mapy Směrného hospodářského plánu náleží území do rajónu M 14 (= centrální část České křídové tabule).

Jedná se o hydrogeologické struktury:

- a) struktury s převážně volnou hladinou podzemní vody
  - struktury průlinových podzemních vod v sedimentech nad úrovní erozní základny
  - struktury průlinových podzemních vod v sedimentech v úrovni a pod úrovní erozní základny
- b) struktury s převážně artésky napjatou hladinou podzemní vody
  - jednoduché struktury puklinových a průlinových podzemních vod

Z hlediska hydrogeologické prognózy je zde zvodnění s přebytky využitelných množství podzemní vody.

## **C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **C. II. 1. Ovzduší**

#### **C. II. 1. 1. Klimatické faktory**

Podle klimatické klasifikace náleží dotčená lokalita do teplé klimatické oblasti T 2. Pro oblast T2 je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché; velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 15

**Tabulka č. 15 Klimatické charakteristiky oblasti T2 (Quitt, 1971)**

<b>Charakteristiky</b>	<b>Klimatická oblast T2</b>
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou >10 °C	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu v °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci v °C	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu v °C	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu v °C	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 300
Počet dnů se sněhovou příkrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

#### **C. II. 1. 2. Pozadí**

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření.

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší - sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005.

V Pardubickém kraji se monitoring **oxidu dusičitého** provádí v 9 měřicích stanicích:

- stanice č. 1139 – Svratouch (ČHMÚ), reprezentativnost: oblastní měřítka (desítky až stovky km) - stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací

- stanice č. 1336 – Hošťálovice (ČHMÚ), reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km) - stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací
- stanice č.1346 – Sezemice (ČHMÚ), reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km) - stanovení repr. konc. pro osídlené části území
- stanice č. 1418 – Pardubice-Rosice (MÚPa), reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km) - stanovení repr. konc. pro osídlené části území
- stanice č. 1465 – Pardubice-Dukla (ČHMÚ), reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km) - stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací
- stanice č. 1195 – Svitavy (HS), reprezentativnost: oblastní měřítko městské nebo venkov (4 až 50 km) - stanovení repr. konc. pro osídlené části území
- stanice č. 1495 – Moravská Třebová (ČHMÚ), reprezentativnost: oblastní měřítko městské nebo venkov (4 až 50 km) - stanovení repr. konc. pro osídlené části území
- stanice č. 1117 – Ústí nad Orlicí-Podměstí (HS), reprezentativnost: střední měřítko (100 až 500 m) – určení vlivu na jiné složky prostředí, určení škod
- stanice č. 1338 – Ústí nad Orlicí (ČHMÚ), reprezentativnost: oblastní měřítko městské nebo venkov (4 až 50 km) - stanovení repr. konc. pro osídlené části území

V Pardubickém kraji se monitoring PM<sub>10</sub> provádí v 7 měřících stanicích:

- stanice č. 619 – Svatouch, 1346 – Sezemice, 1465 – Pardubice-Dukla, 1195 – Svitavy, 1495 – Moravská Třebová, 1117 – Ústí nad Orlicí-Podměstí a 1338 – Ústí nad Orlicí (charakteristiky viz výše v textu).

V Pardubickém kraji se monitoring benzenu provádí ve 2 měřících stanicích:

- stanice č. 1418 - Pardubice-Rosice a 1465 – Pardubice-Dukla (charakteristiky viz výše v textu).

Z uvedených měřících stanic se nejbližší posuzovanému záměru (cca 6 km) nachází stanice č. 1418 – Pardubice-Rosice a č. 1465 – Pardubice-Dukla.

#### **Oxid dusičitý – stanice č. 1346, Sezemice**

Denní maximum v roce 2005 dosahovalo hodnoty 109 µg/m<sup>3</sup> (20.11.2005), 98% kvantil činí 64,4 µg/m<sup>3</sup>. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 15,3 µg/m<sup>3</sup> (1. čtvrtletí), 30,2 µg/m<sup>3</sup> (2. čtvrtletí), 30,7 µg/m<sup>3</sup> (3. čtvrtletí) a 37,3 µg/m<sup>3</sup> (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla **28,5 µg/m<sup>3</sup>**.

#### **Suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> – stanice č. 1346, Sezemice**

Denní maximum v roce 2005 dosahovalo hodnoty 103,0 µg/m<sup>3</sup> (5.3.2005), 98% kvantil činí **68 µg/m<sup>3</sup>**. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 33,0 µg/m<sup>3</sup> (1. čtvrtletí), 27,2 µg/m<sup>3</sup> (2. čtvrtletí) a 19,5 µg/m<sup>3</sup> (3. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla 27,4 µg/m<sup>3</sup>.

#### **Benzen – stanice č. 1465, Pardubice-Dukla:**

Denní maximum v roce 2005 dosahovalo hodnoty 4,5 µg/m<sup>3</sup> (29.1.2005). Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 1,4 µg/m<sup>3</sup> (1. čtvrtletí) a 0,3 µg/m<sup>3</sup>

(3. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla **0,9 µg/m<sup>3</sup>**.

Stanovené hodnoty imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek nejsou překračovány, s výjimkou denního limitu pro PM<sub>10</sub> (50 µg/m<sup>3</sup>). V roce 2005 byla na stanici č. 1346 – Sezemice překročena hodnota denního imisního limitu pro PM<sub>10</sub> 22krát (povolený počet překročení za rok je 35).

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v Krajského programu snižování emisí Pardubického kraje.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro současný stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace NO<sub>2</sub> okolo 50,1 – 100,0 µg/m<sup>3</sup>, pro výhledový stav (rok 2010) nejsou k dispozici.

Roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> pro stávající stav (rok 2001) lze odhadnout okolo 15,1 – 30,0 µg/m<sup>3</sup>, pro výhledový stav (rok 2010) nejsou k dispozici.

#### **Shrnutí výše uvedených hodnot:**

Pro posouzení pozadí, tj. úrovně znečištění ovzduší sledovanými škodlivinami bez realizace záměru, v dané lokalitě byly použity následující hodnoty imisních koncentrací:

NO<sub>2</sub>: maximální hodinová imisní koncentrace: 50,1 – 100,0 µg/m<sup>3</sup> (Krajský program snižování emisí Pardubického kraje)

NO<sub>2</sub>: průměrná roční imisní koncentrace: 28,5 µg/m<sup>3</sup> (ISKO, stanice č. 1346, Sezemice).

PM<sub>10</sub>: 24-hodinová imisní koncentrace: 68 µg/m<sup>3</sup> (SKO, stanice č. 1346, Sezemice)

PM<sub>10</sub>: průměrná roční imisní koncentrace: 27,4 µg/m<sup>3</sup> (ISKO, stanice č. 1346, Sezemice).

Benzen: průměrná roční imisní koncentrace: 0,9 µg/m<sup>3</sup> (ISKO, stanice č. 1465, Pardubice-Dukla).

#### **C. II. 1. 3. Stávající stav ovzduší**

V rozptylové studii bylo u stávajícího stavu vyhodnoceno vytápění stávajícího areálu a automobilová doprava vyvolaná stávajícím provozem. Rozptylová studie byla počítána pro NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> a benzen.

Výpočet byl proveden v jedenácti referenčních bodech, zvolených v okolí areálu společnosti BAUSET CZ a.s. a v uvažované obytné zástavbě. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek ve výpočtových bodech mimo síť.

**Tabulka č. 16: Vypočtené hodnoty příspěvků NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> a benzenu**

Bod	NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		benzen	
	C <sub>r</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>hod.</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>r</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>d</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>r</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>hod.</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]
1	0,012	0,63	0,0009	0,08	0,00009	0,0055
2	0,0011	0,60	0,0009	0,08	0,00008	0,0057
3	0,0011	0,59	0,0009	0,08	0,00009	0,0062



<b>4</b>	0,0011	0,46	0,0009	0,08	0,00008	0,0080
<b>5</b>	0,0007	0,37	0,0006	0,06	0,00006	0,0062
<b>6</b>	0,0006	0,33	0,0005	0,05	0,00005	0,0050
<b>7</b>	0,0006	0,34	0,0005	0,05	0,00005	0,0052
<b>8</b>	0,0004	0,25	0,0003	0,04	0,00003	0,0042
<b>9</b>	0,0003	0,24	0,0002	0,04	0,00002	0,0044
<b>10</b>	0,0002	0,21	0,0001	0,04	0,00001	0,0035
<b>11</b>	0,0007	0,28	0,0005	0,05	0,00005	0,0039
<b>limit</b>	<b>40,000</b>	<b>200,00</b>	<b>50,000</b>	<b>40,00</b>	<b>5,000</b>	<b>nestanoven</b>

Vysvětlivky k tabulce č. 16:

$C_r$  .....příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci  $NO_2$ ,  $PM_{10}$  a benzenu ve výpočtovém bodě mimo síť

$C_{hod.}$  ..... příspěvek k maximální hodinové imisní koncentraci  $NO_2$  a benzenu ve výpočtovém bodě mimo síť

$C_d$  ..... příspěvek k maximální denní imisní koncentraci  $PM_{10}$  ve výpočtovém bodě mimo síť

### **C. II. 2. Biologické poměry zájmového území**

Členitost terénu, geologické podloží i zeměpisná poloha podmínily vývoj bohaté květeny s téměř 2 030 dosud známými druhy vyšších rostlin od nížinného po subalpínský stupeň. V rámci Střední Evropy patří pardubický region do biomu opadavého listnatého lesa (podle původně převládající vegetační formace).

Intenzita využívání krajiny se ovšem v průběhu času značně měnila. Bezmála osm tisíc let trvající zemědělská činnost většinou výrazně ovlivnila rozsah i složení původních respektive přirozených rostlinných společenstev. Téměř 35% pardubického regionu je dnes pokryto lesy. Převládají však hospodářské jehličnaté monokultury (cca 85%); asi jedna třetina lesů je negativně ovlivněna imisní zátěží.

Podle Culka (1996) se řešený záměr nalézá v Cidlínsko – Chrudimském bioregionu. Bioregion se nachází ve střední části východních Čech, zaujímá plochý reliéf, tvořený převážnou částí Východolabské tabule, Chrudimskou tabulí, větší částí Orlické tabule a částí Turnovské a Bělohradské pahorkatiny. Bioregion má dvě části oddělené nivou a terasami Labe, které patří do Pardubického bioregionu. Jeho celková plocha je cca 2 567 km<sup>2</sup>.

Bioregion je tvořen nízkou křídovou tabulí a je typický přechodem 2. bukovo – dubového vegetačního stupně do 3. dubovo – bukového stupně. Zastoupena je teplejší varianta mezofilní (hájové) bioty, přičemž do ní mírně přesahují méně náročné teplomilné prvky hercynského charakteru a z východu pronikají karpatské prvky. V depresích se předpokládají hygrofilnější typy acidofilních doubrav a lipové březiny. Netypické části bioregionu charakterizují bučiny na severních svazích, tvořící přechod do okolních vrchovin, dále širší nivy, tvořící přechod k Pardubickému bioregionu a okrajové kontaktní části bioregionu. V současné době převažuje orná půda, přítomny jsou však i lesy s velkým zastoupením dubů a kulturních smrčín. K charakteru patří též rybníky a vlhké louky.

Převážnou část území Pardubického okresu řadíme do fyto geografické oblasti termofytika (Pardubické Polabí), jen malá část na jihozápadě spadá do mezofytika (Železnohorské podhůří). Podle fyto geografického členění se záměr nachází v oblasti termofytikum a obvodu České termofytikum – Pardubické Polabí (15c).

Potenciální přirozenou vegetací většiny území jsou dubohabřiny, představované zejména asociací *Melampyro nemorosi – Carpinetum*, které ve vlhčích polohách přecházejí i asociací *Tilio – Betuletum*. Souvisleji na Hořických chlumech a ostrůvkovitě v jižní části bioregionu se vyskytují acidofilní doubravy (*Genisto germanicae – Quercion*), velmi omezeně též teplomilné doubravy (převážně *Potentillo albae – Quercetum*). Na severních svazích hřbetů je možno předpokládat vegetaci květnatých bučin podsvazu *Fagenion*. Podél vodních toků jsou přítomny luhy, reprezentované asociací *Pruno – Fraxinetum*. Charakteristickou součástí vegetace na slatinách jsou olšiny svazu *Alnion glutinosae*, zejména *Carici elongatae – Alnetum*.

Přirozená náhradní vegetace je nejvíce zastoupena na vlhkých loukách. Na nich je možno nalézt vegetaci svazů *Molinion* i *Calthion*, které na slatiných půdách přecházejí až do vegetace náročnějších slatiných asociací svazu *Caricion davallianae* (např. *Seslerietum uliginosae*). V okolí rybníků je možné nalézt porosty vysokých ostřic svazů *Caricion gracilis* a *Magnocaricion elatae*, na něž navazují rákosiny svazu *Phragmition communist*. Na suchých stanovištích se vyskytuje vegetace svazu *Cirsio – Brachypodium pinnati*. Lemovou vegetaci na opukách tvoří vegetace svazu *Geranion sanguinei*.

Lesy pokrývají pouze ostrůvkovitě menší část plochy bioregionu, zčásti mají zachovanou přirozenou skladbu s velkým zastoupením dubu a zčásti jsou přeměněny v monokultury borovice nebo smrku, výjimečně i topolu. Význačnou součástí druhotného bezlesí jsou rybníky.

Celý východočeský region náleží do provincie středoevropských listnatých lesů, do provincie hercynské.

Lokalita „Stará cihelna“ je navržena v Územním plánu obce jako zóna průmyslová. Je umístěna ve vytěženém zemníku a je dopravně napojena obchvatem obce na silnici III/32 228 stranou zástavby.

Obec Čepí, tedy i řešený záměr leží podle charakteristiky skupiny typů geobiocénů (STG) na typu 2 BD 3. STG je vymezena třemi základními přírodními faktory, a to vegetačním stupněm, trofickou řadou a hydrickou řadou. První číselný znak (2) značí vegetační stupeň bukodubový, druhý písmenný znak (BD) označuje trofickou řadu mezotrofně – bázická – polobohatá vápníkem a poslední číselný znak (3) označuje hydrickou řadu normální – vůdčí.

Tento typ STG je charakterizován jako *Fagi – querceta tiliae* – mírné a střední svahy, vrcholy plošin a podsvahová eluvia, ohrožení suchem, vápnité hnědozemě až mezotrofní hnědá půda (případně půda illimerizovaná), vysoká pokryvnost, kromě mezofytů se v synusii podrostu významně uplatňují i nitrofilní a heminitrofilní druhy jako je *Aegopodium podagraria*, *Lamium maculatum*, *Urtica dioica*, *Geranium robertianum*, *Carex digitata*.

V zájmové lokalitě byl proveden biologický průzkum se zaměřením na zjištění zvlášť chráněných druhů rostlin a živočichů. Zpracovatelem tohoto hodnocení je Mgr. Jan Losík, celé hodnocení je uvedeno v příloze oznámení č. 5.

▪ Flóra

Na dotčených pozemcích se v současnosti nalézá provoz obdobného charakteru jako posuzovaný záměr. Část areálu v okolí stávajících budov je zpevněna panely, mezi nimiž se sporadicky vyskytuje rdesno ptačí (*Polygonum aviculare*). Na exponovaných plochách se mohou vyskytovat jen druhy s dobrou schopností kolonizovat obnažený povrch půdy. Jde především o plevelné a expanzivní rostliny. Na starších hromadách zeminy se tvoří husté nárosty s dominancí lebed (*Atriplex*), pelyňku (*Artemisia*) a merlíků (*Chenopodium*) nebo lužatky kuří nohy (*Echinochloa crusgalli*). Na méně často narušovaných plochách mezi hromadami sutin se vyskytuje řídká vegetace s druhy jako turanka kanadská (*Coryza canadensis*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), jitrocel větší (*Plantago major*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), mrkev obecná (*Daucus carota*), pastinák setý (*Pastinaca sativa*), bér zelený (*Sataria viridis*). Na okrajích zájmového území a těsně za jeho hranicí roste několik menších shluků náletových dřevin. Jsou tvořeny vrbou jívou (*Salix caprea*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), topolem osikou (*Populus tremula*), svídou krvavou (*Svida sanguinea*). Přehled zjištěných druhů vyšších rostlin je součástí biologického posouzení zájmové lokality v příloze č. 5.

▪ Fauna

Lokalita není trvale obyvatelná pro žádné druhy obratlovců. Pouze v okolí budov se mohou vyskytovat synantropní druhy hlodavců. Ani ti zde však nenacházejí dostatek vhodných úkrytů ani potravy. Sporadická vegetace na lokalitě neskýtá větší potravní ani krytové možnosti pro bezobratlé živočichy. Rostliny bohaté na pyl a nektar, které y sloužily jako zdroj potravy pro hmyz, zde rostou jen ojediněle. V okolí se vyskytují běžné druhy živočichů typické pro kulturní krajinu. V porostech náletových dřevin nachází vhodný biotop myšice křovinná (*Apodemus sylvaticus*), která se živí semeny trav a plevelů. V okolí byly zjištěny pobytové stopy ježka západního (*Erinaceus europaeus*), zajíce polního (*Lepus europaeus*) a lišky obecné (*Vulpus vulpus*). V širším okolí lokality v prostoru bývalé cihelny byli na rozsáhlejších porostech celíku kanadského pozorováni čmeláci rodu *Bombus*, kteří patří mezi zvláště chráněné živočichy. V sousedství prostoru užívaného k recyklaci se nachází drobná vodní nádrž, která je oplocena a využívána k chovu ryb. V jejím okolí není vyloučen výskyt některých zvláště chráněných druhů obojživelníků a plazů.

### **C. II. 3. Krajina**

V současném pardubickém regionu lze nalézt nejen pestrou škálu krajinných typů, ale také prakticky úplný přehled různých stupňů jejich využívání člověkem.

V Pardubickém okrese převládá rovinný a pahorkatinný reliéf. Území je součástí Pardubického úvalu. Nadmořská výška v širším okolí se pohybuje od 224 m do 275 m. Území je rovinnaté. Obec se nachází v nadmořské výšce cca 247 metrů.

Reliéf krajiny měl vždy značný vliv na vznik sídla a formování jeho zástavby. Struktura a způsob zastavění se vždy podřizovaly konfiguraci terénu. Sídlo tak tvořilo v historické době s krajinou zpravidla vždy jednotný, harmonický celek. Teprve od sklonku minulého století začal člověk díky novým technickým prostředkům krajinu výrazně měnit - často i velkým měřítku.

Obec Čepí je rozložena podél potoka Dubanka a silnice 32 229 a 32 231. Historická návěs ztratila s postupnou další výstavbou funkci centra obce. Kromě kapličky



a nefunkční zbrojnice zde dnes nejsou aktivity občanské vybavenosti. Občanská vybavenost je roztroušena podél silnice 32 229. Přirozeným centrem obce se tak stává křižovatka obou silnic.

Areál bývalé cihelny je klasickým příkladem "brownfields". Podle metodiky používané v Evropské unii se jedná o pozemky a nemovitosti uvnitř urbanizovaného území, které ztratily svoji funkci a využití, jsou delší dobu nevyužívané, opuštěné, často zdevastované. Tyto nemovitosti mohou ekonomicky a fyzicky deprimovat své okolí.

Areál společnosti BAUSET CZ, a.s. je situován na východním okraji obce Čepí, ve směru Dřenice.

Na lokalitě se nenalézá žádné zvláště chráněné území, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Území přírodních parků, památné nebo významné stromy se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

Samostatné stezky pro cyklisty v řešeném území Čepí nejsou, cyklisté využívají vozovek.

Nejbližším okolím řešeného záměru se nachází lokální biokoridor Dubanka v Čepí s pořadovým číslem 12b. Tento biokoridor je od řešeného záměru vzdálen cca 350 m. Nejbližší biocentrum je biocentrum na Dubance mezi Čepí a Dubany s pořadovým číslem 13 (od záměru je vzdáleno cca 500 m).

Estetická kvalita lokality byla již narušena stávajícími objekty.

#### **C. II. 4. Obyvatelstvo**

V obci Čepí, kde se řešený záměr nachází je evidováno 103 adres. V obci je k trvalému pobytu přihlášeno 406 obyvatel, z toho je 175 mužů nad 15 let, 38 chlapců do 15 let, 159 žen nad 15 let a 34 dívek do 15 let. Tento stav je prezentován k 4. 9. 2006 (zdrojem informací je Ministerstvo vnitra ČR).

Nejbližší obytné domy se nacházejí západně od záměru ve vzdálenosti cca 100 m. Souvislá obytná zástavba je vzdálena cca 200 m a tvoří ji rodinné domy obce Čepí.

#### **C. II. 5. Hmotný majetek**

Řešený záměr „Recyklační středisko Čepí“ je situován na východním okraji obce Čepí, ve směru Dřenice.

Záměr bude realizován na území provozovny společnosti BAUSET CZ, a.s. v Čepí na soukromých pozemcích. Objekt provozovny je taktéž ve vlastnictví investora. Záměr si nevyžádá úpravy ani demolici stávajících objektů. V případě využití varianty I může dojít do konce roku 2007 k demolici obecního obytného domu p.č. 38, umístěného v těsné blízkosti stávající příjezdové komunikace. Pokud nedojde k demolici, bude dům dále používán k neobytným účelům.

#### **C. II. 6. Hluková situace**

##### **Stávající stav**

Na hlukovém pozadí u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru má nejvýznamnější podíl:

- hluk z provozu areálu firmy MPS s.r.o., Mostní a pozemní stavby
- hluk ze stávajícího areálu firmy BAUSET CZ, a.s.
- dopravní hluk vyvolaný silniční dopravou na silnici III. třídy z Čepí do Dřenic

Stávající hluková zátěž posuzované lokality ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě (vyjma hluku z provozu vozidel na účelových komunikacích - příjezdová komunikace do průmyslové zóny Čepí) byla zmapována formou měření. Měření bylo provedeno v denní době. Z měření hluku v mimopracovním prostředí byl zpracován protokol F-67/2007, který je součástí hlukové studie a je uveden v příloze č.7.

**Tabulka č. 16: Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  (dB) ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě**

Číslo měřicího místa	1	2	3	4
DENNÍ DOBA 06 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> hod				
Hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ <sup>1)</sup>	42,2	41,2	41,9	41,0

<sup>1)</sup>  $L_{Aeq,T}$  je reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích hodin v denní době

Výpočtové body jsou umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb situované do blízkosti záměru. Výška všech výpočtových bodů je 3 m nad terénem.

**Tabulka č. 17: Umístění výpočtových bodů**

Číslo bodu	Umístění
Chráněný venkovní prostor	
1	<u>Rodinný dům č.p. 2</u> - východní hranice oplocení rodinného domu
2	<u>Rodinný dům č.p. 105</u> - jihovýchodní roh oplocení rodinného domu
3	<u>Rodinný dům č.p. 48</u> - východní hranice oplocení rodinného domu
4	<u>Hranice plánovaného chráněného venkovního prostoru</u> - hranice chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb situovaného severozápadně od záměru

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D. I. 1. Zdravotní rizika**

Tato kapitola shrnuje závěry hodnocení vlivu záměru z hlediska zdravotních rizik, které bylo zpracováno držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví. Hodnocení je samostatnou přílohou oznámení (viz. příloha č. 8).

Hodnocení zdravotních rizik (*HRA – Health risk assessment*) je postup, který využívá všech dostupných údajů (dle současného vědeckého poznání) pro určení faktorů, které mohou za určitých podmínek vyvolat nežádoucí zdravotní účinky. Dále odhaduje rozsah expozice určitému faktoru, kterému jsou nebo v budoucnu mohou být vystaveny jednotlivé skupiny dotčené populace a konečně zahrnuje charakterizaci existujících či potenciálních rizik vyplývajících z uvedených zjištění. Součástí hodnocení je také diskuse úrovně nejistot, které jsou spjaty s tímto procesem.

Byl zhodnocen vliv na zdraví obyvatel v dotčeném území z hlediska zátěže hlukem a znečišťujícími škodlivinami v ovzduší. Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno dle autorizačního návodu AN/14/03 a AN/15/04 – verze 2 Státního zdravotního ústavu Praha pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

#### **Chemické škodliviny, prach**

Bylo zhodnoceno zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí areálu vyplývající z inhalační expozice škodlivinám emitovaných v souvislosti s běžným provozem záměru (resp. z vyvolané obslužné dopravy a z vytápění). Podkladem pro hodnocení zdravotních rizik i kvality ovzduší v dané lokalitě byly výsledky modelových výstupů rozptylové studie.

Pro hodnocení zdravotních rizik byly vybrány následující látky a to na základě předpokládaného emitovaného množství a účinků těchto látek:

- z provozu automobilové dopravy a obslužných mechanismů: oxid dusičitý, benzen, prašný aerosol (frakce PM<sub>10</sub>),
- z vytápění: oxid dusičitý, prašný aerosol (frakce PM<sub>10</sub>),
- z provozu zařízení na zpracování stavebního odpadu: prašný aerosol (frakce PM<sub>10</sub>).

Škodliviny - imise jsou z venkovního ovzduší přijímány exponovanými jedinci (především inhalačně), pronikají do lidského organismu a část vdechovaných škodlivin se vstřebává jako vnitřní dávka.

Pro látky s prahovými účinky jsou stanoveny referenční koncentrace a dávky. (U těchto látek se uvažuje s existencí prahové úrovně expozice, pod kterou se neočekává významný nežádoucí účinek (vlivem fyziologických adaptačních, detoxikačních a reparačních mechanismů organismu)). Referenční koncentrace je hmotnostní koncentrace látky v ovzduší, která při expozici odpovídající hodnocenému intervalu pravděpodobně nezpůsobí poškození zdraví populace, včetně citlivých podskupin (staří a nemocní lidé, děti apod.).

U některých škodlivin (prach, oxidy dusíku) nejsou stanoveny referenční koncentrace - pro nízkou toxicitu škodliviny nebo pro nepřesně definovanovatelné působení na určité systémy. Pro hodnocení zdravotních rizik jsou využívány publikované vztahy, které vychází z epidemiologických studií a vyjadřují závislost mezi koncentrací a výskytem různých zdravotních obtíží.

Hodnocení příspěvků k imisním koncentracím prašného aerosolu frakce PM<sub>10</sub> bylo provedeno ve dvou variantách (A, B). Z důvodu snížení možné expozice tuhým znečišťujícími látkám je třeba při provozu technologických zařízení upřednostnit variantu B – recyklace materiálu při provozu zkrápění.

Emise tuhých znečišťujících látek do ovzduší by měly být minimalizovány dalšími vhodnými technickými a organizačními opatřeními (pravidelné čištění příjezdových komunikací, očista vozidel před výjezdem z areálu a zajištění nákladu proti úsypům, v době nepříznivých povětrnostních podmínek minimalizovat prašnost pravidelným, dostatečným skrápěním či mlžením deponií sypkých materiálů, vhodná manipulace se sypkými materiály, aj.).

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub>) vyvolaný zprovozněním záměru není příliš významný.

S benzenem je spojeno riziko karcinogenního působení, proto byla provedena charakterizace rizika této látky z hlediska jejich karcinogenních účinků. U látek s karcinogenními účinky se obecně předpokládá, že neexistuje prahová úroveň expozice. Každá dávka je spojena s vztupem pravděpodobnosti vzniku nádorového bujení; nulové riziko je při nulové expozici. Referenční koncentrace pro tuto látku uvádí, jaká koncentrace odpovídá dané pravděpodobnosti navýšení výskytů nádorů.

Imisní příspěvek benzenu vyvolaný pouze provozem záměru (resp. obslužnou dopravou) je nízký. Z výpočtu míry pravděpodobnosti zvýšení výskytu karcinomů nad běžný výskyt v populaci (tzv. ILCR) pro inhalační expozici benzenu vyplývá, že zjištěné ILCR pouze pro příspěvek z provozu záměru bude o 2 řády nižší než je přijatelná úroveň rizika (tj.  $1 \cdot 10^{-6} = 1$  případ onemocnění rakovinou při celoživotní expozici na milion exponovaných osob).

Pro hodnocení expozice byly použity nejvyšší hodnoty imisního příspěvku provozu záměru a byla uvažována nepřetržitá expozice obyvatelstva těmito imisními koncentracím, čímž dochází k nadhodnocení reálného rizika. K hodnocení rizika karcinogenního účinku benzenu byla využita jednotka karcinogenního rizika dle Světové zdravotnické organizace (WHO) odvozená z epidemiologické studie u profesionálně exponovaných osob. Skutečné riziko bude pravděpodobně nižší.

Ve výpočtech rozptylové studie, ze kterých vychází hodnocení zdravotních rizik, nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti na příjezdových komunikacích.

### **Hluk**

Pro záměr je zhodnoceno zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí uvažovaného záměru vyplývající z expozice hluku ze zdrojů hluku umístěných v areálu záměru a z vyvolané osobní a obslužné automobilové dopravy.

Současné poznatky o nepříznivých účincích hluku na lidské zdraví a pohodu lidí shrnuje autorizační návod AN 15/04 verze 2 Státního zdravotního ústavu.

Nadměrný hluk provokuje v lidském organismu řadu reakcí. Hluk má vliv na psychiku; může vyvolávat únavu, deprese, stres, pocity rozmrzelosti a nervozity, agresivitu, neochotu. Rušení a obtěžování hlukem je častou subjektivní stížností na kvalitu životního prostředí a může představovat prvotní podnět rozvoje neurotických, psychosomatických i psychických stresů u četných nemocných. Je pravděpodobné, že snižuje obecnou odolnost vůči zátěži, zasahuje do normálních regulačních pochodů. Nadměrná hluková expozice pracujících snižuje pozornost a produktivitu a kvalitu práce. Významně je také ohrožena bezpečnost práce. Důsledkem zvýšené hladiny hluku může docházet také ke zhoršení komunikace řeči a tím ke změnám v oblasti chování a vztahů a k rušení spánku (zmenšením jeho hloubky a zkrácením doby spánku, k častému probouzení během spánku). Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé osvojování řeči a čtení u dětí.

Ze závěrů WHO vyplývá, že v obydlích je kritickým účinkem hluku rušení spánku, obtěžování a zhoršená komunikace řeči. Noční ekvivalentní hladina akustického tlaku A by z hlediska rušení spánku neměla přesáhnout  $L_{Aeq} 45$  dB (předpokládá se pokles hladiny hluku o 15 dB při přenosu venkovního hluku do místnosti zčásti otevřeným oknem) a denní ekvivalentní hladina hluku pak hodnotu  $L_{Aeq} 55$  dB, měřeno 1 m před fasádou.

Podkladem k hodnocení expozice jsou modelové výpočty hlukové studie. V této studii byla hluková zátěž modelována pro 3 výpočtové body u stávající obytných objektů v blízkosti záměru a pro 1 bod u plánované zástavby.

Výstupy modelových výpočtů jsou shrnuty v kapitole č. D. I. 5.

Za předpokladu dodržení vstupních akustických parametrů jednotlivých uvažovaných zdrojů hluku a splnění dalších předpokladů hlukové studie lze situaci charakterizovat takto:

Dle výsledků modelových výpočtů hlukové studie lze očekávat, že během provozu záměru se v denní době budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq}$  (z provozu zdrojů, mechanismů, dopravy) pohybovat u obytné zástavby (resp. u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru) v rozsahu hodnot 44,7 – 52,5 dB u varianty I a v rozmezí 44,7 – 52,4 dB u varianty II.

Při započítání kumulace vlivů s ostatními provozy v zájmové lokalitě budou činit celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq}$  (ze stacionárních zdrojů a dopravy) 47,7 – 53,1 dB u varianty I a v rozmezí 47,6 – 53,0 dB u varianty II.

Ze srovnání výskytu nepříznivých účinků na zdraví při různé intenzitě hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy a očekávaných hladin akustického tlaku A vyplývá, že hluková zátěž dosahuje u modelového bodu č. 2 celkové hladiny, při které by se někteří jedinci mohli cítit mírně obtěžováni. V případě provozu záměru (resp. dopravní obslužnosti) dle varianty I lze předpokládat dle modelového výpočtu navýšení o + 1 dB oproti nulové variantě na  $L_{Aeq} = 52,5$  dB, při realizaci nového vjezdu (varianty II) nárůst o + 0,9 dB na  $L_{Aeq} = 52,4$  dB. (Hladina akustického tlaku A pouze z dopravy bude u bodu č. 2 činit  $L_{Aeq} = 51,2$  dB.) Dle výpočtu bude v bodech č. 3 a 4 při provozu záměru vyšší nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A oproti nulové variantě: o + 3,3 až + 3,9 dB u varianty I a + 2,7 až + 3,8 dB u varianty II. V těchto bodech ale ekvivalentní hladiny akustického tlaku



A nedosahují takových hodnot, u kterých jsou prezentovány nepříznivé účinky na zdraví a pohodu obyvatel.

Při započítání kumulace vlivů ostatních provozů lze očekávat v bodu č. 2 navýšení o + 1,6 dB dle varianty I oproti nulové variantě na celkové  $L_{Aeq} = 53,1$  dB, při realizaci nového vjezdu (varianty II) nárůst o + 1,5 dB na  $L_{Aeq} = 53,0$  dB. Dle výpočtu bude v bodech č. 3 a 4 vyšší nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A oproti nulové variantě: o + 5,3 až + 6,7 dB u varianty I a + 5,0 až + 6,7 dB u varianty II. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v těchto bodech nepřesahují hodnoty vztahované k projevu nepříznivých účinků na zdraví a pohodu většiny exponovaných jedinců.

Skutečnou situaci z hlediska hlukové zátěže v dotčené lokalitě je třeba ověřit přímým měřením po zprovoznění posuzovaného záměru.

#### **D. I. 2. Vlivy na zaměstnance**

Realizace i provoz záměru musí respektovat požadavky dané legislativními předpisy v oblasti ochrany zdraví zaměstnanců při práci a splňovat nároky kladené na pracoviště a sanitární zařízení.

Při práci musí pracovník dodržovat pracovní postupy uvedené v provozním řádu, bezpečnostní předpisy, zásady hygieny práce. Zaměstnanci musí důsledně používat ochranné oděvy a pomůcky. Během pracovní doby se mohou na jednotlivých pracovištích se mohou pohybovat a vykonávat práci pouze pracovníci pro tyto činnosti určení a prokazatelně zaškolení. Z hygienických důvodů platí při práci zákaz kouření, požívání jídel a nápojů.

Zaměstnavatel musí plnit povinnosti dané zákonem o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb., v platném znění. Zaměstnavatel je povinen zhodnotit rizika na pracovišti. Na základě inventarizace faktorů pracovního prostředí se provede u těch faktorů, kde to je možné hodnocení expozice – měřením koncentrace chemických látek a úrovně fyzikálních faktorů a dle výsledků se zpracuje návrh na zařazení prací do kategorií. Měření pro účely kategorizace smí provádět jen osoby akreditované či autorizované k příslušným měřením. V případě překračování přípustných limitů faktorů pracovního prostředí bude třeba učinit příslušná dodatečná opatření (technická, režimová opatření apod.).

#### **D. I. 3. Socioekonomické faktory**

Účelem záměru je vytvoření recyklačního střediska pro úpravu stavebních odpadů společností BAUSET CZ, a.s., která provádí demoliční a bourací práce. Recyklační středisko bylo dříve provozováno dceřinou společností stávajícího investora a jeho převedením na společnost BAUSET CZ, a.s. bude jeho provoz pokračovat. Investor zamýšlí navýšení kapacity drtící linky, ze stávajících cca 9 000 tun na 30 000 tun.

Záměr poskytne nová pracovní místa pro cca 3 pracovníky. Jiné sociální a ekonomické důsledky nejsou očekávány.

#### **D. I. 4. Vlivy na ovzduší a klima**

Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek v husté síti referenčních bodů a ve zvolených 10 výpočtových

bodech mimo síť. Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

Výpočty rozptylové studie byly provedeny pro následující stavy:

- Stávající stav: vytápění stávajícího areálu a automobilová doprava vyvolaná stávajícím provozem.
- Předpokládaný stav: vytápění areálu, obslužné mechanismy, automobilová doprava a emise TZL z provozu recyklační linky.

V rozptylové studii pro předpokládaný stav byly uvažovány dvě varianty předpokládaného řešení dopravní obslužnosti záměru:

Varianta I) – pro příjezd a odjezd osobních a nákladních vozidel bude používána stávající příjezdová účelová komunikace.

Varianta II) – osobní vozidla budou nadále využívat stávající příjezdovou účelovou komunikaci (úsek č. 1), pro příjezd a odjezd nákladních vozidel bude vybudována nová komunikace (úsek G).

Výpočet příspěvků k imisním koncentracím PM<sub>10</sub> byl dále řešen ve dvou variantách:

Varianta A): recyklace materiálu bez jeho dodatečného skrápění.

Varianta B): recyklace při provozu skrápění na recyklačním zařízení.

V rozptylové studii byla také uvažována kumulace s provozem areálu společnosti MPS s.r.o., Mostní a pozemní stavby a záměrem Svoboda TMS s.r.o..

Grafické znázornění vypočtených příspěvků imisních koncentrací benzenu (průměrných ročních), NO<sub>2</sub> (maximálních hodinových a průměrných ročních) a PM<sub>10</sub> (maximálních denních a průměrných ročních) ve formě izolinií je součástí přílohové části rozptylové studie - příloha č. 7.

V tabulkách č. 18 a č. 20 jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek v 10 výpočtových bodech mimo síť.

**Tabulka č. 18: Vypočtené hodnoty příspěvků NO<sub>2</sub> v bodech mimo síť**

Bod	c <sub>r</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]					c <sub>hod.</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]				
	Stáv.	Záměr		Kumulace		Stáv.	Záměr		Kumulace	
		I)	II)	I)	II)		I)	II)	I)	II)
1	0,0012	0,0155	0,0134	0,0166	0,0140	0,63	5,34	5,29	5,36	5,30
2	0,0011	0,0137	0,0118	0,0149	0,0124	0,60	4,78	4,73	4,79	4,74
3	0,0011	0,0133	0,0113	0,0146	0,0120	0,59	4,72	4,65	4,74	4,67
4	0,0011	0,0120	0,0103	0,0133	0,0109	0,46	4,67	4,51	4,74	4,59
5	0,0007	0,0084	0,0080	0,0093	0,0078	0,37	4,00	3,88	4,09	3,93
6	0,0006	0,0073	0,0071	0,0081	0,0069	0,33	3,56	3,45	3,62	3,49



Oznámení „Recyklační středisko stavebních odpadů BAUSET CZ, a.s. Čepí“

<b>7</b>	0,0006	0,0076	0,0072	0,0083	0,0071	0,34	3,58	3,48	3,63	3,52
<b>8</b>	0,0004	0,0058	0,0056	0,0063	0,0054	0,25	2,87	2,81	2,89	2,83
<b>9</b>	0,0003	0,0047	0,0045	0,0051	0,0045	0,24	2,78	2,70	2,85	2,73
<b>10</b>	0,0002	0,0033	0,0032	0,0035	0,0032	0,21	2,41	2,34	2,45	2,37
<b>11</b>	0,0007	0,0123	0,0112	0,0129	0,0114	0,28	4,37	4,30	4,40	4,31
<b>Limit</b>	40,000					200,000				

Tabulka č. 19: Vypočtené hodnoty příspěvků PM<sub>10</sub> v bodech mimo sítě

Bod	c <sub>r</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]									c <sub>d</sub> [μg/m <sup>3</sup> ]								
	Stáv.	Záměr				Kumulace				Stáv.	Záměr				Kumulace			
		I)A	I)B	II)A	II)B	I)A	I)B	II)A	II)B		I)A	I)B	II)A	II)B	I)A	I)B	II)A	II)B
1	0,0009	0,391	0,087	0,388	0,085	0,392	0,088	0,389	0,086	0,08	16,4	3,6	16,3	3,6	16,4	3,6	16,3	3,6
2	0,0009	0,339	0,076	0,336	0,074	0,340	0,077	0,337	0,074	0,08	15,0	3,3	14,9	3,3	15,0	3,3	14,9	3,3
3	0,0009	0,322	0,073	0,320	0,070	0,323	0,074	0,321	0,071	0,08	14,8	3,3	14,8	3,2	14,9	3,3	14,8	3,2
4	0,0009	0,283	0,064	0,281	0,062	0,285	0,065	0,282	0,063	0,08	14,5	3,3	14,3	3,1	14,5	3,3	14,4	3,2
5	0,0006	0,196	0,044	0,195	0,043	0,197	0,045	0,196	0,044	0,06	12,0	2,7	11,9	2,6	12,1	2,8	11,9	2,7
6	0,0005	0,170	0,038	0,169	0,037	0,170	0,039	0,170	0,038	0,05	10,5	2,4	10,4	2,3	10,6	2,4	10,5	2,3
7	0,0005	0,180	0,040	0,179	0,039	0,180	0,041	0,179	0,040	0,05	10,7	2,4	10,6	2,3	10,7	2,4	10,6	2,3
8	0,0003	0,133	0,030	0,133	0,029	0,134	0,030	0,133	0,030	0,04	8,2	1,8	8,1	1,8	8,2	1,8	8,1	1,8
9	0,0002	0,111	0,025	0,111	0,024	0,112	0,025	0,111	0,025	0,04	7,8	1,8	7,8	1,7	7,9	1,8	7,8	1,8
10	0,0001	0,078	0,017	0,078	0,017	0,079	0,018	0,078	0,017	0,04	6,6	1,5	6,6	1,4	6,7	1,5	6,6	1,5
11	0,0005	0,321	0,071	0,319	0,070	0,321	0,072	0,320	0,070	0,05	13,1	2,9	13,0	2,9	13,1	2,9	13,0	2,9
Limit	50,000 (požadí: 98% Kv. = 68 μg/m <sup>3</sup> )									40,000 (požadí: 27,4 μg/m <sup>3</sup> )								

**Tabulka č. 20: Vypočtené hodnoty příspěvků benzenu v bodech mimo síť**

Bod	$c_r$ [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]					$c_{\text{hod.}}$ [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
	Stáv.	Záměr		Kumulace		Stáv.	Záměr		Kumulace	
		I)	II)	I)	II)		I)	II)	I)	II)
1	0,00009	0,0054	0,0052	0,0055	0,0053	0,0055	2,16	2,16	2,16	2,16
2	0,00008	0,0047	0,0045	0,0048	0,0046	0,0057	1,98	1,97	1,98	1,98
3	0,00009	0,0045	0,0043	0,0046	0,0044	0,0062	1,96	1,96	1,96	1,96
4	0,00008	0,0040	0,0038	0,0041	0,0039	0,0080	1,91	1,90	1,92	1,90
5	0,00006	0,0028	0,0027	0,0029	0,0028	0,0062	1,58	1,57	1,59	1,58
6	0,00005	0,0024	0,0023	0,0025	0,0024	0,0050	1,39	1,38	1,39	1,38
7	0,00005	0,0025	0,0025	0,0026	0,0025	0,0052	1,41	1,40	1,41	1,40
8	0,00003	0,0019	0,0018	0,0019	0,0019	0,0042	1,08	1,07	1,08	1,07
9	0,00002	0,0015	0,0015	0,0016	0,0015	0,0044	1,03	1,03	1,04	1,03
10	0,00001	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0035	0,88	0,87	0,88	0,87
11	0,00005	0,0044	0,0043	0,0045	0,0044	0,0039	1,72	1,72	1,73	1,72
<b>Limit</b>	5,000					nestanoven				

Vysvětlivky k tabulkám č. 18 a č. 20:

- A) ..... recyklace materiálu bez jeho dodatečného skrápění
- B) ..... recyklace materiálu při provozu skrápění na recyklačním zařízení
- $C_r$  ..... příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci uvažované znečišťující látky ve výpočtovém bodě mimo síť
- $C_{\text{hod.}}$  ..... příspěvek k maximální hodinové imisní koncentraci  $\text{NO}_2$  (benzenu) ve výpočtovém bodě mimo síť
- $C_d$  ..... příspěvek k maximální denní imisní koncentraci  $\text{PM}_{10}$  ve výpočtovém bodě mimo síť

### **Imisní limity**

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 350/2002 Sb., v platném znění. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa. V tabulce č. 21 jsou uvedeny imisní limity pro  $\text{NO}_2$ , suspendované částice  $\text{PM}_{10}$  a benzen a v tabulce č. 22 jsou uvedeny meze tolerance pro  $\text{NO}_2$  a benzen v letech 2006 až 2009.

Tabulka č. 21: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/maximální povolený počet jejího překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/18$	31.12. 2009
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	31.12. 2009
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/35$	-
PM <sub>10</sub>	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	31.12. 2009

Tabulka č. 22: Meze tolerance

Znečišťující látka	Doba průměrování	Jednotka	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	30	20	10
Oxid dusičitý	1 rok	$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	6	4	2
Benzen	1 rok	$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3	2	1

### Shrnutí:

Stávající stav a stav po uvedení záměru do provozu je zhodnocen v následující tabulce, ve které jsou uvedeny příspěvky imisních koncentrací NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> a benzenu v obytné zástavbě.

Tabulka č. 23: Imisní koncentrace v obytné zástavbě ve výšce 1,5 m

Látka	Typ koncentrace	Stav	Příspěvek [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Limit [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Procenta z limitu [%]	Pozadí [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NO <sub>2</sub>	Maximální hodinová	Stáv.	0,00 – 0,45	200	0,0 – 0,2	50,0 – 100,0
		Předp.	1 – 6		0,5 – 3	
	Průměrná roční	Stáv.	0,000 – 0,001	40	0,000 – 0,003	15
		Předp.	0,00 – 0,06		0,00 – 0,15	
PM <sub>10</sub>	Maximální 24-hodinová	Stáv.	0,01 – 0,06	50	0,02 – 0,12	68,0
		Předp. A	2 – 16		4 – 32	
		Předp. B	0 – 3		0 – 6	
	Průměrná roční	Stáv.	0 – 8*10 <sup>-4</sup>	40	0,000 – 0,002	27,4
		Předp. A	0,0 – 0,3		0,00 – 0,75	
		Předp. B	0,00 – 0,08		0,00 – 0,20	

<b>Benzen</b>	Průměrná roční	Stáv.	$0 - 8 \cdot 10^{-5}$	5	0,000 – 0,002	0,9
		Předp.	0,000 – 0,008		0,00 – 0,16	

Vysvětlivky k tabulce č. 23:

Stáv..... stávající stav (vytápění stávajícího areálu a automobilová doprava vyvolaná stávajícím provozem)

Předp..... předpokládaný stav – kumulace, varianta I) (vytápění areálu, obslužné mechanismy, automobilová doprava, emise TZL z provozu recyklační linky, doprava vyvolaná provozem areálů MPS s.r.o. a Svoboda TMS s.r.o.)

A..... recyklace materiálu bez jeho dodatečného skrápění

B..... recyklace materiálu při provozu skrápění na recyklačním zařízení

Z vypočtených hodnot příspěvků k imisním koncentracím je patrné, že v obytné zástavbě ani v žádném z referenčních bodů nebudou po zprovoznění záměru překročeny imisní limity. Největší imisní koncentrace znečišťujících látek byly vypočteny v bezprostřední blízkosti drtiče.

Z vypočtených hodnot příspěvků k imisním koncentracím PM<sub>10</sub> je zřejmé, že mobilní recyklační jednotku je třeba provozovat se skrápěním.

V rozptylové studii byly hodnoceny dvě varianty dopravního obslužnosti záměru, jako mírně příznivější se dle vypočtených hodnot jeví varianta II), tj. provoz nákladní dopravy po nově vybudované komunikaci.

Pro možnost dalšího snížení emisí prachu byla v rozptylové studii navržena další opatření, které bude nutné začlenit do provozního řádu.

Při provozování recyklačního střediska za dodržení všech výše uvedených opatření budou emise prachu z provozu záměru mnohem nižší, než hodnoty emisí použité pro výpočet rozptylové studie.

**Záměr nebude mít významný vliv na ovzduší a klima v dotčené lokalitě.** Při výstavbě i provozu záměru je nutno dodržovat doporučená technická a organizační opatření.

#### **D. I. 5. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Pro zjištění výsledné hlukové situace, která nastane zprovozněním záměru, ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb, byla vypracována hluková studie, která je součástí přílohy oznámení č. 7.

Akustické posouzení bylo provedeno porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku v době realizace záměru s hodnotami požadovanými nařízením vlády Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. “O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací”.

Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace byl proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů i z dopravy společně.

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku a dopravy je vyhodnocen pro níže uvedené režimy hlukového zatížení posuzované lokality:



- a) nulová varianta
- b) pouze záměr
- c) kumulace s jinými záměry (pouze záměr Svoboda TMS s.r.o.)
- d) aktivní varianta bez kumulace s jinými záměry
- e) aktivní varianta s kumulací s jinými záměry

Modelový výpočet je u režimů b), d) a e) proveden pro obě varianty I), II) viz. kapitola 2.

V hlukové studii byla hluková zátěž modelována pro 4 výpočtové body, které byly umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v blízkosti záměru – viz tabulka č.17.

### Shrnutí výsledků akustického posouzení:

**Tabulka č. 24: Celková hladina akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů hluku, po zprovoznění záměru a nárůst aktivní oproti nulové variantě**

DENNÍ DOBA - nejhluchnějších po sobě jdoucích 8 h		Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ (dB)			
		1	2	3	4
a) nulová varianta	měření	42,2	41,2	41,9	41,0
	výpočet	30,0	39,5	35,4	24,3
	celkem	42,5	43,4	42,8	41,1
VARIANTA I) (stávající komunikace)					
b) pouze záměr		40,0	44,1	43,9	43,0
c) kumulace s jinými záměry		44,3	43,6	44,3	44,9
d) aktivní varianta bez KJZ		44,4	46,8	46,4	45,2
e) aktivní varianta s KJZ		47,4	48,5	48,5	48,0
<b>změna d) oproti a)</b>		+ 1,9	+ 3,4	+ 3,6	+ 4,1
<b>změna e) oproti a)</b>		+ 4,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 6,9
VARIANTA II) (nový nájezd)					
b) pouze záměr		39,4	42,7	42,9	42,9
c) kumulace s jinými záměry		44,3	43,6	44,3	44,9
d) aktivní varianta bez KJZ		44,2	46,1	45,8	45,1
e) aktivní varianta s KJZ		47,3	48,0	48,2	48,0
<b>změna d) oproti a)</b>		+ 1,7	+ 2,7	+ 3,0	+ 4,0
<b>změna e) oproti a)</b>		+ 4,8	+ 4,6	+ 5,4	+ 6,9

**Tabulka č. 25: Výpočet ze zadaných 1 hod hodnot průjezdu vozidel**

DENNÍ DOBA 06 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> hod (T = 16 hod)	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A L <sub>Aeq,T</sub> (dB)			
	1	2	3	4
a) nulová varianta	35,2	50,8	34,2	29,0
b) pouze záměr	24,7	40,4	23,6	18,6
c) kumulace s jinými záměry	20,0	35,7	19,0	13,9
d) aktivní varianta bez KJZ	35,5	51,2	34,5	29,4
e) aktivní varianta s KJZ	35,7	51,3	34,7	29,5
<b>změna d) oproti a)</b>	+ 0,3	+ 0,4	+ 0,3	+ 0,4
<b>změna e) oproti a)</b>	+ 0,5	+ 0,5	+ 0,5	+ 0,5

*Poznámka: Vzhledem k rozložení dopravy od účelových komunikací z průmyslové zóny Čepí na veřejnou pozemní komunikaci III. třídy (50% ve směru na Čepí a 50% ve směru na Dřenice) je hlukové zatížení z dopravy na veřejných pozemních komunikacích totožné u obou řešených variant I) a II).*

**Tabulka č. 26: Výpočet hluku z dopravy a stacionárních zdrojů hluku v denní době**

Výpočtový rok 2007	Výpočtové místo L <sub>Aeq,T</sub> (dB)							
	1		2		3		4	
	I)	II)	I)	II)	I)	II)	I)	II)
DENNÍ DOBA 06 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> hod								
<b>a) nulová varianta (měření plus výpočet)</b>								
SH	42,5		43,4		42,8		41,1	
DH	35,2		50,8		34,2		29,0	
SH plus DH	43,2		51,5		43,4		41,4	
<b>b) pouze záměr</b>								
SH	40,0	39,4	44,1	42,7	43,9	42,9	43,0	42,9
DH	24,7		40,4		23,6		18,6	
SH plus DH	40,1	39,5	45,6	44,7	43,9	43,0	43,0	42,9
<b>c) kumulace s jinými záměry</b>								
SH	44,3		43,6		44,3		44,9	
DH	20,0		35,7		19,0		13,9	
SH plus DH	44,3		44,3		44,3		44,9	
<b>d) aktivní varianta bez kumulace s jinými záměry</b>								
SH	44,4	44,2	46,8	46,1	46,4	45,8	45,2	45,1
DH	35,5		51,2		34,5		29,4	

SH plus DH	44,7	44,7	52,5	52,4	46,7	46,1	45,3	45,2
<b>e) aktivní varianta s kumulací s jinými záměry</b>								
SH	47,4	47,3	48,5	48,0	48,5	48,2	48,0	48,0
DH	35,7		51,3		34,7		29,5	
SH plus DH	47,7	47,6	53,1	53,0	48,7	48,4	48,1	48,1
<b>Nárůst d) oproti a)</b>	+ 1,5	+ 1,5	+ 1,0	+ 0,9	+ 3,3	+ 2,7	+ 3,9	+ 3,8
<b>Nárůst e) oproti a)</b>	+ 4,5	+ 4,4	+ 1,6	+ 1,5	+ 5,3	+ 5,0	+ 6,7	+ 6,7

### Stacionární zdroje hluku

Z tabulky č. 24 vyplývá, že ve všech modelových bodech a to u obou variant I a II budou splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku. Při porovnání obou variant se z hlediska hlukového zatížení jeví jako příznivější varianta II, která uvažuje s vybudováním nového vjezdu na komunikaci III. třídy z Čepí do Dřenic. Po vybudování nového vjezdu do areálu BAUSET (varianta II) ve východní části areálu, dojde k přenosu nákladní dopravy ze stávající příjezdové komunikace a současně díky tomuto přenosu nákladnímu dopravy dojde ke snížení hlukové zátěže vyvolané nákladní dopravou po stávající účelové příjezdové komunikaci, která je vedena podél chráněného venkovního prostoru staveb situovaného západně od areálu BAUSET. Nejvyšší hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T} = 48,5$  dB byla vypočtena v modelových bodech č. 2 a 3 u varianty I.

### Dopravní hluk

Z tabulky č. 24 vyplývá, že ve všech řešených režimech provozu a) až e) i obou řešených variant I) a II) budou ve všech modelových bodech splněny hygienické limity pro hluk z dopravy na veřejných pozemních komunikacích. Vzhledem k tomu, že hlukové zatížení ze silniční dopravy je u obou variant I) a II) totožné, lze obě varianty z pohledu hlukového zatížení posuzované lokality vyhodnotit jako stejně výhodné. Nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq} = 51,3$  dB byla vypočtena ve výpočtovém bodě č. 2.

### Stacionární zdroje hluku a doprava

Po zprovoznění záměru lze očekávat nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) odvisle od varianty řešení a kumulace s jinými záměry (Svoboda TMS).

Po zprovoznění záměru, lze v denní době očekávat nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) v rozmezí od **+ 1,6 dB** do **+ 6,7 dB** u varianty I a v rozmezí od **+ 1,5 dB** do **+ 6,7 dB** u varianty II.

Největší nárůst hlukového zatížení posuzované lokality oproti nulové variantě lze očekávat pro stav, kdy bude realizována kumulace s jinými záměry a příjezd do areálu Bauset bude zajištěn po stávajících komunikacích (varianta I).

Z hlediska hlukového zatížení se jako příznivější jeví varianta II), která uvažuje s vybudováním nového vjezdu na komunikaci III. třídy z Čepí do Dřenic, naopak jako méně příznivá se jeví varianta I), která uvažuje s využitím stávající příjezdové komunikace.

**Při dodržení vstupních akustických parametrů použitých v modelovém výpočtu nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření. Současně je nutno dodržet skladbu i počet vozidel zajišťujících dopravní obslužnost záměru.**

## **D. I. 6. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### ***Etapu výstavby záměru***

Nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod.

Možné riziko pro kvalitu podzemní a povrchové vody představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používané při provozu stavební mechanizace.

Nakládání s odpadními vodami a látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod bude respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Na nezpevněných, nezabezpečených plochách nebude provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nebudou opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla). Pro parkování a opravy těchto mechanismů budou využity stávající zpevněné manipulační plochy a parkoviště v areálu společnosti BAUSET CZ a.s. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť budou v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto prostorech. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

V etapě výstavby budou pracovníci využívat stávající sociální zařízení v administrativní budově, které je napojeno na splaškovou kanalizaci.

S ohledem na návrh stavby nejsou předpokládány žádné významné změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik během prováděné výstavby ani následným provozem záměru.

### ***Etapu provozu záměru***

Provozem záměru budou vznikat dešťové odpadní vody, splaškové odpadní vody a technologické vody.

Dešťové odpadní vody budou svedeny ze střechy objektu a zpevněných ploch do dešťové kanalizace, která je dále zasakována do půdy. Dešťové odpadní vody z nezpevněných ploch (plocha recyklačního střediska mimo zpevněnou příjezdovou komunikaci a manipulační plochu pod drtící linkou) budou zasakovány do půdy.

Vzhledem ke skutečnosti, že všechny obslužné mechanismy včetně drtící linky budou vybaveny záchytnou vanou, nepředpokládá se únik pohonných hmot do okolí. V případě úniku pohonných hmot na zpevněnou plochu je nutno neprodleně zamezit jejich dalšímu šíření a zabezpečit jejich sorpci do vhodných materiálů. Pokud dojde k neočekávaným úkapům pohonných hmot na nezpevněné plochy bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a předána oprávněné osobě k dalšímu nakládání dle platné legislativy.

Splaškové odpadní vody budou nadále produkovány pouze v administrativní budově v sociálním zařízení a budou svedeny do nové splaškové kanalizace a odtud do obecní kanalizace a dále na ČOV. Vypouštěné vody budou splňovat požadované limity dané kanalizačním řádem.

Technologické vody budou vznikat při omezování prašnosti při drcení odpadů a materiálů. Prašnost bude omezována skrápěním drceného materiálu. Zdrojem

vody bude užitková voda z vlastní studny, umístěné v areálu. Technologická voda bude zasakována do podloží. Vzhledem k charakteru drceného materiálu (inertní stavební suť) lze předpokládat, že technologická voda neovlivní kvalitu podzemních a povrchových vod. Na drtící linku nesmí být přijímán znečištěný odpad, který bude mít nebezpečné vlastnosti nebo u něho bude při normálních podmínkách docházet k fyzikálním, chemickým či biologickým změnám. V případě výskytu takového odpadu bude tento neprodleně vrácen původci nebo bude vytríděn a uložen na vhodné zabezpečené shromaždiště a dále předán oprávněné osobě k dalšímu využití či zneškodnění.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na ploše recyklační linky budou poháněny naftou. Zdrojem nafty bude mobilní kontejner s kapacitou 2 500 l, který bude dle potřeby doplňovat naftu do obslužných mechanismů a drtící linky. Tankování musí probíhat vždy na zpevněných plochách a všechny mechanismy budou navíc vybaveny záchytnými vanami pro případ úniků nafty do okolí. Při manipulaci s pohonnými hmotami by nemělo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod a půdy.

Při provozu záměru bude nakládáno i s přípravky a látkami, které lze označit jako závadné vodám. Nakládání s látkami a odpady ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr je stavebně řešen tak, aby nemohlo jeho provozem dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod. Látky závadné vodám budou řádně zabezpečeny. Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody při budoucím provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy - viz kapitola B. III. 5.

Před kolaudací bude vypracován a předložen ke schválení plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek (havarijní plán), který bude popisovat možné havarijní a mimořádné stavy, včetně postupů při vzniku havárie a určení odpovědností. Nakládání s veškerými vodami vznikajícími v areálu bude prováděno v souladu s platnou legislativou. Všechny prostory, kde se bude nakládat s látkami nebezpečnými vodám, budou dostatečně zabezpečeny proti úniku nebezpečných látek a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních havarijních prostředků. Veškerá zařízení, v nichž se budou používat, zachycovat, shromažďovat, zpracovávat či dopravovat závadné látky budou v takovém technickém stavu a provozovány tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních a povrchových vod nebo nežádoucímu smíšení s odpadními nebo srážkovými vodami. Používané instalace a technologická zařízení se budou pravidelně kontrolovat v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.

Z hlediska vlivů na odtokové poměry a změnu hydrologických charakteristik je realizace záměru nepříliš významná.

Při dodržování výše uvedených technických opatření lze předpokládat, že provozem záměru **nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových a podzemních vod v zájmové lokalitě.**



#### **D. I. 7. Vlivy na půdu**

Záměr bude umístěn na pozemcích ve vlastnictví investora. Realizace si nevyžádá zábor půdy ZPF nebo PUPFL. Dotčené pozemky jsou z hlediska funkčního umístěny na ploše pro výrobu.

Záměr bude umístěn na ploše bývalé „Staré cihelny“, na níž se v minulosti nacházelo chráněné ložiskové území cihlářské hlíny. V současné době mají dotčené pozemky charakter „ostatní plochy“. Záměr je v souladu s územním plánem obce Čepí.

Vzhledem ke stávajícímu využití pozemků taktéž jako recyklační plochy pro úpravu stavebního odpad, lze předpokládat, že nejsou jakkoliv kontaminovány znečišťujícími látkami. V důsledku provozu drtící linky a pohybu obslužných mechanismů po zpevněných i nezpevněných plochách existuje možnost úniku nafty do okolní půdy. Riziko bude eliminováno instalací záchytných van pod všechny obslužné mechanismy, které zabrání úniku znečišťujících látek do okolí. Veškerá manipulace s pohonnými hmotami a provozními kapalinami, včetně jejich stáčení, bude prováděna na zpevněných plochách (podrobněji viz předchozí kapitola).

Při dodržování technického řešení stavby v souladu s platnými právními předpisy a respektování opatření, danými tímto oznámením, se **nepředpokládá významné negativní ovlivnění půdy.**

#### **D. I. 8. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Realizace navržené stavby recyklačního centra nepřinese výraznější změny ve stávajícím způsobu užívání hodnoceného území. Pozemek určený ke stavbě je za současného stavu z biologického hlediska bezcenný, neboť vegetace je zde pouze sporadická a rostliny, které se zde vyskytují, jsou převážně je ruderalní a expanzivní druhy přizpůsobené častému narušování vegetace a půdního povrchu. Z tohoto důvodu nebude mít plánovaný záměr výrazný vliv na společenstva vyskytující se na dotčené lokalitě.

V širším okolí lokality byli pozorováni čmeláci rodu *Bombus*, kteří patří mezi zvláště chráněné živočichy. Záměr se však jejich populací nijak nedotkne.

V případě realizace varianty II, která počítá s vybudováním příjezdové cesty východně od areálu, vedoucí kolem sousedního rybníka, bude nutné ve vhodném termínu provést podrobnější průzkum této části území. Průzkum bude zaměřen na vliv stavby na populace rostlin a živočichů, které se zde mohou vyskytovat.

Pro maximální snížení negativních vlivů plánované stavby na biotu v okolí dotčeném plánovanou stavbou doporučuje zpracovatel biologického posouzení kolem plotu recyklačního střediska provést výsadby dřevin, které by zachytávaly prachové částice a zmírňovaly hlukové zatížení okolí. Je vhodné k těmto výsadbám použít autochtonní listnaté dřeviny, např. lípu srdčitou (*Tilia cordata*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) nebo některé ovocné dřeviny. Je vhodné vysadit trnku obecnou (*Prunus spinosa*) nebo hloh (*Crataegus spinosa*), které tvoří hustě zavěšené porosty a budou plnit požadovanou funkci v době vegetačního klidu.

Realizací stavby recyklačního střediska nedojde k ohrožení jedinců, ani ztrátě stanovišť zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. **Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní dopad na biologicky významné hodnoty v území.**

Dle vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství nemůže mít záměr významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. Toto vyjádření je přílohou oznámení.

#### **D. I. 9. Vlivy na krajinu**

Krajinný ráz je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je dán přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa nebo oblasti, resp. vnímatelnými znaky a hodnotami těchto charakteristik.

Zásahy do krajinného rázu (zejména umístování a povolování staveb) mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko krajiny a vztahů v krajině.

Uvažované recyklační středisko bude umístěno ve stávající provozovně společnosti BAUSET CZ, a.s. v Čepí. Areál se nachází na okraji obce na ploše pro výrobu. V těsném sousedství se nachází areál stavební společnosti MPS, Mostní a pozemní stavby, s.r.o. Západně od záměru je situována obytná zástavba, kterou tvoří nízkopodlažní rodinné domy. Realizace záměru si nevyžádá výstavbu nových objektů ani demolici stávajících.

Vzhledem k umístění záměru do stávajícího zastavěného areálu a charakteru plánovaných stavebních činností lze předpokládat minimální vliv na krajinný ráz okolí.

Recyklační středisko je vhodné v rámci minimalizace vlivu na kvalitu ovzduší a hlukové situace v okolí osadit po okrajích dřevinami a keři (podrobněji viz předchozí kapitola).

Záměrem **nedojde k ovlivnění významných krajinných prvků, kulturních dominant krajiny, nebudou dotčena zvláště chráněná území** vymezená zákonem č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### **D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Předpokládaný záměr bude realizován na pozemcích ve vlastnictví investora. V rámci realizace záměru nebude v areálu investora demolován ani vystavěn žádný objekt. Varianta I počítá s případnou demolicí objektu č.p. 38, umístěném u příjezdové komunikace k areálu společnosti BAUSET CZ, a.s.

Z hlediska archeologického je obec Čepí a její okolí významným nalezištěm bronzových pokladů z doby kultury lužické (asi 12. - 9. stol. př. n.l.). Lze předpokládat, že v okolí obce Čepí bude pravěké sídliště někdy z té doby. V roce 1932 byl v cihelně (území dotčeného záměru) nalezen v hloubce asi 1 m kostrový hrob s hliněnou nádobou. Nález se bohužel nezachoval a není možné jej proto datovat. Cihelna dala v minulosti též doklady výskytu diluviálních zvířat. V hloubce 7 m se našly dvě stoličky mamuta a na jiném místě v hloubce 9 m část parohu prehistorického jelena.

Vzhledem k provádění výkopových prací v rámci realizace záměru je vhodné realizovat spolupráci mezi investorem a institucemi zajišťujícími výkon archeologické památkové péče co nejdříve. Informace o charakteru zájmového prostoru je možné adekvátním způsobem zohlednit již ve fázi přípravy projektu a tím minimalizovat či zcela eliminovat dodatečné náklady spojené se změnou projektu oproti případu řešení problematiky záchranného archeologického výzkumu (resp. způsobu zachování kulturně historických hodnot stavbou dotčeného prostoru). V územním rozhodnutí nebo stavebním povolení pak bude realizace stavby podmíněna tím, že stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

**Jiné vlivy na kulturní památky, zájmy památkové péče, kulturní tradice, hodnoty a jiné lidské výtvořy se nepředpokládají.**

## **D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Záměr byl posouzen komplexně z hlediska všech vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Z pohledu územního plánování bude záměr umístěn na funkční ploše „plocha výroby“, čímž je v souladu s ÚP obce Čepí.

Posouzení vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel je uvedeno v kapitole D.I. Z výsledků je patrné, že největší vliv bude mít záměr především na zvýšení hlukového zatížení okolí a kvality ovzduší.

Rozsah vlivů provozu záměru na ovzduší a hlukovou zátěž v zájmovém území je patrný ze znázornění sítí předpokládaných imisních koncentrací vybraných škodlivin uvedených v příloze rozptylové studie a z grafického znázornění izofon v hlukové studii.

Záměr je umístěn na území „staré cihelny“, jež je významné z hlediska chráněného ložiskového území cihlářské hlíny a archeologických nálezů. V rámci výkopových prací při přípravě recyklační plochy bude nutno konzultovat pracovní postup s orgány státní správy v oblasti archeologické a památkové péče.

Část recyklačního střediska bude sestávat z nezpevněné plochy, na níž se bude pohybovat drtící linka a obslužné mechanismy. V rámci ochrany podzemních a povrchových vod a ochrany půdy budou přijata bezpečnostní opatření, jimiž se bude provozovatel recyklačního střediska řídit v době jeho výstavby i provozu.

Ostatní složky životního prostředí a územní, kulturní a ekonomické aspekty budou ovlivněny ve velmi malé míře. Veškeré vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel jsou komentovány v kapitole D.I. Při dodržování technických a bezpečnostních opatření, uvedených v kapitole D. IV, by mělo být ovlivnění uvedených složek minimalizováno.

**Vliv záměru vzhledem k zasaženému území a populaci byl zpracovatelem oznámení vyhodnocen jako méně významný, lokálního charakteru.**

### **D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Z běžného provozu recyklačního střediska, při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření, nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika. Níže jsou uvedena doporučená opatření pro fázi výstavby centra i jeho provozu.

#### **Protipožární opatření**

- středisko musí být vybaveno zdrojem požární vody
- provoz recyklačního střediska se musí řídit požární směrnici, platnou pro současnou provozovnu BAUSET CZ, a.s.
- objekt musí být vybaven dostatečným množstvím přenosných hasících přístrojů
- přístupové cesty musí umožňovat příjezd požárních vozidel

#### **Opatření pro ochranu vod**

- veškeré odpadní vody, vypouštěné do městského kanalizačního řádu musí splňovat limity jakosti vypouštěných odpadních vod, stanovené kanalizačním řádem
- zamezit únikům pohonných hmot z provozu stavebních mechanismů a dopravních prostředků, instalací záchytných van
- stáčení pohonných hmot z mobilního kontejneru bude prováděno pouze na zpevněných plochách
- udržovat v dokonalém stavu veškerá zařízení, v nichž se budou používat, zachycovat, shromažďovat, zpracovávat či dopravovat závadné látky a tyto zařízení provozovat tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních vod
- nakládat s látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, během přípravy i provozu záměru, v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- provozovatel musí vypracovat „havarijní plán“, ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a o záležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- provádět pravidelné vzorkování odpadních vod dle rozsahu a četnosti analýz, daných příslušným vodohospodářským orgánem

### **Opatření pro ochranu půd**

- kontroly a tankování dopravních prostředků provádět pouze na zpevněných plochách a komunikacích, ve fázi výstavby provádět pravidelné kontroly stavebních a obslužných mechanismů tak, aby se zabránilo úkapům pohonných hmot a provozních kapalin na nezpevněné plochy
- při úniku pohonných hmot na nezpevněnou plochu neprodleně únik zastavit, unikající kapalinu zachytit a zneškodnit, kontaminovanou zeminu sejmut a odvézt k likvidaci
- zřídit tzv. havarijný bod (souprava obsahující sorpční prostředky (VAPEX, dřevěné piliny, písek atd.) k likvidaci úkapů a úniků látek
- při kontaminaci půdy závadnými látkami používat sorpčních prostředků a ochranných pomůcek

### **Opatření pro ochranu ovzduší**

- při výkopových a stavebních pracích minimalizovat sekundární prašnost kropením a pravidelným čištěním komunikací, při velmi nepříznivých povětrnostních podmínkách zastavit stavební činnost
- při provozu drtící linky minimalizovat prašnost kropením, zamezit úletům drobných prachových částí z deponií stavební suti a recyklátů
- pravidelně provádět čištění příjezdových komunikací
- dodržovat povinnosti provozovatele zdroje znečištění ovzduší, dané zákonem č. 86/2002 Sb., o ovzduší, v platném znění

### **Opatření pro ochranu před hlukem**

- omezit stavební práce na nejmenší možnou dobu a minimalizovat narušení pohody okolních obyvatel, zejména v době pracovního klidu a v nočních hodinách
- při výstavbě používat stavební mechanismy a zařízení v dobrém technickém stavu, splňující požadavky nařízení vlády č. 9/2001 Sb.
- v rámci zkušebního provozu záměru realizovat autorizované měření hluku pro ověření závěrů hlukové studie a v případě překročení limitů navrhnout účinná protihluková opatření

### **Opatření ochrany přírody**

- během výstavby plnit povinnosti ochrany stromů, porostů a ploch pro vegetaci dle platné normy ČSN DIN 839061
- zabránit uchycení a šíření nepůvodních expanzivních druhů na plochách záměru
- dodržovat zmírňující a kompenzační opatření, uvedené v Biologickém hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zpracovatel: Mgr. Jan Losík)

### **Odpady**

- požádat o Souhlas k povolení zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství a zařízení provozovat pouze v souladu s tímto souhlasem



- v průběhu výstavby záměru shromažďovat odpady na určeném shromažďovacím místě, dostatečně zabezpečeném a následně předávat oprávněné firmě k dalšímu využití či odstranění
- do recyklačního střediska přijímat pouze odpady, jejichž zpracování bude povoleno v Souhlasu k provozu zařízení od Krajského úřadu Pardubického kraje, zpracovávat odpady pouze kategorie „O“, bez nebezpečných vlastností, u nichž za normálních podmínek nedochází k chemickým, fyzikálním či biologickým změnám
- zamezit přijetí nevhodných a nežádoucích odpadů k recyklaci, při přejímce je nutno takové odpady vrátit původci
- při přejímce vyžadovat ke každému odpadu základní popis odpadu dle přílohy č. 1, bod 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., případně výsledky laboratorních analýz, zda odpad nemá nebezpečnou vlastnost.
- důsledně třídit přijaté odpady od nežádoucích složek - sklo, plasty, kovy, dřevo, odpady se znečištěnými příměsi a tyto odděleně shromažďovat a dále předávat oprávněným osobám k dalšímu využití či odstranění
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobu nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat další údaje příslušnému správnímu úřadu
- při výstavbě i provozu areálu shromažďovat odpady ve sběrných nádobách, označených dle platných právních předpisů a smluvně zajistit jejich odvoz a další nakládání oprávněnou osobou
- obecně plnit povinnosti původců odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění

### **Ostatní opatření a povinnosti provozovatele**

- provozovat zařízení v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a s ním souvisejících předpisů, v platném znění
- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu technologických zařízení a strojů v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy
- vypracovat a dodržovat provozní řád, požární směrnici a havarijní plán, ve kterých budou řešeny všechny nestandardní stavy
- s chemickými látkami a přípravky nakládat dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách, v platném znění
- odpovědnými pracovníky bude zajištěna pravidelná kontrola a plynulý provoz areálu, bude prováděno pravidelné školení zaměstnanců
- při výstavbě (zejména při výkopových pracích) konzultovat pracovní postup s orgány státní správy v oblasti archeologické a památkové péče
- o archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž k nález došlo, a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl (dle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).
- všechny práce, činnosti a úpravy, spojené s výstavbou a provozem areálu, realizovat dle podmínek a požadavků rozhodnutí dotčených orgánů

Celkové zhodnocení povinností provozovatele:

Příprava stavby a zkušební provoz záměru budou ve všech svých fázích podléhat povinnosti kontroly příslušných úřadů, případně specialisty z týmu zpracovatele tohoto oznámení.

## **D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Bilanci materiálů, surovin, vody a energie a množství odpadů, nebylo možno v době zpracování tohoto oznámení objektivně určit, bude doplněno v další fázi projektové dokumentace.

Tyto skutečnosti by neměly zásadně ovlivnit řešení záměru ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

Podklady předložené oznamovatelem (Provozní řád recyklačního střediska Čepí, hluková a rozptylová studie, biologické posouzení záměru) a vlastní prohlídka území lze hodnotit jako dostatečné pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr je navrhován ve dvou variantách, které nabízí dvě řešení příjezdových komunikací k areálu.

*Varianta I* - počítá s využitím stávající příjezdové komunikace, vedoucí západně od areálu. V blízkosti příjezdové komunikace (ve vzdálenosti cca 5 m od silnice) je umístěn obytný dům č.p. 38, ve kterém žije v současné době 5 osob důchodového věku. Objekt je ve velmi špatném technickém (stavebním i hygienickém) stavu. Obec proto nemovitost koupila a nabídla nájemcům bydlení v domech s pečovatelskou službou, které v současné době dokončuje. Dle vyjádření obecního úřadu obce Čepí, ze dne 20.9. 2006 nyní obec zvažuje případné další „nebytové“ využití objektu, s pravděpodobností bude připraven k demolicí.

*Varianta II* - uvažuje o vybudování nové příjezdové komunikace, umístěné východně od záměru, po které budou přijíždět i odjíždět nákladní automobily s odpadem i recyklátem. Osobní vozy budou nadále využívat stávající komunikaci.

Obě varianty počítají se zpevněním komunikace vedoucí přímo k záměru betonovými prefabrikáty. Zpevněna bude i plocha, na níž bude umístěna drtící linka. Technické a provozní podmínky výstavby a provozu recyklačního střediska jsou pro obě varianty shodné. Znázornění obou variant je zakresleno na obr. č. 3 a 4.

Navržené varianty od sebe liší pouze umístěním příjezdové komunikace. Využití varianty I je podmíněno vyjmutím objektu č.p. 38 z obytného využití nebo jeho případná demolice. V případě jeho setrvání jako obytného objektu nelze vzhledem k vysokému dopravnímu zatížení doporučit využívání stávající komunikace pro provoz nákladních automobilů. Ekvivalentní hladina akustického tlaku by byla v případě zachování obytného domu vysoce nadlimitní.

Varianta II počítá s vybudováním nové příjezdové komunikace, což si nevyžádá zábor půdy ZPF ani PUPFL. Komunikace povede zónou výroby a nebude mít nároky na kácení stromů nebo jiných dřevin. Z hlediska hlukového zatížení a vlivu na kvalitu ovzduší má méně negativní vliv na přilehlou obec Čepí varianta II. U obou variant jsou rozdíly v hodnotách koncentrací imisních příspěvků malé.

Vlivy obou variant na stav životního prostředí a zdraví obyvatel a opatření k jejich minimalizaci jsou rozvedeny v kapitole D.

**Zpracovatel oznámení doporučuje k realizaci obě varianty řešení záměru. Vzhledem k nižšímu negativnímu vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel (především z hlediska hlukové zátěže) upřednostňuje variantu II.**

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Všechny mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení. Při zpracování oznámení byly použity následující prognostické výpočty, výchozí teze a literatura.

### Modelové prognostické výpočty

- Rozptylová studie - výpočtový modelový software dle metodiky SYMOS'97 – Systém modelování stacionárních zdrojů, verze 2003
- Hluková studie – výpočtový software pro vyhodnocování vlivů hluku Hluk +, Verze 7.12 Profi
- Vyhodnocení terénního průzkumu a osobních jednání

### Výchozí teze, prameny, literatura:

BAUSET CZ, a.s.: *Provozní řád zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů. Recyklační středisko Čepí.* Pardubice 2006.

Hlavatý, J.: *Plán opatření pro případy havárie závadných látek.* BAUSET CZ, a.s., Chrudim 2006.

NEMO Pardubice a.s.: *Provozní řád zařízení k úpravě odpadů. Mobilní recyklační jednotka stavebních odpadů RESTA DCJ 700x500.* Pardubice 2006.

Losík, J: *Biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Recyklační středisko Čepí.* Olomouc 2006.

Čermáková, Tomášková, Burdych.: *Generel lokálního územního systému ekologické stability. Oblast Třebosice.* AGROPROJEKT Pardubice a.s., Pardubice 1993.

Šír I.: *Technická zpráva. Obec Čepí - Protihlukový val.* Ing. Ivan Šír, Statika staveb, mosty. Hradec Králové, 2006.

Culek M. (ed.) a kol.: *Biogeografické členění ČR.* ENIGMA, MŽP ČR, Praha, 1995 + mapa 1:500.000.

Demek J. a kol.: *Zeměpisný lexikon ČSR - Hory a nížiny,* nakladatelství ČSAV - Academia, I. vydání, Praha, 1987.

Mackovčín, P., Sedláček, M.: *Chráněná území ČR – Královehradecko*. Agentura ochrany a přírody ČR a EkoCentrum Brno, Praha 2002

Míchal, I.: *Ekologická stabilita*. Veronica, ekologické středisko ČSOP, Ministerstvo životního prostředí České republiky. Print, Brno, 1994.

Míchal, I. a kol.: *Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě*, Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha, 1999.

Quitt, E.: *Klimatické oblasti Československa*. Studia Geographica 16. Geografický ústav ČSAV. Brno, 1971.

Vyjádření dotčených úřadů.

Územní plán města Hradec Králové.

Legislativní předpisy.

Mapové podklady.

**Webové stránky:**

[www.env.cz](http://www.env.cz)

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

[www.pardubickykraj.cz](http://www.pardubickykraj.cz)

[www.mesto-pardubice.cz](http://www.mesto-pardubice.cz)

[www.bauset.cz](http://www.bauset.cz)

[www.cenia.cz](http://www.cenia.cz)

[www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz)

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

[www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz)

[www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

[www.mpsv.cz](http://www.mpsv.cz)

[www.mvcr.cz](http://www.mvcr.cz)

[www.pla.cz](http://www.pla.cz)

**Konzultace:**

Magistrát města Pardubic

Krajský úřad Pardubického kraje

Obecní úřad obce Čepí

BAUSET CZ a.s.

NEMO Pardubice a.s.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

V tomto oznámení zpracovaném dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, ve kterém je představen záměr „Recyklační středisko Čepí“, byly komplexně posouzeny očekávané vlivy, související s jeho výstavbou a provozem, na složky životního prostředí a zdraví obyvatel.

Záměr bude umístěn na území Pardubického kraje v obci Čepí. Záměr bude vybudován ve stávající provozovně společnosti BAUSET CZ, a.s., umístěné na okraji obce Čepí v zóně výroby. Areál recyklačního střediska Čepí je umístěn na pozemcích p.č. 101/2, 101/15, 101/20. Zde jsou umístěny administrativní prostory mechanizačního a logistického střediska společnosti BAUSET CZ, a.s., skladové prostory a dílny.

Jižně od střediska, ve vzdálenosti cca 50 m se nachází areál společnosti MPS Mostní a pozemní stavby, s.r.o., zabývající se výrobou dopravních staveb a mostních rekonstrukcí. Severně od záměru je plánována výstavba výrobní haly společnosti Svoboda TMS s.r.o., ve které bude umístěno pracoviště nanášení nátěrových hmot a pracoviště dokončovacích prací. Nejbližší obytný dům se nachází západně od záměru, ve vzdálenosti cca 200 m. Souvislá obytná zástavba je vzdálena cca 250 m a tvoří ji rodinné domy obce Čepí. Severozápadně od areálu BAUSET CZ, a.s. je územním plánem schválena výstavba nových rodinných domů.

Stávající areál společnosti BAUSET CZ, a.s. se nachází na území bývalé „staré cihelny“, kde v minulosti probíhala těžba cihlářské hlíny, díky němuž bylo zahrnuto do chráněného ložiskového území. Obec Čepí i plocha staré cihelny jsou významným nalezištěm archeologických situací z 12. až 9. století př.n.l.

Záměr je navrhován ve dvou variantách, které řeší příjezdové komunikace do areálu. Varianta I počítá s využitím stávající komunikace, vedoucí východně od areálu. Varianta II navrhuje vybudovat novou příjezdovou komunikaci k areálu ze západní strany pro nákladní automobily. Osobní vozy budou nadále používat stávající komunikaci. Oba příjezdy budou napojeny na komunikaci III třídy Čepí - Dřenice.

Recyklační středisko bude tvořeno mobilní drtící a třídící linkou na úpravu stavebních odpadů s kapacitou 30 000 t stavebního odpadu za rok. Bude se jednat o pracoviště ke sběru, výkupu, úpravě a využívání stavebních odpadů kategorie O drcením a tříděním s cílem využití těchto surovin a materiálů ve stavební výrobě. Recyklační středisko bude provozováno pouze na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje. Součástí souhlasu bude i seznam odpadů, které lze v zařízení upravovat. Jiné odpady není možno do zařízení přijímat. Při převzetí odpadů bude požadováno předložení základního popisu odpadu dle přílohy č. 1, bod 2, vyhlášky č. 294/2005 Sb., případně výsledků laboratorních zkoušek vzorku odpadu, zda neobsahuje nebezpečné látky. Nevhodné a nežádoucí odpady budou při zpracování vytříděny, uloženy na zabezpečené místo a dále předány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Zpracovaný recyklát bude roztríděn dle jednotlivých frakcí a uložen do otevřených boxů, odkud bude odvážen k odběratelům. Dopravní obslužnost bude zajištěna obslužnými mechanismy (kolové rypadlo s bouracím kladivem, traktorbagr a nakladač).

Provozní doba recyklačního střediska je plánována od 7:00 hod do 15:30 hod v pracovní dny, ve výjimečných případech i o víkendech.



Areál bude napojen na veřejný vodovod, kanalizaci, elektro, plyn a telekomunikační síť.

Zahájení stavby je plánováno na květen 2007, dokončení na červenec 2007. Realizací záměru vzniknou 2 nové pracovní místa.

### **Voda**

Areál bude napojen na městský vodovod, z něhož bude odebírána pitná voda. Užitková voda k čištění komunikací a ke skrápění odpadu při drcení bude čerpána ze stávající studny.

Splaškové vody budou odváděny do nově vybudované kanalizace a dále do ČOV. Dešťové odpadní vody ze střechy objektu a zpevněných ploch budou svedeny do dešťové kanalizace, odtud povedou do podzemních žeber a budou zasakovány do podloží. Technologické vody ze skrápění sypkých odpadů a materiálu budou zasakovány do podzemí.

Ochrana podzemních a povrchových vod bude dosahována přísnou kontrolou manipulace s obslužnými mechanismy při pohybu na nezpevněných plochách. Všechny dopravní prostředky včetně drátěných linky a mobilního kontejnerového zásobníku nafty budou vybaveny záchytnými vanami pro případ úniku pohonných hmot. V recyklačním středisku budou zpracovávány pouze ostatními odpady, které splňují podmínky přijetí. Vzhledem k charakteru drcených odpadů lze předpokládat, že nedojde ke kontaminaci povrchových vod.

Kvalita vypouštěných odpadních vod do kanalizačního řádu bude pravidelně sledována a bude muset splňovat limity jakosti vypouštěných odpadních vod stanovené vodohospodářským orgánem.

Při dodržování platné legislativy a respektování navržených opatření se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality povrchových ani podzemních vod v okolí záměru.

### **Ovzduší**

Zdrojem emisí bude doprava vyvolaná záměrem, spalování pohonných hmot v obslužných mechanismech a komíny stávajících spalovacích zařízení. Sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Jako nejzávažnější škodlivinou se z hlediska množství emisí a velikosti imisních limitů jeví oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky a benzen. Pro emise těchto znečišťujících látek byly provedeny výpočty rozptylové studie (viz příloha č. 6).

Předpokládaná maximální kapacita provozovny je do 30 000 tun materiálu ročně. V rozptylové studii byly hodnoceny dvě varianty dopravního obslužnosti záměru. Jako mírně příznivější se dle vypočtených hodnot jeví varianta II, tj. provoz nákladní dopravy po nově vybudované komunikaci.

V rozptylové studii byl hodnocen vliv mobilní recyklační jednotky RESTA DCJ 700 x 500 provozované bez skrápění – varianta A) a se skrápěním – varianta B). Z vypočtených hodnot příspěvků k imisním koncentracím PM<sub>10</sub> je zřejmé, že mobilní recyklační jednotku lze provozovat pouze se skrápěním.

Do výpočtů rozptylové studie byla započtena i kumulace s jinými záměry - společností MPS Mostní a pozemní stavby s.r.o. a plánované výrobní haly společnosti Svoboda TMS s.r.o.

Při dodržování všech navržených opatření pro ochranu ovzduší by nemělo dojít při výstavbě ani při provozu záměru k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší v daném okolí.

### **Odpady**

Do recyklačního střediska mohou být přijímány pouze odpady, které jsou součástí souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje. S odpady bude nakládáno dle platného souhlasu a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. V případě přijetí nevhodného či nežádoucího odpadu, bude tento ihned vytříděn a separovaně shromažďován na určeném zabezpečeném místě. Odpady budou dále předávány oprávněné osobě k dalšímu využití či zneškodnění.

Odpady vznikající provozem budou kategorie ostatní i nebezpečné. Budou odděleně shromažďovány a bude s nimi nakládáno dle platné legislativy.

### **Hluk**

Pro zjištění výsledné hlukové situace, která nastane zprovozněním záměru, ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb, byla vypracována hluková studie, která je součástí přílohy č. 7 oznámení.

Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace byl proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů i z dopravy společně.

Z hlediska posouzení hlukového zatížení okolí se jako příznivější jeví varianta II, podle níž by měla být pro nákladní automobily vybudována nová příjezdová komunikace východně od areálu a tudíž ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Do hlukové studie byla započtena i kumulace s okolními stávajícími i plánovanými záměry.

Lze konstatovat, že ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze všech zdrojů hluku vyvolaných záměrem nepřekročí v denní době v žádném modelovém bodě požadované hygienické limity dané nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **Půda**

Pozemky pro výstavbu se nacházejí na katastrálním území Čepí. Stavba si nevyžádá zábor plochy, patřící do ZPF ani do PUPFL.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Čepí. Bude umístěn na funkční ploše „zóna výroby“, na pozemcích patřících investorovi.

Ochrana půdy bude zabezpečena bezpečnostními opatřeními, ve formě instalace záchytných jímek u obslužných mechanismů a vybavením recyklačního střediska „havarijním bodem“ se sorpčními materiály, pro případ rychlého zásahu v případě úniku nebezpečných látek.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměr nebude zasahovat na území kulturního významu.

Záměr se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. Je pravděpodobné, že v rámci zemních prací budou narušeny archeologické situace.

Při výstavbě záměru je nezbytné spolupracovat s orgány ochrany památkové a archeologické péče..

### **Fauna, flóra a ekosystémy**

Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V posuzované lokalitě není žádný významný krajinný prvek, registrovaný orgánem ochrany přírody. Záměr nemá vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit nebo vyhlášené ptačí oblasti.

Realizace záměru nepřinese výraznější změny ve stávajícím způsobu užívání hodnoceného území. Pozemek určený ke stavbě je z biologického hlediska bezcenný, nachází se zde pouze ruderalní a expanzivní druhy rostlin. Plánovaný záměr nebude mít výrazný vliv na společenstva vyskytující se na dotčené lokalitě. Realizací záměru nedojde ani k ohrožení jedinců či ztrátě stanovišť zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

### **Socioekonomické faktory**

Záměrem bude pokračovat stávající činnost úpravy stavebních odpadů, která probíhala pod hlavičkou jiného provozovatele. Nyní bude provoz a všechny podmínky převedeny na společnost BAUSET CZ, a.s. Realizací záměru vzniknou 2 pracovní místa.

Záměr bude mít minimální vliv na socioekonomické faktory.

## **ZÁVĚR:**

Oznámení na záměr „Recyklační linka Čepí“ v rámci k.ú. Čepí v Pardubickém kraji bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a podle Metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

V oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na složky životního prostředí a zdraví obyvatel vznikající během přípravy a provozu záměru, včetně posouzení variantního řešení.

**S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva lze posuzovaný záměr (resp. obě jeho varianty) realizovat za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení. Zpracovatel oznámení doporučuje k realizaci variantu II, vzhledem k jejímu méně negativnímu vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel.**

## **H. PŘÍLOHY**

### Seznam příloh:

Příloha č. 1: Situace širších vztahů – BAUSET CZ, a.s., výpis z katastrální mapy

Příloha č. 2: Schéma recyklačního střediska

Příloha č. 3: Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 4: Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny

Příloha č. 5: Biologické posouzení záměru

Příloha č. 6: Rozptylová studie

Příloha č. 7: Hluková studie

Příloha č. 8: Hodnocení zdravotních rizik

Příloha č. 9: Znázornění systému ekologické stability

## SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

**Vedoucí řešitelského týmu:** Ing. Vladimír Plachý  
Prokopa Holého 459  
500 02 Hradec Králové  
telefon 495 218 875  
e-mail: [empl@telecom.cz](mailto:empl@telecom.cz)

### Řešitelský tým společnosti EMPLA spol. s r.o.:

Zpracovatelé oznámení:	Ing. Vladimír Plachý, Ing. Lada Vravníková
Zpracovatelé rozptylové studie:	Ing. Vladimír Plachý, Ing. Jana Kočová
Zpracovatel hlukové studie:	Mgr. David Svoboda
Zpracovatel studie zdravotních rizik:	Mgr. Denisa Pelikánová

Kontaktní adresa: EMPLA spol. s r.o.  
Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové  
telefon: 495 218 875  
e-mail: [empl@telecom.cz](mailto:empl@telecom.cz)

### Externí spolupracovníci:

Zpracovatel biologického posouzení:	Mgr. Jan Losík
Zpracovatel archeologického hodnocení:	Mgr. Radek Bláha

Datum zpracování oznámení: březen - duben 2007

Podpis zpracovatele oznámení:

***Ing. Vladimír Plachý***