VÝSTAVBA A PROVOZ AUTOVRAKOVIŠTĚ, VYSOKÉ MÝTO

OZNÁMENÍ PODLIMITNÍHO ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 a 3a zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Oznamovatel:

Ivan Ševčuk

Seznam zpracovatelů oznámení, podpis zpracovatele a oznamovatele

Datum zpracování oznámení: 31. 8. 2007

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Kučera
Trávníky 63
613 00 Brno

Podpis zpracovatele oznámení: .....

Podpis oznamovatele (oprávněného zástupce): .....

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list
Seznam zpracovatelů oznámení 1
Obsah 2
Úvod 4

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PODLIMITNÍM ZÁMĚRU (DLE PŘÍLOHY č. 3a ZÁKONA) 5

ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI) 8

A.1. Obchodní firma 8
A.2. IČ 8
A.3. Sídlo 8
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele 8

ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU) 9

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 9

B.I.1. Název a zařazení záměru 9
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 10
B.I.3. Umístění záměru 10
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 11
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění 11
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 11
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 15
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů 15

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 16

B.II.1. Půda 16
B.II.2. Voda 16
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 16
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 17

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 17

B.III.1. Ovzduší 17
B.III.2. Odpadní voda 18
B.III.3. Odpady 18
B.III.4. Ostatní 20
B.III.5. Rizika vzniku havárií 20

ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ) 5

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 21

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 22

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví 22
C.II.2. Ovzduší a klima 22
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky 25
C.II.4. Povrchová a podzemní voda 25
C.II.5. Půda 26
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje 26

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy 27
C.II.8. Krajina 28
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky 28
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura 28
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí 29

ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) 30

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI 30

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví 30
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 30
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky 31
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu 31
D.I.5. Vlivy na půdu 32
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 32
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 32
D.I.8. Vlivy na krajinu 33
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 33
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu 33
D.I.11. Jiné ekologické vlivy 33

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 33

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 33

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 34

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 34

ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) 35

ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) 36

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE 36

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE 36

ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) 37

ČÁST H (PŘÍLOHY) 5

Příloha 1 Grafické přílohy:
- Příloha 1.1 Celková situace
- Příloha 1.2 Přehledná situace + územní plán
- Příloha 1.3 Objekty 1 a 2 - schéma
- Příloha 1.4 Objekty 3, 4 a 5 - schéma

Příloha 2 Doklady:
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

VÝSTAVBA A PROVOZ AUTOVRAKOVIŠTĚ, VYSOKÉ MÝTO

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 a 3a zákona.

Oznamovatelem záměru je Ivan Ševčuk, Vraclavská 155, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto.

Zpracování oznámení proběhlo v červenci až srpnu 2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Tab.: Údaje dle přílohy č. 3a zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

I. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	
1. Obchodní firma/jméno	Ivan Ševčuk
2. IČ	13218107
3. Sídlo/Adresa	Vraclavská 155 Pražské Předměstí 566 01 Vysoké Mýto
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	Ivan Ševčuk Vraclavská 155 Pražské Předměstí 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 379 fax.: 465 483 551
II. NÁZEV ZÁMĚRU	
VÝSTAVBA A PROVOZ AUTOVRAKOVIŠTĚ, VYSOKÉ MÝTO	
III. ÚDAJE O ZÁMĚRU	
1. Umístění záměru	kraj: Pardubický okres: Ústí nad Orlicí obec: Vysoké Mýto katastrální území: Vysoké Mýto; 788228
2. Charakter záměru, stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně parametrů	Charakterem záměru je změna užívání stávajících ocelových hal, spočívající v rekonstrukci a úpravě na provoz autovrakoviště. Záměr je projektován do prostoru stávající provozovny sběrných surovin ve Vysokém Mýtě. Provoz autovrakoviště předpokládá realizaci následujících stavebních objektů: • prostor pro vypouštění kapalin, • prostor pro demontáž agregátů, • sklad nebezpečných látek, • sklad automobilů. Předpokládaná kapacita jsou 1 až 2 autovraky za den, v souhrnu se předpokládá maximální roční produkce cca 400 autovraků. Zastavěná plocha (haly): cca 231 m^2, výstavbou dotčené parcely: 2557/5, 2557/6.
3. Druh navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4	stavební povolení: Vysoké Mýto - stavební úřad B. Smetany 92 566 32 Vysoké Mýto
4. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem	Areál záměru se nachází v extravilánu města, v relativně osamocené poloze, bez přímého kontaktu na obytnou zástavbu. Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, dotčená plocha je vymezena jako plocha sloužící k odstraňování odpadu, označená jako TO. Západně od areálu (cca 300 m) je ÚPD vyčleněna územní rezerva pro výstavbu obchvatu města Vysoké Mýto. Území jižně od prostoru (za silnicí III/30523 - ulice Vraclavská) je projektováno jako funkční plochy pro komerční využití - návrh (změna funkčního využití), značené MK. Okolní prostory jsou vymezeny jako zeleň smíšená krajinná a plochy izolační zeleně.
5. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená: • Nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability. • Nenachází se zde žádné zvláště chráněné území, území není součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. • Dotčené území není součástí přírodního parku. • Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. • Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku. Dotčené území je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Vlastním územím neprotéká žádný povrchový tok, nenachází se na něm vodní plocha, prameniště či mokřad. Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Záměr je umístěn mimo zátopové území. Plocha výstavby se nenachází v území archeologického zájmu.

IV. ÚDAJE O VSTUPECH			
1. Zábor půdy	Zastavěná plocha (haly):		cca 231 m^2.
	Pozemky nejsou součástí ZPF (nemají BPEJ), ani PUPFL.		
	Dočasný zábor není vyžadován.		
2. Odběr a spotřeba vody	Pitná voda:	spotřeba:	cca 90 m^3/rok
		zdroj:	místní rozvod
	Technologická voda:		není vyžadována
3. Surovinové zdroje	Acetylen (C_2H_2):	spotřeba:	cca 22 000 l/400 aut
	Kyslík (O_2):	spotřeba:	cca 48 000 l/400 aut
4. Energetické zdroje	Zemní plyn:		bez nároků
	Elektrická energie:	spotřeba:	nespecifikováno (běžná)
V. ÚDAJE O VÝSTUPECH			
1. Množství a druh emisí do ovzduší	Bodové zdroje:	občasné vytápění bude zajištěno elektrickými přímotopy.	
	Liniové zdroje:	automobilová doprava:	NO_x: 43,0 g/km.den
			CO: 15,8 g/km.den
			C_xH_y: 5,0 g/km.den
			prach: 1,5 g/km.den
			SO_2: 0,1 g/km.den
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	Splaškové vody:	produkce:	cca 90 m^3/rok
		nakládání:	kanalizační sběrač
	Technologické odpadní vody:		nejsou produkovány
	Srážkové vody:	neznečištěné ze střech:	cca 125 m^3/rok
		nakládání:	volný odtok na terén
		znečištěné - z odstavné plochy	cca 54 m^3/rok
		nakládání:	kanalizační sběrač
3. Kategorizace a množství odpadů	Odpady, spojené s provozem záměru, lze rozdělit do následujících okruhů: • odpady přijímané, • odpady vznikající při demontáži autovraků, • odpady z provozu a údržby objektů záměru, • odpady z výstavby. Hlavní skupinou odpadů přijímaných a produkovaných bude odpad skupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby. Odpady budou přijímány od různých dodavatelů, kterým bude vystaveno potvrzení o jejich příjmu. množství: do cca 400 ks/rok, tj. do cca 500 t/rok V rámci nakládání s autovraky produkovány odpady skupin 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby, 13 02 Odpadní motorové, převodové a mazací oleje, 16 06 Baterie a akumulátory a 16 08 Upotřebené katalyzátory. Vytříděné odpady budou předávány do separovaného sběru, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným osobám k zneškodnění. množství: celkem do cca 500 t/rok (odpovídá množství přijímaných autovraků) Odpady z provozu budou zahrnovat odpad z běžné stavební a provozní údržby areálu a objektů, zejména objekty skupin 20 03 Ostatní komunální odpady, 20 02 Odpady ze zahrad a parků resp. 15 01 Obaly (s obaly bude nakládáno přednostně v režimu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech). Odpady budou zneškodňovány jako živnostenský odpad na základě smlouvy s oprávněnou osobou. množství: nespecifikováno (běžné) Odpady z výstavby budou zahrnovat skupiny 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 04 Kovy (včetně jejich slitin), 17 05 Zemina, 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu resp. 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady. Odpad bude zneškodněn v rámci stavebních prací (odpovídá prováděcí firma), ke kolaudaci bude předložen doklad o zneškodnění odpadů. kategorie, množství: O (výjimečně N), jednotky t/dobu výstavby		
4. Zdroje hluku	V prostoru záměru bude používáno pouze lehké ruční nářadí, na elektrický resp. hydraulický pohon resp. zdvihací zařízení. Činnosti produkující hluk a stacionární zdroje hluku (např. kompresor) budou uzavřeny v halách, ve venkovním prostoru bude prováděna pouze doprava a manipulace s autovraky resp. s používaným materiálem. doprava a manipulace: do L_A = 80 dB/2 m činnosti v halách (hluk vně objektů): do L_A = 55 dB/2 m		

5. Rizika havárií	Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií nepřevýší běžně akceptované riziko, doprava nebezpečného zboží nebude prováděna. Haly budou vybaveny nepropustnými povrchy, bezodtokými jímkami, dále pomůckami pro úklid a látkami pro absorpci uniklých kapalin včetně shromažďovacích prostředků. Vnitřní areálový kanalizační systém je na výstupu opatřen odlučovačem ropných látek. Přesná specifikace bude provedena v provozním a havarijním řádu.

VI. SHRNUTÍ CHARAKTERISTIK ZÁMĚRU A LOKALITY, ABY BYLO MOŽNO POSOUDIT, ZDA ZÁMĚR VYŽADUJE POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obyvatelstvo a veřejné zdraví:	bez vlivů, hygienické limity budou splněny
Ovzduší a klima:	bez vlivů hygienické limity budou splněny
Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky:	vlivy akceptovatelné, hygienické limity budou splněny
Povrchová a podzemní voda:	vlivy akceptovatelné, za předpokladu splnění navržených dodatečných opatření
Půda:	bez vlivů, záměr neklade nároky na zábor půdy
Horninové prostředí a přírodní zdroje:	bez vlivů, nebudou prováděny zemní práce
Fauna, flóra a ekosystémy:	bez vlivů, území je zcela antropogenně pozměněno nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
Krajina:	bez vlivů, záměr nenaruší charakter krajiny
Hmotný majetek a kulturní památky:	bez vlivů
Dopravní a jiná infrastruktura:	vlivy akceptovatelné, nedojde k významnému zvýšení intenzit dopravy
Jiné ekologické vlivy:	nejsou očekávány

Shrnutí:

Záměr neklade nároky na zábor ploch, využívá budovu uvnitř stávajícího areálu Sběrných surovin. Neklade významné nároky na spotřebu vody ani ostatních zdrojů. Předpokládaná intenzita dopravy v souvislosti s realizací záměru je cca 1 až 2 auta za den na příjezdu a stejný počet na odjezdu. Pro dopravu bude využita stávající místní komunikace. Provoz autovrakoviště není významným zdrojem hluku, emisí do ovzduší ani zápachu, který by mohl ovlivňovat obyvatelstvo. Území nepodléhá žádné zvláštní ochraně přírody a krajiny, je však umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Záměr neleží v zátopovém území. V areálu se nevyskytuje žádná vegetace.

Ve všech sledovaných oblastech (ovzduší, hluk, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy provozu autovrakoviště přijatelně nízké a nepředstavují zdroj významného negativního ovlivnění okolního území ani obyvatelstva a jejich zdraví.

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou navržena tato dodatečná opatření:

- pro provoz bude zpracován provozní a havarijní řád,
- veškeré plochy, kde bude docházet k manipulaci s nebezpečnými látkami budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (nepropustné nátěry, záchytné vany, nepropustné jímky, atd.),
- na volné ploše, kde bude docházet k manipulaci s autovraky, bude provedena kontrola nepropustnosti spárování mezi stávajícími loženými panely,
- bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny),
- před umístěním autovraku na odstavnou plochu (před kompletní demontáží) budou vypuštěny veškeré náplně,
- prostor pro odstavené autovraky bude zabezpečen proti průniku/průsaku zbytkových náplní
- autovraky nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené,
- bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor,
- transport autovraků mezi objektem 1 a 3, popř. odstavnou plochou bude realizován pomocí vysokozdvižného vozíku s plochou vanou proti případným úkapům.
- podlahy a plochy jednotlivých objektů, kde bude docházet ke kontakty s ropnými a jinými nebezpečnými látkami, budou opatřeny nátěry rezistentními vůči těmto látkám, podlahy budou vyspádovány a opatřeny odtokem (nepropustná jímka),
- vnitřní areálová kanalizace musí být na výstupu opatřena odlučovačem ropných látek,
- v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude vyloučen provoz záměru a související dopravy.

Pozn.: Požadované přílohy jsou vloženy v Části H oznámení - Příloha 2 Doklady. Datum zpracování oznámení, kontakty na zpracovatele, včetně podpisů jsou uvedeny na straně 1 tohoto oznámení.

ČÁST A
(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

Ivan Ševčuk

A.2. IČ

13218107

A.3. Sídlo

Vraclavská 155
Pražské Předměstí
566 01 Vysoké Mýto

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ivan Ševčuk

Vraclavská 155
Pražské Předměstí
566 01 Vysoké Mýto

tel.: 465 420 379
fax.: 465 483 551

ČÁST B
(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.
ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Výstavba a provoz autovrakoviště, Vysoké Mýto.

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 216/2007 Sb. je následující:

kategorie:	II
bod:	10.15
název:	Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
sloupec:	B

původní zařazení, ke kterému je vztaženo nedosažení příslušné limitní hodnoty:

kategorie:	II
bod:	10.5
název:	Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.
sloupec:	B

a/nebo

kategorie:	II
bod:	10.1
název:	Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr k tzv. "podlimitním záměrům" a je řazen pod odstavec (1) písmeno d) a podléhá zjišťovacímu řízení, pokud tak stanoví příslušný úřad.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předpokládaná kapacita je cca 800 t/rok, což představuje likvidaci maximálně cca 400 autovraků za rok.

Podíl nebezpečných odpadů z autovraku tvoří cca 5 %. Při předpokládané průměrné hmotnosti cca 2 t na jeden autovrak je maximální množství likvidovaných nebezpečných odpadů cca 0,1 t. Za předpokladu, že jeden autovrak obsahuje maximálně cca 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz, pak odhad množství hlavních produkovaných nebezpečných látek je následující:

cca 2 000 l chladicí kapaliny/rok
cca 2 400 l oleje/rok
cca 400 l brzdové kapaliny/rok

Pozn.: Výčet předpokládaných produkovaných nebezpečných odpadů je uveden v kapitole B.III.3. Odpady, strana 18 tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

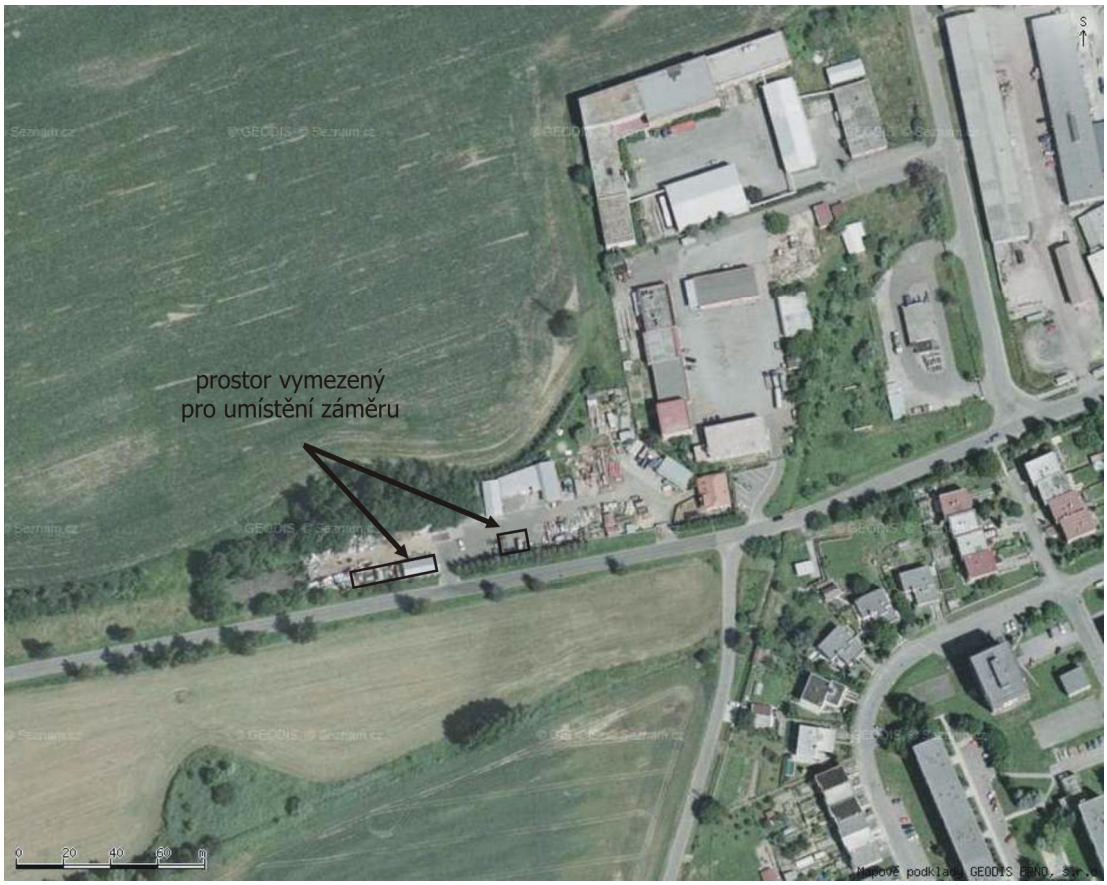
Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Pardubický
okres:	Ústí nad Orlicí
obec:	Vysoké Mýto
katastrální území:	Vysoké Mýto; 788228

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Vysoké Mýto jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je změna užívání stávajících ocelových hal, spočívající v rekonstrukci a úpravě na provoz autovrakoviště.

Záměr je projektován v prostoru stávající provozovny sběrných surovin ve Vysokém Mýtě. Záměr doplňuje stávající nabídku služeb, s částečným využitím a rekonstrukcí stávajících objektů a sítí technického vybavení pro jinou činnost a dostavbou objektů nových, a to bez rozšiřování do okolních lokalit mimo stávající hranice areálu.

Areál záměru se nachází v extravilánu města, v relativně osamocené poloze, bez přímého kontaktu na obytnou zástavbu (vyjma domu majitele a provozovatele objektu). V bezprostředním okolí se nenachází žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem kapacitnějšího využití dnes již funkčního areálu Sběrných surovin. Účelem je posílení funkčního systému sběru a likvidace odpadů v regionu.

Umístění záměru je vázáno na dostupné objekty a pozemky a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace, ze které jsou zřejmé uváděné popisné údaje, je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

Provoz autovrakoviště předpokládá realizaci následujících stavebních objektů:

- prostor pro vypouštění kapalin (nový objekt 1),
- prostor pro demontáž agregátů (rekonstruovaný objekt 3),
- sklad nebezpečných látek (nový objekt 4),
- sklad automobilů (rekonstruovaný objekt 5).

Předpokládaná kapacita jsou 1 až 2 autovraky za den, v souhrnu se předpokládá maximální roční produkce cca 400 autovraků.

Údaje o realizaci záměru

Původní plechové přístřešky a haly (objekt 3, 4 a 5) budou zrekonstruovány na provoz pro ruční demontáž vyřazených automobilů. Přistavěna bude hala (objekt 1 a 2), jejíž část bude sloužit jako prostor pro vypouštění kapalin. Hala bude dále (po přepažení) využita pro skladování vykoupeného papíru (objekt 2). Celková zastavěná plocha činí cca 231 m^2. K přechodnému skladování autovraků (po vypuštění kapalin, před kompletní demontáží) bude využita stávající plocha cca 100 m^2, kde jsou nyní skladovány vykoupené, nebezpečnými látkami neznečištěné, autodíly.

Stávající podlaha hal bude vyspravena cementovým potěrem a následně opatřena nátěrem rezistentním vůči ropným látkám. Zde budou nepojízdná vozidla a autovraky demontovány. Prostor bude vytápěn lokálně, přímotopem.

Sklad motorů, převodovek, diferenciálů, náprav a ostatních částí vozidel dříve obsahující olejové náplně se předpokládá v objektu 5. Všechny skladované součásti budou uloženy na paletách, pod kterými budou umístěny plechové vany pro zachycení případných úkapů zbytkových ropných a jiných látek. Skladování automobilových disků, samostatných pneumatik, automobilových kapot, automobilových skel, střešních oken, přístrojových desek, světlometů a ostatních příslušenství se předpokládá zčásti v hale 5, zčásti budou volně loženy na zpevněné ploše před halami, zčásti budou využívány (stejně jako dosud) jiné zabezpečené prostory areálu.

Vypuštěné olejové náplně, brzdové a chladící kapaliny budou skladovány ve skladu nebezpečných látek (objekt 4). Náplně a kapaliny budou skladovány v plastových a ocelových sudech, které budou umístěny na záchytné ocelové vaně s pororoštem. Po naplnění kapacity sběrných nádob bude jejich obsah odvezen oprávněnou osobou (organizací) k likvidaci. Provoz skladu olejů se bude řídit schváleným provozním a skladovacím řádem. Doklady o způsobu využití (odstranění odpadů) budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Automobilové akumulátory a použité olejové filtry, před jejich odvozem k likvidaci, budou uskladněny ve skladu nebezpečných látek.

Technologie procesu likvidace

Autovraky budou do místa přiváženy zařízením provozovatele, odtahovou službou nebo po vlastní ose. Převzetí autovraku bude stvrzeno písemným potvrzením o převzetí s náležitostmi stanovenými § 37b odst. 2) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonu, ve znění pozdějších předpisů[1].

Bezprostředně po převzetí bude autovrak umístěn do prostoru pro vypouštění kapalin a podle potřeby nebo naléhavosti převezen k demontáži. Převoz bude prováděn vysokozdvižným vozíkem, na vidlici opatřeným záchytnou plochou vanou proti samovolnému úniku nebo úkapu ropných a jiných látek na komunikaci. Tato vana bude vždy po převozu autovraku podle potřeby čištěna.

V objektu 1 budou nejprve vypuštěny provozní kapaliny, odpojen a vyjmut akumulátor, případně demontovány airbagy a klimatizace. Množství likvidovaných nebezpečných odpadů se předpokládá v objemu maximálně 5 l chladící kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz. Množství pohonných hmot bude pouze zanedbatelné.

Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, resp. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně budou vyjmuty technologické součásti jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití.

Tab.: Materiálové složení autovraků (%)

Ocel	55
Litina	12
Hliník	6
Barevné kovy	3
Plasty	8
Guma	4
Sklo	3
Kapaliny	6
Ostatní	3

Předepsané legislativní postupy pro proces skladování, zpracování a likvidace autovraků

Legislativní postup pro přijímání autovraků a nakládání s nimi doposud stanoví vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Požadavkům na skladování, zpracování a likvidaci odpadů je věnována Příloha 18 této vyhlášky, která byla podkladem pro zpracování níže uvedeného tabulkového souhrnu zákonem stanovených požadavků k provozu záměru.

V současné době je však připravována novela citované vyhlášky, resp. společně dvě vyhlášky, a to:

- vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a
- vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení

[1] zákon č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon o odpadech

jejich evidence a evidence odpadu vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a informačním systému sledování toku vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky).

Pozn.: Návrh nové vyhlášky o podrobnostech nakládání s autovraky byl vypracován především z důvodu změn zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon. Tímto zákonem byla, mimo jiné, do zákona o odpadech doplněna povinnost provozovatelů zařízení ke sběru autovraků (§ 37b odst. 1 písm. h) zákona) a zpracovatelů autovraků (§37c odst. 1 písm. j) zákona) zapojit se do informačního systému sledování toku vybraných autovraků (dále jen "informační systém"), stanoveného prováděcím právním předpisem a působnost krajských úřadů byla rozšířena (§78 odst. 2 písm. p) zákona) o doplňování tohoto informačního systému způsobem stanoveným ministerstvem prováděcím právním předpisem na základe zmocnění §37b odst. 2 zákona. Předkládaným návrhem byla z důvodu přehlednosti do nové vyhlášky zároveň s ustanoveními naplňujícímu toto zmocnění převedena i všechna ustanovení týkající se nakládání s autovraky z vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

zdroj: MŽP (www.env.cz)

Podrobnosti technických požadavků podle návrhu vyhlášky (s předpokládanou platností od 1. září 2007) o podrobnostech nakládání s autovraky řeší Příloha č. 2 této vyhlášky.

Tab.: Požadavky na skladování autovraků v zařízení určeným k jejich sběru

1. Požadavky na skladování autovraků v zařízení ke sběru autovraků (Zařízení ke sběru autovraků musí být zřízeno v souladu stavebním zákonem a musí splňovat níže uvedené minimální technické požadavky)	
1.1 Místo k přejímce autovraků a místo pro shromažďování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveny:	1) nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jímky,
	2) pomůckami pro úklid, látkami pro absorbci uniklých provozních kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady a případně dalšími zařízeními k úpravě odpadů,
	3) zařízením umožňujícím přemisťování již nepojízdných autovraků.

Tab.: Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a postupy pro jejich zpracování[1] - prostory a vybavení

Požadavky na prostory a vybavení	1) Místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti: a) příjem autovraků včetně vážení a provádění příslušných záznamů a vedení evidence, b) skladování autovraků a jejich částí nezbavených škodlivin, c) odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků, d) skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástek obsahujících škodliviny uvedené v čl. 2) Demontáž vybraného autovraku, pododstavec 2. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které ..... e) demontáže, f) skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny, g) skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny, h) skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění, i) skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování, j) lisování, drcení a nakládání s odpady z těchto operací vzniklých.
	2.) Jednotlivá místa a prostory zařízení ke zpracování autovraků musí svým zabezpečením odpovídat svému určení. Zejména musí být vybaveny: a) vodohospodářsky zajištěnou plochou, b) pomůckami pro úklid a látkami k absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně další zařízení k úpravě odpadů, c) zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu s vodním zákonem, d) skladovými prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem, e) příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT, provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku.

[1] Zařízení ke zpracování autovraků musí být zřízeno v souladu se stavebním zákonem a dále musí splňovat níže uvedené minimální technické požadavky.

Tab.: Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a postupy pro jejich zpracování - postupy pro zpracování

Postupy pro zpracování autovraků	1) Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí	1. Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků spočívá v odděleném shromažďování všech kapalin a náplní a dále znečišťujících nebo škodlivých částí pokud části, ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít.
		2. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.
		3. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému.
	2) Demontáž vybraného autovraku	1. Stupeň demontáže a výběr metod závisí na: a) vývoji trhu, mimo jiné na ceně součástek a možnostech nalézt odbytiště pro části, součástky, materiály a suroviny k opětovnému použití, b) snadnosti demontáže, vývoji a produktivitě technologií demontáže a materiálovém využití, c) označování součástek, standardizaci materiálů, pokynech daných výrobcem (konstruktéry) v příručkách pro demontáž, d) jiných vnějších faktorech.
		2. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny přednostně: a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn b) potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)c) palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí d) všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)
		3. Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny: a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn b) potencionálně výbušné součásti (např. airbagy) c) palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí d) všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)
		4. Demontáž vybraných autovraků za účelem podpory materiálového využití, například: a) katalyzátory, b) pneumatiky a velké části z plastu, jako např. nárazníky, kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd., jestliže jejich materiály není možno oddělit při drcení, a účinně využít jako materiály, c) kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, jestliže uvedené materiály není možno oddělit při drcení, d) sklo.
	3) Drcení a lisování zbytku autovraku	Po odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků, po demontáži částí a materiálů obsahující škodliviny, které musí být odstraněny přednostně a demontáži vybraných autovraků za účelem podpory materiálového využití mohou být zbytky autovraků za účelem zmenšení objemu drceny nebo slisovány v zařízení tomu určenému (např. paketovací lis, šrotovací nůžky, šrédr)

Potřeba pracovních sil

Při plné kapacitě se předpokládá účast 2 - 3 pracovníků, v jednosměnném provozu.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru budou haly zlikvidovány, popř. uvolněny pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2007

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2007

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Pardubický	Pardubický kraj Komenského nám. 1251 532 11 Pardubice tel.: +420 466 026 111
obec:	Město Vysoké Mýto	Vysoké Mýto - městský úřad B. Smetany 92 566 32 Vysoké Mýto tel.: +420 465 466 111

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

stavební povolení:	Vysoké Mýto - stavební úřad B. Smetany 92 566 32 Vysoké Mýto

B.II.
ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda:	celková plocha dotčených pozemků:	cca 3 800 m^2 celková výměra pozemků, na nichž bude záměr realizován
	zastavěná plocha (haly):	cca 231 m^2, z toho:
	ZPF (BPEJ):	0 m^2 parcely nejsou součástí ZPF, nemají BPEJ
	PUPFL:	0 m^2 parcely nejsou součástí PUPFL
	odstavná plocha: (využití stávajícího plochy pro ukládání demontovaných plechových autodílů)	cca 100 m^2
	v průběhu výstavby	dočasný zábor není vyžadován
	výstavbou dotčené parcely:	2557/5, 2557/6
	katastrální území:	Vysoké Mýto (788228)

B.II.2. Voda

Pitná voda:	spotřeba:	cca 90 m^3/rok (sociální účely - mytí a sprchování pracovníků)
	Pozn.: Je uvažováno s jednotkovou spotřebou 30 m^3 na pracovníka a rok (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.).	
	zdroj:	místní rozvod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)
Technologická voda:		není vyžadována

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Acetylen (C_2H_2):	spotřeba:	cca 5 500 l/100 aut, cca 22 000 l/400 aut
	Pozn.: Tj. jedna ocelová láhev o objemu 40 l, obsahu 5 500 l, při tlaku plnění 15 MPa.	
	zdroj:	ocelové láhve
Kyslík (O_2):	spotřeba:	cca 12 000 l/100 aut cca 48 000 l/400 aut
	Pozn.: Tj. dvě ocelové láhve o objemu 40 l, obsahu 6 000 l, při tlaku plnění 15 MPa.	
	zdroj:	ocelové láhve
Elektrická energie:	spotřeba:	nespecifikováno (běžná)
	zdroj:	rozvodná síť
	v průběhu výstavby:	odběr nespecifikován (běžný)
Zemní plyn:		bez nároků

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr představuje zařízení ke zneškodňování autovraků lehkých (osobních) vozidel. Celková kapacita záměru je do cca 400 vozidel za rok. Tomu odpovídá cca 7 až 10 kusů za týden.

Vraky budou transportovány na závěsech, přívěsech pro přepravu automobilů resp. na nákladních automobilech. Ostatní dopravní obsluha záměru (doprava materiálu a vytříděného odpadu) bude prováděna lehkými resp. středními nákladními automobily. Doprava zaměstnanců potom osobními automobily resp. pěší docházkou.

Údaje o dopravních nárocích jsou následující:

Provoz záměru:	autovraky:	příjezd cca 400 voz/rok (1,1 voz/den), stejný počet odjezdů (pouze transportní vozidla) druh vozidel: osobní, lehká nákladní (do 3,5 t)
	materiál, odpady:	příjezd cca 400 voz/rok (1,1 voz/den), stejný počet odjezdů druh vozidel: lehká a střední nákladní (3,5 - 10 t)
	zaměstnanci:	příjezd do cca 1000 voz/rok (4 voz/den), stejný počet odjezdů druh vozidel: osobní
	dopravní trasy:	silnice III/30523 (ul. Vraclavská): - směr centrum (k silnici I/35): 90% - směr mimo centrum: 10%
	čas dopravy:	denní doba pracovních dní
Výstavba záměru:	intenzita dopravy:	nevýznamná (bez významných úprav objektů)

B.III.
ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje: vytápění bude zajištěno elektrickými přímotopy. Emise škodlivin do ovzduší se nepředpokládá. Lze předpokládat emisi nepříliš významného množství těkavých organických látek uvolňující se při demontáži pohonných jednotek vozidel.

Liniové zdroje: automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO_x:	43,0 g/km.den
CO:	15,8 g/km.den
C_xH_y:	5,0 g/km.den
prach:	1,5 g/km.den
SO_2:	0,1 g/km.den

Výstavba: V průběhu výstavby nelze očekávat emise znečišťujících látek. Technologie bude umisťována do již dokončené haly, budou prováděny pouze stavební úpravy malého rozsahu. Celkový objem emisí proto nebude z hlediska celkového vlivu významný.

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody:	produkce:	cca 90 m^3/rok
	nakládání:	kanalizační sběrač
	Pozn.: Odpovídá přibližně množství odebrané pitné vody.	
Technologické vody:	produkce:	technologické odpadní vody nejsou produkovány
Srážkové vody:	neznečištěné - dešťové ze střech:	cca 125 m^3/rok
	nakládání:	volný odtok na terén
	znečištěné - dešťové z odstavné plochy	cca 54 m^3/rok
	nakládání:	odtok po zpevněné ploše do vnitřní areálové kanalizace
	Pozn.: Zastavěná plocha 231 m^2 + 100 m^2, roční srážkový úhrn cca 600 mm, koeficient odtoku 0,9. Údaj je vztažen pouze ke srážkovým vodám ze střech objektů záměru.	
Výstavba:		nespecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

Odpady, spojené s provozem záměru, lze rozdělit do následujících okruhů:

- odpady přijímané,
- odpady vznikající při demontáži autovraků,
- odpady z provozu a údržby objektů záměru,
- odpady z výstavby.

Hlavní skupinou odpadů přijímaných a produkovaných bude odpad skupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby. Odpady budou přijímány od různých dodavatelů, kterým bude vystaveno potvrzení o jejich příjmu.

V rámci nakládání s autovraky produkovány odpady skupin 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby, 13 02 Odpadní motorové, převodové a mazací oleje, 16 06 Baterie a akumulátory a 16 08 Upotřebené katalyzátory. Vytříděné odpady budou předávány do separovaného sběru, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným osobám k zneškodnění.

Odpady z provozu budou zahrnovat odpad z běžné stavební a provozní údržby areálu a objektů, zejména objekty skupin 20 03 Ostatní komunální odpady, 20 02 Odpady ze zahrad a parků resp. 15 01 Obaly (s obaly bude nakládáno přednostně v režimu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech). Odpady budou zneškodňovány jako živnostenský odpad na základě smlouvy s oprávněnou osobou.

Odpady z výstavby budou zahrnovat skupiny 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 04 Kovy (včetně jejich slitin), 17 05 Zemina, 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu resp. 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady. Odpad bude zneškodněn v rámci stavebních prací (odpovídá prováděcí firma), ke kolaudaci bude předložen doklad o zneškodnění odpadů.

V dalším textu je uveden orientační přehled odpadů:

Přijímané odpady:	číslo, kategorie, název:	16 01 04, N, Autovraky 16 01 06, O, Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
	množství:	*do cca 400 ks/rok, tj. do cca 500 t/rok*
Produkované odpady:	číslo, kategorie, název:	16 01 03, O, Pneumatiky 16 01 07, N, Olejové filtry 16 01 08, N, Součástky obsahující rtuť 16 01 09, N, Součástky obsahující PCB

		16 01 10, N, Výbušné součásti (např. airbagy) 16 01 11, N, Brzdové destičky obsahující asbest 16 01 12, O, Brzdové destičky neuvedené pod č. 16 01 11 16 01 13, N, Brzdové kapaliny 16 01 14, N, Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky 16 01 15, O, Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 16 01 14 16 01 16, O, Nádrže na zkapalněný plyn 16 01 17, O, Železné kovy 16 01 18, O, Neželezné kovy 16 01 19, O, Plasty 16 01 20, O, Sklo 16 01 21, N, Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11, a 16 01 13 a 16 01 14 16 01 22, O, Součástky jinak blíže neurčené 13 01 11, N, Syntetické hydraulické oleje 13 02 06, N, Syntetické motorové, převodové a mazací oleje 13 02 08, N, Jiné motorové, převodové a mazací oleje 13 07 01, N, Topný olej a motorová nafta 13 07 02, N, Motorový benzín 16 06 01, N, Olověné akumulátory 16 06 02, N, Nikl-kadmiové baterie a akumulátory 16 08 01, O, Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu 16 08 07, N, Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
	množství:	*celkem do cca 500 t/rok (odpovídá množství přijímaných autovraků*
Odpady z provozu:	číslo, kategorie, název:	20 03 01, O, Směsný komunální odpad 20 02 01, O, Biologicky rozložitelný odpad 20 01 21, N, Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť 15 01 01, O, Papírové a lepenkové obaly 15 01 02, O, Plastové obaly 15 01 06, O, Směsné obaly 15 01 09, O, Textilní obaly 15 01 10, N, Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 15 02 02, N, Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami 15 02 03, O, Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
	množství:	*nespecifikováno (běžné)*
Odpady z výstavby:	skupina, název:	15 01 Obaly 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika 17 02 Dřevo, sklo a plasty 17 04 Kovy

		17 05 Zemina 17 06 Izolační materiály 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady 16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení
	kategorie, množství	*O (výjimečně N), jednotky t/dobu výstavby*

B.III.4. Ostatní

V prostoru záměru bude používáno pouze lehké ruční nářadí, na elektrický resp. hydraulický pohon resp. zdvihací zařízení. Činnosti produkující hluk a stacionární zdroje hluku (např. kompresor) budou uzavřeny v halách, ve venkovním prostoru bude prováděna pouze doprava a manipulace s autovraky resp. s používaným materiálem.

Údaje o emisích hluku, vibrací, záření resp. dalších faktorů jsou následující:

Hluk:	doprava na veřejných komunikacích:	nespecifikováno
	Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu.	
	doprava a manipulace: soudobý počet vozidel: celková doba provozu a manipulace: umístění:	do L_A = 80 dB/2 m do cca 1 do cca 4 h/den (pouze v denní době) venkovní plochy záměru
	činnosti v halách (hluk vně objektů): soudobý počet: celková doba provozu: umístění:	do L_A = 55 dB/2 m 2 cca 8 h/den (pouze v denní době) ocelové haly v areálu záměru
	v průběhu výstavby:	nespecifikováno (bez významných stavebních činností a úprav)
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií nepřevýší běžně akceptované riziko, doprava nebezpečného zboží nebude prováděna.

Haly budou vybaveny nepropustnými povrchy, bezodtokými jímkami, dále pomůckami pro úklid a látkami pro absorpci uniklých kapalin včetně shromažďovacích prostředků. Vnitřní areálový kanalizační systém je na výstupu opatřen odlučovačem ropných látek.

Přesná specifikace bude provedena v provozním a havarijním řádu.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je umístěno v okrajové části městské zástavby, v poměrně izolované poloze. Je tvořeno plochou antropogenně ovlivněnou, která je součástí již provozovaného areálu sběrných surovin.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčené území je (dle sdělení č. 4 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr je umístěn mimo zátopové území.

Plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.
STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ve městě Vysoké Mýto žije celkem 12 480 obyvatel[1].

Záměr je umístěn v neobydleném areálu, který slouží jako výkupna druhotných surovin. Nejbližší obytný objekt se nachází ve vzdálenosti cca 70 metrů od přilehlého okraje prostoru záměru. Jde o vlastní rodinný dům oznamovatele záměru, umístěný východně od areálu, do kterého je záměr umisťován. Trvale zde žije několik jednotek obyvatel. Další obytné objekty se nacházejí ve vzdálenosti přes 100 metrů od záměru, jde o samostatně stojící rodinné domy při ulici V Peklovcích, trvale zde žije několik desítek obyvatel.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

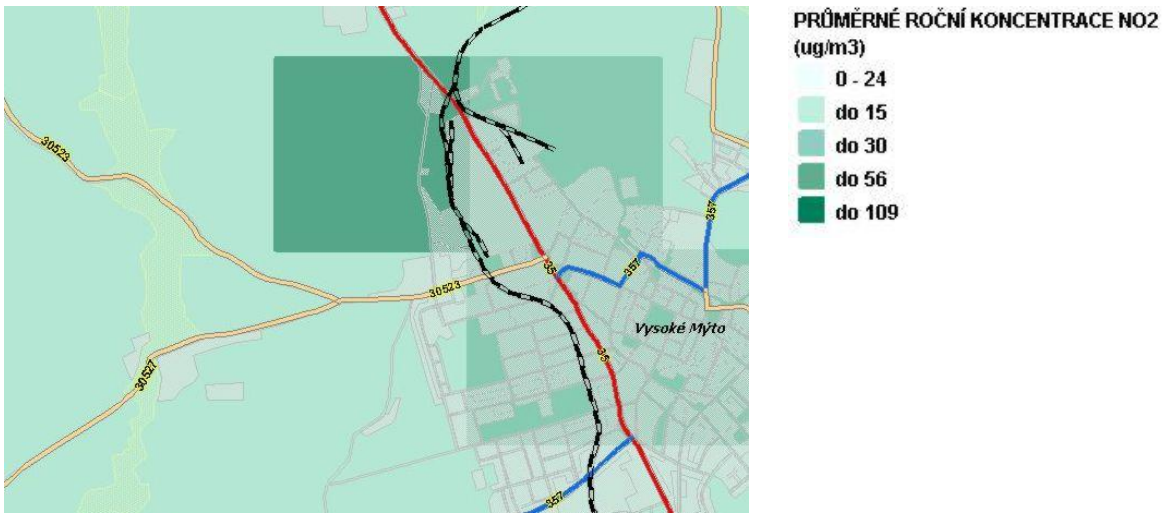
Kvalita ovzduší

Dotčené území je (dle sdělení č. 4 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Důvodem pro zařazení je překročení imisního limitu pro průměrné denní koncentrace PM_{10} na 63,2 % území.

V blízkosti hodnoceného záměru se v současné době nenachází žádná stanice imisního monitoringu, proto při popisu stávající úrovně imisní zátěže oxidem dusičitým vycházíme z rozptylové studie Pardubického kraje presentované na webových stránkách GIS Pardubického kraje.

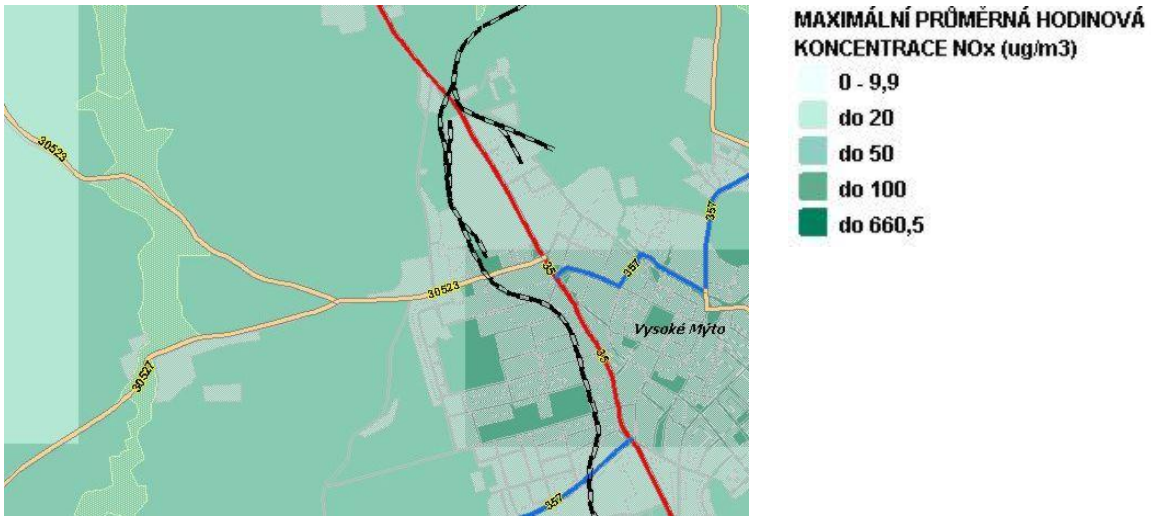
Grafické znázornění imisní zátěže oxidem dusičitým (NO_2) okolí hodnoceného záměru je presentováno na následujících obrázcích:

Obr.: Průměrné roční koncentrace NO_2



[1] Zdroj: Český statistický úřad, údaj k 31.12.2006.

Obr.: Maximální průměrná hodinová koncenrace NO_x

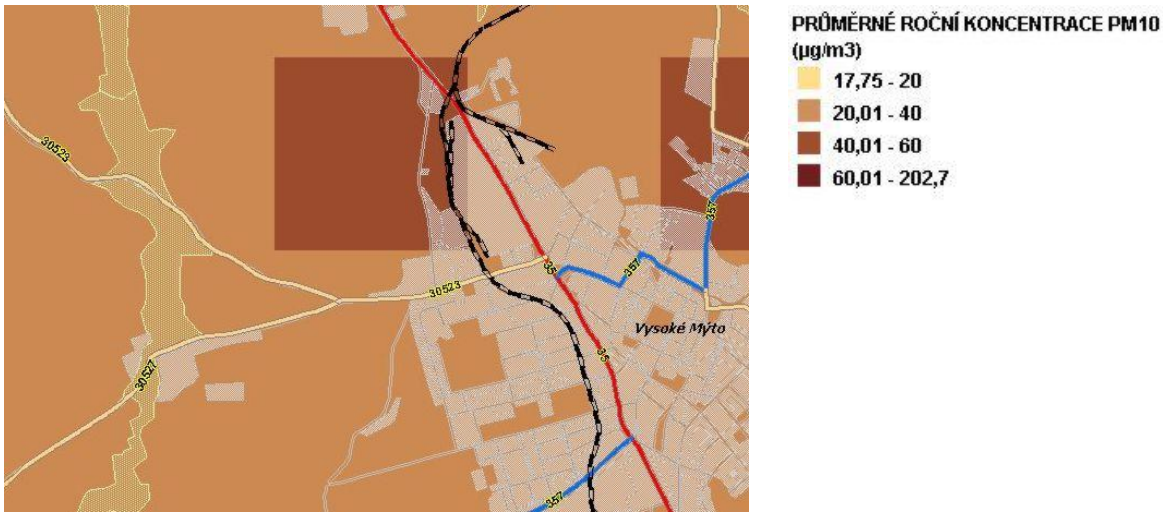


Z výše uvedených obrázků vyplývá, že stávající imisní zátěž v okolí hodnoceného záměru dosahuje u průměrné roční koncentrace NO_2 hodnot do 15 $\mu g.m^{-3}$. Hodnota imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$) zde tedy není překračována.

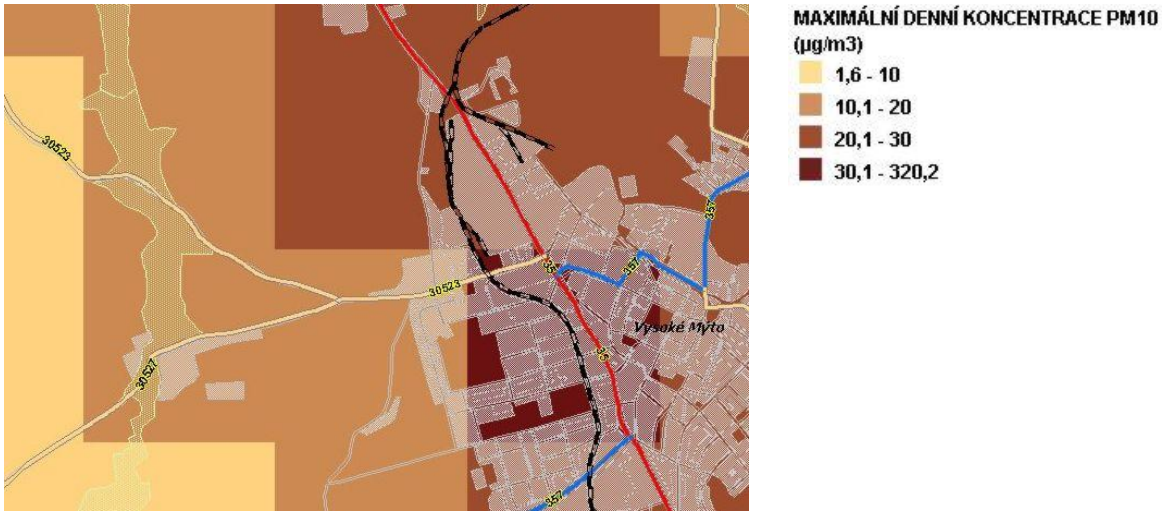
Maximální hodinové koncentrace NO_x, v okolí hodnoceného záměru dosahují hodnot do 20 $\mu g.m^{-3}$. Hodnota imisního limitu (200 $\mu g.m^{-3}$) zde tedy není překračována.

Grafické znázornění imisní zátěže tuhými znečišťujícími látkami (PM_{10}) okolí hodnoceného záměru je presentováno na následujících obrázcích:

Obr.: Průměrné roční koncenrace PM_{10}



Obr.: Maximální denní koncenrace PM_{10}



Z výše uvedených obrázků vyplývá, že stávající imisní zátěž v okolí hodnoceného záměru dosahuje u průměrné roční koncentrace PM_{10} hodnot 20 až 40 $\mu g.m^{-3}$. Hodnota imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$) zde tedy není překračována.

Maximální hodinové koncentrace PM_{10}, v okolí hodnoceného záměru dosahují hodnot do 20 $\mu g.m^{-3}$. Hodnota imisního limitu (50 $\mu g.m^{-3}$) zde tedy není překračována.

Kvalita ovzduší v blízkosti hodnoceného záměru je tedy poměrně dobrá.

Klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do teplé klimatické oblasti - T2, kterou je možno stručně charakterizovat následně:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab.: Další klimatické charakteristiky

Údaj	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s teplotou nad 10 °C	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr se nachází v osamocené poloze, mimo obytnou zástavbu. Vzdálenost hranice záměru od nejbližšího venkovního chráněného prostoru resp. venkovního chráněného prostoru staveb je cca 70 m (vlastní rodinný dům oznamovatele záměru východně od areálu sběrny) resp. více než 100 m (samostatně stojící rodinné domy při ulici V Peklovcích). Záměr je ve směru k zástavbě částečně skryt za stromovým porostem.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména dopravním hlukem šířeným ze silnice III/30523 a dále hlukem různých manipulačních činností v areálu. Subjektivně je hluková situace v chráněných prostorech vyhovující.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Území náleží do povodí 1-03-02 Loučná a Labe od Loučné po Chrudimku. V detailu náleží zájmová lokalita do povodí levostranného bezejmenného přítoku Vanického potoka, číslo hydrologického pořadí 1-03-02-057.

Bezejmenná vodoteč protéká ve vzdálenosti cca 50 m J od hodnoceného záměru. Vanický potok pramení mezi obcí Vanice a Vysokým Mýtem ve výšce cca 300 m n.m. a ústí do Loučné severně od města ve výšce cca 260 m n.m.

Řeka Loučná je významným vodním tokem dle Vyhlášky č. 267/2005 Sb. v celé své délce toku, dosahující 81 km.

Podzemní voda

Lokalita záměru leží dle hydrogeologického členění v rajónu 4270 - Vysokomýtská synklinála. Území spadá do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída.

Hydrogeologický rajón 4270 Vysokomýtská synklinála je převážně budován křídovými sedimenty orlicko-žďárského vývoje, statigraficky jde o perucko - korycanské až březenské souvrství.

V rajónu lze vymezit čtyři kolektory A, B, Ca a Cb, mezilehlé izolátory a stropní izolátor. Bazální kolektor A je vázán na elastika perucko - korycanského souvrství, je průlinově propustný. Má pouze omezené plošné rozšíření, nízkou kvalitu podzemní vody a nemá přírodní drenáž.

Kolektory B, Ca a Cb jsou vázané na horní části do nadloží hrubnoucích cyklů v bělohorském a jizerském souvrství. Jsou vázány na rigidní křehké horniny typu pískovců, silicifikovaných, spikulitových slínovců, místy prachovito-písčitých. Tyto horniny se při tektonické deformaci tříští a tím se otvírá jejich puklinový systém. Mocnost kolektorů je obtížně zjistitelná, protože dochází k plynulému přechodu z podložních sedimentů, přesahuje však 50 m. Transmisivita uvedených kolektorů je vysoká a přesahuje hodnotu 1.10^{-3} $m^2.s^{-1}$. Kolektory B, Ca a Cb jsou přirozeně odvodňovány do údolní nivy Loučné, v rajónu však dochází k významné vodárenské exploataci podzemní vod o celkovém objemu využitelných zásob 1 815 $l.s^{-1}$. Podzemní vody jsou chemického typu převážně Ca-HCO_3 popř. Ca-Na-HCO_3, celková mineralizace kolísá od 0,3 do 1,0 $g.l^{-1}$. Na lokalitě s projektovaným záměrem je kolektor Cb překryt stropním izolátorem vápnitých jílovců až slínovců teplického souvrství o mocnosti přesahující 30 m.

V zájmovém území bylo zjištěno zvodnění, vázané na kvartérní sedimenty. Podzemní voda je v horizontálním směru zadržována nepropustným křídovým podložím a odtéká shodně se sklonem terénu k místní erozivní bázi, kterou je Vanický potok.

V areálu sběrných surovin se nachází studna (na pozemku p.č. 2617/17), využívaná jako zdroj užitkové vody pro potřeby oznamovatele (rodinný dům p.č. 2553/17). Hladina podzemní vody byla na začátku srpna

2007 zjištěna v úrovni 1,8 m p.t. Podzemní voda kvartérních sedimentů je středně tvrdá se síranovou agresivitou na stavební konstrukce.

V zájmovém území se nenachází žádný zdroj podzemní vody, využívaný k zásobování obyvatel pitnou vodou. Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

C.II.5. Půda

Dle územního plánu obce Vysoké Mýto patří dotčené území k plochám určeným k likvidaci odpadů. Prostor je součástí areálu sběrných surovin.

Všechny dotčené pozemky záměru jsou řazeny dle katastru nemovitostí jako ostatní plochy. Nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

2557/5	ostatní plocha (manipulační plocha)
2557/6	ostatní plocha (manipulační plocha)

V areálu se nenachází přirozený půdní pokryv. Plocha je zarovnána a překryta betonovými panely, jejichž spáry jsou zality betonem.

Původním půdním substrátem byly pravděpodobně hlinité humózní sedimenty, v jejich podloží vrstva spraší a sprašových hlín. Substrátem jsou slíny a slínovce křídového stáří. Zemědělská půda v okolí areálu je zařazena do těchto bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ): 3.10.00, 3.10.10, 3.43.00.

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Dle geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží lokalita do oblasti Východočeská tabule, celku Svitavská pahorkatina. V detailu jde o podcelek Loučenská tabule a okrsek Vysokomýtská kotlina.

Jde o erozní kotlinu v povodí řeky Loučné na slínovcích svrchního turonu až koniaku s pleistocenními říčními štěrky a písky. Reliéf je plochý pahorkatinný v ose vysokomýtské synklinály se středopleistocenními a mladopleistocenními říčními terasami Loučné. Místy jsou zachovány strukturně denudační plošiny, ploché hřbety a sprašové pokryvy. Střední výška terénu je 431,0 m n.m., střední sklon svahů 2°56´.

Prostor hodnoceného záměru se nachází v nadmořské výšce cca 375 až 380 m n.m.

Geologické poměry

Z regionálně - geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti východního okraje české křídové pánve v tzv. orlicko - žďárské faciální oblasti křídy a v dílčí strukturní geologické jednotce zvané vysokomýtská synklinála. Svrchnokřídová výplň synklinály je tvořena sedimenty cenomanského až svrchnoturónského stáří a dosahuje mocnosti okolo 250 m. Sedimenty cenomanu jsou zastoupeny pískovci a slepenci, sedimenty spodního a středního turonu představují dva inverzní cykly, v jejichž spodní části jsou vyvinuty prachovito - slinné sedimenty, ve svrchních částech pak prachovito - písčité sedimenty. Nadložní sedimenty svrchního turonu v mocnosti do 50 m jsou zastoupeny slínovci a vápnitými jílovci, žlutošedých a šedých barev.

Z tektonického hlediska je oblast vysokomýtské synklinály výraznou pánevní strukturou s vyzdviženými křídly a hluboce zaklesnutou střední částí. Tektonická činnost v této oblasti rovněž rozdělila jednolitý masiv sedimentárních hornin na několik dílčích bloků s bezvýznamnými, ale i významnými výškovými poklesy podél těchto tektonických linií. Tak došlo i k zvýraznění centrálního vysokomýtského bloku oproti okrajovým oblastem údolní části synklinály.

Křídové sedimenty jsou na lokalitě překryty uloženinami kvartérního stáří. Jde o sprašové a svahové hlíny a deluviofluviální sedimenty podél bezejmenné vodoteče. Mocnost kvartérních uloženin dosahuje obvykle 5 až 6 m. Na lokalitě uvažovaného záměru jde o jílovito-hlinité až jílovito-písčité zeminy a sprašové hlíny.

Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v širším zájmovém území dotčeného záměru zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území západního okraje města Vysoké Mýto se nenacházejí poddolovaná území, stará důlní díla ani deponie.

Ve vzdálenosti 500 m jižně od hodnoceného záměru je v údolní nivě Vanického potoka evidovaný potenciální sesuv.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění území ČR (Culek a kol., 1995) náleží zájmové území výstavby do bioregionu č. 1.9 Cidlinsko-Chrudimského, ve východní části 1.9b Chrudimské.

Podle zoogeografického členění do provincie listnatých lesů český úsek, do faunistického okresu Třebovská vrchovina.

Podle fytogeografického členění České republiky leží lokalita v mezofytiku, ve fytogeografickém okrese č. 62 - Litomyšlská pánev. Potenciálně přirozenou vegetací jsou černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Fauna a flora

Pozemek, na kterém je záměr umístěn, se nachází uvnitř stávající výkupny surovin. Při místním šetření bylo zjištěno, že prostor je z převážné části zbaven souvislého vegetačního krytu.

Pozemek sousedí s drobným lesíkem, tvořeným převážně porostem habru obecného (*Carpinus betulus*), bylinné patro je reprezentováno ruderální vegetací s převahou maliníku (*Rubus idaeus*) a pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*). Podél silnice III/30523 Vysoké Mýto - Vraclav se nachází alej jeřábu ptačího - cca 8 ks (*Sorbus aucuparia*), břízy bělokorá - cca 17 ks (*Betula pendula*) různého stáří, ojediněle třešeň (*Prunus sp.*) a slivoň mirabelka (*Prunus cerasifera*). Stromořadí podél silnice je pravděpodobně součástí interakčního prvku vymezeného územním plánem města Vysoké Mýto. Uvedená vegetace nebude realizací záměru dotčena.

Obr.: Zeleň podél silnice III/30523

Zástupci fauny nebyli pozorováni.

Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

Územní systém ekologické stability

V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální či nadregionální úrovni.

Chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

C.II.8. Krajina

Dotčené území se nachází v okrajové části intravilánu Vysokého Mýta. Současný stav krajiny a dotčeného území lze vyhodnotit jako městské prostředí prostředí antropogenně ovlivněné.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru záměru se nachází pouze stavební objekty v majetku investora záměru, nenachází se zde žádný jiný nemovitý hmotný majetek.

Architektonické a historické památky

V katastrálním území Vysoké Mýto je evidována řada architektonických a historických památek. V širším zájmovém území okolí záměru však se však žádná z nich nenachází.

Archeologická naleziště

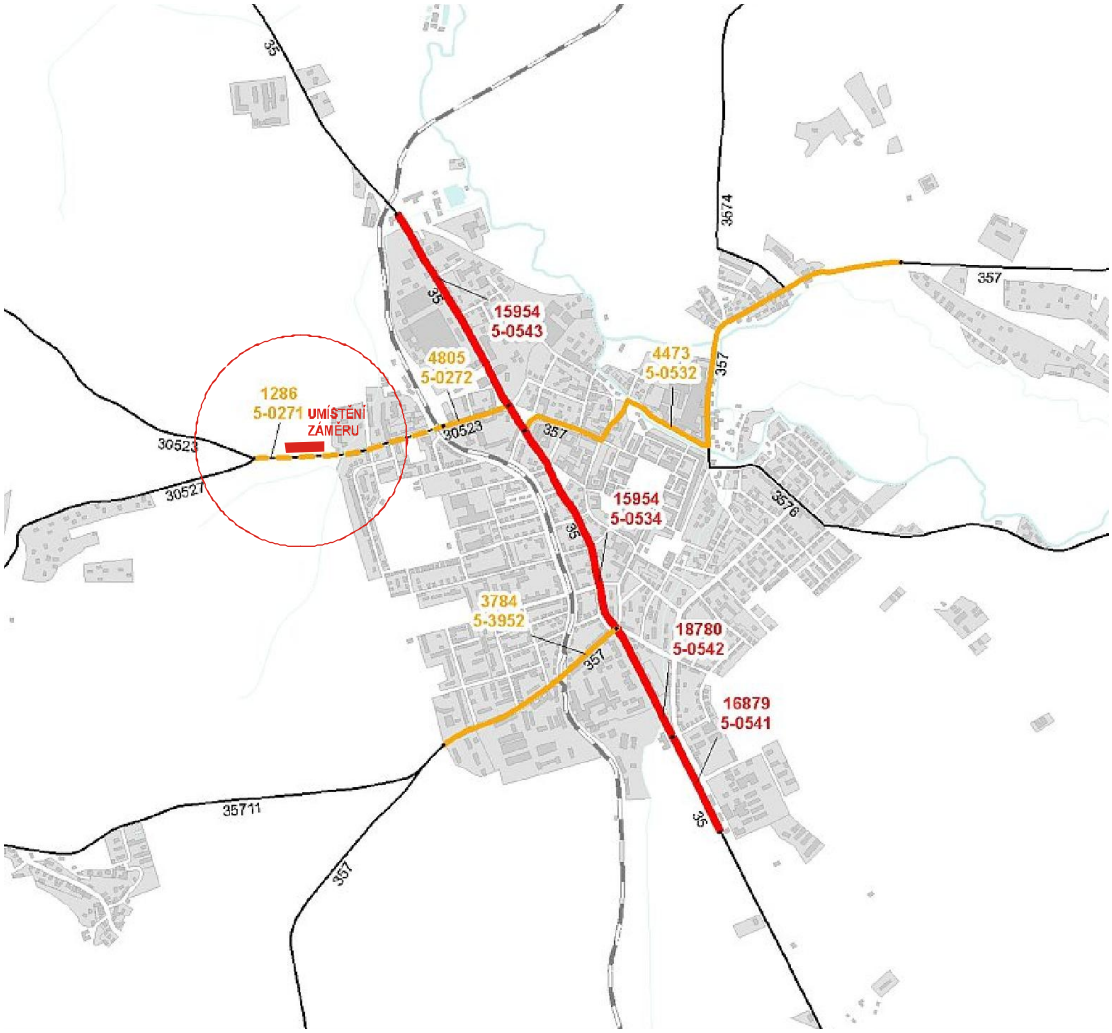
V prostoru záměru se nenachází žádné archeologické naleziště.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v prostoru sběrny surovin ve Vysokém Mýtě při ulici Vraclavské (silnice III/30523). Příjezd do prostoru záměru je zajištěn vjezdem ze silnice III/30523.

Schéma dopravní infrastruktury města Vysoké Mýto je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Umístění záměru, schéma dopravní infrastruktury dotčeného území, intenzity dopravy (ŘSD ČR, 2005)



Silnice III/30523 (ulice Vraclavská), na kterou je orientován vjezd do prostoru záměru, zajišťuje přímou obsluhu území. Silnice má asfaltobetonový povrch, s občasnými výtluky, šířky v koruně cca 6,5 m, vyhovující. Intenzita dopravy na silnici III/30523 v profilu záměru je uvedena v následující tabulce:

Tab.: Výsledky sčítání dopravy (ŘSD ČR, 2005) [vozidel/24 h]

Silnice	Profil	Těžká	Osobní	Motocykly	Celkem
III/30523	5-0271	203	1062	21	1286

Hlavní komunikační osou území je silnice I/35, procházející centrální částí města přibližně ve směru sever - jih. Intenzity dopravy zde dosahují cca 16 000 až 18 000 vozidel za 24 h.

Stav silniční komunikační sítě je pro provoz záměru vyhovující. V dotčeném území je koncepčně připravována výstavba přeložky silnice I/35, obchvatu Vysokého Mýta. Dle územního plánu prochází obchvat přibližně ve směru sever - jih západně od prostoru záměru. Nedochází tedy k prostorové kolizi se záměrem.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr vytváří několik pracovních míst.

Nelze očekávat další významné sociální důsledky provozu nebo výstavby záměru.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

S ohledem na prakticky nulové množství škodlivin emitovaných bodovými zdroji nepředpokládáme významnější ovlivnění stávající kvality ovzduší v okolí hodnoceného záměru.

Záměrem vyvolaná automobilová doprava, s ohledem na relativně nízkou intenzitu (pouze několik vozidel za den) také nebude podstatnějším zdrojem emisí. Celkově tedy nepředpokládáme prakticky žádné ovlivnění celkové kvality ovzduší v důsledku realizace záměru.

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Navržené umístění a technické řešení záměru autovrakoviště ve Vysokém Mýtě respektuje ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Celková doprava nepřekročí úroveň cca 20 vozidel denně, z toho 4 nákladní. Není proto nutno ji považovat za zdroj hluku z dopravy. Příjezd resp. odjezd jednotlivých vozidel bude ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území.

Pozn.: Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M, VÚVA Brno, 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchže komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".

Součástí záměru nejsou žádné významné zdroje hluku do venkovního prostoru. Hluk venkovních činností nepřekročí cca 80 dB/2 m. Hygienický limit $L_{Aeq,16\ h}$ = 50 dB bude tedy dosažen do vzdálenosti nejvýše 80 m, s ohledem na omezenou doby provozu venkovních činností (do cca 2 h denně) v ekvivalentní hladině pro nejhlučnějších 8 hodin spíše ještě mnohem méně (do cca 40 m). Chráněný venkovní prostor (obytná zástavba) se přitom nachází ve vzdálenosti cca 70 m od záměru (vlastní dům provozovatele záměru) resp. více než 100 m od záměru (pozemky rodinných domů v ulici V Peklovcích). Demontážní činnosti za použití ručního nářadí budou prováděny uvnitř hal, hlučnost vně hal nepřekročí cca 55 dB, to znamená, že limit $L_{Aeq,16\ h}$ = 50 dB bude dosažen prakticky již na hranici areálu záměru (do vzdálenosti cca 10 metrů od hal), bez vlivu na chráněný venkovní prostor.

Požadované limitní hladiny hluku pro nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb jsou proto spolehlivě dosažitelné, v nejbližších chráněných prostorech budou hygienické limity hluku prokazatelně dodrženy.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Záměr představuje změnu užívání části výkupny druhotných surovin, spočívající v rekonstrukci a přístavbě na provozovnu likvidující autovraky. Realizací záměru proto nedojde ke zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu.

Vliv na kvalitu povrchových vod

Nebudou vypouštěny žádné technologické odpadní vody.

V areálu je funkční splašková kanalizace, do které jsou zaústěny odpadní vody ze sociálních zařízení. Srážkové vody ze střech a neznečištěných zpevněných ploch budou (stejně jako doposud) volně vsakovat do terénu.

Plochy, na nichž bude docházet k manipulaci s autovraky nebo nebezpečnými látkami, jsou umístěny uvnitř hal, popř. jsou zastřešené, chráněné proti vypláchnutí vodou zvenčí. Převážení autovraků z objektu 1 do demontážního a skladového prostorup (objekty 3, 4 a 5) bude realizováno pomocí vysokozdvižného vozíku.

Vlivem projektovaného záměru nelze tedy předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv záměru na kvalitu podzemní vody je za standardního provozu nepravděpodobný. Při likvidaci autovraků nebudou provozovány žádné přímé výpusti do horninového prostředí. Podzemní voda se v území nachází v úrovni 1,8 m p.t., směr proudění podzemní vody odpovídá sklonu terénu, tzn. k JV k erozivní bázi území, kterou je Vanický potok a jeho levostranný bezejmenný přítok.

Vzhledem k existenci izolátoru, více než 30 m mocného, který odděluje oběh podzemní vody ve vodárensky exploatovaném kolektoru Cb od oběhu podzemní vody v kvartérních uloženinách, lze vlivy na kvalitu podzemní vody křídových sedimentů vyloučit.

Nebezpečné látky budou dočasně skladovány v přijatelně malém množství, v zabezpečeném skladu.

Pro kontrolu kvality podzemní vody je vhodné realizovat monitoring ve stávající studni, nacházející se V od projektovaného záměru, a to za účelem kontroly potenciálního úniku nebezpečných látek do horninového prostředí. Monitoring navrhujeme provádět v intervalu 1 krát za 6 měsíců, vzorek podzemní vody odebrat na stanovení obsahu nepolárních extrahovatelných látek.

Vliv na kvalitu vody v CHOPAV Východočeská křída je generelně vyloučen.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Půdy v dotčeném území jsou tvořeny převážně antropogenními navážkami.

Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k záměru žádná omezení.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Původní profil horninového prostředí na lokalitě je již zčásti ovlivněn stávající činností - vyrovnání nivelety navážkami, založení a výstavba budov, výkopy pro inženýrské sítě, atd.

V souvislosti s dostavbou a vnitřní přestavbou hal pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen. V území nelze vyloučit již existující negativní ovlivnění svrchního profilu stávající činností v území.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umisťován do již provozovaného areálu sběrného střediska, tedy do prostoru zcela antropogenně pozměněného. Podle výsledků terénního šetření se v okolí posuzovaného záměru nebo širším území nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Dřeviny rostoucí za plotem v jižní části lokality jsou součástí interakčního prvku. Protože však stávající oplocení je v tomto případě hranicí zájmového prostoru stavby, k jejich poškození ani ohrožení realizací stavby nedojde.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha 2 tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné další stavební objekty (s výjimkou objektů sběrného střediska), nemovitý hmotný majetek (pozemky a nemovitosti jsou majetkem investora), architektonické a historické památky nebo archeologická naleziště. Z důvodu jejich absence proto nepředpokládáme jejich ovlivnění.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr nevede k významné změně (zvýšení) intenzit dopravy na komunikační síti. Při celkovém pozaďovém zatížení silnice III/30523 (ulice Vraclavská) v úrovni cca 1286 vozidel za 24 hodin, z toho 203 těžkých je potenciální nárůst vlivem záměru (do cca 20 vozidel za den, z toho 4 nákladní) zanedbatelný a nacházející se v pásmu přirozeného kolísání dopravy. Nebude dotčena kapacita komunikací ani žádné další dopravní parametry.

Záměr respektuje dopravní rozvojové záměry v území, není v prostorové kolizi s připravovanou přeložkou silnice I/35 (obchvat Vysokého Mýta).

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány, nedochází k rozvoji ani k omezení existující infrastruktury.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen stávajícím rozsahem areálu sběrných surovin.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou navržena tato dodatečná opatření:

- pro provoz bude zpracován provozní a havarijní řád,
- veškeré plochy, kde bude docházet k manipulaci s nebezpečnými látkami budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (nepropustné nátěry, záchytné vany, nepropustné jímky, atd.),
- na volné ploše, kde bude docházet k manipulaci s autovraky, bude provedena kontrola nepropustnosti spárování mezi stávajícími loženými panely,
- bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny),
- před umístěním autovraku na odstavnou plochu (před kompletní demontáží) budou vypuštěny veškeré náplně,
- prostor pro odstavené autovraky bude zabezpečen proti průniku/průsaku zbytkových náplní
- autovraky nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené,
- bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor,
- transport autovraků mezi objektem 1 a 3, popř. odstavnou plochou bude realizován pomocí vysokozdvižného vozíku s plochou vanou proti případným úkapům.
- podlahy a plochy jednotlivých objektů, kde bude docházet ke kontakty s ropnými a jinými nebezpečnými látkami, budou opatřeny nátěry rezistentními vůči těmto látkám, podlahy budou vyspádovány a opatřeny odtokem (nepropustná jímka),
- vnitřní areálová kanalizace musí být na výstupu opatřena odlučovačem ropných látek
- v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude vyloučen provoz záměru a související dopravy.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (prostor sběrného střediska odpadů) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E
(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě.

ČÁST F
(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.
MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž jsou doloženy i nezbytné doklady.

F.II.
DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G
(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

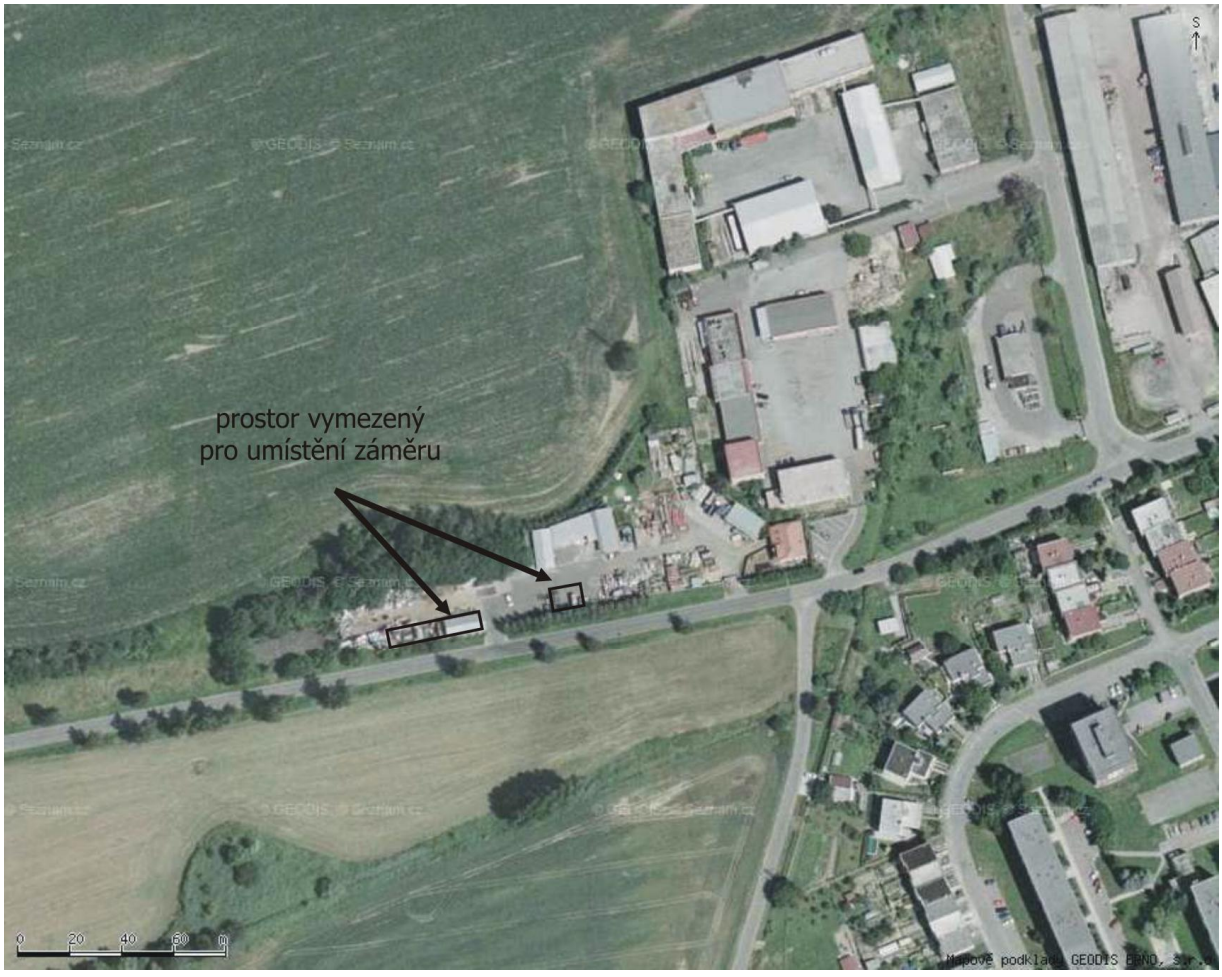
Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

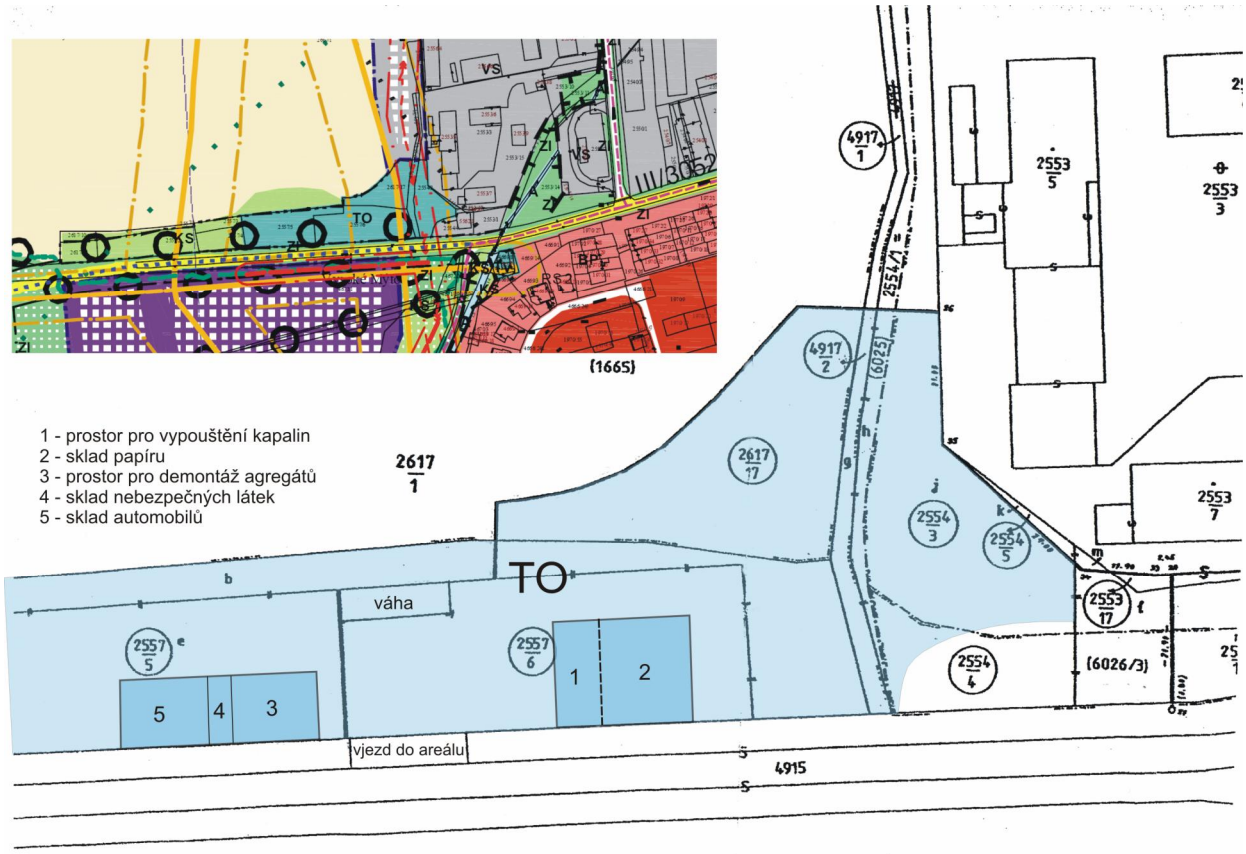
Základní údaje, umístění záměru

Ve stávajícím středisku Sběrných surovin na ulici Vraclavská ve Vysokém Mýtě se předpokládá výstavba a provoz autovrakoviště. Pro zajištění zázemí k realizaci záměru budou z zčásti zrekonstruovány stávající prostory, zčásti využita nově projektovaná hala, jejíž část bude sloužit jako prostor pro vypouštění kapalin.

Předpokládá se likvidace 1 až 2 autovraků za den, maximálně tedy cca 400 autovraků za rok. Celková zastavěná plocha činí cca 231 m^2.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku (bez měřítka):





Provoz autovrakoviště předpokládá realizaci následujících stavebních objektů:

- prostor pro vypouštění kapalin (nový objekt 1),
- prostor pro demontáž agregátů (rekonstruovaný objekt 3),
- sklad nebezpečných látek (nový objekt 4),
- sklad automobilů (rekonstruovaný objekt 5).

Údaje o záměru

Původní plechové přístřešky a haly (objekt 3, 4 a 5) budou zrekonstruovány na provoz pro ruční demontáž vyřazených automobilů. Přistavěna bude hala (objekt 1 a 2), jejíž část bude sloužit jako prostor pro vypouštění kapalin. Hala bude dále (po přepažení) využita pro skladování vykoupeného papíru (objekt 2).

Stávající podlaha hal bude vyspravena cementovým potěrem a následně opatřena nátěrem rezistentním vůči ropným látkám. Zde budou nepojízdná vozidla a autovraky demontovány. Prostor bude vytápěn lokálně, přímotopem.

Sklad motorů, převodovek, diferenciálů, náprav a ostatních částí vozidel dříve obsahující olejové náplně se předpokládá v objektu 5. Všechny skladované součásti budou uloženy na paletách, pod kterými budou umístěny plechové vaničky pro zachycení případných úkapů zbytkových ropných a jiných látek. Skladování automobilových disků, samostatných pneumatik, automobilových kapot, automobilových skel, střešních oken, přístrojových desek, světlometů a ostatních příslušenství se předpokládá zčásti v hale 5, zčásti budou volně loženy na zpevněné ploše před halami, zčásti budou využívány (stejně jako dosud) jiné zabezpečené prostory areálu.

Vypuštěné olejové náplně, brzdové a chladící kapaliny budou skladovány ve skladu nebezpečných látek (objekt 4). Náplně a kapaliny budou skladovány v plastových a ocelových sudech, které budou umístěny na záchytné ocelové vaně s pororoštem. Po naplnění kapacity sběrných nádob bude jejich obsah odvezen oprávněnou osobou (organizací) k likvidaci. Provoz skladu olejů se bude řídit schváleným provozním a skladovacím řádem. Doklady o způsobu využití (odstranění odpadů) budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Záměr předpokládá vytvoření dvou až tří pracovních míst.

Technologie procesu likvidace

Autovraky budou do místa přiváženy zařízením provozovatele, odtahovou službou nebo po vlastní ose. Bezprostředně po převzetí bude autovrak umístěn do prostoru pro vypouštění kapalin a podle potřeby nebo naléhavosti převezen k demontáži. Převoz bude prováděn vysokozdvižným vozíkem, na vidlici opatřeným záchytnou plochou vanou proti samovolnému úniku nebo úkapu ropných a jiných látek na komunikaci. Tato vana bude vždy po převozu autovraku podle potřeby čištěna.

Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Nejprve budou vypuštěny provozní kapaliny, odpojen a vyjmut akumulátor, případně demontovány airbagy a klimatizace. Následně vyjmuta okna, dveře, kapota, dveře kufru, odstraněno vnitřní a vnější vybavení. Dále jsou vyjmuty technologické součásti a po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití.

Údaje o možných vlivech na životní prostředí

Záměr neklade nároky na zábor ploch, využívá budovu uvnitř stávajícího areálu Sběrných surovin. Neklade významné nároky na spotřebu vody ani ostatních zdrojů. Předpokládaná intenzita dopravy v souvislosti s realizací záměru je cca 1 až 2 auta za den na příjezdu a stejný počet na odjezdu. Pro dopravu bude využita stávající místní komunikace. Provoz autovrakoviště není významným zdrojem hluku, emisí do ovzduší ani zápachu, který by mohl ovlivňovat obyvatelstvo. Území nepodléhá žádné zvláštní ochraně přírody a krajiny, je však umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Záměr neleží v zátopovém území. V areálu se nevyskytuje žádná vegetace.

Ve všech sledovaných oblastech (ovzduší, hluk, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy provozu autovrakoviště přijatelně nízké a nepředstavují zdroj významného negativního ovlivnění okolního území ani obyvatelstva a jejich zdraví.

ČÁST H
(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:
- Příloha 1.1 Celková situace
- Příloha 1.2 Přehledná situace + územní plán
- Příloha 1.3 Objekty 1 a 2 - schéma
- Příloha 1.4 Objekty 3, 4 a 5 - schéma

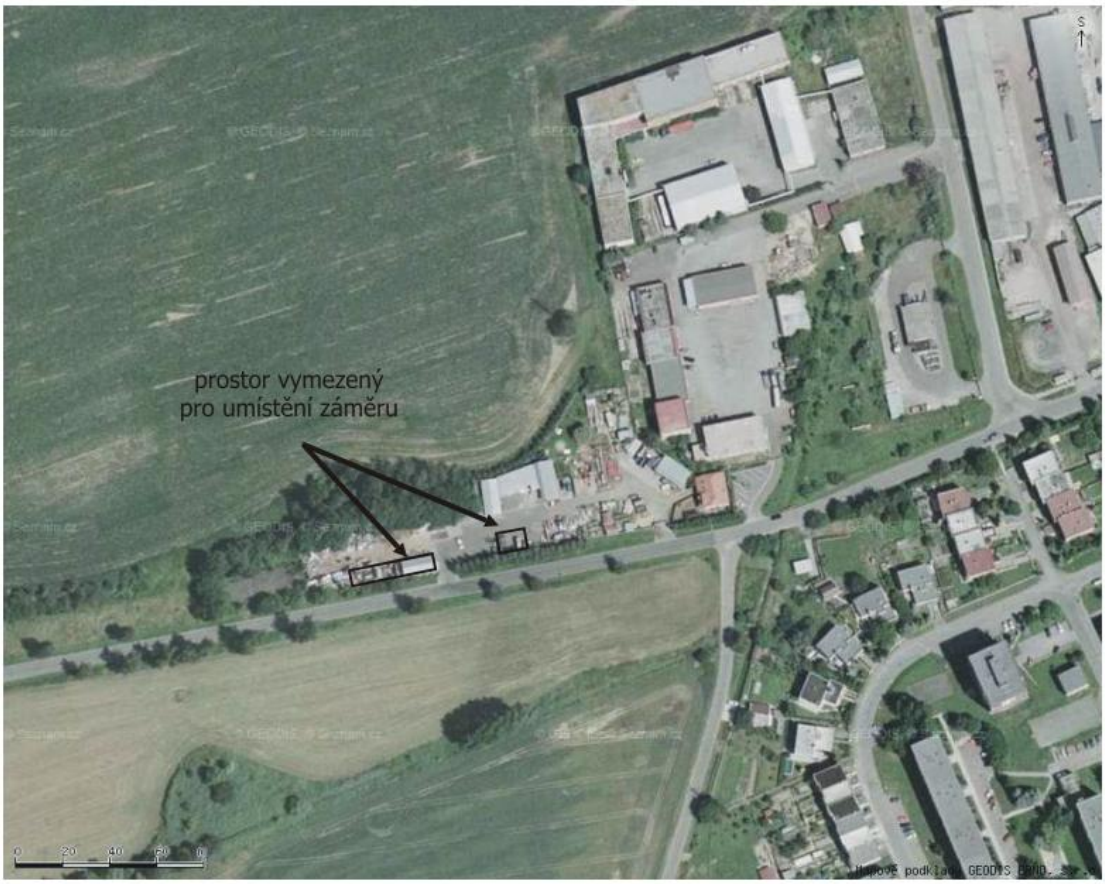
Příloha 2 Doklady:
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Příloha 1

(Grafické přílohy)

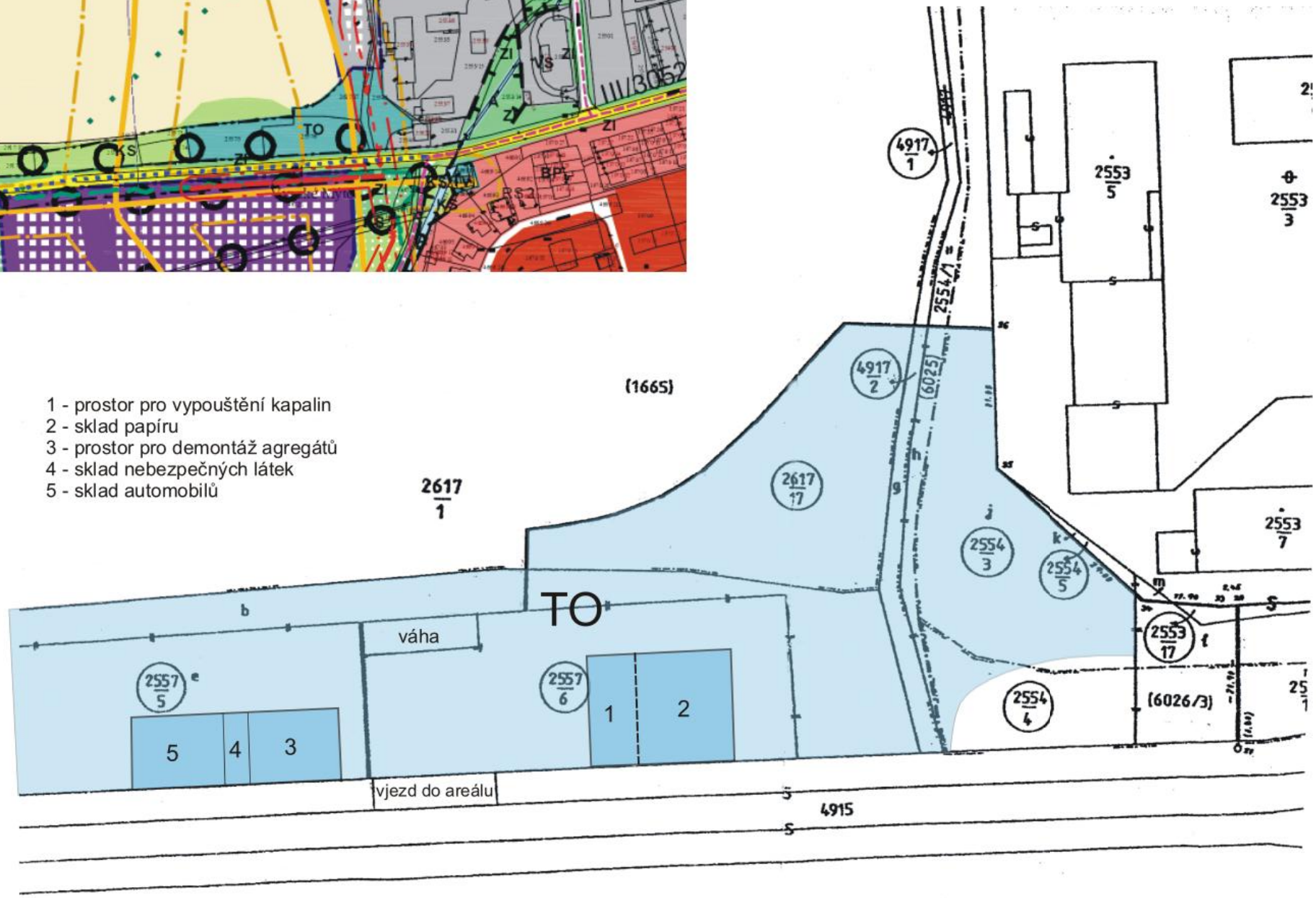


bez měřítka

Příloha 1.1
(Celková situace)

VÝSTAVBA A PROVOZ AUTOVRAKOVIŠTĚ, VYSOKÉ MÝTO
OZNÁMENÍ PODLIMITNÍHO ZÁMĚRU

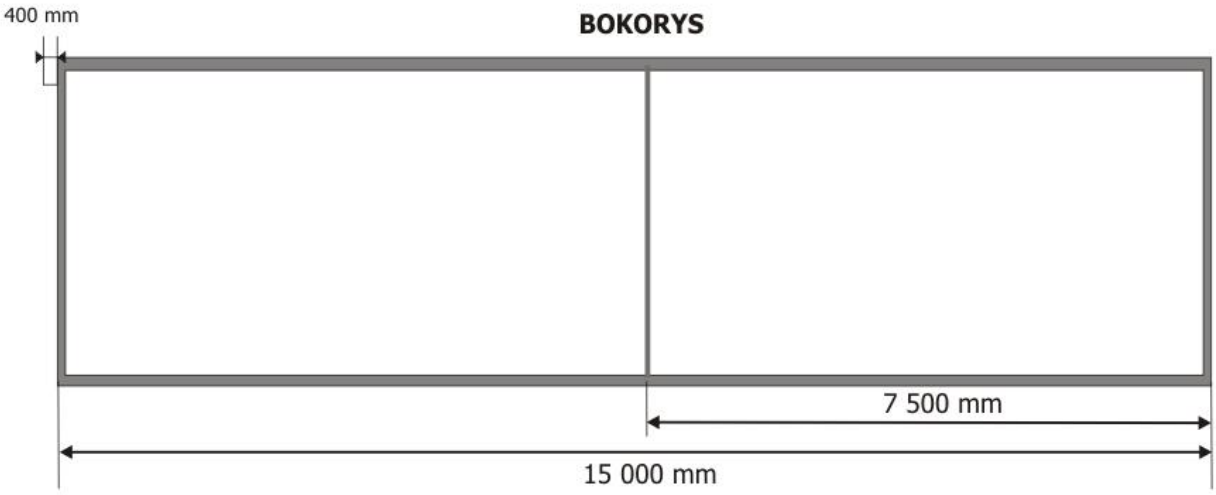
1 - prostor pro vypouštění kapalin
2 - sklad papíru
3 - prostor pro demontáž agregátů
4 - sklad nebezpečných látek
5 - sklad automobilů

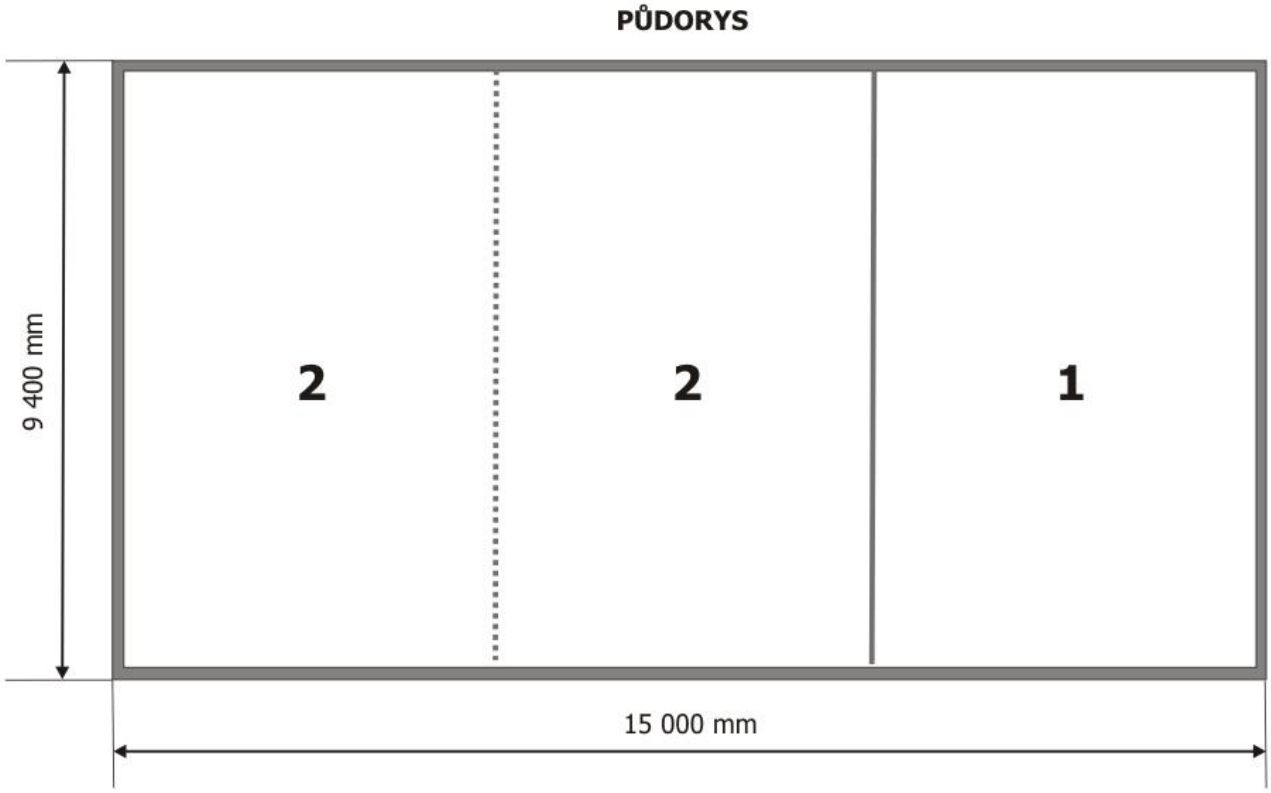


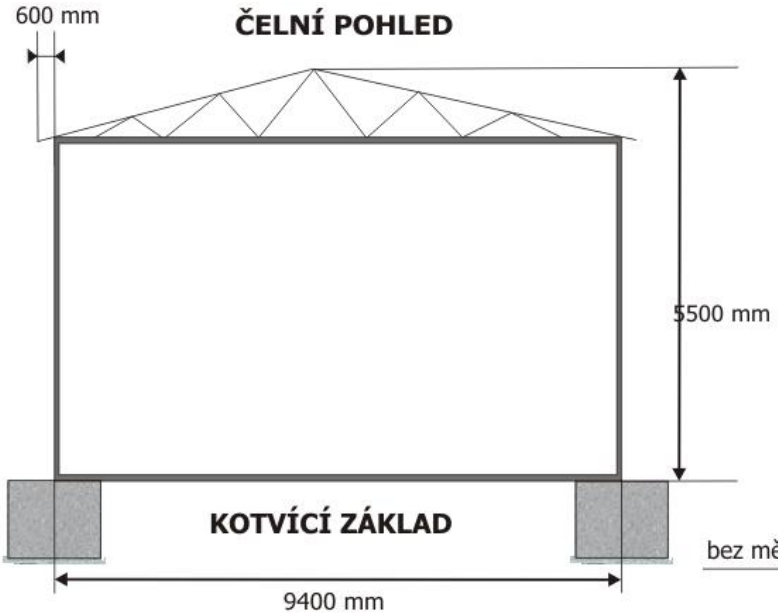
bez měřítka

Příloha 1.2
(Přehledná situace, detail ÚP)

VÝSTAVBA A PROVOZ AUTOVRAKOVIŠTĚ, VYSOKÉ MÝTO
OZNÁMENÍ PODLIMITNÍHO ZÁMĚRU





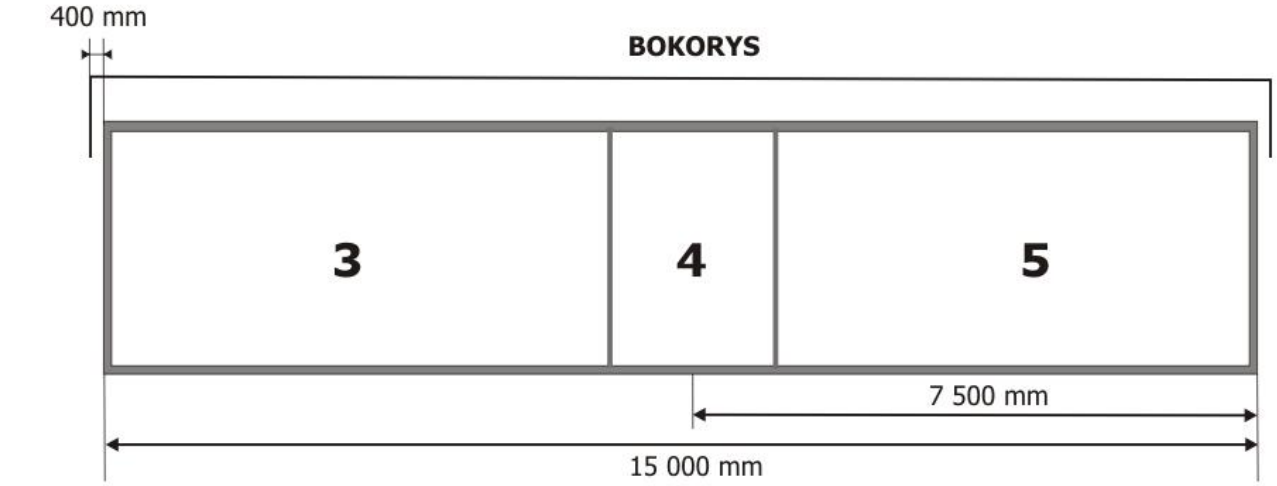


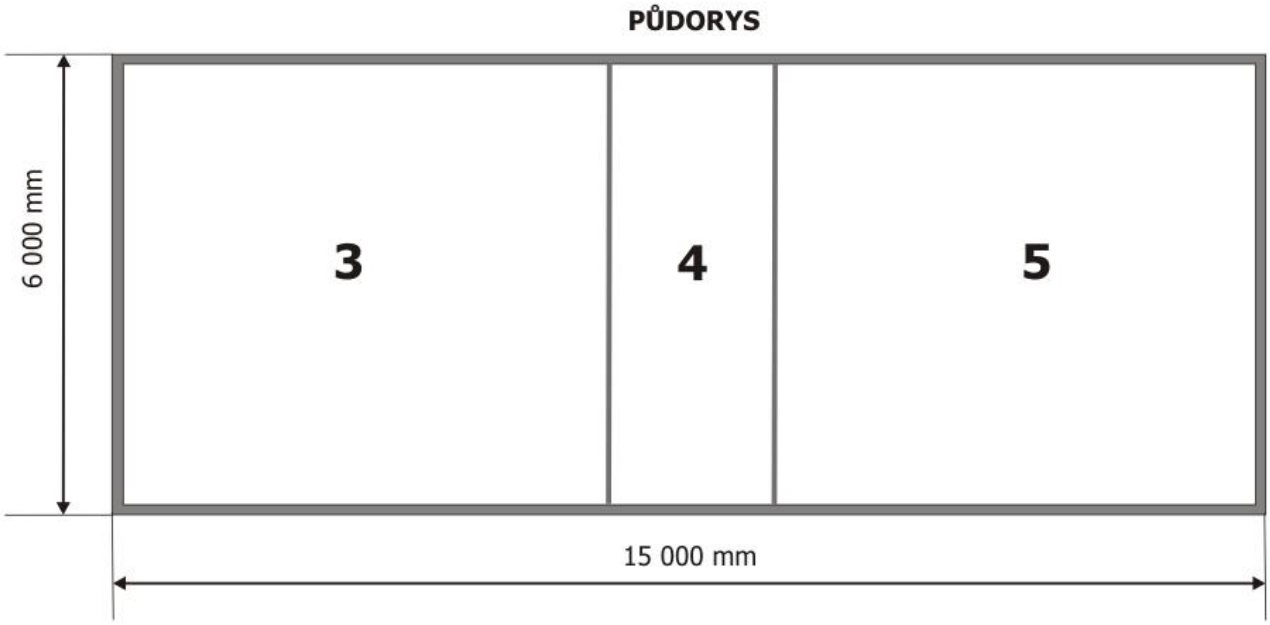
Legenda:

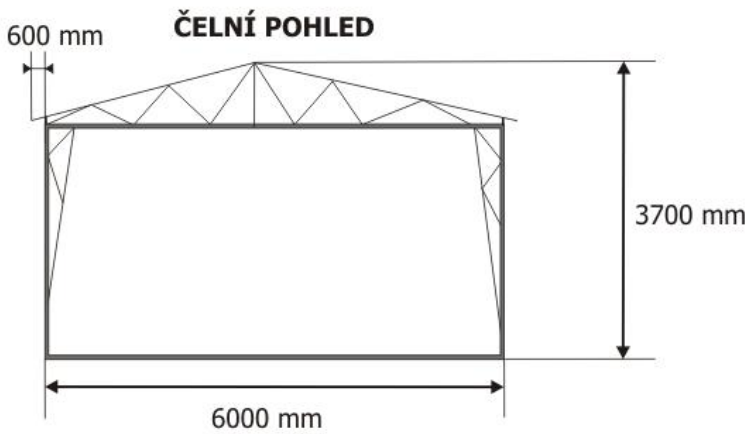
1 - prostor pro vypouštění kapalin
2 - sklad papíru

bez měřítka

Příloha 1.3
(Objekty 1, 2 - schéma)







Legenda:

3 - prostor pro demontáž agregátů
4 - sklad nebezpečných látek
5 - sklad automobilů

bez měřítka

Příloha 1.4
(Objekty 3, 4, 5 - schéma)

Příloha 2

(Doklady)

Městský úřad Vysoké Mýto
odbor stavební úřad, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, PSČ 566 32

č.j. /2007/OSÚ/VS
Vyřizuje: Ing. Sadílek V.
tel. 465466161

Vysoké Mýto 17. 08. 2007

Ivan Ševčuk
Vraclavská 155
Pražské Předměstí
566 01 Vysoké Mýto

Odbor stavební úřad Městského úřadu Vysoké Mýto, jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) sděluje:

Plochy parc.č. 2557/5 a 2557/6 v k.ú. Vysoké Mýto jsou dle současně platného územního plánu Vysokého Mýta vedeny jako plochy sloužící pro odstraňování odpadu, označené jako TO. Přípustné využití takto označených ploch jsou separační dvory, zabezpečené plochy pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů (viz. přílohy).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
VYSOKÉ MÝTO
stavební úřad

Ing. Václav Sadílek
vedoucí OSÚ

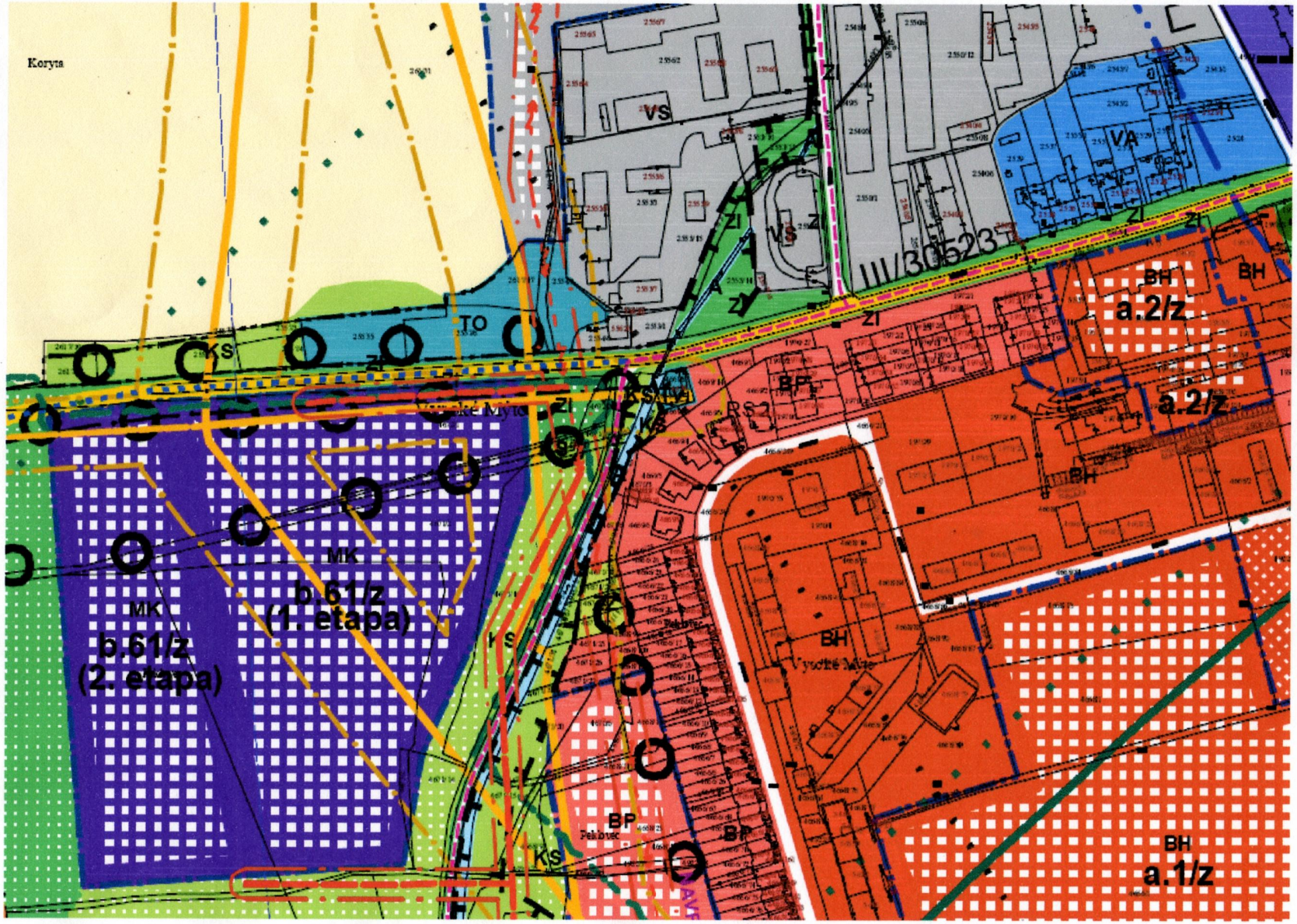
Plochy sloužící odstraňování odpadů **TO**

Slouží:

odvádění a čištění odpadních vod, nakládání s kaly, separaci, recyklaci, krátkodobému ukládání komunálního odpadu, krátkodobému shromažďování nebezpečného odpadu

Funkční regulativ:

- Přípustné využití:
  - stavby a plochy zařízení sloužících odvádění, čištění a likvidaci odpadních vod a produktů čištění
  - separační dvory, zabezpečené plochy pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů
  - stavby a plochy provozoven zajišťujících recyklaci využitelných složek odpadů
  - stavby a zařízení pro skladování a manipulaci s materiály
  - stavby a zařízení provozního vybavení
  - odstavné a parkovací plochy osobních a nákladních automobilů, speciálních vozidel
  - garáže pro služební automobily a speciální vozidla
  - účelové komunikace
  - veřejná a izolační zeleň
- Nepřípustné využití:
  - stavby pro bydlení
  - stavby a zařízení pro občanskou vybavenost
  - stavby a zařízení pro zemědělství
  - stavby a zařízení pro sport a rekreaci
  - čerpací stanice pohonných hmot


Koryta
VS
VA
ZI
III/30523
TO
KS
BH
a.2/z
BP
RS
MK
b.61/z
(1. etapa)
MK
b.61/z
(2. etapa)
Pekárec
Vysoké Mýto
BH
a.1/z

PARDUBICKÝ KRAJ
Krajský úřad
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 37760/2007/OŽPZ/Le
Vyřizuje: Mgr. M. Lemberková
Linka: 423

Ing. Pavel Cetl
Demlova 24
613 00 Brno

V Pardubicích 15.8.2007

Záměr „Výstavba a provoz autovrakoviště, Vysoké Mýto" - stanovisko.

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Výstavba a provoz autovrakoviště, Vysoké Mýto".

Předmětem záměru je dostavba a vnitřní přestavba stávajících hal. Objekt se nachází v zastavěné části na okraji města.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako příslušný orgán dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality navržené ke dni 15.8.2007.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

KRAJSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
Odbor životního prostředí a zemědělství

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána