

# **O Z N Á M E N Í**

**podle zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

**pro účely zjišťovacího řízení**

**Rekonstrukce - Sběrné suroviny Plundra  
Žamberk**

**SRPEN 2008**

## O Z N Á M E N Í

### záměru kategorie II / bod 10.1

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
v rozsahu přílohy č. 3

**„Rekonstrukce – Sběrné suroviny Plundra, Žamberk“**

*Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Plánovaný záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů. Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.*

**Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

**Datum zpracování : srpen 2008**

## OBSAH

<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	7
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	26
B.II.1. Půda .....	27
B.II.2. Voda .....	28
B.II.3. Energetické zdroje	
B.II.4. Surovinové zdroje.....	29
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu .....	32
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	33
B.III.1. Půda .....	33
B.III.2. Voda .....	34
B.III.3. O vzduší .....	35
B.III.4. Odpady.....	36
B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	41
B.III.6. Možná rizika havárií.....	43
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b> .....	47
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK.....	47
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	48
<b>ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	48
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ .....	56
D.II. ROZSAH VLIVŮ .....	62
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	63
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	63
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ .....	65
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	65
<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b> .....	65
<b>ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b> .....	65
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY</b> .....	68

## VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČGÚ	Český geologický ústav
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
HGR	Hydrogeologický rajón
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČ	Identifikační číslo
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LNA	Lehký nákladní automobil
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
NRBK	Nadregionální biokoridor
p.č.	Parcelní číslo
PHP	Přenosný hasicí přístroj
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice, frakce 10 µm
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
STL	Středotlak
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability krajiny
ZÚ	Zdravotní ústav

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

## SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Vyhláška MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

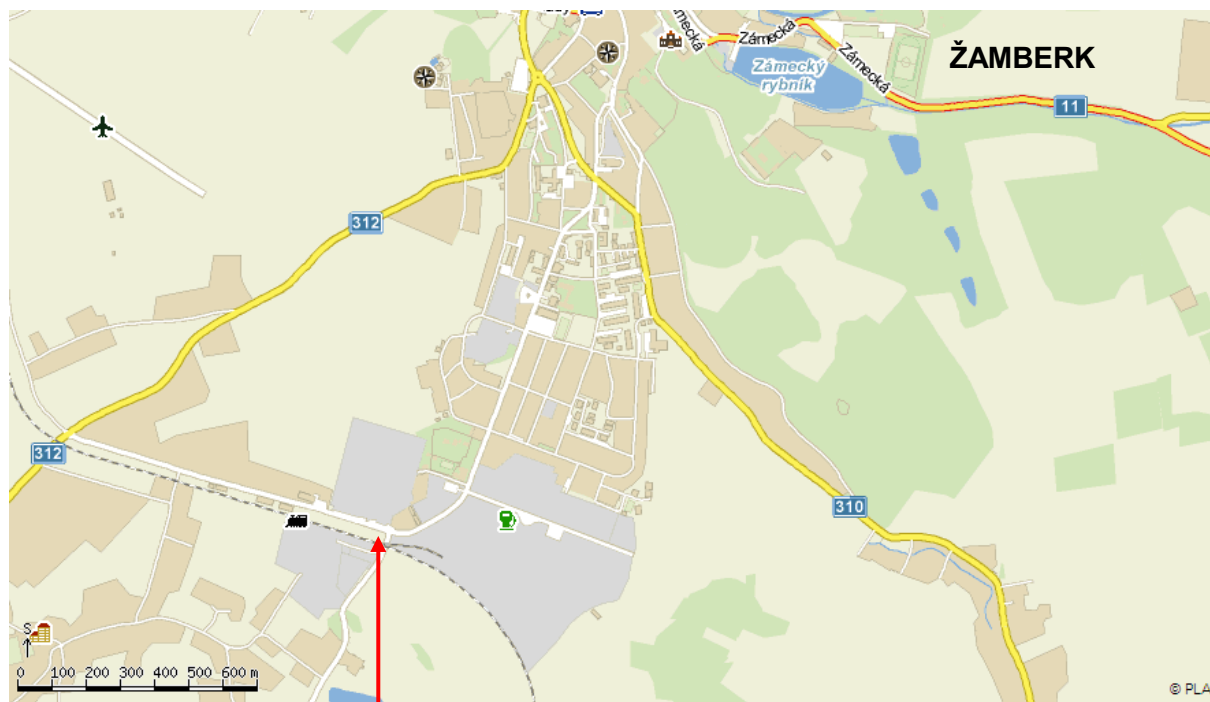
## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL

Firma : **Jaromír Plundra**  
IČ : 129 80 102  
Sídlo : Lukavská 1265, 564 01 Žamberk  
Oprávněný zástupce : Jaromír Plundra  
tel. : 465 611 488, mobil 606 945 669  
e-mail : plundraj@seznam.cz

### PROJEKTANT

Firma : **Ing. Antonín Středa - ASAS**  
IČ : 145 13 901  
Sídlo : Městský park 274, 537 01 Chrudim  
Oprávněný zástupce : Ing. Antonín Středa  
tel. : 469 621 399, mobil 602 245 143  
e-mail : asas@chrudim.cz



Orientační umístění areálu Sběrné suroviny Plundra.

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Rekonstrukce – Sběrné suroviny Plundra, Žamberk“ - kategorie II / 10.1.

#### B.I.2 Kapacita záměru

Kapacita zařízení odpovídá předpokládanému celkovému pohybu odpadů stanovenému z pohybu zásob v minulých obdobích - předpokládaná kapacita areálu 200 t/měsíc.

Kapacita zpracování autovraků je předpokládána do 100 tun za rok, což odpovídá cca 90 vozidlům (při průměrné hmotnosti autovraku 0,9 tuny).

V souladu s § 2 odst. 5 vyhlášky MŽP č. 381/201 Sb., v platném znění budou přijaté a zpracované autovraky zařazeny podle Katalogu odpadů následujícím způsobem :

	Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
Přijaté :	16 01 04	Autovraky	„N“
Zpracované :	16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

Provoz bude z provozního hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

Údaje dokladující nezařazení do dalších kategorií podle přílohy č. 1 :

II / 10.4 – skladované množství vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů nepřekročí 1 t

II / 10.5 – předpokládaná kapacita skladovaného železného šrotu je cca 500 t

#### B.I.3 Umístění záměru

Kraj Pardubický

Město Žamberk, p.č. 3887/10 (k.ú. Žamberk)

Obec Dlouhoňovice, p.č. 726/8 (k.ú. Dlouhoňovice)

Záměr bude realizován v provozovaném areálu – v ul. Nádražní, pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele.



Stávající areál je využíván pro provozování Sběrných surovin. Nachází se v okrajové průmyslové části města, v blízkosti probíhá železniční trať Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Prostor areálu je nezastavěný, z převážné části zpevněný – asfaltové a betonové plochy.

#### Umístění záměru :



#### B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Pan Jaromír Plundra je fyzická osoba oprávněná k podnikání, která provozuje následující živnosti :

1. Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady.
2. Silniční motorová doprava nákladní v rozsahu : vnitrostátní provozovaná vozidla též nad 3,5 t celkové hmotnosti.
3. Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

Obor činnosti :

- podnikání v oblasti nakládání s odpady

Uvedené činnosti zajišťuje p. Plundra ve dvou provozovnách :

- U Velorexu 904, Žamberk
- Nádražní ul., Žamberk

**Posuzovaný záměr na rekonstrukci areálu Sběrných surovin bude realizován v provozně - v Žamberku, v ulici Nádražní.**

Areál bude nadále sloužit ke sběru, výkupu a využívání odpadů – nakládání s odpady bude spočívat v jejich příjmu do zařízení, třídění, shromažďování, využívání a v následném předávání oprávněným osobám ke konečnému využití nebo odstranění.

Novou činností v provozně bude zpracování autovraků, spočívající v demontáži aut, vypouštění kapalin a zcela ojediněle mechanickém řezání. Drcení a lisování zbytků autovraku nebude prováděno vůbec, k tomu nebude provozovna vybavena.

Rekonstrukcí areálu dojde k výraznému zlepšení vlivu na životní prostředí při nakládání s odpady.

Pozemek zařízení bude oplocen. Hlavní plocha pro sběr a výkup odpadů bude zpevněná (betonová), izolovaná proti průsakům ropných produktů, s odvodem srážkových vod do lapolu. Bude vybudována hala pro soustředování druhotných surovin. V dalším novém objektu budou kancelářské prostory, sociální vybavení a dílna pro zpracování autovraků.

Jiný záměr není podle dostupných informací v zájmovém území plánován.

**B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru**

Rekonstrukce areálu vychází ze současných požadavků investora na manipulaci a skladování druhotných surovin a na potřebu zajistit provozně-technické zázemí pro zaměstnance. Záměr zavést zpracování autovraků je reakcí na poptávku po ekologickém způsobu zpracování vozidel po jejich dožití.

Umístění záměru je vhodné zejména z důvodu zajištění kompletních služeb souvisejících s odpady v areálu, kde je dlouhodobě prováděn sběr a výkup druhotných surovin.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Pardubického kraje – konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.1 „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Varianty nejsou navrhovány.

### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení**

Záměrem je kompletní rekonstrukce areálu Sběrných surovin v Žamberku, Nádražní ulici.

V rámci rekonstrukce bude zřízen provoz sběru, výkupu a zpracování autovraků.

Kapacita zpracování autovraků, spočívající v demontáži aut, vypouštění kapalin, zcela ojediněle mechanickým řezáním, je předpokládána max. 100 t/rok.

#### **ROZSAH REKONSTRUKCE**

Bude provedena celková rekonstrukce zpevněných ploch včetně svedení dešťových vod z části plochy přes odlučovač ropných látek do kanalizace. Dále bude vystavěna ocelová nezateplená hala, opláštěná trapézovým plechem. Velikost haly je 48,3 x 10,29 m, výška okapu 5,54 m, výška hřebene 6,10 m. Zastavěná plocha haly je 497 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 2875 m<sup>3</sup>. Ve východní části pozemku bude vystavěna přízemní administrativní budova se zázemím zaměstnanců. Půdorysně je tvar objektu průnik dvou obdélníků. Celkové rozměry jsou 16,0 x 13,4 m, výška římsy je 3,25 a 4,65 m a výška hřebene 7,20 a 7,44 m. Střecha sedlová. Na stavbu bude použito tradičních stavebních materiálů a technologií. Zastavěná plocha budovy je 184 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 1088 m<sup>3</sup>. V části budovy bude zřízena dílna pro zpracování autovraků.

Areál bude napojen nově vybudovanými přípojkami na veřejný rozvod elektrické energie, plynu, vody a na kanalizaci.

#### **URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Projekt vychází z maximálně účelného využití dané plochy. Pro příjezd do areálu bude opraven vjezd z přilehlé komunikace (Písečná). Za vjezdem bude umístěna mostní váha, přes kterou bude příjezd do areálu. U vjezdu je navržena administrativní budova se zázemím pro zaměstnance a montážní dílnou.

Podél severní hranice sousedící s Nádražní ulicí je navržena ocelová hala určená pro soustřeďování a manipulaci s druhotnými surovinami a shromažďování odpadů.

Plocha Sběrných surovin bude zpevněná, betonová, z převážné části bude izolovaná proti průsakům ropných látek. Izolovaná plocha bude odvodněna do nově vybudované dešťové kanalizace, na které bude před zaústěním do veřejné kanalizační sítě osazen lapač ropných produktů.

V jižní části přiléhá k hranici pozemku kolej vlečky. V části oplocení bude provedena posuvná brána a rampa, pro možnost nakládání surovin na vagóny.

V severozápadním cípu areálu budou zpevněné plochy navazovat na stávající vjezd na ulici Nádražní.

## TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### **SO F1 – Konečné terénní úpravy**

Budou provedeny po dokončení staveb přípojek, administrativní budovy a ocelové haly. Stávající zpevněné plochy budou vybourány a zemní pláň urovnána.

V severozápadním cípu areálu budou provedeny betonové stěny délky 6,2 a 9,6 m, výšky 2,0 m ze železobetonových panelů vkládaných mezi ocelové sloupy z válcovaných nosníků. Stěny vytvoří kout pro soustřeďování odpadního skla.

Po obvodu pozemku - podél hranice vyjma rampy, ocelové haly a administrativní budovy, bude provedeno nové oplocení výšky 2,5 m; bude na betonovém soklu výšky cca 0,5 m, do kterého budou zabetonovány ocelové sloupky. Plotové pole bude neprůhledné, z trapézového plechu.

V místě stávajícího vjezdu do areálu v severním cípu bude umístěna nová dvoukřídlá ocelová brána šířky 8 m.

V severozápadní části pozemku bude provedena posuvná brána šířky 5,5 m pro vjezd na sousední pozemek.

V severovýchodním cípu areálu bude zřízen nový vjezd na veřejnou komunikaci, vjezd bude opatřen posuvnou ocelovou bránou šířky 8,5 m.

Veškeré manipulační a skladové plochy uvnitř areálu budou provedeny zpevněné - betonové, izolované proti pronikání ropných produktů. Dešťové vody budou svedeny do lapače ropných produktů a poté vypouštěny do veřejné kanalizace. Betonové plochy v místě vjezdů budou provedeny bez izolace.

### **SO F2 – Administrativní budova**

Objekt je založen na betonových základových pasech s nadezdívkou z betonových tvárnic ztraceného bednění. Obvodové nosné zdivo POROTHERM 44P+D. Konstrukce zastřešení objektu dřevěnými sbíjenými vazníky MITEK. Střešní krytina tašková BRAMAC, klempířské prvky z titan-zinkového plechu. Stropy přízemí jsou navrženy sádkartonové, zavěšené na střešní konstrukci. Střešní štíty jsou opláštěny titan-zinkovým plechem. Okna a vstupní dveře plastová zasklená izolačními dvojskly.

Objekt administrativní budovy bude napojen na rozvod elektrické energie z elektroměrového rozvaděče umístěného v severovýchodním oplocení. Elektroměrový rozvaděč bude napojen ze stávající přípojkové skříně v severovýchodním cípu areálu.

Administrativní budova bude napojena na veřejný rozvod zemního plynu. Bude provedena nová STL přípojka z řady vedeného v přilehlé ulici. Přípojka bude ukončena v plynoměrovém pilíři umístěném v oplocení.

Objekt bude připojen jednou vodovodní přípojkou na veřejný rozvod v přilehlé ulici, přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě uvnitř objektu.

Administrativní budova bude napojena na veřejnou kanalizační síť vedenou v přilehlé ulici jednou kanalizační přípojkou. Na pozemku investora bude na přípojce osazena revizní šachta.

Okolní plochy budou zpevněné, betonové – součást zpevněných ploch areálu. Pozemek mezi budovou a oplocením ve východní části bude zatravněn.

### **SO F3 – Ocelová hala**

Podél severní hranice areálu bude vystavěna ocelová nezateplená hala. Jedná se o přízemní nepodsklepený jednolodní ocelový skelet o rozponu 10,0 m s 8 příčnými poli o rozponu 6,0 m. Půdorysný rozměr 10,29 x 48,30 m. Výška okapu 5,54 m, výška hřebene 6,10 m. Objekt je samostatně stojící. Založení objektu je na železobetonových základových patkách. Opláštění stěn a střechy trapézovým poplastovaným plechem.

Podlaha objektu betonová plynule navazuje na zpevněnou plochu přiléhající k objektu z jižní strany. Ze severní strany je objekt umístěn 1,0 m od hranice pozemku sousedící s veřejným prostranstvím. V tomto pásu bude výškový rozdíl stávajícího terénu a podlahy haly vysvahován a plocha zatravněna.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bez doprovodu není v objektu uvažován. Podlaha objektu je v jedné úrovni se zpevněnými okolními plochami.

### **SO F4 – Plynová přípojka**

Areál Sběrných surovin bude napojen jednou středotlakou plynovodní přípojkou na veřejný plynovod. Přípojka bude ukončena ve zděném pilíři na hranici pozemku. Přípojka bude v části trasy vedena pod ulicí Písečná. Potrubí vedené pod komunikací bude uloženo v chrániče.

### **SO F5 – Rampa vlečky**

Podél vlečky bude provedena betonová rampa. Stěnu rampy budou tvořit železobetonové panely uchycené mezi ocelové nosníky. Vrch rampy bude navazovat na zpevněné manipulační plochy.

### **SO F6 – Mostní váha**

U vjezdu z ulice Písečná bude osazena mostní váha. Bude použita stávající z provozovny U Velorexu. Váha bude osazena do železobetonové základové vany.

## **SO F7 – Lapač ropných produktů**

Na dešťové kanalizaci svedené ze zpevněných izolovaných ploch bude před zaústěním do veřejné kanalizace osazen lapač ropných produktů.

### **LEGISLATIVA**

Oznamovatel bude dodržovat obecné požadavky na zařízení k využívání a odstraňování, sběru a výkupu odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění – konkrétně zejména podle §§ 4 a 8 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

#### **Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění**

##### § 4

#### **Obecné požadavky na zařízení k využívání a odstraňování, sběru a výkupu odpadů**

(1) Zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (dále jen "zařízení") musí splňovat požadavky stanovené zvláštními právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí<sup>3)</sup> a musí být provozováno a vybaveno tak, aby nedocházelo ke znečišťování přístupových cest a jeho okolí využívanými, odstraňovanými, sbíranými nebo vykupovanými odpady.

(2) Každé zařízení musí být vybaveno :

- a) doprovodnými zařízeními (zejména manipulačními a skladovacími prostory, technickými prostředky umožňujícími příjem odpadů),
- b) monitorovacím systémem předpokládaných dopadů provozu zařízení na jednotlivé složky životního prostředí včetně pracovního prostředí odpovídajícím typu zařízení a druhům odpadů, se kterými je v něm nakládáno,
- c) technickým vybavením a/nebo organizačním opatřením zabraňujícím přístupu nepovolaných osob a využívání nebo odstraňování odpadu v rozporu s provozním řádem a právními předpisy,
- d) informační tabulí čitelnou z volně přístupného prostranství před zařízením, na níž jsou uvedeny následující informace :

1. název zařízení,
2. druhy odpadů nebo skupiny a podskupiny odpadů podle Katalogu odpadů, které mohou být v zařízení využívány, odstraňovány, sbírány nebo vykupovány,
3. obchodní firma nebo název, právní forma a sídlo, je-li provozovatel právnickou osobou; jméno a příjmení, obchodní firma, bydliště a místo podnikání, liší-li se od bydliště, je-li provozovatel fyzickou osobou, včetně jména, příjmení a telefonního spojení osoby oprávněné jednat jménem provozovatele,
4. správní úřad, který vydal souhlas k provozování zařízení a s jeho provozním řádem, včetně telefonního spojení,
5. provozní doba zařízení.

(3) Při přejímce odpadů do zařízení postupuje provozovatel zařízení způsobem uvedeným v příloze č. 2.

(4) Při provozu zařízení musí být vždy přítomen pracovník určený provozovatelem k jeho obsluze.

Poznámka <sup>3)</sup> : např. zákon č. 254/2001 Sb., zákon č. 258/200 Sb.

## § 8

### Sběr a výkup odpadů

(1) Zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů musí splňovat kromě obecných požadavků na zařízení podle § 4 i stejné technické požadavky jako zařízení ke shromažďování nebo skladování odpadů uvedené v § 5 a 7.

(2) Provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů je povinen v souladu s § 18 odst. 3 zákona vést evidenci osob, od kterých odebral nebo vykoupil následující druhy odpadů podle Katalogu odpadů :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 03	olovo
17 04 04	zinek
17 04 06	cín
17 04 07	směsi kovů (17 04 01 - 06)
17 04 11	kabely

(3) Evidence osob podle odstavce 2 obsahuje druh a množství odebraného nebo vykoupeného odpadu podle Katalogu odpadů, jméno, příjmení, místo trvalého pobytu nebo pobytu a číslo občanského průkazu, nebo jiný průkaz totožnosti každé z osob, od které byly odpady odebrány nebo vykoupeny.

V prostoru zařízení bude prováděn sběr, výkup a ekologické zpracování autovraků.

Oznamovatel bude při své činnosti dodržovat technické požadavky na nakládání s autovraky podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění – konkrétně podle §§ 18 a 19 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

*Poznámka : Ohledně připravované vyhlášky o nakládání s autovraky - v současné době probíhá vypořádání mezirezortního řízení, poté bude návrh vyhlášky odeslán k projednání v Legislativní radě vlády. V současnosti je tedy nutné se řídit pokyny výše uvedené legislativy.*

**Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění**

## § 18

### Technické požadavky na zařízení ke sběru autovraků a jejich provoz

(1) Zařízení ke sběru autovraků musí splňovat obecné požadavky na zařízení podle § 4 a požadavky na zařízení ke sběru a výkupu odpadů podle § 8 odst. 1 a zvláštních právních předpisů<sup>10i</sup>). Zařízení ke sběru autovraků musí být vybaveno v souladu s technickými požadavky stanovenými v bodě 1 přílohy č. 18. Zařízení musí být provozováno podle provozního řádu vypracovaného v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 1 pro skupinu A.

(2) Autovraky s provozními náplněmi, přijaté do zařízení ke sběru autovraků, nesmějí být vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše. Musí s nimi být manipulováno tak, aby se nemohly poškodit části autovraku obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana, palivová nádrž, brzdová potrubí).

(3) Sebrané autovraky a jejich části jsou ze zařízení ke sběru autovraků předávány do zařízení ke zpracování autovraků s takovou četností, aby nedocházelo k překročení kapacity skladů a shromažďovacích míst ve sběrném zařízení.

(4) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků vystaví předávající osobě písemné potvrzení o převzetí autovraku s náležitostmi uvedenými v příloze č. 17.

(5) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků vede průběžnou evidenci o převzatých autovracích nebo jejich částech a o autovracích nebo jejich částech odeslaných ke zpracování v souladu s § 21 a provozní deník s náležitostmi uvedenými v bodě 10 přílohy č. 1.

(6) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků archivuje evidenci o nakládání s těmito odpady po dobu pěti let. Tyto dokumenty předkládá na vyžádání kontrolním orgánům.

## § 19

### **Technické požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a jejich provoz a postup při demontáži a dalším zpracování autovraků**

(1) Zařízení ke zpracování autovraků musí splňovat obecné požadavky na zařízení podle § 4 a obecné požadavky na skladování odpadů podle § 7, § 14 odst. 1 zákona a zvláštních právních předpisů<sup>10j</sup>). Dále musí být vybaveno a musí se v něm dodržovat postupy a způsoby nakládání s autovraky v souladu s technickými požadavky stanovenými v bodě 2 přílohy č. 18. Zařízení musí být provozováno podle provozního řádu, vypracovaného v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 1 pro skupinu B.

(2) Při nakládání s autovraky v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (např. z olejové a palivové nádrže, z nádrže pro chlazení a klimatizaci, z brzdového vedení) nebo ke znehodnocení opětovně využitelných částí autovraků. Při skladování autovraků mohou být vršeny autovraky na sebe, pouze pokud již neobsahují provozní náplně nebo pokud jsou umístěny ve stojanech, aby při manipulaci nedošlo k vzájemnému poškození umožňujícímu únik provozních kapalin. Bez dalších technických opatření zabezpečujících stabilitu nesmí být takto skladovány více jak tři autovraky na sobě.

(3) Při demontáži vybraného autovraku se postupuje v souladu s § 37c zákona a v souladu s požadavky a postupy stanovenými v bodě 2 přílohy č. 18 takto :

- a) z vybraného autovraku se odstraní části a materiály, které jsou uvedeny v bodě 2.2.2.2 příl. č. 18,
- b) v souladu s postupy pro demontáž dodanými výrobcem nebo akreditovaným zástupcem vybraného vozidla nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu opětovně využitelné části tak, aby jejich opětovné použití nebo montáž do funkčního výrobku byla možná s co nejmenší potřebou úprav nebo oprav,
- c) vyjmuté a demontované části vybraného autovraku, které nebudou opětovně použity, se roztřídí podle Katalogu odpadů a dalšího nakládání s nimi.

(4) Zpracovatel autovraků vede průběžnou evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování v souladu s § 21 a vede provozní deník zařízení s náležitostmi uvedenými v bodě 10 přílohy č. 1. Vedle evidence odpadů vede srovnatelným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

(5) Zpracovatel vybraných autovraků archivuje evidenci o převzatých vybraných autovracích nebo jejich částech podle odstavce 4 a dokumentaci o dalším nakládání s těmito odpady, materiály a částmi k opětovnému použití po dobu pěti let. Tyto dokumenty předkládá na vyžádání kontrolním orgánům.

(6) Odpady po drcení autovraku nesmějí mít nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona.

Poznámka <sup>10j</sup>) : zákon č. 258/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/2001 Sb.



**Příloha č. 18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.**

**Technické požadavky na nakládání s autovraky a na jejich skladování  
(zařízení ke sběru autovraků)**

**1. Požadavky na skladování autovraků v zařízení ke sběru autovraků**

Zařízení ke sběru autovraků musí být zřízeno v souladu se zvláštními předpisy<sup>1)</sup> a musí splňovat následující minimální technické požadavky :

**1.1 Místo k přejímce autovraků a místo pro shromažďování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveny :**

- nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jímky,
- pomůckami pro úklid, látkami pro absorpci uniklých provozních kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady a případně dalšími zařízeními k úpravě odpadů,
- zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných autovraků.

**2. Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a postupy pro zpracování autovraků**

**2.1. Požadavky na prostory a vybavení :**

2.1.1 Zařízení ke zpracování autovraků musí být zřízeno v souladu se zvláštními předpisy<sup>1)</sup> a dále musí splňovat následující minimální technické požadavky :

2.1.2 Místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti :

- příjem autovraků včetně vážení a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
- skladování autovraků a jejich částí nezbavených škodlivin,
- odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků,
- skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástí obsahujících škodliviny uvedené v čl. 2.2.2.2,
- demontáže,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny,
- skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění,
- skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování,
- lisování, drcení a nakládání s odpady z těchto operací vzniklých.

2.1.3 Jednotlivá místa a prostory zařízení ke zpracování autovraků musí svým zabezpečením odpovídat svému určení. Zejména musí být vybaveny :

- nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jímky,
- pomůcky pro úklid a látkami k absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně další zařízení k úpravě odpadů,
- zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod vč. srážkových v souladu se zvláštním předpisem<sup>2)</sup>,
- skladovými prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,

- příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT, provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku,
- odpovídajícím zařízením na zjištění hmotnosti.

## **2.2. Postupy pro zpracování autovraků :**

### **2.2.1. Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků**

Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků spočívá v odděleném shromažďování všech kapalin a náplní a dále znečišťujících nebo škodlivých částí - pokud části , ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.

### **2.2.2 Demontáž vybraného autovraku**

#### **2.2.2.1 Stupeň demontáže a výběr metod závisí na :**

- vývoji trhu, mimo jiné na ceně součástí a možnostech nalézt odbytiště pro části, součástky, materiály a suroviny k opětovnému použití,
- snadnosti demontáže,
- vývoji a produktivitě technologií demontáže a materiálovém využití,
- označování součástí, standardizaci materiálů,
- pokynech daných výrobcem (konstruktéry) v příručkách pro demontáž,
- jiných vnějších faktorech.

#### **2.2.2.2 Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny :**

- baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn
- potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
- palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí
- všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)

#### **2.2.2.3 Demontáž pro podporu materiálového využití vybraných autovraků například**

- katalyzátory,
- pneumatiky a velké části z plastu, jako např. nárazníky, kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd., jestliže jejich materiály není možno oddělit při drcení, a účinně využít jako materiály
- kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, jestliže uvedené materiály není možno oddělit při drcení.
- sklo

### **2.2.3 Drcení a lisování zbytku autovraku**

Po demontáži všech využitelných kapalin a částí uvedených v bodech 2.2.1, 2.2.2.2 a 2.2.2.3 mohou být zbytky autovraků za účelem zmenšení objemu drceny nebo slisovány v zařízení tomu určenému (např. paketovací lis, šrotovací nůžky, šrédr).

Poznámky :

- 1) stavební zákon
- 2) například zákon č. 111/1994 Sb.

## **ZÁMĚR**

Výše uvedené požadavky zákona o odpadech specifikované ve vyhlášce MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění budou při sběru, výkupu, využívání odpadů (včetně autovraků) v provozovně Nádražní ul., v Žamberku splněny.

Veškeré činnosti při nakládání s odpady budou zajišťovány v souladu s **PROVOZNÍM ŘÁDEM** vypracovaným podle pokynů v příloze č. 1 citované vyhlášky.

**POSTUP NAKLÁDÁNÍ S ODPADY** – provozovna Nádražní ul., Žamberk :  
**= dokladování souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění**

### Technologie a obsluha zařízení :

Provozovatel zařízení zajišťuje před přijetím odpadu do zařízení :

- a) kontrolu dokumentace o odpadu
- b) vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- c) namátkovou kontrolu odpadu k ověření schody
- d) zaznamenání množství charakteristik odpadu přijatého k nakládání - záznam obsahuje katalogové číslo odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původu, datu dodávky, totožnosti původce, vlastníka (dodavatele) odpadu; při dodávkách nebezpečného odpadu i údaj o nebezpečných vlastnostech odpadu
- e) vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce jsou následující :

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ)
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ)
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku
- protokol o odběru vzorku odpadu
- protokol o vlastnostech odpadu
- předpokládané množství odpadu v dodávce
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok

Do zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů nebudou přijímány odpady, které :

- nebudou uvedeny ve výroku rozhodnutí, kterým bude dán souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně autovraků podle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, § 14, odst. 1
- svým vzhledem a složením nebudou odpovídat odpadům, která budou deklarována dodavatelem, tedy původcem odpadu

System nakládání s jednotlivými druhy odpadů zůstane beze změny :

- **papír** bude tříděn na jednotlivé druhy (noviny, kartony) podle požadavků odběratelů a následně lisován do balíků, balíky budou soustředovány na místě k tomu určeném – po rekonstrukci to bude do nové haly
- **železný odpad** bude tříděn na jednotlivé druhy, v některých případech je nutná úprava stříháním podle požadavků odběratelů, soustředování bude prováděno na místě k tomu určeném – na zpevněné izolované ploše
- **barevné kovy** budou v kovových přepravkách soustředovány na místě k tomu určeném – do nové haly
- **sklo** se bude soustřeďovat volně na zpevněné izolované ploše
- **plasty** (neznečištěné) budou tříděny na jednotlivé druhy podle požadavků odběratelů a lisovány paketovacím lisem do balíků, balíky budou soustředovány na místě k tomu určeném – do nové haly
- **akumulátory** (odpad kategorie „N“) budou soustřeďovány ve speciálních kontejnerech firmy VYDRUS Králíky s.r.o. vybavených identifikačním listem nebezpečného odpadu - v nové hale

Manipulace s odpady včetně autovraků a skeletů, shromažďovacími nádobami bude prováděna pomocí automobilového drapáku, vysokozdvíhých vozíků, příp. ručního paletovacího vozíku.

## **SYSTEM NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY – nová plánovaná činnost v zařízení**

### **Příjem autovraků (sběr a výkup) :**

Příjem vozidel bude uskutečňován v místě shromažďování autovraků – na ploše vybavené nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků (nepropustnost plochy bude prověřena odbornou firmou a doložena ke kolaudaci stavby). Místo bude odvodněno do odlučovače ropných látek.

- Přijaté autovraky nebudou umístovány na jiné místo než na zmiňovanou, zabezpečenou plochu, nebo přímo do dílny pro zpracování. Provozovatel toto musí organizačně zajistit a garantovat.
- Vozidla nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

K dispozici budou pomůcky pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro odpady, které by při čištění příjmové plochy vznikly – tyto pomůcky budou snadno dostupné, umístěné v dílně.

Před převzetím budou vozidla zvážena (za vjezdem do areálu bude umístěna mostní váha). Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla k odborné likvidaci (podle tiskopisu uvedeného v příloze č. 17 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny).

### **Zpracování autovraků :**

Zpracování autovraků bude prováděno ve vyčleněné místnosti nové administrativní budovy – v dílně. Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Dílna bude mít provedenou izolaci celé podlahové plochy odolnou proti působení chemikálií a bude vyspádována do bezodtoké jímky o objemu 60 litrů (dostatečná kapacita pro provozní náplně přijímaných vozidel, což budou osobní a dodávkové vozy, nikoliv nákladní). Nepropustnost jímky bude prověřena odbornou stavební firmou a doložena ke kolaudaci objektu.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány vytríděné podle druhu v nové hale v areálu, která bude mít betonovou podlahu, a to v nádobách umístěných v typových záchytných vanách. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).

### **Odčerpání provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraků :**

#### **a) provozní kapaliny**

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou odčerpány nebo vypuštěny oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou vypouštěny pomocí uzavřeného systému.

#### **b) pevné nebezpečné části**

Dále budou z autovraků vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, případně airbagy a klimatizační systémy.

**UPOZORNĚNÍ :** Při demontáži airbagů je bezpodmínečně nutné nejprve zneškodnit výbušný systém odpojením od zbroje el. proudu (např. přednostním vyjmutím akumulátoru). Při demontáži posilovače řízení je nutné dbát na to, aby byla pístnice řádně otřena pucvolem (čisticí bavlnou) nebo hadry před uložením do železného šrotu (to se týká všech zamaštěných součástí).

### **Další postup při demontáži autovraků :**

#### **Fáze I – Speciální demontáž pro opětovné použití dílů**

V této fázi budou z autovraků šetrně vymontovány části, u nichž je předpoklad jejich opětovného použití. Budou podle potřeby omyty v mycím stole s ekologickou mycí kapalinou a následně uloženy na vhodném označeném místě v hale (nejčastěji v regálu). Údaje o vyjmutých částech určených k opětovnému použití zanesou pracovníci do tzv. skladovací karty vozidla.

#### **Fáze II – Odstranění VIN**

Bude vybroušeno identifikační číslo vybraného autovraku způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku.

### Fáze III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty (stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky).

Rozebírání pohonu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola bude posouzeno, zda je možné pneumatiku nebo disk opětovně použít. Komponenty, u nichž bude předpoklad opětovného využití, budou převezeny ke skladování do prostoru určeného pro skladování součástek. Vyřazené pneumatiky budou skladovány volně na zpevněné, izolované ploše s důrazem na protipožární zabezpečení; nepoužitelné disky budou dle druhu materiálu, z něhož jsou vyrobeny, ukládány do transportních kontejnerů.

Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých částí plastů, jako např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod. Tyto se demontují jako celek, a pokud nebudou vhodné k opětovnému použití, budou tříděny a podle materiálového složení ukládány do transportních kontejnerů na zpevněné, izolované ploše mimo prostor dílny.

Zbytkové karoserie – železný šrot, budou umístěny na zpevněné, izolované ploše v areálu.

Části, které nebude dále již možné jednoznačně identifikovat, rozdělit a zatřídit (např. neoddělitelné zbytky kůže, lepenky, plastů apod.) a nebudou mít nebezpečné vlastnosti, budou umístěny do transportního kontejneru.

### Fáze IV – Úprava zbytků autovraků

Zbytky autovraků zbavené provozních kapalin a všech nebezpečných částí se ve výjimečných případech rozřežou na menší kusy. Tato činnost bude probíhat pouze ojedinele, protože se smluvním odběratelem železného šrotu je dohodnutý odvoz celých skeletů. Nebude tedy důvod provádět rozřezání zbytků autovraků za účelem zmenšení jejich objemu.

- **Znovuvyužitelné komponenty** budou ukládány na vhodném místě (v regálech v hale nebo na venkovní zpevněné, izolované ploše) a nabídnuty k prodeji. Případné odmaštění bude prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v dílně.

- **S nepotřebnými komponentami** bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích (příp. transportních kontejnerech) nebo volně na vyčleněných místech zpevněné, izolované plochy v areálu, příp. v hale. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou uloženy uvnitř haly – v objektu určeném jako shromaždiště odpadů, a to v uzavřených nepropustných nádobách, umístěných v záchytných vanách.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

**Veškerá místa k přejímání a zpracování autovraků, soustředování a shromažďování odpadů včetně součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena.**

#### TECHNICKÉ VYBAVENÍ PROVOZOVNY

Váha – 200 kg	Transporta Úpice, cejchováno ČMI Pardubice
Váha mostní 20 – 30 000 kg	Tonava, cejchováno ČMI Pardubice
Váha 0 – 500 kg	cejchováno ČMI Pardubice
Paketovací lis ORWAK 3600	AB ORWAK, 57600 SAVSJO Švédsko
Hydraulický paketovací lis PL 12B	KOVO Cheb akciová společnost, Cheb
Vysokozdvíhací vozík	BALKANCAR D V 1661
Hydraulické nůžky na kov	
AVIE A 30 valník	UOA 37-81
AVIE A 31 valník	UOA 15-50
AVIE A 31 nosič kontejnerů + hydraulická ruka	UOA 15-25
TATRA s hydraulickou rukou	HKB 22-92
Valníkový přívěs	46-UOA-64
Nakladač WARINSKY	
Autogenní souprava	
Automobilový mechanický zvedák	
Ruční paletovací vozík	
Zvedák, odsávací zařízení a ruční nářadí – pro demontáž autovraků	



### **Monitorování provozu zařízení :**

Monitorování provozu zařízení bude jako dosud probíhat formou každodenních pochůzek po zařízení a přijímáním okamžitých nápravných opatření při zjištění, že by provozem zařízení mohlo dojít k ohrožení životního prostředí.

### **Organizační zajištění provozu :**

Zařízení bude označeno tabulí u vjezdových vrat do areálu s těmito údaji :

Název :	SUROVINY
Adresa zařízení :	Nádražní, Žamberk
Provozovatel :	Jaromír Plundra, Lukavská 1265, Žamberk
Provozní doba :	Úterý a čtvrtek 13 - 17 hodin Středa a sobota 8 - 12 hodin

### **Vedení evidence :**

Přijímaný materiál se zapíše do výkupní knihy. V pravidelných intervalech se provádí součty, které se zapisují do skladové evidence vedené na PC. Každý druh odpadu je veden samostatně na skladové kartě. Tato skladová evidence má přímou návaznost na vedené účetnictví. Průběžná evidence je vedena v souladu s ustanovením § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při výkupu barevných kovů je současně vedena evidence osob, od nichž jsou odpady odebírány v souladu s ustanovením § 18 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, s náležitostmi stanovenými v § 8 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění.

Firma Jaromír Plundra dále předává odpady oprávněným osobám k využití nebo odstranění.

Na základě centrální evidence je zpracováváno každoročně Hlášení o produkci a nakládání s odpady dle znění § 39 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Provozní deník a centrální evidence odpadů musí být uchovávány nejméně po dobu 5 let ve fyzické nebo elektronické podobě.

### **POČET PRACOVNÍCH SIL, PRACOVNÍ DOBA :**

Provoz zařízení bude jednosměnný a bude zajišťován 4 pracovníky na hlavní pracovní poměr a 4 pracovníky na základě dohody o pracovní činnosti.

### **B.1.7 Předpokládané termíny realizace záměru**

Předpokládaný termín zahájení stavby : září 2008

Předpokládaný termín ukončení stavby : prosinec 2010

Po provedení hrubých terénních úprav budou vyhloubeny a vybetonovány základové patky ocelové haly. Poté bude smontována ocelová konstrukce a provedeny základové pasy po obvodu haly. Dále bude proveden podlahový beton a opláštění trapézovým plechem.

Současně s výstavbou haly může probíhat výstavba administrativní budovy a přípojek. Po vybudování halového objektu, administrativní budovy a položení inženýrských sítí budou provedeny zpevněné plochy a oplocení, plochy mezi stavbami administrativní budovy, ocelové haly a oplocením budou zatravněny.

### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Pardubický kraj

Město Žamberk

Obec Dlouhoňovice

### **B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Povolení podle stavebního zákona  
Městský úřad – stavební úřad, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
- Souhlas podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech  
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Povolení vodního díla podle § 15 vodního zákona (odlučovač ropných látek),  
povolení k vypouštění odpadních vod podle § 16 vodního zákona  
Městský úřad – odbor životního prostředí a zemědělství, Masarykovo nám. 166,  
564 01 Žamberk

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Staveniště se nachází v průmyslové zastavěné části města. Místo pro stavbu je mírně svažité. Plocha je z části zpevněná – komunikace a manipulační plocha a z části zatravněná. Pozemek je připraven pro stavbu a není třeba z tohoto hlediska provádět žádné úpravy.

Záměr si nevyžádá zábor (ani dočasný) zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebudou káceny dřeviny. Na staveništi se nenachází vzrostlá zeleň, která by byla stavbou dotčena - veškeré stavební změny budou provedeny v hranicích stávajícího areálu.

Objekt není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Tabulka 1 : Dotčené pozemky (pozemky pro výstavbu)

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	BPEJ
k.ú. Žamberk	p.č. 3887/10	ostatní plocha	nemá evidované
k.ú. Dlouhoňovice	p.č. 726/8	ostatní plocha	nemá evidované

V místě realizace stavby byl proveden stavebně-technický průzkum projektantem pro upřesnění a zaměření stávajících stavů. Pozemek byl geodeticky zaměřen - výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK. Jednotlivé objekty budou geodeticky vytyčeny odměřením od hranic pozemku.

Na pozemku investora byl dále proveden inženýrsko-geologický průzkum. Jeho výsledky byly využity při návrhu základových konstrukcí objektů.

Výskyt spodních vod nebyl zjišťován.

Objekt se nenachází v seismickém ani poddolovaném území.

Stavba nevytváří žádná nová bezpečnostní a ochranná pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice a vlečky, dále v ochranném pásmu kanalizace.

Podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 14 - 14 Žamberk) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *nízké*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby.

Přesto jsou navržena opatření :

- administrativní budova izolována proti pronikání radonu z podlaží celoplošně natavenými asfaltovými pásy
- objekt ocelové haly bude přirozeně větrán

## **B.II.2. Voda**

### Výstavba

Stavební práce budou provedeny dodavatelsky, zdrojem vody (pro pracovníky a v minimální míře pro přípravu stavebních hmot) bude veřejný vodovod, na který je areál napojen.

V jednom dni se uvažuje s 10 pracovníky stavební firmy. Pro účely bilance vody pro sociální účely se počítá s nejnepříznivějším stavem, tedy maximálním počtem dělníků po celou dobu výstavby a se spotřebou 120 l/osoba/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění). Denní spotřeba vody pro sociální účely je pak vypočtena na 1,2 m<sup>3</sup>.

Voda bude potřebná pro kropení staveniště v době větrného a suchého počasí, také pro případné čištění vozovky či vozidel vyjíždějících ze stavby. Stavba znamená výstavbu jednoho objektu, ocelové haly a úpravu zpevněných ploch – zemní práce budou značně omezené. Spotřeba vody pro omezení prašnosti je tudíž očekávána malá, v množství do cca 50 m<sup>3</sup> za dobu výstavby, ale bude záviset na aktuálních povětrnostních podmínkách.

### Provoz

Způsob nakládání s odpady nevyžaduje použití vody.

Pro sociální a pitné účely je v provozovně veřejný vodovod. Záměrem nedojde ke změně ve způsobu zajištění vody - administrativní budova bude napojena novou vodovodní přípojkou na veřejnou vodovodní síť v přílehlé ulici Písečná, přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě uvnitř objektu.

Předpokládaná spotřeba pitné vody bude odpovídat počtu zaměstnanců. Výpočet lze provést s využitím přílohy č. 12 vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb. - pro provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě - s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohřivači s možností sprchování teplou vodou, je směrné číslo roční potřeby 30 m<sup>3</sup>/osobu /rok. Celkovou spotřebu vody pro 8 osob je pak možné odhadnout na cca 240 m<sup>3</sup>/rok.

Zdrojem požární vody v areálu budou stávající hydranty na veřejné vodovodní síti (se zajištěním statického přetlaku 0,2 MPa), pro protipožární zabezpečení jsou a budou využívány také práškové nebo pěnové přenosné hasicí přístroje.

V bezprostředním okolí areálu nejsou dokladovány využívané zdroje podzemních vod (studny individuálního zásobování).

### **B.II.3. Energetické zdroje**

#### Výstavba

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito stávajícího napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství.

#### Provoz

##### **ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Areál je napojen na veřejnou elektrickou síť ze stávající přípojkové skříně včetně měření a jističe 50A. Nový elektroměrový rozvaděč bude umístěn v severovýchodním oplocení a bude provedeno propojení se stávající přípojkovou skříní (v severovýchodním cípu areálu).

Administrativní budova je navržena v souladu s požadavky normy ČSN 73 0540 – Tepelná ochrana budov.

Předpokládaná spotřeba energie na vytápění administrativní budovy je 52 GJ/rok.

Měrná spotřeba energie budovy :

$$EPA = 277,8 \times EP/AC$$

EP = vypočtená celková roční dodaná energie (GJ/rok)

AC = celková podlahová plocha

Výpočet :

$$EP = 52 \text{ GJ/rok}$$

$$AC = 149,13 \text{ m}^2$$

$$EPA = 277,8 \times 52/149,13 = 96,9 \text{ kWh/m}^2 \cdot \text{rok}$$

dle tabulky 4 – administrativní budova EPA 62 – 123 = B = Budova úsporná

skutečná EPA 96,9 kWh/m<sup>2</sup>.rok < 123 = B

##### **ZEMNÍ PLYN**

Areál Sběrných surovin bude napojen jednou středotlakou plynovodní přípojkou na veřejný plynovod. Přípojka bude ukončena v plynoměrném sloupku umístěném v oplocení na východní hranici pozemku investora.

Přípojka bude v části trasy vedena pod ulicí Písečná. Potrubí vedené pod komunikací bude uloženo v chráničce.

Plynoměrný sloupek bude přístupný z veřejného prostranství.

**B.II.4. Surovinové zdroje**Výstavba

Pro výstavbu se počítá s použitím běžných stavebních materiálů a výrobků, elektroinstalačních materiálů apod. Upřesnění jejich množství a určení dodavatelů bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy.

Spotřeba bude standardní a bude odpovídat charakteru záměru, kterým je výstavba objektu, montáž haly a úprava ploch. Provoz stavebních mechanismů a nákladních aut si vyžádá spotřebu paliva (především nafty), množství není vyčísleno.

Provoz

Surovinami v době provozu budou odpady od původců / dodavatelů.

Tabulka 2 : Předpokládaný roční pohyb zásob (v tunách)

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu	Příjem	Výdej	Zůstatek
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	100	80	20
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů	100	80	20
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	2 150	2 125	25
15 01 02	O / N	Plastové obaly	160	150	10
15 01 04	O / N	Kovové obaly	2 000	1 740	260
15 01 05	O	Kompozitní obaly	50	30	20
15 01 07	O	Skleněné obaly	500	400	100
16 01 17	O	Železné kovy	300	200	100
16 01 18	O	Neželezné kovy	50	30	20
16 01 19	O	Plasty	80	60	20
16 01 20	O	Sklo	50	30	20
16 02 14		Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	55	50	5
16 06 01	N	Olověné akumulátory	15	10	5
17 02 03	O	Plasty	100	80	20
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	55	50	5
17 04 02	O	Hliník	50	30	20
17 04 03	O	Olovo	3	2	1
17 04 04	O	Zinek	3	1	2
17 04 05	O	Železo a ocel	200	150	50

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu	Příjem	Výdej	Zůstatek
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	5	3	2
20 01 01	O	Papír a lepenka	20	15	5
20 01 02	O	Sklo	50	30	20
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	15	10	5
20 01 39	O	Plasty	20	15	5
20 01 40	O	Kovy	200	150	50

System nakládání s jednotlivými druhy odpadů zůstane beze změny :

- **papír** bude tříděn na jednotlivé druhy (noviny, kartony) podle požadavků odběratelů a následovně lisován do balíků, balíky budou soustředovány na místě k tomu určeném – po rekonstrukci to bude do nové haly
- **železný odpad** bude tříděn na jednotlivé druhy, v některých případech je nutná úprava stříháním podle požadavků odběratelů, soustředování bude prováděno na místě k tomu určeném – na zpevněné izolované ploše
- **barevné kovy** budou v kovových přepravkách soustředovány na místě k tomu určeném – do nové haly
- **sklo** se bude soustředovat volně na zpevněné izolované ploše
- **plasty** (neznečištěné) budou tříděny na jednotlivé druhy podle požadavků odběratelů a lisovány paketovacím lisem do balíků, balíky budou soustředovány na místě k tomu určeném – do nové haly
- **akumulátory** (odpad kategorie „N“) budou soustředovány ve speciálních kontejnerech firmy VYDRUS Králíky s.r.o. vybavených identifikačním listem nebezpečného odpadu - v nové hale

## **AUTOVRAKY**

Vstupními surovinami v době provozu budou také autovraky, konkrétně :

kat.č. 16 01 04, kategorie „N“      Autovraky

Po zpracování bude zařazení :

kat.č. 16 01 06, kategorie „O“      Autovraky zbavené kapalin a jiných  
nebezpečných součástí

Kapacita zpracování autovraků je předpokládána do 100 tun za rok.

Předpokládané materiálové složení autovraku (v závislosti na značce vozidla a stáří) :

Železné kovy                      60 - 70%

Neželezné kovy                  4 - 8 %

Guma                                5 - 7%

Sklo                                 3 - 4%

Plasty                               9 - 11%

Kapaliny                          0,5 - 3%

Ostatní nespecifikovatelné, příp. směsné materiály

**PROSTŘEDKY PRO MANIPULACI SE SUROVINAMI :**

- pomocí ručního paletovacího vozíku
- pomocí vysokozdvizného vozíku BALKANCAR
- pomocí nakladače WARINSKY a nákladního automobilu

### **Další suroviny :**

Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny, mazivo do strojů a prostředky pro údržbu.

### **B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu**

#### Výstavba

Veškerý dovoz stavebního materiálu a vybavení proběhne po silnici. S ohledem na charakter a velikost stavby je možné odhadnout celkový nárok na dopravu v počtu 20 těžkých nákladních automobilů a 30 lehkých nákladních automobilů během doby výstavby.

Pro odhad dopravy stavebních dělníků na pracoviště je počítáno s nejméně příznivou variantou – tedy, že se každý dělník bude na pracoviště dopravovat sám svým vozem, což si vyžádá cca 10 osobních vozidel denně.

Inženýrské sítě v areálu jsou k dispozici, jiné investice pro potřeby stavebních prací nebudou potřebné.



## Provoz

### **Doprava :**

Řešení dopravního napojení areálu zůstane stávající – vjezd z ulice Nádražní, v severovýchodní části bude opraven vjezd z ulice Písečná.

Parkování zaměstnanců a návštěv bude v areálu

Areál je řadu let provozován jako Sběrné suroviny, četnost dopravy se tudíž rekonstrukcí významně nezvýší. Stávající četnost je cca 120 nákladních aut měsíčně.

Místní komunikace jsou napojeny na frekventované silnice II/310 (směr České Libchavy a dále Ústí nad Orlicí) a II/312 (směr Letohrad).

Výsledky sčítání dopravy v roce 2005 na uvedených komunikacích jsou následující :

II/310 v úseku č. 5-1510

celoroční průměrná intenzita všech vozidel 3 196 vozidel / 24 hod.

II/312 v úseku č. 5-4520

celoroční průměrná intenzita všech vozidel 2 767 vozidel / 24 hod.

Při očekávané kapacitě zpracování autovraků (do 100 t/rok) je předpokládán příjem cca 2 autovraků týdně a odvoz odpadů (železného šrotu) bude na úrovni cca 1 – 2 kontejnerů za měsíc. Osobní doprava (zaměstnanců) bude zanedbatelná.

### **Inženýrská infrastruktura a ostatní vyvolané investice :**

Potřebná infrastruktura je v provozovně vybudována, bude provedeno pouze napojení novými přípojkami.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1. Půda**

Záměrem nebude zasažen zemědělský půdní fond, pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani ostatní plochy – zemní práce budou omezeného rozsahu; prostor stavby je bez vzrostlé zeleně, která by byla stavbou dotčena.

Veškeré manipulace s odpady budou prováděny na plochách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost bude důsledně kontrolována. Především bude zajištěno skladování přijatých autovraků a nakládání se shromažďovanými nebezpečnými odpady tak, aby byl vyloučen únik do životního prostředí – viz kapitola B.I.6 oznámení.

Stavba nevytváří žádná nová bezpečnostní a ochranná pásma.

### **B.III.2. Voda**

#### Výstavba

Odpadní vody z technologie výstavby se nepředpokládají. Množství splaškových vod bude odpovídat nárokům na spotřebu vody pro cca 10 pracovníků v období stavebních prací – celkem 1,2 m<sup>3</sup> denně, s využitím sociálního zázemí areálu, příp. staveništních buněk.

#### Provoz

Technologie uvažovaného nakládání s odpady (výkup, sběr, využívání odpadů včetně autovraků) není zdrojem odpadní vody.

Systém odvádění splaškových vod se nezmění – budou odváděny novou přípojkou do veřejné kanalizační sítě v ulici Písečná (na pozemku investora bude na přípojce osazena revizní šachta). Odpadní splaškové vody mají charakter běžných komunálních vod a jejich množství se vzhledem k počtu pracovníků areálu očekává cca 240 m<sup>3</sup>/rok.

Srážková voda ze střech ocelové haly a administrativní budovy bude svedena do místní dešťové kanalizace procházející areálem – jedná se o běžné dešťové vody bez uvažované kontaminace. Do této kanalizace bude svedena i srážková voda ze zpevněných ploch, avšak po záchytu ropných látek v lapolu.

#### LAPOL GSO 5/24

Odlučovač ropných látek typové řady GSO 5. Je rozčleněn na sedimentační, odlučovací, sorpční část a výstupní šachty. Ropné látky jsou odstraňovány koalescencí na polyamidových třískách, gravitačním oddělením a sorpcí ropné fáze na selektivním textilním sorbentu FIBROIL (stříž s krátkým vláknem).

Vstup na koalescenci a především na sorpci je na hladině – toto řešení brání rychlému zanášení sorpční jednotky pevnými látkami. Koalescenční filtr je objemově dostatečně dimenzován. Druhý stupeň koalescence je plnoprůtokový, což přispívá k účinné deemulgaci i při vysokém zatížení. Ropné látky jsou odváděny z hladiny sedimentačního prostoru a soustředěny ve vrstvě na malé ploše hladiny odlučovacího prostoru, kde jsou dobře přístupné odebrání. Nezůstávají na celé ploše hladiny sedimentačního prostoru, kde by byly vystaveny vymývání, příp. stržení do recipientu. Místo pro odběr vzorků vyčištěné dešťové vody je ve výstupní šachtě.

Parametry :

Velikost odvodněné plochy – 2000 m<sup>2</sup>

Hydraulické zatížení – 24 l/s

Rozměry – délka 3500 mm x šířka 2000 mm x výška 1600 mm

Garantovaná zbytková koncentrace :  $c_{NEL} < 0,34$  mg/l

Odtokové poměry srážkových vod se významně nezmění, i nyní je plocha areálu z velké části zpevněná.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by otekla do dešťové kanalizace, přes odlučovač ropných látek, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

### **B.III.3. Ovzduší**

#### Výstavba

S bodovým zdrojem znečišťování ovzduší se v době výstavby zařízení neuvažuje.

Liniový zdroj znečišťování ovzduší - během období realizace stavby vzniknou určité nároky na přivezení stavebního materiálu a technického vybavení, budou dopravováni pracovníci. Odhadovaných 20 TNA a 30 LNA během doby výstavby a 10 osobních vozidel denně je jen minimální četností, a přechodnou, takže jistě není nutné vyčíslvat hmotnostní toky emisí (za použití faktorů MEFA).

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením o rozloze cca 0,2 ha. Množství emisí nelze v současné době stanovit, neboť závisí na době výstavby a ročním období, povětrnostních podmínkách apod. „Nejprašnějším“ obdobím budou evidentně zemní práce při přípravě staveniště - ty však budou prováděny pouze na relativně omezené ploše.

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší je považován také volnoběžný chod motorů v místě vykládky/nakládky nebo na parkovišti (podle výše uvedených četností dopravy bude opět minimální).

#### **OPATŘENÍ PROTI PRAŠNOSTI**

Prašnost se bude projevovat zejména při suchém větrném počasí, ale bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce – skrápěním, překrýváním suti, zeminy a sypkých stavebních materiálů, včetně odpadů. Při výjezdu dopravních prostředků bude kontrolována jejich čistota a uložení odváženého materiálu, aby nedošlo k prášení a znečištění veřejné komunikace; komunikace bude během výstavby skrápěna vodou a čištěna.

Volné spalování vybouraných hořlavých materiálů je nepřipustné, což bude výslovně zakotveno ve smlouvě s dodavatelskou stavební firmou.

#### Provoz

Předpokládaný způsob nakládání s odpady nebude zdrojem emisí do ovzduší, a to ani nová činnost zpracování autovraků – bude prováděna pouze demontáž, vypouštění kapalin, jen ojediněle mechanické stříhání plechů.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší bude **kotel na zemní plyn** pro vytápění administrativní budovy a průtočný ohřev teplé užitkové vody – je navržen závěsný kotel s integrovaným 60 l zásobníkem TUV DAKON BEA 24 BT. Kotel je vybaven plynulou regulací výkonu a senzorovým řízením teploty otopné a užitkové vody.

Kotel bude mít výkon 24 kW, tzn. že bude kategorizován jako malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v prostoru areálu je osobní a nákladní silniční doprava, záměrem dojde ke změně v četnosti dopravy na úrovni max. 2 osobních automobilů nebo LNA týdně (autovraky), cca 2 TNA měsíčně (šrot a další demontované části, odpady); navýšení četnosti dopravy zaměstnanců bude zanedbatelné.

Součástí záměru není budování nebo rozšiřování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA v.02. V případě hodnoceného záměru rekonstruovaného areálu Sběrných surovin v Žamberku byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA následující parametry :

Výpočtový rok	2010
Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	10 km/hod. (pohyb v areálu)
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 3 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM<sub>10</sub>)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NO <sub>x</sub>	benzen	PM <sub>10</sub>
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	6,1556	0,0173	0,4642
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	44,4903	0,2255	5,6271

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** záměru :

NO <sub>x</sub>	3,010732 kg/km. rok <sup>-1</sup>	= cca 3,01 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
benzen	0,004362 kg/km. rok <sup>-1</sup>	= cca 0,004 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
PM <sub>10</sub>	0,317924 kg/km. rok <sup>-1</sup>	= cca 0,32 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je proveden pro pohyby aut (tedy příjezd + odjezd).

**B.III.4. Odpady**Výstavba

Při výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Odpady budou tříděny a shromažďovány ve vyčleněných nádobách a kontejnerech na určených místech – s důrazem na příkrývání sypkých odpadů k zamezení prašnosti a průběžné odvážení ze staveniště.

Za využití / odstranění oprávněnou firmou v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění budou smluvně odpovídat dodavatelské firmy, původcem však bude investor. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s vyprodukovanými odpady, která bude předložena ke kolaudačnímu řízení.

*Tabulka 4 : Odpady při výstavbě podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění*

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství za dobu výstavby	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové obaly	O	0,1 t	využití
15 01 02	Plastové obaly	O/N	20 kg	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O/N	50 kg	využití / odstranění
17 01 01	Beton	O	35 t	využití
17 01 02	Cihly	O	2 t	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	10,0 t	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	0,1 t	využití
17 02 02	Sklo	O	0,1 t	využití
17 02 03	Plasty	O	50 kg	využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	5 t	odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	10 t	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	10 t	využití
17 04 07	Směsné kovy	O	1 t	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5 t	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	1 400 t *)	využití / odstranění
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O		

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	5,0 t	využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0 t	odstranění

\*) Odhadované množství cca 100 t bude využito do zásypů, zbytek bude uložen na řízené skládce. Není předpokládána kontaminace materiálu – původně sloužil areál jako překladiště kmenů stromů a dřeva; nezávadnost vytěžené zeminy však bude před využitím ověřena laboratorními zkouškami.

### Provoz

Činnost oznamovatele spočívá ve sběru a výkupu odpadů od původců, resp. dodavatelů. Údaje o těchto vykupovaných odpadech jsou podrobně uvedeny v kap. B.II.4. oznámení.

**V provozně budou vznikat odpady z demontáže autovraků, dále při údržbě a úklidu, příp. při administrativní činnosti.**

Tabulka 5 : Produkované odpady při provozu podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání externí firmou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O	využití
15 01 07	Skleněné obaly	O	využití
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití
16 01 07	Olejové filtry	N	využití / odstranění
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N	využití
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	odstranění
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	odstranění
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	využití

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání externí firmou
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	využití
16 01 17	Železné kovy	O	využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	využití
16 01 19	Plasty	O	využití
16 01 20	Sklo	O	využití
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	odstranění
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	využití / odstranění
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění

#### PŘEDPOKLÁDANÁ PRODUKCE ODPADŮ

- odpady kategorie „N“ - cca 5 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 95 t /rok

Odpady budou tříděny, shromažďovány ve sběrných nádobách, příp. ve vhodných případech volně na zabezpečeném místě – buď v hale nebo na betonové, izolované ploše, a budou předávány oprávněným firmám.

**Odpady kategorie „N“ budou uloženy výhradně uvnitř ocelové haly – v objektu určeném jako shromaždiště odpadů, a to v uzavřených nepropustných nádobách (kontejnerech, kanystrech, sudech, ekologických kontejnerech firmy VYDRUS, s.r.o. Králíky), umístěných v záchytných vanách.**

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vedení Provozního deníku zařízení ke sběru a výkupu odpadů.

Zabezpečení činnosti nakládání s autovraky v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění je dokladováno v kapitola B.I.6 oznámení.

Evidence odpadů bude vedena v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Vzhledem ke konkrétním činnostem při nakládání s odpady v areálu je dále nutné :

- dle § 8 vyhlášky : vést evidenci osob, od kterých provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů odebral nebo vykoupil stanovené druhy odpadů (barevné kovy atd.)
- dle § 19 vyhlášky : vést průběžnou evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování, dále průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití, v evidenci vybraných autovraků je navíc povinné vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number)

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn ILNO, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Na shromažďování nebezpečných odpadů, které mají stejné nebezpečné vlastnosti jako mají chemické látky nebo přípravky, na které se vztahuje zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění se také vztahují obdobné technické požadavky jako na shromažďování těchto chemických látek a přípravků a je vhodné shromažďovací místa označit výstražným symbolem podle kritérií citovaného zákona.

**Směsný komunální odpad kat.č. 20 03 01 - kategorie „O“** je v areálu při stávající činnosti vykazován (za r. 2007 - 24,85 tun). Při administrativní činnosti vznikají a budou vznikat odpady z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. odpadní plasty, papír, popř. sklo, kovy) – tyto odpady jsou a budou předávány k využití.

Odpady kat.č. 20 02 01 „Biologicky rozložitelný odpad“ a 20 03 03 „Uliční smetky“ (oba odpady kategorie „O“) budou podle charakteru a množství předávány ke kompostování nebo k odstranění.

**Provozováním lapolu bude vznikat odpad kat.č. 13 05 02 – kategorie „N“.**

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky nebo i úklidem úkapů v montážní dílně mohou být podle svého charakteru zařazeny do skupin podle Katalogu odpadů uvedených v tabulce (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou firmou, která bude zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění).



Tabulka 6 : Předpokládané skupiny odpadů vzniklé při asanaci prostoru / úklidu úkapů

13 01	Odpadní hydraulické oleje
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

Při ukončení provozu zařízení bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude třeba provést zejména :

- vyprázdnit všechny prostory a zařízení od odpadů
- zajistit využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou firmou
- provést průzkum horninového prostředí v lokalitě a v případě zjištěné kontaminace vypracovat rizikovou analýzu včetně návrhu následných opatření, zajistit realizaci těchto opatření

### B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření

#### Výstavba

Na stavbě bude vzhledem k rozsahu prací použita stavební technika nižší velikostní kategorie. Zdrojem hluku bude zejména příprava staveniště (i když zemní práce budou omezeného rozsahu) a betonování. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Tabulka 7 : Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě

Zdroj hluku	Hladina hluku $L_{WA}$ (dB) (ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje)
Nákladní automobil	80
Mobilní rypadlo	96
Stroje pro rozbíjení betonu	108
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99
Finišer	104

V místě okraje nejbližší obytné zástavby (chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb) cca 320 m od staveniště není třeba očekávat překročení limitních hodnot akustického tlaku podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.,

obtěžování je však možné v zástavbě kolem příjezdových komunikací (v souvislosti s dopravou při výstavbě).

Z hlediska vibrací se bude jednat o krátkodobé zvýšení stávajícího provozního pozadí při některých stavebních pracích, které je těžko specifikovatelné. Vznik vibrací (s dosahy max. v areálu či v těsném okolí příjezdové komunikace) může být také vyvolán průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu.

Zdroj záření bude používán zejména v průběhu montážních prací, kdy bude potřebné krátkodobě svařovat. Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření.

### Provoz

Technologie sběru a výkupu odpadů není zdrojem hluku.

Lisování papíru a plastů do balíků bude prováděno v ocelové hale opláštěné trapézovým poplastovaným plechem a přerušovaně podle aktuálního stavu přijatých odpadů.

Potřebné, ale spíše ojedinělé řezání / stříhání vykoupeného železa bude prováděno především hydraulickými nůžkami, příp. autogenem.

Stacionárním zdrojem hluku při zpracování autovraků mohou být stroje a zařízení, které budou sloužit k vlastní demontáži autovraků. Jedná se pouze o zvedák, odsávací zařízení a ruční náradí. Záměr bude provozován pouze v denních hodinách, a to v uzavřené dílně (stěny tl. 450 mm, navržené obvodové zdivo budovy je projektováno v souladu s normovými požadavky na akustické vlastnosti obvodových konstrukcí).

Uvažovaný zdroj hluku je tak i plášť objektu, kterým prostupuje hluk, snížený o hodnoty vážené neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí. Hodnoty budou uvedeny v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Hlučná bude také nakládka železného šrotu při odvozu, četnost je však předpokládána 2 x za měsíc a v délce max. 15 minut. Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení na plochu příjmu či do dílny bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Mobilním zdrojem hluku je doprava – viz přehled stávající a očekávané frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení.

Předpokládaná hladina akustického tlaku  $A$  ve vzdálenosti 2 m od zdroje :

- činnost v hale (hluk uvnitř haly vyvolaný provozem lisu, nůžek) : do  $L_A = 75$  dB
- doprava a manipulace vně dílny : do  $L_A = 80$  dB
- činnost v dílně (hluk vně objektu) : do  $L_A = 55$  dB

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

1. areál Sběrných surovin nebude provozován v noční době
2. příspěvek dopravy oproti současnosti (spojený s výkupem autovraků) bude zanedbatelný
3. obytná zástavba je ve vzdálenosti min. 300 m od areálu

**Vibrace :**

V provozně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací. Je však třeba počítat s možnými dopravními otřesy vyvolanými nákladními automobily.

**Záření :**

Nebude využíván zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

**B.III.6. Možná rizika havárií**

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN a provozním řádem, zaměstnanci budou patřičně proškoleni.

Riziko havárií nebo vzniku nestandardních situací nepřevyší běžně akceptovatelnou úroveň.

Významná pozornost je při posuzování záměru věnována opatřením k vyloučení ohrožení vod závadnými látkami.

**ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií :**

**Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a nevztahují se na něj povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.**

Některé z odpadů, které budou umístěny v areálu – zejména budou produkovány při zpracování autovraků, budou odpady kategorie „N“; jejich množství, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), však nebude větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

## IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ :

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně p. Jaromíra Plundry v Žamberku, Nádražní ulici.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- dopravní nehoda
- závada na zařízení
- lidská chyba

### **Dopravní nehoda**

Příčiny : Při události může dojít k vytečení provozních kapalin – ať již z dopravního prostředku přivázejícího odpad nebo z přijímaného autovraku. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku na nebezpečné ploše - zajištění odtěžení kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

### **Závada zařízení, porušení obalu**

Příčiny : K události může dojít zejména poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, elektrická zařízení) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru objektu a rozptýlu toxických zplodin hoření odpadů. Rozšíření případně vzniklého požáru na obytnou zástavbu nebo jiné stavební objekty s ohledem na umístění objektu, jeho stavební řešení a vzdálenost od zástavby se nepředpokládá.

Veškeré činnosti budou prováděny na zabezpečených plochách, takže únik závadných látek (zejména kapalin z autovraků) do životního prostředí při poruše strojního zařízení nebo obalu se shromažďovanými odpady se nepředpokládá.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost podle plánu vyznamení HZS a podílet se na likvidaci požáru (v areálu budou rozmístěny příslušné hasicí přístroje). Při úniku závadné látky posyp sorbentem a mechanické smetení do náhradního obalu.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě poruchy zařízení - bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí. V případě úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí; přímé ohrožení zdraví, životů či majetku požárem se nepředpokládá.

## **Lidská chyba**

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulacích s odpady. Při události může dojít k uvolnění závadných látek na zpevněné, izolované ploše příjmu autovraku či v dílně se zachytnou jímkou. Únik mimo tato zabezpečená místa je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – závada zařízení, porušení obalu.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

## **Opatření pro případ vzniku havárie (uvedená v provozním řádu) :**

### **OKAMŽITÁ OPATŘENÍ :**

První zásah směřuje k vyloučení dalšího ohrožení zdraví a zajištění požární bezpečnosti zařízení a zasaženého prostoru. Při likvidaci závadných látek / odpadů je nutné postupovat podle opatření uvedených v bezpečnostních listech (příp. podle identifikačních listů nebezpečných odpadů).

### **NÁSLEDNÁ OPATŘENÍ :**

- zajistit, aby nedocházelo k dalšímu úniku – vložit porušený obal do jiné vyčleněné sběrné nádoby, ukončit čerpání provozních kapalin z autovraku apod.
- zamezit rozšiřování uniklé látky do okolí – např. ohraničit inertním materiálem, překrýt sorbentem apod.
- podle charakteru a rozsahu havárie informovat příslušné složky integrovaného záchranného systému a příslušné orgány státní správy a samosprávy
- vypracovat záznam o havárii, který bude obsahovat údaje :

Kdo havárii zjistil

Kdo havárii nahlásil

Okamžitá opatření realizovaná k zamezení úniku

Kdo pracoval na likvidaci havárie

Vyjádření vodohospodářského orgánu

Následná opatření

### **Protihavarijní prostředky v provozovně :**

sorbční materiály – Vapex, Fibroil apod., postřik pro biodegeneraci ropných látek

lopata, koště

pytle PVC silnostěnné

nádoby na ukládání použitých sorbčních materiálů

**Za havárii se v provozovně Nádražní ul., Žamberk považuje únik závadné látky mimo zabezpečené prostory areálu (dílny a shromaždiště odpadů) – v množství kapalných odpadů nad cca 10 litrů.**

**Všichni pracovníci provozovny budou prokazatelně seznámeni havarijním plánem a s provozním řádem.**

## **PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ**

### Vnější odběrní místa

Voda v množství 6 l/s pro  $v = 0,8$  m/s, DN 100 je zajištěna ze stávajících zdrojů - hydrantů na veřejné vodovodní síti ve vzdálenosti do 150 m od objektu.

### Přenosné hasící přístroje

- v hale bude umístěno 5 ks PHP
- v administrativním objektu budou umístěny 2 ks PHP
- v dílně bude umístěn 1 ks PHP (pěnový nebo práškový)

Přístroje budou umístěny na snadno přístupných místech a budou zajištěny proti pádu. V případě zavěšení na stěnu bude osa rukověti přístroje ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Záměr bude realizován v provozovaném areálu – výstavba objektu, haly a úpravy zpevněných ploch budou provedeny v hranicích stávající provozovny.

Areál je v majetku oznamovatele, nachází se na pozemcích p.č. 3887/10 (k.ú. Žamberk) a p.č. 726/8 (k.ú. Dlouhoňovice).

Umístění celé navrhované stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obcí Žamberk a Dlouhoňovice.

Žamberk leží v údolí Divoké Orlice v nadmořské výšce 465 m n.m., v severovýchodní části Pardubického kraje, 60 km od Pardubic; dostupné je po silnici 1/11.

Město je součástí přírodního parku Orlice, je východištěm do rekreační oblasti Orlických hor.

Posuzovaný areál se nachází na jihovýchodním okraji města Žamberk, směrem na sousední obec Dlouhoňovice. Tato obec se rozprostírá v rozsáhlém, na sever otevřeném úvalu pod strmými lesnatými stěnami pásma pískovcových Litických vrchů. K jihozápadu se nad obcí zvedá lesnatý útvar "Perdějov" s kopcem Kalvárií a pěknou vyhlídkou "U Buku".

Širší zájmové území má z geomorfologického hlediska zvlněný charakter, náleží k podcelku Žamberská pahorkatina. Hlavními toky oblasti je Divoká Orlice protékající intravilánem Žamberka a potok Lukavice, který ústí do Lukavického potoka.

Území spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - především z důvodu překračování denního limitu suspendovaných částic PM<sub>10</sub>.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území či dobývací prostory nerostných surovin, nejsou zde dokumentovány staré ekologické zátěže.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

## **C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek životního prostředí v území uvedena.

### **Geomorfologické a geologické poměry :**

Podle geomorfologického členění České republiky náleží širší okolí popisovaného záměru k podcelku Žamberská pahorkatina.

Dle geomorfologického členění náleží širší území tedy do :

- systém                    Hercynský
- provincie                Česká vysočina
- subprovincie          Česká tabule
- oblast                    Orlická oblast
- celek                    Podorlická pahorkatina
- podcelek                Žamberská pahorkatina
- okrsek                    Letohradská pahorkatina

Z hlediska geologického je možné označit poměry v území za velmi jednoduché. Žamberk leží uprostřed široké geologické plochy s výskytem mezozoických hornin (pískovců, jílovců). Tato oblast se rozkládá od Letohradu po Rokytnici v Orlických horách.

V k.ú. města Žamberk a obce Dlouhoňovice, ani v jejich nejbližším okolí se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

### **Půda :**

Záměr bude realizován v provozovaném areálu a nedojde tedy k záboru půdy.

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny.

Hlavními půdními jednotkami v širším okolí jsou pseudogleje (půdy středně těžké až těžké, pouze ojediněle středně skeletovité, málo vodopropustné, periodicky zamokřené a gleje (převážně těžké, výrazně zamokřené půdy).



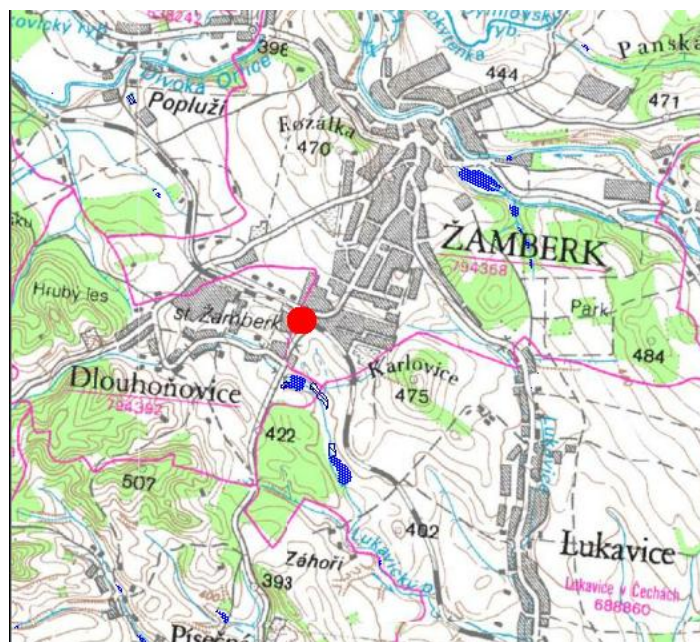
## **Povrchové a podzemní vody :**

### Povrchové vody

Zájmové území se nachází v povodí středního toku Labe. Hydrografickou osou je řeka Divoká Orlice, která protéká intravilánem Žamberka. Hydrografická síť nižšího řádu je tvořena potokem Lukavice, který při jižním okraji obce Lukavice ústí do Lukavického potoka. V těchto místech se také údolí obou vodotečí spojují a jejich výsledné údolí pokračuje jihovýchodním směrem k Letohradu.

Vodní toky v okolí záměru jsou znázorněny na následující mapě (červený bod označuje umístění popisovaného záměru). Nejbližše k areálu je Lukavický potok – cca 600 m.

### Vodní toky



### Hydrogeologie

Podle hydrogeologického členění území ČR je zájmová oblast součástí východočeské křídové pánve a nalézá se v prostoru jedné z křídových tektonických struktur – v kyšperské synklinále (hydrogeologický rajón 4261). Její jádro je tvořeno uloženinami středního turonu, tzn. písčitymi slínovci a jílovci. Působením povětrnostních podmínek tyto horniny snadno větrají v jílovitá eluvia, případně slíny. Vrstva eluvií dosahuje mocnosti 0,5 – 1,0 m. Hladina podzemní vody v prostoru údolní nivy je převážně mělce pod povrchem terénu – okolo 1 m.

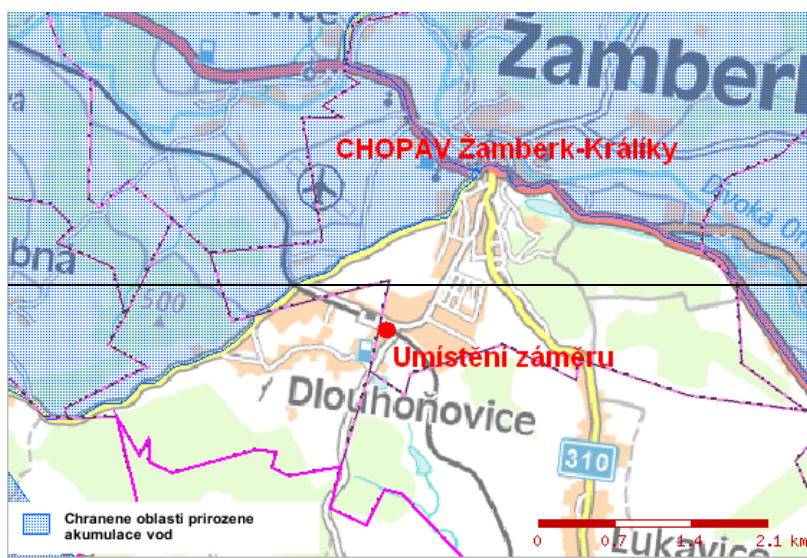
V následující tabulce jsou uvedeny základní informace o hydrogeologickém rajónu (zdroj : www stránky Hydrogeologického informačního systému VÚV T.G.M.).

Tabulka 8 : Informace o HGR 4261

	1. vrstevní kolektor
ID hydrogeologického rajonu	4261
Název hydrogeologického rajonu:	Kyšperská synklinála v povodí Orlice
Plocha hydrogeologického rajonu :	171,27 km <sup>2</sup>
Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajonů:	Východočeská křída
Geologická jednotka:	Sedimenty svrchní křída
Litologie	prachovce
Křídové souvrství	bělohorské
Stratigrafická jednotka	spodní turon
Dělitelnost rajonu	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění	> 50 m
Hladina	napjatá
Typ propustnosti	puklinová
Transmisivita	vysoká >1.10 <sup>-3</sup> m <sup>2</sup> /s
Mineralizace	0,3-1 g/l
Chemický typ	Ca-HCO <sub>3</sub>

Z vodohospodářského hlediska nespadá zájmové území do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší CHOPAV je vzdálena cca 800 m S/SZ směrem – CHOPAV „Žamberk - Králíky“.

#### CHOPAV



**Klimatické podmínky a kvalita ovzduší :**

Zájmové území patří do klimatického okrsku teplého a suchého, s mírně teplou zimou s průměrnou roční teplotou 8 - 9 °C, západ oblasti je výrazně suchý s průměrnými ročními srážkami 550 – 650 mm. Průměrný počet letních dnů činí v této oblasti 60 - 70 ročně.

Meteorologické podmínky jsou dány směrem a rychlostí větru, vyjádřenými větrnou růžicí, dále pak stabilitou atmosféry vycházející z vertikálního tepelného zvrstvení. Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v dané lokalitě dosahuje 44 %.

Nejbližší monitorování kvality venkovního ovzduší v předmětném území je prováděno v Ústí nad Orlicí „Podměstí“ – na stanici č. 1117 (ZÚ), která je umístěna poblíž trafostanice a parkoviště na sídlišti Podměstí. Stanice je charakterizována jako dopravní, městská, obytná. Ústí nad Orlicí je od popisovaného záměru vzdáleno cca 16 km jižním směrem.

Lokalizace této nejbližší monitorovací stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 58' 11.00" sš; 16° 23' 50.00" vd
- nadmořská výška 3252 m n.m.

Stanice je reprezentativní ve středním měřítku (100 – 500 m).

Sledovanými látkami jsou oxid siřičitý SO<sub>2</sub>, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, oxid dusičitý NO<sub>2</sub> a oxid uhelnatý CO. Kromě těchto ukazatelů se na stanici provádí také měření kovů As, Cd, Ni a Pb.

V následující tabulce jsou uvedeny poslední zveřejněné hodnoty znečištění - za rok 2007 (zdroj informací : [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)).

Tabulka 9 : Imisní situace

Stanice	Látka	IMISNÍ SITUACE					
		koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]					
		čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)
I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q				
1117 Ústí nad Orlicí (Podměstí) Rok 2007	SO <sub>2</sub>	12	7,7	7,1	-	9,6	25,9 (19.1.) 98% Kv = 20,1
	PM <sub>10</sub>	29,5	25,1	21,5	-	25,4	148,7 (24.3.) 98% Kv = 61,5 počet překročení 20 x
	NO <sub>2</sub>	29,2	17,1	19,3	-	23,2	55,7 (16.10.) 98% Kv = 45,2
	CO	216,7	110,4	100	-	164,7	1212,7 (18.12.) 98% Kv = 497,4

Z výše uvedených výsledků měření vyplývá, že v okolí této nejbližší monitorovací stanice není situace ve znečištění ovzduší suspendovanými částicemi frakce PM<sub>10</sub> příznivá – u této škodliviny jsou překračovány stanovené denní imisní limity, které jsou však v limitu povoleného počtu překročení (počet překročení 20 x, povolený počet překročení 35 x).

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : www.chmi.cz), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

- pole roční průměrné koncentrace NO<sub>2</sub> ≤ 26 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub> > 30 - 40 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace SO<sub>2</sub> ≤ 50 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace benzenu ≤ 2 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu > 0,4 – 0,6 ng/m<sup>3</sup> (2006)

(Pozn. : údaje za rok 2007 nejsou na www stránkách ČHMÚ k dispozici.)

Část území stavebního úřadu - Městského úřadu Žamberk, spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - pro polutant suspendované částice PM<sub>10</sub>, pro ukazatel denní koncentrace (na základě dat za rok 2006), a to plochou 9,1 %. Pro benzo(a)pyren došlo v roce 2006 k překročení hodnoty imisního limitu plochou 2,8 %, tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 9 ve Věstníku MŽP ČR z dubna 2008.

### **Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody:**

Podle fytogeografického členění náleží zájmové území do oblasti 63a – Českomoravské mezihorí – Žamberecko (České termofytikum), květena oblasti přechodná flóra hercynsko – sudetská. Prakticky celé řešené území je ovlivněno intenzivní lidskou činností. Odezva přirozených společenstev na antropogenní ovlivnění je přímo úměrná této intenzitě a lze ji hodnotit porovnáním přírodního a aktuálního stavu vegetace.

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky.

V posuzovaném území, ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádná národní přírodní rezervace, přírodní památka nebo přírodní rezervace.

### Přírodní parky

Přibližně 2 km S/SV/SZ směrem od záměru se rozprostírá přírodní park Orlice.

Přírodní park Orlice byl vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků. Rozsáhlá oblast o rozloze přes 11 000 ha zahrnuje údolní nivu Divoké, Tiché a po soutoku u Týniště nad Orlicí spojené Orlice mimo pramenné oblasti horních toků.

Hodnota přírodního parku je dána skutečností, že Orlice nebyla v minulosti vystavena tak drastickým zásahům (regulacím, pozemkovým úpravám v okolí apod.) jako mnohé jiné naše řeky. V široké nivě na dolním toku se zachovaly říční meandry, slepá ramena a odstavené tůňe s hojnou vegetací a zvířenou, provázené břehovými porosty a rozptýlenou stromovou i keřovou zelení.

Největšími přítoky Orlice jsou Rokytenka, Zdobnice a Bělá s Kněžnou, významnými přítoky je Třebovka a Řetovský potok.

Zřízení přírodního parku bylo prvním krokem k revitalizaci v mnohém ještě zachovalé krajiny. Orlice je jednou z posledních větších českých řek, která dosud teče převážně přirozeně meandrujícím korytem. Vzhledem k častým jarním i letním povodním je území velmi omezeně využíváno jako pole. V podhorských i nížinných úsecích slouží převážně k pastvě a pěstování píce. Díky tomu se zachovala mnohá rostlinná a živočišná společenstva, vázaná na vodní a mokřadní stanoviště. Na území přírodního parku najdeme celou řadu přírodních rezervací, přírodních památek, významných krajinných prvků a památných stromů. Velmi bohatá je jeho flóra i fauna. Značný význam má park jako rekreační oblast Orlické hory a Podorlicko.

Záměr se nedostane do střetu s žádným zvláště chráněným územím přírody ve smyslu kategorií podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebude ohroženo zvláště chráněné území ve smyslu ochrany památek, případně chráněné území podle horního zákona.

#### **Významné krajinné prvky :**

Za významné krajinné prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které jsou zaregistrovány orgánem ochrany přírody.

V lokalitě se nenachází žádný významný krajinný prvek a tedy významné krajinné prvky nebudou posuzovaným záměrem ohroženy.

#### **Evropsky významné lokality a ptačí oblasti :**

V bezprostřední blízkosti popisovaného záměru ani v jeho vzdálenějším okolí se nenachází žádná lokalita soustavy NATURA 2000 (podle § 45a – c, § 45e zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

### Územní systém ekologické stability krajiny :

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku.

#### Nadregionální biokoridory (NRBK)

Z hlediska nadregionální úrovně ÚSES je celé území města Žamberk součástí nadregionálního biokoridoru Sedloňovský vrch, Topielisko-Vysoké Chvojno. Hranice tohoto NRBK se nachází cca 200 m od místa záměru, severním směrem.

#### Regionální biocentra (RBC)

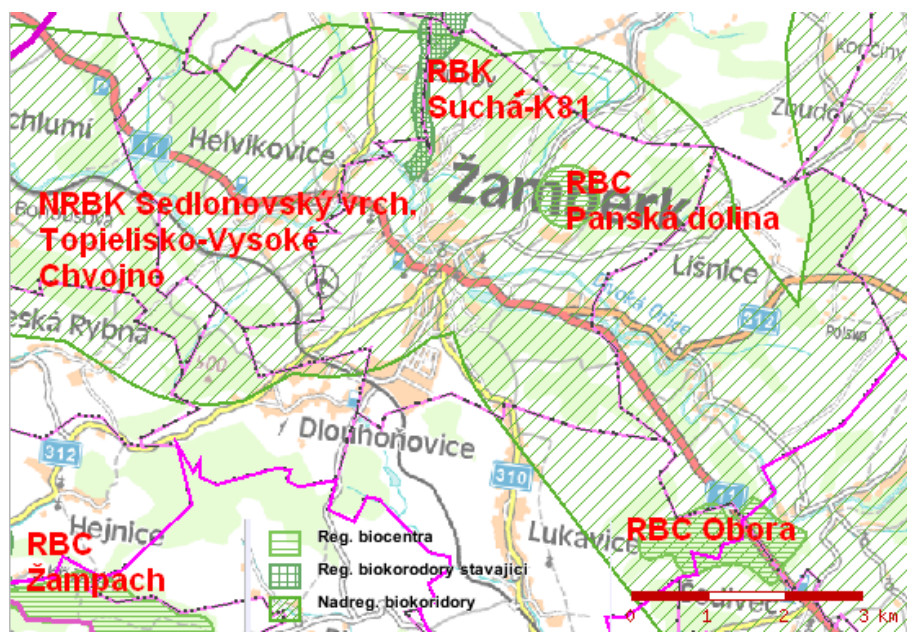
Nejbližší regionální biocentrum se nachází cca 3 km SV směrem. Jedná se o RBC Panská dolina.

Ve vzdálenosti cca 3,9 km JZ směrem je RBC Žampach a cca 4 km JV směrem se nachází RBC Obora.

#### Regionální biokoridory stávající (RBK)

Nejbližší RBK se nachází cca 2,8 km severním směrem - RBK Suchá-K 81.

#### Vyznačení ÚSES



(zdroj informací : www stránky Portál veřejné správy ČR)

Realizací předkládaného záměru nebude ovlivněn žádný z prvků územního systému ekologické stability krajiny.

### **Krajinný ráz :**

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty, je chráněn zákonem.

Předmětný areál, kde je připravována rekonstrukce, bude i nadále sloužit pro sběr a výkup odpadů – využití lokality se nezmění a ani stavební změny v areálu (výstavba objektu a haly pro soustřeďování / shromažďování odpadů) neovlivní ráz území.

Areál je umístěn v průmyslové části města, v okolí se vyskytují výrobní nebo skladové objekty, na jižní straně pozemku sousedí areál s železniční tratí Letohrad – Týniště nad Orlicí.

### **Architektonické a jiné kulturní památky :**

V prostoru posuzovaného záměru se nenacházejí archeologické, architektonické ani historické památky. Zájmové území se nenachází v památkově chráněném území.

#### Město Žamberk

Město Žamberk vzniklo ve 2. polovině 13. století na místě původní slovanské osady při důležité obchodní cestě spojující Moravu s Kladskem. Přímé doklady o založení města nejsou, první nepřímá zmínka o Žamberku pochází z roku 1332. Velmi neblaze dolehly na Žamberk události třicetileté války, byly obdobím ničení a drancování, město bylo zapáleno a požárem bylo zničeno 45 % domů v Žamberku, vyhořel i žamberský zámek.

K nejvyhledávanějším místům patří Tyršova rozhledna (z r.1932), kostel sv. Václava s novými zvony, městské muzeum a rozsáhlý zámecký park. V Žamberku se také zachovala tradice vaření piva.

Do roku 1848 byl Žamberk součástí allodiálního (svobodného) panství a od roku 1850 se stal okresním hejtmanstvím a sídlem státem spravovaného politického okresu. Sídlem okresu zůstal Žamberk až do roku 1960. Od roku 2000 náleží Žamberk k Pardubickému kraji a od 1.1.2003 v rámci reformy státní správy je pověřeným úřadem III. stupně s rozšířenou působností.

#### Obec Dlouhoňovice

Prastará česká osada na jih od Žamberka nese, dle pověsti, jméno po zakladateli rodu Dlíhoňovi. Z památných staveb se zde zachovala dřevěná zvonice z roku 1797, tři lípy u pomníku sv. Salvátora, které byly zasazené r. 1833 na paměť obnovy bývalé školy. Nová škola byla postavena r. 1887. Slouží dodnes jako budova pro mateřskou školu, veřejnou knihovnu, sídlí zde i obecní úřad.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Velikost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

### **VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

#### **a) Zdravotní rizika**

##### **Výstavba**

Záměr bude realizován v provozovaném areálu. Určité obtěžování při rekonstruování areálu je možné očekávat u nejbližší obytné zástavby v Žamberku nebo v objektech při komunikaci - a to v době intenzivních stavebních prací, kdy bude prováděna příprava staveniště, později betonování a bude provozována doprava materiálu / osob.

Vliv bude přechodný - intenzivní činnost bude trvat několik týdnů.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou velikostně malé a nevýznamné.

##### **Provoz**

Areál je využíván pro podnikání spojené se sběrem a výkupem odpadů. Obyvatelé Žamberka vnímají tento prostor jako území vyčleněné pro uvedený druh činnosti, což je samozřejmě i v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.



**Stávající činnost v areálu není zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v okolní zástavbě. Plánované rozšíření nabízených služeb o sběr a demontáž autovraků nebude obyvateli v okolí pravděpodobně z hlediska vlivů na životní prostředí vůbec zaznamenáno.**

V úvahu by přicházelo pouze možné obtěžování **hlukem** – doprava však zůstane v podstatě beze změny (vzhledem k plánované kapacitě příjmu 2 autovraků týdně) a demontáž bude prováděna v objektu, v dílně; řezání (mechanické) bude prováděno jen v ojedinělých případech. Nakládka šrotu bude prováděna jen cca dvakrát měsíčně. Činnosti zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době, ve všední dny. Při manipulaci s autovraky (především při příjmu) bude kladen důraz na minimalizaci hluku (viz kap. B.III.5 oznámení).

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím Autorizačního návodu k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí AN/15/04 (verze 2) je možné uvést, že očekávané účinky hlukové zátěže hodnot  $L_{Aeq,T} < 50,0$  dB se při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu obyvatel, nebudou mít za následek ani mírné obtěžování, natož další účinky jako silné obtěžování, zhoršenou komunikaci řečí, ohrožení vznikem ischemické choroby srdeční apod.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti min. 300 m od areálu.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Uvedený předpoklad je možné ve zkušební době ověřit měřením v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb v zástavbě Žamberka po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě zavedením nové činnosti - zpracování autovraků, je nerelevantní.

## **b) Sociální a ekonomické důsledky**

Pozitivním jevem bude zaměstnanost pracovníků v době výstavby (i když jen na přechodnou dobu). Provozování bude mít přímé sociální a ekonomické důsledky pro zaměstnance a jejich rodiny.

Výstavbou nové administrativní budovy se výraznělepší zázemí pracovníků (sociální zařízení, šatny, denní místnost).

### **c) Začlenění stavby, faktory pohody**

Předmětný záměr nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v místě z těchto důvodů :

- Nevznikne nová charakteristika území – bude provedena stavební rekonstrukce dříve provozovaného areálu.
- Nebude narušen stávající poměr krajinných složek – záměr bude realizován v hranicích stávajícího areálu, který je z převážné části zpevněný (asfaltové a betonové plochy); tyto plochy budou kompletně obnoveny, nově bude postavena budova a ocelová hala; nedojde k záboru pozemků mimo areál.
- Nedojde k narušení vizuálních vjemů – areál bude rekonstruován a umožní nejen ekologické soustředování odpadů, ale i vizuálně příznivější dojem z prováděné činnosti nakládání s odpady.

Negativní ovlivnění faktorů pohody není třeba předpokládat – naopak rekonstrukce areálu je z tohoto pohledu přínosem.

## **VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody :**

#### Výstavba

Při výstavbě bude potřebné zajistit vodu pro pitné a sociální účely, tento odběr bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Standardní bude odběr vody pro technologii stavebních prací, příp. skrápění ploch či čištění vozidel.

Pracovníci budou využívat sociální zázemí v areálu, příp. staveništní buňky; technologická odpadní voda nebude vznikat.

Největší případné riziko pro kvalitu podzemní vody představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, oleje apod.) používaných při provozu stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních staveniště, budou v odpovídajícím technickém stavu. Bude nutné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto prostorech. Pro parkování a případné opravy stavebních mechanismů budou využity stávající či nově zbudované zpevněné manipulační plochy.

Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu jakosti povrchových a podzemních vod. S ohledem na charakter stavby nebude nakládáno se závadnými látkami a nebezpečnými odpady v míře ohrožující životní prostředí.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek do půdy bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na skládce určené k těmto účelům.

Při respektování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby zanedbatelné a nevýznamné.

### Provoz

Při provozování zařízení Sběrných surovin, včetně zpracování autovraků, nebude potřebná technologická voda.

Systém odvádění splaškových vod se nezmění – budou odváděny novou přípojkou do veřejné kanalizační sítě v ulici Písečná (na pozemku investora bude na přípojce osazena revizní šachta). Odpadní splaškové vody mají charakter běžných komunálních vod a jejich množství se vzhledem k počtu pracovníků areálu očekává cca 240 m<sup>3</sup>/rok.

Srážková voda ze střech ocelové haly a administrativní budovy bude svedena do místní dešťové kanalizace procházející areálem – jedná se o běžné dešťové vody bez uvažované kontaminace. Do této kanalizace bude svedena i srážková voda ze zpevněných ploch, avšak po zachytu ropných látek v lapolu s garantovanou zbytkovou koncentrací NEL < 0,34 mg/l. Odtokové poměry srážkových vod se významně nezmění, i nyní je plocha areálu z velké části zpevněná.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by odtekla do dešťové kanalizace, přes odlučovač ropných látek, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se při provozu areálu nepředpokládá - důvodem je provádění veškerých činností s odpady, včetně příjmu a zpracování autovraků, na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Zvláštní důraz je kladen na technické zabezpečení shromaždiště odpadů – tím bude nová ocelová hala, uzamykatelná, která bude mít nepropustnou podlahu a odpady budou uloženy ve sběrných nádobách umístěných v typových záchytných vanách. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

K dispozici bude **Havarijní plán** – Plán opatření pro případy havárie vypracovaný v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

Areál neleží podle dostupných informací v zátopovém území.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

## **Vlivy na stav ovzduší :**

### Výstavba

Rozsah stavební činnosti při realizaci záměru bude odpovídat stavbě objektu, haly a vybudování zpevněných manipulačních a skladových ploch pro nakládání s odpady včetně autovraků; emitování látek bude spojeno v omezeném rozsahu s terénními úpravami, betonáží, dopravou. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v řádu několika týdnů.

Stavební práce budou z hlediska ovzduší velikostně malou a nevýznamnou zátěží.

### Provoz

Relevantním zdrojem znečišťování ovzduší bude při provozu plynový kotel s výkonem 24 kW. Emitované látky, což jsou z plynového vytápění zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku, nemohou mít vliv na stávající imisní situaci v území. Kotel bude vzhledem ke svému výkonu kategorizován jako malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění. Povinností provozovatelů malých spalovacích zdrojů je v souladu s § 12 uvedeného zákona mj. dodržovat podmínky výrobce kotle a zajišťovat prostřednictvím oprávněné osoby měření účinnosti spalování, množství vypouštěných látek a kontrolu stavu spalinových cest, a to nejméně jednou za 2 roky (u zdrojů spalujících plynná nebo kapalná paliva je tato povinnost dána od jmenovitého tepelného výkonu 11 kW).

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v prostoru areálu je osobní a nákladní silniční doprava, záměrem dojde ke změně v četnosti dopravy na úrovni max. 2 osobních automobilů nebo LNA týdně (příjem autovraků), cca 2 TNA měsíčně (odvoz šrotu a dalších demontovaných částí, odpadů); navýšení četnosti dopravy zaměstnanců bude zanedbatelné. Imisní situace zůstane tudíž bez zaznamenané změny.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s odpady, resp. vypouštěnými kapalinami z autovraků se nepředpokládá; kapaliny budou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné stáčení či čerpání je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Celkově lze vliv provozu na ovzduší hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

## **Vlivy na hlukovou situaci, vibrace :**

### Výstavba

Pro hluchost při výstavbě platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – totiž, že nejhluchnější období bude spojeno se zemními pracemi, což bude činnost časově i rozsahem relativně značně omezená, také s betonováním a dopravou. Nadměrné zatížení okolí provozovny hluchostí není předpokládáno, vliv lze označit za velikostně malý a nevýznamný. Důležité je, že „hluché“ práce budou omezeny na denní dobu a nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu.

Významnější vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy se nepředpokládá, ani vliv elektromagnetického záření není důvod zvažovat.

### Provoz

Technologie sběru a výkupu odpadů není zdrojem hluku.

Lisování papíru a plastů do balíků bude prováděno v ocelové hale opláštěné trapézovým poplastovaným plechem a přerušovaně podle aktuálního stavu přijatých odpadů.

Řezání nebo stříhání vykoupeného železa bude prováděno spíše ojediněle.

Stacionárním zdrojem hluku při provozu bude strojní vybavení pro vlastní demontáž autovraků (zvedák, odsávací zařízení, ruční nářadí). Tyto práce budou prováděny pouze v denních hodinách, v uzavřené dílně. Není důvod předpokládat, že by činnost zpracování autovraků mohla být akusticky zaznamenána v prostoru obytné zástavby. Příspěvek provozu bude naprosto minimální.

Nakládka železného šrotu při odvozu je předpokládána s četností 2 x za měsíc.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Vliv záměru je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není relevantní.

## **Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :**

Prostor areálu není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Záměr bude realizován v provozovaném, uzavřeném areálu se zpevněnými plochami, v průmyslově využívané lokalitě města Žamberk, v těsné blízkosti železniční trati.

Na faunu, flóru, přírodní prostředí v okolí (vegetaci, půdu, podzemní vody) nebude mít provoz Sběrných surovin žádný vliv, a to zejména opatřeními, která budou přijata k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v území.

Při výstavbě ani při vlastním provozu se nepředpokládá ohrožení či přímá likvidace živočichů. Příprava staveniště si nevyžádá kácení dřevin, lesní porosty se v širším okolí nevyskytují.

Vliv na faunu a flóru není předpokládán.

#### **Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy :**

Na základě charakteru a umístění záměru nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivňování bytových a podnikatelských objektů, budov občanské vybavenosti nebo památek provozem areálu Sběrných surovin. Vliv vibrací na budovy při silnici, po které budou projíždět vozidla při výstavbě nebo provozu (navýšení četnosti vlivem záměru bude minimální) je jen teoretický.

Vliv na objekty či památky, příp. další lidské výtvořy není předpokládán.

## **D.II. Rozsah vlivů**

Záměr znamená rekonstrukci areálu Sběrných surovin p. Jaromíra Plundry - v Žamberku, v ulici Nádražní.

Činnost sběru, výkupu a využívání odpadů se rozšíří o zpracování autovraků.

Předmětný areál se nachází na jihovýchodním okraji města Žamberk - směrem na sousední obec Dlouhoňovice, v průmyslové části města. V blízkosti probíhá železniční trať Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 320 m.

Záměrem je vybudování administrativní budovy, ocelové haly pro nakládání s odpady a kompletní obnova zpevněných ploch.

Technologický postup nakládání s odpady, včetně zpracování autovraků, je striktně dán právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaný provoz uvedené požadavky splňuje.

**Před zahájením činnosti požádá provozovatel příslušný úřad – Krajský úřad Pardubického kraje, o vydání souhlasu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Součástí žádosti bude PROVOZNÍ ŘÁD.**

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a nevýznamné s tím, že intenzivní stavební činnosti, které mohou obtěžovat hlukem, prašností, emisemi z dopravy, budou trvat jen několik týdnů v počátcích výstavby (zemní práce, betonování a doprovodná doprava).

Při realizaci stavby nedojde k omezení provozu na příjezdové komunikaci ani na sousedních pozemcích. Zařízení staveniště budou zcela na pozemcích investora, voda a elektrická energie pro potřeby stavby budou využity z areálových přípojek.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s odpady (včetně autovraků) v kapitole B.I.6 je dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz areálu, zejména nové činnosti – zpracování autovraků, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Sběr, výkup, využívání odpadů včetně autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného Provozního řádu.

#### **Závěr :**

**Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.**

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé přeshraniční vlivy není třeba, vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru, zvažovat.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby stavební práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební mechanizace a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu

- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí v době zemních prací (např. skrápění zeminy, čištění vozovky)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

#### Opatření pro etapu kolaudačního řízení :

- budou předloženy doklady o využití nebo odstranění odpadů vyprodukovaných v době výstavby
- budou předloženy doklady o nepropustnosti zpevněné, izolované plochy pro nakládání s odpady a bezodtoké jímky v montážní dílně

#### Opatření pro etapu provozu :

- pro provoz zařízení bude zpracován Provozní řád a Havarijný plán
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustným nátěrem, záchytnými vanami, bezodtokou jímkou apod.)
- bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny)
- plocha příjmu autovraků bude mít nepropustný, izolovaný povrch, srážkové vody z ní budou odtékat do veřejné kanalizace přes odlučovač ropných látek (s garantovanou zbytkovou koncentrací NEL < 0,34 mg/l); vypouštěné vody budou splňovat kvalitativní parametry kanalizačního řádu
- autovraky před zpracováním nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené – tedy mimo plochu příjmu nebo dílnu; bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor
- nebezpečné odpady budou shromažďovány vytříděné, výhradně v uzamykatelné hale areálu, která bude mít nepropustnou podlahu, a to v nádobách umístěných v typových záchytných vanách; příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO)
- v noční době (od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení na plochu příjmu či do dílny bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvihový vozík



- bude prováděna pravidelná kontrola a údržba zařízení na zachyt ropných látek a další opatření podle § 39 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- případný únik závadné látky bude řešen podle pokynů ve schváleném Havarijním plánu podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění – vypracovaném v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění není řešeno – oznamovatel je majitelem stávajícího provozovaného areálu. Umístění záměru je vhodné z důvodu zachování současné podnikatelské činnosti, resp. jejího doplnění o zpracování autovraků.

Způsob nakládání s odpady (sběr, výkup, využívání odpadů, včetně autovraků) je podrobně stanoven v aktuální právní úpravě, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita záměru a rozsah prováděných činností. Předkládaný záměr je v těchto záležitostech již výsledkem zvažování a rozhodnutí investora.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od provozování areálu, k čemuž jistě není důvod. Poptávka po možnosti odevzdat (za úplatu) odpad a mít garanci jeho bezpečného a ekologického využití (včetně starých automobilů) ve společnosti stoupá a je nutné ji využít.

## **ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Doplňující informace nejsou potřebné.

## ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Rekonstrukce – Sběrné suroviny Plundra, Žamberk“.**

Oznamovatelem je pan Jaromír Plundra - majitel provozovny v Žamberku, Nádražní ul., IČ 129 80 102.

Areál provozovny je využíván pro sběr, výkup a využívání odpadů (provoz Sběrných surovin).

Předmětný areál se nachází na jihovýchodním okraji města Žamberk - směrem na sousední obec Dlouhoňovice, v průmyslové části města. V blízkosti probíhá železniční trať Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 320 m.

Rekonstrukcí areálu dojde k výraznému zlepšení vlivu na životní prostředí při nakládání s odpady.

Pozemek zařízení bude oplocen. Hlavní plocha pro sběr a výkup odpadů bude zpevněná (betonová), izolovaná proti průsakům ropných produktů, s odvodem srážkových vod do lapolu. Bude vybudována hala pro soustřeďování druhotných surovin. V dalším novém objektu budou kancelářské prostory, sociální vybavení a dílna pro zpracování autovraků.

Kapacita zařízení odpovídá předpokládanému celkovému pohybu odpadů stanovenému z pohybu zásob v minulých obdobích - předpokládaná kapacita areálu 200 t odpadů / měsíc.

Činnost sběru, výkupu a využívání odpadů se rozšíří o zpracování autovraků, spočívající v demontáži aut, vypouštění kapalin a zcela ojediněle mechanickém řezání - s kapacitou do 100 t ročně, tj. cca 90 aut za rok.

Zpracovávány budou pouze autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Přejímka autovraků bude zahájena kontrolou, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zvážením a po předání písemného potvrzení o přejímce bude autovrak umístěn přímo do dílny nebo na odstavnou manipulační plochu v areálu – zpevněnou, s nepropustným povrchem, odvodněnou do odlučovače ropných látek. Autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe nebo ukládány na bok či na střechu.

Samotné zpracování bude probíhat v montážní dílně – v místnosti nového objektu. Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

První operací bude odčerpání nebo vypuštění provozních kapalin, dále bude odstraněno číslo VIN a provedena demontáž jednotlivých částí – ať již dále využitelných (nabídnutých k prodeji jako náhradní díl) či nevyužitelných, které budou odpadem.

Velké díly karoserie autovraků budou rozřezány pouze ve výjimečných případech, drcení a lisování prováděno nebude.

- Znovuvyužitelné komponenty budou ukládány na vhodném místě (v regálech v hale nebo na venkovní zpevněné, izolované ploše) a nabídnuty k prodeji. Případné odmaštění bude prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v dílně.
- S nepotřebnými komponentami bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích (příp. transportních kontejnerech) nebo volně na vyčleněných místech zpevněné, izolované plochy v areálu, příp. v hale. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou uloženy uvnitř haly – v objektu určeném jako shromaždiště odpadů, a to v uzavřených nepropustných nádobách, umístěných v záchytných vanách; příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a nevýznamné s tím, že intenzivní stavební činnosti, které mohou obtěžovat hlukem, prašností, emisemi z dopravy, budou trvat jen několik týdnů v počátcích výstavby (zemní práce, betonování a doprovodná doprava). Při realizaci stavby nedojde k omezení provozu na příjezdové komunikaci ani na sousedních pozemcích. Zařízení staveniště budou zcela na pozemcích investora, voda a elektrická energie pro potřeby stavby budou využity z areálových přípojek.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s odpady (včetně autovraků) bylo dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz areálu, zejména nové činnosti – zpracování autovraků, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Sběr, výkup, využívání odpadů včetně autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného Provozního řádu.

**Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící provést rekonstrukci areálu oznamovatele - p. Jaromíra Plundry v Žamberku, Nádražní ul. a rozšířit provozovanou činnost nakládání s odpady o zpracování autovraků.**

## **ČÁST H. PŘÍLOHY**

### **Příloha č. 1 Vyjádření**

Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

### **Příloha č. 2 Grafické přílohy**

Kopie katastrální mapy, 1 : 1 000

Výkresy :

- Technologické schéma, zmenšeno z 1 : 250
- Koordinační situace, zmenšeno z 1 : 250
- Púdorys administrativní budovy, zmenšeno z 1 : 50
- Řez A-A' administrativní budovy, zmenšeno z 1 : 50
- Řez B-B' administrativní budovy, zmenšeno z 1 : 50
- Řez C-C' administrativní budovy, zmenšeno z 1 : 50

**Zpracovatelka oznámení :**

**RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....  
**Chrudim, dne 25.8.2008**

## **PODKLADY :**

- Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení. Ing. Antonín Středa – ASAS, Chrudim. 04/2008.

### Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí : „Prodejna LIDL Žamberk“, Ing. Iva Loukotková EKOLINE. 06/2006.

### Internetové stránky :

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

[www.ceu.cz](http://www.ceu.cz)

[www.statnisprava.cz](http://www.statnisprava.cz)

[www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz)

[www.geoportal.cenia.cz](http://www.geoportal.cenia.cz)

[www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

[www.nahlizenidokn.cuzk.cz](http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz)

[www.nts2.cgu.cz](http://www.nts2.cgu.cz)

[www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz)

[www.zamberk.cz](http://www.zamberk.cz)

[www.dlouhonovice.cz](http://www.dlouhonovice.cz)