

P O S U D E K

**na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
podle zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění**

Záměr:

**Výstavba betonárny
v areálu
SK-EKO Pardubice, s.r.o.
v Pardubicích – Rybitví**

Oznamovatel:

SK-EKO Pardubice, s.r.o.

(květen 2009)

Prohlášení

Posudek jsem zpracoval jako držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 6890/218/OPV/93. Osvědčení vydalo dne 22.4.1993 Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle paragrafu 6 odstavec 3 a paragrafu 9 odstavec 2 zákona ČNR číslo 244/92 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na dobu pěti let vydalo MŽP pod č.j. 45652/ENV/06 dne 4.7.2006.

29.05.2009

Ing. Zdeněk Obršál

Zpracovaný posudek je vyhotoven dle přílohy 5 k zákonu číslo 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí.

Hodnocená dokumentace je posouzena podle následujících kritérií:

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)	5
II.1. ÚPLNOST DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ).....	6
II.2. SPRÁVNOST ÚDAJŮ UVEDENÝCH V DOKUMENTACI (OZNÁMENÍ) VČETNĚ POUŽITÝCH METOD HODNOCENÍ.....	8
II.2.1. Popis technického a technologického řešení.....	8
II.2.2. Údaje o přímých vlivech na životní prostředí.....	13
II.2.2.1. Údaje o vstupech.....	13
II.2.2.2. Údaje o výstupech.....	18
II.2.3. Stručný popis životního prostředí pravděpodobně významně ovlivněného.....	28
II.2.4. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.....	29
II.2.4.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	29
II.2.4.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	30
II.2.4.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	32
II.2.4.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	38
II.2.4.5. Vlivy na půdu.....	39
II.2.4.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	39
II.2.4.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy.....	40
II.2.4.8. Vlivy na krajinu.....	41
II.2.4.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	41
II.3. POŘADÍ VARIANT (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	42
II.4. HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	42
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	43
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	44
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDRĚNÍ	47
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	52
PŘÍLOHY	53

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název záměru:

Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice, s.r.o. v Pardubicích - Rybitví

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem posuzovaného záměru je výstavba typového zařízení na výrobu betonových směsí, které bude doplněno recyklačním zařízením pro likvidaci betonových směsí z výroby.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., příloha č.1 se jedná o záměr zařazený v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 6.2. „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok“.

Záměr lze charakterizovat následujícími kapacitními údaji:

Ø Roční výkon betonárny	40 000 m ³ (88 000 tun)
Ø Průměrný denní výkon	150 – 160 m ³ (330 -352 tun)
Ø Maxim. hodinový výkon míchačky	80 m ³ (176 tun)
Ø Fond provozní doby	251 dní v roce na ranní směně
Ø Celková plocha území	cca 6 250 m ²

Umístění záměru:

kraj: Pardubický
obec: Rybitví
KÚ: Rybitví

Obchodní firma oznamovatele:

SK-EKO Pardubice, s.r.o.

Sídlo (bydliště) oznamovatele:

SK-EKO Pardubice, s.r.o.
Průmyslová zóna SYNTHESIA a.s. 134
533 53 Pardubice – Semtín

Místo realizace záměru:

Průmyslová zóna SYNTHESIA a.s., pozemky č. 958/3 a 138/23 v katastrálním území Rybitví

II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)

V souladu s přílohou č. 1 zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění naplňuje hodnocený záměr dikci bodu 6.2. „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok“ v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) a příslušným orgánem státní správy je v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje.

01.10.2008 předložil oznamovatel na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Zpracovatelem oznámení byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

20.11.2008 OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje zahájil zjišťovací řízení a rozeslal příslušným orgánům státní správy a dotčeným územním samosprávným celkům oznámení k vyjádření a zveřejnění.

17.12.2008 vydal OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje závěr zjišťovacího řízení. Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že hodnocený záměr bude posuzován podle zákona. Oznamovatel proto předloží dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí zpracovanou v rozsahu uvedeném v příloze č.4 k citovanému zákonu s důrazem na následující oblasti:

- ü Výpočet hluku z dopravy a ze stacionárních zdrojů hluku pro variantu při maximálním provozu betonárny, tj. pro uváděný výkon 80 m³/hod betonové směsi.
- ü Přehlednou přepravní bilanci při průměrném provozu betonárny a při maximálním provozu betonárny.
- ü Dále je třeba do dokumentace zpracovat požadavky na doplnění, připomínky a podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených správních úřadů, které jsou k tomuto závěru připojeny.

06.03.2009 předložil oznamovatel na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Zpracovatelem dokumentace byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

11.03.2009 OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje rozeslal příslušným orgánům státní správy a dotčeným územním samosprávným celkům dokumentaci k vyjádření a zveřejnění.

16.04.2009 zadal příslušný úřad zpracování posudku a předal zpracovateli posudku dokumentaci záměru v tištěné a elektronické podobě, závěr zjišťovacího řízení, vyjádření dotčených správních úřadů a samosprávných celků, které k hodnocenému záměru v rámci zjišťovacího řízení obdržel a došlá vyjádření dotčených správních úřadů a samosprávných celků k hodnocené dokumentaci.

Posudek byl vypracován v období duben – květen 2009 a dne 29.05.2009 byl předán na OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje.

II.1. Úplnost dokumentace (Oznámení)

Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí hodnoceného záměru v rozsahu přílohy č.4 zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění zpracovala oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

Vlastní dokumentace v části A – Údaje o oznamovateli - charakterizuje základní údaje o oznamovateli předkládaného záměru. Údaje jsou předloženy odpovídajícím a dostatečným způsobem.

Část B – Údaje o záměru - popisuje základní charakteristiky a údaje o záměru a splňuje po formální stránce požadavky přílohy č.4 zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v dalších částech předkládaného posudku.

Z hlediska části C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území lze tyto údaje označit ve vztahu k uvažovanému záměru za akceptovatelné.

Část D – Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí – obsahuje následující kapitoly:

- ◆ vlivy záměru z hlediska velikosti a významnosti na obyvatelstvo, ovzduší a klima, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, faunu, floru, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky.
- ◆ Komplexní charakteristiku vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možných přeshraničních vlivů.
- ◆ charakteristiku environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.
- ◆ charakteristiku opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.
- ◆ charakteristiku použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů.
- ◆ charakteristiku nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace.

Předložená dokumentace obsahuje v závěrečné části i požadované kapitoly:

Část E - Porovnání variant řešení záměru

Část F – Závěr

Část G - Shrnutí netechnického charakteru

Část H - Přílohy.

Povinné přílohy dokumentace - vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s ÚPD a vyjádření příslušného úřadu k možnému ovlivnění prvků NATURA 2000 jsou uvedeny jako příloha č.2 a č.3.

Jako přílohy dokumentace jsou uvedeny:

- Příloha č.1 Výkresová dokumentace záměru
- Příloha č.2 Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č.3 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Příloha č.4 Prvky ÚSES
- Příloha č.5 Vyjádření Magistrátu města Pardubice, OŽP k výstavbě betonárky z hlediska ÚSES
- Příloha č.6 Rozptylová studie
- Příloha č. 7 Hluková studie
- Příloha č.8 Hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví
- Příloha č.9 Bezpečnostní listy

Lze konstatovat, že předložená dokumentace je z obsahového hlediska v souladu s přílohou č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Věcná náplň jednotlivých kapitol je diskutována v dalších částech posudku.

II.2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci (Oznámení) včetně použitých metod hodnocení

II.2.1. Popis technického a technologického řešení

Dokumentace:

Zájmové území pro výstavbu betonárny se nachází v průmyslové zóně Synthesia a.s. Semtín, severovýchodně od města Pardubice, katastrální území Rybitví, na pozemcích č. 958/3 a 138/23.

Příjezdová komunikace k areálu betonárny je místního významu, neprašného živičného povrchu, vnitřní komunikace v areálu jsou prefabrikované, tedy neprašné.

Stavební řešení

Hrubé terénní úpravy

Před zahájením stavby vlastních stavebních objektů budou provedeny v rámci hrubých terénních úprav výkopy pro základy betonárny. Části stávajících betonových a asfaltových ploch budou odstraněny. Hrubé terénní úpravy budou provedeny na ploše přibližně 600 m² o objemu cca 180 m³. Veškeré objekty zařízení staveniště budou situovány na pozemku investora.

Základy betonárny

Jednotlivé technologické části objektu budou založeny na základech ze železového betonu B25. Konstrukce základu bude provedena na polštářích ze štěrkopísku tl. cca 150 mm. Celková plocha je 180,57 m².

Skládka kameniva

Skládky kameniva budou umístěny podél jihozápadní a jihovýchodní hranice areálu, budou ohraničeny a od sebe odděleny železobetonovými prefabrikáty typu „A“ tzv. vlašťovkami o rozměrech 1,5 x 2,5 x 4,2 m. Prefabrikáty budou osazeny na základové pasy z betonu o šířce 2,5 m a hloubce min. 0,4 m.

Provozní objekt

Soustava čtyř kontejnerů o rozměrech 6 x 2,3 x 3 m, vzájemně propojených a společně vytápěných elektrickými přímotopy. Sestava bude obsahovat šatnu + umývárnu + WC, denní místnost, sklad a kancelář. Dva kontejnery budou obytné a jeden sanitární. Předpokládaný instalovaný příkon el. spotřebičů cca 35 kW.

Laboratoř

Jeden kontejner o rozměrech 6 x 2,3 x 3 m. Bude obsahovat laboratoř s vybavením pro zkušební účely, elektricky vytápěnou. Předpokládaný instalovaný příkon el. spotřebičů cca 4 kW.

Žumpa

Jímka bude prefabrikovaná, železobetonová, podzemní nádrž sestávající z vlastní kruhové nádrže, nástavce, zákrytové desky (víka jímky) a poklopu. Vnitřní průměr

jímky bude 2,2 m, hloubka 2,5 m s nástavcem 1 m. Objem žumpy bude přibližně 11 m³.

Recyklační zařízení

Stavebně se jedná o soustavu jímek ze železového betonu B25 s osazenou technologií. Konstrukce jímek bude provedena na podkladní beton B15 tl. 100 mm a stěrkového lože tl. 150 mm. Zastavěná plocha bude 76,10 m².

Zpevněné plochy a parkoviště

Vnitřní komunikace sloužící pro příjezd a odjezd automixů, pro zavážení materiálu na volné skládky, od skládek k zásobníkům, plochy okolo mísícího jádra a cementových sil budou s betonovým povrchem. Vnitřní komunikace a zpevněné plochy budou vyspádovány k severní části areálu betonárny a odvodněny do krytých žlabů a dvorní guly.

Parkoviště nákladních automobilů bude mít 5 stání. Plocha parkoviště bude odvodněna do lapolu. Parkoviště osobních automobilů bude mít 4 stání na zatravnovacích tvarovkách. Celková rozloha zpevněných ploch, včetně parkovišť bude 4 478,6 m².

Sedimentační jímky

Jedná se o soustavu jímek ze železového betonu B20, ve kterých je zachycována oplachová a částečně také dešťová voda ze zpevněných ploch areálu. Ze záchytné jímky je voda přepadem odváděna do čeřící jímky a odtud zpět do výroby. Konstrukce jímek bude provedena na podkladní beton B15 tl. 100 mm, stěrkové lože tl. 150 mm. Zastavěná plocha sedimentačních jímek bude 60,1 m².

Vegetační úpravy

Na volné nezpevněné plochy v areálu bude navedena dostatečná vrstva ornice, tato plocha bude zatravněna a osázena vhodnou zelení. Výběr dřevin bude respektovat půdní podmínky lokality a druhové skladby stávajících porostů blízkého okolí. Rozsah vegetačních úprav bude 933,4 m².

Oplocení

Oplocení areálu na jihovýchodní a částečně severovýchodní straně bude tvořeno prefabrikovaným betonovým plotem. Oplocení areálu na jižní a východní hranici bude tvořeno konstrukcí pro volné skladování kameniva – betonovými prefabrikáty. Na východní a částečně severní hranici areálu bude provedeno oplocení bez podezdívky, ocelové pletivo na sloupky, vše potaženo plastem. Na severní hranici areálu budou osazena vjezdová vrata, dvoukřídlá, šířka cca 8 m.

Elektro přípojka

Přípojka elektro v délce cca 70 m bude přivedena od stávající kabelové trasy přes rozpojovací skříň na pozemku 958/3 do rozvodné skříně v areálu betonárny. Kabel bude dimenzován na 175,34 kW s jištěním na počátku 300 A.

Osvětlení

Venkovní osvětlení bude řešeno na konstrukci betonárny. Navržena budou výbojková svítidla na konzolách.

Technologické řešení

Posuzovaná betonárna je typové výrobní zařízení HBS 2D, vyvinuté a dodávané firmou MERKO CZ, a.s. Recyklační zařízení RZS 12 k likvidaci zbytkové betonové směsi s použitím šnekového separátoru, jako nutná součást provozu betonárny, je rovněž od firmy MERKO CZ, a.s.

Betonárna bude sloužit jako výrobní zařízení betonových směsí, které budou rozváženy na stavby autodomíchávači, tedy pro výrobu transportbetonu.

Do míchačky bude plněno kamenivo, cement, voda čistá z řádu, kalová z recyklingu a plastifikační přísady, po namíchání bude míchačka vyprázdněna přes výsypný kužel do automixu.

Součástí betonárny je recyklační zařízení šnekového typu, které likviduje zbytky betonové směsi z autodomíchávačů a míchačky po skončení výrobního cyklu formou separace cementové vody a štěrku. Tyto komponenty jsou zpětně použity v další výrobě.

Technologické zařízení betonárny bude sestávat z následujících částí:

Mísící jádro

Bude použita dvouhřídelová míchačka ARCEN MDE 3000/2000 s nuceným intenzivním mísením, s maximálním výkonem 80 m³/hod betonové směsi. Je osazena na ocelové konstrukci míchací plošiny, výpust' bude 4 100 mm nad zpevněnou plochou.

Doprava kameniva do míchačky bude zajišťována nevážním skipovým dopravníkem. Jednotlivé frakce z 5-ti frakčního zásobníku kameniva ZKL-150-5k budou dopraveny do nádoby skipu vážícím pásem.

Cement bude dávkován uzavřenými šnekovými dopravníky WAM ze čtyř sil cementovou váhou do míchačky.

Jako záměsová voda bude používána jednak čistá voda z řádu a jednak kalová (cementová) voda z recyklingu. Dávkování vody bude váhové přes kombinovanou váhu vody.

Pro výrobu betonové směsi budou používány plastifikátory dodávané v typových plastových nádobách o objemu 1000 litrů a umístěné v samostatném kontejneru (rozměry 6 x 2,4 m) osazeném před mísícím jádrem. Plastifikátory budou dopravovány čerpadly a potrubím do vah plastifikátorů a z nich dávkovány do míchačky. Předpokládá se použití maximálně 5 druhů plastifikátorů (Readyplast P1, Readyplast Sp - Na, Glenium 110, Mischol LP 78 a Mortan 84). Množství skladovaných přísad bude dle aktuální potřeby. Tyto kontejnery budou postaveny nad bezpečnostní nádrží o obsahu 1 500 litrů. Bezpečnostní listy jsou uvedeny v příloze dokumentace.

Váhy vody, cementu a plastifikátorů budou osazeny na rámu nad míchačkou, hodnoty budou snímány tenzometricky.

Na vážní plošině bude zařízení Airbag, který bude sloužit k odvodušnění míchačky a k zachycení prachových částic při dávkování cementu a kameniva.

Míchací proces bude probíhat automaticky, bude řízen dálkově z velína, jde tedy o místo bez obsluhy.

Celé mísící jádro bude opláštěno a zatepleno sendvičovými panely Kingspan, které omezí případnou prašnost a hlučnost a výrazně zlepší celkový vzhled technologického celku.

Cementové hospodářství

K mísícímu jádru budou přiřazena 4 ocelová sila o kapacitě 4 x 80 m³ (cca 4 x 100 t). Sila budou vybavena filtry, přetlakovou a podtlakovou klapkou, kontinuální sondou, sondou maxima se světelnou a zvukovou signalizací přeplnění sila, provzdušňovacím zařízením, uzavírací klapkou pod silem a plnicím potrubím.

Cement bude do míchačky dávkován čtyřmi uzavřenými šnekovými dopravníky, plnění sil bude z autocisteren přes rychlospojku do plnicího potrubí.

K zamezení prašnosti budou sila vybavena filtry dimenzovanými na výkon autocisterny při stáčení cementu pseudopravou.

Doprava a skladování kameniva

Tříděné kamenivo a písek bude do prostoru betonárny naváženo nákladními vozidly do jednotlivých boxů venkovní skládky, kde bude uskladněno podle frakcí (celkem 5 boxů). Z této skládky bude kamenivo dopravováno kolovým nakladačem do 5-ti frakčního liniového zásobníku kameniva.

Zásobník bude ocelové konstrukce, jednotlivé komory budou mít trychtýře se segmentovými uzávěry. Komory budou osazeny na ocelovém rámu kotveném do základů. Kapacita liniového zásobníku bude 150 m³ kameniva.

Pod segmentovými uzávěry bude osazen vázící pás s pohonem a tenzometrickými snímači, kde bude dávkováno váhově kamenivo podle jednotlivých frakcí a dopraveno do skipové nádoby.

Po skipové dráze bude nádoba vyvezena nad míchačku a kamenivo bude do ní přesypáno přes vstupní násypku.

Vodní hospodářství a technologie ohřevů

Pro výrobu betonové směsi bude zdrojem vody přípojka vody napojená z vodovodní šachtičky. Spotřeba vody pro výrobu betonu bude 18 m³/hod, požadovaný tlak v místě připojení bude 0,6 MPa.

Pro recyklaci zbytků betonové směsi bude zdrojem vody rozvod vody napojený na AT stanici. Maximální průtok vody bude 7,2 m³/hod (2 l/s), požadovaný tlak v místě připojení bude 0,4 – 0,6 MPa.

Voda pro technologické účely betonárny bude shromažďována v tepelně izolované beztlakové akumulaci nádrži o objemu 22 m³, ze které bude pomocí AT stanice čerpána a dopravována do mísícího centra a k recyklingu. V zimě bude nádrž využívána pro ohřev záměsové vody. Pro zimní období bude z vodovodního řádu vysazena odbočka pro samostatnou větev studené vody pro recykling a odbočka

DN 50 potrubí studené vody k váze vody, aby mohlo být zajištěno směšování teplé a studené vody před míchačkou.

Pro ohřev kameniva v zásobníku je navrženo horkovzdušné vytápění – temperování. Zařízení bude sestaveno ze dvou generátorů horkého vzduchu o celkovém příkonu 130 kW (palivem bude propan-butan). Jednotky pracují na principu přímého ohřevu vzduchu v účinné spalovací komoře, průtok vzduchu jednotkami je 2 x 2 000 m³/hod. Zařízení pro ohřev vzduchu bude umístěno v kontejneru pro ohřev záměsové vody. Potřebný tlak horkého vzduchu, který bude rozváděn do jednotlivých frakcí zásobníku, zajistí vysokotlaký ventilátor. Dle požadavků provozovatele budou vysazeny další odbočky s nasměrováním proudu teplého vzduchu na segmentové uzávěry pod zásobníkem a v prostoru míchačky, popř. váhy vody. Ovládání a regulace zařízení bude zajištěno řídicím mikro počítačem.

Pro ohřev záměsové vody bude využíváno 4 ks plynových nástěnných kotlů THERM DUO 50 T o výkonu 4 x 48 kW (palivem bude propan-butan). Zařízení bude umístěno v tepelně izolovaném kontejneru. V kotlích bude ohřívána topná voda – primární okruh na teplotu 85°C, která bude napojena na deskový výměník ALFA Laval. Na sekundární stranu výměníku bude napojeno potrubí, které spojuje deskový výměník s tepelně izolovanou akumulací nádobou o objemu 22 m³. Po dosažení nastavené teploty se vypne cirkulační čerpadlo, které zajišťuje cirkulaci mezi výměníkem a akumulací nádobou. Při poklesu teploty vody v akumulací nádobě o 5°C dojde ke spuštění čerpadla a voda bude opět ohřívána. Ohřátá voda bude před vstupem do váhy vody směšována se studenou vodou na požadovanou nastavenou teplotou (např. 50°C).

Velín

Mezi mísícím jádrem a cementovými silami bude osazen kontejner – velín, ze kterého bude zajištěno ovládání a řízení betonárny. Jde o prefabrikovanou ocelovou buňku půdorysných rozměrů 2,4 x 6 m s předsíňkou, kde bude umístěn technologický rozvaděč. V hlavní místnosti bude umístěn řídicí pult s počítačem a tiskárnou.

Stavebně bude kontejner řešen jako ocelová nosná konstrukce s venkovním povrchem z lakovaných profilových plechů, vnitřní stěny budou ze sádkokartonu, podlaha bude z desek Cetriz s antistatickým PVC, tepelná izolace bude z minerální vlny. Buňka bude osvětlena plastovými okny, uměle zářivkovými svítidly. Vytápění a větrání zajišťuje klimatizační jednotka.

Recyklační zařízení

Zařízení bude zajišťovat úpravu zbytků betonové směsi z oplachu bubnů automixů, autočerpadel a míchacího zařízení. Zbytek betonové směsi z bubnu automixů bude po zředění vylit do násypky separátoru, kde se šnekovým dopravníkem separuje kalová voda od štěrku. Kalová (cementová) voda bude potrubím svedena do kalové jímky, kde bude čerána čeracím zařízením proti usazování cementu. Vymytý štěrk bude padat ze separátoru do betonové ohrádky, odkud bude kolovým nakladačem převezen na boxovou skládku kameniva a bude opět použit při výrobě. Kalová voda bude z kalové jímky přečerpávána nadzemním potrubím do betonárny, kde bude dávkována přes váhu vody do míchačky. V separačním zařízení bude rovněž upravován i výplach míchačky po ukončení denního výrobního cyklu. Obsah

míchačky bude vylit do automixu, případně lopaty nakladače a odvezen do násypky separátoru recyklačního zařízení.

Vedle separace zbytkové betonové směsi bude navržena soustava železobetonových jímek pro oplach automixů před výjezdem na veřejnou komunikaci a oplach plochy pod výustí z míchačky. Oplachová voda bude stékat do jímky se šikmým dnem, kde se budou usazovat nečistoty před překázkou s předřazenou nornou stěnou. Voda z této jímky bude protékat do sedimentační jímky a tato voda bude sloužit k naředění vody v kalové jímce.

Výroba betonové směsi, expedice betonu a dovoz surovin bude prováděn v denní době od 6.30 do 18.00 hodin. Provoz betonárny budou zajišťovat 3 pracovníci.

Stanovisko zpracovatele posudku k části „B 1 dokumentace“:

K části B 1 dokumentace není ze strany zpracovatele posudku podstatných připomínek.

Popis stavebního a technologického řešení hodnoceného záměru je uveden podrobně a v dostatečném rozsahu pro následné hodnocení vlivů záměru na ŽP a veřejné zdraví. Jedná se o instalaci typového zařízení pro výrobu betonových směsí doplněného rovněž typovým zařízením pro recyklaci zbytků betonové směsi z míchačky a automixů. Odsazená voda i podrcený beton se využívají při další výrobě.

Stanovisko zpracovatele posudku k jednotlivým vstupům nebo výstupům do výrobního procesu je uvedeno v souladu s obsahem hodnocené dokumentace v dalších částech posudku.

II.2.2. Údaje o přímých vlivech na životní prostředí

II.2.2.1. Údaje o vstupech

1) Půda

Dokumentace:

Celková výměra území pro realizaci hodnoceného záměru bude cca 6 250 m². Jedná se o pozemky:

- § p.č. 958/3 v majetku firmy SK–EKO Pardubice s.r.o, Využití pozemku – neplodná půda, druh pozemku – ostatní plocha.
- § p.č. 138/23 v majetku firmy SK–EKO Pardubice s.r.o. Využití pozemku – manipulační plocha, druh pozemku – ostatní plocha.

Výše uvedené pozemky jsou v současnosti volné, nezastavěné.

Výstavbou ani realizací záměru nedojde k žádnému trvalému nebo dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů. Řešený záměr nebude zasahovat na pozemky PUPFL ani do jeho ochranného pásma.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K této části dokumentace není připomínka. V rámci hodnoceného záměru nedochází k záboru ZPF ani PUPFL.

2) Voda

Dokumentace:

Výstavba

Provozní technologická voda bude spotřebovávána při výstavbě, k čištění vozidel, strojů (popř. k ochraně proti nadměrné prašnosti). Dále bude v případě znečištění komunikací používána voda pro čištění komunikací během stavby. Množství vody spotřebované během výstavby nelze v současné době objektivně stanovit.

Množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků a době trvání výstavby. Průměrný předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude do 20 pracovníků. Ve fázi výstavby bude pro pracovníky stavebních firem zřízeno mobilní sociální zařízení. Pro pitné účely bude používána balená pitná voda (popř. pitná voda ze stávajícího vodovodu). Předpokládá se, že v době výstavby bude spotřeba vody pro sociální účely (voda k pití, WC, sprchy) činit do 2 400 litrů/směnu v závislosti na počtu pracovníků.

Provoz

Dodávky vody pro technologické účely budou zajištěny z rozvodu technologické vody DN 100 průmyslové zóny Synthesia a.s. Délka přípojky bude cca 10 m a bude končit ve vodoměrné šachtě v areálu betonárny. Rozvod technologické vody bude zajišťovat současně i požární rozvody vody v areálu betonárny.

Jako záměsová voda v technologii výroby betonových směsí bude používána jednak technologická voda a jednak voda z recyklace.

Maximální denní spotřeba technologické vody bude 115 200 l/den. Max. hodinová potřeba vody bude 10 l/s. Množství spotřebované vody bude odvislé od množství vyrobeného betonu za den.

Pro potřebu ohřevu záměsové vody je nutné provést chemický rozvod vody. Požadované parametry jsou: množství Fe, Ca, Mg, Mn, vhodné pH a vhodná alkalita.

Stávající rozvod pitné vody DN 50 je v současnosti veden do objektu stávající vrátnice. Ve stávající šachtě západně od vrátnice bude propojeno napojení a měření odběru pitné vody pro záměr. Pitná voda z vodovodního řadu bude využita pro sociální účely. Při předpokládaném obsazení pracoviště 3 zaměstnanci bude spotřeba pitné vody cca 90 m³/rok.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Uvedenou spotřebu vody v době výstavby lze považovat za maximální, její spotřeba je v zásadě podmíněna výstavbou jímky na splaškové vody. Pokud nebude tato jímka uvedena do provozu, bude spotřeba pitné vody v době výstavby prakticky nulová.

Ke spotřebě technologické vody lze uvést, že dokumentace obsahuje rozdílné údaje o spotřebě vody. Na straně 16 se uvádí 18 m³/hod, na straně 22 se uvádí 115,2 m³/den, tj. 14,4 m³/hod a na straně 23 se pro výrobu betonu uvádí spotřeba 150 l/m³ betonové směsi, tj. 12 m³/hod. Roční spotřeba není v dokumentaci uvedena, budeme-li vycházet z údaje na straně 23 bude roční spotřeba vody pro výrobu 40 000 m³ betonových směsí cca 6 000 m³. Spotřebu vody pro oplachy míchačky a automixů není třeba uvažovat, protože tato voda se po vyčištění vrací do technologie. Rozhodujícím faktorem pro stanovení objemu roční spotřeby technologické vody bude skutečně dosahovaná roční kapacita výroby. Dimenze potrubí a zdroj vody musí zajistit dodávky vody odpovídající maximální hodinové výrobní kapacitě míchačky.

Jak je v dokumentaci dále uvedeno, bude technologie vybavena ohřevem technologické vody a pro tento ohřev bude nutné, aby voda splňovala stanovené kvalitativní ukazatele. Dle názoru zpracovatele posudku pokud technologická nebo vratná voda nebude tyto ukazatele splňovat bude nutné v období ohřevu vody používat pitnou vodu.

K bilanci pitné vody pro sociální účely není připomínka.

Skutečné spotřeby pitné vody a vody pro technologii budou upřesněny v rámci zkušebního provozu záměru.

3) Surovinové a energetické zdroje

Dokumentace:

Energetické zdroje

Propan - butan

Pro otop plynových kotlů a generátorů horkého vzduchu bude použit zkapalněný uhlovodíkový plyn. Tento plyn bude uskladněn ve dvou tlakových nadzemních zásobnících o kapacitě 1 990 kg zkapalněného plynu.

Pro ohřev kameniva v zásobníku je navrženo horkovzdušné vytápění – temperování. Zařízení je sestaveno ze dvou generátorů horkého vzduchu o celkovém příkonu 130 kW a předpokládané spotřebě PB 5 m³/hod = 10,08 kg PB/hod. Pro ohřev záměsové vody budou použity čtyři plynové nástěnné kotle o výkonu 4 x 48 kW a předpokládané spotřebě PB 7,46 m³/hod = 15 kg PB/hod. Celková spotřeba bude 12,46 m³/hod = 25,08 kg/hod PB. Celková potřeba plynu se předpokládá 10 005 kg propan-butanu za rok. Z této spotřeby vychází dovoz plynu cisternou 4 x za rok.

Elektrická energie

Přípojka elektro v délce přibližně 70 m bude přivedena od stávající kabelové trasy přes rozpojovací skříň na pozemku 958/3 do rozvodné skříně v areálu betonárny. Celkový instalovaný příkon bude cca 250 kW.

Surovinové zdroje

Předpokládaná roční kapacita výroby bude 40 000 m³ (tj. 88 000 tun) betonové směsi za rok, průměrná denní kapacita bude 150 – 160 m³ (tj. 330 – 352 tun). Z této kapacity se odvozuje průměrná spotřeba vstupních surovin – kameniva, cementu,

vody a plastifikačních přísad. Dle požadavků na sortiment betonové směsi (resp. dle tříd betonu a konzistencí) se složení liší.

Pro výrobu 1 m³ betonové směsi je průměrná potřeba surovin:

kamenivo	2 t/m ³
cement	0,3 t/ m ³
voda	150l/ m ³
plastifikátory	2,5 l/ m ³

Předpokládaná roční spotřeba plastifikátorů:

Readyplast P1	40 000 kg
Readyplast Sp- Na	15 000 kg
Glenium 110	15 000 kg
Mischöl LP 78	2 000 kg
Mortan 84	1 000 kg

Stanovisko zpracovatele posudku:

K bilancím energií není podstatných připomínek. Roční spotřeba paliva bude závislá na délce provozu betonárny v přechodném a zimním období. Uváděnou hodinovou spotřebu palivu, odvozenou od instalovaného výkonu, lze pokládat za maximální, souběh všech šesti zařízení není reálný.

Pro odvození bilance dopravy by bylo vhodné uvést v této kapitole příslušné spotřeby surovin pro jednotlivé varianty provozu betonárny. Při respektování uváděné průměrné spotřeby surovin na výrobu 1 m³ betonové směsi lze vyčíslit následující spotřeby surovin:

Výroba	Spotřeba surovin (t)				Výroba (t)
	Kamenivo	Cement	Voda	Plastifik.	Betonová směs
1 m ³	2	0,3	0,15	0,0025	2,2
80 m ³ /hod - maximální hodinový výkon	160	24	12	0,20	176
160 m ³ /den – průměrný denní výkon	320	48	24	0,40	352
40 000 m ³ /rok – roční výkon	80 000	12 000	6 000	100	88 000
640 m ³ /den – maximální denní výkon	1 280	192	96	1,6	1 408

4) Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dokumentace:

Doprava bude vedena po stávajících komunikacích spojující Pardubice – Semtín a Černou u Bohdanče a ulici Poděbradská, která spojuje Pardubice – Semtín a Lázně Bohdaneč.

V posuzované lokalitě jsou uvažovány další záměry: „Skladový a výrobní areál společnosti Radka, spol. s r.o. – Rybiví“, „Modernizace BČOV Pardubice – Rybitví – úprava kalového hospodářství“, „Modernizace spalovny průmyslových odpadů,

provozovna Pardubice“, Terénní úpravy na pozemku p.č. 82/10 k.ú. Rybitví za účelem pěstování rychle rostoucích dřevin“. Během provozu výše uvedených záměrů dojde k nárůstu nákladní dopravy o 54 vozidel a osobní dopravy o 44 vozidel. Tento nárůst dopravy byl zahrnut do kumulace záměrů. Pro kumulaci záměrů bylo počítáno s nejhorší možnou situací, tedy 92 průjezdů osobních automobilů za den a 379 průjezdů nákladních vozidel za den. Vozidla z dalších záměrů se napojují na příjezdovou komunikaci (úsek 1) a po výjezdu na ulici spojující Pardubice – Semtín a Černou u Bohdanče se vozidla napojují v poměru 100 % ve směru na Pardubice (úsek 2) a na ulici Poděbradská se vozidla napojují 50 % ve směru na Lázně Bohdaneč (úsek 4) a 50 % na Pardubice (úsek 3).

V následující tabulce jsou uvedeny počty průjezdů vozidel.

		počet průjezdů vozidel na daném úseku komunikace					
úsek komunikace ¹⁾		1	2	3	4	5	6
a) nulová varianta ³⁾ – bez kumulace s jinými záměry							
denní doba (T = 16 hod)	OV	198	1168	12 457 / 14 018 ²⁾	12 457 / 14 018 ²⁾	819	391
	NV	95	190	3587/ 3 967 ²⁾	3587 / 3 967 ²⁾	39	62
	celkem	293	1358	16 044 / 17 985 ²⁾	16 044 / 17 985 ²⁾	858	453
kumulace s jinými záměry ⁴⁾							
denní doba (T = 16 hod)	OV	88	88	44	44	0	0
	NV	109	109	54,5	54,5	0	0
	celkem	197	197	98,5	98,5	0	0
b) záměr – průměrný provoz betonárny							
denní doba (T = 16 hod)	OV	4	4	2	2	0	0
	NV	70	70	35	35	0	0
	celkem	74	74	37	37	0	0
c) záměr – maximální provoz betonárny							
denní doba (T = 16 hod)	OV	4	4	2	2	0	0
	NV	270	270	135	135	0	0
	celkem	274	274	137	137	0	0

¹⁾ označení jednotlivých úseků komunikací je na OBR.4

²⁾ počet průjezdů vozidel za 24 hod v roce 2005 / počet průjezdů vozidel za 24 hod v roce 2009 (navýšeno podle růstových koeficientů ŘSD pro rok 2010 - NV 1,106 celkem 1,121)

³⁾ úseky 1 a 2 podklad g), úseky 3 a 4 podklad e), úsek 5 a 6 podklad c) a f)

⁴⁾ podklad g) – navýšení dopravy u záměrů „Skladový a výrobní areál společnosti Radka, spol. s r.o. - Rybitví“, „Modernizace BČOV Pardubice-Rybitví – Úprava kalového hospodářství“, „Modernizace spalovny průmyslových odpadů, provozovna Pardubice“ a „Terénní úpravy na pozemku p.č. 82/10 k.ú. Rybitví za účelem pěstování rychle rostoucích dřevin“

Stanovisko zpracovatele posudku:

K této části není podstatných připomínek. Pohyby nákladních vozidel vyvolané provozem záměru (průměrný i maximální výkon betonárny) odpovídají uváděným přepravním nárokům a předpokládanému vytížení vozidel. Pohyby motorových vozidel spojené s provozem ostatních záměrů odpovídají údajům prezentovaným v jednotlivých oznámeních těchto záměrů. Pohyby motorových vozidel na silnici I třídy vychází ze sčítání dopravy v roce 2005 a růstových koeficientů. Pohyby motorových vozidel na příjezdové komunikaci a na silnici č. 32225 Černá u Bohdanče – Pardubice Semtín byly stanoveny oznamovatelem na základě individuálního sčítání dopravy v denní době. Pohyby vozidel na komunikaci č. 32225 budou dále významně ovlivněny v důsledku realizace obchvatu Bohdanče, tato stavba je ve fázi samostatného procesu EIA.

Jak je z tabulky zřejmé, rozhodující nárůst nákladní dopravy je spojen s maximálním (osmihodinovým) provozem betonárny. Dle názoru zpracovatele posudku lze tuto kapacitu a s tím spojenou dopravní obslužnost považovat spíše za teoretickou. Betonárna nemá potřebné skladovací kapacity surovin ani technické zázemí (1 nakladač, 3 pracovníci) pro dlouhodobější provoz na této kapacitě. Na straně druhé je však správné tento stav, odpovídající maximální projektované kapacitě míchačky, hodnotit.

II.2.2.2. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Dokumentace:

Zdrojem emisí bude uskladnění cementu ve čtyřech venkovních silech. Cement bude přečerpáván z cisterny přes rychlospojku do jednotlivých sil, která budou opatřena výduchem. Výduch bude opatřen filtrem WAMECO FC2J13V a bude v provozu pouze v době přečerpávání cementu, tj. cca 1 h/den.

Zdrojem emisí budou spalovací zdroje. Plynové generátory CIKKI 70 a plynové nástěnné kotle THERMO DUO 5 T budou vytápěny propan-butanem. Znečišťující látky vznikající spalováním PB jsou zejména NO_x a CO.

Zdrojem emisí bude také přeprava surovin a produktů realizována automobilovou dopravou. Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel a mechanismů jsou oxid dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Dalším zdrojem emisí z posuzované technologie bude také manipulace s kamenivem. Jedná se především o manipulaci materiálu od zavážení kameniva na boxové skládky a navážení kolovým nakladačem do přejímacího zásobníku. Emise budou závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a surovin, síle a směru větru). Vzhledem k větším rozměrům by měly tyto částice poměrně rychle sedimentovat a nemělo by docházet k jejich rozptýlu do okolí. Z tohoto důvodu manipulace s kamenivem nebyla v rozptylové studii uvažována.

Dále mohou být vířeny prachové částice při pojezdech obslužné dopravy a mechanismů po komunikacích a manipulačních plochách, tzv. sekundární

prašnost. Jemné částice – prašný aerosol může být (zejména v době suchého a větrného počasí) transportován do velkých vzdáleností. Sekundární prašnost nebyla v rozptylové studii uvažována.

Bodové zdroje

Bodovými zdroji budou výduchy od čtyř venkovních sil (Z1 – Z4) a dva výduchy od ohřevu záměsové vody (Z5 – Z6).

Výduchy od sil budou opatřeny filtry pro záchyt tuhých znečišťujících látek. Dle zadavatele rozptylové studie a výrobce zařízení bude koncentrace tuhých znečišťujících látek za filtrem 3,3 mg/m³. Hmotnostní tok tuhých znečišťujících látek byl vypočten z této koncentrace a z průtoku vzduchu ve výdychu.

Pro ohřev záměsové vody budou nainstalovány čtyři plynové nástěnné kotle o celkovém výkonu 192 kW (každý o výkonu 48 kW) – hodinová spotřeba propanbutanu jednoho kotle bude 3,75 kg/h. Odkouření kotlů bude provedeno přes obvodovou stěnu do venkovního prostředí. Celkem budou umístěny dva výduchy.

Emise znečišťujících látek byly vypočteny z předpokládané hodinové spotřeby propanbutanu a tabelovaných emisních faktorů z přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Emisní faktory pro propanbutan:

Druh paliva	Tepelný výkon kotle	Tuhé látky	SO ₂	NO _x	CO	Org. látky	Jednotka
Propanbutan	≤ 3 MW	0,45	0,02.S	2,4	0,46	0,09	kg/t spáleného paliva

Emisní parametry bodových zdrojů:

Zdroj	M _{NOx} [g/s]	M _{PM10} [g/s]	V _s [m ³ /s]	H [m]	d [m]	α	P _d [h/den]
Sila Z1-Z4	-	0,000967	0,293	14	0,1	0,01	1
Ohřev vody Z5-Z6	0,01	0,00188	0,0589	6,6	0,2	0,07	8

Předpokládané roční emise z technologických a spalovacích zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce.

NO _x [kg/rok]	PM ₁₀ [kg/rok]
72,29	14,46

Plošné zdroje

Temperování kameniva

Pro temperování kameniva budou používány dva generátory horkého vzduchu CIKKI 70 o výkonu 65 kW (celkový instalovaný výkon 130 kW) – hodinová spotřeba propanbutanu jednoho agregátu bude 5,04 kg/h. Agregáty nebudou opatřeny samostatným

odkouřením, spaliny budou součástí ohřátého výfukového vzduchu, který bude procházet vrstvami kameniva a písku.

Nakládací plocha

Bude se jednat především o pohyb nákladních vozidel dovážejících suroviny a pohyb nakladače. Dle zadavatele se bude jednat o pohyb 46 nákladních vozidel za den, 11 nákladních vozidel za hodinu. Uvažovaná rychlost vozidel v areálu 10 km/h, uvažovaná ujetá vzdálenost na nakládací ploše 60 m.

Nakladač

V areálu společnosti bude provozován jeden nakladač. Emisní hodnoty z provozu nakladače jsou uvedeny v tabulce:

Znečišťující látka	Hmotnostní tok [g/s]
Benzen	$9,57 \cdot 10^{-4}$
NO _x	0,0797
PM ₁₀	$1,59 \cdot 10^{-3}$

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty hmotnostních toků z plošných zdrojů během provozu záměru.

Plošný zdroj		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/s]
Temperance kameniva	2 agregáty	NO _x	0,00672
		PM ₁₀	$1,26 \cdot 10^{-3}$
Nakládací plocha	Nákladní vozidla + nakladač	Benzen	$9,69 \cdot 10^{-4}$
		NO _x	0,0806
		PM ₁₀	$1,74 \cdot 10^{-3}$

Liniové zdroje

Hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava po stávající komunikaci spojující Pardubice – Semtín a Černou u Bohdanče a ulici Poděbradská, která spojuje Pardubice– Semtín a Lázně Bohdaneč.

Rozptylová studie byla počítána pro nejhorší možnou situaci, tedy 4 pohyby osobních automobilů za den a 270 pohybů nákladních vozidel za den. Po výjezdu z areálu se vozidla napojí na příjezdovou komunikaci (úsek 1) a po výjezdu na ulici spojující Pardubice – Semtín a Černou u Bohdanče se vozidla napojí v poměru 100 % ve směru na Pardubice (úsek 2) a na ulici Poděbradská se vozidla napojí 50 % ve směru na Lázně Bohdaneč (úsek 4) a 50 % na Pardubice (úsek 3).

V posuzované lokalitě jsou uvažovány další záměry: „Skladový a výrobní areál společnosti Radka, spol. s r.o. – Rybitví“, „Modernizace BČOV Pardubice – Rybitví – úprava kalového hospodářství“, „Modernizace spalovny průmyslových odpadů, provozovna Pardubice“, Terénní úpravy na pozemku p.č. 82/10 k.ú. Rybitví za účelem pěstování rychle rostoucích dřevin“. Během provozu výše uvedených záměru dojde k nárůstu nákladní dopravy o 54 vozidel a osobní dopravy o 44 vozidel. Tento nárůst dopravy byl zahrnut do kumulace záměrů. Rozptylová studie pro kumulaci záměrů byla počítána pro nejhorší možnou situaci, tedy 92 průjezdů osobních automobilů za den a 379 průjezdů nákladních vozidel za den.

Vozidla z dalších záměrů se napojí na příjezdovou komunikaci (úsek 1) a po výjezdu na ulici spojující Pardubice – Semtín a Černou u Bohdanče se vozidla napojí v poměru 100 % ve směru na Pardubice (úsek 2) a na ulici Poděbradská se vozidla napojí 50 % ve směru na Lázně Bohdaneč (úsek 4) a 50 % na Pardubice (úsek 3).

Dále byly stanoveny hmotnostní toky emisí z autodopravy uvnitř areálu.

Hmotnostní toky emisí benzenu, NO_x a PM₁₀ jsou uvedeny v tabulkách č.7 a 8 na straně 35 dokumentace.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ke stanovení emisí z bodových zdrojů lze uvést následující. Emise ze spalovacích zdrojů vyjádřené v g/s odpovídají uvedeným emisním faktorům a maximální hodinové spotřebě. Emise ze spalovacích zdrojů vyjádřené jako roční emise jsou vlivem uvažovaného fondu provozní doby nadhodnocené. Při předpokládané roční spotřebě PB pro tento zdroj ve výši cca 6 tun/rok a použitých emisních faktorů budou roční emise NO_x = 14,4 kg/rok a TZL = 2,7 kg/rok. Pro stanovení emisí TZL ze sil se vychází z naměřené hodnoty 3,3 mg/m³, což je hodnota podstatně nižší než je emisní limit. Vzhledem k délce provozu tohoto zdroje (cca 1 hod/den) se však i v případě vyššího hmotnostního toku bude jednat o nevýznamné zvýšení emisí TZL. Kategorizace spalovacích zdrojů se provádí podle nařízení vlády č. 146/2007 Sb. – citované nařízení vlády č. 352/2002 Sb. bylo zrušeno.

Pro plošné zdroje by bylo vhodné doplnit uvažovaný fond provozní doby těchto zdrojů a tomu odpovídající roční hmotnostní toky emisí jednotlivých znečišťujících látek. Tyto údaje nejsou v dokumentaci ani v rozptylové studii uvedeny. Dle sdělení zpracovatele dokumentace byl uvažován fond provozní doby nakladače ve výši 3 hodiny/den při průměrné spotřebě motorové nafty cca 7 l/hod.

K bilancím liniových zdrojů není podstatných připomínek. Rozptylová studie je následně zpracována ve dvou variantách. Ve variantě I hodnotí příspěvky z maximálního provozu betonárny a ve variantě II je řešen maximální provoz betonárny v souběhu s ostatními uváděnými záměry.

2. Odpadní vody

Dokumentace:

Během výstavby záměru budou vznikat splaškové odpadní vody. Pracovníci stavebních firem budou využívat instalované chemické WC, které bude umístěné přímo v místě stavby. Produkce splaškových odpadních vod bude řádově shodná se spotřebou pitné vody (do 2 400 litrů za směnu - v závislosti na počtu pracovníků).

Odpadní vody z technologie

Při výrobním procesu čerstvých betonových směsí nevznikají žádné odpadní vody. Voda, která vstupuje do výrobního procesu zůstává vázána ve výrobcích. Voda z výplachu čerpadel, autodomíchávačů (i oplachu autodomíchávačů) a technologie je zpětně zpracovávána v recyklačním zařízení. Cementová voda je potrubím svedena do kalové jímky, kde je čeřena čeřícím zařízením proti usazování cementu. Z kalové

jímky je cementová voda přečerpávána potrubím do betonárny, kde je dávkována přes váhu kalové vody do míchačky.

Splaškové odpadní vody

Splaškové vody budou sváděny do žumpy, která bude odvětrána a pravidelně vyvážena. Objem žumpy bude přibližně 11 m³. Produkce splaškových odpadních vod koresponduje s množstvím spotřebované pitné vody cca 90 m³ rok⁻¹.

Dešťové vody

Vnitřní komunikace a zpevněné plochy budou vyspádovány k severní části areálu betonárny do krytých žlabů a dvorní guly do stávající dešťové kanalizace DN 700 (800) a částečně do sedimentační jímky.

Celkový odtok z povrchu areálu do dešťové kanalizace bude 46,61 l/s (při intenzitě srážek 113 l/s.ha). Dešťová voda bude částečně využívána jako záměsová voda v procesu výroby betonových směsí.

Plocha parkovišť bude řešena jako nepropustná, bude odvodněna. Odpadní potrubí bude osazeno odlučovačem ropných látek.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Pokud budou ve fázi výstavby používána pouze chemická WC nebude produkce splaškových odpadních vod řádově shodná se spotřebou pitné vody (do 2 400 litrů za směnu - v závislosti na počtu pracovníků), ale bude minimální.

Dokumentace uvádí, že srážkové vody budou v převážné míře odváděny do stávající dešťové kanalizace DN 700, včetně předčištěných srážkových vod z ploch parkoviště pro nákladní vozidla. Část těchto vod může být využita jako záměsová voda v procesu výroby betonových směsí.

Dle vyjádření vodoprávního úřadu KÚ Pardubického kraje bylo povolení k provozu této kanalizace předchozímu vlastníku na jeho žádost zrušeno a bude proto nutné požádat o nové povolení k nakládání s vodami.

Při průměrném ročním úhrnu srážek ve výši cca 600 mm se bude jednat o následující množství srážkových vod:

	Plocha (m²)	Koeficient odtoku	Q (m³/rok)
Komunikace a zpevněné plochy	5 317	0,7	2 233
Nezpevněné plochy	933	0,1	56
CELKEM	6 250		2 289

3. Odpady

Dokumentace:

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Očekávané druhy odpadů vznikajících během přípravy a výstavby záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Kat. č.	Kat.	Název
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 01 17	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
12 01 20	N	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující neb. látky
12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20
15 01 01	O/N	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O/N	Plastové obaly
15 01 03	O/N	Dřevěné obaly
15 01 04	O/N	Kovové obaly
15 01 05	O/N	Kompozitní obaly
15 01 06	O/N	Směsné obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. látkami
17 01 01	O	Beton
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	O/N	Dřevo
17 02 02	O/N	Sklo
17 02 03	O/N	Plasty
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Vznikající odpady budou tříděny, odděleně shromažďovány a v maximální možné míře recyklovány. Pokud budou některé odpady či jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

Z hlediska širšího území se záměr nachází v oblasti s pravděpodobným výskytem starých ekologických zátěží. Před fází přípravy území (před zahájením výkopových prací) ověřit výskyt staré ekologické zátěže v dotčeném území v podobě znečištění

zeminy např. těžkými kovy apod. Pokud bude na základě chemického rozboru půd akreditovanou laboratoří zjištěn výskyt staré ekologické zátěže v území (znečištění zeminy) bude na základě zjištěných dat specifikováno další nakládání s tímto odpadem.

Předpokládané druhy odpadů vznikající při provozu záměru jsou uvedeny v tabulce:

Kat. číslo	Kategorie	Název
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot
15 01 01	O/N	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O/N	Plastové obaly
15 01 04	O/N	Kovové obaly
15 01 06	O/N	Směsné obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 02 02	O	Sklo
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 34	O	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35
20 01 39	O	Plasty
20 02 03	O	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump

Odpady vznikající během provozu budou odděleně shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích (nádobách, kontejnerech) a po jejich naplnění budou tyto odpady předávány oprávněným osobám. Případně vznikající nebezpečné odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů, shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z těchto odpadů do okolního prostředí.

Shromažďovací nádoby budou označeny v souladu se zákonem o odpadech. V případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny katalogovým číslem a názvem druhu odpadu, výstražnými symboly nebezpečnosti a jménem osoby zodpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku nebezpečných odpadů nebo na nich musí být umístěn identifikační list nebezpečného odpadu.

Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi a plněny další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech a příslušných prováděcích předpisů. Je třeba dbát na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Jednotlivé druhy odpadů musí být předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Budou zde vznikat vytříděné složky odpadů, tyto odpady nebudou obalovými odpady.

S upotřebenými zářivkami, bateriemi apod. bude nakládáno v režimu zpětného odběru použitých výrobků (dle ustanovení §38 zákona č.185/2001 Sb., v platném znění).

Stanovisko zpracovatele posudku:

K této části dokumentace není podstatných připomínek. Jsou zde uvedeny všechny předpokládané odpady a to jak pro fázi výstavby, tak i provozu, včetně specifikace základních povinností, které původci ukládá legislativa v oblasti odpadového hospodářství. Skutečné množství odpadů ve fázi provozu bude upřesněno v průběhu zkušebního provozu.

4. Ostatní

Dokumentace:

Hluk

Na hlukovém pozadí u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru má nejvýznamnější podíl hluk vyvolaný stacionárními zdroji hluku umístěnými v průmyslových areálech v obci Rybitví a hluk ze vzdálené silniční, železniční a letecké dopravy.

Stávající hluková zátěž posuzované lokality (nulová varianta) ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v průmyslovém areálu a dalších výrobních podnicích situovaných do blízkosti měřicího místa a to včetně hluku z dopravy v těchto areálech byla zjištěna měřením. Protokol z tohoto měření je uveden v hlukové studii. Zjištěné ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ [dB] ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě jsou uvedeny v tabulce:

Číslo výpočtového bodu	1	2	3	4	5	6
Naměřená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB] 1)	45,2	44,5	44,1	41,9	45,2 ²⁾	45,2 ²⁾

¹⁾ Naměřené hodnoty jsou reprezentativní pro nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích hodin v denní době.

²⁾ Vzhledem k tomu, že v tomto modelovém bodu je dominantním zdrojem hluku hluk z dopravy a hluk ze stacionárních zdrojů hluku je minimálně 15 dB pod úroveň hluku z dopravy byla v tomto modelovém bodu použita hodnota $L_{Aeq,T}$ naměřená v modelovém bodu č. 1.

POZN. všechny hodnoty byly měřeny ve specifických časových intervalech, kdy byl hluk z dopravy a jiných zdrojů hluku nesouvisejících s měřenými zdroji hluku snížen na minimum.

Při provozu posuzovaného záměru lze specifikovat tyto zdroje hluku:

- stacionární zdroje hluku (technologie betonárny, kolový nakladač atd.)
- dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru

Stacionární zdroje

Parametry předpokládaných stacionárních zdrojů hluku záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

Zdroj hluku		Umístění	Počet	L _{Aeq,T} [dB]	d (m)	V (m)		
čelní kolový nakladač	volnoběh	venkovní prostor	1	72,0	5	1,5		
	pojezd	venkovní prostor		75,0	5			
	vysypávání do násypky	venkovní prostor		81,0	5			
přesypávání kameniva	dopravník - elevátor	venkovní prostor	1	81,0	5	2,0		
	elevátor - zásobník	venkovní prostor		78,0	5	2,0		
pneumatické čerpání cementu		venkovní prostor	1	74,0	5	2,5		
OBSLUŽNÁ DOPRAVA V AREÁLU ZÁMĚRU – průměrný provoz betonárny								
úsek komunikace	A	B	C	D	E	F	G	H
počet pohybů vozidel za 8 hod	70/4	35/0	32/0	12/0	32/0	35/0	20/0	3/0
OBSLUŽNÁ DOPRAVA V AREÁLU ZÁMĚRU – maximální provoz betonárny								
úsek komunikace	A	B	C	D	E	F	G	H
počet pohybů vozidel za 8 hod	270/4	135/0	123/0	46/0	123/0	135/0	77/0	12/0
- označení zdrojů hluku a tras pojezdu v areálu záměru viz obr.3 (viz hluková studie – příloha dokumentace č. 7) - nákladní vozidla / osobní vozidla								

Dopravní zdroje

Dalším zdrojem hluku bude hluk z dopravy vyvolaný především provozem nákladních vozidel. V následující tabulce jsou uvedeny počty průjezdů, jak počty průjezdů z řešeného provozu (za průměrného a maximálního provozu), tak počty průjezdů s přičtenou kumulací ostatních záměrů.

		počet průjezdů vozidel na daném úseku komunikace					
úsek komunikace ¹⁾		1	2	3	4	5	6
a) nulová varianta ³⁾ – bez kumulace s jinými záměry							
denní doba (T = 16 hod)	OV	198	1168	12 457 / 14 018 ²⁾	12 457 / 14 018 ²⁾	819	391
	NV	95	190	3 587 / 3 967 ²⁾	3 587 / 3 967 ²⁾	39	62
	celkem	293	1358	16 044 / 17 985 ²⁾	16 044 / 17 985 ²⁾	858	453
kumulace s jinými záměry ⁴⁾							

úsek komunikace ¹⁾		počet průjezdů vozidel na daném úseku komunikace					
		1	2	3	4	5	6
denní doba (T = 16 hod)	OV	88	88	44	44	0	0
	NV	109	109	54,5	54,5	0	0
	celkem	197	197	98,5	98,5	0	0
b) záměr – průměrný provoz betonárny							
denní doba (T = 16 hod)	OV	4	4	2	2	0	0
	NV	70	70	35	35	0	0
	celkem	74	74	37	37	0	0
c) záměr – maximální provoz betonárny							
denní doba (T = 16 hod)	OV	4	4	2	2	0	0
	NV	270	270	135	135	0	0
	celkem	274	274	137	137	0	0

Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a v areálu záměru a stav geologického podloží. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů od místa záměru se přenos vibrací z provozu záměru do těchto objektů nepředpokládá.

Při jízdě nákladních aut (popř. mechanismů) po komunikaci vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla (mechanismu), úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu vozovky.

Tyto otřesy se šíří v podloží, obvykle se však projevují pouze do několika metrů od liniového zdroje. Vzhledem k očekávanému přírůstku ke stávající intenzitě dopravy se nepředpokládá, že by otřesy vyvolané průjezdem obslužné dopravy záměru byly příčinou statických poruch staveb situovaných v blízkosti využívané příjezdové komunikace.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dokumentace uvádí, že stávající hluková zátěž posuzované lokality (nulová varianta) ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v průmyslovém areálu a dalších výrobních podnicích situovaných do blízkosti měřicího místa a to včetně hluku z dopravy v těchto areálech byla zjištěna měřením. Tabulka č.11 na straně 43 dokumentace však uvádí výsledky měření stacionárních zdrojů hluku s eliminací dopravy. Výsledky měření hluku z dopravy lze dohledat až na straně 16 hlukové studie, jako výsledek kalibrace výpočtového modelu.

Stanovisko zpracovatele posudku k výsledkům akustické studie je uvedeno v dalších částech tohoto posudku.

II.2.3. Stručný popis životního prostředí pravděpodobně významně ovlivněného

V této části dokumentace jsou popsány následující charakteristiky životního prostředí dotčeného území:

- ◆ Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území
 - § ÚSES, VKP, ZCHÚ, NATURA 2000, CHOPAV
 - § Území historického, kulturního nebo archeologického významu
 - § Území hustě zalidněná
 - § Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení
- ◆ Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území
 - Ovzduší
 - Voda
 - Geofaktory
 - Půda
 - Fauna a flora
 - Krajina
 - Hluková situace
- ◆ Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Stanovisko zpracovatele posudku:

Přestože tato kapitola je zpracována relativně stručně, lze s předloženým hodnocením, ve vztahu k charakteru a umístění záměru a k jeho předpokládaným vlivům na zdraví obyvatelstva a životní prostředí, v zásadě souhlasit.

Záměr není v přímém kontaktu s žádným prvkem územního systému ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádná chráněná území nebo přírodní parky.

Stanovisko orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k záměru stavby z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí je doloženo v příloze dokumentace. Dle tohoto stanoviska předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené evropsky významné lokality a ptačí oblasti, navržené ke dni 1.4.2008.

Dle vyjádření stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic je výstavba betonárky na navrhovaném území v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. V zájmovém území stavby není dosud schválen územní plán obce Rybitví.

Obě výše uvedená vyjádření jsou doložena jako přílohy dokumentace.

II.2.4. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

II.2.4.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Dokumentace:

Hodnocení vlivů záměru na zdraví obyvatelstva bylo zpracováno držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Irena Dvořáková). Z provedeného hodnocení vyplývají tyto hlavní závěry :

Stávající imisní situace ve znečištění ovzduší oxidem dusičitým v hodnoceném zájmovém území může přispívat ke zvýšení výskytu chronických onemocnění dýchacích cest a jejich symptomů (o 0,2 %) a astmatických obtíží (o 0,6 %) u dětí proti výskytu v nezatížené populaci. Příspěvky nového provozu (v kumulaci s dalšími připravovanými záměry v lokalitě) k ročním koncentracím NO₂ vypočtené pro nejbližší obytnou zástavbu v řádu max. setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jsou z praktického hlediska nehodnotitelné a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo. Doporučená limitní hodnota koncentrace pro roční průměr 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (WHO 2005) nebude v lokalitě překročena. Ani v případě maximální hodinové koncentrace NO₂ není třeba předpokládat v součtu s imisním pozadím dosažení úrovně zdravotně významné koncentrace dle WHO 2005 - 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (nejvyšší příspěvek k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ v lokalitě byl vypočten 2,78 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Současná imisní situace ve znečištění ovzduší suspendovanými částicemi, frakce PM₁₀ v zájmovém území může přispívat ke zvýšení výskytu chronických respiračních symptomů u dětí ze 3 % očekávaného výskytu v nezatížené populaci na 6 %. Příspěvky nové betonárny, včetně ostatních záměrů, k ročním koncentracím PM₁₀ dosahují u nejbližší obytné zástavby max. cca 0,012 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což na nemocnost v oblasti nemůže mít vliv. Nejvyšší denní příspěvkové koncentrace prachových částic PM₁₀ vlivem posuzovaných záměrů jsou v oblasti nejbližší obytné zástavby na základě rozptylové studie očekávány 1,35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Vypočtené imisní příspěvky k denním ani ročním koncentracím nepřekračují směrné koncentrace WHO 2005 - roční (20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) a 24 hodinovou (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

V případě benzenu bylo zjišťováno teoretické navýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění pro jednotlivce vlivem expozice při provozu betonárny (v kumulaci s dalšími záměry v území). V současné době bez realizace záměrů je vypočtené riziko $3,6 \times 10^{-6}$, tedy max. 4 případy nádorového onemocnění na 1 mil. lidí při celoživotní expozici, resp. za 70 let. Realizace neznamena žádnou změnu rizika.

Z hlediska hlučnosti bude akustická situace ve sledovaném území po realizaci záměru bez významné změny, a to ve variantě maximálního provozu betonárny – doporučením zpracovatele hlukové studie je však realizovat protihlukové stěny podél komunikace 32225 v Rybitví (tedy v prostoru zatíženém stávající silniční dopravou).

Nový provoz nebude mít z pohledu akustického působení vliv na zdravotní stav obyvatel.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatelem posouzení vlivů na veřejné zdraví je RNDr. Irena Dvořáková, která je nositelkou osvědčení odborné způsobilosti k této činnosti

Vyhodnocení bylo provedeno autorizovanou osobou a z hlediska metodiky hodnocení je v souladu s autorizačními návody AN 14/03 a 15/04.

Vstupními podklady pro toto hodnocení jsou výsledky rozptylové a hlukové studie, které jsou z hlediska zpracovatele posudku komentovány v dalších částech posudku.

Z hlediska vlivů chemických škodlivin nelze očekávat významnější vlivy na veřejné zdraví, příspěvky záměru ke stávající imisní situaci oxidů dusíku, TZL resp. PM₁₀ a benzenu jsou relativně nízké.

V době zpracování tohoto posudku již bylo k dispozici sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2007. Dle těchto údajů došlo na území stavebního úřadu Bohdaneč k významnému zlepšení kvality ovzduší z hlediska frakce PM₁₀. Zatímco v roce 2006 bylo v území stavebního úřadu Bohdaneč vedeno plných 100 % území se zhoršenou kvalitou ovzduší (PM₁₀) pro rok 2007 se uvádí pouze 0,9 % území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Dle názoru zpracovatele posudku se s největší pravděpodobností jedná o území podél silně frekventované silnice I/36 Pardubice – Chlumec n/C, která územím stavebního úřadu Bohdaneč prochází.

Z hlediska vlivů hluku je nutná realizace protihlukových opatření pro snížení vlivů hluku na objekty nacházející se podél silnice č. 32225. Zde je třeba upozornit, že vzhledem k nepřesnosti výpočtu a vypočteným hodnotám nelze zcela jednoznačně tvrdit, že nedojde k překročení platného hygienického limitu. Zpracovatel posudku proto plně souhlasí s vyjádřením a podmínkami Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích a tyto podmínky jsou zapracovány do návrhu stanoviska.

K vlastnímu postupu hodnocení nejsou ze strany zpracovatele posudku podstatnější připomínky.

II.2.4.2. Vlivy na ovzduší a klima

Dokumentace:

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z výsledků rozptylové studie, resp. z očekávaných imisních příspěvků škodlivin v zájmovém území z nových zdrojů, které vzniknou v důsledku realizace záměru.

Hodnocení je provedeno pro následující škodliviny: oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky a benzen.

Výpočet byl proveden v síti referenčních bodů o rozloze 2,8 x 3,8 km a dále pro 6 referenčních bodů nacházejících se na území Rybitví, Rosic a Srnojed.

Metodikou SYMOS 97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních 24 - hodinových a průměrných ročních)

vybraných znečišťujících látek ve zvolených 6 výpočtových bodech mimo sítě a v geometrické síti referenčních bodů.

Výpočet imisních příspěvků byl proveden ve dvou variantách a to pro samotný provoz záměru a pro provoz záměru v kumulaci s dalšími záměry v hodnoceném území.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní příspěvky jednotlivých škodlivin ve zvolených referenčních bodech ve variantě kumulace záměru:

Výpočtový bod	Benzen		NO ₂		PM ₁₀	
	C _{max} [μg/m ³]	c _r [μg/m ³]	C _{max} [μg/m ³]	c _r [μg/m ³]	C _{24-hod} [μg/m ³]	c _r [μg/m ³]
1	0,1543	0,000709	2,2316	0,009565	1,3459	0,008129
2	0,1712	0,001021	2,4152	0,013135	0,6068	0,011808
3	0,0986	0,000175	1,6338	0,003556	0,2333	0,001047
4	0,0914	0,000143	1,5528	0,003020	0,2303	0,000857
5	0,1984	0,000177	2,7818	0,003087	0,4899	0,000938
6	0,1604	0,000136	2,3922	0,002533	0,4226	0,000755

V další tabulce jsou uvedeny imisní příspěvky jednotlivých škodlivin v síti referenčních bodů ve variantě kumulace záměru:

	Benzen	NO ₂		PM ₁₀	
	c _r [μg/m ³]	C _{max} [μg/m ³]	c _r [μg/m ³]	C _{24-hod} [μg/m ³]	c _r [μg/m ³]
Vypočtený příspěvek	0 - 0,0005	0 - 2	0 - 0,0075	0 - 0,8	0 - 0,01

Vysvětlivky k tabulce:

c_r *příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci znečišťující látky*

C_{max} *maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím NO₂*

C_{24-hod} *maximální hodnota příspěvků k 24-hodinovým imisním koncentracím PM₁₀*

Hodnoty pozadí přímo v posuzované lokalitě nejsou známy, hodnoty naměřené na okolních imisních stanicích jsou uvedeny v kapitole 4 rozptylové studie.

Grafické vyjádření imisních příspěvků pro jednotlivé varianty a škodliviny je uvedeno v příloze rozptylové studie.

V současné době i po vybudování nového výrobního komplexu a jeho uvedení do provozu nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀. 24-hodinový imisní limit byl na nejbližší měřicí stanici v roce 2006 překročen 44x, imisní limit připouští překročení hodnoty 50 μg/m³ 35x za rok. Příspěvek posuzovaného záměru bude však minimální.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vyhodnocení vlivů záměru na ovzduší bylo provedeno standardním postupem – pomocí programu SYMOS.

Vstupní údaje pro výpočet byly prezentovány v předchozích částech dokumentace, kde jsou zároveň uvedeny i připomínky zpracovatele posudku k těmto údajům. Zde lze pouze podotknout, že pro hodnocení vlivů záměru byl zadán maximální provoz betonárny a tudíž vypočtené hodnoty krátkodobých nebo denních imisních příspěvků jsou na straně bezpečnosti výpočtu a jejich dosažení je velmi málo pravděpodobné.

Jak je z porovnání obou variant výpočtu zřejmé, jsou imisní příspěvky jednotlivých škodlivin z ostatních záměrů ve srovnání s hodnoceným záměrem (ve variantě maximálního provozu) zcela zanedbatelné a rozhodující vliv na ovzduší bude mít provoz betonárny při maximálním výkonu.

Zpracovatel posudku nemá k vlastnímu způsobu výpočtu podstatných připomínek a souhlasí se závěry a doporučeními zpracovatele rozptylové studie. Vlivy záměru i při kumulaci s ostatními záměry v zájmovém území lze hodnotit jako malé a málo významné.

II.2.4.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dokumentace:

Podkladem pro hodnocení byly výsledky modelových výpočtů hlukové studie. V této studii byla hluková zátěž modelována pro 6 výpočtových bodů uvedených v tabulce:

Číslo bodu	Umístění	Výška bodu [m]
1	Obytný dům č.p. 342 (Rybitví) – jihozápadní hranice pozemku rodinného domu	3
2	Obytný dům č.p. 348 (Rybitví) – 2 m od severní fasády rodinného domu situovaného do blízkosti silnice č.32225	3
3	Dům č.p. 146 (Rybitví) – 2 m od jihozápadního rohu fasády třípodlažního domu situovaného do blízkosti silnice č.32225 (stavba je užívána pro zdravotní a sociální účely)	3 ; 9
4	Obytný dům č.p. 15 (Srnojedy) – severovýchodní hranice pozemku rodinného domu	3
5	Dům Semtín P-10 (Pardubice – Semtín) – 2 m od severovýchodního rohu fasády domu situovaného do blízkosti silnice I/36 (stavba je užívána mj. pro zdravotní účely a je bez lůžkových částí)	3
6	Obytný dům č.p. 35 (Rybitví) – severovýchodní hranice pozemku rodinného domu situovaného do blízkosti silnice I/36	3

Stacionární zdroje hluku

Modelový výpočet byl u posuzovaných stacionárních zdrojů hluku proveden pro níže uvedené režimy provozu:

- nulová varianta - stav v roce 2009 bez realizace záměru
- pouze záměr - průměrný provoz betonárny
- pouze záměr - maximální provoz betonárny

- d) aktivní varianta - stav v roce 2009 s realizací záměru při průměrném provozu betonárny (nulová varianta plus záměr)
- e) aktivní varianta - stav v roce 2009 s realizací záměru při maximálním provozu betonárny (nulová varianta plus záměr)

Stávající hluková zátěž posuzované lokality (nulová varianta) ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v průmyslovém areálu a dalších výrobních podnicích situovaných do blízkosti měřicího místa a to včetně hluku z dopravy v těchto areálech byla zmapována formou měření.

Vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů hluku jsou uvedeny v tabulce:

Výpočtový bod	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]						
	1	2	3		4	5	6
Výška nad terénem	3 m	3 m	3 m	9 m	3 m	3 m	3 m
DENNÍ DOBA - nejhluchnějších po sobě jdoucích 8 h							
a) nulová varianta	45,2	44,5	44,1		41,9	45,2	45,2
b) záměr – průměrný provoz betonárny	20,9	16,0	25,0	28,0	34,1	4,2	12,2
c) záměr – maximální provoz betonárny	25,5	19,2	28,3	32,2	35,3	5,3	14,3
d) aktivní varianta – při průměrném provozu betonárny	45,2	44,5	44,2	44,2	42,6	45,2	45,2
e) aktivní varianta – při maximálním provozu betonárny	45,2	44,5	44,2	44,4	42,8	45,2	45,2
změna d) oproti a)	0,0	0,0	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,7	0,0	0,0
změna e) oproti a)	0,0	0,0	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,9	0,0	0,0

Dopravní hluk

Modelový výpočet byl proveden pro 6 výpočtových bodů ve výšce 3 a 9 metrů a to v denní době. Byly porovnány následující varianty:

- a) nulová varianta - stav v roce 2009 bez realizace záměru se zahrnutými záměry „Skladový a výrobní areál společnosti Radka, spol. s r.o. - Rybitví“, „Modernizace BČOV Pardubice-Rybitví – Úprava kalového hospodářství“ a „Modernizace spalovny průmyslových odpadů, provozovna Pardubice“, „Terénní úpravy na pozemku p.č. 82/10 k.ú. Rybitví za účelem pěstování rychle rostoucích dřevin“
- b) pouze záměr - průměrný provoz betonárny
- c) pouze záměr - maximální provoz betonárny
- d) aktivní varianta - stav v roce 2009 s realizací záměru při průměrném provozu betonárny (nulová varianta plus záměr)
- e) aktivní varianta - stav v roce 2009 s realizací záměru při maximálním provozu betonárny (nulová varianta plus záměr)

V referenčním bodu 3 (silnice č. 32225) a 15 m od středu bližšího jízdniho pruhu silnice č. I/36 bylo provedeno měření hluku ze silniční dopravy, včetně sčítání dopravy. Na základě naměřených hodnot a zadaných počtů průjezdů vozidel byl výpočtový model upraven tak, aby vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ byly totožné s naměřenými hodnotami.

Vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A z dopravního hluku jsou uvedeny v tabulce:

Výpočtový bod	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]						
	1	2	3		4	5	6
Výška nad terénem	3 m	3 m	3 m	9 m	3 m	3 m	3 m
DENNÍ DOBA 6 - 22 hod (T = 16 hod)							
a) nulová varianta (se zahrnutými záměry, které nejsou v současné době v provozu)	38,5	54,3	52,1	54,3	20,7	68,1	60,3
b) záměr – průměrný provoz betonárny	30,7	46,8	44,7	46,7	2,9	47,3	39,5
c) záměr – maximální provoz betonárny	36,6	52,7	50,5	52,6	8,7	53,2	45,3
d) aktivní varianta – při průměrném provozu betonárny	39,2	55,0	52,8	55,0	20,7	68,1	60,3
e) aktivní varianta – při maximálním provozu betonárny	40,7	56,5	54,4	56,6	20,9	68,2	60,4
změna d) oproti a)	+ 0,7	+ 0,7	+ 0,7	+ 0,7	0	0	0
změna e) oproti a)	+ 2,2	+ 2,2	+ 2,3	+ 2,3	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,1

Stacionární zdroje hluku a doprava

Výpočet celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ ze stacionárních zdrojů hluku a dopravního hluku současně je uveden v následující tabulce.

Výpočtový bod	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]						
	1	2	3		4	5	6
	3 m	3 m	3 m	9 m	3 m	3 m	3 m
DENNÍ DOBA							
a) nulová varianta							
SH	45,2	44,5	44,1	44,1	41,9	45,2	45,2
DH	38,5	54,3	52,1	54,3	20,7	68,1	60,3
SH plus DH	46,0	54,7	52,7	54,7	41,9	68,1	60,4
b) záměr – průměrný provoz betonárny							
SH	20,9	16,0	25,0	28,0	34,1	4,2	12,2
DH	30,7	46,8	44,7	46,7	2,9	47,3	39,5
SH plus DH	31,1	46,8	44,7	46,8	34,1	47,3	39,5
c) záměr – maximální provoz betonárny							
SH	25,5	19,2	28,3	32,2	35,3	5,3	14,3
DH	36,6	52,7	50,5	52,6	8,7	53,2	45,3
SH plus DH	36,9	52,7	50,5	52,6	35,3	53,2	45,3
d) aktivní varianta – stav v roce 2009 s realizací záměru při průměrném provozu betonárny (nulová varianta plus záměr)							
SH	45,2	44,5	44,2	44,2	42,6	45,2	45,2
DH	39,2	55	52,8	55,0	20,7	68,1	60,3
SH plus DH	46,2	55,4	53,4	55,3	42,6	68,1	60,4
změna d) oproti a)	+ 0,1	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,7	0,0	0,0
e) aktivní varianta – stav v roce 2009 s realizací záměru při maximálním provozu betonárny (nulová varianta plus záměr)							
SH	45,2	44,5	44,2	44,4	42,8	45,2	45,2

DH	40,7	56,5	54,4	56,6	20,9	68,2	60,4
SH plus DH	46,6	56,8	54,8	56,9	42,8	68,2	60,5
změna e) oproti a)	+ 0,5	+ 2,0	+ 2,1	+ 2,2	+ 0,9	+ 0,1	+ 0,1

Vyhodnocení hlukové studie

Stacionární zdroje hluku

Ve všech modelových bodech i u všech řešených variant budou splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době.

Dopravní hluk – průměrný provoz betonárny

§ modelové body č. 1, 2, 3 a 4

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích, budou v těchto modelových bodech splněny hygienické limity v denní době a to jak u nulové, tak aktivní varianty.

§ modelový bod č. 5 a 6

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích bude v těchto modelových bodech překročen hygienický limit a to jak u nulové, tak aktivní varianty. Současně v těchto modelových bodech nedojde po zprovoznění záměru k nárůstu hlukové zátěže (aktivní oproti nulové variantě) tzn., že zprovoznění záměru nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení.

V modelových bodech č. 1 a 4 je dominantním zdrojem hluku hluk vyvolaný stacionárními zdroji hluku ve stávajících přilehlých průmyslových areálech a podíl hluku vyvolaný provozem záměru bude minimální tzn., že nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení posuzované lokality stacionárními zdroji hluku a současně jsou rovněž v těchto bodech spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době.

I po zprovoznění záměru bude v modelových bodech č. 2, 3, 5 a 6 dominantním zdrojem hluku, hluk vyvolaný stávající silniční dopravou a podíl hluku vyvolaný dopravní obsluhností záměru bude minimální tzn., že nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení posuzované lokality dopravním hlukem.

Dopravní hluk – maximální provoz betonárny

§ modelové body č. 1 a 4

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích, budou v těchto modelových bodech splněny hygienické limity v denní době a to jak u nulové, tak aktivní varianty.

§ modelové body č. 2 a 3

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích lze očekávat překročení hygienických limitů v denní době v případě aktivní varianty. V daném případě lze doporučit ve zkušebním provozu realizaci měření hluku z dopravy po komunikaci 32225 související s provozem posuzovaného záměru a na základě změřených výsledků stanovit případná protihluková opatření.

§ modelový bod č. 5 a 6

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích bude v těchto modelových bodech překročen hygienický limit a to jak u nulové, tak aktivní varianty. V těchto modelových bodech dojde po zprovoznění záměru k nárůstu hlukové zátěže (aktivní oproti nulové variantě) o + 0,1 dB. Tento nárůst je subjektivně nezaznamatelný.

V modelových bodech č. 1 a 4 je dominantním zdrojem hluku, hluk vyvolaný stacionárními zdroji hluku ve stávajících přilehlých průmyslových areálech a podíl hluku vyvolaný provozem záměru bude minimální tzn., že nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení posuzované lokality stacionárními zdroji hluku a současně jsou rovněž v těchto bodech spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době.

I po zprovoznění záměru bude v modelových bodech č. 5 a 6 dominantním zdrojem hluku, hluk vyvolaný stávající silniční dopravou a podíl hluku vyvolaný dopravní obsluhností záměru bude minimální tzn., že nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení posuzované lokality dopravním hlukem.

Protihluková opatření

Průměrný provoz betonárny

Při dodržení vstupních akustických parametrů použitých v modelovém výpočtu, a to včetně dodržení maximálního počtu průjezdu vozidel vyvolaných provozem záměru, nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

Maximální provoz betonárny

Na základě modelového výpočtu byla v hlukové studii pro splnění hygienických limitů pro hluk z pozemní dopravy na veřejných pozemních komunikacích navržena protihluková opatření v podobě protihlukových stěn podél komunikace 32225.

Protihlukové stěny byly v modelovém výpočtu umístěny ve vzdálenosti 4,5 m od bližšího jízdního pruhu o výšce a délce dle níže uvedeného schématu. Minimální požadovaný střední činitel zvukové pohltivosti materiálu stěny je 0,6 a minimální požadovaná stavební neprůzvučnost pro materiál stěny je 20 dB včetně korekce pro hluk z dopravy.

Umístění protihlukových stěn je znázorněno na obrázku č.5 v hlukové studii. Výsledky modelového výpočtu s respektováním protihlukových úprav jsou uvedeny v tabulce:

Výpočtový bod	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]						
	1	2	3	4	5	6	
Výška nad terénem	3 m	3 m	3 m	9 m	3 m	3 m	3 m
DENNÍ DOBA 6 - 22 hod (T = 16 hod)							
Před realizací protihlukových opatření							
e) aktivní varianta – při maximálním provozu betonárny	40,7	56,5	54,4	56,6	20,9	68,2	60,4
Po realizaci protihlukových opatření							
f) aktivní varianta – při maximálním provozu betonárny	40,7	53,5	51,3	54,7	20,9	68,2	60,4

Po instalaci navrženého protihlukového opatření lze očekávat splnění hygienických limitů pro hluk z pozemní dopravy na veřejných pozemních komunikacích i při maximálním provozu betonárny.

Zpracovatel hlukové studie doporučuje realizovat ve zkušebním provozu měření hluku z dopravy po komunikaci 32225 související s provozem posuzovaného záměru (před realizací protihlukových opatření). Výsledky předložit orgánu ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření by byla stanovena případná protihluková opatření.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vyhodnocení vlivů záměru na hlukovou situaci v zájmovém území bylo provedeno standardním způsobem – výpočtovým programem Hluk +, verze 7.16 profi „Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí“.

Stávající akustická situace v území byla ověřena měřeními jak stávajících stacionárních zdrojů hluku, tak i měřeními hluku z dopravy na silnicích č. 32225 a I/36.

Betonárna je situována v dostatečné vzdálenosti od objektů obytné zástavby a provoz stacionárních zdrojů hluku nemůže významněji ovlivnit akustickou situaci u těchto objektů, provoz stacionárních zdrojů splní hygienické limity pro denní dobu. V noční době nebude betonárna provozována.

Dopravní obslužnost betonárny neovlivňuje stávající akustickou situaci podél silnice I třídy č. I/36 a příspěvek hodnoceného záměru ve výši 0,1 dB je prakticky neprokazatelný.

Za nejvýznamnější vliv záměru lze jednoznačně označit vliv dopravní obslužnosti záměru na chráněné venkovní prostory staveb podél silnice č. 32225 (referenční body č.1,2,3 v hlukové studii). Zpracovatel hlukové studie porovnává vypočtené hodnoty akustického tlaku s hygienickými limity a při tomto hodnocení neuvažuje tzv. nejistotu výpočtu, která pro tento typ výpočtu udává ve výši ± 2 dB. Při respektování této nejistoty může docházet v referenčních bodech č.2, 3 k překračování hygienického limitu již i při průměrném provozu betonárny. Za další nejistotu, která může (negativně nebo pozitivně) ovlivnit konečné hodnocení akustické situace je v zásadě i otázka reprezentativnosti jediného měření hluku z provozu na silnici č. 32225, které bylo provedeno dne 12.8.2008 v době od 8 do 10 hodin.

Na základě výsledků hlukové studie navrhuje zpracovatel hlukové studie instalaci následujících protihlukových stěn:

- Ø Stěna č.1 – délka 45 m, výška 4,5 m
- Ø Stěna č.2 – délka 27 m, výška 3,0 m
- Ø Stěna č.3 – délka 40 m, výška 3,0 m
- Ø Stěna č.4 – délka 155 m, výška 3,0 m

Vzhledem k tomu, že navrhované umístění těchto stěn je v hlukové studii zcela nečitelné, požádal zpracovatel posudku zpracovatele dokumentace o předání podrobnější situace umístění protihlukových stěn. Tato situace je uvedena v příloze posudku. I po realizaci navržených protihlukových opatření je však třeba konstatovat,

že vzhledem k nejistotě výpočtu nemusí být v referenčních bodech 2, 3 plněny hygienické limity.

Zpracovatel posudku v této problematice zcela souhlasí s podmínkami, které ve svém vyjádření uvádí KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích a v nezměněné formě je zapracoval do návrhu stanoviska.

Vlivy dopravní obslužnosti betonárny na hlukovou situaci v zájmovém území lze hodnotit jako střední a významné, které si vyžádají realizaci protihlukových opatření.

II.2.4.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dokumentace:

Splaškové vody budou sváděny do žumpy, která bude odvětrána a pravidelně vyvážena. Objem žumpy bude přibližně 11 m³. Produkce splaškových odpadních vod koresponduje s množstvím spotřebované pitné vody - 0,36 m³/den, 90,36 m³ rok⁻¹.

Při výrobním procesu betonových směsí nevznikají žádné odpadní vody. Voda, která vstupuje do výrobního procesu zůstává vázána ve výrobcích. Voda z výplachu a oplachu čerpadel, automixů a technologie je zpětně zpracovávána v recyklačním zařízení. V separátoru se šnekovým zařízením se separuje cementová (kalová) voda od štěrku. Cementová voda je potrubím svedena do kalové jímky, kde je čerána čerčícím zařízením proti usazování cementu. Z kalové jímky je cementová voda přečerpávána potrubím do betonárny, kde je dávkována přes váhu kalové vody do míchačky.

Vnitřní komunikace a zpevněné plochy budou vyspádovány k severní části areálu betonárny do krytých žlabů a do stávající dešťové kanalizace DN 700 (800) a částečně do sedimentační jímky. Sedimentační jímka je součástí recyklačního zařízení technologické vody. Celkový odtok z povrchu areálu do kanalizace bude 46,61 l/s.

Plochy určené pro parkování budou napojeny po předčištění v odlučovači ropných látek. Odlučovač bude pravidelně kontrolován a provozován tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a byl udržen maximální čistící efekt.

Nakládání s látkami a odpady ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Při realizaci výše popsaného řešení likvidace odpadních vod a respektování dále navržených opatření lze záměr z hlediska velikosti a významnosti vlivu na vody označit za málo významný.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K provedenímu vyhodnocení vlivů záměru na povrchové a podzemní vody není ze strany zpracovatele posudku podstatných připomínek.

Záměr bude realizován v území, kde se i v současné době převážně nachází zpevněné plochy, takže změny odtokových poměrů budou zcela minimální. Část

srážkových vod lze využít i pro technologii betonárny. Srážkové vody z parkovišť nákladních vozidel budou do dešťové kanalizace napojeny přes odlučovač ropných látek. Látky závadné vodám budou skladovány v zabezpečeném kontejneru.

Dle vyjádření vodoprávního úřadu bylo bývalému vlastníkovi dešťové kanalizace zrušeno povolení k nakládání s vodami. Oznamovatel proto opětovně požádá vodoprávní úřad o nový souhlas k nakládání s vodami.

II.2.4.5. Vlivy na půdu

Dokumentace:

Zájmové území pro výstavbu betonárny se nachází v průmyslové zóně Synthesia a.s. Semtín, severovýchodně od města Pardubice, katastrální území Rybitví.

Pozemky určené jako ZPF ani PUPFL nebudou záměrem dotčeny. Celková výměra areálu bude přibližně 6 250 m².

Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu záměru na znečištění půdy minimální. Negativní ovlivnění stability půdy se nepředpokládá.

Z hlediska širšího území se záměr nachází v oblasti s pravděpodobným výskytem starých ekologických zátěží. Pokud by se toto podezření potvrdilo je třeba projednat s dotčenými orgány postup dosažení limitu pro ukončení sanace v plochách vymezených pro realizaci záměru.

Vyjádření Městského úřadu Lázně Bohdaneč, odbor stavební, z hlediska umístění záměru je přílohou dokumentace č. 2.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Záměr je situován do areálu průmyslové zóny, ve které je dle územního plánu výstavba obdobných aktivit akceptovatelná. Záměr nevyžaduje zábor ZPF nebo PUPFL. Pro výstavbu budou použity pozemky v kategorii ostatní plocha.

Vzhledem k tomu, že v areálu Synthesia a.s. Semtín byly zjištěny významné staré ekologické zátěže, nelze vyloučit jejich existenci i v zájmovém území výstavby, v blízkosti se nachází bývalá výrobní hnojiv. Doporučení zpracovatele posudku k této problematice je souhrnně uvedeno v návrhu stanoviska.

Vlivy výstavby i následného provozu na půdu lze hodnotit jak z hlediska velikosti tak i významnosti jako malé a málo významné.

II.2.4.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dokumentace:

Změny geologických charakteristik se nepředpokládají. Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenachází. Vliv lze označit za nulový.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K této části dokumentace není připomínek. Vlivy výstavby i následného provozu na horninové prostředí a přírodní zdroje lze hodnotit jak z hlediska velikosti tak i významnosti jako nulové.

II.2.4.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Dokumentace:

Zvláště chráněná území, území přírodních parků se v místě záměru nevyskytují.

Výstavba a provoz záměru nebude mít vliv na evropsky významná území a ptačí oblasti (viz stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v příloze dokumentace č. 3).

V místě záměru se žádné prvky ÚSES nenachází. Nejbližším prvkem ÚSES je funkční nadregionální biokoridor „Labe u odkaliště“ s pořadovým číslem 72/3. Dalším prvkem ÚSES nacházející se v okolí záměru je lokální biokoridor s pořadovým číslem 4 „Slepé rameno u odkaliště“. V ose nadregionálního biokoridoru je navržen lokální biocentrum s pořadovým číslem 5 „Křičenský kout“. Dle vzdálenosti od uvažovaného záměru, lze předpokládat, že zmíněné prvky ÚSES nebudou plánovanou stavbou ani provozem záměru dotčeny.

Nejbližším registrovaným významným krajinným prvkem je „Zákoutí“. Jedná se o dvojité meandr starého Labe s čistou vodou a charakteristickou květenou.

Dle vyjádření Magistrátu města Pardubic, odbor životního prostředí jako místně i věcně příslušného orgánu ochrany přírody z hlediska ochrany lokálních ÚSES a VKP není námitek k výstavbě betonárny.

Památné a významné stromy nejsou na plochách dotčených záměrem ani v jejich blízkosti registrovány.

Vlivy záměru na faunu a flóru budou minimální, jelikož předpokládaná výstavba záměru bude na stávajících plochách společnosti SK – EKO Pardubice, které nejsou biotopem nebo nalezištěm zvláště chráněného druhu organismu. V rámci posuzovaného záměru není nutné kácení dřevin rostoucích mimo les. Celá plocha je zpevněná.

Vzhledem k vlastnostem záměru, charakteru okolní krajiny a kvalitě dotčených biotopů a společenstev lze konstatovat, že nebude mít posuzovaný záměr významný negativní dopad na biologické hodnoty v zájmovém území.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K uvedenému hodnocení vlivů záměru na faunu, floru a ekosystémy není ze strany zpracovatele posudku podstatných připomínek. Realizací posuzovaného záměru nedojde k trvalé změně habitatu prostředí. Záměrem proto nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných druhů rostlin. Záměr neznamena ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů. Dle vyjádření OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje záměr nebude mít významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Vlivy posuzovaného záměru na floru, faunu a ekosystémy lze považovat z hlediska velikosti za malé, z hlediska významnosti za nevýznamné.

II.2.4.8. Vlivy na krajinu

Dokumentace:

V současnosti je krajina v okolí lokality silně ovlivněná člověkem. Převládají urbanizované plochy rozsáhlých průmyslových areálů střídané nereprezentativními lesními porosty nebo polními kulturami. Za významnější území z hlediska krajinného rázu lze považovat nivu Labe.

Zájmové území pro výstavbu betonárny se nachází v průmyslové zóně Synthesia a.s. Semtín, severovýchodně od města Pardubice, katastrální území Rybitví. Záměr je situován do antropogenně značně přeměněné krajiny.

V dokumentaci pro stavební povolení je třeba vypracovat komplexní projekt ozelenění areálu a ihned po dokončení výstavby je realizovat. Ozelenění dřevinami by mělo být řešeno s ohledem na původní – přirozená společenstva a biogeografické podmínky. Záměr ozelenění areálu je nutné konzultovat s příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Výstavba betonárny je situována do míst, kde se nachází rozsáhlá chemická výroba s řadou vícepodlažních výrobních objektů nebo venkovního technologického zařízení, které svými jak půdorysnými tak i výškovými rozměry převyšují objekty betonárny. Realizace záměru nevyžaduje budování nové infrastruktury. Záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě. Realizací záměru nevzniká nová charakteristika území, nebude narušen stávající poměr krajinných složek ani nedojde k narušení vizuálních vjemů.

Záměr tak lze z hlediska uvedeného vlivu považovat za nevýznamný.

II.2.4.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dokumentace:

Řešený záměr se nenachází v území historického nebo kulturního významu. Vzhledem k charakteru území a vzhledem tomu, že se bude jednat o využití stávajících ploch společnosti SK - EKO, jejichž plochy jsou již zpevněné, lze proto vyloučit vliv archeologických nalezišť.

Pokud by v průběhu stavebních prací došlo k archeologickému nález, jsou stavebníci povinni ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum.

Jiné vlivy na hmotný majetek a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají.

Stanovisko zpracovatele posudku:

S uvedeným hodnocením je možné se ztotožnit. Vlivem výstavby ani provozu záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění těchto vlivů.

II.3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Předložený záměr je navržen jednovariantně a vychází z požadavku oznamovatele na umístění záměru do stávajícího areálu oznamovatele a dále na zajištění požadovaného objemu výroby betonových směsí. Je tak posouzena velikost a významnost vlivů té aktivity, která byla oznamovatelem předložena pro vypracování předkládané dokumentace a již je podřízováno projektové řešení záměru. Porovnáván je tedy stav stávající z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem. V souladu se závěry zjišťovacího řízení je výpočet hluku z dopravy a stacionárních zdrojů hluku proveden pro variantu maximálního provozu betonárny.

II.4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahujících státní hranice

Záměr je v daném území předkládanou dokumentací posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou oznamovatelem v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Uvedené vlivy jsou vyhodnoceny porovnáním stávajícího a výhledového stavu.

Vliv posuzovaného záměru na zdraví obyvatelstva lze na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hodnotit z hlediska velikosti jako malý a z hlediska významnosti jako nevýznamný, neboť nedojde k prokazatelným změnám zdravotního stavu okolního obyvatelstva (při realizaci navržených protihlukových opatření).

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provozem hodnoceného záměru nedojde k významnější změně imisní situace v zájmovém území. Imisní příspěvky hodnocených škodlivin jsou malé až zanedbatelné.

Posuzovaný záměr ve variantě maximálního provozu a v kumulaci s ostatními připravovanými záměry v zájmovém území, představuje navýšení hlukové zátěže, které způsobuje překročení platných hygienických limitů (pro denní dobu) ve venkovních chráněných prostorech staveb umístěných podél komunikace č. 32225. Zpracovatel hlukové studie proto navrhuje realizovat podél silnice č. 32225 čtyři protihlukové stěny, které mohou snížit hlukovou zátěž pod hodnotu hygienického limitu. V souladu se stanoviskem KHS Pardubického kraje budou tyto protihlukové stěny v rámci projektové dokumentace pro územní řízení upřesněny a jejich realizace musí být provedena do zahájení zkušebního provozu.

Z hlediska vlivů na povrchové a podzemní vody záměr nepředstavuje významnější negativní vlivy. Vliv lze z hlediska velikosti a významnosti označit za malý.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný. Tato skutečnost vyplývá především z toho, že záměr je lokalizován do průmyslové zóny, tj. do lokality územním plánem specifikované pro tento druh aktivit.

Vzhledem k umístění záměru v Pardubickém kraji nelze předpokládat vlivy záměru přesahující státní hranice.

III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro výrobu betonových směsí je navrženo typové výrobní zařízení HBS 2D s dvouhřídelovou míchačkou ARGEN MDE 3000/2000. Maximální výrobní kapacita tohoto zařízení je 80 m³ betonových směsí za hodinu. Výrobce zařízení je firma MERKO CZ a.s. Jedná se o typové a odzkoušené zařízení, které splňuje požadavky stávající legislativy v oblasti životního prostředí.

Odvzdušnění sil na cement je vedeno přes účinné filtry, které s rezervou zajišťují plnění emisního limitu pro TZL. Doprava cementu ze sil do míchačky je řešena šnekovými dopravníky.

Plastifikační přísady budou dodávány v typových 1 m³ kontejnerech. Sklad plastifikátorů i prostor ze kterého jsou plastifikátory dávkovány do výrobního procesu jsou zabezpečeny bezodtokovými havarijními vanami.

Skládka písku a jednotlivých frakcí kameniva je řešena v otevřených boxech, které jsou od sebe odděleny železobetonovými prefabrikáty. Jednotlivé frakce se převážejí nakladačem do pěti frakčního zásobníku kameniva výrobní linky. V případě nepříznivých klimatických podmínek budou skládky kameniva skrápěny vodou.

Veškeré skladování kameniva a manipulace se surovinami bude probíhat na zpevněných plochách a komunikacích, které budou pravidelně udržovány, zejména z hlediska minimalizace prašnosti. Srážkové vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými látkami, budou do kanalizace dešťových vod vedeny přes odlučovač ropných látek.

Součástí technologického zařízení na výrobu betonových směsí bude i typové recyklační zařízení RZS 12, výrobce MERKO CZ a.s. Do recyklačního zařízení budou svedeny veškeré proplachy a oplachy jak strojního zařízení tak i proplachy dopravních prostředků – automixů. Separovaná vodní a pevná fáze z recyklačního zařízení se dávkuje zpět do výrobního zařízení. Na recyklačním zařízení budou upravovány pouze odpady z vlastní technologie a dopravních prostředků zajišťujících přepravu vyrobené betonové směsi k odběratelům. Recyklační zařízení nebude využíváno ke komerčním účelům.

Jako palivo pro požadované ohřevy a vytápění bude používán propan – butan, který bude skladován ve dvou typových zásobnících o objemu cca 2 x 2 tuny.

Navrhovanou technologii výroby betonových směsí lze označit za bezodpadovou technologii, veškeré zbytky betonu a proplachy výrobního zařízení jsou přes recyklační zařízení vraceny zpět do výrobního procesu. Při provozu betonárny tak bude vznikat pouze malé množství odpadů souvisejících s údržbou strojního zařízení a obsluhou zařízení.

V rámci hodnoceného záměru nebudou instalována žádná nová neodzkoušená zařízení.

IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro posouzení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru byla zpracována dokumentace v rozsahu přílohy 4 zákona číslo 100/2001Sb. v platném znění.

Lze konstatovat, že použité metody hodnocení a úplnost vstupních informací předkládaného oznámení jsou zpracovány s dobrou vypovídací schopností a i přes několik uvedených připomínek jsou postačující pro vyhodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění.

V této kapitole jsou sumarizovány veškeré návrhy na opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, které:

- Ø byly již prezentovány v dokumentaci
- Ø byly požadovány v rámci vyjádření k dokumentaci a byly akceptovány zpracovatelem posudku
- Ø byly navrženy zpracovatelem posudku

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů výstavby a provozu hodnoceného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví doporučuje zpracovatel posudku akceptovat následující opatření:

Pro fázi přípravy

- § V rámci projektu pro územní řízení požádá oznamovatel OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje o povolení k umístění stavby středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dle §17, odstavec 1) písmeno b) zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění - předložení odborného posudku
- § V rámci projektu pro územní řízení předloží oznamovatel OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje návrh na zařazení a analýzu a hodnocení rizika závažné havárie dle § 21 zákona č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií
- § V rámci projektu pro územní řízení požádá oznamovatel OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje o povolení k nakládání s vodami dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění - zákon o vodách
- § Součástí projektu pro územní řízení bude akustická studie, která bude podrobněji rozpracovaná v části návrhu protihlukových stěn u výpočtových bodů 1 až 3, tj. u obytných domů č.p. 342 a č.p. 348, ulice 5 domků v obci Rybitví, u domu č.p. 146, ulice Činžovných domů v obci Rybitví
- § Součástí projektu pro stavební povolení bude projekt sadových úprav. Součástí projektu bude i plán údržby zeleně. Projekt bude v rozpracovanosti konzultován s příslušným orgánem ochrany přírody
- § Součástí projektu pro stavební povolení bude průzkum horninového prostředí a podzemních vod zájmového území výstavby z hlediska možných starých ekologických zátěží. Rozsah průzkumu předem konzultovat s příslušným orgánem ochrany životního prostředí. V případě potvrzení starých ekologických zátěží postupovat v souladu s platnou legislativou
- § V dalších stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování odpadů kategorie „nebezpečný odpad“ a případných ostatních látek

škodlivých vodám ze všech aktivit v rámci výstavby záměru., tyto budou ukládány pouze v zabezpečených a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství

- § **V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění**

Pro fázi realizace

- § **Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu**
- § **Hlavní dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek a průběžnou čistotu na všech veřejných komunikacích, dotčených výstavbou záměru**
- § **Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, za nepříznivých klimatických podmínek bude prováděno jejich skrápění**
- § **Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém stavu, zejména hlediska možných úkapů ropných látek**
- § **Parkování a opravy stavebních mechanismů, manipulace s ropnými látkami a látkami závadným vodám budou prováděny pouze na zpevněných plochách**
- § **V případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům**
- § **Pro provádění terénních úprav budou použity pouze materiály které splňují požadované kvalitativní ukazatele dle přílohy č.4 zákona o odpadech**
- § **Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s platnou legislativou. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a o způsobu jejich využití či odstranění bude vedena odpovídající evidence**
- § **V rámci výstavby i provozu záměru musí být provedena v maximální možné míře všechna dostupná opatření zabraňující erozi půdy. Odkryté plochy budou zajištěny (např. zatravněny) co možná nejdříve, aby nedocházelo k erozivním projevům, prašnosti, splachům půdy či zaplevelení**
- § **Parkovací plochy budou realizovány jako zpevněné. Odvod dešťových vod potenciálně kontaminovaných ropnými látkami z těchto ploch bude veden přes dostatečně kapacitní a účinné odlučovací zařízení ropných látek**
- § **Pokud by v průběhu stavebních prací došlo k archeologickému nálezu bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, t.j. umožnit záchranný archeologický výzkum**
- § **Realizace protihlukových opatření formou protihlukových stěn u komunikace č. 32225 bude dokončena před zahájením zkušebního provozu**
- § **Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby schválený provozní řád**
- § **Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený požární řád**
- § **Oznamovatel doloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a způsob jejich nebo odstranění**
- § **Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby atesty nepropustnosti nově budovaných jímek**
- § **Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.**

Pro fázi provozu

- § **V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z dopravy v denní době a to při maximálním provozu betonárny. Měření bude provedeno v chráněném venkovním prostoru staveb: dům č.p. 146, ulice Činžovních domů v 9 metrech, včetně dopravního sčítání. Protokol o měření hluku předložit Krajské hygienické stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích**
- § **V rámci zkušebního provozu provést autorizované měření emisí středních zdrojů znečišťování ovzduší, včetně měření PM₁₀**
- § **Provoz betonárny a s ním související dopravní obslužnost bude pouze v denní době, tj. od 6 do 22 hodin**
- § **V době nepříznivých klimatických podmínek provádět skrápění skládek kameniva a manipulačních ploch**
- § **Skládky kameniva v areálu betonárny budou pouze ve vyhrazených prostorech (boxech)**
- § **Provádět pravidelné čištění manipulačních plochy a komunikací**
- § **Pohyby motorových vozidel a nakladače v areálu betonárny budou pouze po zpevněných plochách a komunikacích**
- § **Bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a zařízení (odlučovač ropných látek, sedimentační jímky, žumpa apod.) v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy**
- § **Provozovatel bude původcem odpadů ve smyslu zákona o odpadech. Musí být vedena průběžná evidence o odpadech a plněny další povinnosti vyplývající z tohoto zákona a prováděcích předpisů. Je třeba dbát na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Jednotlivé druhy odpadů musí být předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů**
- § **Po uvedení do provozu plnit povinnosti provozovatele středního zdroje znečišťování ovzduší, stanovené zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění a souvisejícími prováděcími vyhláškami (např. provozní evidenci zdrojů)**

V této formě jsou navrhovaná opatření uvedena i v příloženém návrhu stanoviska orgánu státní správy.

V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ

Zpracovatel posudku obdržel od OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Dotčené správní úřady:

- 1. ČIŽP – oblastní inspektorát Hradec Králové
Č.j. ČIŽP/45/IPP/0821789.002/09/KDR ze dne 03.04.2009**

Podstata vyjádření:

Oddělení ochrany ovzduší

Za předpokladu minimalizace prašnosti, jak je uvedeno v dokumentaci, nemáme z hlediska ochrany ovzduší k dokumentaci připomínky. Oddělení ochrany ovzduší se souhlasně vyjádřilo již ve stanovisku k zjišťovacímu řízení.

Oddělení ochrany vod

Při splnění podmínek uvedených v předložené dokumentaci nemá oddělení ochrany vod dalších připomínek.

Oddělení odpadového hospodářství

Po prostudování dokumentace nemá oddělení odpadového hospodářství připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K dokumentaci nejsou připomínky.

- 2. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
Č.j. 1349/09/HRA-Pce/213 ze dne 09.04.2009**

Podstata vyjádření:

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS požaduje stanovit tyto podmínky:

- A. V rámci projektové dokumentace pro územní řízení KHS požaduje předložit hlukovou studii, která bude podrobněji rozpracovaná v části návrhu protihlukových stěn u výpočtových bodů 1 až 3 z hlukové studie arch.č.76/2009 zpracované společností EMPLA spol. s r.o., tj. u obytných domů č.p. 342 s č.p. 348, ulice 5 domků v obci Rybitví, u domu č.p.146, ulice Činžovných domů v obci Rybitví. Návrh umístění protihlukových stěn na straně 23 výše citované hlukové studie je málo podrobný. Izofony a umístění protihlukových stěn v příloze č.3 výše citované hlukové studie jsou málo čitelné.
- B. Realizace protihlukových opatření formou protihlukových stěn u komunikace č. 32225 bude dokončena před zahájením zkušebního provozu.

- C. V rámci zkušebního provozu betonárny bude požadováno předložení výsledků měření hluku z dopravy v době denní při maximálním provozu betonárny v chráněném venkovním prostoru staveb, tj. u domu č.p. 146, ulice Činžovních domů v obci Rybitví v 9 metrech (výpočtový bod 3 výše citované hlukové studie), včetně dopravního sčítání.
- D. Pro fázi provozu bude zajištěn provoz betonárny a s ní související dopravní obslužnost pouze v době denní (tj. od 6 do 22 hodin).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku s uvedenými podmínkami souhlasí a v nezměněné verzi je zapracoval do návrhu stanoviska.

**3. Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství
Č.j. 42873-15/2008//OŽPZ/JI ze dne 14.04.2009**

Podstata vyjádření:

Vodoprávní úřad

Odvádění vod dešťovou kanalizací z areálu do vod povrchových (Velká strouha) je nakládání s vodami ve smyslu §8 odstavec 1) písmeno a) bod 5) vodního zákona, které vyžaduje povolení vodoprávního úřadu. Toto povolení udělené předchozímu vlastníku areálu bylo na jeho žádost zrušeno. Současný vlastník by měl tedy požádat o nakládání s vodami, a to v rozsahu, v jakém bude s dešťovými nebo odpadními vodami nakládat.

Orgán ochrany přírody

Z hlediska zvláště chráněných území, přírodních parků a regionálního ÚSES, evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které jsou v kompetenci KÚ Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody a krajiny, není proti umístění stavby námitek.

Upozorňujeme, že od 1.1.2003 je věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny z hlediska lokálních ÚSES, významných krajinných prvků a dalších chráněných částí přírody, obecní úřad s rozšířenou působností – Magistrát města Pardubic. Jeho vyjádření, jako dotčeného orgánu ochrany přírody a krajiny, jste povinni si zajistit.

Orgán ochrany ovzduší

Podle zákona č. 86/2002 Sb. a nařízení vlády č. 615/2006 v platném znění je příprava stavebních hmot a betonu střední stacionární technologický zdroj Pro tento zdroj bude platit technická podmínka provozu podle přílohy č.1 bodu 3.6. nařízení vlády č. 615/2006 Sb. Se záchytem TZL počítá pomocí prachových filtrů s emisemi 3,3 mg/m³ za filtrační jednotkou. Provozovatel vypracuje provozní řád podle §4 odstavec 2) nařízení vlády č. 615/2006 Sb. Spalovací zdroje jsou malými zdroji znečišťujících látek a patří do kompetence místně příslušné obce.

Orgán odpadového hospodářství a prevence závažných havárií

Podle zákona č. 185/2001 Sb. ani podle zákona č. 59/2006 Sb. v platném znění není k předmětnému posudku připomínek.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vodoprávní úřad

Oznamovatel byl na tuto skutečnost upozorněn a v další fázi přípravy podá novou žádost o nakládání s vodami.

Orgán ochrany přírody

Oznamovatel byl s uvedeným upozorněním seznámen, jedná se o povinnost ze zákona.

Orgán ochrany ovzduší

Bez připomínek. Uvedené vyjádření zdůrazňuje povinnosti ze zákona.

Orgán odpadového hospodářství a prevence závažných havárií

Bez připomínek.

Dotčené územně samosprávné celky

**4. Obec Rybitví – starostka obce
Č.j. 63/2009 ze dne 25.03.2009**

Podstata vyjádření:

S realizací zásadně nesouhlasíme a to z následujících důvodů:

- A. V blízkosti uvažované stavby se nachází již fungující betonárna (vzdálenost do 2 km)
- B. Po sečtení denních jízd by se jednalo o 55 jízd aut nad 6 tun (3-4 vozy hodinově). Mezi silnicí a obytnými domy, z nichž nejbližší je vzdálen 34 m, není žádná protihluková zábrana ani ochranná zeleň. Dle našeho názoru neexistuje způsob, jak minimalizovat dopad dopravy na obyvatelstvo. V blízkosti předmětné komunikace se dále nachází LDN a DPS. V těsné blízkosti je i domek br. Veverkových, jehož opravy stály obec cca 750 000 Kč. Všechny objekty jsou již 50 let staré a při jejich výstavbě nebylo počítáno s takovým dopravním zatížením velkými nákladními vozy. Studie zmiňuje i další aktivity, plánované v oblasti, které dopravní situaci negativně ovlivní. Skladovací areál firmy Radka, rekonstrukce BČOV a další. Už v současné době je zatížení dopravou na hranici hygienických norem a to ve studii není uvažováno s obchvatem města Lázně Bohdaneč, který má předmětnou komunikaci III třídy také využívat. Návrh dopravního řešení pro betonárnu obchvat vůbec nezmiňuje. Podle našeho názoru je to však jedno z nejdůležitějších kritérií pro posouzení vlivu jakékoliv stavby na ŽP v této oblasti s jedinou přístupovou komunikací.
- C. Studie nezmiňuje vznik nebezpečného odpadu z provozu. Staré ekologické zátěže ještě dlouho nebudou odstraněny a přibude další negativní zatížení oblasti obce.
- D. Nesouhlasíme s názorem, že vibrace z provozu automobilů neovlivní negativně život obyvatel. Studie uvádí, že denně od 6,30 do 18 hodin se bude

navážet buď materiál, nebo rozvážet výrobek. 11 hodin denně si obyvatelé přilehlých domů nebudou moci otevřít okna. Vše je situováno výhradně na jih, čili ke komunikaci.

- E. Studie cituje vyjádření MŽP ČR, kde je již teď uváděno, že v místě je zhoršená kvalita ovzduší.
- F. Studie konstatuje, že už současná imisní situace může přispívat ke zvýšení výskytu chronických respiračních onemocnění ze 3% na 6%. Nárůst dopravy pouze pro potřeby betonárny by současnou situaci výrazně zhoršil. Nelze souhlasit s konstatováním, že nebude mít vliv na obyvatelstvo.

Všechny tyto důvody nás vedou k tomu, že zásadně nesouhlasíme s předloženou studií, nepovažujeme ji za úplnou a odpovědně zpracovanou ve všech souvislostech a záměrech nejen regionálního významu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ad A) V rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí se nehodnotí počet obdobných zařízení v zájmovém území. Provoz stávajících zařízení je zahrnut ve stávajícím stavu zájmového území. Záměr musí být situován do území, které je územním plánem pro tuto činnost určeno.

Ad B) Jak je z příslušných částí dokumentace zřejmé, jsou v akustické studii zohledněny i další zmiňované záměry v zájmovém území. Vzhledem k tomu, že výpočet akustické studie prokázal, že při maximálním provozu betonárny a v kumulaci s ostatními záměry dojde k překročení hygienických limitů chráněných venkovních prostorů staveb nacházejících se podél komunikace č. 32225, jsou v závěru akustické studie navrženy čtyři protihlukové stěny. V souladu s požadavky KHS Pardubického kraje bude součástí projektové dokumentace pro územní řízení nová akustická studie, ve které budou protihluková opatření podrobněji specifikována. Realizace protihlukových opatření musí být provedena do zahájení zkušebního provozu betonárny. Záměr „Obchvat města Lázně Bohdaneč“ je řešen jako samostatná stavba. Dle dostupných informací provedl Krajský úřad Pardubického kraje zjišťovací řízení a v současné době se zpracovává dokumentace, která bude všem dotčeným úřadům, včetně Obecního úřadu Rybitví předána k vyjádření.

Ad C) Předpokládané druhy odpadů z provozu betonárny jsou uvedeny na straně 42 dokumentace. Oznamovatel před zahájením provozu požádá příslušný úřad o souhlas k nakládání s odpady kategorie „nebezpečný odpad“. Každý původce odpadů je ze zákona povinen nakládat se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.

V území navrhované betonárny nelze vyloučit existenci starých ekologických zátěží. V návrhu stanoviska je zapracován požadavek na provedení průzkumných prací v lokalitě výstavby. V případě zjištění ekologických zátěží musí být postupováno v souladu s platnou legislativou.

Ad D) Jak je v předchozích částech vyjádření Obecního úřadu uvedeno, nejbližší objekty obytné zástavby se nachází 34 m od komunikace č. 32225. Provoz na komunikaci č. 32225 nemá žádné omezení z hlediska pohybů nákladních vozidel.

Dle vyjádření zpracovatele dokumentace, tak i dle názoru zpracovatele posudku nedojde provozem hodnoceného záměru k vibracím, které by měly vliv na statiku objektů. Problematika vlivů záměru na akustickou situaci v tomto území je dokumentací řešena a pro splnění hygienického limitu jsou navržena protihluková opatření.

Ad E) V dokumentaci je citováno sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, kterým se vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2006. Dle tohoto sdělení je území stavebního úřadu Lázně Bohdaneč zařazeno jako území se zhoršenou kvalitou z hlediska emisí prachu – frakce PM_{10} a to na 100 % území. V době zpracování tohoto posudku vydal odbor ochrany ovzduší MŽP nové sdělení, které vychází z dat za rok 2007. Dle hodnot uvedených v tomto sdělení došlo na území stavebního úřadu Lázně Bohdaneč k výraznému snížení v imisní situaci PM_{10} a do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší je zařazeno pouze 0,9 % území stavebního úřadu Lázně Bohdaneč.

Jak je z údajů rozptylové studie zřejmé (strana 25 a 26 rozptylové studie) dosahují příspěvky frakce PM_{10} hodnoceného záměru v kumulaci s ostatními záměry maximální hodnoty $1,3459 \mu\text{g}/\text{m}^3$ u denního 24 hodinového průměru a maximální hodnoty $0,011808 \mu\text{g}/\text{m}^3$ u ročního průměru. Tyto příspěvky nemohou významným způsobem ovlivnit stávající imisní situaci zájmového území a to jak z hlediska kvality ovzduší, tak i z hlediska zdraví obyvatelstva.

Ad F) V závěru „Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví“ zpracovatel této studie z hlediska vlivů záměru na zvýšení výskytu chronických respiračních symptomů uvádí „Současná imisní situace ve znečištění ovzduší suspendovanými částicemi, frakce PM_{10} v zájmovém území může přispívat ke zvýšení výskytu chronických respiračních symptomů u dětí ze 3 % očekávaného výskytu v nezatížené populaci na 6 %. Příspěvky nové betonárny, včetně ostatních záměrů, k ročním koncentracím PM_{10} dosahují u nejbližší obytné zástavby max. cca $0,012 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což na nemocnost v oblasti nemůže mít vliv. Nejvyšší denní příspěvkové koncentrace prachových částic PM_{10} vlivem posuzovaných záměrů jsou v oblasti nejbližší obytné zástavby na základě rozptylové studie očekávány $1,35 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vypočtené imisní příspěvky k denním ani ročním koncentracím nepřekračují směrné koncentrace WHO 2005 - roční ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a 24 hodinovou ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$).“

V uvedených příspěvcích je zohledněna dopravní obslužnost při maximálním provozu betonárny, včetně kumulace s ostatními záměry v zájmovém území, tj. nejhorší možný stav. Skutečné imisní příspěvky frakce PM_{10} vyjádřené jako denní - 24 hodinové příspěvky budou po převážnou část roku podstatně nižší.

Pozn.: Veškerá obdržená vyjádření k hodnocenému oznámení jsou doložena v příloze předkládaného posudku.

VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

K posouzení byla předložena dokumentace, zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění, záměru

Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice, s.r.o. v Pardubicích - Rybitví

Oznamovatel:

SK-EKO Pardubice, s.r.o.

Zpracovatelem dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

Dokumentace v rozsahu přílohy č.4 zákona byla posouzena v souladu s ustanoveními §9 zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Posudek byl vypracován v rozsahu přílohy č. 5 tohoto zákona.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a v dalších vyžádaných podkladech a při respektování doporučení uvedených v návrhu stanoviska orgánu státní správy lze konstatovat, že

záměr

**Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice, s.r.o.
v Pardubicích - Rybitví**

je akceptovatelný

za předpokladu, že ve fázi přípravy, výstavby a následného provozu budou respektována opatření, která jsou souhrnně uvedena v návrhu stanoviska.

Na základě doložených údajů a při respektování podmínek uvedených v návrhu stanoviska orgánu státní správy lze učinit závěr, že negativní vlivy záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy.

Přílohy

1. ČIŽP – oblastní inspektorát Hradec Králové
Č.j. ČIŽP/45/IPP/0821789.002/09/KDR ze dne 03.04.2009
2. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
Č.j. 1349/09/HRA-Pce/213 ze dne 09.04.2009
3. Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství
Č.j. 42873-15/2008//OŽPZ/JI ze dne 14.04.2009
4. Obec Rybitví – starostka obce
Č.j. 63/2009 ze dne 25.03.2009
5. Situace protihlukových stěn

Datum zpracování posudku

29.05.2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele posudku

Ing. Zdeněk Obršál

Tuněchody 114

537 01 Chrudim 1

telefon: 469 632 568, 603 256 471

mail: obrsal@wo.cz

Podpis zpracovatele posudku

Autorizace ke zpracování posudku

Osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 6890/218/OPV/93 ze dne 22.04.1993 vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle paragrafu 6 odstavec 3 a paragrafu 9 odstavec 2 zákona ČNR číslo 244/92 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j. 45652/ENV/06 dne 4.7.2006.

Návrh stanoviska

V Pardubicích dne:
č.j.:

STANOVISKO
o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění,
o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění přílohy číslo 6 zákona

I. Identifikační údaje

I.1. Název záměru:

Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice, s.r.o. v Pardubicích–Rybitví.

I.2. Kapacita záměru:

Ø Celková roční kapacita:	40 000 m ³ (88 000 tun)
Ø Průměrný denní výkon:	160 m ³ (352 tun)
Ø Maximální hodinový výkon:	80 m ³ (176 tun)

I.3. Umístění záměru:

kraj: Pardubický
obec: Rybitví
KÚ: Rybitví

I.4. Obchodní firma oznamovatele:

SK EKO Pardubice, s.r.o.

I.5. IČO oznamovatele:

25 28 39 79

I.6. Sídlo oznamovatele:

SK EKO Pardubice, s.r.o.
Průmyslová zóna Synthesia a.s. 134
533 53 Pardubice – Semtín

II. Popis průběhu hodnocení

II.1. Oznámení:

Zpracovatelem oznámení byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

II.2. Dokumentace:

Zpracovatelem oznámení byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

II.3. Posudek:

Posudek zpracoval Ing. Zdeňek Obršál, držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., č.j. 6890/218/OPV/93. Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na dobu pěti let vydalo MŽP pod č.j. 45652/ENV/06 dne 4.7.2006.

II.4. Veřejné projednání:

Místo veřejného projednání:

Datum veřejného projednání:

II.5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

V souladu s přílohou č. 1 zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění naplňuje hodnocený záměr díkci bodu 6.2. „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok“ v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) a příslušným orgánem státní správy je v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje.

01.10.2008 předložil oznamovatel na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Zpracovatelem oznámení byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

20.11.2008 OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje zahájil zjišťovací řízení a rozeslal příslušným orgánům státní správy a dotčeným územním samosprávným celkům oznámení k vyjádření a zveřejnění.

17.12.2008 vydal OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje závěr zjišťovacího řízení. Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že hodnocený záměr bude posuzován podle zákona. Oznamovatel proto předloží dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí zpracovanou v rozsahu uvedeném v příloze č.4 k citovanému zákonu s důrazem na následující oblasti:

- ü Výpočet hluku z dopravy a ze stacionárních zdrojů hluku pro variantu při maximálním provozu betonárny, tj. pro uváděný výkon 80 m³/hod betonové směsi.
- ü Přehlednou přepravní bilanci při průměrném provozu betonárny a při maximálním provozu betonárny.
- ü Dále je třeba do dokumentace zpracovat požadavky na doplnění, připomínky a podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených správních úřadů, které jsou k tomuto závěru připojeny.

06.03.2009 předložil oznamovatel na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Zpracovatelem dokumentace byla oprávněná osoba Ing. Stanislav Eminger – EMPLA, spol. s r.o. Hradec Králové, osvědčení odborné způsobilosti č. 4134/666/OPV/93.

11.03.2009 OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje rozeslal příslušným orgánům státní správy a dotčeným územním samosprávným celkům dokumentaci k vyjádření a zveřejnění.

16.04.2009 zadal příslušný úřad zpracování posudku a předal zpracovateli posudku dokumentaci záměru v tištěné a elektronické podobě, závěr zjišťovacího řízení, vyjádření dotčených správních úřadů a samosprávných celků, které k hodnocenému záměru v rámci zjišťovacího řízení obdržel a došla vyjádření dotčených správních úřadů a samosprávných celků k hodnocené dokumentaci.

Posudek byl vypracován v období duben – květen 2009 a dne 29.05.2009 byl předán na OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje.

Závěry zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku považuje předloženou dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí za odpovídající. Zpracovatel posudku po posouzení dokumentace doporučuje příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru ve variantě doporučené zpracovatelem posudku a za respektování podmínek dle bodu III.6. tohoto stanoviska.

Závěry veřejného projednání:

Veřejné projednání se konalo dne od hod. v zasedací místnosti v a proběhlo v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění, a s § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

II.6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zahrnuta:

1. ČIŽP – oblastní inspektorát Hradec Králové
Č.j. ČIŽP/45/IPP/0821789.002/09/KDR ze dne 03.04.2009
2. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
Č.j. 1349/09/HRA-Pce/213 ze dne 09.04.2009
3. Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství
Č.j. 42873-15/2008//OŽPZ/JI ze dne 14.04.2009
4. Obec Rybitví – starostka obce
Č.j. 63/2009 ze dne 25.03.2009

III. Hodnocení záměru

III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Záměr je v daném území předkládanou dokumentací posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou oznamovatelem v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Uvedené vlivy jsou vyhodnoceny porovnáním stávajícího a výhledového stavu.

Vliv posuzovaného záměru na zdraví obyvatelstva lze na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hodnotit z hlediska velikosti jako malý a z hlediska významnosti jako nevýznamný, neboť nedojde k prokazatelným změnám zdravotního stavu okolního obyvatelstva (při realizaci navržených protihlukových opatření).

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provozem hodnoceného záměru nedojde k významnější změně imisní situace v zájmovém území. Imisní příspěvky hodnocených škodlivin jsou malé až zanedbatelné.

Posuzovaný záměr ve variantě maximálního provozu a v kumulaci s ostatními připravovanými záměry v zájmovém území, představuje navýšení hlukové zátěže, které způsobuje překročení platných hygienických limitů (pro denní dobu) ve venkovních chráněných prostorech staveb umístěných podél komunikace č. 32225. Zpracovatel hlukové studie proto navrhuje realizovat podél silnice č. 32225 čtyři protihlukové stěny, které mohou snížit hlukovou zátěž pod hodnotu hygienického limitu. V souladu se stanoviskem KHS Pardubického kraje budou tyto protihlukové stěny v rámci projektové dokumentace pro územní řízení upřesněny a jejich realizace musí být provedena do zahájení zkušebního provozu.

Z hlediska vlivů na povrchové a podzemní vody záměr nepředstavuje významnější negativní vlivy. Vliv lze z hlediska velikosti a významnosti označit za malý.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný. Tato skutečnost vyplývá především z toho, že záměr je lokalizován do průmyslové zóny, tj. do lokality územním plánem specifikované pro tento druh aktivit.

Vzhledem k umístění záměru v Pardubickém kraji nelze předpokládat vlivy záměru přesahující státní hranice.

III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Pro výrobu betonových směsí je navrženo typové výrobní zařízení HBS 2D s dvouhřídelovou míchačkou ARCEM MDE 3000/2000. Maximální výrobní kapacita tohoto zařízení je 80 m³ betonových směsí za hodinu. Výrobce zařízení je firma MERKO CZ a.s. Jedná se o typové a odzkoušené zařízení, které splňuje požadavky stávající legislativy v oblasti životního prostředí.

Odvzdušnění sil na cement je vedeno přes účinné filtry, které s rezervou zajišťují plnění emisního limitu pro TZL. Doprava cementu ze sil do míchačky je řešena šnekovými dopravníky.

Plastifikační přísady budou dodávány v typových 1 m³ kontejnerech. Sklad plastifikátorů i prostor ze kterého jsou plastifikátory dávkovány do výrobního procesu jsou zabezpečeny bezodtokovými havarijními vanami.

Skládka písku a jednotlivých frakcí kameniva je řešena v otevřených boxech, které jsou od sebe odděleny železobetonovými prefabrikáty. Jednotlivé frakce se převáží nakladačem do pěti frakčního zásobníku kameniva výrobní linky. V případě nepříznivých klimatických podmínek budou skládky kameniva skrápěny vodou.

Veškeré skladování kameniva a manipulace se surovinami bude probíhat na zpevněných plochách a komunikacích, které budou pravidelně udržovány, zejména z hlediska minimalizace prašnosti. Srážkové vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými látkami, budou do kanalizace dešťových vod vedeny přes odlučovač ropných látek.

Součástí technologického zařízení na výrobu betonových směsí bude i typové recyklační zařízení RZS 12, výrobce MERKO CZ a.s. Do recyklačního zařízení budou svedeny veškeré proplachy a oplachy jak strojního zařízení tak i proplachy dopravních prostředků – automixů. Separovaná vodní a pevná fáze z recyklačního zařízení se dávkuje zpět do výrobního zařízení. Na recyklačním zařízení budou upravovány pouze odpady z vlastní technologie a dopravních prostředků zajišťujících přepravu vyrobené betonové směsi k odběratelům. Recyklační zařízení nebude využíváno ke komerčním účelům.

Jako palivo pro požadované ohřevy a vytápění bude používán propan – butan, který bude skladován ve dvou typových zásobnících o objemu cca 2 x 2 tuny.

Navrhovanou technologii výroby betonových směsí lze označit za bezodpadovou technologii, veškeré zbytky betonu a proplachy výrobního zařízení jsou přes recyklační zařízení vráceny zpět do výrobního procesu. Při provozu betonárny tak bude vznikat pouze malé množství odpadů souvisejících s údržbou strojního zařízení a obsluhou zařízení.

V rámci hodnoceného záměru nebudou instalována žádná nová neodzkoušená zařízení.

III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat.

III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Předložený záměr je navržen jednovariantně a vychází z požadavku oznamovatele na umístění záměru do stávajícího areálu oznamovatele a dále na zajištění požadovaného objemu výroby betonových směsí. Je tak posouzena velikost a významnost vlivů té aktivity, která byla oznamovatelem předložena pro vypracování předkládané dokumentace a již je podřízováno projektové řešení záměru. Porovnáván je tedy stav stávající z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem. V souladu se závěry zjišťovacího řízení je výpočet hluku z dopravy a stacionárních zdrojů hluku proveden pro variantu maximálního provozu betonárny. Dikce zákona striktně nevyžaduje variantní řešení.

III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

III.5.1. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad státní správy celkem 4 vyjádření k dokumentaci, která jsou uvedena pod bodem II.6. tohoto stanoviska. Veškerá vypořádání připomínek vzešlých z obdržných vyjádření jsou komentována v části V. předkládaného posudku a všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření byla buď zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem komentována, respektive ve formě opatření navržena do stanoviska příslušného orgánu státní správy.

III.5.2. Vypořádání vyjádření k posudku:

III.6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad podle §21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, na základě dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, vyjádření dotčených orgánů státní správy, samosprávných úřadů, doplňujících informací, zpracovaného posudku a výsledků veřejného projednání, vydává podle §10 odstavec 3 téhož zákona

S O U H L A S N É S T A N O V I S K O

k záměru stavby

Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice, s.r.o. v Pardubicích–Rybitví

oznamovatele

SK-EKO Pardubice, s.r.o.

za podmínky realizace opatření navržených ve stanovisku o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí, s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Pro fázi přípravy

1. V rámci projektu pro územní řízení požádá oznamovatel OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje o povolení k umístění stavby středního stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dle §17, odstavec 1) písmeno b) zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění - předložení odborného posudku.
2. V rámci projektu pro územní řízení předloží oznamovatel OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje návrh na zařazení a analýzu a hodnocení rizika závažné havárie dle § 21 zákona č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií.
3. V rámci projektu pro územní řízení požádá oznamovatel OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje o povolení k nakládání s vodami dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění - zákon o vodách.
4. Součástí projektu pro územní řízení bude akustická studie, která bude podrobněji rozpracovaná v části návrhu protihlukových stěn u výpočtových bodů 1 až 3, tj. u obytných domů č.p. 342 a č.p. 348, ulice 5 domků v obci Rybitví, u domu č.p. 146, ulice Činžovných domů v obci Rybitví.

5. Součástí projektu pro stavební povolení bude projekt sadových úprav. Součástí projektu bude i plán údržby zeleně. Projekt bude v rozpracovanosti konzultován s příslušným orgánem ochrany přírody.
6. Součástí projektu pro stavební povolení bude průzkum horninového prostředí a podzemních vod zájmového území výstavby z hlediska možných starých ekologických zátěží. Rozsah průzkumu předem konzultovat s příslušným orgánem ochrany životního prostředí. V případě potvrzení starých ekologických zátěží postupovat v souladu s platnou legislativou.
7. V dalších stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování odpadů kategorie „nebezpečný odpad“ a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech aktivit v rámci výstavby záměru., tyto budou ukládány pouze v zabezpečených a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
8. V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.

Pro fázi realizace

1. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
2. Hlavní dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek a průběžnou čistotu na všech veřejných komunikacích, dotčených výstavbou záměru.
3. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, za nepříznivých klimatických podmínek bude prováděno jejich skrápění.
4. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém stavu, zejména hlediska možných úkapů ropných látek.
5. Parkování a opravy stavebních mechanismů, manipulace s ropnými látkami a látkami závadným vodám budou prováděny pouze na zpevněných plochách.
6. V případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
7. Pro provádění terénních úprav budou použity pouze materiály které splňují požadované kvalitativní ukazatele dle přílohy č.4 zákona o odpadech.
8. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s platnou legislativou. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a o způsobu jejich využití či odstranění bude vedena odpovídající evidence.
9. V rámci výstavby i provozu záměru musí být provedena v maximální možné míře všechna dostupná opatření zabraňující erozi půdy. Odkryté plochy budou zajištěny (např. zatravněny) co možná nejrychleji, aby nedocházelo k erozivním projevům, prašnosti, splachům půdy či zaplevelení.
10. Parkovací plochy budou realizovány jako zpevněné. Odvod dešťových vod potenciálně kontaminovaných ropnými látkami z těchto ploch bude veden přes dostatečně kapacitní a účinné odlučovací zařízení ropných látek.
11. Pokud by v průběhu stavebních prací došlo k archeologickému nálezu bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, t.j. umožnit záchranný archeologický výzkum.
12. Realizace protihlukových opatření formou protihlukových stěn u komunikace č. 32225 bude dokončena před zahájením zkušebního provozu.
13. Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby schválený provozní řád.

14. Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný a schválený požární řád.
15. Oznamovatel doloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a způsob jejich nebo odstranění.
16. Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby atesty nepropustnosti nově budovaných jímek.
17. Oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.

Pro fázi provozu

1. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z dopravy v denní době a to při maximálním provozu betonárny. Měření bude provedeno v chráněném venkovním prostoru staveb: dům č.p. 146, ulice Činžovních domů v 9 metrech, včetně dopravního sčítání. Protokol o měření hluku předložit Krajské hygienické stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích.
2. V rámci zkušebního provozu provést autorizované měření emisí středních zdrojů znečišťování ovzduší, včetně měření PM₁₀.
3. Provoz betonárny a s ním související dopravní obslužnost bude pouze v denní době, tj. od 6 do 22 hodin.
4. V době nepříznivých klimatických podmínek provádět skrápění skládek kameniva a manipulačních ploch.
5. Skládky kameniva v areálu betonárny budou pouze ve vyhrazených prostorech (boxech).
6. Provádět pravidelné čištění manipulačních plochy a komunikací.
7. Pohyby motorových vozidel a nakladače v areálu betonárny budou pouze po zpevněných plochách a komunikacích.
8. Bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a zařízení (odlučovač ropných látek, sedimentační jímky, žumpa apod.) v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.
9. Provozovatel bude původcem odpadů ve smyslu zákona o odpadech. Musí být vedena průběžná evidence o odpadech a plněny další povinnosti vyplývající z tohoto zákona a prováděcích předpisů. Je třeba dbát na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Jednotlivé druhy odpadů musí být předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.
10. Po uvedení do provozu plnit povinnosti provozovatele středního zdroje znečišťování ovzduší, stanovené zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění a souvisejícími prováděcími vyhláškami (např. provozní evidenci zdrojů).

Příloha 1



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Hradec Králové
Ressova 1229, 500 02 Hradec Králové
tel: 495 773 111, fax: 495 211 175
IČ: 41 69 32 05, e-mail: pohlis@zhk.cizp.cz, www.cizp.cz



KUPAP000XQSX

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor ŽP a zemědělství

Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Čj:
ČÍŽP/45/IPP/0821789.002/09/KDR

Vyřizuje: Ing. Voříšek Hradec Králové 3.4.2009
Ing. Dostálová
Ing. Nosálová

Věc: Stanovisko ke dokumentaci záměru na životní prostředí

Akce: Výstavba betonárny v areálu SK – EKO Pardubice s.r.o. v Pardubicích – Rybitví

Místo: k.ú. Rybitví

Oznamovatel: SK EKO Pardubice, s.r.o., Průmyslová zóna Synthesia a.s. 134
533 53 Pardubice - Rybitví

Zpracovatel: Ing. Stanislav Eminger, CSc., osvědčení č.j. 4134/666/OPV/93

Předmětem záměru je vybudování nové, moderně řešené betonárny na výrobu transportbetonu.

Oddělení ochrany ovzduší:

Za předpokladu minimalizace prašnosti, jak je uvedeno v dokumentaci, nemáme z hlediska ochrany ovzduší k dokumentaci připomínky. Oddělení ochrany ovzduší se souhlasně vyjádřilo již ve stanovisku k zjišťovacího řízení č.j. ČÍŽP/45/IPP/0821789.001/08/KDR ze dne 4.12.2008

Oddělení ochrany vod:

V rámci zjišťovacího řízení jsme se k oznámení hodnotícímu vliv záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vyjádřili dopisem č.j.: ČÍŽP/45/IPP/0821789.001/08/KDR ze dne 4.12.2008. Při splnění podmínek uvedených v předložené dokumentaci nemá oddělení ochrany vod dalších připomínek.

Oddělení odpadového hospodářství:

Po prostudování předložené dokumentace vlivů záměru „Výstavba betonárny v areálu SK – EKO Pardubice s.r.o. v Pardubicích – Rybitví“ nemá ČÍŽP, oddělení odpadového hospodářství, připomínky.

ČÍŽP se vyjádřila již ke zjišťovacímu řízení. Připomínky uvedené ČÍŽP ve stanovisku č.j. ČÍŽP/45/IPP/0821789.001/08/KDR ze dne 4.12.2008 zpracovatel akceptoval a zpracoval do předkládané dokumentace.

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
OBLASTNÍ INSPEKTORÁT
HRADEC KRÁLOVÉ

12.
Ing. Jana Samková
ředitelka oblastního inspektorátu

Příloha: dokumentace

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE	4	Žuk 0309
Datum:	15-04-2009	Žuk 0309
Čj:		UK 2009
HL:		



Krajská hygienická stanice Pardubického kraje
se sídlem v Pardubicích
Klášteří 54, 530 02 Pardubice

14 4 2009
42873 - 02/002/11

Krajský úřad Pardubického kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Váš dopis č.j./ze dne
KrÚ 42873-11/2008/OŽPZ/H

Naše značka
1349/09/HRA-Pce/213

Vyřizuje/ linka
Ing. O. Krpatová/466531945
Ing. B. Pozdčňová/466531935

Pardubice
9.4.2009

Vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích k dokumentaci vlivů záměru „Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice s.r.o. v Pardubicích - Rybitví“ na životní prostředí

Na základě žádosti Krajského úřadu Pardubického kraje posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS) jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 23 odst. 5 zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci „Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice s.r.o. v Pardubicích - Rybitví“ společnosti SK EKO Pardubice, s.r.o. se sídlem Průmyslová zóna Synthesia a.s. 134, 533 53 Pardubice – Semtín.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS požaduje stanovit tyto podmínky:

1. V rámci projektové dokumentace pro územní řízení KHS požaduje předložit hlukovou studii, která bude podrobněji rozpracovaná v části návrhu protihlukových stěn u výpočtových bodů 1 až 3 z hlukové studie arch.č. 76/2009 zpracované společností Empla spol. s r.o. tj. u obytných domů čp. 342 a čp. 348, ulice 5 domků v obci Rybitví, u domu čp.146, ulice Činžovních domů v obci Rybitví. Návrh umístění protihlukových stěn na str. 23 výše citované hlukové studie je málo podrobný. Izofony a umístění protihlukových stěn v příloze č. 3 výše citované hlukové studie jsou málo čitelné.
2. Realizace protihlukových opatření formou protihlukových stěn u komunikace č. 32225 bude dokončena před zahájením zkušebního provozu.
3. V rámci zkušebního provozu betonárny bude požadováno předložení výsledků měření hluku z dopravy v době denní při maximálním provozu betonárny v chráněném venkovním prostoru staveb, tj. u domu čp.146, ulice Činžovních domů v obci Rybitví v 9 metrech (výpočtový bod 3 výše citované hlukové studie) včetně dopravního sčítání.
4. Pro fázi provozu bude zajištěn provoz betonárny a s ní související dopravní obslužností pouze v době denní (tj. od 6:00 do 22:00 hod.).

Odůvodnění:

Jedná se o výstavbu betonárny s recyklačním zařízením se šnekovým separátorem s předpokládaným ročním výkonem 40 000 m³ betonu (tj. 88 000 tun za rok) v k.ú. Rybitví v areálu společnosti SK-EKO v bývalém areálu Synthesia Semtín. Provoz betonárny je

1

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
Klášteří 54, 530 02 Pardubice
tel: 466 531 930, e-mail: sekretariat@khspsc.cz, fax: 466 531 950, www.khspsc.cz

zajišťován v jedné směně s předpokládanou přepravou betonu o denním výkonu 150-160 m³ tj. 330-352 tun, s maximálním výkonem 80 m³/hod. betonové směsi (str. 14 dokumentace). Do míchačky bude plněno kamenivo, cement, voda čistá z řadu, kalová z recyklace a plastifikační přísady, po namíchání bude míchačka vyprázdněna přes vysypný kužel do automixu. Zdrojem emisí prachových částic bude uskladnění cementu ve 4 venkovních silech. Sila budou opatřena prachovými filtry v případě přečerpávání cementu. Zdrojem emisí NO₂ a CO budou dále spalovací zdroje (plynové generátory a plynové kotle). Zdrojem emisí NO₂, CO, PM₁₀ a benzenu bude doprava související se záměrem. Vnášení prachových částic do ovzduší je třeba omezit na nejmenší možnou míru v případě potřeby s využitím skrápění vodou atd. Obytná zástavba obce Rybitví je vzdálena cca 1 kilometr od posuzovaného záměru a od obce Smojedy cca 900 metrů.

Součástí dokumentace je rozptylová studie arch.č.76/09 zpracovaná společností EMPLA s.r.o., Hradec Králové v únoru 2009, která hodnotí příspěvky NO₂, CO, PM₁₀ a benzenu, které jsou vyhodnoceny z hlediska zdravotních rizik v hodnocení vlivů na veřejné zdraví RNDr. Irenou Dvořákovou v únoru 2009. KHS souhlasí se závěry hodnocení vlivů na veřejné zdraví, že uváděné imisní příspěvky škodlivin jsou nízké a významně nezvyšují stávající zdravotní rizika.

Součástí dokumentace je hluková studie arch.č.76/2009 zpracovaná společností EMPLA s.r.o., Hradec Králové v dubnu 2008 – únoru 2009. Hluková studie hodnotí stacionární zdroje hluku včetně dopravy a) pro nulovou variantu bez realizace záměru s kumulací se záměry „Skladový a výrobní areál Radka spol.s r.o.“, „Modernizace BČOV Pardubice-Rybitví – Úprava kalového hospodářství“, „Modernizace spalovny průmyslových odpadů, provozovna Pardubice“, b) pouze pro betonárnu s průměrným provozem, c) pouze pro betonárnu s maximálním provozem, d) pro aktivní variantu s realizací záměru při průměrném provozu betonárny, e) pro aktivní variantu s realizací záměru při maximálním provozu betonárny pro dobu denní pro 6 výpočtových bodů. Uváděná nejistota výpočtu pro hluk z dopravy je ±2 dB a pro hluk ze stacionárních zdrojů ± 3 dB.

Nejvyšší vypočtená hodnota hluku ze stacionárních zdrojů pro aktivní variantu při maximálním provozu betonárny je uváděna do 45,2 dB (výpočtový bod 1 tj. RD čp. 342, ulice 5 domků v obci Rybitví, a výpočtový bod 6 tj. RD čp.35, ulice Havlíčkova v obci Rybitví) a do 42,8 dB v obci Smojedy RD čp. 15.

Navýšení hlučnosti z dopravy na komunikaci č. I/36 pro aktivní variantu při maximálním provozu betonárny je uváděna 0,1 dB, stávající hlučnost je 68,1 dB (výpočtový bod 5 tj. dům Semtín P-10-zdravotnické zařízení). Hygienický limit z dopravy na komunikaci č.32225 bude po realizaci betonárny překročen pro aktivní variantu při maximálním provozu betonárny u výpočtového bodu 3 tj. dům čp.146, ulice Činžovních domů v obci Rybitví v 9 metrech – stavba využívána pro zdravotní a sociální účely (doloženo výpočtem 56,6 dB) a u výpočtového bodu 2 tj. obytný dům čp.348, ulice 5 domků v obci Rybitví ve 3 metrech (doloženo výpočtem 56,6 dB). Pro splnění hygienického limitu hluku z dopravy při maximálním provozu betonárny v době denní jsou navrženy v obci Rybitví protihlukové stěny o středních číselných zvukové pohltivosti materiálu stěn 0,6 a minimální stavební neprůzvučnosti 20 dB. Jednotlivé délky a výšky stěn jsou uváděny : 45 m x 4,5m, 27 m x 3 m, 40 m x 3 m, 155 m x 3 m. Po realizaci protihlukových stěn jsou doloženy hodnoty hlukového zatížení z dopravy 53,5 dB u výpočtového bodu 2 tj. obytný dům čp. 348, ulice 5 domků v obci Rybitví ve 3 metrech a 54,7 dB u výpočtového bodu 3 tj. dům čp.146, ulice Činžovních domů v obci Rybitví v 9 metrech.

KHS požaduje předložit v rámci projektové dokumentace pro územní řízení hlukovou studii, která bude podrobněji rozpracovaná v části návrhu protihlukových stěn u výpočtových bodů 1 až 3 z hlukové studie arch.č. 76/2009 zpracované společností Empla spol. s r.o. tj. u obytných

2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
Klášteří 54, 530 02 Pardubice
tel: 466 531 930, e-mail:sekretariat@khspsc.cz, fax: 466 531 950, www.khspsc.cz

domů čp. 342 a čp. 348, ulice 5 domků v obci Rybitví a u domu čp.146, ulice Činžovnich domů v obci Rybitví. Návrh umístění protihlukových stěn na str. 23 výše citované hlukové studie je málo podrobný. Izofony a umístění protihlukových stěn v příloze č. 3 výše citované hlukové studie jsou málo čitelné.

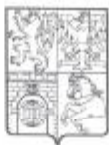
Stávající hluková zátěž posuzované lokality byla zmapována formou měření. Součástí dokumentace je originál protokolu o zkoušce č. F 75 /2008 měření hluku v mimopracovním prostředí ze dne 17.4.2008 zpracovaný společností EMPLA s.r.o., Hradec Králové. Měřeno bylo hlukové zatížení ze stacionárních zdrojů s vyloučením automobilové dopravy na veřejných pozemních komunikacích na 4 měřicích místech v době denní (MM1 : RD čp. 342 ulice 5 domků v obci Rybitví, MM2 : RD čp. 348 ulice 5 domků v obci Rybitví, MM3 : RD čp. 146 ulice Činžovnich domů v obci Rybitví, MM4: RD čp. 15 ulice K Náplavce v obci Smojedy). Udávána je nejistota měření 1,8 dB. Tónová složka nebyla identifikována. Jsou uváděny následující naměřené hodnoty : MM1 = 45,2 dB, MM2 = 44,5 dB, MM3 = 44,1 dB, MM4 = 41,9 dB.

Podmínky jsou stanoveny v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.



Antonín Vykydal
MUDr. Antonín Vykydal
ředitel

Příloha: dokumentace ponechána na KHS
Na vědomí : odd. HP



PARDUBICKÝ KRAJ

Krajský úřad

odbor životního prostředí a zemědělství



Váš dopis zn.:
Ze dne: 29. 9. 2008
Spisová značka: SpKrÚ 42873/2008/OŽPZ
Číslo jednací: KrÚ 42873-15/2008/OŽPZ/JI
Vyřizuje: Ing. Věra Jiříčková
Telefon: 466 026 355
E-mail: vera.jirickova@pardubickykraj.cz
Fax: 466 026 392
Datum: 14. 4. 2009

Vyjádření správních úřadů odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje podle zákona č. 100/2001 Sb. k dokumentaci záměru:

Název záměru: **„Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice s.r.o. v Pardubicích - Rybitví“**
Oznamovatel: SK – EKO Pardubice s.r.o.
Umístění – obec: Rybitví
Umístění – k.ú.: Rybitví

Vodoprávní úřad (zpracovatel vyjádření Ing. Zdeněk Čížek):

Odvádění vod dešťovou kanalizací z areálu do vod povrchových (Velké strouhy) je nakládáním s vodami ve smyslu § 8 odst. 1 písm. a) bod 5. vodního zákona, které vyžaduje povolení vodoprávního úřadu. Toto povolení udělené předchozímu vlastníku areálu bylo na jeho žádost zrušeno. Současný vlastník by měl tedy požádat o nakládání s vodami, a to v rozsahu, v jakém bude s dešťovými nebo odpadními vodami nakládat.

Orgán ochrany přírody (zpracovatel vyjádření Mgr. Radka Plívová):

Z hlediska zvláště chráněných území, přírodních parků a regionálního územního systému ekologické stability (dále ÚSES), evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, které jsou v kompetenci Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody a krajiny, není proti umístění stavby námitek.

Upozorňujeme, že od 1.1.2003 je věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny z hlediska lokálních ÚSES, významných krajinných prvků a dalších chráněných částí přírody, obecní úřad s rozšířenou působností – Magistrát města Pardubic. Jeho vyjádření, jako dotčeného orgánu ochrany přírody a krajiny, jste povinni si zajistit.

Orgán ochrany ovzduší (zpracovatel vyjádření Ing. Tibor Csukás):

Podle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a nařízení vlády č. 615/2006 v platném znění se jedná o střední stacionární technologický zdroj – příprava stavebních hmot a betonu. Pro tento zdroj bude platit technická podmínka provozu podle přílohy č. 1 bodu 3.6. nařízení vlády č. 615/2006. Se záchytem tuhých znečišťujících látek počítá pomocí prachových filtrů s emisemi 3,3 mg/m³ za filtrační jednotkou. Provozovatel vypracuje

KrÚ 42873-15/2008/OŽPZ/JI

provozní řád podle § 4 odst. 2 nařízení vlády č. 615/2006. Spalovací zdroje jsou malými zdroji znečišťujících látek ovzduší a patří do kompetence místně příslušné obce. Podle rozptylové studie příspěvek 24 hod. PM_{10} bude cca 0,5 – 1,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Orgán odpadového hospodářství a prevence závažných havárií (zpracovatel vyjádření
Ing. Josef Bartoš):

Podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ani podle zákona č. 59/2006 Sb., prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky v platném znění není k předmětnému posudku připomínek.




Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Hejduk



OBEC RYBITVÍ

Školní 180, 533 54 Rybitví
Starostka NAĀA HUBÁČKOVÁ

V Rybitví dne 25. března 2009

Čj.: 63/2009

Jméno Krajský úřad, odbor ŽP a zem.
Adresa Komenského náměstí 125
PSČ Obec 532 11 Pardubice

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE B		Číslo žepor.
Dodací	26-03-2009	Zpracová váno
Č. j.	42,873-191/008	71
PPA		UNI. 1000

Věc: Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Rybitví – posuzování vlivů na ŽP

Obdrželi jsme studii posouzení vlivů na ŽP na výše uvedené stavbu. S realizací zásadně nesouhlasíme a to z následujících důvodů:

1. V blízkosti uvažované stavby se nachází již fungující betonárna (vzdálenost do 2 km).
2. Po sečtení denních jízd autodomchávačů a zásobování by se jednalo 55 jízd denně s auty těžšími než 6 t. Za 1 hodinu 3 – 4 vozy. Mezi silnicí a obytnými domy, z nichž nejbližší je vzdálen 34 m, není žádná protihluková zábrana ani ochranná zeleň. Dle našeho názoru neexistuje způsob, jak minimalizovat dopad dopravy na obyvatelstvo. V blízkosti předmětné komunikace se dále nachází LDN a DPS. V těsné blízkosti účelové komunikace je i domek br. Veverkových, jehož opravy stály obec cca 750.000,- Kč. Všechny objekty jsou již 50 let staré a při jejich výstavbě nebylo počítáno s takovým dopravním zatížením velkými nákladními vozy. Studie zmiňuje i další aktivity, plánované v oblasti, které dopravní situaci negativně ovlivní. Skladovací areál firmy Radka, Rekonstrukce BČOV a další. Už v současné době je zatížení dopravou na hranici hygienických norem a to ve studii není uvažováno s obchvatem města Lázně Bohdaneč, který má předmětnou komunikaci III. třídy také využívat. Návrh dopravního řešení pro betonárnu obchvat vůbec nezmiňuje. Podle našeho názoru je to však jedno z nejdůležitějších kritérií pro posouzení vlivu jakékoli stavby na ŽP v této oblasti s jedinou přístupovou komunikací na ŽP.
3. Studie zmiňuje vznik nebezpečného odpadu z provozu. Staré ekologické zátěže ještě dlouho nebudou odstraněny a přibude další negativní zatížení oblasti obce.
4. Nesouhlasíme s názorem, že vibrace z provozu automobilů neovlivní negativně život obyvatel. Studie uvádí, že denně od 6,30 do 18,00 hod. se bude navážet buď materiál, nebo rozvážen výrobek. 11 hod. denně si obyvatelé přilehlých domů nebudou moci otevřít okna. Vše je situováno výhradně na jih, čili ke komunikaci.
5. Studie cituje vyjádření MŽP ČR, kde již teď je uváděno, že v místě je zhoršená kvalita

ovzduší.

6. Studie konstatuje, že už současná imisní situace může přispívat ke zvýšení výskytu chronických respiračních onemocnění z 3% na 6%. Nárůst dopravy pouze pro potřeby betonárny by současnou situaci výrazně zhoršil. Nelze souhlasit s konstatováním, že nebude mít vliv na obyvatelstvo.

Všechny tyto důvody nás vedou k tomu, že zásadně nesouhlasíme s předloženou studií posouzení vlivu na ŽP, nepovažujeme ji za úplnou a odpovědně zpracovanou ve všech souvislostech a záměrech nejen regionálního významu.

starostka obce
Naďa Hubáčková



Dodatek č.1 k hlukové studii „Výstavba betonárny v areálu SK-EKO Pardubice s.r.o. v Pardubicích – Rybitví“, arch. č. 76/2009 – Detailní zobrazení umístění protihlukových stěn

