

# OZNÁMENÍ

podle zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

pro zjišťovací řízení

**Zpracování autovraků - Agro Žamberk a.s.**



**PROSINEC 2008**

## O Z N Á M E N Í

### záměru kategorie II / bod 10.1

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
v rozsahu přílohy č. 3

**„Zpracování autovraků – Agro Žamberk a.s.“**

*Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.  
Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.*

**Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

**Datum zpracování :            prosinec 2008**

## OBSAH

<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	6
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	15
B.II.1. Půda .....	15
B.II.2. Voda .....	16
B.II.3. Energetické zdroje	
B.II.4. Surovinové zdroje.....	16
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu .....	17
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	17
B.III.1. Půda .....	17
B.III.2. Voda .....	18
B.III.3. O vzduší .....	18
B.III.4. Odpady.....	19
B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	23
B.III.6. Možná rizika havárií.....	24
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b> .....	28
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK.....	28
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	29
<b>ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	37
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ .....	37
D.II. ROZSAH VLIVŮ .....	40
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	41
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	41
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ .....	42
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	42
<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b> .....	42
<b>ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b> .....	42
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY</b> .....	45

## VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČGÚ	Český geologický ústav
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
HGR	Hydrogeologický rajón
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LNA	Lehký nákladní automobil
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
NRBK	Nadregionální biokoridor
p.č.	Parcelní číslo
PHM	Pohonné hmoty
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice, frakce 10 µm
PO	Požární ochrana
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability krajiny
ZÚ	Zdravotní ústav

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

## SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovrakami

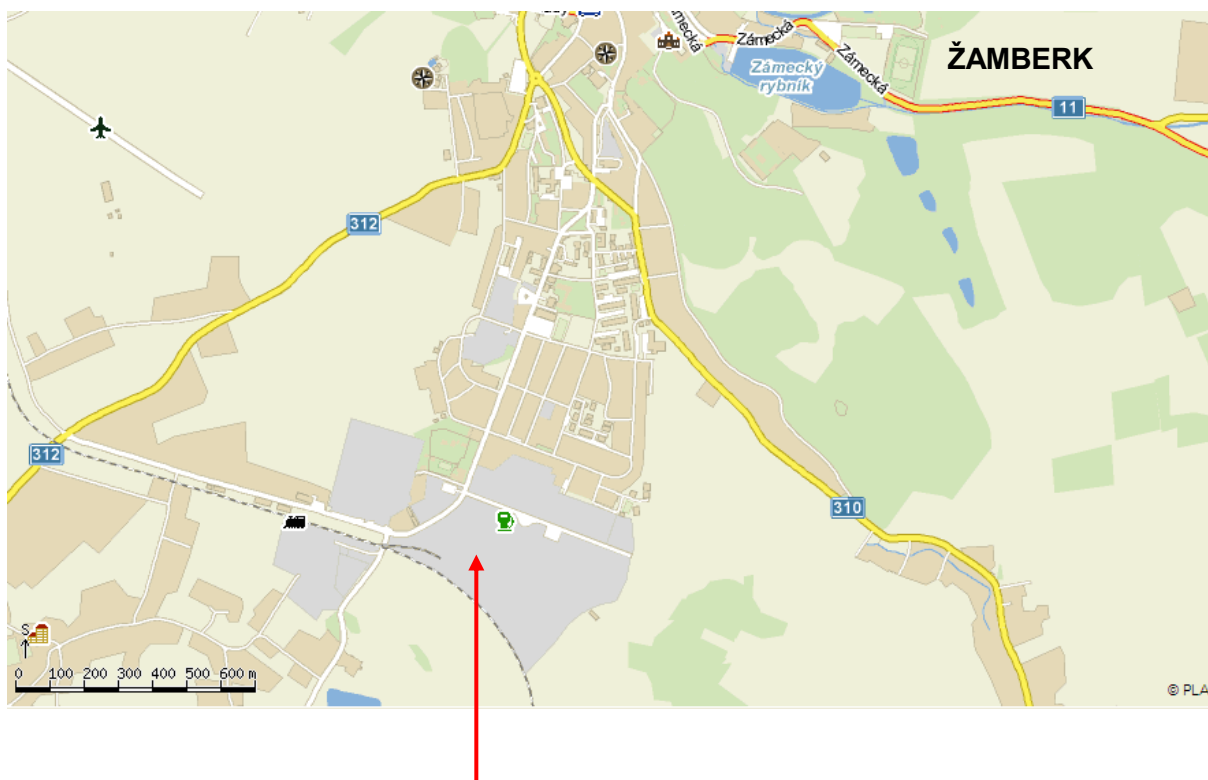
Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL

Název firmy : **Agro Žamberk a.s.**  
IČ : 465 06 390  
Sídlo : Zemědělská 1004, 564 01 Žamberk  
Oprávněný zástupce : Ing. Antonín Kalousek, ředitel  
tel. : 465 352 450, fax : 465 612 174  
e-mail : agro@zamberk.cz  
Kontaktní osoba : Ing. Pavel Mikulecký, samostatný technik  
tel. : 465 352 476, 736 631 258, fax : 465 612 174  
e-mail : mikulecky@agrozamberk.cz

Obrázek 1 : Umístění areálu Agro Žamberk a.s.



## **ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### **B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

„Zpracování autovraků – Agro Žamberk a.s.“ - kategorie II / 10.1

#### **B.I.2 Kapacita záměru**

Kapacita zařízení je cca 300 zpracovaných vozidel za rok - odpadů kat.č. 16 01 04 „Autovraky“, kategorie „N“ - se zaměřením na autovraky osobních vozidel.

V současné době je zpracováváno množství do cca 250 vozidel ročně.

#### **B.I.3 Umístění záměru**

Kraj Pardubický, město Žamberk, k.ú. Žamberk

- areál Agro Žamberk a.s.
- objekt, ve kterém je dílna pro zpracování autovraků, se nachází na p.č. 4323

#### **B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry**

Činnost nakládání s autovraky v areálu Agro Žamberk a.s. spočívá v jejich sběru, výkupu a zpracování.

Hlavním účelem zařízení je :

- a) demontáží a tříděním získat využitelné složky (sklo, kovy, plasty atd.)
- b) bezpečně odstranit všechny nevyužitelné složky odpadu u oprávněné osoby

Jiný záměr není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

#### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru**

Společnost Agro Žamberk a.s. vznikla transformací ze společného agrochemického podniku v roce 1992. V té době došlo k radikální změně podnikatelského zaměření. Z podniku služeb pro zemědělství se stala obchodní společnost. Skladování a zásobování průmyslovými hnojivy doplnil obchod s palivy (uhlí, dřevěné brikety), pohonnými hmotami, agrochemií, oleji, pneumatikami a dalšími komoditami. Později čerpací stanice PHM, servis a pneuservis, které nabízejí služby široké motoristické veřejnosti, také velkosklad dřevomateriálu.

Zázemí firmy tvoří komplex budov : prodejny, sklady, dílny - na více než 5 ha průmyslovém areálu. Vlastní železniční vlečka zajišťuje mimo jiné též příjem cisternových zásilek pohonných hmot a kapalných hnojiv.

Zpracování autovraků je v areálu Agro Žamberk a.s. prováděno od r. 2004, oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění je předkládáno pro dokladování ekologického způsobu nakládání s autovraky.

Činnost nakládání s autovraky je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Pardubického kraje – konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.1 „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Varianty nejsou navrhovány.

#### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení**

Ve společnosti AGRO Žamberk a.s., Zemědělská 1004, 564 01 Žamberk je provozována činnost sběru, výkupu a využívání odpadů (autovraků).

Hlavním účelem zařízení je :

- a) demontáží a tříděním získat využitelné složky (sklo, kovy, plasty atd.)
- b) bezpečně odstranit všechny nevyužitelné složky odpadu u oprávněné osoby

Místo pro shromažďování odpadů a plocha pro dočasné umístění autovraků před jejich úpravou jsou vybavena nepropustným povrchem se zařízením pro zachycení uniklých kapalin. Demontáž probíhá v hale (dílně), která je také vybavena nepropustným povrchem se zařízením pro zachycení uniklých kapalin (bezodtokou jímkou).

Operativní umístění odpadu (autovraků) na manipulační ploše před úpravou je jen na dobu nezbytně nutnou z provozních, organizačních a technologických důvodů do doby jejich zpracování.

K manipulaci s odpadem použije obsluha zejména vysokozdvížený motorový vozík a mechanický zvedák.

Kapacita zpracování autovraků je cca 300 vozidel za rok.

Areál je v majetku oznamovatele, hala se nachází na pozemku p.č. 4323 (k.ú. Žamberk).

V areálu nebudou provedeny žádné stavební úpravy.



**Prováděnou činností je zpracování autovraků, a to ekologickým způsobem podle požadavků zákona o odpadech specifikovaných ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.**

Do zařízení nebudou přijímány odpady, které :

- nebudou uvedeny ve výroku rozhodnutí, kterým bude dán souhlas k provozování zařízení podle § 14, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- svým vzhledem a složením nebudou odpovídat odpadům, která budou deklarována dodavatelem, tedy původcem odpadu

**Veškeré činnosti při nakládání s odpady budou zajišťovány v souladu s provozním řádem vypracovaným podle přílohy č. 1 vyhl. MŽP č. 352/2008 Sb.**

**Stávající činnost je provozována na základě vydaného rozhodnutí zn. OŽPZ/17354/04/KM ze dne 29.11.2004, kterým se uděluje souhlas podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a s jeho provozním řádem. Rozhodnutím zn. OŽPZ/18197/2005/KM ze dne 12.9.2005 byla prodloužena platnost rozhodnutí na dobu do 31.12.2008. V současné době je požádáno o opětovnou změnu podmínky týkající se doby platnosti souhlasu.**

## **POPIS ZAŘÍZENÍ**

### **PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)**

Příjem vozidel je uskutečňován přímo v místě zpracování autovraků – v hale (dílně), pouze z provozních a organizačních důvodů jsou autovraky umístovány na manipulační ploše – avšak jen na dobu nezbytně nutnou. Vozidla nejsou před zpracováním vršena na sebe, nejsou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Dílna je vybavena pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím vozidla je provedeno zvážení (váha je umístěna na prostranství před objektem dílny). Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla autovraku (v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb.). Současně jsou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo je zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

## ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Zpracování autovraků je prováděno v dílně. Veškeré operace jsou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Dílna i plocha pro dočasné umístění autovraku před zpracováním jsou zastřešené prostory, mají nepropustnou podlahu a bezodtokou záchytnou jímkou. Nepropustnost ploch a jímek je jednou za 5 let prověřována zkouškami těsnosti.

Odčerpání provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraků :

### **a) provozní kapaliny**

Z vozidel je odstraněno zbytkové palivo. Dále jsou odčerpány nebo vypuštěny oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směs, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace jsou vypouštěny pomocí uzavřeného systému.

### **b) pevné nebezpečné části**

Dále jsou z autovraků vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, případně airbagy a klimatizační systémy.

## **Další postup při demontáži autovraků :**

Fáze I – Speciální demontáž pro opětovné použití dílů

V této fázi jsou z autovraků šetrně vymontovány části, u nichž je předpoklad jejich opětovného použití - jsou podle potřeby omyty v mycím stole s ekologickou mycí kapalinou a následně uloženy v dílně (nejčastěji v regálu). Údaje o vyjmutých částech určených k opětovnému použití zanesou pracovníci do tzv. skladovací karty vozidla.

Fáze II – Odstranění VIN

Dále je vybroušeno identifikační číslo vybraného autovraku způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku.

Fáze III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže jsou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty (stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky).

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, jsou uloženy ve shromažďovacích prostředcích nebo na zpevněných vyčleněných prostorách areálu.

Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami jsou uloženy v krytém prostoru (připomínající plechovou garáž) v areálu – v prostoru určeném jako shromaždiště odpadů - v celokovových sudech, plechových vanách, ve vhodných případech volně na paletách. Podlaha shromaždiště je nepropustná.

Rozebírání pohonu je prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontáž pneumatik a disků kol je prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola je posouzeno, zda je možné pneumatiku nebo disk opětovně použít. Komponenty, u nichž je předpoklad opětovného využití, jsou umístěny v regálu v dílně, vyřazené pneumatiky jsou skladovány volně na zpevněné ploše s důrazem na protipožární zabezpečení; nepoužitelné disky jsou dle druhu materiálu, z něhož jsou vyrobeny, ukládány do kontejnerů nebo na vyčleněné místo v areálu.

Následně je prováděna demontáž a roztřídění především velkých částí plastů, jako např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod. Tyto se demontují jako celek, a pokud nejsou vhodné k opětovnému použití, jsou tříděny a podle materiálového složení ukládány do kontejnerů nebo na vyčleněné místo v areálu.

Zbytkové karoserie – železný šrot, jsou umístěny na zpevněné ploše v areálu.

Části, které není dále již možné jednoznačně identifikovat, rozdělit a zařadit (např. neoddělitelné zbytky kůže, lepenky, plastů apod.) a nemají nebezpečné vlastnosti, jsou umístěny do kontejneru.

#### Fáze IV – Úprava zbytků autovraků

Rozřezání zbytků autovraků není prováděno, se smluvním odběratelem železného šrotu je dohodnutý odvoz celých skeletů.

**Místa k přejímání a zpracování autovraků (tj. dílna), shromažďování odpadů (tj. shromažďovací místo odpadů) a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití (tj. prostor v dílně) jsou zřetelně označena.**

## **TECHNOLOGICKÝ POSTUP**

V Agro Žamberk a.s. probíhá sběr, výkup a zpracování autovraků (demontáž aut a vypouštění kapalin).

Přijímané odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění pod katalogové číslo 16 01 04 – Autovraky (nebezpečný odpad - „N“).

Kapacita zařízení je cca 300 vozidel ročně, v současné době je zpracováváno do cca 250 vozidel ročně (převážně osobních aut); průměrná hmotnost autovraků osobních vozidel je 0,9 t.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků postupuje při **přejímce odpadů** v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zjistí údaj o hmotnosti autovraku (vozidlo zváží) a po předání písemného potvrzení o přejímce umístí autovrak do dílny – místnosti objektu, příp. na zabezpečenou manipulační plochu.

Během provozování činnosti nakládání s autovraky je vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Autovraky jsou do provozovny dopravovány pomocí externích dopravců nebo prostřednictvím soukromých dodávek.

Zpracování probíhá v dílně. První operací je **odčerpání nebo vypuštění provozních kapalin** a oddělené shromažďování. Jedná se o následující náplně : pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Provozní kapaliny a další nebezpečné odpady jsou umístěny v nepropustných sběrných nádobách (sudech), které jsou po naplnění přemístěny z dílny do shromaždiště odpadů (vzdálenost cca 6 m, po zpevněné ploše).

Následné zpracovatelské operace spočívají **v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku**. Jsou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy, také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné). Nebezpečné odpady jsou uloženy ve shromaždišti odpadů.

V souladu s demontážními postupy určenými výrobcem nebo dovozcem jsou **demontovány ostatní části a díly autovraku**. Vymontují se kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly : katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru jsou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

- **Znovuvyžitelné komponenty** jsou ukládány na vhodném místě (v hale, ojedinele na venkovní zpevněné ploše). Případné odmaštění je prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v dílně.
- **S nepotřebnými komponentami** je nakládáno jako s odpady v režimu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady jsou shromažďovány ve sběrných nádobách – kontejnerech, vanách, ve vhodných případech volně (roztříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně jsou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Manipulace s autovraky, skelety, shromažďovacími nádobami a ostatními součástmi je prováděna pomocí mechanického jeřábu, vysokozdvížného motorového vozíku a mechanického zvedáku.

#### **OBSLUHA :**

V zařízení smí pracovat pouze proškolená osoba.

#### **Povinnosti obsluhy :**

- při své práci je povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení a požárního řádu,, dále se řídí pokyny vedení společnosti
- je povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- je povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy
- kontroluje technický stav pracovního nářadí a strojů, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady
- udržuje prázdnou jímku v dílně a na manipulační ploše

Při práci obsluha používá předepsané ochranné prostředky :

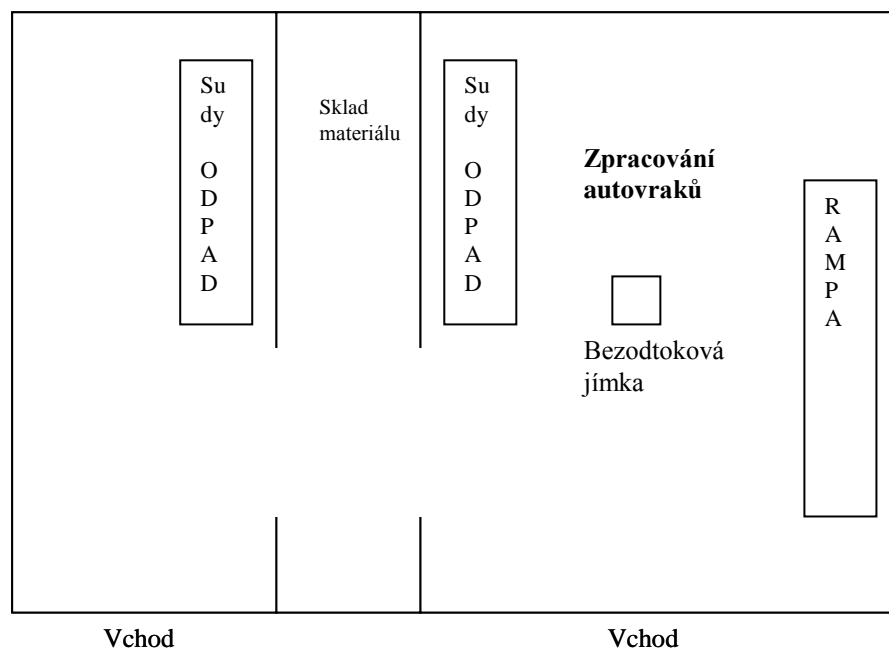
- a) ochranné brýle či ochranný štít
- b) pracovní rukavice
- c) pracovní oděv
- d) pracovní obuv

Po práci nebo při znečištění je nutno se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů je zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci jsou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými manipulují (především nebezpečných odpadů), o jejich účinku na lidský organismus a se zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Podstatné informace jsou k dispozici v identifikačních listech nebezpečných odpadů.

Obrázek 2 : Schematický plán částí haly, kde probíhá zpracování



Poznámky :

- sudy jsou po naplnění přemísťovány na shromaždiště odpadů
- rampa je vyhloubená, slouží pro nákladní vozy

### **MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :**

Pravidelný vizuální monitoring se týká všech manipulačních míst a shromažďovacího místa odpadů – z důvodu včasného zjišťování úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring patří mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

Pravidelně 1 x za 5 let se provádějí zkoušky těsnosti nepropustných ploch a jímek v dílně a na manipulační ploše.

### **POČET PRACOVNÍCH SIL, PRACOVNÍ DOBA :**

Provoz zařízení je jednosměrný – v pracovní dny od 7.00 do 15.30 hod. a je zajišťován 2 pracovníky.

### **B.I.7 Předpokládané termíny realizace záměru**

Činnost je provozována.

Stavební úpravy prováděny nebudou.

### **B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Pardubický kraj

Město Žamberk

### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech – prodloužení platnosti souhlasu  
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Zařízení je umístěné v areálu společnosti Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1004, k.ú. Žamberk.

*Tabulka 1 : Dotčené pozemky*

Parcelní číslo	Výměra	Způsob využití	Druh pozemku	BPEJ
p.č. 4323	765 m <sup>2</sup>	budova	zastavěná plocha a nádvoří	nemá evidované

Volná plocha před objektem je zpevněná.

Pro další provozování činnosti nejsou nutné žádné stavební úpravy – nebude prováděn zábor (ani dočasný) zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebudou káceny dřeviny.

Nebudou dotčena žádná technická ochranná pásma.

Výskyt spodních vod nebyl zjišťován.

Areál se nenachází v seismickém ani poddolovaném území.

Podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 14 - 14 Žamberk) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *nízké*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby.

### **B.II.2. Voda**

Způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Zaměstnanci mají k dispozici sanitární zařízení (WC, sprchy, šatny) – v 1. patře provozní budovy (naproti demontážní hale). Zdroj pitné vody je v provozní budově i v hale, pro zaměstnance je k dispozici i voda balená.

Spotřeba pitné vody odpovídá počtu zaměstnanců. Výpočet lze provést s využitím přílohy č. 12 vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb. - pro provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě - s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohříváči s možností sprchování teplou vodou, je směrné číslo roční potřeby 30 m<sup>3</sup>/osobu/rok. Celkovou spotřebu vody pro 2 osoby je pak možné odhadnout na cca 60 m<sup>3</sup>/rok.

Protipožární ochrana je zajištěna pomocí ručních hasicích přístrojů umístěných v hale.

### **B.II.3. Energetické zdroje**

Areál je napojen na veřejnou elektrickou síť a plynovod.

Elektřina je potřebná pro osvětlení a provoz ručních elektrických nástrojů (pneu nářadí, rozbrušovačka atd.) a vysokozdvizného vozíku.

Uprostřed objektu, ve kterém se nachází demontážní dílna, je oddělená místnost (kotelna) s plynovým kotlem Termotéka ES 45 v.č. CS 6161/1992 s jmenovitým výkonem 45 kW. K danému zařízení i k zařízení souvisejícím jsou pravidelně prováděny revize.

### **B.II.4. Surovinové zdroje**

Vstupními surovinami jsou autovraky, konkrétně :

kat.č. 16 01 04, kategorie „N“ Autovraky

Kapacita zpracování autovraků je předpokládána cca 300 vozidel za rok.

Předpokládané materiálové složení autovraku (v závislosti na značce vozidla a stáří) :

Železné kovy	60 - 70%
Neželezné kovy	4 - 8 %
Guma	5 - 7%
Sklo	3 - 4%
Plasty	9 - 11%
Kapaliny	0,5 - 3%

Ostatní nspecifikovatelné, příp. směsné materiály



#### PROSTŘEDKY PRO MANIPULACI S AUTOVRAKY :

- mechanický jeřáb
- mechanický zvedák
- vysokozdvíhový motorový vozík

#### Další suroviny :

Pro úplnost je třeba uvést, že jsou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny, mazivo apod. pro údržbu.

### B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

#### Doprava :

Řešení dopravního napojení areálu zůstává beze změny – vjezd z ul. Zemědělská.

Parkování zaměstnanců a návštěv je možné u vjezdu do areálu a před provozní budovou.

Odvoz šrotu (zbytků karosérií) je řešen po železnici (do areálu je vedena vlečka).

Četnost silniční dopravy je cca 1 vozidlo denně (autovrak nebo přívěs / návěs), 2 osobní auta zaměstnanců denně a cca 1 nákladní vozidlo s odpadem týdně.

Šrot je odvážen cca 1 x měsíčně.

#### Inženýrská infrastruktura a ostatní vyvolané investice :

Potřebná infrastruktura je v areálu k dispozici.

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1. Půda

Areál společnosti Agro Žamberk a.s. je pokryt zpevněnými plochami a objekty, jsou zde prováděny různé obchodní a servisní činnosti.

V souvislosti s posuzovanou činností se neplánují žádné zemní práce nebo zásah do zeleně.

Veškeré manipulace s odpady jsou prováděny na plochách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost je důsledně kontrolována. Především je zajištěno skladování přijatých autovraků a nakládání se shromažďovanými nebezpečnými odpady tak, aby byl vyloučen únik do životního prostředí – viz kapitola B.I.6 oznámení.

### B.III.2. Voda

Technologie výkupu, sběru a zpracování autovraků není zdrojem odpadní vody.

Zaměstnanci mají k dispozici sanitární zařízení v provozní budově.

Odpadní vody z celého areálu, včetně srážkových, jsou svedeny do přečerpávací stanice odpadních vod – z této stanice jsou čerpadlem, které je v nepřetržitém chodu, přečerpávány do kanalizace. Kanalizací jsou dovedeny do čističky dle smlouvy s firmou Venci Servis vodovody a kanalizace s.r.o. V případě silného prudkého deště, kdy může nastat situace, že čerpadlo nebude stíhat přečerpávat vodu, přebytečná voda odtéká volně směrem do druhého rybníka u silnice na Písečnou (vzdálenější rybník, nazývaný „Lukavák“).

Případná hasební kontaminovaná voda by otekla do kanalizace, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení v hale preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

### B.III.3. Ovzduší

Při zpracování autovraků nedochází k emisím látek do ovzduší.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší je kotel na zemní plyn pro vytápění haly – Termotéka ES 45 s jmenovitým výkonem 45 kW, tzn. že je kategorizován jako malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.

Liniovými a plošnými zdroji znečišťování ovzduší je osobní a nákladní doprava, v s činností zpracování autovraků je spojena četnost dopravy na úrovni cca 5 automobilů (převážně osobních nebo dodávkových) týdně (autovraky), cca 1 TNA týdně (odpady) a 2 osobních vozidel zaměstnanců denně.

Odvoz šrotu je zajišťován po železnici.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnocené činnosti v Agro Žamberk a.s. byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA v.02 následující parametry :

Výpočtový rok	2008
Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	10 km/hod. (pohyb v areálu)
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 2 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM<sub>10</sub>)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NOx	benzen	PM <sub>10</sub>
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	6,1556	0,0173	0,4790
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	46,0128	0,2255	5,6271

Roční hmotnostní toky – příspěvky vlivem silniční dopravy :

NOx 8,29464 kg/km. rok<sup>-1</sup> = cca 8,3 kg/km. rok<sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

benzen 0,03293 kg/km. rok<sup>-1</sup> = cca 0,03 kg/km. rok<sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

PM<sub>10</sub> 0,85011 kg/km. rok<sup>-1</sup> = cca 0,9 kg/km. rok<sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

Pozn. : Výpočet je proveden pro pohyby aut (tedy příjezd + odjezd), u autovraků je předpokládáno přivezení jiným vozidlem (tedy 2 pohyby).

#### B.III.4. Odpady

Při činnosti vznikají odpady z demontáže autovraků, dále při údržbě a při administrativní činnosti.

Tabulka 3 : Odpady z demontáže podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání externí firmou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O	využití
15 01 07	Skleněné obaly	O	využití
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití
16 01 07	Olejové filtry	N	využití / odstranění
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N	využití
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	odstranění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání externí firmou
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	odstranění
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	využití
16 01 17	Železné kovy	O	využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	využití
16 01 19	Plasty	O	využití
16 01 20	Sklo	O	využití
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	odstranění
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	využití / odstranění
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění

#### **PRODUKCE ODPADŮ (při využití kapacity cca 300 zpracovaných autovraků/rok)**

- odpady kategorie „N“ - cca 20 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 280 t /rok

Provozovatel si je vědom povinností podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění :

§ 15 – „Původce a oprávněná osoba, kteří nakládali v posledních 2 letech s nebezpečnými odpady v množství větším než 100 t nebezpečného odpadu za rok, jsou povinni zajišťovat odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborně způsobilé osoby (odpadového hospodáře).“

§ 44 – „Plán odpadového hospodářství původce odpadů zpracovávají původci odpadů, kteří produkují ročně více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1 000 t ostatního odpadu.“

Odpady jsou tříděny, shromažďovány ve sběrných nádobách, příp. ve vhodných případech volně – ve shromaždišti odpadů nebo na zpevněné ploše, a jsou předávány oprávněným firmám.

**Odpady kategorie „N“ jsou ukládány výhradně v krytém prostoru (připomínající plechovou garáž) za objektem haly – v prostoru určeném jako shromaždiště odpadů - v celokovových sudech, plechových vanách, ve vhodných případech volně na paletách. Podlaha shromaždiště je nepropustná.**

Odpady jsou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést Provozní deník zařízení ke sběru a výkupu odpadů.

#### VEDENÍ EVIDENCE

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou aktuálně specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb.

Vedle evidence odpadů vede zpracovatel autovraků srovnatelným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do Provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převjímcce - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje ředitele společnosti, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Pardubického kraje.

#### OZNAČENÍ ODPADŮ

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi je v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn ILNO, a na shromažďovacím prostředku je uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Na shromažďování nebezpečných odpadů, které mají stejné nebezpečné vlastnosti jako mají chemické látky nebo přípravky, na které se vztahuje zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění se také vztahují obdobné technické požadavky jako na shromažďování těchto chemických látek a přípravků a je vhodné shromažďovací místa označit výstražným symbolem podle kritérií citovaného zákona.

## ODPADY Z ÚDRŽBY A ODPADY KOMUNÁLNÍHO CHARAKTERU

Směsný komunální odpad kat.č. 20 03 01 - kategorie „O“ je v areálu při stávající činnosti vykazován, společnost Agro Žamberk a.s. je napojena na systém svozu města.

Tabulka 4 : Odhad roční produkce odpadů v areálu při činnostech souvisejících s nakládáním s autovraky (údržba, administrativa, směsný komunální odpad)

Název druhu odpadu	Kategorie	Katalogové číslo	Množství za rok	Způsob nakládání
Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	13 02 08	0,3 t	využití/ odstranění
Papírové a lepenkové obaly	O	15 01 01	0,03 t	využití
Plastové obaly	O/N	15 01 02	0,03 t	využití/ odstranění
Kovové obaly	O/N	15 01 04	0,05 t	využití/ odstranění
Skleněné obaly	O	15 01 07	0,05 t	využití
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	15 02 02	0,5 t	odstranění
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	20 01 21	50 ks	zpětný odběr
Směsný komunální odpad	O	20 03 01	0,5 t	odstranění
Uliční smetky	O	20 03 03	0,5 t	odstranění

## ODSTRAŇOVÁNÍ HAVÁRIÍ

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky nebo i úklidem úkapů v hale mohou být podle svého charakteru zařazeny do skupin podle Katalogu odpadů uvedených v tabulce (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou firmou, která bude zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění).

Tabulka 5 : Předpokládané skupiny odpadů vzniklé při asanaci prostoru / úklidu úkapů

13 01	Odpadní hydraulické oleje
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
-------	---

Při ukončení provozu zařízení bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude třeba provést zejména :

- vyprázdnit všechny prostory a zařízení od odpadů
- zajistit využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou firmou
- provést průzkum horninového prostředí v lokalitě a v případě zjištěné kontaminace vypracovat rizikovou analýzu včetně návrhu následných opatření, zajistit realizaci těchto opatření

### **B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření**

Stacionárním zdrojem hluku při zpracování autovraků jsou stroje a zařízení, které slouží k vlastní demontáži autovraků. Jedná se pouze o mechanický zvedák, odsávací zařízení a ruční nářadí. Rozřezání / rozstříhnutí velkých částí karoserie není prováděno, pouze je rozbrušovačkou nebo nůžkami na plech odstraněno číslo VIN.

Zpracování autovraků je prováděno pouze v denních hodinách od 7.00 hod do 15.30 hod., a to v uzavřené hale (stěny tl. 400 mm). Uvažovaný zdroj hluku je tak i plášť objektu, kterým prostupuje hluk snížený o hodnoty vážené neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí.

Hlučná je také nakládka železného šrotu při odvozu, trvá však krátkodobě - max. 30 minut s četností cca 1 x měsíčně. Důraz na minimalizaci hluku je kladen i při příjmu autovraků – při zavážení na plochu příjmu či do dílny je max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu je použit vysokozdvizný vozík či jeřáb.

Mobilním zdrojem hluku je doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení.

Předpokládaná hladina akustického tlaku  $A$  ve vzdálenosti 2 m od zdroje :

- doprava a manipulace vně objektu : do  $L_A = 80$  dB
- činnost v dílně (hluk vně objektu) : do  $L_A = 55$  dB

Z akustického hlediska jsou při posuzování hlučnosti nakládání s autovraky v Agro Žamberk a.s. rozhodující následující skutečnosti :

1. zařízení není provozováno v noční době a o víkendu
2. doprava spojená se sběrem a výkupem autovraků je zanedbatelná
3. obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 500 m od haly, kde probíhá demontáž
4. zpracování je prováděno v uzavřené dílně
5. četnost nakládky šrotu je minimální

#### **Vibrace :**

Při zpracování autovraků nejsou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

#### **Záření :**

Není provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

#### **B.III.6. Možná rizika havárií**

Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a nevztahují se na něj povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Množství odpadů kategorie „N“, umístěných v areálu, není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úraze a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provádí u nových zaměstnanců při přijetí, následně se provádí toto školení 1 x ročně.

Pracovníci jsou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem. K dispozici mají potřebné sociální zázemí. V demontážní hale je umístěna lékárnička první pomoci.



Na pracoviště nemají přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu jsou pracovníci povinni zajistit první pomoc a je-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost řediteli společnosti a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

#### OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Pro případ úniku závadné látky v areálu Agro Žamberk a.s. je zpracován Havarijní plán podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Preventivním protihavarijním opatřením při zpracování autovraků je pravidelný vizuální monitoring a zkoušky těsnosti jímek (v dílně a na manipulační ploše) i technické zabezpečení provozu – viz kapitola B.I.6. oznámení.

#### **Za havárii se považuje únik mimo zabezpečené prostory areálu – v množství kapalných odpadů nad 10 litrů.**

Pracovník, který první zjistí havárii, provede sám nebo společně s dalšími pracovníky okamžitý operativní zásah k zamezení šíření závadných látek do okolního půdního prostředí.

Prvotní opatření musí být provedeno bezodkladně, rychle a s využitím všech dostupných pohotovostních i provizorních prostředků.

#### **Popis postupu při vzniku havárie :**

- 1) Bezprostřední odstranění příčin havárie.

Zabránit všemi dostupnými prostředky vniknutí závadné látky do okolního půdního prostředí, např. zahrazením unikající kapaliny nebo ohraničením zdroje úniku nasypanou zeminou nebo pískem, ucpáním otvoru vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod.

- 2) Hlášení havárie.

Informovat o vzniklé havárii ředitele společnosti, který řídí práce na okamžitém odstraňování havárie a havárii neprodleně nahlásí všemi dostupnými prostředky HZS ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR.

Ohlašovatel úniku závadné látky musí při hlášení oznámit :

- kdo a odkud telefonuje (jméno, místo, číslo telefonu)
- kde k úniku došlo (název objektu, pracoviště), čas zjištění události

- co uniklo (název látky)
- rozsah úniku (zasažená plocha)
- komu již byla havárie nahlášena

Významná telefonní čísla	Integrovaný záchranný systém	112
	Zdravotnická záchranná služba	155
	Hasičský záchranný sbor	150
	Policie ČR	158

3) Zneškodňování havárie.

Odstranit závadnou látku ze zpevněných ploch za použití sorbentů, mechanicky vybrat (odtěžit) kontaminovanou zeminu.

Odpady vkládat do vyčleněných obalů.

4) Odstraňování následků havárie.

Znečištěný prostor uklidit úklidovými prostředky.

Odpady předat k využití / odstranění oprávněné osobě.

5) Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

Vypracovat Protokol o havárii.

Obsah protokolu :

- a) Přesné místo havárie
- b) Vznik havárie (den, měsíc, rok, hodina)
- c) Situační náčrt místa havárie
- d) Rozsah a druh havárie (popis a rozsah způsobené škody)
- e) Co bylo při havárii zasaženo (půda, vegetace, voda)
- f) Příčina vzniku havárie (technická závada, dopravní nehoda)
- g) Množství uniklých závadných látek
- h) Kdo havárii zjistil a nahlásil
- i) Komu byla havárie hlášena
- j) Postup likvidace havárie
- k) Přijatá následná opatření, kdo zajišťuje
- l) Datum a výsledky odběru vzorků půdy, příp. vody na asanovaném území
- m) Jméno a funkce osoby, která byla pověřena zpracováním zápisu

Ten, kdo způsobil havárii, je povinen činit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie. Přitom se řídí pokyny vodoprávního úřadu a ČIŽP. Při zásahu jsou povinny pomáhat všechny přítomné osoby, které řídí ředitel společnosti nebo příchozí pracovník vodoprávního úřadu.

**Všeobecný pokyn při likvidaci havárie :**

- **asanaci je nutné provádět s opatrností a v předepsaných ochranných pomůckách (gumové rukavice, uzavřená obuv, příp. ochranný štít, brýle, ochranná maska)**

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Posuzovaná činnost zpracování autovraků Agro Žamberk a.s. je prováděna v prostorách areálu společnosti - na jižním okraji města Žamberk.

Areál je umístěn v průmyslové části města, v okolí se vyskytují výrobní nebo skladové objekty, na jižní straně sousedí areál s železniční tratí Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Umístění areálu je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Žamberk leží v údolí Divoké Orlice v nadmořské výšce 465 m n.m., v severovýchodní části Pardubického kraje, 60 km od Pardubic; dostupné je po silnici I/11.

Město je součástí přírodního parku Orlice, je východištěm do rekreační oblasti Orlických hor.

Širší zájmový prostor má z geomorfologického hlediska zvlněný charakter, náleží k podcelku Žamberská pahorkatina. Hlavními toky oblasti je Divoká Orlice protékající intravilánem Žamberka a potok Lukavice, který ústí do Lukavického potoka.

Území spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - především z důvodu překračování denního limitu suspendovaných částic PM<sub>10</sub>.

V zájmovém území nejsou chráněná ložisková území či dobývací prostory nerostných surovin, nejsou zde dokumentovány staré ekologické zátěže.

V blízkosti posuzované lokality se nenacházejí přírodovědně cenná území.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

## **C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Významné ovlivnění složek životního prostředí činností Agro Žamberk a.s. není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek životního prostředí v území uvedena.

### **Geomorfologické a geologické poměry :**

Podle geomorfologického členění České republiky náleží širší okolí předmětného areálu k podcelku Žamberská pahorkatina.

Dle geomorfologického členění náleží širší území tedy do :

- systém                    Hercynský
- provincie                Česká vysočina
- subprovincie          Česká tabule
- oblast                    Orlická oblast
- celek                    Podorlická pahorkatina
- podcelek                Žamberská pahorkatina
- okrsek                    Letohradská pahorkatina

Z hlediska geologického je možné označit poměry v území za velmi jednoduché. Žamberk leží uprostřed široké geologické plochy s výskytem mezozoických hornin (pískovců, jílovců). Tato oblast se rozkládá od Letohradu po Rokytnici v Orlických horách.

V k.ú. města Žamberk ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

### **Půda :**

Činnost zpracování autovraků probíhá v provozovaném areálu Agro Žamberk a.s. a nedojde tedy k záboru půdy.

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny.

Hlavními půdními jednotkami v širším okolí jsou pseudogleje (půdy středně těžké až těžké, pouze ojediněle středně skeletovité, málo vodopropustné, periodicky zamokřené a gleje (převážně těžké, výrazně zamokřené půdy).

**Povrchové a podzemní vody :**Povrchové vody

Zájmové území se nachází v povodí středního toku Labe. Hydrografickou osou je řeka Divoká Orlice, která protéká intravilánem Žamberka. Hydrografická síť nižšího řádu je tvořena potokem Lukavice, který při jižním okraji obce Lukavice ústí do Lukavického potoka. V těchto místech se také údolí obou vodotečí spojují a jejich výsledné údolí pokračuje jihovýchodním směrem k Letohradu.

Vodní toky neprotékají v blízkosti areálu Agro Žamberk a.s. (nejblíže k areálu je Lukavický potok – cca 600 m).

Hydrogeologie

Podle hydrogeologického členění území ČR je zájmová oblast součástí východočeské křídové pánve a nalézá se v prostoru jedné z křídových tektonických struktur – v kyšperské synklinále (hydrogeologický rajón 4261). Její jádro je tvořeno uloženinami středního turonu, tzn. písčitymi slínovci a jílovcí. Působením povětrnostních podmínek tyto horniny snadno větrají v jílovitá eluvia, případně slíny. Vrstva eluvií dosahuje mocnosti 0,5 – 1,0 m. Hladina podzemní vody v prostoru údolní nivy je převážně mělce pod povrchem terénu – okolo 1 m.

V následující tabulce jsou uvedeny základní informace o hydrogeologickém rajónu (zdroj : www stránky Hydrogeologického informačního systému VÚV T.G.M.).

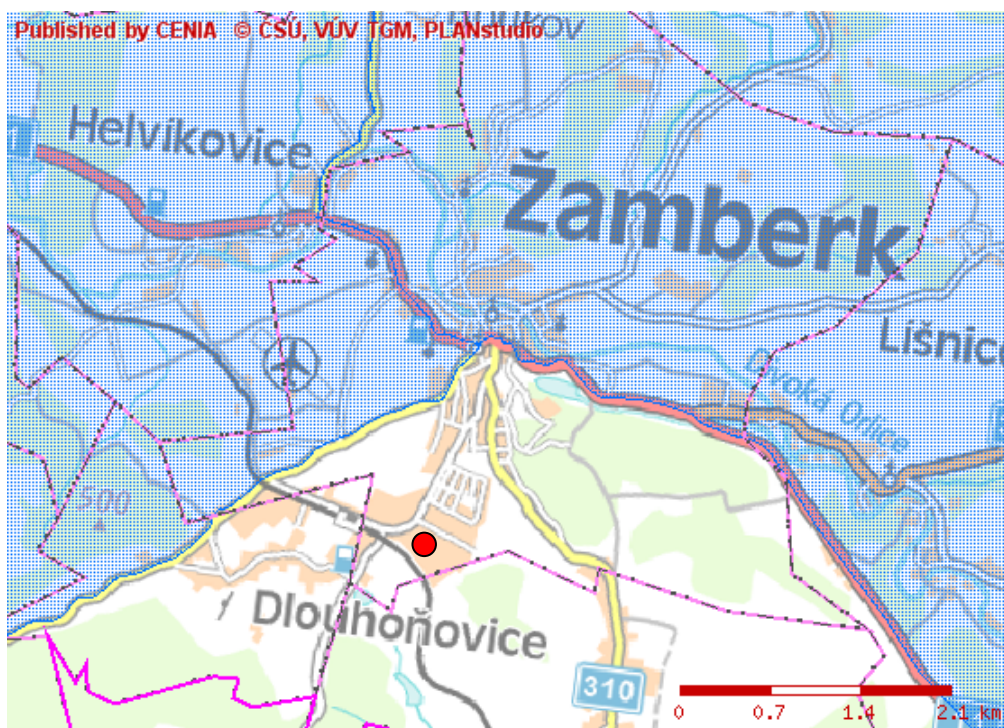
Tabulka 6 : Informace o HGR 4261

	1. vrstevní kolektor
ID hydrogeologického rajonu	4261
Název hydrogeologického rajonu:	Kyšperská synklinála v povodí Orlice
Plocha hydrogeologického rajonu :	171,27 km <sup>2</sup>
Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajonů:	Východočeská křída
Geologická jednotka:	Sedimenty svrchní křída
Litologie	prachovce
Křídové souvrství	bělohorské
Stratigrafická jednotka	spodní turon
Dělitelnost rajonu	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění	> 50 m
Hladina	napjatá
Typ propustnosti	puklinová

Transmisivita	vysoká $>1.10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$
Mineralizace	0,3-1 g/l
Chemický typ	Ca-HCO <sub>3</sub>

Z vodohospodářského hlediska nespadá zájmové území do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší CHOPAV je vzdálena cca 1 km SZ směrem – CHOPAV „Východočeská křída“ a cca 1,7 km S směrem – CHOPAV „Žamberk - Králíky“ (červený bod označuje areál Agro Žamberk a.s.).

Obrázek 3 : CHOPAV



#### Klimatické podmínky a kvalita ovzduší :

Zájmové území patří do klimatického okrsku teplého a suchého, s mírně teplou zimou s průměrnou roční teplotou 8 - 9 °C, západ oblasti je výrazně suchý s průměrnými ročními srážkami 550 – 650 mm. Průměrný počet letních dnů činí v této oblasti 60 - 70 ročně.

Meteorologické podmínky jsou dány směrem a rychlostí větru, vyjádřenými větrnou růžicí, dále pak stabilitou atmosféry vycházející z vertikálního tepelného zvrstvení. Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v dané lokalitě dosahuje 44 %.

Nejbližší monitorování kvality venkovního ovzduší v předmětném území je prováděno v Ústí nad Orlicí „Podměstí“ – na stanici č. 1117 (ZÚ), která je umístěna poblíž trafostanice a parkoviště na sídlišti Podměstí. Stanice je charakterizována jako dopravní, městská, obytná. Ústí nad Orlicí je od popisovaného areálu vzdáleno cca 16 km jižním směrem.

Lokalizace této nejbližší monitorovací stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 58' 11.00" sš; 16° 23' 50.00" vd
- nadmořská výška 3252 m n.m.

Stanice je reprezentativní ve středním měřítku (100 – 500 m).

Sledovanými látkami jsou oxid siřičitý SO<sub>2</sub>, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, oxid dusičitý NO<sub>2</sub> a oxid uhelnatý CO. Kromě těchto ukazatelů se na stanici provádí také měření kovů As, Cd, Ni a Pb.

V následující tabulce jsou uvedeny poslední zveřejněné hodnoty znečištění - za rok 2007 (zdroj informací : www.chmi.cz).

Tabulka 7 : Imisní situace

Stanice	Látka	IMISNÍ SITUACE					
		koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]					
		čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)
I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q				
1117 Ústí nad Orlicí (Podměstí) Rok 2007	SO <sub>2</sub>	12	7,7	7,1	-	9,6	25,9 (19.1.) 98% Kv = 20,1
	PM <sub>10</sub>	29,5	25,1	21,5	-	25,4	148,7 (24.3.) 98% Kv = 61,5 počet překročení 20 x
	NO <sub>2</sub>	29,2	17,1	19,3	-	23,2	55,7 (16.10.) 98% Kv = 45,2
	CO	216,7	110,4	100	-	164,7	1212,7 (18.12.) 98% Kv = 497,4

Z výše uvedených výsledků měření vyplývá, že v okolí této nejbližší monitorovací stanice není situace ve znečištění ovzduší suspendovanými částicemi frakce PM<sub>10</sub> příznivá – u této škodliviny jsou překračovány stanovené denní imisní limity, které jsou však v limitu povoleného počtu překročení (počet překročení 20 x, povolený počet překročení 35 x).



Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

- pole roční průměrné koncentrace NO<sub>2</sub> ≤ 26 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub> > 30 - 40 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace SO<sub>2</sub> ≤ 50 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace benzenu ≤ 2 µg/m<sup>3</sup> (2006)
- pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu > 0,4 – 0,6 ng/m<sup>3</sup> (2006)

(Pozn. : údaje za rok 2007 nejsou na [www stránkách ČHMÚ](http://www.chmi.cz) k dispozici.)

Část území stavebního úřadu - Městského úřadu Žamberk, spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - pro polutant suspendované částice PM<sub>10</sub>, pro ukazatel denní koncentrace (na základě dat za rok 2006), a to plochou 9,1 %. Pro benzo(a)pyren došlo v roce 2006 k překročení hodnoty imisního limitu plochou 2,8 %, tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 9 ve Věstníku MŽP ČR z dubna 2008.

#### **Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody:**

Podle fytogeografického členění náleží zájmové území do oblasti 63a – Českomoravské mezihorí – Žamberecko (České termofytikum), květena oblasti přechodná flóra hercynsko – sudetská.

Prakticky celé řešené území je ovlivněno intenzivní lidskou činností.

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky.

V posuzovaném území, ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádná národní přírodní rezervace, přírodní památka nebo přírodní rezervace.

#### Přírodní parky

Přibližně 2 km S/SV/SZ směrem od areálu Agro Žamberk a.s. se rozprostírá přírodní park Orlice.

Přírodní park Orlice byl vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků. Rozsáhlá oblast o rozloze přes 11 000 ha zahrnuje údolní nivu Divoké, Tiché a po soutoku u Týniště nad Orlicí spojené Orlice mimo pramenné oblasti horních toků.

Hodnota přírodního parku je dána skutečností, že Orlice nebyla v minulosti vystavena tak drastickým zásahům (regulacím, pozemkovým úpravám v okolí apod.) jako mnohé jiné naše řeky. V široké nivě na dolním toku se zachovaly říční meandry, slepá ramena a odstavené tůňe s hojnou vegetací a zvířenou, provázené břehovými porosty a rozptýlenou stromovou i keřovou zelení.

Největšími přítoky Orlice jsou Rokytenka, Zdobnice a Bělá s Kněžnou, významnými přítoky je Třebovka a Řetovský potok.

Zřízení přírodního parku bylo prvním krokem k revitalizaci v mnohém ještě zachovalé krajiny. Orlice je jednou z posledních větších českých řek, která dosud teče převážně přirozeně meandrujícím korytem. Vzhledem k častým jarním i letním povodním je území velmi omezeně využíváno jako pole. V podhorských i nížinných úsecích slouží převážně k pastvě a pěstování píce. Díky tomu se zachovala mnohá rostlinná a živočišná společenstva, vázaná na vodní a mokřadní stanoviště. Na území přírodního parku najdeme celou řadu přírodních rezervací, přírodních památek, významných krajinných prvků a památných stromů. Velmi bohatá je jeho flóra i fauna. Značný význam má park jako rekreační oblast Orlické hory a Podorlicko.

Areál Agro Žamberk a.s. není v kontaktu s žádným zvláště chráněným územím přírody ve smyslu kategorií podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

#### **Významné krajinné prvky :**

Za významné krajinné prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které jsou zaregistrovány orgánem ochrany přírody.

V lokalitě se nenachází žádný významný krajinný prvek a tedy významné krajinné prvky nebudou posuzovány činností ohroženy.

#### **Evropsky významné lokality a ptačí oblasti :**

V bezprostřední blízkosti areálu Agro Žamberk a.s. ani v jeho vzdálenějším okolí se nenachází lokalita soustavy NATURA 2000 (podle § 45a – c, § 45e zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

#### **Územní systém ekologické stability krajiny :**

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku.

##### Nadregionální biokoridory (NRBK)

Z hlediska nadregionální úrovně ÚSES je celé území města Žamberk součástí nadregionálního biokoridoru Sedloňovský vrch, Topielisko-Vysoké Chvojno. Hranice tohoto NRBK se nachází cca 200 m od areálu, severním směrem.

### Regionální biocentra (RBC)

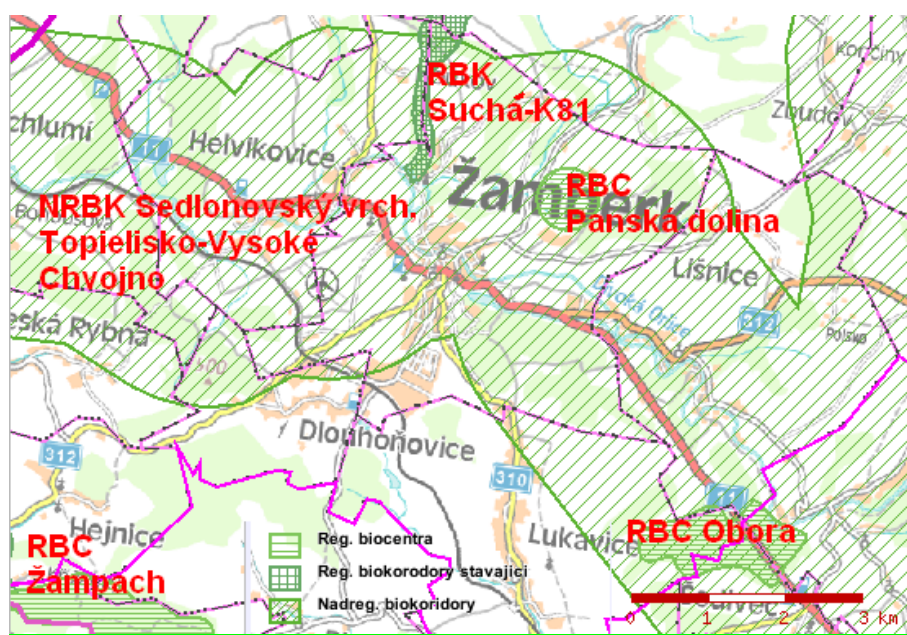
Nejbližší regionální biocentrum se nachází cca 2,5 km SV směrem. Jedná se o RBC Panská dolina.

Ve vzdálenosti cca 4 km JZ směrem je RBC Žampach a cca 4 km JV směrem se nachází RBC Obora.

### Regionální biokoridory stávající (RBK)

Nejbližší RBK se nachází cca 2,8 km severním směrem - RBK Suchá-K 81.

Obrázek 4 : Vyznačení ÚSES



(zdroj informací : [www stránky Portál veřejné správy ČR](http://www.stranky.portal.gov.cz))

Činností v areálu Agro Žamberk a.s. nebude ovlivněn žádný z prvků územního systému ekologické stability krajiny.

### **Krajinný ráz :**

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty, je chráněn zákonem.

Posuzovaná činnost zpracování autovraků je již provozována, žádné stavební změny v areálu se nepřipravují, využití lokality se nezmění - ráz území nebude ovlivněn.

Areál je umístěn v průmyslové části města, v okolí se vyskytují výrobní nebo skladové objekty, na jižní straně sousedí areál s železniční tratí Letohrad – Týniště nad Orlicí.

### **Architektonické a jiné kulturní památky :**

V prostoru předmětného areálu se nenacházejí archeologické, architektonické ani historické památky. Zájmové území se nenachází v památkově chráněném území.

#### Město Žamberk

Město Žamberk vzniklo ve 2. polovině 13. století na místě původní slovanské osady při důležité obchodní cestě spojující Moravu s Kladskem. Přímé doklady o založení města nejsou, první nepřímá zmínka o Žamberku pochází z roku 1332. Velmi neblaze dolehly na Žamberk události třicetileté války, byly obdobím ničení a drancování, město bylo zapáleno a požárem bylo zničeno 45 % domů v Žamberku, vyhořel i žamberský zámek.

K nejvyhledávanějším místům patří Tyršova rozhledna (z r.1932), kostel sv. Václava s novými zvony, městské muzeum a rozsáhlý zámecký park. V Žamberku se také zachovala tradice vaření piva.

Do roku 1848 byl Žamberk součástí allodiálního (svobodného) panství a od roku 1850 se stal okresním hejtmanstvím a sídlem státem spravovaného politického okresu. Sídlem okresu zůstal Žamberk až do roku 1960. Od roku 2000 náleží Žamberk k Pardubickému kraji a od 1.1.2003 v rámci reformy státní správy je pověřeným úřadem III. stupně s rozšířenou působností.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Velikost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

### **VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

#### **a) Zdravotní rizika**

Areál společnosti Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1004, Žamberk je dlouhodobě využíván pro podnikání spojené s obchodní činností s různými komoditami, ale i se službami pro motoristickou veřejnost - čerpací stanice PHM, autoservis a pneuservis, ale také sběr, výkup a využívání (zpracování) autovraků.

Obyvatelé Žamberka vnímají tento prostor jako území vyčleněné pro uvedený druh činnosti, což je samozřejmě i v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

**Stávající činnost v areálu není zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v okolní zástavbě.**

V úvahu by přicházelo pouze možné obtěžování hlukem – následující skutečnosti však toto vylučují :

- zařízení není provozováno v noční době a o víkendu
- doprava spojená se sběrem a výkupem autovraků je zanedbatelná
- obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 500 m od haly, kde probíhá demontáž
- zpracování je prováděno v uzavřené dílně
- četnost nakládky šrotu je minimální

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě nakládáním s autovraky v Agro Žamberk a.s. je nerelevantní.

Posuzovaná činnost není zdrojem zdravotního rizika pro obyvatele v okolí areálu.

#### **b) Sociální a ekonomické důsledky**

Provozování posuzované činnosti má přímé sociální a ekonomické důsledky pro zaměstnance a jejich rodiny.

#### **c) Začlenění stavby, faktory pohody**

Činnost zpracování autovraků v areálu Agro Žamberk a.s. je provozována, a to v průmyslové části města Žamberk.

Žádné stavební úpravy nebudou provedeny.

Negativní ovlivnění faktorů pohody není třeba předpokládat.

### **VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody :**

Při provozování zařízení ke zpracování autovraků není potřebná technologická voda.

Odpadní vody z celého areálu, včetně srážkových, jsou svedeny do přečerpávací stanice odpadních vod – z této stanice jsou čerpadlem, které je v nepřetržitém chodu, přečerpávány do kanalizace. Kanalizací jsou dovedeny do čističky dle smlouvy s firmou Venci Servis vodovody a kanalizace s.r.o. V případě silného prudkého deště, kdy může nastat situace, že čerpadlo nebude stíhat přečerpávat vodu, přebytečná voda odtéká volně směrem do druhého rybníka u silnice na Písečnou (vzdálenější rybník, nazývaný „Lukavák“).

Případná hasební kontaminovaná voda by odtekla do kanalizace, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení v hale preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se při provozu areálu nepředpokládá - důvodem je provádění veškerých činností s odpady, včetně příjmu a zpracování autovraků, na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Zvláštní důraz je kladen na technické zabezpečení shromaždiště odpadů – tím je krytý prostor (připomínající plechovou garáž) za objektem haly – odpady jsou shromažďovány v celokovových sudech, plechových vanách, ve vhodných případech volně na paletách. Podlaha shromaždiště je nepropustná.

K dispozici je Havarijní plán – Plán opatření pro případy havárie vypracovaný v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

Areál neleží podle dostupných informací v zátopovém území.

Vliv na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

#### **Vlivy na půdu a horninové prostředí :**

Vliv je nulový.

#### **Vlivy na stav ovzduší :**

Relevantním zdrojem znečišťování ovzduší je plynový kotel s jmenovitým výkonem 45 kW. Emitované látky, což jsou z plynového vytápění zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku, nemohou mít vliv na stávající imisní situaci v území. Kotel je vzhledem ke svému výkonu kategorizován jako malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění. Povinností provozovatelů malých spalovacích zdrojů je v souladu s § 12 uvedeného zákona mj. dodržovat podmínky výrobce kotle a zajišťovat prostřednictvím oprávněné osoby měření účinnosti spalování, množství vypouštěných látek a kontrolu stavu spalinových cest, a to nejméně jednou za 2 roky (u zdrojů spalujících plynná nebo kapalná paliva je tato povinnost dána od jmenovitého tepelného výkonu 11 kW).

Doprava spojená s činností nakládání s autovraky je zanedbatelná a imisní situaci nemůže významně ovlivňovat.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s odpady, resp. vypouštěnými kapalinami z autovraků se nepředpokládá; kapaliny jsou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné stáčení či čerpání je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Celkově lze vliv provozu na ovzduší hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

### **Vlivy na hlukovou situaci, působení vibrací a záření :**

Zdrojem hluku při zpracování autovraků jsou stroje a zařízení, které slouží k vlastní demontáži autovraků. Jedná se pouze o mechanický zvedák, odsávací zařízení a ruční náradí. Rozřezání / rozstříhnutí velkých částí karoserie není prováděno, pouze je rozbrušovačkou nebo nůžkami na plech odstraněno číslo VIN.

Zpracování autovraků je prováděno pouze v denních hodinách od 7.00 hod do 15.30 hod., a to v uzavřené hale.

Nakládka železného šrotu při odvozu trvá krátkodobě - max. 30 minut s četností cca 1 x měsíčně. Důraz na minimalizaci hluku je kladen i při příjmu autovraků – při zavážení na plochu příjmu či do dílny je max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu je použit vysokozdvizný vozík či jeřáb.

Zdrojem hluku je doprava, vzhledem k její minimální četnosti při nakládání s autovraky se neprojeví na hlukové zátěži v území.

Ovlivnění akustické situace je možné označit za zanedbatelné a nevýznamné.

Vliv vibrací a záření není relevantní.

### **Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :**

Vliv je nulový.

### **Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořry :**

Vliv je nulový.

### **Vlivy na krajinný ráz :**

Vliv je nulový.

## **D.II. Rozsah vlivů**

Posuzovanou činností je sběr, výkup a využívání odpadů (autovraků) v areálu Agro Žamberk a.s., v ul. Zemědělská, v Žamberku.

Předmětný areál se nachází na jižním okraji města Žamberk - v průmyslové části města. V blízkosti probíhá železniční trať Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 500 m.

Činnost zpracování je již prováděna v souladu se schváleným provozním řádem, oznámení je předkládáno z důvodu ověření ekologického způsobu nakládání s autovraky a tedy dokladování minimálního vlivu provozu na zdraví a životní prostředí.



Technologický postup nakládání s odpady, včetně zpracování autovraků, je striktně dán právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Posouzením bylo ověřeno, že vlivy činnosti nakládání s autovraky jsou zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění vod, resp. popisem způsobu nakládání s odpady v kapitole B.I.6 je dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků týkajících se sběru, výkupu a zpracování autovraků, že je technicky zajišťuje a garantuje jejich dodržování.

Sběr, výkup, využívání odpadů (včetně autovraků) bude i nadále zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

#### **Závěr :**

Nakládání s autovraky v Agro Žamberk a.s. splňuje požadavky na ekologický způsob nakládání s odpady podle zákona o odpadech a vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé přeshraniční vlivy není třeba, vzhledem ke geografickému umístění areálu Agro Žamberk a.s. a charakteru posuzované činnosti, zvažovat.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Opatření pro etapu provozu :**

- zařízení bude provozováno podle schváleného Provozního řádu podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění – vypracovaného v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb.
- autovraky před zpracováním nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené – tedy mimo manipulační plochu nebo halu; bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor

- nebezpečné odpady budou tříděny, shromažďovány výhradně v uzamykatelném prostoru (shromaždišti odpadů), který má nepropustnou podlahu, a to v celokovových sudech, plechových vanách, ve vhodných případech volně na paletách; příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO)
- bude prováděna pravidelná kontrola a údržba zařízení na záchyt ropných látek a další opatření podle § 39 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění
- případný únik závadné látky bude řešen podle pokynů ve schváleném Havarijním plánu podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění – vypracovaném v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení vlivu na životní prostředí.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty nebyly zvažovány.

Činnost je provozována, žádné změny nejsou připravovány.

Umístění je dáno stávajícími prostory a halou v areálu Agro Žamberk a.s., způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v aktuální právní úpravě.

Ke zrušení činnosti není důvod – navíc bezpečné a ekologické využití starých automobilů je přínosem pro životní prostředí.

## **ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Doplňující informace nejsou potřebné.

## ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je podáváno oznámení „Zpracování autovraků – Agro Žamberk a.s.“.**

Oznamovatelem je společnost Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1004, 564 01 Žamberk, která v areálu na uvedené adresu provozuje zejména obchodní činnost s různými komoditami, ale zajišťuje i služby pro širokou motoristickou veřejnost (čerpací stanice pohonných hmot, autoservis, pneuservis a také zpracování autovraků).

Činnost výkupu, sběru a využívání autovraků je předmětem předkládaného posouzení. Cílem je dokladovat, že nakládání s autovraky je prováděno bezpečným ekologickým způsobem.

Žádné stavební úpravy nebo instalace nových zařízení nebudou provedeny.

Areál Agro Žamberk a.s. se nachází na jižním okraji města Žamberk - v průmyslové části města. V blízkosti probíhá železniční trať Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 500 m.

Kapacita zařízení je cca 300 zpracovaných vozidel za rok - odpadů kat.č. 16 01 04 „Autovraky“, kategorie „N“ - se zaměřením na autovraky osobních vozidel.

V současné době je zpracováváno množství do cca 250 vozidel ročně.

Činnost nakládání s autovraky v areálu Agro Žamberk a.s. spočívá v jejich sběru, výkupu a zpracování.

Hlavním účelem zařízení je :

- a) demontáží a tříděním získat využitelné složky (sklo, kovy, plasty atd.)
- b) bezpečně odstranit všechny nevyužitelné složky odpadu u oprávněné osoby

### TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Příjem vozidel je uskutečňován přímo v místě zpracování autovraků – v hale (dílně), pouze z provozních a organizačních důvodů jsou autovraky umístovány na manipulační ploše – avšak jen na dobu nezbytně nutnou. Vozidla nejsou před zpracováním vršena na sebe, nejsou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Před převzetím vozidla je provedeno zvážení, následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla autovraku. Současně jsou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo je zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Zpracování autovraků je prováděno v dílně. Veškeré operace jsou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

První operací je odčerpání nebo vypuštění provozních kapalin, dále je odstraněno číslo VIN a provedena demontáž jednotlivých částí – ať již dále využitelných (nabídnutých k prodeji jako náhradní díl) či nevyužitelných, které jsou odpadem.

Rozřezání zbytků autovraků není prováděno, se smluvním odběratelem železného šrotu je dohodnutý odvoz celých skeletů.

Dílna i plocha pro dočasné umístění autovraku před zpracováním jsou zastřešené prostory, mají nepropustnou podlahu a bezodtokou záchytnou jímkou. Nepropustnost ploch a jímek je jednou za 5 let prověřována zkouškami těsnosti.

- Znovuvyužitelné komponenty jsou ukládány na vhodném místě (v hale, ojedinele na venkovní zpevněné ploše). Případné odmaštění je prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v dílně.
- S nepotřebnými komponentami je nakládáno jako s odpady v režimu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, jsou uloženy ve shromažďovacích prostředcích nebo na zpevněných vyčleněných prostorách areálu. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami jsou uloženy v krytém prostoru (připomínající plechovou garáž) v areálu – v prostoru určeném jako shromaždiště odpadů - v celokovových sudech, plechových vanách, ve vhodných případech volně na paletách. Podlaha shromaždiště je nepropustná. Příslušné shromažďovací prostředky jsou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).
- Odpady jsou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Technologický postup nakládání s odpady, včetně zpracování autovraků, je striktně dán právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

**Posouzením bylo ověřeno, že vlivy činnosti nakládání s autovraky jsou zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění vod, resp. popisem způsobu nakládání s odpady je dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků týkajících se sběru, výkupu a zpracování autovraků, že je technicky zajišťuje a garantuje jejich dodržování.**

**Sběr, výkup, využívání odpadů (včetně autovraků) bude i nadále zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.**

**Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící i nadále zajišťovat sběr, výkup a zpracování autovraků v areálu Agro Žamberk a.s. - naopak bezpečné a ekologické využívání starých automobilů je přínosem pro životní prostředí.**

## **ČÁST H. PŘÍLOHY**

- **Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace**
- **Stanovisko orgánu ochrany přírody k vlivu na lokality soustavy NATURA 2000**
- **Kopie katastrální mapy, 1 : 1 000**

**Zpracovatelka oznámení :**

**RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....  
**Chrudim, dne 10.12.2008**

## **PODKLADY :**

- Provozní řád zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (autovraků), Agro Žamberk a.s., 09/2004.
- Havarijní plán Agro Žamberk a.s., 07/2007.

### Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí : „Prodejna LIDL Žamberk“, Ing. Iva Loukotková EKOLINE. 06/2006.

### Internetové stránky :

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

[www.ceu.cz](http://www.ceu.cz)

[www.statnisprava.cz](http://www.statnisprava.cz)

[www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz)

[www.geoportal.cenia.cz](http://www.geoportal.cenia.cz)

[www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

[www.nahlizenidokn.cuzk.cz](http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz)

[www.nts2.cgu.cz](http://www.nts2.cgu.cz)

[www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz)

[www.zamberk.cz](http://www.zamberk.cz)