



**Logistické centrum Šmídl
Vysoké Mýto**

**Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
ve znění pozdějších předpisů**



Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o.
prosinec 2007

Logistické centrum Šmídl Vysoké Mýto



Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

OZNAMOVATEL:

ŠMÍDL s.r.o.
Čs. armády 991
564 01 Žamberk

ZHOTOVITEL:

Dr. Ing. Jiří Marek
Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
<i>B.1. Základní údaje.....</i>	<i>6</i>
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	6
B.1.2. Rozsah záměru	6
B.1.3. Umístění záměru	7
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	8
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	10
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení.....	10
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	19
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	19
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	19
<i>B.2. Údaje o vstupech</i>	<i>19</i>
B.2.1. Půda.....	19
B.2.2. Voda.....	21
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	23
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	24
<i>B.3. Údaje o výstupech.....</i>	<i>26</i>
B.3.1. O vzduší	26
B.3.2. Odpadní vody	27
B.3.3. Odpady.....	30
B.3.4. Ostatní výstupy	32
B.3.5. Rizika havárií.....	35
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	36
<i>C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</i>	<i>36</i>
<i>C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území</i>	<i>42</i>

C.2.1. Ovzduší a klima	42
C.2.2. Voda.....	44
C.2.3. Půda.....	46
C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	48
C.2.5. Fauna a flóra	54
C.2.6. Příroda a krajina.....	56
C.2.7. Osídlení a kulturní památky	57
C.2.8. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci	58
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP	58
<i>D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</i>	<i>58</i>
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	58
D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima	62
D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci.....	65
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	72
D.1.5. Vlivy na půdu	73
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	73
D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	73
D.1.8. Vlivy na krajinu.....	75
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	76
<i>D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci</i>	<i>76</i>
<i>D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících st. hranici.....</i>	<i>76</i>
<i>D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů</i>	<i>77</i>
<i>D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů .</i>	<i>78</i>
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO ZÁMĚRU	78
F. ZÁVĚR	78
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .	79
H. PŘÍLOHY	83
LITERATURA.....	85

POUŽITÉ ZKRATKY

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody České republiky
ČOV	čistírna odpadních vod
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CNG	stlačený zemní plyn
ČGS	Česká geologická společnost
ČS	čerpací stanice
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DÚR	dokumentace pro územní řízení
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
JV	jihovýchod
KÚ	katastrální území
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NPÚ	Národní památkový ústav
PE	polyethalen
PHM	pohonné hmoty
PHS	protihluková stěna
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
RD	rodinný dům
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	sever
SO	stavební objekt
SÚS	Správa a údržba silnic
SV	severovýchod
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZPF	zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma



ŠMÍDL s.r.o

Čs. armády 991

564 01 Žamberk

2. IČ: 26009030

3. Sídlo

Čs. armády 991

564 01 Žamberk

4. Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Jaroslav Pánek

ŠMÍDL s.r.o – středisko Vysoké Mýto

Českých bratří 895

566 01 Vysoké Mýto

Tel. : +420 465 461 810

Fax. : +420 465 424 270

Mobil : +420 737 796 900

e-mail: jaroslav.panek@smidl.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Logistické centrum Šmídl Vysoké Mýto

Podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění spadá předmětný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.6 *Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*

Protože záměr dosahuje limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 (viz kap. B.1.2.), podléhá podle § 4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

B.1.2. Rozsah záměru

Celkem zastavěná plocha objektů		12.478,5 m²
SO 01	Skladová hala	6055,0 m ²
SO 02	Administrativní objekt	332,5 m ²
SO 03	Vrátnice	24,0 m ²
SO 04	Sklad hutního materiálu	2000,0 m ²
SO 05	Čerpací stanice	165,0 m ²
SO 06	Myčka nákladních aut	196,0 m ²
SO 07	Servis nákladních aut	306,0 m ²
SO 08	Předváděcí centrum	540,0 m ²
SO 09	Administrativní objekt	450,0 m ²
SO 10	Předprodejní a prodejní prostor	2110,0 m ²
Zastavěná plocha zpevněných ploch a parkovišť		31.500 m²

Počet parkovacích míst	
Autobusy	max. 200
Kamióny	max. 20
Osobní auta	44

B.1.3. Umístění záměru

Kraj: Pardubický

Okres: Vysoké Mýto

Obr. 1: Umístění záměru (1 : 30 000)



Katastrální území: 788228 Vysoké Mýto

Čísla parcelní dotčená realizací záměru:

Parcely dotčené stavbou pozemních objektů	4506, 4512, 4520/3, 4520/4, 4520/5, 4520/6
Parcely dotčené realizací přípojek	4288, 4282/5, 4514, 4515, 4521, 4523, 4534, 5120/1, 5122, 5123/1

Pozemek pro výstavbu logistického centra se nachází za hranicí městské zástavby u jižního okraje města Vysoké Mýto. Pozemek leží v bezprostředním sousedství silnice I. třídy I/35 směr z Vysokého Mýta na Litomyšl. Z východní strany plánovaný areál sousedí s areálem autodromu. V jihovýchodní a severozápadní části plánovaného areálu se nachází obytná zástavba (osamoceně stojící RD). Ostatní okolní plochy v sousedství plánovaného areálu jsou v současnosti využívány k zemědělským účelům.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

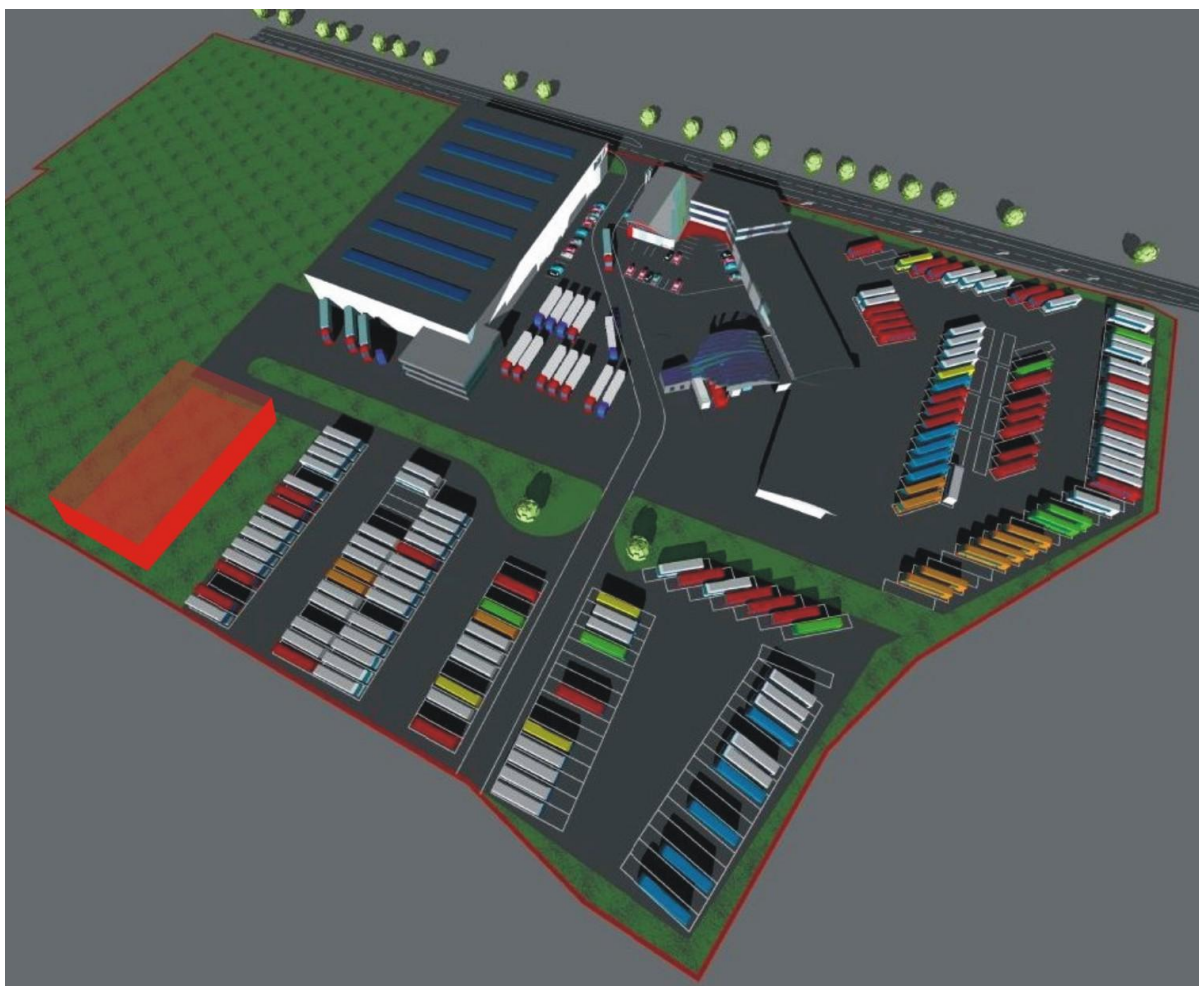
Záměrem je výstavba logistického centra, v jehož prostorech jsou projektovány dva samostatné celky - skladový areál společnosti Šmídl s.r.o. a prodejní středisko autobusů společnosti Iveco Czech Republic, a. s.

Společnost Šmídl s.r.o., která na českém i evropském trhu poskytuje dopravní, spediční a logistické služby, plánuje vybudovat skladovou halu a halu sloužící pro skladování hutního materiálu. Součástí těchto skladových prostor bude administrativní část a vrátnice pro ostrahu areálu. Areálové komunikace propojí všechny výše zmiňované objekty a vytvoří dostatečnou plochu pro pohyb nebo odstávku kamionů.

Společnost Iveco Czech Republic, a.s., která vyrábí autobusy od městských přes linkové až po turistické, plánuje vybudování předváděcí haly s administrativní částí. Na administrativní část bude navazovat předprodejní a prodejní prostor. Součástí areálu budou zpevněné odstavné plochy pro dokončené autobusy.

Technické zázemí plánovaného areálu je situováno v centrální části. Skládá se z neveřejné čerpací stanice stlačeného zemního plynu a motorové nafty, mycí linky a servisu nákladních aut a autobusů.

Obr. 2: Celkový pohled na areál zpracovaný projekční kanceláří BKN spol s r.o. (pohled od JZ, červeně dokreslena budoucí pozice skladu hutního materiálu)



Areál je dopravně napojen na silnici I/35 samostatným sjezdem. Stávající silnice I/35 je doplněna odbočovacími a připojovacími pruhy v obou směrech od Litomyše i od Vysokého Mýta. Dopravní připojení je navrženo v souladu s platnými normami a bylo předjednáno s dotčenými orgány (ŘSD, DI PČR, SÚS). Novou

úpravou nebude snížena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku silnice I/35.

V současné době je plocha využívána k zemědělským účelům. V územním plánu města Litomyšl je lokalita vedena jako MK - plocha komerční vybavenosti. Areálové komunikace jsou navrženy tak, aby byl umožněn průjezd na sousední pozemky a zároveň bylo umožněno komunikační napojení na ostatní prostory plánované průmyslové zóny.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant

Důvodem vybudování logistického centra pro společnost Šmídl s.r.o. je potřeba optimalizace dopravy a zkvalitnění služeb zákazníkům. Vznikající nároky společnosti jsou pokryty vybudováním nových prostor v řešené lokalitě.

Společnost Iveco Czech Republic, a.s., plánuje z důvodu zlepšení kvality nabízených služeb pro své zákazníky v areálu vybudovat nové prodejní centrum s veškerým zázemím.

V rámci přípravy záměru nejsou uvažovány jiné varianty lokalizace plánovaného areálu.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Popis situace stavby

Stavba se dělí na tyto základní stavební objekty:

Pozemní objekty

	zastavěná plocha	obestavěný prostor
SO 01 Skladová hala	6055 m ²	78715 m ³
SO 02 Administrativní objekt	332,5 m ²	3825 m ³
SO 03 Vrátnice	24,0 m ²	96,0 m ³
SO 04 Sklad hutního materiálu	2000,0m ²	16000 m ³
SO 05 Čerpací stanice	165,0 m ²	1500 m ³

SO 06 Myčka nákladních aut	196,0 m ²	1300 m ³
SO 07 Servis nákladních aut	306,0 m ²	1850 m ³
SO 08 Předváděcí centrum	540,0 m ²	4650 m ³
SO 09 Administrativní objekt	450,0 m ²	3500 m ³
SO 10 Předprodejní a prodejní prostor	2110,0m ²	14750 m ³

Inženýrské objekty

SO 11 Zpevněné plochy a komunikace

SO 12 Venkovní kanalizace – dešťová, splašková

SO 13 Vodovodní přípojka

SO 14 Přípojka VN, trafostanice

SO 15 Kabelové rozvody NN

SO 16 Plynovodní přípojka

SO 17 Terénní a sadové úpravy, oplocení, drobná architektura

SO 18 Přípojka slaboproudu (Telefónica O2)

SO 19 Venkovní osvětlení

SO 20 Podzemní požární nádrž

SO 21 Přeložka NN (dodávka ČEZ a.s.)

SO 22 Přeložka vedení Telefónica O2

SO 23 Dopravní napojení (samostatná příloha DP)

Architektonické řešení

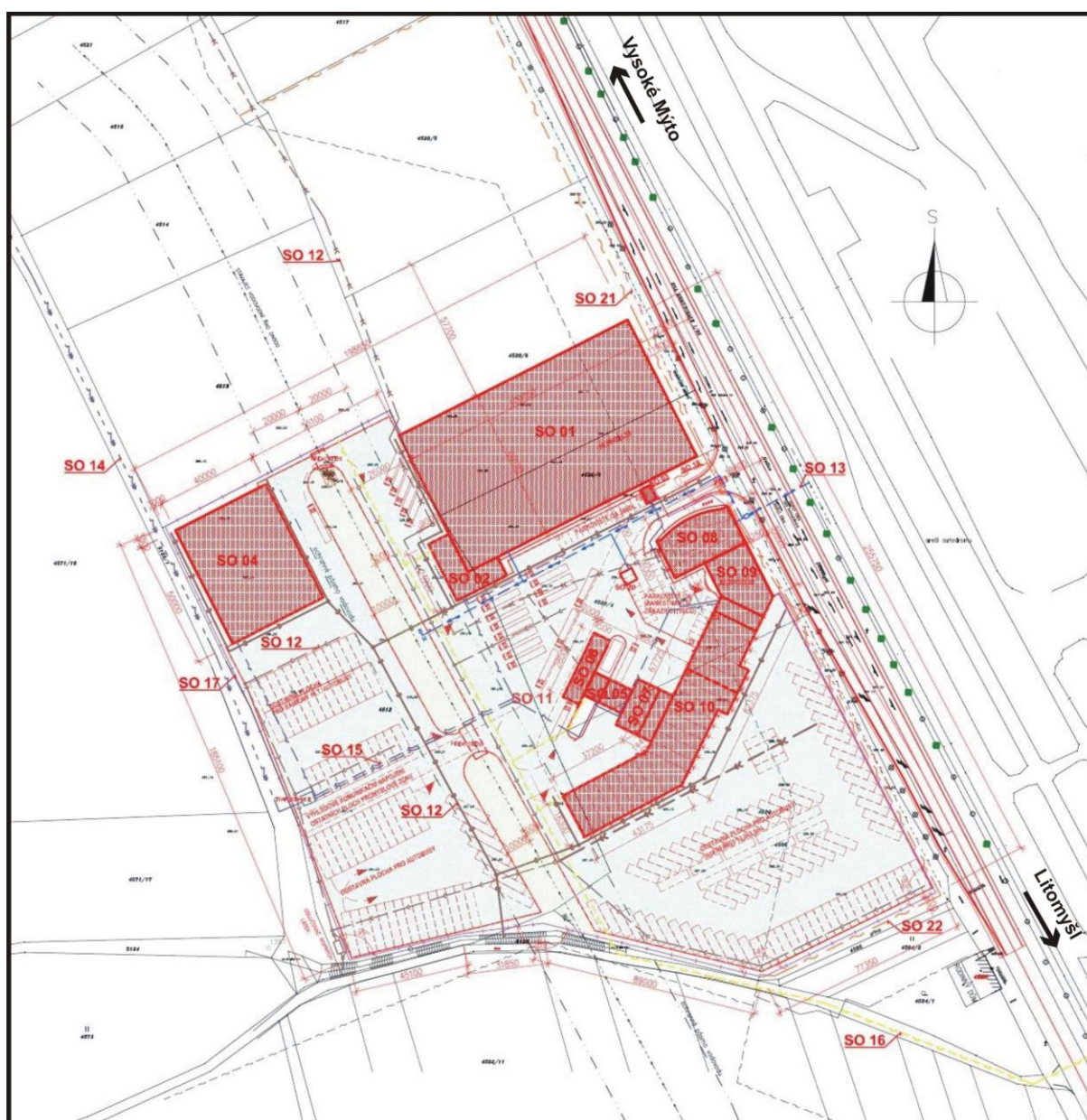
Areál je řešen tak, aby se jednotlivé provozy vzájemně neovlivňovaly a byly v maximální možné míře oddělené. Celý areál je vnitřně předělen komunikací š. 7,0 m, která může v budoucnu sloužit k napojení ostatních prostor průmyslové zóny.

Nový skladový objekt je řešen jako kompaktní hmota se snahou o maximální přizpůsobení se stávajícímu terénnímu reliéfu, s uplatněním členěného fasádního pláště pro docílení drobnějšího měřítka hmot objektů. Vnější vzhled plně odpovídá průmyslovému a skladovému charakteru objektů. Fasáda administrativní části bude v kombinaci světlých barevných odstínů a bude doplněna keramickými fasádními

oblady a prvky dřevěných, plastových, hliníkových a ocelových konstrukcí v povrchových úpravách určených v dalších stupních projektové dokumentace.

Architektonické řešení areálu prodejního střediska autobusů předpokládá jednoduchou hmotu jednotlivých objektů, která respektuje požadavky na využití jednotlivých prostor. Výraznější řešení se předpokládá pouze u objektu předváděcího centra autobusů, kde je plánováno výraznější použití prosklených ploch ve fasádě objektu.

Obr. 3: Umístění jednotlivých stavebních objektů v areálu logistického centra (bez měřítka)



Dispoziční řešení

Navržený areál logistického centra tvoří 2 samostatné celky – vlastní skladový areál společnosti Šmídl s.r.o. a areál prodejního střediska autobusů. Tyto prostory jsou doplněny společným technickým zázemím (čerpací stanice, myčka nákladních aut a autobusů, servis nákladních aut a autobusů).

Areál ŠMÍDL

V areálu je navržena skladová hala s kapacitou cca 10.000 paletových míst umístěných v regálových zakladačích. Pro halu je navrženo 5 expedičních stání pro nákladní vozy. Na skladovou halu navazuje administrativní budova s kanceláři, dispečinkem společnosti Šmídl s.r.o. a sociálním zázemím pro pracovníky skladu včetně výdejny jídel s kapacitou cca 50 hlavních jídel. Součástí areálu je nezateplená opláštěná ocelová hala o ploše 2000 m² pro skladování hutního materiálu. U vjezdu do areálu je navržena přízemní vrátnice pro ostrahu. Areálové komunikace propojí všechny výše zmiňované objekty a vytvoří dostatečnou plochu pro pohyb nebo odstávku kamionů.

Areál prodejního střediska autobusů

V areálu je navržena předváděcí hala pro stání 5 autobusů. Na předváděcí halu navazuje administrativní část s kancelářskými prostory, zasedací místností a zázemím pro pracovníky areálu (šatny, soc. zařízení). Navazující stavbou na administrativní část je předprodejní prostor pro finální úpravy autobusů (5 stání) a dále vlastní prodejní prostor (17 stání) pro předání jednotlivých vozů zákazníkům. Veškeré vnitřní prostory prodejního střediska jsou vnitřně propojeny. Součástí areálu jsou odstavné plochy pro dokončené autobusy (max. do 200ks).

Ostatní objekty areálu

V centrální části řešeného areálu je navrženo technické zázemí pro potřeby investora, které se skládá z myčky nákladních aut a autobusů, neveřejné čerpací stanice nafty a stlačeného zemního plynu včetně potřebného zázemí, servisu nákladních aut a autobusů.

Celý areál bude v této etapě oplocen, při dalším rozšíření předpokládá investor oddělení areálu skladového a areálu prodejního střediska autobusů samostatným oplocením.

Technické řešení

Zakládání jednotlivých objektů bude provedeno pomocí základových pasů a patek. Zakládání bude řešeno na základě závěrů podrobného inženýrsko-geologického průzkumu.

Nosné konstrukce jednotlivých objektů budou řešeny dle typu a charakteru objektu s ohledem na požadavky architektonických, statických, požárně bezpečnostních a ekonomických parametrů jednotlivých objektů. Nosná konstrukce haly bude tvořena železobetonovým skeletem (alt. ocelové nosné konstrukce), který bude opláštěn sendvičovým panelem. Administrativní objekty budou klasické zděné konstrukce s plochou střechou. U předváděcího centra autobusů a prodejních a předprodejních prostor je předpoklad využití nosné ocelové konstrukce se zastřešením segmentovou alt. sedlovou střechou.

Objekty čerpací stanice, servisu a myčky jsou navrženy jako kombinace klasických zděných nosných konstrukcí s ocelovými nosnými prvky a opláštěn sendvičovým panelem.

Skladová hala hutního materiálu je typovou ocelovou halou se zastřešením sedlovou střechou (11°) a jednoduchým opláštěním trapézovým plechem. Uvnitř haly bude umístěn portálový jeřáb.

Inženýrské objekty

Energie

Elektrická energie bude dodávána pomocí nově zbudované kioskové trafostanice 35/0,4 kV. Bude vybudováno kabelové vedení 35 kV ze stávající sítě vn ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. do nové trafostanice.

V areálu budou provedeny venkovní kabelové rozvody pro připojení jednotlivých objektů na elektrickou energii.

Z trafostanice bude provedeno okružní vedení kabely AYKY uloženými v zemi. Vedení bude na každém objektu ukončeno v kabelové skříni, ze které bude připojen hlavní rozvaděč objektu. U každé kabelové skříně bude zřízeno uzemnění pomocí pásku FeZn 30x4 uloženým na dně výkopu pro kabely.

Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,8 m, v kabelovém loži z kopaného písku tl. 2x10cm. Ve výšce cca 25cm nad kabelem bude uložena výstražná fólie z PVC.

Vytápění a příprava TUV

V objektech SO 02 a SO 09 bude teplovodní vytápění, příprava TUV a ohřev vzduchu pro vzduchotechnická zařízení připojené z lokálních plynových kotelen, které budou osazeny plynovými kotli Buderus. Blokování provozu a uzavření přívodu plynu jednotlivými poruchovými stavby bude řízena z rozvaděčů M+R.

Objekty SO 01, SO 07 a SO 08 budou vytápěny plynovými vzduchotechnickými jednotkami Robur s regulací dle vnitřní teploty objektu.

Vodovod a kanalizace

Vodovodní přípojka bude napojena na vodovodní řad nacházející se v areálu Autodromu. Napojení bude pomocí vsazené odbočky do vodovodního řadu. Vodovodní přípojka bude z materiálu PLAST DN 100 mm. Protože tato varianta s napojením na vodovod DN 100 nesplňuje požadavky na potřebný přítok požární vody 14 l/s, bude nutné vybudovat požární nádrž s užitným objemem 30,0 m³. Tato nádrž bude umístěna v prostoru parkoviště pro osobní automobily. Je uvažováno, že v případě požáru bude z vodovodní sítě využito 6,0 l/s. Zbývající část tj. 8,0 l/s bude využito z navržené požární nádrže.

Areálová kanalizace bude rozdělena na splaškovou, dešťovou ze střech objektů a dešťovou znečištěnou ze zpevněných ploch.

Splašková kanalizace odvádí vody ze sociálních zázemí areálu. Potrubím o DN 200 je odpadní voda gravitačně svedena do akumulární jímky přečerpávací stanice, odkud je voda čerpána výtlačným potrubím o DN 80 do veřejné kanalizace města Vysoké Mýto.

Dešťová kanalizace svádí srážkové vody ze střech objektů a gravitačně je odvádí do koryta bezejmenné vodoteče, která tvoří pravobřežní přítok Blahovského potoka. Aby koryto vodoteče vyhovělo kapacitním požadavkům, bude nutné koryto prohloubit a spádově upravit.

Dešťová kanalizace, která svádí srážkové vody ze zpevněných ploch areálové komunikace, má před svým vyústěním do výše zmíněné vodoteče instalován odlučovač ropných látek na snížení obsahu ropných látek ve vodě na podlimitní hodnoty.

Plyn

Pro Areál Šmídl s.r.o. a prodejní centrum autobusů Vysoké Mýto bude provedeno prodloužení stávajícího STL plynovodu PE D90 300 kPa z prostoru letiště do areálu budoucího LC. Přechod silnice I/35 bude provedeno protlakem, potrubí bude pod vozovkou uloženo v ochranné trubce PE D125. Potrubí bude uloženo do výkopu s krytím 900 mm, pod vozovkou 1100 mm. Na plynovod bude položena ochranná folie žluté barvy šíře 300 mm a s plynovodem bude veden kontrolní vodič.

Z plynovodu budou provedeny 2 plynovodní přípojky pro LC a prodejní centrum 2x PE D63. Přípojky budou ukončeny HUP v přístavcích u obvodových stěn obou objektů.

Přípojka na ČS CNG bude napojena na nově zbudovaný STL uvnitř areálu.

Technologie čerpací stanice

Na čerpací stanici bude umístěna dvojice výdejních stojanů.

1. stojan - nafta

Stojan na motorovou naftu bude napojen na podzemní dvouplášťovou nádrž o objemu 80m³. Technologie bude součástí dodávky.

2. stojan – stlačený zemní plyn

Základní údaje

hodinový výkon kompresoru	290 m ³ .hod ⁻¹
vstupní tlak	3 ÷ 4 bar
výstupní tlak	220 bar
příkon elektromotoru	75 kW

Nákladní automobil nebo autobus bude možné naplnit 400 m³ stlačeného zemního plynu, což je přibližně 286 kg.

Plnicí stanice CNG bude obsahovat níže uvedená technologická zařízení:

- STL plynovod DN 80 / LPE D90 PN 16 s uzavírací armaturou DN 80 PN 16, filtrací a měřením odebraného množství zemního plynu.
- VVTL kompresor $Q = 290 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$ umístěný v technologickém domku o rozměrech 6,0 × 3,0 m včetně technologie měření, regulace a dálkového přenosu provozních a obchodních veličin.
- Propojovací VVTL potrubí DN 20 PN 300 od kompresoru po zásobní nádrže.
- Zásobní nádrže PN 275 se 14 ks tlakových lahví o vodním objemu 80 l, celkový vodní objem zásobníku 1,120 m³ a sběrné potrubí DN 20 PN 300.
- Propojovací VVTL potrubí DN 20 PN 250 od sběrače k výdejnímu zařízení.
- Výdejní zařízení umístěné pod přístřeškem

Technologie mycí linky

Předpokládá se osazení automatické mycí linky Christ C 3000 včetně spodního mytí s flokulační čistírnou odpadních vody Fontis 5.

Základní údaje:

Mycí linka bude určena pro mytí nákladních a užitkových vozidel do max. velikosti vozidla 18 750 x 2500 x 4500 mm (d x š x v).

Kapacita mycí linky je závislá na volbě programu zákazníkem, předpoklad je:

teoretická (maximální) kapacita	4 vozů/hod
praktická kapacita se započtením manipulačních časů	3,5 vozů/hod
maximální denní kapacita (14 hodin provozu)	49 vozů/den
průměrná předpokládaná kapacita	30 vozů/den

Uvedeným kapacitám bude odpovídat i výkon čisticí a recirkulační stanice odpadních vod z mytí.

Mycí linka je navržena jako jednosměrně průjezdná s pevně vymezeným stáním vozidla v kryté umývací hale, kolem něhož se pohybuje po kolejích portál automatického mycího zařízení. Provoz linky bude řízen obsluhou z velína se spuštěním příslušného programu dle předvoleného typu vozidla. Vlastní mycí linka sestává z kolejnic, pojezdového portálu, o průjezdné šířce 2,5 m a průjezdné výšce až 4,2 m a příslušenství. V portále jsou řešeny 1 střešní a 2 boční kartáče.

Celý provoz mycí linky je řízen programem se snímáním rozměrů vozidla optickými i mechanickými čidly bezpečnost provozu je hlídána elektronickým zabezpečovacím zařízením. Mycí proces je prováděn pomocí portálu, pohybujícího se po kolejích a pokrývající vozidlo v jednom cyklu při pohybu vpřed a jednou při pohybu zpět. Rychlost posuvu je 6 m/min nebo 12 m/min procesu. Směr rotace kartáčů se během tohoto cyklu mění.

B.1.7. Přepokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

zahájení výstavby (přípravné práce).....03/2008

dokončení výstavby11/2008

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Pardubický Kraj

Obec Vysoké Mýto

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivu na životní prostředí bude vydání územního rozhodnutí.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

Plánovaný záměr je situován v katastrálním území Vysoké Mýto. Pozemky jsou vedeny jako orná půda a jsou zapsány do zemědělského půdního fondu. Pozemek je dále veden v seznamu BPEJ. Součástí stavebního řízení bude vynětí pozemků ze ZPF pro výstavbu. Plocha určená pro vynětí ze ZPF činí celkem 44.000 m². V územním plánu města Vysoké Mýto je tato plocha určena pro komerční účely. Podle územního plánu Pardubického kraje je záměr lokalizován do území charakterizovaného jako významné rozvojové plochy nadmístního významu.

Pro výstavbu pozemních objektů jsou určeny tyto pozemky:

č. parcely 4506	-	orná půda	14350 m ²
č. parcely 4512	-	orná půda	20942 m ²

č. parcely 4520/3 -	orná půda	2686 m ²
č. parcely 4520/4 -	orná půda	8157 m ²
č. parcely 4520/5 -	orná půda	8732 m ²
č. parcely 4520/6 -	orná půda	10313 m ²

Tyto pozemky jsou již ve vlastnictví investora.

Ostatní pozemky dotčené výstavbou (připojení inženýrských sítí):

č. parcely 5122 -	ostatní plocha(komunikace)	3755 m ²
č. parcely 4288 -	ostatní plocha(komunikace)	5745 m ²
č. parcely 4282/5 -	ostatní plocha(sportoviště)	146777m ²
č. parcely 5123/1 -	ostatní plocha(silnice)	6587 m ²

Vlastník - Město Vysoké Mýto

č. parcely 5120/1 -	ostatní plocha(silnice)	66141m ²
----------------------------	-------------------------	---------------------

Vlastník – ŘSD ČR

č. parcely 4534 -	ostatní plocha	479m ²
--------------------------	----------------	-------------------

Vlastník – Benzina, s.r.o. Praha

č. parcely 4514 -	orná půda	4634 m ²
--------------------------	-----------	---------------------

Vlastník – Dagmar Vaničková, Jablonné nad Orlicí

č. parcely 4515 -	orná půda	4509 m ²
--------------------------	-----------	---------------------

Vlastníci – Vlasta Kašparová, Vysoké Mýto 487

Zdeněk Novák, Vysoké Mýto 476

Eva Zelená, Vysoké Mýto 487

č. parcely 4521 -	orná půda	2951 m ²
--------------------------	-----------	---------------------

Vlastník – Jaroslava Homolková, Vysoké Mýto 500

č. parcely 4523 -	orná půda	5735 m ²
--------------------------	-----------	---------------------

Vlastníci – Milan Tejnora, Vysoké Mýto 279

Milada Zavřelová, Budislav 253

Yveta Hráská, Bechyně 166

Jana Mikešová, Chlumeč 292

Vlastimil Temnota, Ústí nad Labem 2303/7

Do řešené lokality nezasahují žádné významné nebo lokální přírodní chráněné celky.

Do uvažované lokality zasahují ochranná pásma silnice a inženýrských sítí. Zájmové území areálu Šmídl s.r.o. v současnosti přetíná vodovodní litinový výtlač DN 500 mm, který zásobuje pitnou vodou město Vysoké Mýto a který vykazuje značnou poruchovost. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto stanovení ochranného pásma na odstup projektovaných budov od vodovodu 20,0 m. Vytvořený pás nad vodovodním výtlačkem bude zatravněn. Podrobnější specifikace je uvedena v DÚR.

B.2.2. Voda

Zásobování pitnou vodou bude zajištěno vodovodní přípojkou z plastu o DN 100, která bude napojena na veřejný vodovod DN 100 v areálu Autodromu vsazením odbočky, za níž bude osazen uzávěr se zemní soupravou. V místě křížení silnice I/35 bude přípojka vedena pod silnicí protlakem a chráněna ocelovou chráničkou DN 200. Na zatravněné ploše za hranicí areálu bude umístěna vodoměrná šachta s vodoměrnou soustavou.

Potřeba vody při výstavbě

Napojení pitné vody v průběhu výstavby bude v trase plánované vodovodní přípojky. Pro odečet množství odebrané vody bude vybudována dočasná vodoměrná šachta.

Předpokládaná spotřeba vody: 5l/os./směna – voda pitná

120 l/os./směna – prašný špinavý provoz

Další potřeba vody vyvstane v průběhu výstavby pro technologické účely. Potřebu vody pro technologické účely nelze s přesností kvantifikovat. Velkou měrou bude záležet na technologickém postupu a použití stavebního materiálu.

Potřeba vody při provozu

Výpočet potřeby pitné vody byl proveden podle Směrnice č. 9/73 ústředního věstníku ČSR a vyhl. č. 428/2001 Sb. Při výpočtu se uvažuje s předpokládaným počtem zaměstnanců a jejich pracovním zaměřením (40 osob) a potřebou mycí linky.

Průměrná roční potřeba: **$Q_r = 1400 \text{ m}^3/\text{rok}$**

Při odhadu plánované spotřeby vody se počítá i s údržbou zpevněných ploch a zeleně.

Zatravněná ploch cca 3000 m^2 – odběr **$120 \text{ m}^3/\text{rok}$**

Zpevněná plocha $31\,000 \text{ m}^2$ – odhad odběru **$250 \text{ m}^3/\text{rok}$**

Požární voda

Jelikož přípojka nespĺňuje kapacitní nároky na množství požární vody 14 l/s , bude v areálu vybudována podzemní požární nádrž o objemu 30 m^3 , která bude situována do prostoru parkovací plochy pro osobní automobily. Plánuje se vybudování železobetonové vany z vodostavebního betonu. V případě požáru bude z této nádrže čerpáno množství 8 l/s a zbývající průtok 6 l/s bude odebírán z vodovodní sítě.

Potřeba požární vody: **$Q_{\text{pož.}} = 1,5 \text{ l/s}$**

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Vstupní suroviny

Použité vstupní suroviny pro výstavbu areálu budou odpovídat standardně používaným stavebním materiálům.

Na tělesa zpevněných ploch a komunikací bude použit štěrkopísek a kamenivo s vhodnými frakcemi. Kryt komunikací a parkovacích ploch bude tvořit asfaltový mastixový koberec. Na chodníky bude použita zámková dlažba.

Na stavební konstrukce budou použity tyto materiály: beton, železobeton, ocelové konstrukce, tvárnice, cihly, sádkarton, sklo, dřevo. Upřesnění dodavatele a množství daného materiálu bude stanoveno v dalších fázích přípravy stavby. Většinu těchto materiálů je možno získat ze zdrojů v blízkém okolí stavby.

Elektrická energie

Dodávka elektrické energie bude zajištěna vybudováním kioskové trafostanice, která bude připojena kabelem 35-AXEKVCE 3x1x120 mm² v délce cca 800m ze stávajícího venkovního vedení 35kV.

Trafostanice bude řešena jako dvouprostorová typu BETONBAU UF 3060 . V trafostanici bude místnost společné rozvodny vn, nn a místnost stání transformátoru. V místnosti stání transformátoru bude osazen transformátor Elin 35/0,4/0,231kV 400kVA. Z transformátoru bude připojen skříňový rozvaděč nn pro napájení objektů logistického centra. Rozvaděče nn bude umístěn v rozvodně vn, nn.

Z trafostanice bude provedeno okružní vedení kabely AYKY uloženými v zemi. Vedení bude na každém objektu ukončeno v kabelové skříni, ze které bude připojen hlavní rozvaděč objektu. U každé kabelové skříně bude zřízeno uzemnění pomocí pásků FeZn 30x4 uložených na dně výkopu pro kabely. Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu v hloubce 0.8 m v kabelovém loži z kopaného písku tl. 2x10cm.

Tepelná energie

Zásobování teplem bude zajišťovat nová plynovodní přípojka, která bude napojena na stávající plynovod PE D90 300 kPa v prostoru letiště. Křížení silnice I/35 bude řešeno protlakem pod komunikací a umístěním potrubí do ocelové chráničky.

Z plynovodu budou provedeny 2 plynovodní přípojky pro logistické centrum a prodejní centrum 2x PE D63. Přípojky budou ukončeny HUP v přístavcích u obvodových stěn obou objektů. V přístavcích budou umístěny HUP, regulátory, rotační plynoměry EQZ2 Dn80 G100 a uzavírací armatury. Pro čerpací stanici bude provedena plynovodní přípojka DN 80 / LPE D90 PN 16 napojena na STL potrubí uvnitř nově budovaného areálu.

Pro vytápění skladové haly firmy Šmídl s.r.o. bude použito 8 teplovzdušných jednotek Robur K80 (8x 72 kW). Administrativní část bude vytápěna pomocí dvou plynových kotlů Buderus GB112 o výkonu 2x49 kW.

Prodejní a předprodejní hala společnosti Iveco Czech Republic, a.s. bude vytápěna teplovzdušnými jednotkami Robur K0 (6 x 56 kW). Administrativní část objektu bude vytápěna plynovým kotlem Buderus GB112 o výkonu 39 kW.

Předpokládaná spotřeba plynu za rok:

Logistické centrum Šmídl s.r.o. - 80 000 m³/rok

Prodejní centrum autobusů - 65 000 m³/rok

Čerpací stanice zemního plynu - 500 000 m³/rok

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Specifikum areálu je v samostatném fungování dvou rozdílných provozů s využíváním společného zázemí.

Areál společnosti Šmídl s.r.o.

Vybudování skladovací haly s kapacitou 10 000 paletových míst a haly o ploše 2000 m² na skladování hutního materiálu předpokládá nezbytný pohyb těžkých nákladních aut po areálu. Pro skladovací halu je navrženo 5 expedičních stání pro nákladní vozy. Celkově se počítá, že se během dvousměnného denního provozu bude v areálu pohybovat přibližně 30 kamionů.

Obr. 4: Situace areálu logistického centra s dopravním napojením na silnici I/35 – zákres do orthofotomapy (čárkovaně je znázorněno výhledové komunikační napojení na ostatní prostory průmyslové zóny)



Areál společnosti Iveco Czech Republic, a.s.

V areálu, který je tvořen předváděcí halou, administrativní budovou, předprodejním a prodejním prostorem, se předpokládá pravidelný denní příjezd cca 11 nových autobusů. Odhad průměrného denního prodeje se pohybuje až do 20 vozů. V areálu bude vytvořen prostor pro stání 200 autobusů. Každé parkovací místo bude specificky označeno.

V areálu se počítá s prostorem pro příjezd, stání a odjezd 44 osobních automobilů zaměstnanců obou společností a hostů.

Dopravní spojení bude zajištěno připojením se na silnici I/35 samostatným sjezdem včetně úpravy stávající silnice I/35 – doplnění odbočovacích a připojovacích pruhů ve směru od Litomyšle i od Vysokého Mýta.

Vzhledem k tomu, že se očekává vyrovnaná celková bilance zemních prací, nebude pohyb nákladních automobilů omezovat provoz na silnici I/35. Zvýšení dopravních nároků se předpokládá až v průběhu stavebních prací, kdy by však počet nákladních vozidel neměl ohrozit plynulost dopravy na hlavní komunikaci I/35.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Vliv plánovaného areálu na kvalitu ovzduší v dané lokalitě komplexně řeší rozptylová studie. Rozptylová studie posuzuje vliv zdrojů znečištění ovzduší v areálu a vliv okolních zdrojů (silnice I/35) na kvalitu ovzduší (viz příloha č. 10).

Areálové zdroje ovlivňující stav ovzduší v dané lokalitě:

- hlavním zdrojem znečištění je čerpací stanice motorové nafty a stlačeného zemního plynu.
- vytápění administrativní budovy: 3 x Buderus GB 112-43 (3 x 39,4 kW)
- vytápění skladové haly: 8 x Robur K800 (8 x 72 kW)

- vytápění předváděcího centra + administrativního objektu: 2 x Buderus 152-100 (2 x 94,5 kW)
- vytápění předprodejního + prodejního prostoru: 6 x Robur K0 (6 x 56 kW)
- emise z pohybu kamiónů: 30 kamiónů za den
- emise z pohybu autobusů

Z porovnání stávajícího stavu a stavu po realizaci záměru podle rozptylové studie je zřejmé, že vliv imisního příspěvku plánovaného areálu pro nejbližší obytné budovy rozhodující.

B.3.2. Odpadní vody

Odpadní vody jsou z areálu odváděny pomocí oddílné kanalizace, která zvláště odvádí vody splaškové, neznečištěné dešťové vody ze střech objektů a znečištěné dešťové vody ze zpevněných ploch areálové komunikace a parkovišť.

Splaškové vody

Splašková kanalizace odvádí vody ze sociálních zařízení plánovaných objektů pomocí plastového potrubí DN 200. Areálová splašková kanalizace svádí gravitačně vody do akumulární jímky čerpací stanice, odkud bude pomocí plovákového režimu voda čerpána do výtlačného potrubí DN 80. Výtlačné potrubí vede severozápadně podél silnice I/35. U oplocených zahrad mění výtlačné potrubí splaškové kanalizace směr o 90° kolmo k silnici I/35 a komunikaci autodromu, pod kterými je vedena protlakem do stávající šachty. Ze stávající šachty je splašková voda odváděna gravitačně do veřejné kanalizační sítě města Vysoké Mýto a následně do čistírny odpadních vod.

Neznečištěná dešťová kanalizace

Neznečištěná dešťová kanalizace, která je vedena podél obvodových zdí plánovaných objektů, odvádí srážkové vody ze střech objektů do bezejmenné

vodoteče jdoucí podél hranice areálu. Profil příkopu je značně zanesen a nespĺňuje kapacitní požadavky na vypouštěné množství dešťových vod. Z tohoto důvodu bude nutné koryto vodoteče zkapacitnit. V rámci úprav koryta bude přeloženo 15 m zatrubněné části příkopu z důvodu změny nivelety dna.

Při křížení s jinými sítěmi je třeba dodržovat odstup od těchto vedení dle prostorové normy.

Znečištěná dešťová kanalizace

Veškeré vody ze zpevněných ploch a komunikací jsou odváděny přes kanalizační vpusti do areálové kanalizace, která tyto vody odvádí přes odlučovač ropných látek do bezejmenné vodoteče příkopu. Instalovaný odlučovač ropných látek zajistí snížení množství NEL v odváděné srážkové vodě na podlimitní hodnoty. Dané imisní standardy povrchových toků jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 229/2007 sb., které mění nařízení vlády č.61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody:

Roční množství splaškových vod **$Q_r=1\ 400\ m^3/rok$**

Dešťové vody:

- parkovací plochy a komunikace - plocha $P_1 = 31\ 350\ m^2$

$$Q_{\text{park}} = P_1 \times I \times j$$

$$Q_{\text{park}} = 31\ 350 \times 0,0142 \times 0,9$$

$$Q_{\text{park}} = 400,6\ l/s$$

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou přes odlučovač ropných látek odváděny do místní vodoteče.

- střechy - plocha $P_2 = 12\,500\text{ m}^2$

$$Q_{\text{stř}} = P_2 \times I \times j$$

$$Q_{\text{stř}} = 12\,500 \times 0,0142 \times 0,9 \qquad \qquad \qquad \mathbf{Q_{\text{stř}} = 159,75\text{ l/s}}$$

- zatravněné plochy $P_3 = 33900\text{ m}^2$ (včetně sousedních pozemků)

$$Q_{\text{zatr}} = P_3 \times I \times j$$

$$Q_{\text{zatr}} = 33900 \times 0,0142 \times 0,1 \qquad \qquad \qquad \mathbf{Q_{\text{zatr}} = 48,1\text{ l/s}}$$

$$Q_{\text{rmax}} = Q_{\text{park}} + Q_{\text{stř}} + Q_{\text{zatr}} = 400,6 + 152,5 + 48,1 = \mathbf{601,2\text{ l/s}}$$

Dešťové vody budou odváděny do místní vodoteče.

Voda z myčky bude čištěna na ČOV Fontis 5 (Otto Christ Wash Systems s.r.o).

Na odtoku vod z myčky ke kalové jímce bude do znečištěné vody přidávána dávka flokulačního činidla. Pomocí zařízení k měření a regulaci hodnoty pH bude pro flokulaci během dávkování louhu sodného v cirkulačním okruhu vody nastavena potřebná hodnota pH. Flokulace (aglomerace a vysrážení pigmentačních částic) a sedimentace (usazování) kalů se provádí v kalové jímce. Znečištěná voda, předčištěná v kalové jímce bude provzdušňována v odběrné nádrži pomocí membránového provzdušňovače a nečistoty budou odstraněny pomocí aerobních mikroorganismů obsažených ve znečištěné vodě. Biologický proces bude podporován časově řízenou cirkulací znečištěné vody přes odběrnou nádrž a kalovou jímku. Ponorné čerpadlo pak dále čerpá pomocí hladinového spínače vodu do čistícího zařízení s pískovým filtrem. Znečištěná voda protéká vrstvou drobného písku shora dolů. Pevné látky se na této vrstvě usazují. Získaná voda je uskladněna v zásobní nádrži užitkové vody a pomocí zásobovacího čerpadla je vedena zpět k mycímu zařízení. Pískový filtr se bude kvůli znečištění čistit pomocí zpětného vyplachování. Toto zpětné vyplachování nastává automaticky pomocí řízeného dotazu a aktivaci elektricky řízeného ventilu. Dojde-li náhodou ke zpětnému

vyplachování během provozu mycího zařízení, přepne se toto zařízení automaticky do provozu s použitím čerstvé vody. Soli obsažené ve vodě jsou měřeny z hlediska elektrické vodivosti. Pokud je při nadměrném obsahu soli nastavená mezní hodnota překročena, je obsah soli redukován přidáním čerstvé vody. Přebytek vody přečištění na ČOV Fontis bude vypouštěn do splaškové kanalizace. Kaly budou likvidovány oprávněnou firmou.

B.3.3. Odpady

Odpady budou vznikat během výstavby plánovaného areálu a v průběhu jeho provozu.

Odpady při výstavbě

V průběhu výstavby budou vznikat odpady při realizaci základových a nadzemních konstrukcí a terénních úprav. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následné zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude dle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování výstavby není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce č. 1 je sepsán předpokládaný přehled podskupin odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. vznikajících při výstavbě.

Tab. č. 1 Předpokládané podskupiny odpadů, které mohou vznikat při výstavbě (dle vyhl. MŽP č.381/2001).

Kód odpadu	Název odpadu
08 01	Odpady výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
15 01	Obaly
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy
17 05	Zemina
17 08	Stavební materiály na bázi sádry
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady

Odpady při provozu

Produkce odpadů bude odpovídat charakteru činnosti na jednotlivých provozovnách.

Odpad, který spadá do kategorie N, bude oddělen od ostatního odpadu a bude skladován v uzavřených nádobách. Transport a likvidaci odpadu kategorie N bude zajišťovat odborná firma s povolením k nakládání s nebezpečnými odpady. Tyto odpady budou transportovány do zařízení, které jsou k likvidaci takového typu odpadu určeny a mají na tuto činnost příslušná povolení (sklárky nebezpečného odpadu, spalovny). Nejčastější vznik nebezpečného odpadu se předpokládá na pracovištích, kde bude nakládáno s pohonnými hmotami, mazivy a oleji (servis nákladních aut a automobilů, mycí linka, ČS PHM).

Tab. č. 2 Výpis podskupin odpadů vznikajících při provozu areálu dle katalogu odpadů (vyhl. MŽP č.381/2001).

Kód odpadu	Název odpadu
13 01	Odpadní hydraulické oleje
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
13 05	Odpady z odlučovačů oleje
13 07	Odpady kapalných paliv
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
16 02	Odpady z elektrického a elektronického zařízení
16 06	Baterie a akumulátory
16 07	Odpady z čištění přepravních a skladovacích nádrží a sudů (kromě odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

B.3.4. Ostatní výstupy

Podstatné hledisko ovlivňující okolí a pohodu zaměstnanců jsou hlukové emise. Pro vyhodnocení této problematiky byla pro plánovaný areál vypracována hluková studie. Dalšími negativními výstupy mohou být například vibrace, záření, zápach a jiné specifické faktory. Nepředpokládá se však, že plánovaný areál bude výrazným zdrojem negativních vlivů jako jsou vibrace, zápach nebo záření.

Stavba bude provedena podle požadavků nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hlukové emise

Předpokládá se, že hlavním zdrojem hluku v areálu bude pohyb kamionů a autobusů po areálové komunikaci. Druhotným zdrojem je hluk ze stacionárních bodů

např. nasávací a výfukové žaluzie vzduchotechniky, odsávací ventilátory a venkovní klimatizační jednotka.

V tabulce č. 3 jsou přehledně sepsány počty příjíždějících vozidel do areálu za 1 hodinu, tabulka č. 4 počet vozidel na areálovém parkovišti.

Tab. č. 3 Předpokládané počty příjíždějících vozidel do areálu za 1 hodinu

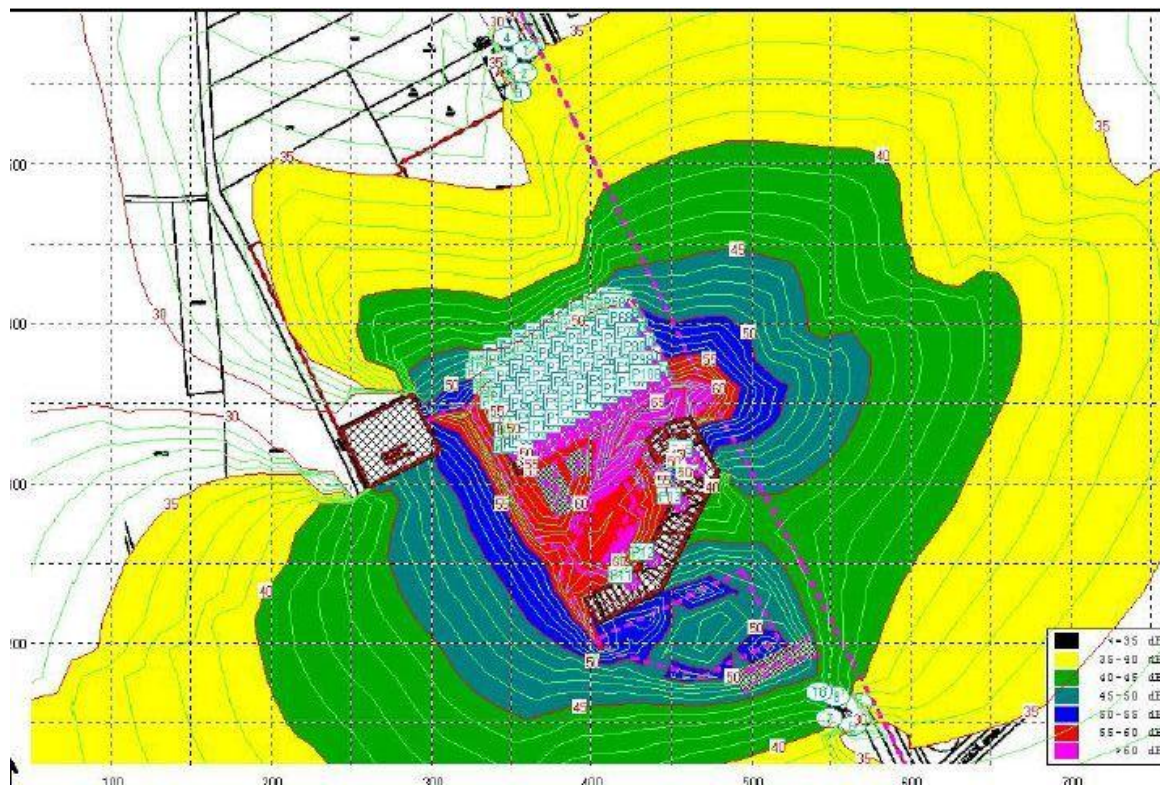
	1h 2007	1h 2007
komunikace	Os	T
vjezd / výjezd	12,5	26,25
centrální	0	16,25
čerpací stanice	0	2,5
myčka	0	3,75
do areálu IVECO	0	3,75
v areálu IVECO	0	1,875
do hal	0	6,25
velká hala	0	5
hala hutního materiálu	0	1,25

Tab. č. 4 Počet vozidel na areálovém parkovišti:

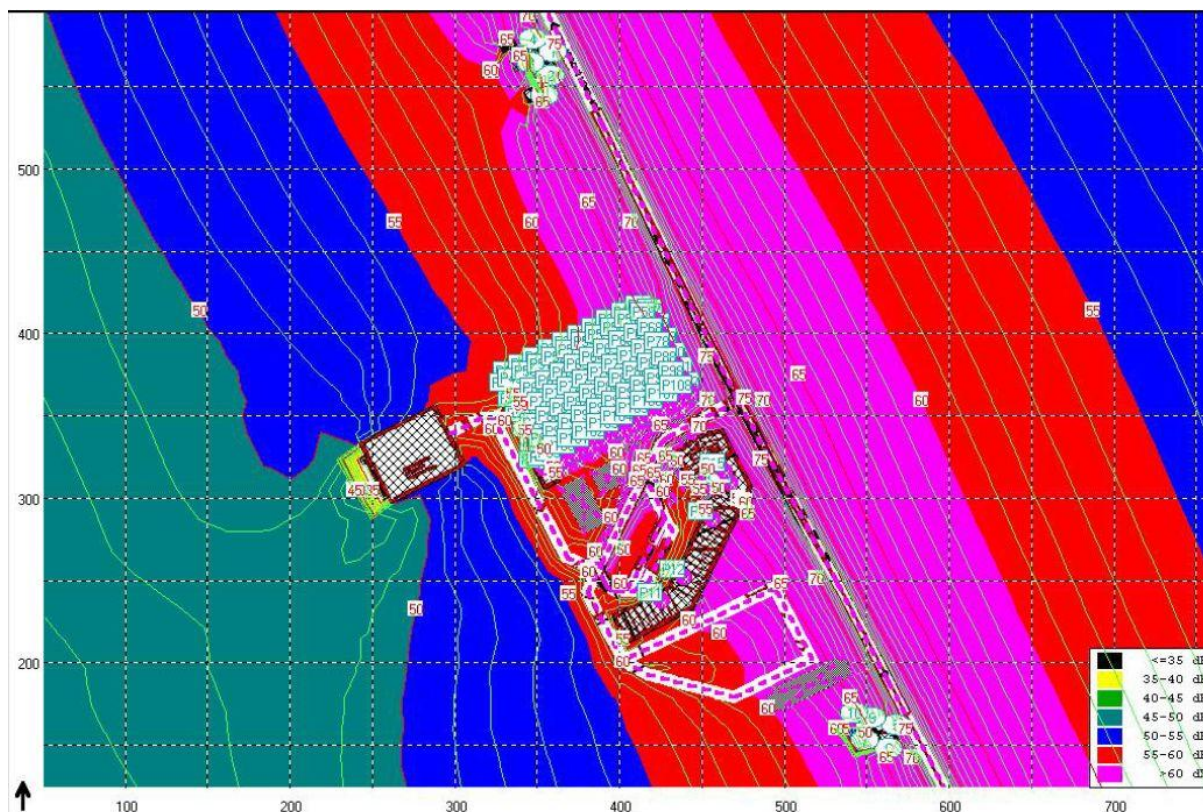
do hal	8h 2007	8h 2007
parkoviště	Os	T
u vjezdu / výjezdu	50	30
areál IVECO	0	30

Počty nákladních vozidel na parkovišti jsou uvažovány dvojnásobně.

Obr. č. 5: Budoucí hluk z areálu ze všech zdrojů v denní době ve výšce 3m



Obr. č. 6: Hluk z areálu včetně hluku z dopravy na silnici I/35 v den. době ve výšce 3 m



Z výsledků hlukové studie (viz příloha č. 9) vyplývá, že provoz kamionů a autobusů v areálu a hluk ze stacionárních zdrojů nijak neovlivňuje neblížejší okolní obytnou zástavbu. Hodnoty hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu jsou sice překročeny, ale příčinou je doprava na frekventované silnici I/35.

B.3.5. Rizika havárií

Plánovaný areál logistického skladu a prodejny autobusů je vybaven technickým zázemím, které představuje zvýšené riziko vzniku havárií a je navrženo v rozsahu:

- mycí linka nákladních aut a autobusů
- neveřejná čerpací stanice nafty a stlačeného zemního plynu
- servis nákladních aut a autobusů

Dalšími rizikovými faktory jsou možnosti úniku pohonných hmot z vozidel odstavených nebo pohybujících se v prostoru areálu či skladování nebezpečného odpadu v prostorách areálu.

Výše zmíněná rizika mohou vyvolat tyto krizové situace:

- únik závadných látek v prostoru areálu
- požár nebo exploze hořlavého materiálu
- únik nebezpečných látek během skladování a přepravy

Důvodem úniku závadných látek v prostoru plánovaného areálu může být nehoda (mechanické porušení) nebo únavou materiálu (fyzikální vlastnosti). Největší riziko představuje čerpací stanice pohonných hmot, kde bude umístěn dvouplášťový 80 m³ zásobník na motorovou naftu. Porušením povrchu pláště zásobníku, či netěsnosti technologie umístěné pod úrovní terénu, by vedlo k úniku těchto látek do horninového prostředí, kde by mohly přímo ovlivnit kvalitu podzemních vod. K úniku pohonných hmot může dojít také nesprávnou manipulací u čerpacích stojanů. Nebezpečí představují i kamiony a autobusy uvnitř areálu, kde při poškození nádrží

s palivem nebo s hydraulickým olejem hrozí únik do prostoru areálu. Látky, které uniknou na zpevněnou plochu (komunikace) mohou vtéci do areálové kanalizace a ohrozit povrchové vody. Únik látek na nezpevněnou plochu může negativně ovlivnit přípovrchovou půdní vrstvu. S ohledem na výše zmíněná rizika budou provozy, kde hrozí potenciální nebezpečí, havarijně jištěna.

Riziko požáru je největší na čerpací stanici PHM, kde jsou umístěny hořlavé a výbušné látky (motorová nafta a zemní plyn). K založení požáru může dojít také nesprávnou manipulací či nedodržením bezpečnostních předpisů nebo nezaviněnou závadou. Provozy v plánovaném areálu budou protipožárně zajištěny a zaměstnanci důsledně proškoleni.

Při práci na provozech, kde se manipuluje s nebezpečnými látkami, bude vznikat nebezpečný odpad. Při nesprávném skladování či manipulaci může dojít úniku těchto látek do prostoru areálu. Riziko představuje i přeprava těchto látek. Vozidla přepravující nebezpečný odpad budou mít označení ADR, které je opravňuje převážet nebezpečný materiál po veřejných komunikacích.

Pro plánovaný areál bude nutné vypracovat havarijní plán, kde budou vypsány rizikové provozy, vyjmenována všechna možná rizika a způsob, jak tato rizika eliminovat. Plán bude dále obsahovat výpis veškerého vybavení a ochranných pomůcek určených pro eliminaci vzniklých havarijních stavů. Havarijní plán bude obsahovat všechny potřebné telefonní kontakty na složky záchranného systému a na dotčené orgány státní správy.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

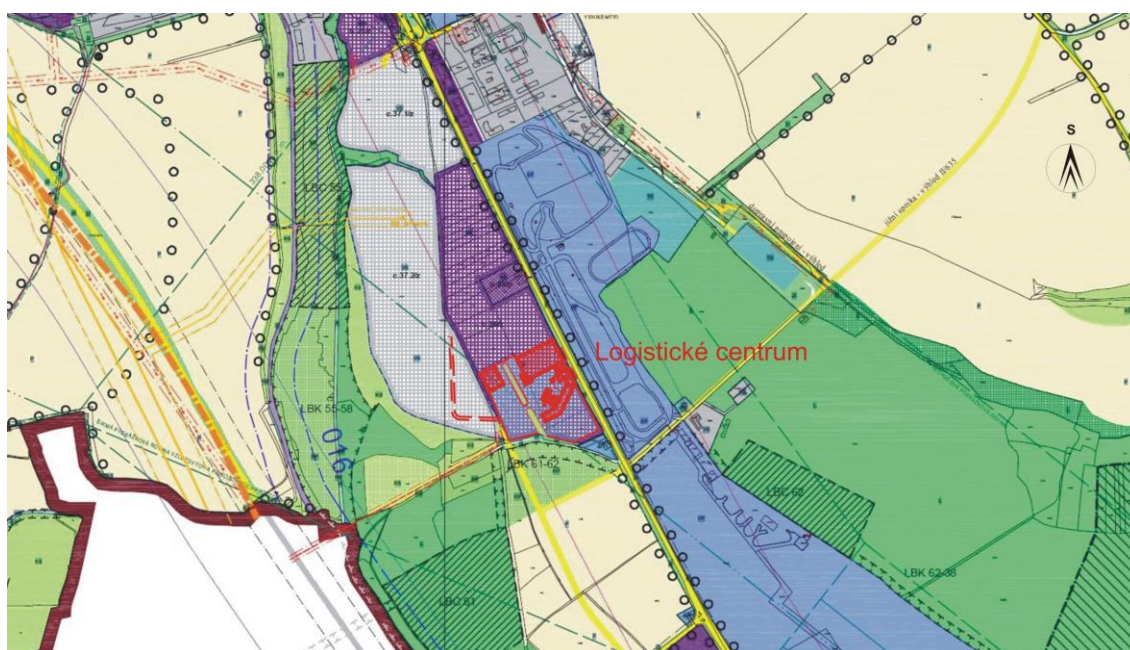
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Logistické centrum je situováno do oblasti, která je v současnosti využívána pro zemědělské účely. Z hlediska územního plánu je lokalita umístěna do prostoru Vysoké Mýto – jihozápad, ve vzdálenosti více jak 600 m od nejbližší souvislé zástavby. Plocha, kde je plánována výstavba je určena územním plánem jako plocha komerční vybavenosti a nekoliduje přímo s žádnými územními systémy ekologické stability. Z jižní strany je budoucí areál lemován úzkým pruhem izolační

zeleně, na níž navazuje plánovaný, v současné době neexistující biokoridor, který má spojit lokální biocentrum LBC 62 s plánovaným biocentrem LBC 61 (viz tabulky č. 7 - 9). Polohu logistického centra vůči vymezeným systémům ekologické stability ukazují výřezy z územního plánu města Vysoké Mýto a z územního plánu velkého územního celku – Pardubického kraje. Charakter lokálních systémů ekologické stability v okolí plánovaného záměru je zřejmý z informací uvedených v tabelárním přehledu dále.

Předkládaný záměr je situován do území, které je uzemním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park.

Obr. 7.: Výřez z územního plánu města Vysoké Mýto s vyznačením umístění záměru, legenda viz příloha č. 2 (1 : 20 000)



Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území dle zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V posuzované lokalitě není žádný VKP registrovaný orgánem ochrany přírody.

Obr. 8.: Výřez z územního plánu VÚC Pardubického kraje s vyznačením umístění záměru, legenda viz příloha č. 3 (1 : 50 000)



Tab. č. 5 Charakteristika lokálních systémů ekologické stability v okolí plánovaného záměru – LBK 55-58

Název: LBK 55-58	Mapový list: 14-31-18	- -
Místní název: KNÍŘOVSKÝ POTOK		
K.ú.: VYSOKÉ MÝTO, DŽBÁNOV U VYS. MÝTA		
Biogeografický význam: lokální		
Funkční typ: biokoridor	Funkčnost: částečně existující	
Geobiocenologická typizace: 2 BC 4 (vegetační stupeň, trofická a hydrická řada)		
Rozloha: 0,00 ha	Číslo biochory: 02.22.02	
Délka: 2000 m	Stupeň ekolog. stab.: 1,2,3	
<p>Popis: Biokoridor na Blahovském potoce. Potok prochází intenzivní zemědělskou krajinou, je meliorován a prakticky bez břehových porostů.</p> <p>Návrh: Potok revitalizovat, doplnit dřevinné a keřové patro. Dřevinnou skladbu dle vymezeného STG.</p>		

Tab. č. 6 Charakteristika lokálních systémů ekologické stability v okolí plánovaného záměru – LBK 60-61

Název: LBK 60-61	Mapový list: 14-31-18 - -
Místní název:	
K.ú.: DŽBÁNOV U VYS. MÝTA	
Biogeografický význam: lokální	
Funkční typ: biokoridor	Funkčnost: chybějící
Geobiocenologická typizace: 2 BC 3 2 BC 4 2 B 4 (vegetační stupeň, trofická a hydrická řada)	
Rozloha: 0,00 ha	Číslo biochory: 02.22.02 . .
Délka: 450 m	Stupeň ekolog. stab.: 1
Popis: Návrh biokoridoru normální hydrické řady ve směru Hájek - Amerika přes stávající pole. Pod lokalitou Amerika překračuje biokoridor Blahovský potok a železniční trať.	
Návrh: Založit biokoridor s dubem, klenem, jilmem a keřovým patrem.	

Tab. č. 7 Charakteristika lokálních systémů ekologické stability v okolí plánovaného záměru – LBK 61-62

Název: LBK 61-62	Mapový list: 14-31-18 - -
Místní název:	
K.ú.: VYSOKÉ MÝTO	
Biogeografický význam: lokální	
Funkční typ: biokoridor	Funkčnost: chybějící
Geobiocenologická typizace: 2 B 4 2 B 3 2 BD 4 (vegetační stupeň, trofická a hydrická řada)	
Rozloha: 0,00 ha	Číslo biochory: 02.22.02 . .
Délka: 900 m	Stupeň ekolog. stab.: 1-4
Popis: Biokoridor navržený zčásti přes stávající pole, a podél cesty mezi letištěm a autodromem. Částečně také okrajem lesních porostů.	
Návrh: V zemědělsky obhospodařovaných plochách založit jako biokoridor se stromovým a keřovým patrem, v části mezi letištěm a autodromem alespoň s keřovým doprovodem.	

Tab. č. 8 Charakteristika lokálních systémů ekologické stability v okolí plánovaného záměru – LBC 61

Název: LBC 61	Mapový list: 14-31-18 - -
Místní název: POROST 633 C	
K.ú.: VYSOKÉ MÝTO	
Biogeografický význam: lokální	
Funkční typ: biocentrum	Funkčnost: chybějící
Geobiocenologická typizace: 2 B 4 (vegetační stupeň, trofická a hydrická řada)	
Rozloha: 5,99 ha	Číslo biochory: 02.22.02 . .
Délka: 0 m	Stupeň ekolog. stab.: 3
<p>Popis: Biocentrum na mírném svahu převážně severní expozice nad Blahovským potokem. V současnosti v dřevinné skladbě dominuje smrk a borovice s menší příměsí modřínu. Biocentrum navrženo z důvodů prostorových parametrů.</p> <p>Návrh: Při obnově porostů změnit druhovou skladbu, zavést dub, habr, jilm.</p>	
<p>EVSK 39</p>	

Tab. č. 9 Charakteristika lokálních systémů ekologické stability v okolí plánovaného záměru – LBC 62

Název: LBC 62	Mapový list: 14-31-18 - -
Místní název: POR. SKUP. 761 C 2, 4, 6	
K.ú.: VYSOKÉ MÝTO	
Biogeografický význam: lokální	
Funkční typ: biocentrum	Funkčnost: existující
Geobiocenologická typizace: 2 BD 4 2 B 3 (vegetační stupeň, trofická a hydrická řada)	
Rozloha: 3,00 ha	Číslo biochory: 02.22.02 . .
Délka: 0 m	Stupeň ekolog. stab.: 4, 5
<p>Popis: Porostní skupiny při okraji lesního komplexu, s výrazným zastoupením listnáčů (dub, jasan, lípa, habr), bohatým keřovým a bylinným patrem. Místy zmlazení listnáčů, především agresivního jasanu, méně lípy a dubu. (viz. EVSK)</p> <p>Návrh: Podporovat prostorovou diferenciaci porostu, ve smrkových částech uvolnit dub, habr.</p>	
<p>EVSK 39</p>	

Lokalizace záměru nekoliduje s žádnými registrovanými významnými krajinnými prvky podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ani nezasahuje na území přírodních parků podle § 12 tohoto zákona. Na území záměru ani nezasahují žádná zvláště chráněná území ve smyslu § 14 citovaného zákona. Záměr se svým umístěním nachází také mimo významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit) i mimo vyhlášené ptačí oblasti podle zákona č. 114/1992 Sb.

Území budoucího logistického centra je součástí chráněného území přirozené akumulace vod Východočeská křída, které bylo vyhlášeno Nařízením vlády ČSR č. 85/1981 Sb. Charakter záměru však není v rozporu se zákazy činností podle § 2 tohoto nařízení.

Na území záměru nezasahují ochranná pásma zdrojů pitné vody.

Záměr se nenachází na žádném chráněném ložiskovém území.

Pozemky pro plánovanou výstavbu jsou v současné době obdělávány jako zemědělská půda a součástí správních řízení bude vynětí pozemků pro výstavbu ze ZPF.

S výstavbou logistického centra souvisí určitý nárůst frekvence dopravy a s tím spojený vliv záměru na imisní a akustickou situaci v hodnoceném území. Otázky spojené s těmito vlivy jsou diskutovány dále v textu.

Na území města Vysoké Mýto je registrováno NPÚ 42 nemovitých památek. Historické jádro Vysokého Mýta bylo v roce 1990 vyhlášeno městskou památkovou zónou. K nejcennějším historickým památkám patří původní gotické čtvercové náměstí (největší v Čechách), původní brány a věže, chrám sv. Vavřince a řada měšťanských domů v centru města. Záměr se nachází mimo městskou památkovou zónu a mimo území kulturního významu.

Historie osídlení oblasti Vysokého Mýta sahá do střední doby kamenné. Od 4. století př. n. l. bylo toto území osídleno Kelty, dalšími obyvateli oblasti byli Germáni a od 9. století Slované. V místě záměru nelze vyloučit možnost sídelní aktivity z období pravěku i středověku. Zejména při realizaci zemních prací je proto nutné splnit

oznamovací povinnost v případě jakéhokoli náhodného porušení archeologických situací.

Areál záměru je umístěn mimo hustě obydlené zóny města. Staré ekologické zátěže v prostoru plánované výstavby logistického centra nejsou evidovány. Lokalita záměru nevykazuje extrémní poměry.

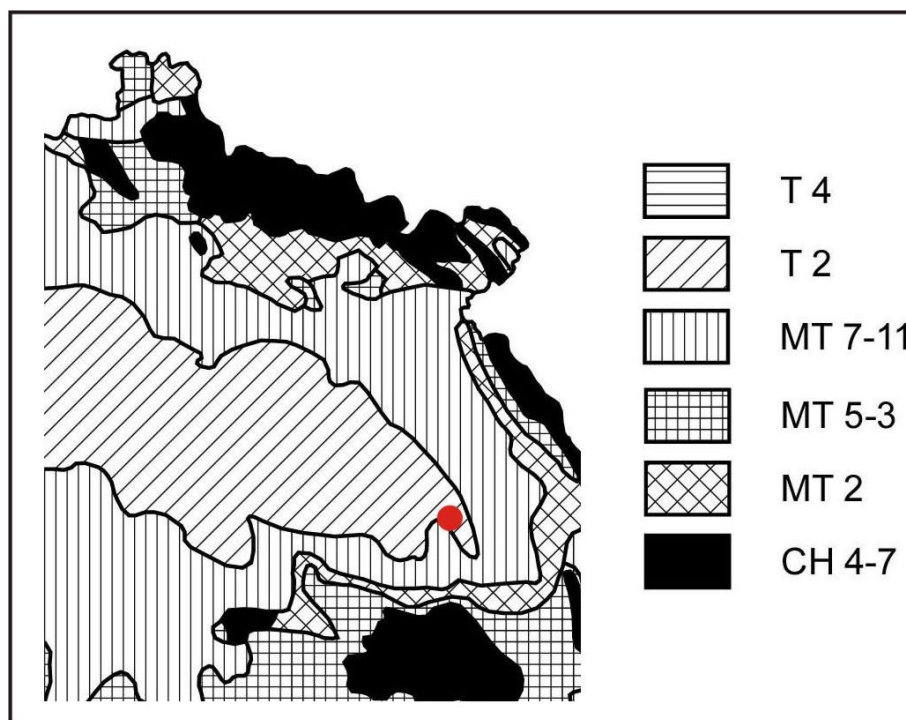
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Ovzduší a klima

V rámci územního obvodu města Vysoké Mýto není imisní situace monitorována. Imisní situace je ovlivňována zejména provozem velkých, středních a malých zdrojů znečištění ovzduší. Velkými zdroji jsou závod Karosa a.s., kotelna Vanice (provozovatel Městský bytový podnik Vysoké Mýto), Obalovna Vysoké Mýto (provozovatel České a moravské obalovny s.r.o.) a Vysokomýtská nemocnice. Na území města je provozováno 55 registrovaných středních zdrojů znečištění. Vzhledem k překročení imisního limitu pro průměrné denní koncentrace PM₁₀ na 63,2 % území, je zájmová oblast je zařazena mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (viz Věstník MŽP, částka 3 z března 2007).

Z klimatického hlediska spadá zájmové území podle E. Quitta (1971) do klimatické oblasti teplé T2. Podnebí v oblasti T2 je charakterizováno dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Nejchladnějším měsícem je obvykle leden a nejteplejším červenec. V lednu se průměrná teplota pohybuje kolem -2 až -3°C a průměrný počet ledových dnů je zde 30 až 40. V nejteplejším měsíci se průměrná teplota pohybuje kolem 18–19°C a průměrný počet letních dnů je 50 až 60. Letní období určuje průměrná denní teplota 15°C a více. Dlouhodobé průměrné roční srážky pro lokalitu Vysoké Mýto jsou 681 mm.

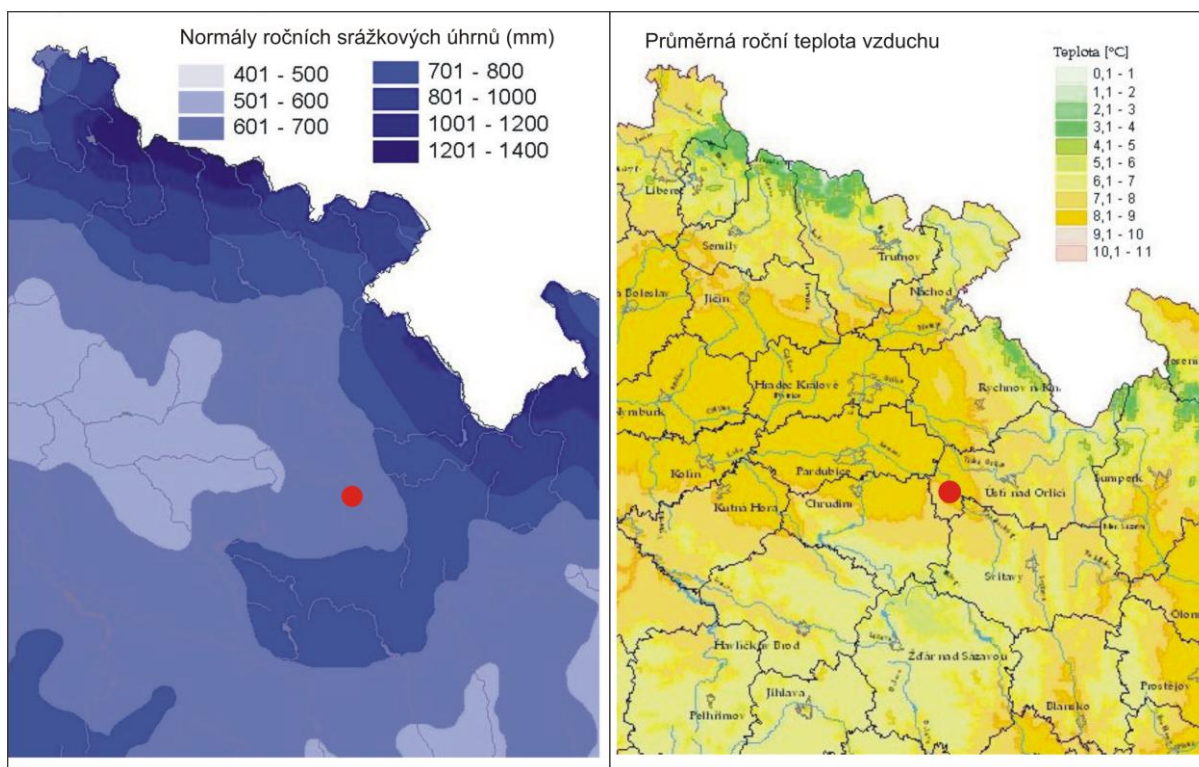
Obr. 9.: Výřez z mapy klimatických oblastí s vyznačením umístění záměru (bez měřítka)



Tabulka č. 10 Charakteristika klimatické oblasti T2 dle Quitta

Charakteristika	T2
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměr. tepl. 10 °C a více	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Prům. teplota v lednu (°C)	-2 až -3
Prům. teplota v červenci (°C)	18-19
Prům. teplota v dubnu (°C)	8 - 9
Prům. teplota v říjnu (°C)	7 - 8
Prům. poč. dnů se srážkami 1mm a více	90-100
Srážkový úhrn ve veget. období v mm	350-400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet dnů zamračených	120-140
Počet dnů jasných	40-50

Obr. 10: Výřez z mapy Normály ročních srážkových úhrnů v mm 1961 - 90 a Průměrná roční teplota vzduchu 1961 - 90 s označením místa záměru (bez měřítka)



C.2.2. Voda

Zájmové území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída. Oblast byla vyhlášena Nařízením vlády č. 85 ze dne 24. června 1981 s omezeními vyplývajícími z §2 a 3 tohoto nařízení. Důvodem pro vyhlášení CHOPAV byla existence vydatných křídových kolektorů v oblasti tzv. Vysokomýtské synklinály. U obce Hrušová se nachází hlavní vodní zdroj pro Vysoké Mýto Cerekvice n.L. - Pekla. Ochranná pásma vodního zdroje prvního a druhého stupně vyhlásil Referát životního prostředí Okresního úřadu Svitavy (č.j. ŽP/VH/2002/2001/R ze dne 8.10.2001). Vydatnost zdroje je 100 l/s . Z čerpací stanice Pekla – Hrušová je distribuce vody vedena přes vodojemy Vrcha a Pleso (viz vodohospodářská mapa). Areál logistického centra je od ochranného pásma druhého stupně vzdálený více jak 600 m jihozápadním směrem.

Oblast Vysokomýtské kotliny je primárně odvodňována řekou Loučnou (číslo hydrologického pořadí 1-03-05-040), která je levobřežním přítokem Labe. Řeka

Loučná pramení západně od Svitav u obce Karle v nadmořské výšce 541 m. Protéká Loučenskou tabulí ve Svitavské pahorkatině, potom vtéká do Pardubické kotliny, kde u Sezemic ústí zleva do Labe ve výšce 217 m n.m.. Délka jejího toku je 81 km, plocha povodí je 732,4 km², průměrný průtok u ústí 4,43 m³/s. Volné meandry řeky jsou před ústím regulovány četnými jezy. Jejím nejvýznamnějším přítokem je Desná, která do ní ústí zleva pod Litomyšlí.

Vlastní území realizace záměru odvodňuje Blahovský potok (číslo hydrologického pořadí 1-03-02-54, plocha povodí 35,333 km²). Blahovský potok je na většině svého toku neupravený, místně jsou provedeny opravy opevněním (kamenná dlažba, betonové bloky) zejm. u objektů na toku (mostky, propustky). Potok pramení u obce Javorníček, ve výšce 450 m.n.m. a dále protéká zastavěným územím obce Javorník, kde svádí přepady ze septiků napojených obyvatel. Kvalita vody je podle rozkolísaných průtokových poměrů velmi variabilní. Průtoky v toku se řádově pohybují v desetinách l/s i l/s. Podle koncentrací znečišťujících látek a průtokových poměrů lze kvalitu vody charakterizovat dle ČSN 757221 na tř. III - IV.

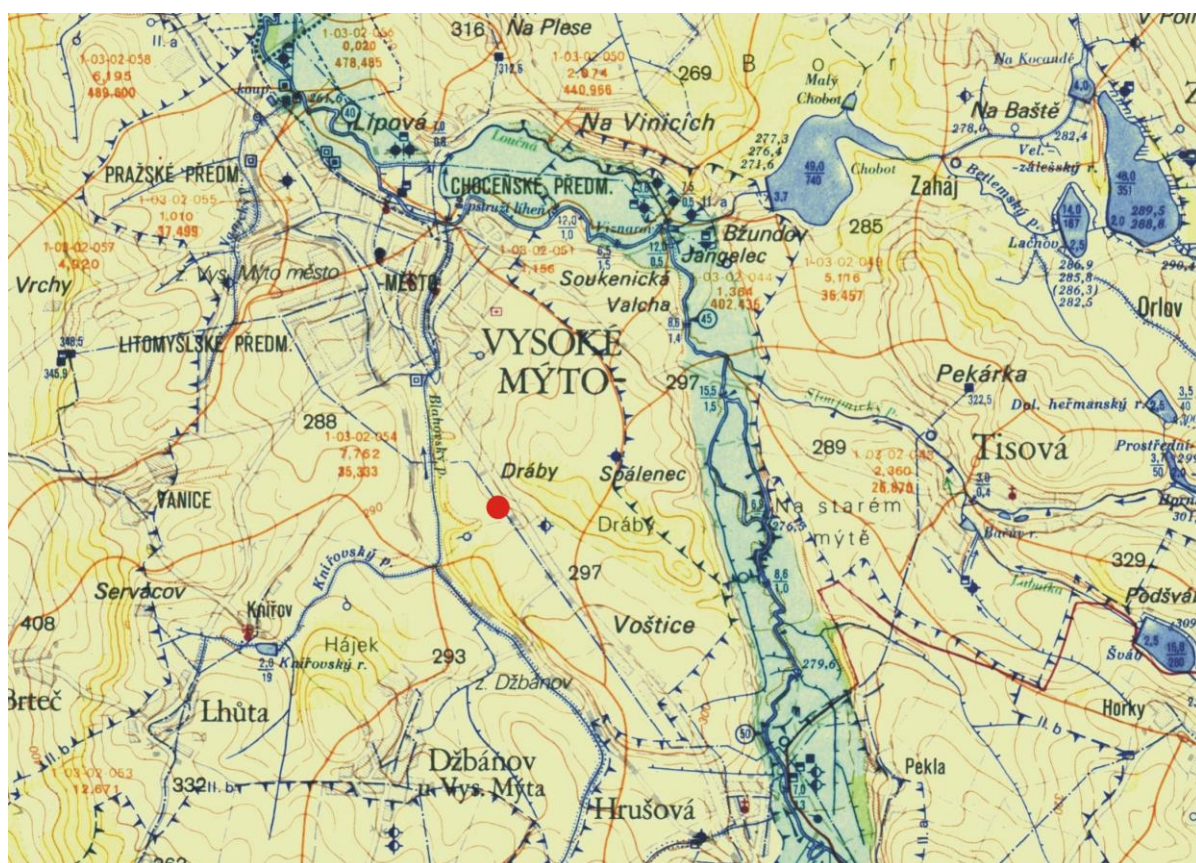
Obr. 11: Bezejmenná vodoteč za jižní hranicí budoucího areálu logistického centra



Jižní část budoucího areálu je lemována bezejmennou vodotečí, která tvoří pravostranný přítok Blahovského potoka. Voda protéká podélně s polní cestou svažující se od silnice I/35 do údolí západním směrem. V době rekognoskace lokality zde protékalo max. několik desetin l/s (viz fotografie). Záměrem investora je vyčistit

průtočný profil tohoto koryta a koryto prohloubit, aby do něj bylo možné zaústit dešťovou kanalizaci. S tímto prohloubením bude souviset i přeložení stávajícího zatrubnění DN 500 mm, které výškově nevyhovuje navrženému stavu (jedná se o přeložku cca 15 m betonového potrubí).

Obr. 12: Výřez ze základní vodohospodářské mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru, legenda viz příloha č. 5



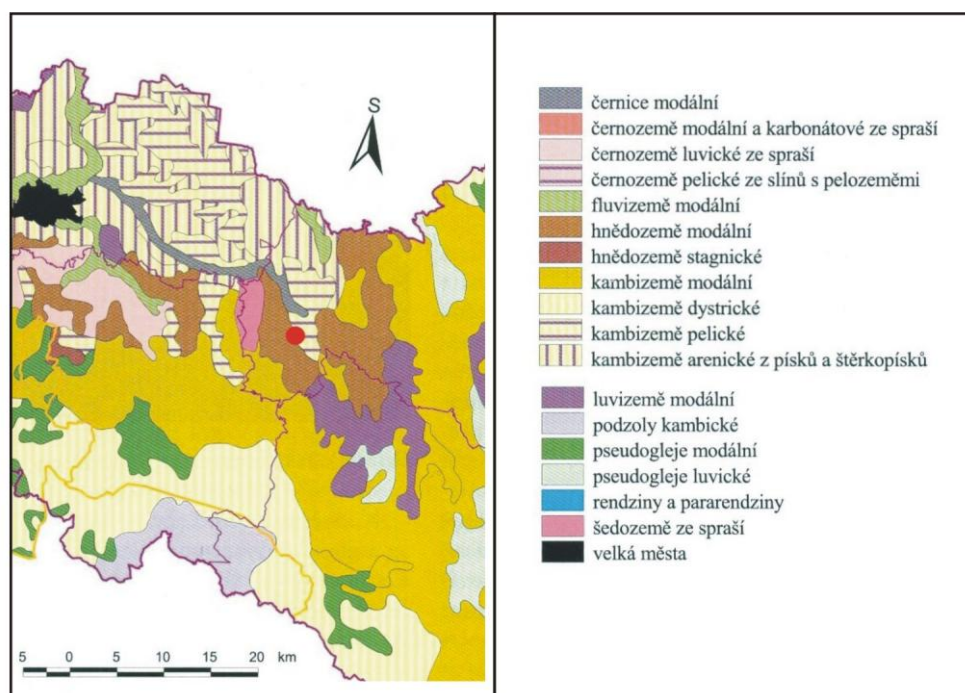
C.2.3. Půda

Dotčené území pro stavbu tvoří intenzivně obhospodařovaná zemědělská půda. Záměr bude mimo přípojky inženýrských sítí realizován na pozemcích KÚ Vysoké Mýto, parcelní čísla 4506, 4512, 4520/3,4,5,6. Všechny tyto pozemky jsou charakterizovány hlavní půdní jednotkou HPJ 54 - oglejené půdy a hnědé půdy, oglejené na různých jílech, včetně slinitých, na jílech limnického terciéru; těžké až velmi těžké, bez štěrku, s velmi nízkou propustností a špatnými fyzikálními

vlastnostmi, obvykle dočasně zamokřené. Obrázek č. 13 ukazuje situaci místa záměru na mapě půdních typů.

Pozemky pro plánovanou výstavbu jsou vedeny jako orná půda s Bonitovanou půdně ekologickou jednotkou BPEJ 35411. Záměr si vyžádá zastavěnou plochu objektů celkem 12 500m² a zastavěná plocha zpevněných ploch a parkovišť 31 500m². Před zpracováním dokumentace pro stavební řízení požádá investor o vynětí pozemku ze ZPF (plocha určená na vynětí z ZPF je 44.000m²).

Obr. 13: Výřez z mapy půdních typů s označením místa záměru, zdroj: Faltysová H., Bárta F. a kol. (2002): Pardubicko. In: Mackovčín P. a Sedláček N. (eds.): Chráněná území ČR, svazek IV. AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha



Modle metodického pokynu MŽP ze dne 12. 6. 1996 (č.j.: OOLP/1067/96) jsou půdy pro účely odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu klasifikovány do následujících tříd ochrany:

I. třída bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a

- to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu
- II. třída zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné
- III. třída půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu
- IV. třída půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu
- V. třída zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených, většinou zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné, lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití

Pozemky pro výstavbu logistického centra jsou zařazeny do IV. třídy ochrany.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geomorfologického hlediska náleží řešené území do podsoustavy Východočeská tabule, celku Svitavská pahorkatina, podcelku Loučenská tabule a okrsku Vysokomýtská tabule. Vysokomýtská tabule představuje erozní kotlinu v povodí řeky Loučné na slínovcích svrchního turonu až koniakku s pleistocenními říčními štěrky a písiky. Reliéf je plochý až pahorkatinný v ose vysokomýtské synklinály se středopleistocenními a mladopleistocenními říčními terasami řeky Loučné. Místy jsou zachovány strukturně denudační plošiny, ploché hřbety a sprašové pokryvy. Střední výška terénu je 431,0 m n.m., střední sklon svahů 2°56'. Prostor hodnoceného záměru se nachází v nadmořské výšce 280 m n.m.

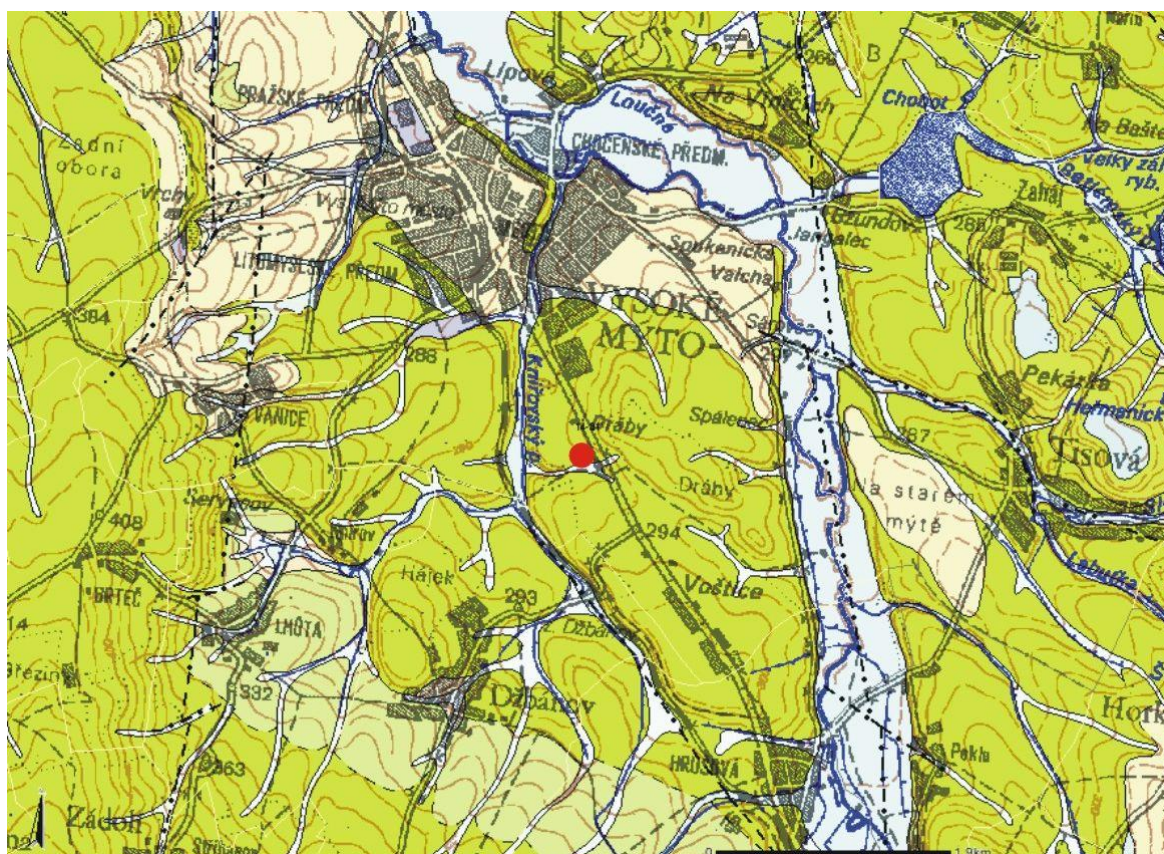
Obr. 14: Výřez z mapy geomorfologických celků s označením místa záměru (bez měřítka)



Geologie

Z regionálně geologického hlediska leží zájmová oblast v jihovýchodní části české křídové pánve. Území náleží k faciální oblasti orlicko-žďárské. Ze strukturního hlediska spadá zájmová oblast do vysokomýtské synklinály, která je jihovýchodním pokračováním hradecké synklinály. Podloží kvartérních sedimentů je na lokalitě budováno komplexem svrchnokřídových sedimentů stáří cenoman až svrchní turon. Křídové sedimenty náleží převážně k pánevnímu vývoji v převažující facii vápnitých jílovců a slínovců (Chlupáč et al., 2002). Spodní část vrstevního sledu je tvořena křemennými pískovci a slepenci, přecházejících přes prachovce do jílovců. Bazální klastika náleží k perucko-korycanskému souvrství cenomanského stáří. Následující stratigrafickou jednotkou je bělohorské souvrství, které řadíme ke spodnímu turonu. Na bázi bělohorského souvrství zpravidla nalézáme polohy vápnitých šedozelených glaukonitických jílovců s obsahem drobných valounů křemene a organických zbytků.

Obr. 15: Výřez z geologické mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru, legenda viz příloha č. 6



Nadloží bazální polohy tvoří charakteristické převážně světle šedé a žlutavé slínovce s prachovou příměsí. Ke střednímu turonu řadíme další nadložní jizerské souvrství tvořené převážně vápnitými jílovcí, slínovci a jemně písčítými až prachovitými slínovci. Svrchní část křídových vrstev je tvořena sedimenty svrchního turonu náležící k teplickému souvrství. Sedimenty jsou tvořeny monotónním sledem slínovců (jemně písčítých, často spongolitických), vápnitých spongolitů a vápnitých jílovců. Kvartérní sedimenty představují v zájmové oblasti zejména pleistocénní eolické spraše a sprašové hlíny. Podél Blahovského potoka nalézáme fluvialní přeplavené hlíny, písky a jílovité hlíny. Významnější akumulace pleistocénních říčních štěrků a písků se nacházejí v údolní nivě Loučné. Mocnost kvartérních sedimentů se na lokalitě pohybuje od desetin metru do prvních jednotek metru, v závislosti na reliéfu předkvartérního podloží.

Hydrogeologie

Zájmová oblast náleží k hydrogeologickému rajónu 4270 Vysokomýtská synklinála (Olmer, Kessl et al., 1990). Rajón tvoří široká artézská pánev v jihozápadním výběžku východočeské křídové pánve, mezi vraclavskou a potštejnskou antiklinálou. Zvodnění vázané na křídovou výplň synklinály je tvořeno 4 vrstevními kolektory A, B Ca a Cb vzájemně oddělenými izolátory.

Bazální kolektor A vázán na klastika perucko-korycanského souvrství cenomanského stáří není vyvinut v celé ploše rajónu souvisle. Jedná se o puklinovo-průlinový kolektor podzemní vody s napjatou hladinou a sníženou kvalitou podzemní vody. Zásoby kolektoru podzemní vody nejsou významné.

Významné zásoby podzemní vody ve svrchnokřídových horninách tvoří kolektory B, Ca a Cb vázané na horní části inverzních sedimentačních cyklů v bělohorském (spodní turon) a jizerském souvrství (střední turon). Kolektory tvoří rigidní křehké horniny typu vápničných prachovců a pískovců, které se při tektonické deformaci tříští, a tím se v nich otevírá puklinový systém. Ve všech těchto puklinových kolektorech byly identifikovány dvě oblasti s rozdílným zvodněním. V horní oblasti ramen synklinály vznikají oblasti stoku, kde časově a prostorově variabilní mělké proudy podzemní vody sledují směr strukturního sklonu vrstev. V jádru synklinály se vytváří hydraulicky spojitá nádrž podzemní vody, kde proudění vody je směřováno k místům odvodnění bez závislosti na prostorovém uložení kolektoru. Kolektor B je vyvinut v celém území rajónu, kolektory Ca a Cb pouze jižně od zámorské elevace. Odvodnění kolektoru B je prostřednictvím řeky Novohradky, Loučné, Tiché a Divoké Orlice. Kolektor Ca se odvodňuje po linii jílovické poruchy do nadložního kolektoru Cb. Kolektor Cb má převážně volnou hladinu, která je plynule odvodňována do Loučné mezi Litomyšlí a prameny Pekla, které jsou soustředěným vývěrem v místě překrytí kolektoru stropním izolátorem. Část podzemní vody je převáděna tektonicky do kvartérních náplavů Tiché Orlice u Běstovic. Chemické složení podzemní vody kolektorů B, Ca a Cb je typu Ca – HCO₃, přičemž celková mineralizace se u kolektorů B a Ca pohybuje v rozmezí 200 – 600 mg.l⁻¹. a u kolektou Cb 400 – 450 mg.l⁻¹.

Obr. 16.: Výřez z hydrogeologické mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru, legenda viz příloha č. 7



Zranitelnost kolektoru B je nízká, kolektoru Ca střední a kolektoru Cb vysoká. Zátěž potenciálními zdroji znečištění je střední.

Málo významné zásoby podzemní vody jsou vázány na kvartérní fluvialní sedimenty říčních toků, které většinou korespondují s přípovrchovou zónou rozpojení a rozvětrání svrchnokřídových jílovců a slínovců. Jedná se o mělké zvodnění podzemní vody s volnou hladinou podzemní vody.

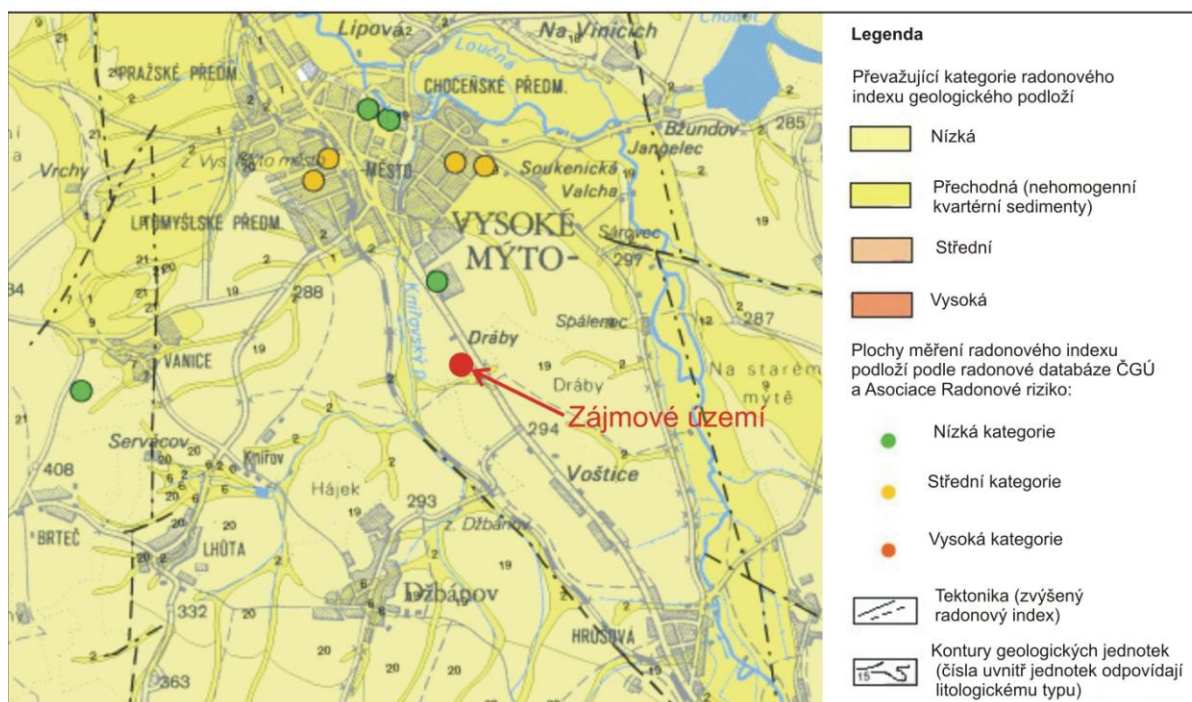
Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Na základě excerptce údajů z databází ČGS - Geofondu ČR bylo zjištěno, že v místě záměru ani v jeho širším okolí nejsou evidována ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území ani dobývací prostory. V zájmovém území se nenacházejí ani poddolovaná území, stará důlní díla a deponie.

Radonové riziko

Radon může pronikat do objektů jednak z hornin a zemin, které vycházejí na povrch v jejich základech, jednak z pitné vody, dodávané do objektů a dále ze stavebních materiálů, jejichž základem jsou obvykle přírodní materiály. Stavební

Obr. 17: Výřez z mapy radonového rizika s označením místa záměru
(měřítko 1:70 000)



materiály jsou však v současnosti sledovány z hlediska radioaktivity, rovněž v podzemních zdrojích pitné vody jsou v současnosti prováděna měření koncentrace radonu a následné odradonování a proto hlavním zdrojem radonu zůstává geologické podloží.

Před vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení bude v místě záměru proveden geologický průzkum, jehož součástí bude i průzkum radonový. Podle naměřených hodnot radonového indexu pozemku budou v rámci projektové dokumentace navržena případná opatření k zamezení vnikání půdního radonu do objektů. Na základě dostupných dat lze považovat umístění záměru za lokalitu s nízkým radonovým rizikem.

Pro výstavbu se předpokládá použití materiálů vyhovujících podmínkám vyhlášky č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně (zdivo, podlahové vrstvy).

C.2.5. Fauna a flóra

Zájmová lokalita leží na jihovýchodním okraji Vysokého Mýta v blízkosti hlavní silnice na Litomyšl.

Podle biogeografického členění ČR (Culek a kol., 1995) náleží zájmové území výstavby do bioregionu č. 1.9 Cidlinsko-Chrudimského, a to do jeho Chrudimské východní části 1.9b.

Potenciálně přirozenou vegetací na lokalitě podle Mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhäuslová a kol., 1998) jsou černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Flóra

Celá plocha zájmového území je zemědělsky využívána - je oseta ozimným ječmenem (*Hordeum vulgare*).

Severní strana pozemku přiléhající ke komunikaci je tvořena svahem lemovaným stromořadím javoru jasanolistého (*Acer negundo*) s druhově chudým mírně ruderálním podrostem obecně rozšířených druhů:

řebříček obecný (*Achillea millefolium*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigeos*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), svízel bílý (*Galium album*), bojínek luční (*Phleum pratense*), lipnice smáčknutá (*Poa compressa*), mochna plazivá (*Potentilla reptans*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), divizna malokvětá (*Verbascum thapsus*).

Východní strana pozemku je tvořena vodotečí oddělující tento pozemek od zahrady samoty stojící v těsné blízkosti silnice a polní cesty. Vodoteč jeví známky znečištění odpadními vodami. U vodoteče se sporadicky vyskytují tyto dřeviny: vrba

křehká (*Salix fragilis*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), dále keře: růže šípková (*Rosa canina*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), slivoň švestka (*Prunus domestica*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*) a v bylinném patře následující druhy:

řebříček obecný (*Achillea millefolium*), lopuch menší (*Arctium minus*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigeos*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), svízel bílý (*Galium album*), kuklík městský (*Geum urbanum*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), vrbina penízková (*Lysimachia nummularia*), bojínek luční (*Phleum pratense*), lipnice smáčknutá (*Poa compressa*), mochna plazivá (*Potentilla reptans*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), kozí brada východní (*Tragopogon orientalis*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), divizna malokvětá (*Verbascum thapsus*),

V okolí této cesty je navržen lokální biokoridor LBK 61-62, v současné době nefunkční, spojující lesní lokální biocentra LBC 61 (cca 500m JV) a LBC 62 (cca 500m SV v blízkosti letiště). Obě biocentra částečně plní svou funkci.

Západní a jižní stranu pozemku tvoří pole oseté ozimným ječmenem (*Hordeum vulgare*).

Na lokalitě a v jejím blízkém okolí bylo nalezeno pouze 31 druhů vyšších rostlin. Nebyl zjištěn žádný druh rostliny zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. ani žádný z druhů obsažených v Červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky a jejich výskyt ani není pravděpodobný.

Vůči navržené akci nelze vznést z hlediska ochrany přírody žádné námítky.

Prvky dřevin rostoucí mimo les

Rozptýlená zeleň se přímo na lokalitě nevyskytuje.

Sporadický porost na východním okraji areálu v místě navrhovaného biokoridoru, který tvoří vrba křehká (*Salix fragilis*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a

jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) a který by výstavbou neměl být dotčen, je potřeba uchovat, případně doplnit vhodnou výsadbou.

Stromořadí nepůvodního javoru jasanolistého (*Acer negundo*) při severním okraji areálu u silnice bude výstavbou významně zasaženo především v místě vjezdu do areálu, kde dojde k odstranění nejméně 12 jedinců.

Fauna

S ohledem na charakter lokality převažují zástupci běžných druhů živočichů.

Na lokalitě byly zaznamenány následující druhy:

sýkora modřinka (*Parus caeruleus*), sýkora konadra (*Parus major*), mlynařík dlouhoocasý (*Aegithalos caudatus*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), kos černý (*Turdus merula*), hrdlicka zahradní (*Streptopelia decaocto*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*)

srnec obecný (*Capreolus capreolus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*),

Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

C.2.6. Příroda a krajina

Dotčené území se nachází v okrajové části Vysokého Mýta na kontaktu intravilánu se zemědělsky využívanou krajinou. Zájmové území má sníženou přírodní hodnotou. Současný stav krajiny dotčeného území lze hodnotit jako prostředí antropogenně silně ovlivněné.

Územní systém ekologické stability

Dotčené území se nachází svou jižní částí na kontaktu s navrhovaným lokálním biokoridorem LBK 61-62, který je v současné době nefunkční a který je navržen jako spojnice lesních lokálních biocenter LBC 61 (cca 500m JV) a LBC 62 (cca 500m SV v blízkosti letiště). Obě lokální biocentra částečně plní svou funkci.

Chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčeno území žádného zvláště chráněného území.

Lokality evropského významu

Zájmové území není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle § 45a až 45d zák. č. 218/2004 Sb.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky nejsou polohou oznamovaného záměru dotčeny.

Krajinný ráz

V zájmovém území se nenachází žádné hodnotné přírodní, kulturní a historické dominanty. Naopak je narušen liniovým prvkem silnice a již existujícími stavbami. Zájmové území má sníženou hodnotou krajinného rázu.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním plánem města Vysoké Mýto.

C.2.7. Osídlení a kulturní památky

Doklady nejstaršího osídlení oblasti Vysokomýtska pochází ze starší doby kamenné. Od 4. století bylo území osídleno Kelty, po nich přišli Germáni a od 9. století Slované. V polovině 11. století zde byl knížetem Vratislavem vystavěn hrad nesoucí jméno Vraclav, ten se stal důležitým správním centrem tohoto kraje na dobu 200 let. Dalším významným místem v oblasti bylo hradiště Hrutov, připomínané listinami z 11. a 12. století. Hrutov se s velkou pravděpodobností nacházel v blízkosti dnešní obce Tisová a okolní vzniklé sídliště bylo později nazváno Staré Mýto. I když totožnost tohoto místa není zcela jistá, četné archeologické výzkumy tomu napovídají. Město Vysoké Mýto bylo založeno Přemyslem Otakarem II. pravděpodobně v roce 1262. V místě záměru nelze vyloučit možnost sídelní aktivity z období pravěku i středověku. Zejména při realizaci zemních prací je proto nutné

splnit oznamovací povinnost v případě jakéhokoli náhodného porušení archeologických situací. Pro potřeby územního řízení bylo zažádáno o vyjádření NPÚ – územního pracoviště v Pardubicích. Toto vyjádření však nebylo ještě v době zpracování oznámení k dispozici.

Na území města Vysoké Mýto je registrováno NPÚ 42 nemovitých památek. Historické jádro Vysokého Mýta bylo v roce 1990 vyhlášeno městskou památkovou zónou. K nejcennějším historickým památkám patří původní gotické čtvercové náměstí (největší v Čechách), původní brány a věže, chrám sv. Vavřince a řada měšťanských domů v centru města. Záměr se nachází mimo městskou památkovou zónu a mimo území kulturního významu.

C.2.8. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Vysoké Mýto (viz příloha č. 2 tohoto oznámení). Plocha, kde je plánována výstavba, je určena územním plánem jako plocha komerční vybavenosti.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Lokalita záměru je umístěna mimo souvislou zástavbu města a to v místě budoucí průmyslové zóny, resp. na ploše komerční vybavenosti (viz územní plán města Vysoké Mýto). Tyto skutečnosti se významně promítají do hodnocení vlivu záměru na obyvatelstvo.

Přímé ovlivnění obyvatel města Vysoké Mýto v době výstavby logistického centra lze vyloučit vzhledem k uvažované vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. V blízkosti místa výstavby se nachází pouze osamocený rodinný dům (RD č.p. 431), který je od budoucího areálu oddělen pásem vzrostlé zeleně, která tvoří živý plot pozemku náležejícího k rodinnému domu. Výstavba logistického centra může pro obyvatele domu znamenat dočasně narušení faktorů pohody, bude se však jednat o

vliv časově omezený, spojený především se zvýšenou prašností a s hlukem ze stavebních mechanismů. Prašnost bude nutné řešit kropením a čištěním komunikací, v případě hlukové zátěže je třeba vzít v úvahu skutečnost dominantní hlukové zátěže z automobilového provozu na silnici č. I/35, se kterou RD č.p. 431 bezprostředně sousedí (viz hluková studie – příloha č. 9) V případě osamocených RD č.p. 442, 443 (lokalita Dráby) tyto vlivy budou dále zmírněny vzdáleností (tyto RD jsou od budoucí severní hranice areálu vzdáleny 200 m). Vzhledem k charakteru vlivů, možnosti jejich zmírnění a k jejich relativně krátkodobému působení lze uvažované vlivy na nejbližší obydlené objekty v době výstavby považovat málo významné.

Podle předběžných odhadů by intenzita provozu nákladních automobilů neměla ani ohrozit plynulost dopravy na hlavní komunikaci I/35. Stavební mechanismy a doprava budou provozovány pouze v denní době.

V etapě provozu logistického centra klasifikovat negativní vlivy ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva na ty, které souvisejí se znečištěním ovzduší, vlivy spojené s hlukovou zátěží, vlivy na znečištění vody a půdy a vlivy vyplývající z možných havarijních stavů.

Znečištění ovzduší

Provoz budoucího logistického centra souvisí s novými bodovými a plošnými zdroji znečištění ovzduší, kterými jsou plynové spotřebiče určené k vytápění objektů a provoz dopravy v areálu. Pro komplexní posouzení vlivu emisí z areálu na celkovou imisní situaci byla zpracována rozptylová studie uvedená v příloze č. 10 tohoto oznámení. Hodnocen byl jednak výchozí stav a příspěvek posuzovaného záměru. Výpočty byly provedeny pomocí programu SYMOS 97. Výsledky jsou podrobněji popsány v kapitole D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima.

Hluk

Pro účely posouzení hladiny hluku z provozu areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 9). Cíle hlukové studie, způsob zpracování a její výsledky jsou blíže popsány v kapitole D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci.

Znečištění vody a půdy

Nepředpokládá se, že provozem stavebních mechanismů a dopravy bude dotčena kvalita podzemní ani povrchové vody. Podobně by neměla být při běžném provozu ohrožena kvalita půd. Možné havarijní stavy jsou hodnoceny dále v textu. V místě stavby ani v její blízkosti po směru proudění podzemní vody se nenalézají žádný využívaný zdroj pitné vody.

Během běžného provozu logistického centra by neměly vyvstat žádné rizikové stavy v souvislosti s potenciálním ohrožením zdraví obyvatelstva znečišťováním vod, půd. Veškeré skladovací plochy i parkoviště budou provedeny jako zpevněné a nepropustné. Únik rizikových látek (zejména PHM) v areálu lze předpokládat pouze v mimořádných případech, které jsou posuzovány dále v textu.

Splaškové vody z areálu budou svedeny gravitačně do akumulární jímky čerpací stanice, odkud bude pomocí plovákového režimu voda čerpána do výtlačného potrubí, které vede severozápadně podél silnice I/35 a následně kolmo na komunikaci (protlakem) do stávající šachty. Ze stávající šachty bude splašková voda odváděna gravitačně do veřejné kanalizační sítě města Vysoké Mýto a následně do čistírny odpadních vod.

Vody ze zpevněných ploch a komunikací budou odváděny přes kanalizační vpusti do areálové kanalizace, která bude tyto vody odvádět přes odlučovač ropných látek do bezejmenné vodoteče příkopu. Instalovaný odlučovač ropných látek zajistí snížení množství NEL v odváděné srážkové vodě na podlimitní hodnoty.

Rizika zhoršení kvality vody při provozu zařízení souvisí především s možností úniku závadných látek při mimořádných stavech – tato skutečnost je dále posuzována v oddílu havarijní stavy.

Havarijní stavy

V průběhu výstavby areálu logistického centra budou stavební mechanismy vybaveny základními prostředky pro eliminaci havarijního úniku PHM.

Konstrukce objektů budou řešeny tak, aby odpovídaly požárně bezpečnostním požadavkům na stavby. Protože napojení areálu na vodovod DN 100 nespĺňuje

požadavky na potřebný přítok požární vody 14 l/s, bude v prostoru parkoviště pro osobní automobily vybudována požární nádrž s užitným objemem 30,0 m³. V případě požáru bude z vodovodní sítě využito 6,0 l/s. Zbývající část tj. 8,0 l/s bude využita z navržené požární nádrže. Investor pro provoz areálu zpracuje požární řád, stanoví organizaci zabezpečení požární ochrany a zajistí označení rizikových pracovišť a ostatních míst bezpečnostními značkami.

Z hlediska možnosti úniku látek škodlivých vodám (závadných látek), bude nutné pro areál zpracovat havarijní plán. Havarijní plán slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie. Podle vodního zákona se musí havarijní plán vypracovat v případě, kdy uživatel závadných látek s nimi zachází ve větším rozsahu nebo kdy je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Závadné látky vodní zákon definuje v ustanovení § 39 odst. 1 jako látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, nepatří však mezi ně odpadní a důlní vody. Nakládání s těmito látkami a náležitosti havarijního plánu jsou definovány ve vyhlášce č. 450/2005 Sb.

Pro ČS PHM v areálu jsou dále zákonem č. 254/2001 Sb. požadovány kontroly těsnosti nádrží a potrubí v periodě nejméně 1x za pět let, pokud nestanoví výrobce nebo technická norma četnost větší.

Pokud budou používány dvouplášťové nádrže a potrubní rozvody s přetlakovou indikací netěsnosti, bude těsnost trvale indikována tlakem plynu. Tato zařízení nejen indikují případné netěsnosti vizuálně i akusticky, ale v případě výskytu netěsnosti i aktivně zabraňují úniku tím, že tlak plynu působí proti toku kapaliny. Ustanovení zákona je plněno podle ČSN 650202 provedením roční kontroly technologie, která zahrnuje i kontrolu funkčnosti indikačního zařízení.

Normou ČSN 753415 je požadováno zjišťování technického stavu nádrží. U nádrží zevně nekontrolovatelných jednou za deset let a u nádrží zevně kontrolovatelných jednou za dvacet let provozu. Závaznost technických norem byla zákonem 22/97 Sb. zrušena., nicméně jejich plnění nutné doložit v případě vzniku havárie.

Při plnění zákonných povinností provozovatele, které eliminují riziko vzniku havárie na nejnižší možnou míru, lze celkově toto riziko hodnotit jako malé.

Sociálně ekonomické vlivy záměru

Podle sdělení investora uvažovaný záměr vytváří několik nových pracovních míst. Výstavba logistického centra umožní optimalizaci dopravy a celkové odlehčení hustoty dopravy v samotném městě Vysoké Mýto, kde jsou situovány výrobní provozy společnosti Iveco Czech Republic a.s., která je významným zákazníkem fy Šmídl s.r.o.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Provoz stavebních a dopravních mechanismů v průběhu výstavby logistického centra může krátkodobě znamenat mírný nárůst emisí produkovaných motory těchto vozidel. Z časového hlediska se však jedná o vliv málo významný.

Vliv záměru na ovzduší ve fázi jeho provozu komplexně řeší rozptylová studie, která je přílohou tohoto oznámení. Rozptylová studie hodnotí vliv záměru na imisní situaci a očekávaný rozptyl znečišťujících látek.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro:

- oxid dusičitý,
- oxid uhelnatý,
- benzen.

Rozptylová studie je řešena ve dvou variantách: v nulové variantě je posouzen stávající stav daný komunikací č. I/35 a ve variantě č. 1 je posouzen vliv zamýšlených bodových a plošných zdrojů posuzovaného záměru.

Bodovými zdroji znečišťování ovzduší záměru jsou jednotlivé vytápěcí spalovací zdroje.

ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA - ŠMÍDL

Výpočtová venkovní teplota dle ČSN 06 0210 činí - 15 ° C.

Potřeba tepla :

Objekt admin. budovy - vytápění dle ČSN 06 0210 92 kW

Ohřev TUV	25 kW
CELKEM:	117 kW

SKLADOVÁ HALA - ŠMÍDL

Prostor skladové haly bude vytápěn (16° C) pomocí teplovzdušných jednotek Robur K80 (8x 72 kW). Potřeba tepla pro halu skladu je cca 600 kW

OBJEKTY PRODEJNÍHO STŘEDISKA AUTOBUSŮ – PŘEDVÁDĚCÍ CETRUM + ADMINISTRATIVNÍ OBJEKT

Výpočtová venkovní teplota dle ČSN 06 0210 činí - 15° C.

Potřeba tepla :

Objekt IVECO - vytápění dle ČSN 06 0210	158 kW
Ohřev TUV	20 kW
CELKEM:	178 kW

OBJEKTY PRODEJNÍHO STŘEDISKA AUTOBUSŮ – PŘEDPRODEJNÍ A PRODEJNÍ PROSTOR

Prostor prodejní a předprodejní haly bude vytápěn (18° C) pomocí teplovzdušných jednotek Robur K0 (6x 56 kW). Potřeba tepla pro halu je cca 350 kW.

Plošnými zdroji znečištění související s realizací záměru jsou parkoviště kamionů a autobusů. Liniovým zdrojem znečištění ovzduší, který vstupuje do modelu je stávající silnice I. třídy č. I/35. Emise z čerpací stanice nafty a CNG odhaduje rozptylová studie na 17,2 kg VOC za rok. Vzhledem k charakteru ostatních zdrojů byly proto tyto zdroje ve výpočtu rozptylové studie zanedbány.

Limitní hodnoty hodnocených znečišťujících látek s ohledem na ochranu zdraví obyvatel vyplývají z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, a jsou uvedeny spolu s příslušnými mezemi tolerance v tabulce č. 11. Mez tolerance je procento imisního limitu, nebo část jeho absolutní hodnoty, o které může být imisní limit překročen. Imisní limity pro ochranu vegetace a ekosystémů jsou uvedeny pouze v rozptylové studii a na daný záměr se nevztahují.

Tabulka č. 11: Imisní limity

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV	Maximální tolerovaný počet překročení za kalendářní rok	Mez tolerance [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] MT	Termín dosažení LV
				2007	
SO ₂	1 hod.	350	24	—	—
	24 hod.	125	3	—	—
PM ₁₀	24 hod.	50	35	—	—
	kalendářní rok	40	—	—	—
NO ₂	1 hod.	200	18	40	1.1.2010
	kalendářní rok	40	—	8	1.1.2010
Pb	kalendářní rok	0,5	—	—	—
CO	max. denní 8h klouzavý průměr	10 000	—	—	—
Benzen	kalendářní rok	5	—	4	1.1.2010

Výpočet rozptylové studie byl proveden programem SYMOS'97 verze 2003, tj. systémem pro modelování znečištění ze stacionárních zdrojů. Metodika výpočtu je blíže popsána v příloze č. 10. Tabulka č. 12 uvádí imisní pozadí lokality. Přehled vypočtených maximálních imisních koncentrací v porovnání s imisními limity ukazuje tabulka č. 13 (původní stav představuje nulovou variantu – tedy stav daný původním provozem po hlavní komunikaci I/35, výhledový stav představuje variantu s realizací záměru).

Tab. 12: Imisní pozadí lokality:

imisní hodnota Zneč. látka	Původní stav			
	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO ₂			26	
CO				2566
Benzen			2	

Tab. 13: Vypočtené maximální hodnoty v obytné zástavbě, původní a výhledový stav:

	Původní stav			
imisní hodnota Znečišťující látka	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO ₂	128,474	---	2,594	---
CO	---	---	---	296,042
Benzen	---	---	0,826	---
	Výhledový stav			
imisní hodnota Zneč. látka	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO ₂	132,772	---	2,666	---
CO	---	---	---	331,178
Benzen	---	---	0,833	---

Z hodnocení vlivu záměru na imisní situaci tedy vyplývá, že příspěvek provozu logistického centra k imisní zátěži lze označit za malý a málo významný.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Provoz stavebních a dopravních mechanismů v průběhu výstavby logistického centra může krátkodobě znamenat mírný nárůst hlukových emisí. Z časového hlediska se však jedná o vliv málo významný.

Vliv realizace záměru na hlukovou situaci ve fázi provozu byl posouzen v rámci hlukové studie, která je uvedena v příloze č. 9.

Cílem hlukové studie bylo:

1. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z dopravy před výstavbou logistického centra v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby - *stav 0*,
2. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu budoucích zdrojů areálu v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby - *stav 1 - 3*,
3. Doporučit případná protihluková opatření.

Hygienické limity hluku jsou dány nařízením vlády č.148/2006 Sb. [1], o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:

V chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb pro hluky šířené z provozoven služeb a účelových komunikací:

LAeq,8h = 50 dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)

Použije-li se korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ) z pozemních komunikací a z drážní dopravy, v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb:

$L_{Aeq,16h} = 70$ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)

V chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích na hlavních pozemních komunikacích (komunikace I. a II. třídy):

$L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)

Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky, přičítá se další korekce -5 dB.

Stanovení hygienického limitu hluku je v kompetenci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Uvažované zdroje hluku

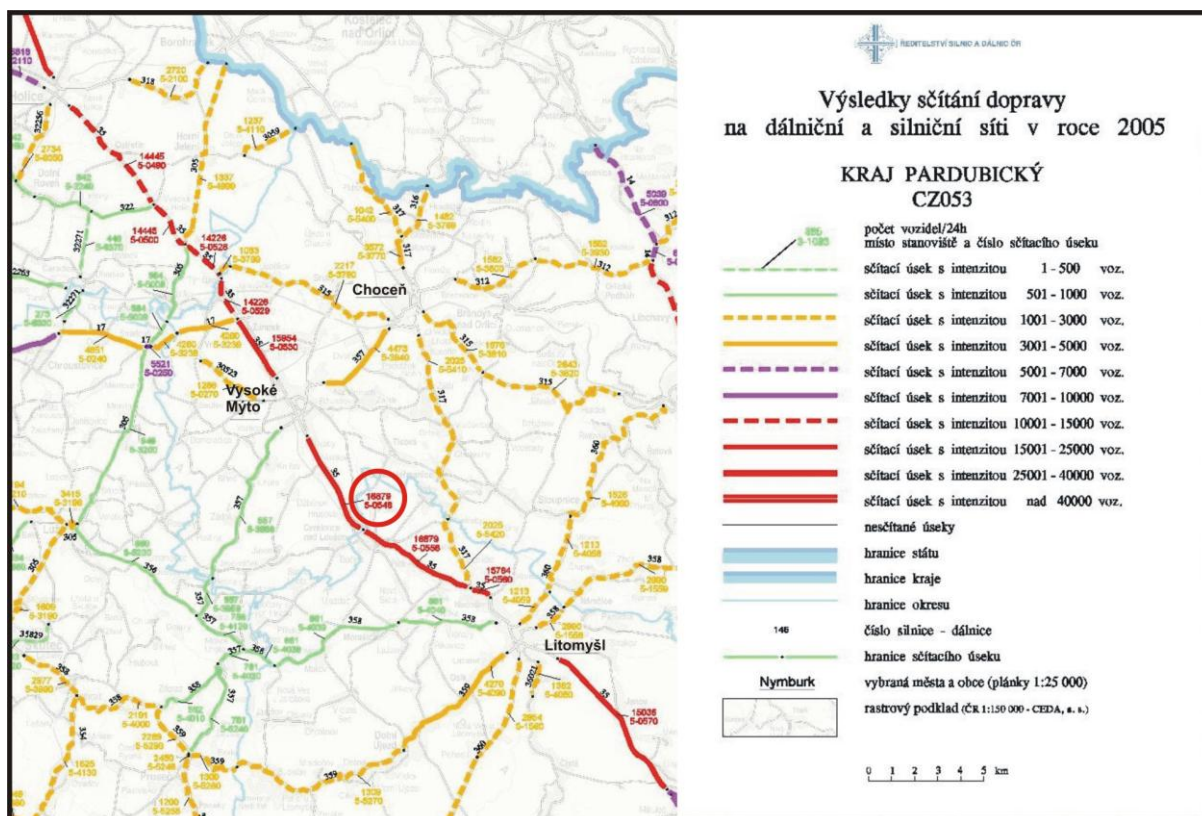
Ve výpočtu byl uvažován vliv komunikace I/35 Holice - Litomyšl ve sčítacím profilu 5-0548. Počty vozidel za 24 hodin byly převzaty z výsledků sčítání dopravy, provedeného ŘSD na dálniční a silniční síti v roce 2005 (viz obrázek č. 18). Počty vozidel v roce 2007 jsou získány násobením růstovými koeficienty ŘSD pro rok 2007.

Počty vozidel v denní době byly vypočteny podle novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004 (Planeta č.2 / 2005) výpočtovým softwarem. Hluk z dopravy byl kalibrován 24hodinovým měřením RD ve stejné vzdálenosti od komunikace v obci Hrušová.. Porovnáním s modelem bylo zjištěno, že naměřená hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ pro denní dobu je o 0.3 dB vyšší. Odchylka od skutečnosti byla tedy zanedbatelná. Terén byl modelován jako odrazivý. Na veřejných komunikacích byla uvažována rychlost vozidel 75 km/h, v areálu firmy 30 km/h. Počty vozidel přijíždějících do areálu firmy zadávané do modelu jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 14: Počty vozidel přijíždějících do areálu logistického centra

		24h 2005	24h 2005	24h 2007	24h 2007
komunikace	sč. profil	osobní v.	nákladní v.	osobní v.	nákladní v.
I/35	5-0548	10742	6137	11261	6414

Obr. 18: Výřez z mapy sčítání dopavy s označením použitého sčítacího profilu.



Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku z dopavy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, je rozhodnou dobou celá denní doba, tj. 16 hodin.

Data o dopravě v areálu jsou uvedena v kap. B.3.4. (tabulka č. 3 a 4)

Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací vč. parkovišť je rozhodnou dobou 8 hodin.

Na fasádě skladu byly uvažovány jako stacionární zdroje hluku nasávací a výfukové žaluzie vzduchotechniky s hladinou akustického tlaku $LA_{eq,T} = 57$ dB ve vzdálenosti 1 m (zdroje P1 až P10), dále odsávací ventilátory na střechách s hladinou akustického tlaku $LA_{eq,T} = 58$ dB ve vzdálenosti 1.5 m (zdroje P11 až P13, P16) a venkovní klimatizační jednotka s hladinou akustického tlaku $LA_{eq,T} = 59$ dB ve vzdálenost 1.5 m (zdroj P15).

Ve skladu zboží bylo pro účely hlukové studie počítáno s provozem 5 elektrických vozíků s hladinou akustického tlaku $LA_{eq,T} = 68$ dB ve vzdálenosti 1 m,

což odpovídá hladině akustického výkonu $L_{WA} = 86$ dB. Pro odhad min. neprůzvučnosti obvodového pláště haly byla použita hodnota $R_w \gg 30$ dB. Předpokládaná hladina akustického tlaku 1 m před vnitřní obvodovou stěnou haly je $L_{Aeq,T} = 75.0$ dB

Ve skladu hutního materiálu se předpokládá, že jediným zdrojem hluku bude portálový jeřáb. Hladina akustického tlaku, pronikající přes obvodový plášť haly, byla odhadnuta na 35 dB, což je vzhledem k ostatním zdrojům zanedbatelné. Průnik hluku ze skladu hutního materiálu tedy nebyl modelován.

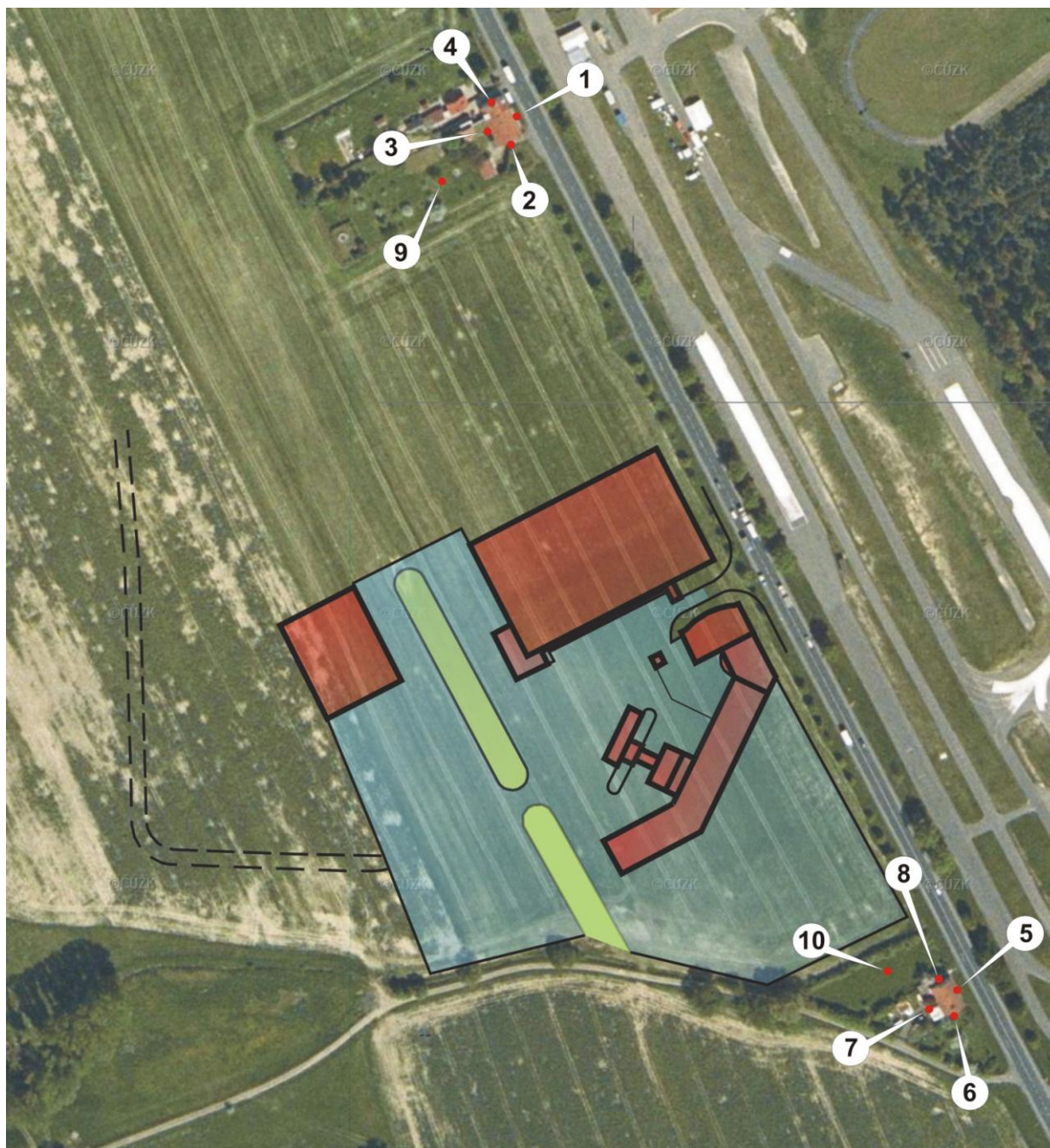
Výpočet

Výpočtové body byly rozděleny na chráněný venkovní prostor staveb (1 - 8) a zahrady (9 a 10), které nejsou zákonem chráněny a jsou uvedeny informativně. Pozice bodů je zřejmá z obrázku č. 19.

Výpočet byl proveden v prostředí výpočtového programu Hluk+ 7.16.

Výpočet vlivu stávajícího hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro jednotlivé výpočtové body ukazuje sloupec Stav 0 v následující tabulce. Stav 1 představuje hluk z areálu (součet hluku ze stacionárních zdrojů a z dopravy v areálu). Sloupec Stav 2 představuje součet hluku z dopravy na veřejných komunikacích a hluku z areálu. Pro Stav 2 je také uvažována možnost instalace protihlukové stěny o výšce 3 m a tloušťce 1 m (PHS) v jižní části areálu u RD č.p. 431. Vzhledem k plánovanému obchvatu města Vysoké Mýto byl proveden také odhad situace po výstavbě obchvatu města Vysoké Mýto (Stav 3). Počty vozidel na komunikaci I/35 po vybudování obchvatu města Vysoké Mýto jsou odhadovány podle údajů Krajského úřadu Pardubického kraje na 30% všech vozidel, resp. 10% nákladních vozidel. Také pro Stav 3 byla vyhodnocena situace s protihlukovou stěnou. Hodnoty v tabulce jsou uvedeny jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ [dB]. Tučně uvedené hodnoty překračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb při použití korekce pro SHZ pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB.

Obr. 19: Grafické znázornění bodů pro výpočet hladin akustického tlaku (bez měřítka)



Tab. 15: Výsledky výpočtu hlukových imisí

Výpočtový bod	Stav 0 (doprava)	Stav 1 (areál LC)	Stav 2 (LC + I/35)	Stav 2 (PHS)	Stav 3 (obchvat)	Stav 3 (PHS)
1	73,1	33,7	73,3	73,3	66,0	66,0
2	67,9	37,2	68,0	68,0	60,7	60,7
3	58,3	33,9	58,8	58,8	51,6	51,6
4	67,8	24,1	67,9	67,9	60,6	60,6
5	72,3	34,3	72,4	72,5	65,2	65,2
6	66,4	28,6	66,5	66,5	59,2	59,2
7	57,0	41,5	57,6	57,5	50,8	50,3
8	66,5	43,4	66,6	66,3	59,5	59,1
9	66,9	35,6	67,0	67,0	59,8	59,8
10	63,7	44,3	63,8	63,0	56,8	55,8

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,16h hluku z dopravy pro denní dobu se pohybují v rozpětí 57.0 až 73.1 dB. Kritický je výpočtový bod 1 (Stav 1 - nejvyšší hodnota). Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,8h hluku z areálu logistického centra pro denní dobu se pohybují v rozpětí 24.1 až 43.4 dB, při uvažování zahrad 44.3 dB. Kritický je výpočtový bod 8 (Stav 2). Z výpočtů je dále zřejmé, že snížení očekávaných hladin akustického tlaku A LAeq,T v souvislosti se stavbou obchvatu města se pohybuje v rozpětí 6.2 až 7.2 dB (Stav 3). Jak je zřejmé z vypočtených hodnot označených PHS (protihluková stěna), ani při stavbě naddimenzované PHS by nedošlo k podstatnému snížení hluku na tiché fasádě RD č.p. 431, hluk je způsoben dopravou na komunikaci I/35.

Výsledné hladiny akustického tlaku ve formě izofon jsou zobrazeny v příloze č. 9. Výsledky hlukové studie lze shrnout následovně:

- Očekávané hladiny akustického tlaku A LAeq,T z dopravy na veřejných komunikacích překračují na exponovaných fasádách hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu i při použití korekce pro SHZ

již v současném stavu. Očekávané hladiny akustického tlaku $A LAeq,T$ z dopravy na veřejných komunikacích nepřekračují na bočních fasádách hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu při použití korekce pro SHZ v současném stavu. Očekávané hladiny akustického tlaku $A LAeq,T$ z dopravy na veřejných komunikacích nepřekračují na tichých fasádách hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu v současném stavu.

- Očekávané hladiny akustického tlaku $A LAeq,T$ ze všech zdrojů v areálu nepřekračují hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu.
- Zvýšení očekávaných hladin akustického tlaku $A LAeq,T$ z dopravy na veřejných komunikacích, způsobených dopravou do areálu, se pohybuje v rozpětí 0.1 až 0.6 dB. Větší hodnoty zvýšení odpovídají tichým fasádám objektů. Výstavbou areálu nedojde ke změně v překročení nebo dodržení hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu, viz bod 1. Ani při stavbě naddimenzované PHS by nedošlo k podstatnému snížení hluku na tiché fasádě RD č.p. 431, hluk je způsoben dopravou na komunikaci I/35.
- Snížení očekávaných hladin akustického tlaku $A LAeq,T$ z dopravy na veřejných komunikacích, způsobených výstavbou obchvatu města, se pohybuje v rozpětí 6.2 až 7.2 dB. Po výstavbě obchvatu již nedojde k překročení hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu na exponovaných fasádách RD. Ani při stavbě naddimenzované PHS by nedošlo k podstatnému snížení hluku na tiché fasádě RD č.p. 431, hluk je způsoben dopravou na komunikaci I/35. Uvažované počty vozidel jsou však pouze orientační.
- Uvedené výsledky akustické studie platí za předpokladu dodržení vstupních akustických údajů výpočtu, zejména neprůzvučnosti obvodového pláště hal.
- Vybudování PHS mezi areálem a RD č.p. 431 nepřinese snížení hluku. Je možné provést oddělení těchto prostorů výsadbou zeleně. V případě nemožnosti dodržení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru je nutné zajistit potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb před

hlukem při zachování možnosti potřebného větrání. Technickým řešením této situace je např. použití akusticky zatlumených ventilačních štěrbin u chráněných místností s okny umístěnými v nadlimitně exponovaných fasádách.

Celkově lze tedy konstatovat, že hluková situace se realizací záměru významně nezmění, stávající překročení nadlimitních stavů na bočních fasádách nejbližších obytných domů, je způsobeno současnou vysokou hustotou provozu na silnici č. I/35.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provoz logistického centra nebude klást nároky na odběr povrchových vod. Spotřeba vody bude kryta s vodovodní sítí 1400 m³/rok, pro účely požárního zabezpečení bude vzhledem k nedostatečné kapacitě potrubí v areálu umístěna požární nádrž (viz výše).

V současné době je v místě realizace záměru veškerá srážková voda infiltrována do horninového prostředí. Výstavbou areálu (především zastřešených objektů a zpevněných ploch) vzniká potřeba odvádět cca 600 l/s dešťové vody (viz kap. B.3.2.). Srážkové vody zachycené na zpevněných plochách budou převedeny do místní kanalizační sítě a svedeny do místní bezejmenné vodoteče ústící do Blahovského potoka. Realizace záměru si vyžádá prohloubení a spádovou úpravu koryta bezejmenné vodoteče. V rámci úprav koryta bude přeloženo 15 m zatrubněné části příkopu z důvodu změny nivelety dna. Celkově však lze konstatovat, že vliv záměru na odtokové poměry lokality nebude příliš významný.

Dešťová kanalizace, která bude svádět srážkové vody ze zpevněných ploch areálové komunikace, bude mít před svým vyústěním do výše zmíněné vodoteče instalován odlučovač ropných látek na snížení obsahu ropných látek ve vodě na podlimitní hodnoty. Mimořádné stavy budou ošetřeny plněním náležitostí dle zákona č. 254/2001Sb. o vodách. Splašková voda bude odváděna do veřejné kanalizační sítě a dále na ČOV Vysoké Mýto. Vliv záměru na jakost vod bude tedy malý a nevýznamný.

D.1.5. Vlivy na půdu

Všechny pozemky pro realizaci záměru mají BPEJ 35411. Záměr si vyžádá vynětí celkem 44.000 m² ze ZPF (viz předchozí kapitoly).

Pozemky náleží do IV. třídy ochrany - půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu. Záměr je ve shodě s územním plánem města Vysoké Mýto. Z těchto důvodů lze negativní dopad záměru na půdu hodnotit jako únosný a přijatelný. Před zahájením výstavby musí být provedena skrývka kulturních vrstev půdy.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výstavbou logistického centra nedochází ke střetu s ložisky nerostných surovin ani s dobývacími prostory. Realizace záměru tedy nebude mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlastní stavba je situována do prostoru stávajícího pole.

Vlivy na flóru

Na lokalitě nebyl zjištěn žádný druh rostliny zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. a vzhledem k povaze lokality je jejich trvalý výskyt vyloučen, jak vyplývá z provedeného botanického průzkumu.

Vlivy na prvky dřevin rostoucí mimo les

Jak již bylo uvedeno v předcházející části předkládaného oznámení, území sousedí se zatím neexistujícím navrhovaným lokálním biokoridorem a stromořadím podél

silnice, které tvoří geograficky nepůvodní dřevina (javor jasanolistý). Pro plynulý přechod mezi plochou určenou podle územního plánu pro komerční využití a LBK navrhujeme osadit prostor mezi jižní hranicí logistického centra a polní cestu původními dřevinami.

Vlivy na faunu

Záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor, jde o novostavbu na zemědělsky využívané půdě. Výstavba areálu znamená prostorově omezí loviště některých druhů ptáku. Dále lze předpokládat pouze místní dotčení populací hrabošů v místě výstavby a částečnou ztrátu potravní niky pro ptáky, která je však nahraditelná v bezprostředním okolí zájmového území.

Vlivy vlastní výstavby na populace živočišných druhů je tedy možno pokládat za málo významné.

Vlivy na významné krajinné prvky

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Vlivy na územní systém ekologické stability

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability.

Záměr vlastní výstavby se ale přímo dotýká pouze navrhovaného lokálního biokoridoru v současné době neexistujícího. V souladu s vyjádřením odboru životního prostředí (viz příloha č. 1) Městského úřadu Vysoké Mýto doporučujeme osadit izolační plochy zeleně mezi průmyslovou zónou a budoucím biokoridorem původními druhy listnatých dřevin pro plynulý přechod mezi logistickým centrem a LBK.

D.1.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna předchozí lidskou činností, realizace navrhovaného záměru neznamená výraznou změnu charakteru stávající krajiny.

Pro posouzení vlivu stavby navrhovaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné hodnotit posuzovaný záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možno provést v syntéze několika pohledů:

1. Vznikne nová charakteristika území:

V místě výstavby dojde ke vzniku nové charakteristiky území, proto že se jedná o realizaci stavby v doposud nezastaveném území. V daném kontextu je možno vliv pokládat za středně významný.

2. Narušení stávajícího poměru krajinných složek:

V daném kontextu změny krajinných složek nejde o posílení nepříznivých složek krajiny. Lze konstatovat, že již dnes převládají významné negativní charakteristiky: liniové dopravní trasy, zpevněné plochy, drobné průmyslové a skladové objekty apod. Záměr lze označit za málo významný.

3. Narušení vizuálních vjemů

Realizace neznamená s ohledem na místo výstavby výraznější narušení vizuálních vjemů. Lze proto tento vliv označit za malý.

4. Dálkové pohledy

S ohledem na charakter stavby a její umístění je možno konstatovat, že v dálkových pohledech se vliv záměru významněji neprojeví. V kontextu měřítka ve vazbě na okolní objekty lze navrhované řešení pokládat za úměrné, protože není v rozporu s okolními objekty.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nemá vliv na hmotný majetek ani kulturní památky. Místo záměru se nachází mimo městskou památkovou zónu a mimo území kulturního významu.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr předkládaný tímto oznámením byl posouzen jak pro fázi výstavby, tak pro fázi provozu. Ve fázi výstavby byl hodnocen především vliv na kvalitu podzemních a povrchových vod, vliv na ovzduší (zvýšená prašnost) a vliv na hlukovou situaci. Při zachování základních bezpečnostních pravidel lze v této etapě posoudit vliv stavby za malý a z hlediska významnosti středně významný. Se stavbou bude souviset určité ovlivnění faktorů pohody obyvatel nejbližších rodinných domů, z časového hlediska se však bude jednat pouze o vliv krátkodobý.

Na základě předchozího hodnocení lze konstatovat, že nejvýznamnějšími vlivy souvisejícími s realizací záměru v etapě provozu jsou vliv na ovzduší a na hlukovou situaci. Vzhledem ke stávajícímu významnému vlivu silnice I/35 sousedící s plánovaným areálem logistického centra lze na základě předložených studií usoudit, že realizace záměru nepředstavuje významnou změnu celkové akustické a imisní situace v dané lokalitě.

Záměr představuje zábor ZPF. Z hlediska třídy ochrany ZPF se jedná o půdu s omezenou ochranou, využitelnou pro výstavbu. Záměr je navrhován v zóně určené územním plánem pro obdobné záměry.

Při posouzení vlivu na ostatní složky životního prostředí lze vliv záměru hodnotit za nevýznamný až málo významný.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Realizace záměru nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Z účelem prevence, vyloučení nebo kompenzace nepříznivých vlivů záměru navrhujeme ve fázi výstavby i provozu logistického centra zohlednit následující opatření:

- Před zahájením stavebních prací provést skrývku ornice a její uložení na mezideponii, ornici využít v rámci sadových úprav
- V průběhu stavebních prací zajistit techniku pro čištění vozovek, provádět opatření pro minimalizaci prašnosti
- Vybavit staveniště prostředky k zachycení případného úniku pohonných hmot nebo olejů
- V průběhu stavby zabezpečit recyklaci využitelných složek odpadů z demolic v areálu staveniště, odpady likvidovat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech
- V případě nutnosti kácení dřevin postupovat v souladu s ustanoveními § 7-8 zákona č. 117/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Pro stavební povolení zpracovat projekt sadových úprav, při jižní hranici areálu realizovat plynulou návaznost areálu na v současnosti zatím neexistující biokoridor LBK 61-62 vysazením původních dřevin do prostoru mezi polní cestu a hranici areálu
- Provést odkanalizování srážkových vod ze všech parkovišť tak, aby byly před vstupem do recipientu přečištěny přes odlučovače ropných látek
- Před zahájením provozu logistického centra zpracovat havarijní plán s ohledem na nakládání se závadnými látkami ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění. Náležitosti havarijního plánu jsou definovány vyhláškou č. 450/2005 Sb.
- V průběhu provozu logistického centra dbát na havarijní zajištění provozu (zejména prostoru ČS PHM) a na dodržování preventivních postupů podle provozního a havarijního řádu

- Provádět pravidelné kontroly těsnosti nádrží a potrubí a celkovou pravidelnou revizi technického stavu nádrží
- Před uvedením stavby do provozu posoudit požární nebezpečí, vypracovat požární řád a další nezbytnou dokumentaci ve smyslu § 8 vyhlášky č. 21/1996 Sb., v průběhu provozu logistického centra plnit povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
- Likvidaci odpadů smluvně zajistit s osobami oprávněnými nakládat s těmito odpady

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Popis stavebních objektů a technologií byl získán z podkladů od zadavatele – konceptu dokumentace pro územní řízení (DÚR), případně byl doplněn podle odkazu uvedeného v DÚR z veřejně dostupných zdrojů. DÚR neobsahuje vyčerpávající informaci vztahující se k navrhovanému záměru, řada doporučení v tomto oznámení tedy obsahuje formulace obecnější povahy, která by byla za jiných okolností součástí dalšího stupně zpracování projektové dokumentace.

Způsoby modelování imisních a hlukových situací jsou založeny na standardních metodických výpočtech, které sice nemohou postihnout v plné šíři všechny aspekty dané problematiky, nicméně se k ní přibližují do té míry, že jejich výsledky v žádném případě neovlivní celkové závěry hodnocení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO ZÁMĚRU

Záměr je předkládán jako jednovariantní.

F. ZÁVĚR

Předložený záměr výstavby logistického centra v KÚ Vysoké Mýto svým charakterem odpovídá záměru dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, kategorie II, bodu 10.6. Protože záměr dosahuje limitních

hodnot podléhá posuzování vlivů na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Z tohoto důvodu bylo vypracováno oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 k citovanému zákonu. Oznámení záměru hodnotí vliv výstavby a provozu na veřejné zdraví a životní prostředí ve smyslu § 2 citovaného zákona. Z hodnocení vlivu záměru vyplývá, že s ohledem na hodnocené aspekty **je možné záměr realizovat**. Oznámení zároveň formuluje opatření k prevenci, vyloučení, snížení resp. kompenzaci nepříznivých vlivů, které nevylučují možnost realizace záměru, ale minimalizují dopady jeho realizace.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmět oznámení

Předmětem oznámení je záměr Logistické centrum Šmídl Vysoké Mýto, který naplňuje dikci bodu 10.6, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr dosahuje limitních hodnot uvedených v tomto bodu a příslušným úřadem ve smyslu citovaného zákona je Krajský úřad Pardubického kraje.

Záměr je předkládán jako jednovariantní.

Charakter a účel záměru

Logistického centrum představuje společný areál dvou subjektů o celkové výměře 31500 m². Centrum má dva samostatné celky - skladový areál společnosti Šmídl s.r.o. a prodejní středisko autobusů společnosti Iveco Czech Republic, a. s.

V areálu společnosti Šmídl s.r.o., která poskytuje dopravní, spediční a logistické služby, bude vybudována skladová hala a dále hala sloužící pro skladování hutního materiálu. Součástí těchto skladových prostor bude administrativní část a vrátnice pro ostrahu areálu. Areálové komunikace propojí všechny zmiňované objekty a vytvoří dostatečnou plochu pro pohyb nebo odstávku kamionů.

V části areálu společnosti Iveco Czech Republic, a.s. bude vybudována předváděcí hala s administrativní částí, na níž bude navazovat předprodejní a prodejní prostor. Součástí areálu budou zpevněné odstavné plochy pro dokončené autobusy.

Technické zázemí společné pro obě zmíněné části plánovaného areálu je situováno v centrální části. Skládá se z neveřejné čerpací stanice stlačeného zemního plynu a motorové nafty, z mycí linky s recyklací vody a vlastní ČOV a servisu nákladních aut a autobusů.

Areál bude dopravně napojen na silnici I/35 samostatným sjezdem. Stávající silnice I/35 bude doplněna odbočovacemi a připojovacími pruhy v obou směrech od Litomyšle i od Vysokého Mýta.

Účelem realizace záměru je zkvalitnění služeb zákazníkům obou subjektů a potřeba optimalizace dopravy, která částečně odlehčí dopravě v samotném městě Vysoké Mýto.

Lokalita

Plocha realizace záměru je v současné době využívána k zemědělským účelům. Záměr je v souladu s územním plánem města Vysoké Mýto. V místě realizace záměru se předpokládá vznik průmyslové zóny. Pozemky ke stavbě jsou určeny územním plánem jako plochy komerční vybavenosti. Realizace záměru si vyžádá zábor ZPF v rozsahu 44.000 m². Nejbližší souvislá zástavba je vzdálena 600 m severním směrem. V blízkosti prostoru realizace záměru jsou pouze dva rodinné domy, jeden vzdálený 40 m JV směrem, druhý 200 m S směrem.

Na lokalitě nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb. a vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat. Polohou záměru nejsou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Zájmové území má sníženou přírodní hodnotu. Současný stav krajiny dotčeného území lze hodnotit jako prostředí antropogenně silně ovlivněné.

Realizací záměru nejsou dotčena žádná zvláště chráněná území podle § 14 zákona 114/1992 Sb. ani jejich ochranná pásma. Zájmové území není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000 ve smyslu vymezení dle § 45a až 45d zákona č. 218/2004 Sb.

Jižní část území je podle územního plánu oddělena cca 10-20 m pásem izolační zeleně od navrhovaného lokálním biokoridoru LBK 61-62, který je v současné době nefunkční a jenž je navržen jako spojnice lesních lokálních

biocenter LBC 61 (cca 500m JV) a LBC 62 (cca 500m SV v blízkosti letiště). Obě lokální biocentra částečně plní svou funkci.

Zájmové území má sníženou hodnotou krajinného rázu a nachází se mimo městskou památkovou zónu a mimo území kulturního významu.

V místě záměru ani v jeho širším okolí nejsou evidována ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území ani dobývací prostory. V zájmovém území se nenacházejí ani poddolovaná území, stará důlní díla a deponie.

Zájmové území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída. Charakter záměru není ustanoveními § 2 a 3 Nařízení vlády č. 85/1981 Sb., kterým byla tato CHOPAV vyhlášena, vyloučen.

Vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí

Provoz logistického centra nepředstavuje zdravotní rizika pro obyvatelstvo. Záměr bude realizován mimo oblasti určené k bydlení. Možnost havarijních stavů spojených zejména s provozem ČS PHM je nutné ošetřit ve smyslu platné legislativy.

Vliv výstavby logistického centra (zejména s ohledem na potenciální možnost úniku PHM a olejů při havárii, na hlučnost a zvýšenou prašnost) lze při zachování základních bezpečnostních pravidel posoudit jako malý a z hlediska významnosti středně významný.

S provozem záměru budou spojeny hlukové emise. Zdrojem emisí budou mimo dopravy v areálu nasávací a výfukové žaluzie vzduchotechniky, odsávací ventilátory, venkovní klimatizační jednotka a provoz elektrických vozíků. Z výpočtů hlukových emisí v místě nejbližších rodinných domů vyplývá minimální ovlivnění stávající hlukové situace. V lokalitě je v současné době dominantním zdrojem hlukových emisí provoz na silnici I/35, přičemž příspěvek záměru se v porovnání s hlukem z dopravy jeví jako zanedbatelný.

Provoz budoucího logistického centra souvisí s novými zdroji znečištění ovzduší. Bodovými zdroji znečištění jsou jednotlivé vytápěcí spalovací zdroje a čerpací stanice nafty a CNG, plošnými zdroji parkoviště kamionů a autobusů. V rámci přípravy oznámení byla zpracována rozptylová studie, která hodnotí vliv záměru na imisní situaci a očekávaný rozptyl znečišťujících látek. Z výsledků studie vyplývá, že provoz nebude významným zdrojem emisí škodlivin do ovzduší.

Negativní ovlivnění obyvatel sousedních rodinných domů v důsledku zhoršení kvality ovzduší provozem záměru bylo vyloučeno. Hlavním zdrojem emisí v bezprostředním okolí areálu je provoz dopravy na silnici I/35, v tomto kontextu lze příspěvek emisí z logistického centra považovat za nevýznamný.

Provoz záměru je spojen s nároky na dodávku pitné vody, která bude zajištěna ze stávající vodovodní sítě města. V areálu bude vybudována splašková kanalizace s napojením na veřejnou kanalizaci města Vysoké Mýto s koncovkou na ČOV. Dešťové vody budou svedeny oddílnou kanalizací do stávající bezejmenné vodoteče u jižní hranice areálu s výustí do Blahovského potoka. Koryto vodoteče bude nutné z kapacitních důvodů prohloubit a spádově upravit. Dešťové vody z parkoviště budou přečištěny na odlučovači ropných látek. Vliv záměru na podzemní a povrchové vody lze považovat za malý a nevýznamný. V této souvislosti je však nutné podtrhnout důležitost prevence havárií ve smyslu předchozího textu a to zejména s ohledem na provoz ČS PHM.

Realizace záměru vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (viz výše).

Realizací záměru nedojde k vyhubení žádného chráněného rostlinného nebo živočišného druhu. Možnost migrace živočichů zůstane zachována. Záměr nepředstavuje negativní vlivy na krajinu, estetické hodnoty území, majetek ani kulturní památky. Pro plynulý přechod budoucí průmyslové zóny, jejíž součástí areál bude, směrem k navrhovanému biokoridoru za jižní hranicí je doporučena výsadba původních druhů dřevin v pásmu označeném územním plánem jako izolační zeleň.

Vlivy záměru na zdraví obyvatel a na životní prostředí lze tedy celkově posoudit jako nevýznamné až málo významné.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Vysoké Mýto k navrhovanému záměru

Příloha č. 2 Výřez z územního plánu města Vysoké Mýto s vyznačením umístění záměru (1 : 20 000)

Příloha č. 3 Výřez z územního plánu VÚC Pardubického kraje s vyznačením umístění záměru (1 : 50 000)

Příloha č. 4 Situační zákres do orthofotomapy (bez měřítko)

Příloha č. 5 Výřez ze základní vodohospodářské mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru

Příloha č. 6 Výřez z geologické mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru

Příloha č. 7 Výřez z hydrogeologické mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru

Příloha č. 8 Fotodokumentace

Příloha č. 9 Hluková studie

Příloha č. 10 Rozptylová studie

Datum zpracování: 13.12.2007

Zpracoval:

Schválil:

Dr. Ing. Jiří Marek
Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim
Tel. : 469 682 303-05

Mgr. Pavel Vančura
jednatel společnosti

Spolupracovali:

Ing. Jakub Eichler (Vodní zdroje Ekomonitor s.r.o., Píšťovy 820, Chrudim)
Ing. Miroslav Komberec (Vodní zdroje Ekomonitor s.r.o., Píšťovy 820, Chrudim)
Ing. Leoš Slabý (EVČ s.r.o., Arnošta z Pardubic 676, Pardubice)
Mgr, Josef Vozanka (Střední zemědělská škola, Poděbradova 842, Chrudim)

Zpracovatel je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona č.100/2001 Sb., autorizace udělena rozhodnutím MŽP č.j. 42827/ENV/07.

LITERATURA

1. Balatka, B., Sládek, J. (1962): Říční terasy v Českých zemích.- Čs. Akad.věd, Praha
2. Biely, A. et al. (1966): Geologická map ČSSR (odkrytá) v měřítku 1: 1 000 000.- ÚÚG, Praha
3. Czudek, T. et al (1973): Regionální členění reliéfu ČSR (mapa v měřítku 1:500 000) - in Soubor map fyziogeografické regionalizace ČSR.-Geografický ústav ČSAV. Brno
4. Culek, M. ed. (1996): Biogeografické členění české republiky, Enigma, Praha.
5. Demek, J. a kol. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Academia. Praha.
6. Faltysová H., Bárta F. a kol. (2002): Pardubicko. In: Mackovčín P. a Sedláček N. (eds.): Chráněná území ČR, svazek IV. AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha
7. Chlupáč, I., Brzobohatý, R., Kovanda, J., Stráník, Z. (2002): Geologická minulost České republiky. - Academia, 143-150. Praha.
8. Chytrý M.ed. (2001): Katalog biotopů České republiky - Interpretální příručka k evropským programům Natura 2000 a Smaragd
9. Klomínský, J. et al. (1994): Geologický atlas České republiky. Stratigrafie.- ČGÚ Praha
10. Neuhäuslová, Z. et all. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky
11. Olmer, M., Kessler, J., Prchalová, H., Holíková, M., Pavlíková, D., Anýž, D., Jiroudková, M., Novák, V., Šiftař, Z., Nakládal, V., Herrman, Z., Řezáč, B. (1990): Hydrogeologické rajóny. – Výzk. Úst. Vodohosp., 1-154. Praha.
12. Quitt E. (1971): Klimatické oblasti ČSR.- Studia geographica, Brno.

Příloha č. 1

Vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Vysoké
Mýto k navrhovanému záměru



Městský úřad Vysoké Mýto odbor životního prostředí

B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 32 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 28. listopadu 2007
ČÍSLO JEDNACÍ: 45518/2007/OŽP/PR/246.6-134
VYŘIZUJE: Ing. Pavel Rittich
TELEFON: 465 466 163
E-MAIL: pavel.rittich@vysoke-myto.cz

SPISOVÝ ZNAK: 246/6
SKARTAČNÍ ZNAK: V/5
POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 1

DATUM: 7. prosince 2007

Ekomonitor spol. s r. o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim III

Souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru „**Logistické centrum Šmídl Vysoké Mýto**“ z hlediska zájmů na ochranu životního prostředí.

Stavba se nachází v k. ú. Vysoké Mýto.

Investorem akce je Šmídl s. r. o., Čs armády 991, 564 01 Žamberk.

Podklady zpracoval Ekomonitor spol. s r. o. Píšťovy 820, 537 01 Chrudim III.

Dokumentace řeší záměr vybudovat logistické centrum společnosti za hranicí zástavby, u silnice I/35. Pozemky jsou v současnosti součástí ZPF. Navržený areál tvoří dva samostatné celky – skladový areál a prodejní středisko autobusů. V areálu je navrženo technické zázemí (myčka autobusů, neveřejná čerpací stanice nafty, servis nákladních aut a autobusů). Areál bude doplněn zpevněnými plochami, středem povede obousměrná komunikace šíře 7 m. Areál bude napojen na potřebné inženýrské sítě a bude zaplacen.

Celková zastavěná plocha objektů bude 12 500 m², zpevněné plochy 31 500 m², ze ZPF bude vyjmuto celkem 44.000 m².

Odbor životního prostředí prostudoval předložený materiál a vydává toto souhrnné stanovisko

1. Nakládání s odpady : J. Janecká

Orgán věcně příslušný podle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), vydává k uvedené věci toto vyjádření:

- Odpad vznikající při stavební činnosti bude tříděn podle jednotlivých druhů a kategorií, odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

- Stavební odpady lze využít, pokud splňují požadavky, stanovené pro vstupní suroviny, v procesu následné stavební činnosti v souladu s požadavky § 14 zákona o odpadech, v platném znění.
- Provozovatel je povinen shromážďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen příslušnému stavebnímu úřadu a Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí přehled odpadů, které vznikly stavební činností, jejich množství a způsob využití nebo odstranění (doklady o likvidaci). Odpady mohou být uloženy na řízenou skládku až po vyřídění využitelných a nebezpečných složek.

2. Ochrana ovzduší : Ing. P. Rittich

V areálu vznikne několik zdrojů znečištění ovzduší:

- Vytápění jednotlivých objektů bude řešeno jako soustava zdrojů o výkonu do 200 kW. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ovzduší), stanoví v § 4 odst. 6, že zdroje znečištění se pro účely stanovení kategorie zdroje počítají, za předpokladu, že spaliny jsou vypouštěny společným komínem, nebo je toto řešení technicky proveditelné. Je proto nutné upřesnit, zda se jedná o malé (součet jmenovitých tepelných výkonů jednotlivých topidel, jejichž spaliny jsou nebo mohou být vypouštěny společným komínem nedosahuje 200 kW) či střední (200kW-5MW) zdroje znečištění ovzduší. Podle ust. § 4 odst. 10 zákona o ochraně ovzduší je provozovatel povinen zařadit stacionární zdroj do příslušné kategorie.
- čerpací stanice na naftu a stlačený zemní plyn je středním zdrojem znečištění ovzduší
- ČOV pro technologii produkující odpadní vody v množství větším než 50m³ za den je podle přílohy č. 1 k vládnímu nařízení č. 615/2006, část III. písm. 6.9. střední zdroj znečištění ovzduší. ČOV s nižší produkcí odpadních vod se dle ust. § 3 odst. 4 tohoto vládního nařízení považuje za malý zdroj.

Provozovatelé zvláště velkých, velkých a středních zdrojů znečištění ovzduší jsou povinni vyžádat si závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany ovzduší (Krajského úřadu pardubického kraje) k umístování a k povolení staveb těchto zdrojů dle ust. § 17 odst. 1 písm. b), a povolení k jejich změnám dle § 17 odst. 1 písm. c) a k uvedení do zkušební i trvalého provozu dle ust. § 17 odst. 1 písm. d) zákona o ovzduší.

3. Ochrana ZPF: Ing. V. Richtrová

Při stavbě dojde k záboru zemědělské půdy a je nutno požádat orgán ochrany ZPF před zahájením územního řízení o odnětí půdy dle ustanovení § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a k žádosti předložit potřebné náležitosti (především § 9 odst. 5).

4. Ochrana přírody a krajiny : Ing. P. Rittich, Ing. V. Richtrová

Předmětná lokalita je na východní straně ohraničena lokálním biokoridorem LBK 55-58, na jižní biokoridorem LBK 61-62 v rámci schváleného územního systému ekologické stability krajiny (dále jen ÚSES). Podle ust. § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Z uvedeného důvodu nesmí být prováděním prací poškozeny stávající prvky ÚSES, současně nesmí být znemožněna realizace navržených opatření.

Pro plynulý přechod mezi průmyslovou zónou a LBK požadujeme osadit jižní a východní hranici areálu původními druhy listnatých dřevin. Část pozemků p.č. 5122, 4506, 4512 k.ú. Vysoké Mýto, je ve schváleném územním plánu, určena jako funkční plochy izolační zeleně.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona. Případné kácení dřevin je možné výhradně v souladu s ust. § 8 a 9 zákona – se souhlasem místně a věcně příslušného orgánu ochrany přírody.

V průvodní zprávě-Dopravní napojení areálu Šmídl je uvedeno, že dojde ke kácení 20 ks okrasné zeleně. Orgán ochrany přírody požaduje, v případě nutnosti kácení uvedených stromů, jejich náhradu podél komunikace 1/35.

V dokumentaci pro stavební povolení je třeba vypracovat projekt sadových úprav a náhradní výsadby. Projekt bude předložen před vydáním stavebního povolení orgánu ochrany přírody ke schválení. Výsadba bude realizována ještě před kolaudací. Součástí projektu musí být rovněž plán údržby zeleně.

5. Vodoprávní úřad: - Ing. V. Nádvořík

K předloženému návrhu nemáme připomínek. Vodovodní přípojka a splašková kanalizace (v obou případech se jedná o přípojky) nejsou vodním dílem, stavební povolení v tomto případě vydá Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad. Navržená dešťová kanalizace je vodním dílem, stavební povolení vydá příslušný vodoprávní úřad (Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí) na základě předložené žádosti o vydání stavebního povolení a žádosti o vydání povolení k jinému nakládání s povrchovými vodami. Žádost musí být doplněna náležitostmi uvedenými ve vyhlášce č. 432/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 195/2003 Sb., ve znění vyhlášky č. 620/2004 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu.

Z předloženého materiálu je zřejmé, že akce se nedotýká dalších zájmů na ochranu životního prostředí, které jsou v kompetenci zdejšího odboru životního prostředí, tj. zájmů v oblasti státní správy lesů.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
VYSOKÉ MÝTO
Odbor životního prostředí



Ing. Stanislava Jetmarová
vedoucí odboru životního prostředí

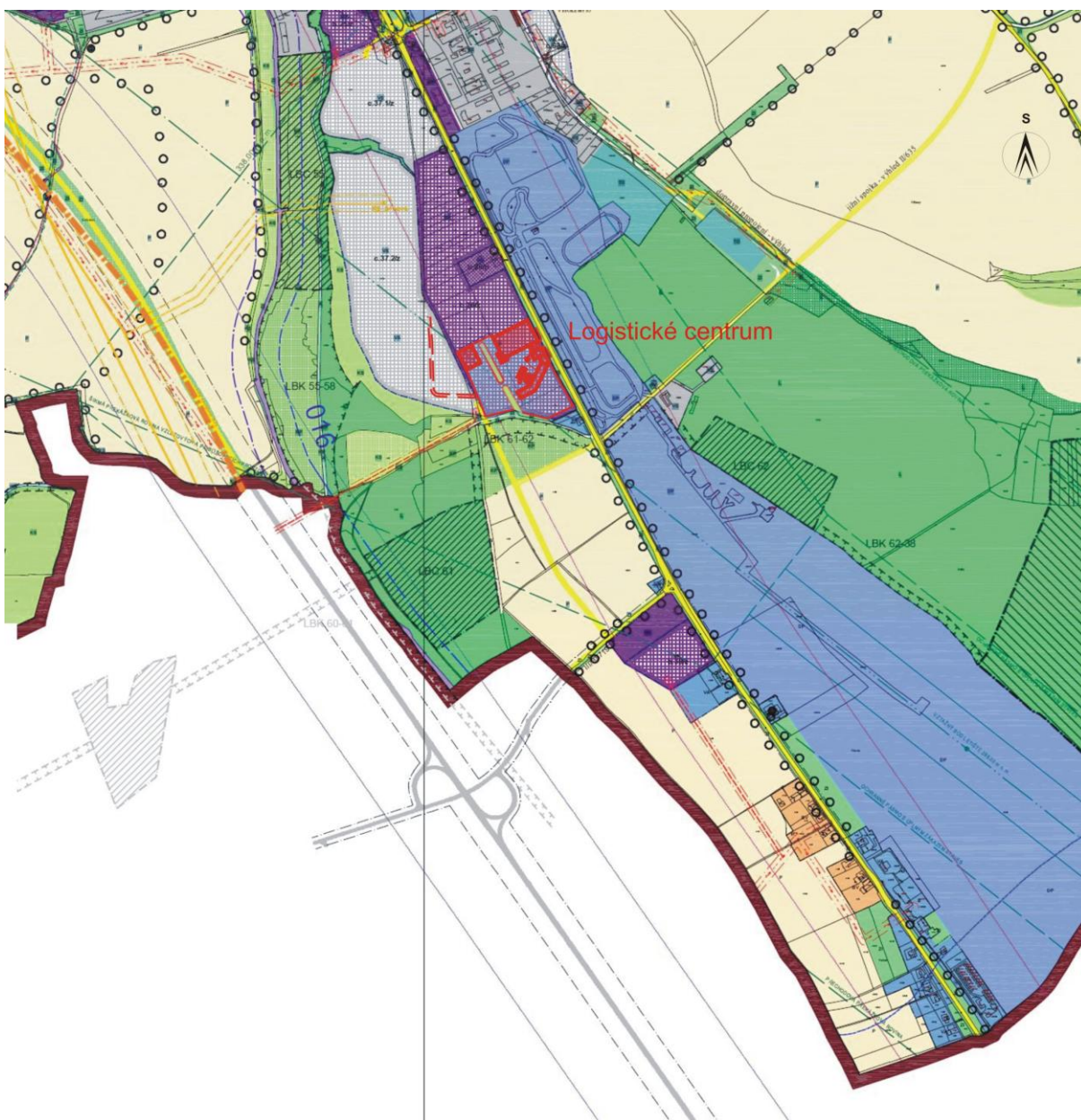
Příloha: dokumentace

Na vědomí:

Město Vysoké Mýto
Městský úřad Vysoké Mýto, stavební úřad

Příloha č. 2

Výřez z územního plánu města Vysoké Mýto s vyznačením
umístění záměru (1 : 20 000)

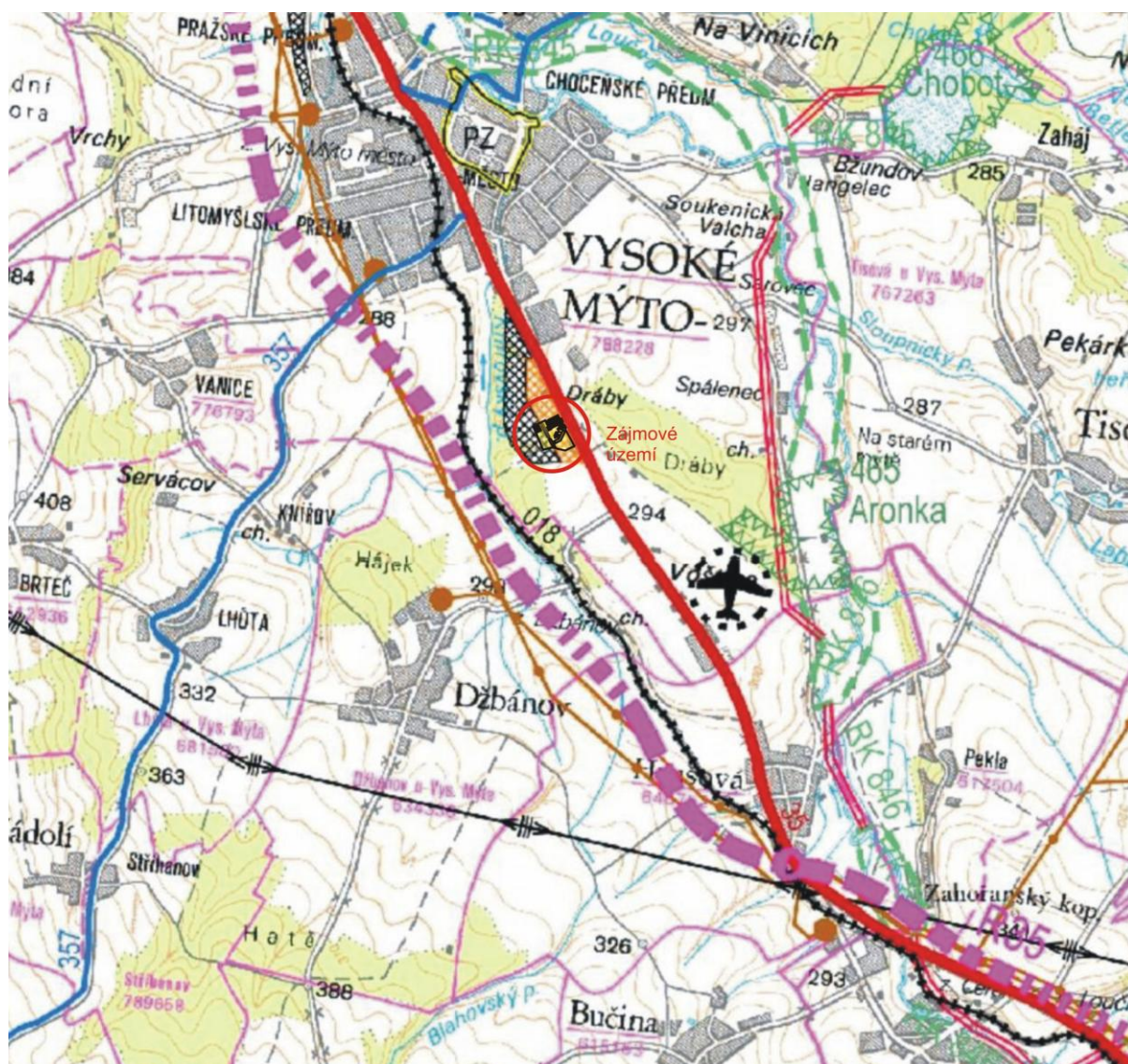


LEGENDA :

stav	návrh	úz. rezerva	
			hranice řešeného území
			hranice katastrálního území
			hranice současně zastavěného území obce k datu 1/2006
			hranice zastavitelného území
			označení zastavitelného území
			označení území navrženého ke změně funkčního využití
			cyklistické a pěší trasy
LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ, OSTATNÍ OMEZUJÍCÍ VLIVY			
			silniční ochranné pásmo
			ochranné pásma letiště Vysoké Mýto
			ochranné pásmo železnice
			elektrické vedení(VN, VVN), ochranné pásmo zařízení elektrizační soustavy
			plynovod, bezpečnostní pásmo
			regulační stanice
			trasa sdělovacího kabelu
			trasy radioreleových paprsků, TVP vč. ochranného pásma
			ochranné pásmo vodního zdroje
			pásmo havarijního plánování
			trasa D - O - L (územní rezerva)
			dobývací prostor
			VKP, přírodní památka
			památný strom
			hranice městské památkové zóny
			nemovitá kulturní památka
			plocha sesuvného území/bod
			plocha staré zátěže (funkční a rekultivovaná)
			záplavové území
			aktivní zóna záplavového území
ÚSES			
			regionální biocentrum
			regionální biokoridor
			lokální biocentrum
			lokální biokoridor
			interakční prvek
FUNKČNÍ PLOCHY			
			Plochy s hlavní funkcí - BYDLENÍ
			bydlení hromadné
			bydlení rodinné předměstské
			bydlení smíšené venkovské
			Plochy s hlavní funkcí - MĚSTSKÁ
			plochy smíšené centrální
			plochy smíšené městské
			plochy občanské vybavenosti
			plochy komerční vybavenosti
			Plochy s hlavní funkcí - VÝROBA A PODNIKÁNÍ
			výroba průmyslová
			výroba smíšená
			výroba zemědělská
			smíšené plochy podnikatelských aktivit
			Plochy s hlavní funkcí - SPORT A REKREACE
			plochy sportovních areálů
			plochy pobytové a krátkodobé rekreace
			Plochy s hlavní funkcí - DOPRAVA
			plochy dopravní
			plochy pro dopravu v klidu
			Plochy s hlavní funkcí - TECHNICKÁ VYBAVENOST
			plochy technické vybavenosti
			plochy sloužící likvidaci odpadů
			Plochy s hlavní funkcí - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
			městský parter
			Plochy s hlavní funkcí - ZELEŇ SÍDELNÍ
			plocha veřejné zeleně
			plochy doplňkové sídelní zeleně
			plochy zahrad
			plochy izolační zeleně
			Plochy s hlavní funkcí - KRAJINNÁ ZELEŇ
			zeleň přírodní krajinná
			zeleň smíšená krajinná
			lesy
			zemědělská půda
			vodní plochy a toky/výhled
EXTRAZONÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY			
			systém silniční dopravy
			systém železniční dopravy (územní rezerva)
DOPLŇKOVÉ CHARAKTERISTIKY FUNKČNÍCH PLOCH			
			hřbitov
			plochy izolační zeleně na železničním tělese
			jednosměrný provoz
			obalovna

Příloha č. 3

Výřez z územního plánu VÚC Pardubického kraje
s vyznačením umístění záměru (1 : 50 000)



SPRÁVNÍ USPOŘÁDÁNÍ

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	hranice státu		dálnice včetně mimoúrovňových křížovatek
	hranice kraje / hranice řešeného území		rychlostní silnice včetně mimoúrovňových křížovatek
	hranice okresu		silnice I. třídy včetně mimoúrovňových křížovatek
	hranice správního území obce		silnice I. třídy - územní ochrana

STRUKTURA OSÍDLENÍ

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	obec, část obce		tunelový úsek - rychlostní silnice / silnice I. třídy
	sotilerní zástavba ve volné krajině		železniční trat - I. a III. železniční koridor
	významné rozvojové plochy nadmístního významu pro podporu ekonomického rozvoje		železniční trat - celostátní a regionální
	významné rozvojové plochy nadmístního významu pro podporu lidských zdrojů		železniční trat - celostátní a regionální - územní ochrana

ZIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	plací oblast		tunelový úsek železniční tratě
	evropsky významná lokalita		letišťe - veřejné mezinárodní
	osa biokoridoru nadregionálního významu		letišťe - neveřejné mezinárodní
	ochranná zóna biokoridoru nadregionálního významu		letišťe - veřejné vnitrostátní
	biocentrum nadregionálního významu		letišťe - neveřejné vnitrostátní
	biocentrum regionálního významu - vymezené		letišťe - neveřejné vnitrostátní vrtulníkové pro LZS
	biokoridor regionálního významu		plochy pro vzelely a přistání
	řízená skládka		hraniční přechod silniční
	zařízení EVO		hraniční přechod železniční

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	vodvodní systém nadmístního významu		průplavní spojení DO-L včetně zájmového území - územní ochrana
	vodvodní systém nadmístního významu - územní ochrana		přístav, přístaviště
	kanalizační systém nadmístního významu		přístav, přístaviště - územní ochrana
	protipovodňové opatření - poldr		logistické centrum

DOPRAVA

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	dálnice včetně mimoúrovňových křížovatek		železniční trat - I. a III. železniční koridor
	rychlostní silnice včetně mimoúrovňových křížovatek		železniční trat - celostátní a regionální
	silnice I. třídy včetně mimoúrovňových křížovatek		železniční trat - celostátní a regionální - územní ochrana
	silnice I. třídy - územní ochrana		tunelový úsek železniční tratě
	silnice II. třídy		letišťe - veřejné mezinárodní
	silnice II. třídy - územní ochrana		letišťe - neveřejné mezinárodní
	tunelový úsek - rychlostní silnice / silnice I. třídy		letišťe - veřejné vnitrostátní
	železniční trat - I. a III. železniční koridor		letišťe - neveřejné vnitrostátní vrtulníkové pro LZS
	železniční trat - celostátní a regionální		plochy pro vzelely a přistání
	železniční trat - celostátní a regionální - územní ochrana		hraniční přechod silniční
	tunelový úsek železniční tratě		hraniční přechod železniční
	letišťe - veřejné mezinárodní		labská vodní cesta
	letišťe - neveřejné mezinárodní		labská vodní cesta - územní ochrana
	letišťe - veřejné vnitrostátní		průplavní spojení DO-L včetně zájmového území - územní ochrana
	letišťe - neveřejné vnitrostátní vrtulníkové pro LZS		přístav, přístaviště
	plochy pro vzelely a přistání		přístav, přístaviště - územní ochrana
	hraniční přechod silniční		logistické centrum
	hraniční přechod železniční		
	labská vodní cesta		
	labská vodní cesta - územní ochrana		
	průplavní spojení DO-L včetně zájmového území - územní ochrana		
	přístav, přístaviště		
	přístav, přístaviště - územní ochrana		
	logistické centrum		

ENERGETIKA

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	nadmístní elektrické vedení ZVN 400 kV		tepelná elektrárna
	nadmístní elektrické vedení VVN 220 kV		tepelný přívaděč včetně rozdělovací stanice
	nadmístní elektrické vedení VVN 110 kV		plynovod VVTL
	elektrická stanice pro transformaci VVVVVN, ZVVVVN		předávací stanice VTLVTL
	elektrická stanice pro transformaci VVVVN		plynovod VTL
	tepelná elektrárna		regulační stanice VTLSTL

NEROSTNÉ BOHATSTVÍ

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	plocha přípustná pro dobývání ložiska nerostu		

OCHRANA PAMÁTEK

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	památko UNESCO		památková rezervace
	národní kulturní památka		archeologická památková rezervace
	památková rezervace		památková zóna
	archeologická památková rezervace		krajinná památková zóna Slatiňanského Slavičho
	památková zóna		ochranné pásmo NKP, PR, nemovité kulturní památky

SPECIÁLNÍ ZÁJMY

STAV	NÁZEV	STAV	NÁZEV
	ropovod		lázně nadmístního významu
	produktovod		místo dalekého rozhledu

Legenda k ÚP VÚC Pardubického kraje

Příloha č. 4

Situační zákres do orthofotomapy (bez měřítka)



Příloha č. 5

Výřez ze základní vodohospodářské mapy ČR 1:50.000
s označením místa záměru



Vysvětlivky k vodohospodářské mapě 1

Vysvětlivky k vodohospodářské mapě 2

Příloha č. 6

Výřez z geologické mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru



Mapa zpracována na podkladě dat z mapového serveru ČGS Praha, 1:24000

Sjednocená legenda GeoČR 50

kenozoikum

kvartér

holocén

- 1** navážka, halda, výsypka, odval (antropogenní) (složení proměnlivé)
- 6** nívní sediment (fluviální nečlenené + sedimenty vodních nádrží)
- 7** smíšený sediment (deluviofluviální)
- 12** písčito-hlinitý až hlinito-písčítý sediment (deluviální) (složení pestré)

pleistocén

- 16** spraš a sprašová hlína (eolická) (složení křemen + příměsi + CaCO₃)
- 20** sediment deluvioeolický (složení křemen + příměsi + CaCO₃)
- 24** písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)
- 27** písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)

ČESKÝ MASIV - POKRYVNÉ ÚTVARY A POSTVARISKÉ MAGMATITY

mezozoikum

křída

křída svrchní

- 281** vápnitě jílovce, slínovce, vápnitě prachovce (marinní) (složení vápnitý)
- 286** silicifikované vápnitě jílovce a slínovce (marinní) (složení vápnitý, silicifikovaný)
- 290** vápnitě jílovce, slínovce a prachovce, podřadně vložky jílovitého vápence (marinní) (složení vápnitý)
- 296** pískovce vápno-jílovité, glaukonitické (marinní) (složení vápnitý, jíl, glaukonit)

Příloha č. 7

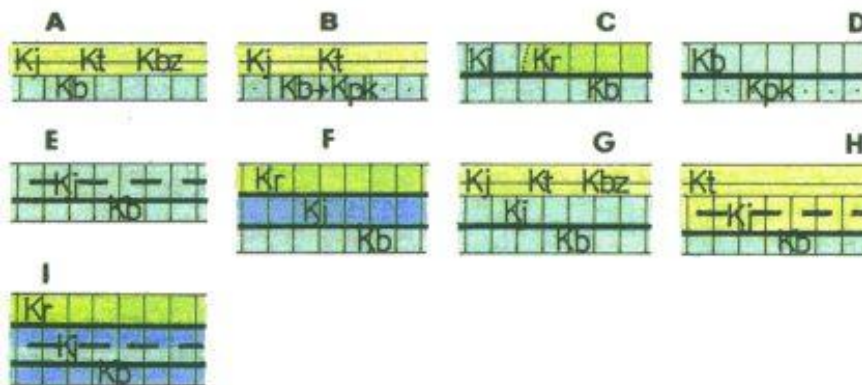
Výřez z hydrogeologické mapy ČR 1:50.000 s označením místa záměru



Legenda

KLASIFIKACE HORNIN PODLE TRANSMISIVITY (upraveno podle Krásného 1986, 1990)

Barva v mapě	Koeficient transmisivity T		Odpovídající srovnávací regionální parametry		Označení transmisivity horninového prostředí	Vodohospodářský význam - výše transmisivity naznačuje prostředí s následujícími předpoklady využití podzemní vody	Přibližná vydatnost jednotlivých vrst při snížení cca 5 m (l/s)
	m ² /s	m ² /d	specifická vydatnost q (l/s.m)	index transmisivity Y=log (10 ⁴ q)			
1 2	6 · 10 ⁻³	500	5,0	6,7	velmi vysoká	velké soustředěné odběry regionálního významu (velké skupinové vodovody)	> 25
3 4	1 · 10 ⁻³	100	1,0	6,0	vysoká	soustředěné odběry menšího regionálního významu (menší skupinové vodovody)	5-25
5 6	1 · 10 ⁻⁴	10	0,1	5,0	střední	větší odběry pro místní zásobování (menší obce)	0,5-5
7 8	1 · 10 ⁻⁵	1	0,01	4,0	nizká	menší odběry pro místní zásobování (jednotlivé domy)	0,05-0,5
9 10	1 · 10 ⁻⁶	0,1	0,001	3,0	velmi nízká	jednotlivé malé odběry pro místní (individuální) zásobování při omezené spotřebě	0,005-0,05
11 12					nepatrná	zajištění zdrojů pro individuální zásobování obyvatelstva i při velmi omezené spotřebě obřížná, často nemožná	< 0,005



TYP HYDROGEOLOGICKÉHO PROSTŘEDÍ A JEHO KVANTITATIVNÍ CHARAKTERISTIKA: Šrafou jsou znázorněny typy hydrogeologického prostředí a způsob jejich uložení. Barva zobrazuje transmisivitu (průtočnost) T ($m^2 \cdot s^{-1}$), která vyjadřuje schopnost prostředí propouštět podzemní vodu a tedy jeho vodohospodářskou využitelnost. Plošná proměnlivost transmisivity je vyjádřena odstínem barvy, který se řídí velikostí směrodatné odchylky indexu transmisivity s_v . Hodnota směrodatné odchylky s_v je vyjádřena černými indexy 1 až 4, případně n: $s_v < 0,3$ index 1, $s_v 0,3-0,6$ index 2, $s_v 0,6-0,9$ index 3, $s_v > 0,9$ index 4, s_v nelze stanovit – index n. Barvy a odstíny jsou rozřazeny červenými indexy 1 až 12, z nichž sudé označují silnější odstín (nízká variabilita transmisivity – černé indexy 1 a 2) a liché slabší odstín (vysoká nebo neznámá variabilita transmisivity – černé indexy 3 a 4 nebo n). Stratigrafická příslušnost nebo převládající petrografický typ jsou označeny indexy.

Průlinový kolektor – fluviální štěrky a píský údolních niv (Oh, 1–5): 1 – Tichá Orlice pod Chocní: $T 1,2 \cdot 10^{-3} - 1,2 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,49$; 2 – Loučná (Oh) a její spodní terasa (Op): $T 3 \cdot 10^{-3} - 2,9 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,49$; 3 – Tichá Orlice nad Chocní: $T 5,9 \cdot 10^{-4} - 1,9 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,76$; 4 – Dešná: T (odhad) řádu $10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$; 5 – Končinský potok a Novohradka: T (odhad) řádu $10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$;

štěrky a píský teras (Op, 6–8): 6 – u Chocně (würm. riss až mindel): $T 6,3 \cdot 10^{-4} - 6,9 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,52$; 7 – v oblastech Horní Jelení – Jaroslav – Darebnice, Pichůvky, Pichovice a Městec – Ostrov – Opočno (würm až mindel): T (souhrnné) $1,6 \cdot 10^{-4} - 5 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$; 8 – reliktu ostatních teras: T (odhad) řádu $10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$;

9 – jílovité písčité štěrky neogénu (N): $T 7,1 \cdot 10^{-5} - 1,3 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$;

puklinový kolektor D – rohatecké vrstvy (Kr): 10 – silicifikované vápnité jílovce: $T 2,6 \cdot 10^{-5} - 1,7 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,41$;

puklinový kolektor Cb – jizerské souvrství (Kj) – vápnité pískovce (kalliasové), prachovce a písčité slínovce: 11 – oblast Litomyšl – Pekla – Vysoké Mýto – Zábělá: $T 7,2 \cdot 10^{-4} - 1,2 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,6$; 12 – oblast Choceň – Zábělá – Sloupnice: $T 2,8 \cdot 10^{-3} - 1,6 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,88$; 13 – okolí Vysokého Mýta – Vanice – Hrušová a oblast Javorník – Javorníček: $T 1,6 \cdot 10^{-4} - 6,3 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$; 14 – vraclavský hřbet a okolí Džbánova: $T 1 \cdot 10^{-3} - 2,9 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,73$; 15 – s. okraj písčitého vývoje: $T 1,3 \cdot 10^{-4} - 1,4 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$;

puklinový kolektor Ca – jizerské souvrství (Kj) – spongilitické písčité slínovce a prachovce: 16 – oblast Stradouň – Ostrov: $T 4,6 \cdot 10^{-5} - 1,8 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,73$; 17 – a) oblast Litomyšl – Pekla – Horní Sloupnice – Javorníček: $T 1,3 \cdot 10^{-4} - 1,4 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$; b) oblast Choceň – Brandýs: $T 4,6 \cdot 10^{-4} - 1,7 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$; c) oblast Mentour – Voletice – Libecina: T (odhad) řádu $10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$; 18 – s. okraj písčitého vývoje (Hrušová – Dolní Sloupnice): s. okraj vraclavského hřbetu: T (odhad) řádu $10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$;

puklinový kolektor B – bělohorské souvrství (Kb) – spongilitické slínovce, prachovce až pískovce: 19 – oblast Litomyšl – Pekla, Vysoké Mýto a Choceň: T (souhrnné) $7,8 \cdot 10^{-4} - 8,1 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,51$; 20 – a) oblast Luže – Voletice: T (včetně Kpk) $9,1 \cdot 10^{-4} - 1,1 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$; b) – oblast Perná a Stradouň: T (odhad) řádu $10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$; 21 – v. okraj vysokomýtské synklinály (Bohušovice – Sloupnice – Choceň – Koldín až okolí Vysokého Mýta): $T 2,8 \cdot 10^{-4} - 1,1 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,79$; 22 – a) z. část listu: T (včetně Kpk) $5,2 \cdot 10^{-5} - 9,5 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$; b) oblast Cerekvice – Libecina a Týništko: T (odhad) řádu $10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$; 23 – oblast Hrušová – Vračovice – Vysoké Mýto jih – Vraclav – Mravín: $T 2,5 \cdot 10^{-5} - 9,8 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,8$; 24 – s. okraj vysokomýtské synklinály a výchozy na SV: $T 1 \cdot 10^{-5} - 1,3 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$;

průlinovo-puklinový kolektor A – perucko-korycanské souvrství (Kpk) – pískovce, slepence, jílovce: 25 – oblast Luže – Voletice: T (včetně Kb) $9,1 \cdot 10^{-4} - 1,1 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$; 26 – výchozy na SV (Hájek): T (odhad) řádu $10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$; 27 – a) na Z od okolí Luže: T (včetně Kb) $1,2 \cdot 10^{-4} - 2,1 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$; b) – spojený kolektor B+A (Kb+Kpk) na z. okraji listu: T viz vysvětlivka 22;

regionální izolátor, v němž jako kolektor působí přepovrchová zóna rozvolnění hornin: 28 – a) vápnité jílovce březenského souvrství (Kbz): $T 4,6 \cdot 10^{-5} - 1,5 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,75$; b) – vápnité jílovce a slínovce teplického souvrství (Kt): $T 1,2 \cdot 10^{-5} - 4,6 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,79$; c) slínovce, vápence a prachovce jizerského souvrství (Kj): zastupuje kolektor Cb, izolatory Cb/Ca a Ca/B): $T 8,3 \cdot 10^{-5} - 1,3 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_v=0,6$;

KVALITA PODZEMNÍ VODY Z HLEDISKA VYUŽITELNOSTI PRO ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU je vyjádřena v kategoriích jakosti I až III s přihlídnutím k ukazatelům ČSN 757111. Území s vyhovující kvalitou vody (I. kategorie) nevyžadující kromě dezinfekce a mechanického odkyselení úpravy je bez oranžového rastru. V územích s vodami II. a III. kategorie vyznačených oranžovým rastrm je symboly znázorněna regionální přítomnost složek zhoršujících kvalitu podzemní vody. Hlavními kritérii pro území s vodami II. a III. kategorie jsou tyto koncentrace (upraveno podle Žáčka 1981):

II. kategorie: $Ca^{2+}+Mg^{2+} < 1$ mmol.l⁻¹ nebo 3,5–9 mg.l⁻¹, $Fe^{2+} 0,3-30$ mg.l⁻¹, $Mn^{2+} 0,1-1$ mg.l⁻¹, $NH_4^+ 0,1-1$ mg.l⁻¹, $NO_3^- 15-50$ mg.l⁻¹, $NO_2^- 0,1-3$ mg.l⁻¹, $SO_4^{2-} 250-500$ mg.l⁻¹, celková mineralizace $< 0,1$ g.l⁻¹ nebo 0,6–1 g.l⁻¹, $HCO_3^- < 0,5$ mmol.l⁻¹ nebo 6,5–8 mmol.l⁻¹, $HPO_4^{2-} 0,1-1$ mg.l⁻¹, $Al^{3+} > 0,2$ mg.l⁻¹, ropné uhlovodíky 0,01–0,1 mg.l⁻¹; III. kategorie: $Ca^{2+}+Mg^{2+} > 9$ mmol.l⁻¹, $Fe^{2+} > 30$ mg.l⁻¹, $Mn^{2+} > 10$ mg.l⁻¹, $NH_4^+ > 1$ mg.l⁻¹, $NO_3^- > 50$ mg.l⁻¹, $NO_2^- > 3$ mg.l⁻¹, $SO_4^{2-} > 500$ mg.l⁻¹, celková mineralizace > 1 g.l⁻¹, $HCO_3^- > 8$ mmol.l⁻¹, $HPO_4^{2-} > 1$ mg.l⁻¹, ropné uhlovodíky $> 0,1$ mg.l⁻¹; 29 – území s výskytem podzemní vody vyžadující složitější úpravy (voda II. kategorie) se symbolem složky způsobující regionální zhoršení kvality podzemní vody (Ca pro $Ca^{2+}+Mg^{2+}$, Fe pro Fe^{2+} nebo Mn^{2+} , S pro SO_4^{2-} , N pro NO_3^- , NH_4^+ nebo NO_2^- , M pro celkovou mineralizaci); 30 – území s výskytem podzemní vody III. kategorie (málo vhodné nebo nevhodná); 31 – symbol složky lokálně zhoršující vymezenou kvalitu podzemní vody;

HYDROGEOLOGICKÉ HRANICE: 32 – a) hranice typu hydrogeologického prostředí nebo území se znázorněnou superpozicí kolektorů a izolátorů; b) hranice území s různou velikostí transmisivity nebo s různým stupněm variability transmisivity; c) hranice štostratigrafických jednotek;

PRAMENNÍ VÝVĚRY (vydatnost Q v l.s⁻¹) byla ověřena roku 1996; stříška označuje zachycení pramene jímkou): 33 – a) Q do 0,1; b) Q 0,1 až 1; 34 – a) Q 1 až 10; b) Q 10 až 100;

DYNAMIKA PODZEMNÍCH VOD: 35 – hydroizohypsy (hydroizopiezy) (m n.m.) kolektorů: a) Cb (Kj); b) B (Kb); 36 – směry proudění podzemní vody v kolektorech: a) Cb (Kj); b) B (Kb);

UMĚLÉ HYDROGEOLOGICKÉ OBJEKTY: hydrogeologické vrty (podle specifické vydatnosti q v l.s⁻¹.m⁻¹): 37 – a) q do 0,1; b) q 0,1 až 1; 38 – a) q 1 až 10; b) – q nad 10; číslo (1–19) označuje vybrané vrty, jejichž parametry jsou v tabulce vysvětlujícího textu; 39 – a) studna, která poskytla hydrogeologické informace; b) – zachycení pramene štolou;

STRUKTURNĚ-TEKTONICKÉ PRVKY: 40 – zlom: a) předpokládaný; b) zakrytý; 41 – flexura: a) zjištěná; b) předpokládaná; 42 – osa vysokomýtské synklinály;

SUPERPOZICE VZDORNÝCH KOLEKTORŮ A ISOLÁTORŮ: A – izolátor Kj, Kt až Kbz v nadloží kolektoru B (Kb); B – izolátor Kj nebo Kt v nadloží kolektorů A a B (Kpk+Kb); C – a) kolektor Ca (Kj), anebo Cb (Kj) oddělený izolátorem (Kj) od kolektoru B (Kb); b) kolektor D (Kr) oddělený izolátorem (Kj až Kt) od kolektoru B (Kb); D – kolektor B (Kb) oddělený lokálním izolátorem od kolektoru A (Kpk); E – kolektory Cb (Kj), Ca (Kj), B (Kb), oddělené mezilehlými izolátory; F – kolektory D (Kr), Cb (Kj), B (Kb), oddělené mezilehlými izolátory; G – izolátor Kj, Kt až Kbz nad kolektorem Ca (Kj), anebo Cb (Kj), oddělený mezilehlým izolátorem na bázi Kj od podložního kolektoru B (Kb); H – izolátor Kt v nadloží kolektorů Cb (Kj), Ca (Kj), B (Kb), oddělených mezilehlými izolátory; I – kolektory D (Kr), Cb (Kj), Ca (Kj), B (Kb), oddělené mezilehlými izolátory.

Příloha č. 8

Fotodokumentace



Obr. 1: Polní cesta u budoucí jižní hranice areálu, vlevo prostor obdělávaného pole, kde je navržen LBK 61-62



Obr. 2: Pohled od budoucí jižní hranice areálu k LBK 55-58 (údolí Blahovského potoka)



Obr. 3: Panoramatický pohled na místo realizace záměru SV směrem, (v pozadí silnice I/35)

Příloha č. 9

Hluková studie

Příloha č. 10

Rozptylová studie