

O Z N Á M E N Í

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
v rozsahu přílohy č. 3**

AUTOVRAKOVIŠTĚ

Rozhovice

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.1

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
pro účely zjišťovacího řízení

AUTOVRAKOVIŠTĚ ROZHOVICE

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Plánovaný záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.* Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

Datum zpracování : prosinec 2007

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	20
B.II.1. Půda.....	20
B.II.2. Voda.....	21
B.II.3. Energetické zdroje	22
B.II.4. Surovinové zdroje	22
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu	23
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	24
B.III.1. Půda.....	24
B.III.2. Voda.....	24
B.III.3. Ovzduší.....	24
B.III.4. Odpady.....	26
B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření	29
B.III.6. Možná rizika havárií	31
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	34
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	34
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	34
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	34
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ	44
D.II. ROZSAH VLIVŮ	49
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	50
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	51
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	52
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	52
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	53
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	53
ČÁST H. PŘÍLOHY	55

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČGÚ	Český geologický ústav
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
ČSÚ	Český statistický úřad
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
LNA	Lehký nákladní automobil
LPG	Tlakem zkapalněný propan-butan (angl. Liquefied Petroleum Gas)
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
p.č.	Parcelní číslo
PHM	Pohonné hmoty
PM10	Suspendované částice, frakce 10 µm
SO ₂	Oxid siřičitý
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability krajiny
VIN	Identifikační číslo vozidla (angl. (Vehicle Identification Number)

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky, zkratky ukazatelů znečištění vod a ovzduší apod.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, resp. nařízení vlády č. 146/2007 Sb. (účinné od 1.1.2008)

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných

znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Vyhláška MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Firma : **Vladimír Niščák**
IČ : 667 59 676
Sídlo, místo podnikání : Rozhovice 100, PSČ 538 03, okres Chrudim
Oprávněný zástupce : Vladimír Niščák
tel. : 603 549 595
e-mail : portr.vladimir@seznam.cz

PROJEKTANT

Firma : **Realitní a stavební společnost, s.r.o.**
IČ : 414 32 037
Sídlo : Žitenická 10, Čáslav, PSČ 286 01
Oprávněný zástupce : Ing. Miroslav Bartůněk
tel. : 327 316 331 - 3

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Autovrakoviště Rozhovice“ - kategorie II / 10.1.

B.I.2 Kapacita záměru

Kapacita je předpokládána do 100 tun za rok, což odpovídá cca 90 vozidlům (při průměrné hmotnosti autovraku 0,9 tuny).

V souladu s § 2 odst. 5 vyhlášky MŽP č. 381/201 Sb., v platném znění budou přijaté a zpracovávány autovraky zařazený podle Katalogu odpadů následujícím způsobem :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

Provoz bude z marketingového a provozního hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

B.1.3 Umístění záměru

Kraj Pardubický, obec Rozhovice, k.ú. Rozhovice.

Záměr bude realizován na pozemku p.č. 123/15 ve stávajícím provozovaném areálu, který je v majetku oznamovatele.

Umístění záměru :



B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Pan Vladimír Niščák je fyzická osoba oprávněná k podnikání, která vlastní areál v Rozhovcích a zde provozuje následující živnosti :

1. Koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej.
2. Zprostředkovatelská činnost v oblasti obchodu a služeb.
3. Nakládání s odpady (vyjma nebezpečných).

Vymezení předmětu činnosti :

- skladování a zpracování kovového odpadu a šrotu
- skladování a zpracování nekovového odpadu

4. Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství.

Vymezení předmětu činnosti :

- údržba motorových vozidel, ochrana proti korozi
- opravy a montáž pneumatik
- montáž autopříslušenství
- montáž, oprava, servis, zkoušky a revize plynového zařízení na LPG k pohonu motorových vozidel

Záměrem je zřízení autovrakoviště, zahrnující demontáž aut, vypouštění kapalin a zcela ojediněle mechanické řezání. Drcení a lisování zbytků autovraku nebude prováděno vůbec, k tomu nebude provozovna vybavena.

Dílna, spolu s dalšími místnostmi pro shromažďování odpadů, sociální zázemí apod., bude součástí nového objektu, který bude postaven ve zmiňovaném stávajícím provozovaném areálu.

Určité prostory v areálu jsou pronajaty dalším subjektům - jejich činnost spočívá v prodeji náhradních dílů do automobilů.

Jiný záměr není podle dostupných informací v zájmovém území plánován.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Potřeba záměru vyplývá z poptávky po bezpečném způsobu využívání / odstraňování autovraků - vozidel po jejich dožití. Umístění záměru je vhodné zejména z důvodu zajištění kompletních služeb souvisejících s auty v jednom areálu, který je ve vlastnictví oznamovatele – zřízením autovrakoviště tak bude doplněna činnost ve stávajícím areálu o sběr a ekologické zpracování autovraků.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Pardubického kraje – konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.I „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Varianty nejsou navrhovány.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Činnost sběru, výkupu a zpracování autovraků bude prováděna v provozovaném areálu – pro vlastní zpracování autovraků je nutné vybudovat objekt, ve kterém bude dílna.

Objekt je navržen o půdorysu 40 m x 10 m a výšce 5,7 m.

Tabulka 1 : Tabulka místností

Popis místnosti	Podlaha	Plocha m ²	Keramický obklad
Autoservis	Teracová dlažba	82,80	
Shromaždiště odpadů		41,40	
„Dílna“ = místnost zpracování autovraků		78,20	
Pneuservis		82,80	
Šatna	Keramická dlažba	10,50	
Umývárna, WC		7,0	2000
Kancelář	Keramická dlažba	13,80	
Technická místnost (vodárna, kompresor, kotel)	Keramická dlažba	9,90	

V prostoru zařízení bude prováděn sběr, výkup a ekologické zpracování – tedy demontáž a separace jednotlivých částí vozidel s ukončenou životností. Separované součásti budou dále využity jako náhradní díly; pokud to nebude možné, bude s nimi zacházeno v režimu zákona o odpadech – budou předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění.

Oznamovatel bude při své činnosti dodržovat technické požadavky na nakládání s autovraky podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění – konkrétně podle § 18 a 19 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, v platném znění.

Poznámka : Ohledně připravované vyhlášky o nakládání s autovraky - v současné době probíhá vypořádání mezirezortního řízení, poté bude návrh vyhlášky odeslán k projednání v Legislativní radě vlády. V současnosti je tedy nutné se řídit pokyny výše uvedené legislativy.

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, v platném znění

§ 18

Technické požadavky na zařízení ke sběru autovraků a jejich provoz

(1) Zařízení ke sběru autovraků musí splňovat obecné požadavky na zařízení podle § 4 a požadavky na zařízení ke sběru a výkupu odpadů podle § 8 odst. 1 a zvláštních právních předpisů¹⁰ⁱ). Zařízení ke sběru autovraků musí být vybaveno v souladu s technickými požadavky stanovenými v bodě 1 přílohy č. 18. Zařízení musí být provozováno podle provozního řádu vypracovaného v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 1 pro skupinu A.

(2) Autovraky s provozními náplněmi, přijaté do zařízení ke sběru autovraků, nesmějí být vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše. Musí s nimi být manipulováno tak, aby se nemohly poškodit části autovraku obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana, palivová nádrž, brzdová potrubí).

(3) Sebrané autovraky a jejich části jsou ze zařízení ke sběru autovraků předávány do zařízení ke zpracování autovraků s takovou četností, aby nedocházelo k překročení kapacity skladů a shromažďovacích míst ve sběrném zařízení.

(4) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků vystaví předávající osobě písemné potvrzení o převzetí autovraku s náležitostmi uvedenými v příloze č. 17.

(5) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků vede průběžnou evidenci o převzatých autovracích nebo jejich částech a o autovracích nebo jejich částech odeslaných ke zpracování v souladu s § 21 a provozní deník s náležitostmi uvedenými v bodě 10 přílohy č. 1.

(6) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků archivuje evidenci o nakládání s těmito odpady po dobu pěti let. Tyto dokumenty předkládá na vyžádání kontrolním orgánům.

§ 19

Technické požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a jejich provoz a postup při demontáži a dalším zpracování autovraků

(1) Zařízení ke zpracování autovraků musí splňovat obecné požadavky na zařízení podle § 4 a obecné požadavky na skladování odpadů podle § 7, § 14 odst. 1 zákona a zvláštních právních předpisů¹⁰ⁱ). Dále musí být vybaveno a musí se v něm dodržovat postupy a způsoby nakládání s autovraky v souladu s technickými

požadavky stanovenými v bodě 2 přílohy č. 18. Zařízení musí být provozováno podle provozního řádu, vypracovaného v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 1 pro skupinu B.

(2) Při nakládání s autovraky v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (např. z olejové a palivové nádrže, z nádrže pro chlazení a klimatizaci, z brzdového vedení) nebo ke znehodnocení opětovně využitelných částí autovraků. Při skladování autovraků mohou být vršeny autovraky na sebe, pouze pokud již neobsahují provozní náplně nebo pokud jsou umístěny ve stojanech, aby při manipulaci nedošlo k vzájemnému poškození umožňujícímu únik provozních kapalin. Bez dalších technických opatření zabezpečujících stabilitu nesmí být takto skladovány více jak tři autovraky na sobě.

(3) Při demontáži vybraného autovraku se postupuje v souladu s § 37c zákona a v souladu s požadavky a postupy stanovenými v bodě 2 přílohy č. 18 takto :

- a) z vybraného autovraku se odstraní části a materiály, které jsou uvedeny v bodě 2.2.2.2 přílohy č. 18,
- b) v souladu s postupy pro demontáž dodanými výrobcem nebo akreditovaným zástupcem vybraného vozidla nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu opětovně využitelné části tak, aby jejich opětovné použití nebo montáž do funkčního výrobku byla možná s co nejmenší potřebou úprav nebo oprav,
- c) vyjmuté a demontované části vybraného autovraku, které nebudou opětovně použity, se roztřídí podle Katalogu odpadů a dalšího nakládání s nimi.

(4) Zpracovatel autovraků vede průběžnou evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování v souladu s § 21 a vede provozní deník zařízení s náležitostmi uvedenými v bodě 10 přílohy č. 1. Vedle evidence odpadů vede srovnatelným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

(5) Zpracovatel vybraných autovraků archivuje evidenci o převzatých vybraných autovracích nebo jejich částech podle odstavce 4 a dokumentaci o dalším nakládání s těmito odpady, materiály a částmi k opětovnému použití po dobu pěti let. Tyto dokumenty předkládá na vyžádání kontrolním orgánům.

(6) Odpady po drcení autovraku nesmějí mít nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona.

Poznámka ^{10j} : zákon č. 258/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/2001 Sb.

Příloha č. 18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

Technické požadavky na nakládání s autovraky a na jejich skladování (zařízení ke sběru autovraků)

1. Požadavky na skladování autovraků v zařízení ke sběru autovraků

Zařízení ke sběru autovraků musí být zřízeno v souladu se zvláštními předpisy¹⁾ a musí splňovat následující minimální technické požadavky :

1.1 Místo k přejímce autovraků a místo pro shromažďování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveny :

- nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jámy,

- pomůckami pro úklid, látkami pro absorpci uniklých provozních kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady a případně dalšími zařízeními k úpravě odpadů,
- zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných autovraků.

2. Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a postupy pro zpracování autovraků

2.1. Požadavky na prostory a vybavení :

2.1.1 Zařízení ke zpracování autovraků musí být zřízeno v souladu se zvláštními předpisy¹⁾ a dále musí splňovat následující minimální technické požadavky :

2.1.2 Místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti :

- příjem autovraků včetně vážení a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
- skladování autovraků a jejich částí nezbavených škodlivin,
- odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků,
- skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástí obsahujících škodliviny uvedené v čl. 2.2.2.2,
- demontáže,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny,
- skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění,
- skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování,
- lisování, drcení a nakládání s odpady z těchto operací vzniklých.

2.1.3 Jednotlivá místa a prostory zařízení ke zpracování autovraků musí svým zabezpečením odpovídat svému určení. Zejména musí být vybaveny :

- nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jímky,
- pomůcky pro úklid a látkami k absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně další zařízení k úpravě odpadů,
- zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu se zvláštním předpisem 2),
- skladovými prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,
- příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT, provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku,
- odpovídajícím zařízením na zjištění hmotnosti.

2.2. Postupy pro zpracování autovraků :

2.2.1. Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků

Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků spočívá v odděleném shromažďování všech kapalin a náplní a dále znečišťujících nebo škodlivých částí - pokud části, ve

kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.

2.2.2 Demontáž vybraného autovraku

2.2.2.1 Stupeň demontáže a výběr metod závisí na :

- vývoji trhu, mimo jiné na ceně součástí a možnostech nalézt odbytiště pro části, součástky, materiály a suroviny k opětovnému použití,
- snadnosti demontáže,
- vývoji a produktivitě technologií demontáže a materiálovém využití,
- označování součástí, standardizaci materiálů,
- pokynech daných výrobcem (konstruktéry) v příručkách pro demontáž,
- jiných vnějších faktorech.

2.2.2.2 Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny :

- baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn
- potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
- palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsy, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí
- všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)

2.2.2.3 Demontáž pro podporu materiálového využití vybraných autovraků například

- katalyzátory,
- pneumatiky a velké části z plastu, jako např. nárazníky, kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd., jestliže jejich materiály není možno oddělit při drcení, a účinně využít jako materiály
- kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, jestliže uvedené materiály není možno oddělit při drcení.
- sklo

2.2.3 Drcení a lisování zbytku autovraku - **NEBUDE V ROZHOVICÍCH PROVÁDĚNO**

Po demontáži všech využitelných kapalin a částí uvedených v bodech 2.2.1, 2.2.2.2 a 2.2.2.3 mohou být zbytky autovraků za účelem zmenšení objemu drceny nebo slisovány v zařízení tomu určenému (např. paketovací lis, šrotovací nůžky, šrédr).

Poznámky :

- 1) Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Například zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, Evropská dohoda o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí - ADR (Ženeva 1957), vyhlášená pod č. 64/1987 Sb., Řád pro mezinárodní železniční dopravu nebezpečného zboží (RID).

Výše uvedené požadavky zákona specifikované v § 18 a 19 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění a příloze č. 18 téže vyhlášky budou v provozovně autovrakoviště Rozhovice splněny.

Veškeré činnosti při nakládání s autovraky – tedy při sběru, výkupu a zpracování, budou zajišťovány v souladu s **PROVOZNÍM ŘÁDEM** vypracovaným podle pokynů v příloze č. 1 citované vyhlášky, který bude předložen ke schválení při podání žádosti podle § 14 odst. 1 zákona. Návrh provozního řádu je v příloze č. 3 oznámení.

PLÁNOVANÝ POSTUP NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY – AUTOVRAKOVIŠTĚ ROZHOVICE :
= *dokladování souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění*

PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)

Příjem vozidel bude uskutečňován v místě shromažďování autovraků – na ploše vybavené nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalně provozní náplně autovraků a vyspádované do bezodtoké jímky (nepropustnost plochy a jímky bude prověřena odbornou stavební firmou a doložena ke kolaudaci). Místo bude kompletně zastřešeno – s přesahem tak, aby bylo maximálně omezeno vniknutí srážek na plochu.

- Přijaté autovraky nebudou umístovány na jiné místo než na zmiňovanou, zabezpečenou plochu, nebo přímo do dílny pro zpracování. Provozovatel toto musí organizačně zajistit a garantovat.
- Vozidla nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k přejímce autovraků bude dále vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím budou vozidla zvážena (vážení bude do doby zřízení vlastní váhy smluvně zajišťováno v provozovně Výkupu kovových odpadů v Heřmanově Městci). Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla k odborné likvidaci (podle tiskopisu uvedeného v příloze č. 17 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Zpracování autovraků bude prováděno ve vyčleněné místnosti – dílně uvnitř nového objektu. Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Dílna bude mít provedenou izolaci celé podlahové plochy odolnou proti působení chemikálií a bude vyspádována do bezodtoké jímky o objemu 30 litrů (dostatečná kapacita pro provozní náplně přijímaných vozidel, což budou osobní a dodávkové vozy, nikoliv nákladní). Nepropustnost jímky bude prověřena odbornou stavební firmou a doložena ke kolaudaci objektu.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány vytríděné podle druhu ve vedlejší uzamykatelné místnosti, která bude mít také nepropustnou izolovanou podlahu, a to v nádobách umístěných v typových záchytných vanách. Místnost bude sloužit výhradně pro shromažďování odpadů. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).

Odčerpání provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraků :

a) provozní kapaliny

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou odčerpány nebo vypuštěny oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou vypouštěny pomocí uzavřeného systému.

b) pevné nebezpečné části

Dále budou z autovraků vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, případně airbagy a klimatizační systémy.

Další postup při demontáži autovraků :

Fáze I – Speciální demontáž pro opětovné použití dílů

V této fázi budou z autovraků šetrně vymontovány části, u nichž je předpoklad jejich opětovného použití. Budou podle potřeby omyty v mycím stole s ekologickou mycí kapalinou a následně uloženy na vhodném označeném místě v některém z objektů areálu (nejčastěji v regálu). Údaje o vyjmutých částech určených k opětovnému použití zanesou pracovník do tzv. skladovací karty vozidla.

Fáze II – Odstranění VIN

Bude vybroušeno identifikační číslo vybraného autovraku způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku.

Fáze III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty (stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky).

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích nebo na zpevněných vyčleněných prostorách areálu. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou uloženy uvnitř objektu – v místnosti určené jako shromaždiště odpadů - v uzavřených nepropustných nádobách, umístěných v záchytných vanách.

Rozebírání pohonu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola bude posouzeno, zda je možné pneumatiku nebo disk opětovně použít. Komponenty, u nichž bude předpoklad opětovného využití, budou převezeny ke skladování do prostoru určeného pro skladování součástek. Vyřazené pneumatiky budou skladovány volně na zpevněné ploše s důrazem na protipožární zabezpečení; nepoužitelné disky budou dle druhu materiálu, z něhož jsou vyrobeny, ukládány do transportních kontejnerů.

Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých částí plastů, jako např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod. Tyto se demontují jako celek, a pokud nebudou vhodné k opětovnému použití, budou tříděny a podle materiálového složení ukládány do transportních kontejnerů na zpevněné ploše mimo objekt.

Zbytkové karoserie – železný šrot, budou umístěny na zpevněné ploše v areálu.

Části, které nebude dále již možné jednoznačně identifikovat, rozdělit a zařadit (např. neoddělitelné zbytky kůže, lepenky, plastů apod.) a nebudou mít nebezpečné vlastnosti, budou umístěny do transportního kontejneru.

Fáze IV – Úprava zbytků autovraků

Zbytky autovraků zbavené provozních kapalin a všech nebezpečných částí se ve výjimečných případech rozřežou na menší kusy. Tato činnost bude probíhat pouze ojedinele, protože se smluvním odběratelem železného šrotu je dohodnutý odvoz celých skeletů. Nebude tedy důvod provádět rozřezání zbytků autovraků za účelem zmenšení jejich objemu.

Veškerá místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena.

Autovrakoviště Rozhovice - POPIS ČINNOSTI

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, bude určeno pro sběr a výkup autovraků, jejich demontáž a prodej náhradních dílů. Pro účely provozu budou přijímány odpady zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění, do kategorie 16 01 04 - autovraky (nebezpečný odpad - „N“) a 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (ostatní odpad - „O“).

Předpokládaná kapacita zařízení je do 100 tun – zpracovávány budou pouze autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude při **přejímce odpadů** postupovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zajistí zvážení a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak na odstavnou manipulační plochu o velikosti cca 150 m² – zpevněnou nepropustnou plochu zabezpečenou proti úniku provozních kapalin přijatých automobilů. Autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe nebo ukládány na bok či na střechu. Plocha bude zastřešena, podlaha vypsádována do bezodtoké jímky (o kapacitě 30 litrů, která je předpokládána jako dostatečná pro případné úkapy provozních náplní).

Poznámka : V areálu není vybudována dešťová kanalizace. Zajistit, aby kontaminované srážkové vody nevznikly (zastřešením místa pro příjem autovraků) se jeví jako ekologicky (i finančně) výhodnější než instalovat systém zachytu ropných látek a řešit likvidaci odpadních vod vypouštěním vod do recipientu, obecní splaškové kanalizace nebo odstraňovat vzniklé odpadní vody jako kapalný odpad.

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Autovraky budou do areálu dopravovány pomocí externích dopravců a prostřednictvím soukromých dodávek.

Samotné zpracování vozidel bude probíhat v dílně – v místnosti nového objektu. První operací bude **odčerpání nebo vypuštění provozních kapalin** a oddělené shromažďování. Jedná se o následující náplně : pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostříkovačů a další kapaliny, pokud nebudou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Provozní kapaliny, nebezpečné odpady a malé množství pohonných hmot bude uskladněno v sudech, kanystrech či nepropustných sběrných nádobách ve shromaždišti odpadů – ve vedlejší zabezpečené místnosti objektu.

V další fázi budou v dílně zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající **v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku**. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy, také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (bude-li to technicky proveditelné). Nebezpečné odpady budou uloženy ve shromaždišti nebezpečných odpadů.

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem **budou demontovány ostatní části a díly autovraku**. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly : katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent). Velké díly karoserie autovraků budou rozřezány pouze ve výjimečných případech.

Dílna bude vybavena sloupovým zvedákem a vysokozdvížným vozíkem.

- **Znovuvyužitelné komponenty** budou ukládány na vhodném místě (v regálech v objektu nebo na venkovní zpevněné ploše) a nabídnuty k prodeji. Případné odmaštění bude prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v dílně.
- **S nepotřebnými komponentami** bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Manipulace s autovraky, skelety, shromažďovacími nádobami a ostatními součástmi bude prováděna pomocí vysokozdvížného vozíku.

POČET PRACOVNÍCH SIL, PRACOVNÍ DOBA :

Provoz zařízení autovrakoviště bude jednosměrný – v pracovní dny od 8.00 do 17.00 hod. a bude zajišťován 2 pracovníky.

B.I.7 Předpokládané termíny realizace záměru

Výstavba bude zahájena v roce 2008, po získání stavebního povolení – což je předpokládáno v březnu 2008. Očekávaná délka stavebních prací je max. 18 měsíců.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Pardubický kraj
Obec Rozhovice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Stavební povolení
Městský úřad – stavební úřad, Náměstí Míru 4, 538 03 Heřmanův Městec
- Souhlas podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr si nevyžádá zábor (ani dočasný) zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebudou káceny dřeviny - veškeré potřebné stavební změny budou provedeny v hranicích stávajícího areálu.

Tabulka 2 : Dotčené pozemky (pozemky pro výstavbu)

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití pozemku	BPEJ
p.č. 123/15	3 299 m ²	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá

V místě budoucí realizace nebyl zatím proveden inženýrsko-geologický průzkum .

Přesné údaje o radonovém indexu také ještě nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 13 - 42 Pardubice) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *přechodné*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby.

B.II.2. Voda

Výstavba

Stavební práce budou provedeny dodavatelsky, zdrojem vody (pro pracovníky a v minimální míře pro přípravu stavebních hmot) bude vlastní studna zásobující stávající provoz areálu).

V jednom dni se uvažuje s 20 pracovníky stavební firmy. Pro účely bilance vody pro sociální účely se počítá s nejnepříznivějším stavem, tedy maximálním počtem dělníků po celou dobu výstavby a se spotřebou 120 l/osoba/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění). Denní spotřeba vody pro sociální účely je pak vypočtena na 2,4 m³.

Stavba nebude takového rozsahu, aby muselo být zvažováno zajištění vody pro kropení staveniště, minimální bude potřeba čištění vozovky (s ohledem na očekávaný značně omezený rozsah zemních prací).

Provoz

Způsob zpracování autovraků nebude vyžadovat použití vody.

Pro sociální a pitné účely v provozovně je využívána vlastní studna - spotřeba vody se eviduje, kvalita vody je pravidelně prověřována. Majitel areálu plánuje zřídit ještě další studnu, ale také probíhají jednání s obecním úřadem o připojení areálu na vodovod. Záměrem nedojde ke změně ve způsobu zajištění vody, spotřeba vody se změní pouze minimálně (provoz autovrakoviště bude zabezpečen 2 pracovníky).

Zdrojem požární vody v areálu je v omezeném rozsahu studna (pro protipožární zabezpečení jsou a budou využívány spíše práškové hasicí přístroje a pěnotvorné soupravy).

B.II.3. Energetické zdroje

Výstavba

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito stávajícího napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství.

Provoz

Energetické zdroje – elektrická energie, resp. hydraulický pohon, budou používány v zanedbatelné míře; budou spočívat pouze v použití mobilního zařízení na odsátí provozních kapalin a použití zvedací plošiny a ručního náradí při demontáži.

Palivem pro kotel na vytápění objektu (do 40 kW) bude zemní plyn, roční spotřeba není specifikována – dá se charakterizovat jako standardní.

B.II.4. Surovinové zdroje

Výstavba

Pro výstavbu se počítá s použitím běžných stavebních materiálů a výrobků, elektroinstalačních materiálů apod. Upřesnění jejich množství a určení dodavatelů bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy. Spotřeba bude standardní a bude odpovídat charakteru záměru, kterým je výstavba objektu a úprava ploch. Provoz mechanismů a aut si vyžádá spotřebu paliva (nafty a benzínu), množství není vyčísleno.

Provoz

Surovinami v době provozu budou zpracovávané odpady, konkrétně :

16 01 04* Autovraky

**16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- do 100 t/rok**

Pozn. : * nebezpečný odpad

Předpokládané materiálové složení autovraku (v závislosti na značce vozidla a stáří) :

Železné kovy 60 - 70%

Neželezné kovy 4 - 8 %

Guma 5 - 7%

Sklo 3 - 4%

Plasty 9 - 11%

Kapaliny 0,5 - 3%

Ostatní nspecifikovatelné, příp. směsné materiály

Další suroviny :

Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny a prostředky pro údržbu. Technologie zpracování autovraků nevyžaduje používání dalších surovin.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Výstavba

Veškerý dovoz stavebního materiálu a vybavení proběhne po silnici. S ohledem na charakter a velikost stavby je možné odhadnout celkový nárok na dopravu v počtu 10 těžkých nákladních automobilů a 15 lehkých nákladních automobilů během doby výstavby.

Pro odhad dopravy stavebních dělníků na pracoviště je počítáno s nejméně příznivou variantou – tedy, že se každý dělník bude na pracoviště dopravovat sám svým vozem, což si vyžádá maximálně 20 osobních vozidel denně.

Inženýrské sítě v areálu jsou k dispozici, jiné investice pro potřeby stavebních prací nebudou potřebné.

Provoz

Doprava :

K průjezdu obcí Rozhovice jsou využívány silnice III/32 240 Bylany – Jezbořice a frekventovaná III/32 228 Pardubice – Heřmanův Městec. Doprava automobilů určených k demontáži – ať již po vlastní ose či na přívěsu / návěsu, bude samozřejmě prováděna po uvedených komunikacích.

Výsledky sčítání dopravy v roce 2005 na silnici III/32 228 v úseku č. 5-5850 Rozhovice – zaústění do I/17 jsou následující :

T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel	998 vozidel / 24 hod.
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel	3 627 vozidel / 24 hod.
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů	39 vozidel / 24 hod.
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel	4 664 vozidel / 24 hod.

Při očekávané kapacitě autovrakoviště (do 100 t/rok) je předpokládán příjem cca 2 autovraků týdně a odvoz odpadů (železného šrotu) bude na úrovni cca 1 – 2 kontejnerů nákladním automobilem za měsíc. Osobní doprava (zaměstnanců) bude zanedbatelná.

Inženýrská infrastruktura a ostatní vyvolané investice :

Potřebná infrastruktura je v provozovně vybudována, nebude nutné budovat nové přípojky či realizovat další investice.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Půda

Záměrem nebude zasažen zemědělský půdní fond, pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani ostatní plochy – zemní práce budou omezeného rozsahu, prostor stavby je bez vegetace.

Veškeré manipulace s autovraky budou prováděny na plochách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost bude důsledně kontrolována. Především bude zajištěno skladování přijatých autovraků a nakládání se shromažďovanými nebezpečnými odpady tak, aby byl vyloučen únik do životního prostředí – viz kapitola B.I.6 oznámení.

B.III.2. Voda

Výstavba

Odpadní vody z technologie výstavby se nepředpokládají. Množství splaškových vod bude odpovídat nárokům na spotřebu vody pro max. 20 pracovníků v období stavebních prací – celkem 2,4 m³ denně, s využitím stávajícího sociálního zázemí areálu.

Provoz

Technologie zpracování autovraků není zdrojem odpadní vody.

Splaškové vody z areálu jsou odváděny přes domovní čistírnu do obecní kanalizace, odpadní vody mají charakter běžných komunálních vod.

Dešťové vody jsou zasakovány, v možných případech je voda zachycována a využívána pro zalévání zeleně apod. Jedná se o běžné dešťové vody bez uvažované kontaminace.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a odstraněna jako kapalný odpad, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod, množství splaškových vod naroste minimálně (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění o 2 x 30 m² za rok), odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

B.III.3. Ovzduší

Výstavba

S bodovým zdrojem znečišťování ovzduší se v době výstavby zařízení neuvažuje.

Liniový zdroj znečišťování ovzduší - během období realizace stavby vzniknou určité nároky na přivezení stavebního materiálu a technického vybavení, budou dopravováni pracovníci. Odhadovaných 20 TNA a 30 LNA během doby výstavby a maximálně 20 osobních vozidel denně je jen minimální četností, a přechodnou, takže jistě není nutné vyčíslovat hmotnostní toky (za použití faktorů MEFA).

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší je považován volnoběžný chod motorů v místě vykládky/nakládky nebo na parkovišti (podle výše uvedených četností dopravy bude opět minimální). Za dočasný plošný zdroj znečišťování se považuje vlastní staveništní prostor, zemní práce budou prováděny pouze pro přípravu terénu na omezené ploše.

Provoz

Předpokládaný způsob nakládání s autovraky nebude zdrojem emisí do ovzduší – bude prováděna pouze demontáž, vypouštění kapalin, jen ojediněle mechanické řezání plechů.

Bodovým zdrojem bude plynový kotel na vytápění – s výkonem do 40 kW, tzn. malý zdroj znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., v platném znění, resp. nařízení vlády č. 146/2007 Sb. (účinné od 1.1.2008).

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v prostoru areálu je osobní a nákladní silniční doprava, záměrem dojde ke změně v četnosti dopravy na úrovni max. 2 osobních automobilů nebo LNA týdně (autovraky), cca 2 TNA měsíčně (šrot a další demontované části, odpady); navýšení četnosti dopravy zaměstnanců bude zanedbatelné.

Součástí záměru není budování nebo rozšiřování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA v.02. V případě hodnoceného záměru autovrakoviště v Rozhovcích byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA následující parametry :

Výpočtový rok	2008
Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	50 km/hod.
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 3 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NOx	benzen	PM ₁₀
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	3,2901	0,0079	0,2279
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	18,3658	0,0594	1,5700

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** záměru (na místní komunikaci) :

NOx	1,5395784 kg/km. rok ⁻¹	= 1,54 kg/km. rok ⁻¹ (zaokrouhleno)
benzen	0,0044312 kg/km. rok ⁻¹	= 0,004 kg/km. rok ⁻¹ (zaokrouhleno)
PM ₁₀	0,12094 kg/km. rok ⁻¹	= 0,12 kg/km. rok ⁻¹ (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je proveden pro pohyby aut (tedy příjezd a odjezd).

B.III.4. Odpady

Výstavba

Při výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Odpady budou tříděny a shromažďovány ve vyčleněných nádobách a kontejnerech na určených místech. Za využití / odstranění v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění budou smluvně odpovídat dodavatelské firmy. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o množství a způsobu využití / odstranění odpadů vyprodukovaných během výstavby.

Tabulka 4 : Odpady při výstavbě podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství za dobu výstavby	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	1,5 t	odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	2,0 t	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	200 kg	využití
17 02 02	Sklo	O	100 kg	využití
17 02 03	Plasty	O	50 kg	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	200 kg	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	50 kg	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	neurčeno *	využití

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvezené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	5,0 t	využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0 t	odstranění

* Budou provedeny zemní práce pro úpravu staveništní plochy, zemina bude využita v prostoru areálu.

Provoz

V provozovně budou vznikat odpady z demontáže autovraků, dále při údržbě a úklidu, příp. při administrativní činnosti.

Tabulka 5 : Odpady při provozu podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání externí firmou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O	využití
15 01 07	Skleněné obaly	O	využití
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití
16 01 07	Olejoyé filtry	N	využití / odstranění
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N	využití
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	odstranění
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	odstranění
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	využití

16 01 17	Železné kovy	O	využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	využití
16 01 19	Plasty	O	využití
16 01 20	Sklo	O	využití
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	odstranění
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	využití / odstranění
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění

- odpady kategorie „N“ - cca 5 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 95 t /rok

Odpady budou tříděny, shromažďovány ve sběrných nádobách, příp. ve vhodných případech volně na zabezpečeném místě a předávány oprávněným firmám.

Zabezpečení činnosti nakládání s autovraky v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění je dokladováno v kapitola B.I.6 oznámení.

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Na shromažďování nebezpečných odpadů, které mají stejné nebezpečné vlastnosti jako mají chemické látky nebo přípravky, na které se vztahuje zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění se také vztahují obdobné technické požadavky jako na shromažďování těchto chemických látek a přípravků a je vhodné shromažďovací místa označit výstražným symbolem podle kritérií citovaného zákona.

Směsný komunální odpad je v areálu při stávající činnosti vykazován, provozovatel je napojen na systém sběru komunálního odpadu obce, resp. při administrativní činnosti vznikají a budou vznikat odpady z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. odpadní plasty, papír, popř. sklo, kovy) – tyto odpady jsou a budou předávány k využití.

Odpady kat.č. 20 02 01 „Biologicky rozložitelný odpad“ a 20 03 03 „Uliční smetky“ budou podle charakteru a množství předávány ke kompostování nebo k odstranění.

Při ukončení provozu zařízení bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude třeba provést zejména :

- vyprázdnit všechny prostory a zařízení od odpadů
- zajistit využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou firmou
- provést průzkum horninového prostředí v lokalitě a v případě zjištěné kontaminace vypracovat rizikovou analýzu včetně návrhu následných opatření, zajistit realizaci těchto opatření

B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření

Výstavba

Na stavbě bude použita stavební technika různé velikostní kategorie. Zdrojem hluku bude zejména příprava staveniště (i když zemní práce budou omezeného rozsahu) a betonování. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Tabulka 6 : Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě

Zdroj hluku	Hladina hluku L_{WA} (dB) (ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje)
Nákladní automobil	80
Mobilní rypadlo	96
Kolový kloubový nakladač	100
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99
Finišer	104

V místě okraje nejbližší obytné zástavby (chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb) cca 80 m od staveniště není třeba očekávat překročení limitních hodnot akustického tlaku podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., obtěžování je však možné – zejména v souvislosti s dopravou při výstavbě.

Z hlediska vibrací se bude jednat o krátkodobé zvýšení stávajícího provozního pozadí při některých stavebních pracích, které je těžko specifikovatelné. Vznik vibrací (s dosahy max. v areálu či v těsném okolí příjezdové komunikace) může být také vyvolán průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu. Zdroj záření bude používán zejména v průběhu montážních prací, kdy bude potřebné krátkodobě svařovat. Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření.

Provoz

Hluk :

Při činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – při demontáži bude používán zvedák, odsávací zařízení a ruční nářadí. Záměr bude provozován pouze v denních hodinách od 8.00 hod do 17.00 hod., a to v uzavřené dílně (stěny tl. 400 mm). Hodnoty neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí pláště objektu budou uvedeny v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Hlučná bude pouze nakládka železného šrotu při odvozu, četnost je však předpokládána 2 x za měsíc a v délce max. 15 minut. Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení na plochu příjmu či do dílny bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvižný vozík.

Mobilním zdrojem hluku je doprava, ta však bude vzhledem ke stávající situaci v lokalitě zanedbatelná – viz přehled stávající a očekávané frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení.

Předpokládaná hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje :

- doprava a manipulace vně objektu : do $L_A = 80$ dB
- činnost v dílně (hluk vně objektu) : do $L_A = 55$ dB

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

1. autovrakoviště nebude provozováno v noční době
2. doprava spojená s provozováním autovrakoviště bude zanedbatelná
3. obytná zástavba je ve vzdálenosti min. 80 – 100 m od areálu

Vibrace :

V provozovně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací. Je však třeba počítat s možnými dopravními otřesy vyvolanými nákladními automobily.

Záření :

Nevznikne nový zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

B.III.6. Možná rizika havárií

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN a provozním řádem, zaměstnanci budou patřičně proškoleni.

Riziko havárií nebo vzniku nestandardních situací nepřevyší běžně akceptovatelnou úroveň.

Významná pozornost je při posuzování záměru věnována opatřením k vyloučení ohrožení vod závadnými látkami.

ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií :

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a nevztahují se na něj povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Některé z odpadů, které budou produkovány po demontáži a vypuštění provozních kapalin, budou odpady kategorie „N“, jejich množství, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), však nebude větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ :

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně autovrakoviště v Rozhovcích.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- dopravní nehoda
- závada na zařízení
- lidská chyba

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlité provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku na nezpevněné ploše - zajištění odtěžení kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

Závada zařízení, porušení obalu

Příčiny : K události může dojít zejména poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, elektrická zařízení) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru objektu a rozptýlu toxických zplodin hoření odpadů. Rozšíření případně vzniklého požáru na obytnou zástavbu nebo jiné stavební objekty s ohledem na umístění objektu, jeho stavební řešení a vzdálenost od zástavby se nepředpokládá.

Veškeré činnosti budou prováděny na zabezpečených plochách, takže únik závadných látek (zejména kapalin z autovraků) do životního prostředí při poruše strojního zařízení nebo obalu se shromažďovanými odpady se nepředpokládá.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost podle plánu vyrozumění HZS a podílet se na likvidaci požáru (v objektu budou k dispozici příslušné hasicí přístroje). Při úniku závadné látky posyp sorbentem a mechanické smetení do náhradního obalu.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě poruchy zařízení - bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí. V případě úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí; přímé ohrožení zdraví, životů či majetku požárem se nepředpokládá.

Lidská chyba

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulacích s odpady. Při události může dojít k uvolnění závadných látek na zpevněné manipulační ploše příjmu autovraku či v dílně a vytečení kapalných odpadů do záchytných jímek. Únik mimo tato zabezpečená místa je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – závada zařízení, porušení obalu.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

Opatření pro případ vzniku havárie (uvedená v provozním řádu) :

OKAMŽITÁ OPATŘENÍ :

První zásah směřuje k vyloučení dalšího ohrožení zdraví a zajištění požární bezpečnosti zařízení a zasaženého prostoru. Při likvidaci závadných látek / odpadů je nutné postupovat podle opatření uvedených v bezpečnostních listech (příp. podle identifikačních listů nebezpečných odpadů).

NÁSLEDNÁ OPATŘENÍ :

- zajistit, aby nedocházelo k dalšímu úniku – vložit porušený obal do jiné vyčleněné nádoby, ukončit stáčení / čerpání provozních kapalin apod.
- zamezit rozšiřování uniklé látky do okolí – např. ohraničit inertním materiálem, překrýt sorbentem apod.
- podle charakteru a rozsahu havárie informovat příslušné složky integrovaného záchranného systému a příslušné orgány státní správy a samosprávy
- vypracovat záznam o havárii

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Záměr bude realizován v provozovaném areálu – výstavba objektu a veškeré další případné stavební úpravy budou provedeny v hranicích stávající provozovny.

Provozovna leží při komunikaci III. třídy spojující Pardubice a Heřmanův Městec, v jihozápadní okrajové části obce.

Obec Rozhovice leží severovýchodně od města Heřmanův Městec ve vzdálenosti cca 4 km a západně od města Chrudim ve vzdálenosti cca 7 km.

Obec je součástí mikroregionu „Heřmanoměstecko“, které je převážně zemědělského rázu se středně zalesněnou krajinou. Po zemědělské činnosti v mnoha obcích zůstaly opuštěné areály a budovy. Hranice mikroregionu ze severovýchodní části zabíhají do okresu Pardubice. Jižní hranice se dotýká území Chráněné krajinné oblasti Železné hory.

Území není významně přírodovědně cenné a krajinářsky zajímavé. Obcí Rozhovice protéká potok Dubanka, což je prvek územního systému ekologické stability (lokální biokoridor), v katastru obcí Rozhovice a Čepí s navázanými biocentry.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad únosnou míru.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek životního prostředí v území uvedena.

Geomorfologie, geografie :

Obec Rozhovice se nachází asi 4 km severovýchodně od města Heřmanův Městec a cca 7 km západně od Chrudimi, v rovinaté - zemědělsky využívané a téměř bezlesé krajině, v nadmořské výšce 259 m.

Z hlediska regionálního geomorfologického členění České republiky je zájmové území součástí geomorfologické provincie Česká vysočina, soustavy Česká tabule, oblasti Východočeská tabule, geomorfologického celku Východolabská tabule, podcelku Pardubická kotlina a okrsku Kunětická kotlina (VIC - 1C - b).

Kunětická kotlina je charakterizována jako erozní kotlina. Geologické podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility spodního a středního turonu a svrchního turonu až koniak. Morfologicky je území tvořeno pleistocenními říčními štěrky a písky, eolickými sedimenty. Reliéf je rovinný s pleistocenními říčními terasami a údolními nivami (v širším území – Labe, Loučné a Chrudimky).

Geologie :

Řešené území leží v oblasti tvořené výlučně kvartérním pokryvem, uloženým na sedimentech svrchní křídy české křídové pánve. V zátopovém území Labe, Chrudimky, Bylanky (pravděpodobně i Dubanky) a dalších vodotečí je tvořeno fluvialními hlinitými a hlinitopísčítými sedimenty kvartérního (holocenního) stáří. V místech slepých ramen se ve stejném období vytvořily recentní a subrecentní slatiny, po okrajích nivy pak deluviální hlinité sedimenty.

Podle regionálního geologického členění spadá řešené území do jednotky Orlicko – žďárská oblast křídy. Podloží tvoří slínovce a vápnité jílovce (opuky) středního turonu, řekyřité říčními štěrkokopískovými terasami, sprašemi, místy vápnitými.

V zájmovém území se podle dostupných podkladů nenachází dobývací prostor, CHLÚ, výhradní ložiska nerostných surovin ani území s předpokládanými výskyty ložisek (prognózní zdroje). Sesuvná či poddolovaná území nebo jiné svahové deformace se zde také nevyskytují.

Pedologie :

V oblasti se vyskytují půdy vytvořené na sedimentech kvartéru (würmského glaciálu) – hnědé půdy hlinitopísčité, černozemě, hnědozemě a slinovatky, u toků výrazně oglejené. Půdy jsou převážně hlinité a hluboké.

Hydrologie :

Území je odvodňováno tokem Dubanky (číslo hydrologického pořadí 1-03-04-013) – povodí toku má protáhlý úzký tvar s orientací od jihu k severu s úzkým koncem v místě zaústění do Bylanky. Tok protéká obcí Rozhovice, Čepí a Dubany, přičemž mezi obcí Rozhovice a Čepí se nachází pravostranný bezejmenný přítok.

V povodí (plocha povodí Dubanky je 10,85 km²) se nachází cca 85 % intenzivně zemědělsky obhospodařovaných ploch především v centrální rovinnější části povodí. Zalesnění je prakticky eliminováno vyjma lokálního prostoru nad obcí Čepí. Objekty v obcích jsou situovány do údolnice bezprostředně a téměř souvisle po obou stranách potoka, kde

převážná délka koryta je neupravená v kapacitně nevyhovujícím stavu s řadou nevhodných přemostění.

Četnost povodní je evidována 5 x za posledních 10 let.

Dubanka není vodohospodářsky významným vodním tokem.

Dále jsou uvedeny údaje o průtocích v Dubance, ve vybraných profilech a další vypočtené údaje (zdroj : Studie odtokových poměrů Dubanka - Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. 2006, resp. ČHMÚ).

Tabulka 7 : Průtoky v Dubance

ř.km	Profil	Průtok						
		Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
0,000	ústí do Bylanky	1,9	3,0	5,0	6,8	9,0	12,3	15,3
5,351	nad Rozhovicemi	0,5	1,0	2,9	4,6	6,7	10,3	13,5
7,156	silnice Bylany – H. Městec	0,15	0,31	0,80	1,24	1,88	2,98	3,90

- posouzení bystřinatosti povodí : nejedná se o bystřinu ve smyslu ČSN 73 6820 ($K_b = 0,08$)
- posouzení erozní ohroženosti povodí : faktor $Z = 0,18$
- stanovení průměrné roční produkce splavenin v povodí : objem sunutých splavenin = 97 m^3
- stanovení maximálního objemu splavenin při průtoku Q_{100} : objem sunutých splavenin = 911 m^3

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu CHRUDIMSKÁ KŘÍDA – rajón 431. Ze sedimentů v dané oblasti jsou získávány velmi cenné zdroje podzemní vody. Je však obtížná jejich ochrana - vzhledem k tomu, že podzemní voda v tomto geologickém prostředí je snadno zranitelná antropogenní činností a rozsáhlou těžbou písků.

Klimatologie :

Řešené území spadá do klimatické oblasti teplé T2 – s dlouhým létem, teplým a suchým; velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem; krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 8 : Podrobnější charakteristika klimatické oblasti

Ukazatel	T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů $\leq 10^{\circ}\text{C}$	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu [$^{\circ}\text{C}$]	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu [$^{\circ}\text{C}$]	8 - 9
Průměrná teplota v červenci [$^{\circ}\text{C}$]	18 - 19
Průměrná teplota v říjnu [$^{\circ}\text{C}$]	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami ≤ 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 130
Počet dnů jasných	40 - 50
Četnost inverzí	5 - 6 %

Tabulka 9 : Dlouhodobý měsíční srážkový úhrn (mm, období 1901 – 1950) - platí pro pozorovací stanici Chrudim

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
36	31	33	45	65	68	88	78	52	48	40	38	622

Tabulka 10 : Průměrná měsíční teplota ovzduší ($^{\circ}\text{C}$, období 1901 - 1950) obdobně jako hodnoty relativní vlhkosti ovzduší (% , období 1926 - 1950) pro jednotlivé měsíce v roce

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Teplota	- 1,7	- 0,6	3,3	8,1	13,3	16,1	17,8	17,2	13,7	8,5	3,5	- 0,2
Relativní vlhkost	84	82	77	71	72	72	73	74	76	80	84	86

Větrné poměry v území jsou charakterizovány rozdělením celkové větrné růžice (průměrná četnost směrů větru v % pro všechny třídy síly větru a stability ovzduší) - viz následující tabulka. Tabulka platí pro lokalitu Chrudim, ale vzhledem k absenci přímých měření rychlosti a směru větru je nutné údaje považovat pouze za přibližné. Z tabulky je zřejmé, že převládající směr větru je západní. Nejméně často vanou větry od severu.

Tabulka 11 : Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Chrudim (platná ve výšce 10 m nad zemí v %), podle ČHMÚ Hradec Králové

Směr větru	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	SOUČET
Relativní četnost	4.00	3.00	6.00	8.00	8.00	11.00	22.00	15.00	23.00	100.00

KVALITA OVZDUŠÍ

V oblasti se monitoring základních znečišťujících látek provádí v řadě měřících stanic s tím, že kvalitu ovzduší v řešeném území nejlépe vystihuje měřící stanice č. 1336 – Hošťalovice, v okrese Chrudim (representativnost : desítky až stovky km, ve vzdálenosti cca 12 km). Stanice je umístěna na louce (rozloha cca 30 ha) mezi lesy na severovýchodním okraji obce Hošťalovice, nejbližší domy jsou od stanice cca 500 m. Charakterizována je jako stanice průmyslová, venkovská, zemědělská. Lokalizace je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 56' 16,00 " sš ; 15° 34' 54,00 " vd
- nadmořská výška 380 m

Použití naměřených údajů z této měřící stanice je vhodné – jak z důvodu poměrné blízkosti od posuzovaného prostoru, tak kvůli podobnému charakteru obou prostředí (myšleno zemědělské využívání území), i když na stanici se při SZ proudění projevuje vliv elektrárny Chvaletice.

Přehled stavu znečištění ovzduší NO₂ na stanici č. 1336 – Hošťalovice :

V roce 2006 byla nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO₂ 100,8 µg/m³ (dne 15.12.2006). Denní maximum v roce 2006 dosahovalo hodnoty 56,1 µg/m³ (13.10.2006), 98% Kv = 46,3 µg/m³. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 14,8 µg/m³ (1. čtvrtletí), 6,2 µg/m³ (2. čtvrtletí), 12,5 µg/m³ (3. čtvrtletí) a 24,7 µg/m³ (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace byla 14,6 µg/m³.

Přehled stavu znečištění ovzduší SO₂ na stanici č. 1336 – Hošťalovice :

V roce 2006 byla nejvyšší hodinová imisní koncentrace SO₂ 167,1 µg/m³ (dne 24.1.2006). Denní maximum v roce 2006 dosahovalo hodnoty 69,2 µg/m³ (22.1.2006),

98% Kv = 30,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 14,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (1. čtvrtletí), 4,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2. čtvrtletí), 4,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (3. čtvrtletí) a 4,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace byla 7,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Přehled stavu znečištění ovzduší PM10 na stanici č. 1336 – Hošťalovice :

V roce 2005 a 2006 nebylo k dispozici dost výsledků pro zpracování.

Denní maximum v roce 2004 dosahovalo hodnoty 53,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (25.1.2004), 98% Kv = 33,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a hodinové maximum v roce 2004 činilo 106,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (25.1.2004). Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 35 x za rok) v roce 2004 byla 20,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (9.3.2004). Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 17,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (1. čtvrtletí) a 14,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace není k dispozici – stanice byla v provozu pouze 65 dní v roce. V roce 2004 byl na měřící stanici č. 1336 překročen stanovený 24-hodinový emisní limit (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 2x, hodnota 24-hodinového emisního limitu zvýšená o mez tolerance (55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) nebyla překročena.

Protože není na stanici č. 1336 Hošťalovice uvedena hodnota roční průměrné koncentrace, jsou dále uvedeny údaje za rok 2003 :

Denní maximum v roce 2003 dosahovalo hodnoty 68,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (28.2.2003), 98% Kv = 48,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a hodinové maximum v roce 2003 činilo 109,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (5.8.2003), 98% Kv = 52,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 35 x za rok) v roce 2003 byla 31,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (10.2.2003). Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 26,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (1. čtvrtletí), 18,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2. čtvrtletí), 13,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (3. čtvrtletí) a 13,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace není k dispozici – stanice byla v provozu pouze 65 dní v roce. V roce 2003 byl na měřící stanici č.1336 překročen stanovený 24-hodinový emisní limit (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 6x, hodnota 24-hodinového emisního limitu zvýšená o mez tolerance (55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) byla překročena 3x za rok 2003.

Tabulka 12 : Imisní situace – stanice 1336 Hošťalovice

Rok	Látka	IMISNÍ SITUACE koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
		čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)	hodinové maximum (datum)
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q			
2006	SO ₂	14,7	4,5	4,3	4,8	7,0	69,2 (22.1.2006)	167,1 (24.1.2006)
2006	NO ₂	14,8	6,2	12,5	24,7	14,6	56,1 (13.10.2006)	100,8 (15.12.2006)
2006	NO _x	18,6	7,9	15,2	28,1	17,5	69,9 (2.2.2006)	126,4 (15.12.2006)
2004	PM ₁₀	17,9	14,8	-	-	-	53,3 (25.1.2004)	106,5 (25.1.2004)

Kromě uvedených škodlivin nejsou na stanici měřeny koncentrace dalších látek. Zdrojem informací je ročenka ČHMÚ zveřejněná na internetových stránkách.

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci návrhu Krajského programu snižování emisí Pardubického kraje.

Rozptylová studie hodnotila stávající stav prezentovaný rokem 2001. Do výpočtu byly zahrnuty všechny zdroje typu REZZO 1, 2, 3 a 4 z Pardubického kraje a zdroje ze sousedních krajů v pásmu minimálně 5 km od hranice kraje.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro výchozí stav (rok 2001), lze pro řešené území zjistit imisní koncentrace NO₂ v rozmezí 20,1 – 50,0 µg/m³; roční imisní koncentrace NO₂ lze odečíst na úrovni 5,0 – 15,0 µg/m³.

Imisní údaje dalších látek, které by byly relevantní pro dokladování pozadové imisní situace v zájmové oblasti, nebyly ve zmíněné rozptylové studii sledovány.

Fytogeografie a fytocenologie :

Podle regionálního fytogeografického členění spadá zájmové území do obvodu českého termofytika, okresu 15 - Východní Polabí, podokresu 15c - Pardubické Polabí. Jedná se o oblast teplomilné květeny s převažujícími nelesními fytocenózami s druhy submediteránní květenné zóny. Ve vertikálním členění evropské květeny se jedná o planární vegetační stupeň. Malá nadmořská výška spolu s rovinatým terénem je vzhledem k homogenosti klimatických a terénních podmínek určující pro zařazení území do druhého vegetačního stupně (bukodubového), podle příslušné metodiky Lesprojektu však převažuje ještě první vegetační stupeň (dubový). Potenciální přirozenou vegetací většiny území jsou dubohabřiny, představované zejména asociací *Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*, které ve vlhčích polohách přecházejí i v asociaci *Tilio* – *Betuletum*. Lesy pokrývají pouze ostrůvkovitě menší část plochy bioregionu (Cidlinsko – Chrudimského), zčásti mají zachovanou přirozenou skladbu s velkým zastoupením dubu a zčásti jsou přeměněny v monokultury borovice nebo smrku, výjimečně topolu. Význačnou součástí druhotného bezlesí jsou rybníky. Zastoupena je v bioregionu teplejší varianta mezofilní (hájové) bioty, přičemž do ní mírně přesahují méně náročné teplomilné prvky hercynského charakteru, příp. karpatské prvky. V depresích se předpokládají hydrofilnější typy acidofilních doubrav a lipové březiny.

Vliv člověka způsobil, že se v zájmovém území zachovaly pouze fragmenty přirozených i přírodě blízkých společenstev a většina ploch je přeměněna na agrocenózy, případně zastavěné, devastované a rumištní plochy.

Oblast náleží z hlediska biogeografického členění do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské, k sosiekoregionu I/3 Polabská tabule, který je charakterizován jako rozsáhlá tabule vyplňující střední část východních Čech, převážně akumulárního rázu s rozsáhlými údolními nivami a plošinami říčních teras, na okraji s plochými pahorkatinami a s převažující antropogenní krajinou.

System stability krajiny, chráněná území, ochranná pásma :

Z hlediska ekologické stability představuje sledovaná oblast (orientačně) území s nízkou ekologickou stabilitou, kde převažují zemědělsky intenzivně využívané plochy, plochy zastavěné a území technické infrastruktury; podle využití ploch se jedná o zemědělskou krajinu (90 % výměry katastrálního území je orná půda).

PŘEHLED O STRUKTUŘE PŮDNÍHO FONDU (údaje roku 2006, ČSÚ) :

rozloha k.ú. Rozhovice – celkem 471 ha

zemědělská půda	443 ha	
z toho :	orná půda	424 ha
	zahrady	8 ha
	sady	3 ha
	louky	7 ha
lesní půda	0 ha	
vodní plochy	2 ha	
zastavěné plochy	7 ha	
ostatní plochy	19 ha	

V okolí řešeného areálu se nenachází evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000, ani zvláště chráněné území, nejsou zde evidovány registrované významné krajinné prvky ani vyhlášen přírodní park.

Z hlediska ÚSES je vodní tok Dubanka lokálním biokoridorem charakterizovaným jako liniové společenstvo, s navázanými biocentry :

LBK 40 „Dubanka“ – k.ú. Heřmanův Městec, Lány u Bylan, Rozhovice; rozloha cca 4,4 km

- tok Dubanka od silnice Morašice – Heřmanův Městec po S hranici okresu, v rozpětí nadm. výšek 310 – 250 m
- v horním úseku mezi silnicemi Morašice – H. Městec a H. Městec - Bylany je tok

zatrubněn, v poměrně výrazné údolnici, jejíž svahy jsou zorány a ohrožovány erozí; dále je tok upraven bez břehových porostů v zorněné nivě, oboustranně jsou zbytky starých mezí v orné půdě, které se staly základem vymezených biocenter; v intravilánu Rozhovic je místy zachován břehový porost; mokřadní remíz při severní okresní hranici tvoří základ LBC 39

LBC 38 „V paloucích“ – k.ú. Rozhovice; rozloha 3 ha

- starý sad nad levým břehem Dubanky cca 600 m jihozápadně od Rozhovic v nadm. výšce 275 – 282 m
- sad je po obvodu zarostlý náletovou zelení – hloh, bříza, trnka, ptačí zob, šípek, švestka; uvnitř je sekaná louka; navazuje orná půda ve svahu – ohrožena erozí; severně po cca 150 m je další mez se zapojenou zelení (švestka, trnka, černý bez)

LBC 39 „Dubanka u Čepí“ – k.ú. Rozhovice; rozloha 3 ha

- mokřadní remíz při pravobřežním zaústění drobné vodoteče do Dubanky u S hranice okresu v nadm. výšce 250 m
- malý remíz (0,3 ha) s porostem olše, lípy, habru a podrostem jeřábu, hlohu, vrby; Dubanka i drobná vodoteč jsou upraveny bez břehových porostů; navazuje orná půda s malými keřovými remízky

Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :

Rozhovice leží na úpatí Železných hor, na hranici okresů Chrudim a Pardubice v nadmořské výšce 260 - 280 m. Obec je rozložena kolem návsi v rovině a z části na mírném návrší s kostelem, vévodícím celé vsi. Svě jméno dostala po svém zakladateli Rozhy. První písemná zmínka o obci je z roku 1131.

V obci je 250 obyvatel. V roce 1597 - 1645 byla založena samota Doubrava, která se nalézá asi 2 km jihovýchodně.

Z pamětihodností v obci je třeba zmínit zejména památník věnovaný padlým v 1. světové válce a dále kostel sv. Petra a Pavla. Rozhovický kostel je zmiňován již v 1. pol. 12 století. Původní barokní cibulovitá střecha věže byla odstraněna, věž byla o patro zvýšena a zakončena střechou ve tvaru osmibokého jehlanu. V roce 2002 byla provedena rozsáhlá oprava kostela. Kostel tvoří dominantu i z dálkových pohledů.

Centrum tvoří náves s návesním rybníkem. Hlavní objekt na návsi je zrekonstruovaná budova obecního úřadu. Výstavba kolem kostela je paprskovitě orientována štíty ke kostelu.

Velké statky neslouží původnímu účelu, ale jsou využívány pro výrobu :

- fa DUVOX – výroba plastových oken (6 zaměstnanců)
- fa Elektrosystem – výroba rozvaděčů (8 zaměstnanců)
- statek rodiny Faltysových s velmi zdobným průčelím slouží pro bydlení
- statek Kinských částečně pro nájemné bydlení
- čerpací stanice PHM

Tabulka 13 : Vybrané statistické údaje za ZUJ - Rozhovice (ČSÚ, údaje roku 2006)

Hospodářská činnost Období : 31.12.2006	Počet podnikatelských subjektů celkem	48
	Z toho nejvíce :	
	Stavebnictví	9
	Obchod, prodej a opravy motorových vozidel a spotřebního zboží a pohostinství	10
	Ostatní obchodní služby	9

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Výstavba

Záměr bude realizován v areálu, který je využíván již nyní pro podnikatelskou činnost. Určité obtěžování je možné očekávat u nejbližší obytné zástavby v Rozhovcích nebo v objektech při komunikaci - a to v době intenzivních stavebních prací, kdy bude prováděna úprava staveniště, později betonování a bude provozována doprava materiálu / osob.

Vliv bude přechodný - období výstavby se předpokládá max. 18 měsíců, avšak intenzivní činnost bude trvat několik týdnů.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou velikostně malé a nevýznamné.

Provoz

Areál je využíván pro podnikání spojené s automobily – ať již to je provoz pneuservisu, zajišťování údržby motorových vozidel, montáže autopříslušenství, prodej náhradních dílů apod. V bezprostřední blízkosti areálu je čerpací stanice PHM. Obyvatelé Rozhovic vnímají tento prostor jako území vyčleněné pro uvedený druh podnikání, což je samozřejmě i v souladu s územním plánem obce (resp. s urbanistickou studií z 12/2000).

Stávající činnost v areálu není zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v okolní zástavbě. Plánované rozšíření nabízených služeb o sběr a demontáž autovraků nebude obyvateli v okolí pravděpodobně vůbec zaznamenáno.

V úvahu by přicházelo pouze možné obtěžování **hlukem** – doprava však zůstane v podstatě beze změny (vzhledem k plánované kapacitě příjmu 2 autovraků týdně) a demontáž bude prováděna v objektu, v dílně; řezání (mechanické) bude prováděno jen ve zcela ojedinělých případech. Nakládka šrotu bude prováděna jen cca dvakrát měsíčně. Činnosti zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době, ve všední dny. Při manipulaci s autovraky (především při příjmu) bude kladen důraz na minimalizaci hluku (viz kap. B.III.5 oznámení).

Akustické pozadí v lokalitě není známo, každopádně příspěvky záměru budou naprosto minimální a situaci nemohou ovlivnit. Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím Autorizačního návodu k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí AN/15/04 (verze 2) je možné uvést, že očekávané účinky hlukové zátěže hodnot $L_{Aeq,T} < 50,0$ dB se při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu obyvatel, nebudou mít za následek ani mírné obtěžování, natož další účinky jako silné obtěžování, zhoršenou komunikaci řečí, ohrožení vznikem ischemické choroby srdeční apod.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Uvedený předpoklad je možné ve zkušební době ověřit měření v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb v zástavbě Rozhovic, po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v okolní obytné zástavbě provozem autovrakoviště je nerelevantní.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Pozitivním jevem bude zaměstnanost pracovníků v době výstavby (i když jen na přechodnou dobu). Provozování bude mít přímé sociální a ekonomické důsledky pro zaměstnance a jejich rodiny.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Stavba objektu bude prováděna v areálu, kde již jsou jiné objekty a nová budova bude s nimi svým vzhledem, hmotovou velikostí a výškou korespondovat. Bude se jednat o přízemní objekt jednoduchého (obdélníkového) půdorysu, strohého vzhledu odpovídajícího budoucímu využití pro podnikatelské účely. Místo příjmu autovraků bude zastřešené z důvodu vyloučení vzniku kontaminovaných dešťových vod, ale opět není důvod očekávat jakýkoliv výstřední vzhled či rozměr zastřešení.

Předmětná stavba nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Výstavba

Při výstavbě bude potřebné zajistit vodu pro pitné a sociální účely, tento odběr bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Standardní bude odběr vody pro technologii stavebních prací, příp. čištění vozidel.

Pracovníci budou využívat sociální zázemí v areálu, technologická odpadní voda nebude vznikat.

Vliv na vodu při stavebních pracích bude zanedbatelný a nevýznamný.

Provoz

Při provozování zařízení autovrakoviště není potřebná technologická voda.

Splaškové vody z areálu jsou odváděny přes domovní čistírnu do obecní kanalizace, odpadní vody mají charakter běžných komunálních vod.

Dešťové vody jsou zasakovány, v možných případech je voda zachycována a využívána pro zalévání zeleně apod. Jedná se o běžné dešťové vody bez uvažované kontaminace.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a odstraněna jako kapalný odpad, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod, množství splaškových vod naroste minimálně (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění o 2 x 30 m² za rok), odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění příjmu a zpracování autovraků na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Zvláštní důraz je kladen na technické zabezpečení shromaždiště odpadů – tím bude místnost v novém objektu, uzamykatelná, která bude mít nepropustnou izolovanou podlahu a odpady budou uloženy v nádobách umístěných v typových záchytných vanách. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

K dispozici bude **Havarijní plán** – Plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod vypracovaný v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., návrh havarijního plánu je přílohou č. 4 oznámení.

Areál leží v prostoru, kde není vyloučena záplava potokem Dubanka, resp. v současné době je připravováno protipovodňové opatření k ochraně obce Rozhovice – poldr na uvedeném potoku, jižně od areálu autokomplexu.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na stav ovzduší :

Výstavba

Rozsah stavební činnosti při realizaci záměru bude odpovídat stavbě objektu o půdorysu 40 m x 10 m a vybudování nepropustné plochy pro příjem autovraků; emitování látek bude spojeno v omezeném rozsahu s terénními úpravami, betonáží, dopravou. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v řádu několika týdnů.

Stavební práce budou z hlediska ovzduší velikostně malou a nevýznamnou zátěží.

Provoz

Relevantním zdrojem znečišťování ovzduší bude při provozu plynový kotel s výkonem do 40 kW. Emitované látky, což jsou z plynového vytápění zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku, nemohou mít vliv na stávající imisní situaci v území. Kotel bude vzhledem ke svému výkonu kategorizován jako malý zdroj znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., v platném znění, resp. nařízení vlády č. 146/2007 Sb. (účinné od 1.1.2008). Povinností provozovatelů malých spalovacích zdrojů je v souladu s

§ 12 zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění mj. dodržovat podmínky výrobce kotle a zajišťovat prostřednictvím oprávněné osoby měření účinnosti spalování, množství vypouštěných látek a kontrolu stavu spalinových cest, a to nejméně jednou za 2 roky (u zdrojů spalujících plynná nebo kapalná paliva je tato povinnost dána od jmenovitého tepelného výkonu 11 kW).

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v prostoru areálu je osobní a nákladní silniční doprava, záměrem dojde ke změně v četnosti dopravy na úrovni max. 2 osobních automobilů nebo LNA týdně (autovraky), cca 2 TNA měsíčně (šrot a další demontované části, odpady); navýšení četnosti dopravy zaměstnanců bude zanedbatelné. Imisní situace zůstane tudíž bez zaznamenané změny.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s autovraky, resp. vypouštěnými kapalinami se nepředpokládá; kapaliny budou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné stáčení či čerpání je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Celkově lze vliv provozu na ovzduší hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace :

Výstavba

Pro hlučnost při výstavbě platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – totiž, že nejhlučnější období bude spojeno se zemními pracemi, což bude činnost časově i rozsahem značně omezená, také s betonováním a dopravou. Nadměrné zatížení okolí provozovny hlučností není předpokládáno, vliv lze označit za velikostně malý a nevýznamný. Důležité je, že „hlučné“ práce budou omezeny na denní dobu a nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu.

Významnější vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy se nepředpokládá, ani vliv elektromagnetického záření není důvod zvažovat.

Provoz

Stacionárním zdrojem hluku při provozu bude strojní vybavení pro vlastní demontáž autovraků (zvedák, odsávací zařízení, ruční nářadí). Záměr bude provozován pouze v denních hodinách od 8.00 hod do 17.00 hod., v uzavřené dílně. Není důvod předpokládat, že by činnost zpracování autovraků mohla být akusticky zaznamenána v prostoru obytné zástavby obce. Příspěvek provozu bude naprosto minimální.

Nakládka železného šrotu při odvozu je předpokládána s četností 2 x za měsíc.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Vliv záměru je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není relevantní.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Prostor areálu není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Na přírodovědně cenné části přírody v okolí – prvky ÚSES nebude mít provoz autovrakoviště žádný očekávaný vliv, a to zejména opatřeními, která budou přijata k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v území.

Při výstavbě ani při vlastním provozu se nepředpokládá ohrožení či přímá likvidace živočichů. Příprava staveniště si nevyžádá kácení dřevin, lesní porosty se v širším okolí nevyskytují.

Vliv na faunu a flóru není předpokládán.

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvary :

Na základě charakteru a umístění záměru nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivňování bytových objektů ani budov občanské vybavenosti či památek provozem autovrakoviště. Vliv vibrací na budovy při silnici, po které budou projíždět vozidla při výstavbě nebo provozu (s minimální četností) je jen teoretický.

Vliv na objekty či památky, příp. další lidské výtvary není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr znamená zřízení autovrakoviště v provozovaném areálu v obci Rozhovice. Bude vystavěn objekt, kde bude i dílna pro zpracování autovraků, a provedena potřebná úprava venkovních ploch pro manipulaci.

Areál provozovny je ohraničen ze západní strany silnicí III. třídy vedoucí z Pardubic do Heřmanova Městce, z ní je vjezd do areálu. V bezprostřední blízkosti – také na uvedené komunikaci, je umístěna čerpací stanice pohonných hmot. Obytná zástavba je severním a severovýchodním směrem, nejbližší ve vzdálenosti 80 – 100 m.

Záměrem je zřízení autovrakoviště, spočívající v demontáži aut, vypouštění kapalin a zcela ojediněle mechanickém řezání.

Technologický postup zpracování autovraků je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s odpady, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaný provoz uvedené požadavky splňuje.

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a nevýznamné s tím, že intenzivní stavební činnosti, které mohou obtěžovat hlukem, prašností, emisemi z dopravy, budou trvat jen několik týdnů v počátcích výstavby (zemní práce, betonování a doprovodná doprava).

Stavební práce spojené s vybudováním autovrakoviště budou probíhat v rozsahu max. 18 měsíců s tím, že při realizaci stavby nedojde k omezení provozu na příjezdové komunikaci ani sousedních pozemcích. Zařízení staveniště budou zcela na pozemcích investora, voda a elektrická energie pro potřeby stavby budou využity z areálových přípojek.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s autovraky v kapitole B.I.6 bylo dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz autovrakoviště, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Sběr, výkup a zpracování autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného Provozního řádu.

Závěr :

Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy není třeba, vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru, zvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby stavební práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební mechanizace a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- podle potřeby bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném zabezpečeném místě - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

Opatření pro etapu kolaudačního řízení :

- budou předloženy doklady o využití nebo odstranění odpadů vyprodukovaných v době výstavby
- budou předloženy doklady o nepropustnosti plochy pro příjem autovraků a bezodtokých jímek (na ploše příjmu a v místnosti zpracování)

Opatření pro etapu provozu :

- pro provoz bude zpracován Provozní řád a Havarijní plán
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustnými nátěry, záchytnými vanami, nepropustnými jímkami apod.)
- bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny)
- plocha příjmu autovraků bude mít nepropustný povrch, bude vyspádována do bezodtoké jímkou a bude kompletně zastřešena
- autovraky před zpracováním nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené – tedy mimo plochu příjmu nebo dílnu
- bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor
- transport autovraků mezi příjmovou plochou a dílnou bude realizován pomocí vysokozdvížného vozíku s plochou vanou proti případným úkapům

- nebezpečné odpady budou shromažďovány vytríděné, výhradně ve vyčleněné uzamykatelné místnosti objektu, která bude mít nepropustnou izolovanou podlahu, a to v nádobách umístěných v typových záchytných vanách; příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO)
- v noční době (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení na plochu příjmu či do dílny bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvíhový vozík

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění autovrakoviště je jednoznačně určeno majetkovými poměry v území – oznamovatel je majitelem stávajícího provozovaného areálu. Zároveň je zde prostor pro možnost výstavby objektu a manipulačních ploch. Umístění záměru je vhodné i z důvodu zachování současné podnikatelské činnosti, resp. jejího doplnění.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v aktuální právní úpravě, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita záměru a rozsah prováděných činností. Předkládaný záměr je v těchto záležitostech již výsledkem zvažování a rozhodnutí investora.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od provozování autovrakoviště, k čemuž jistě není důvod. Poptávka po možnosti zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti stoupá a je nutné ji využít.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující informace nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Autovrakoviště Rozhovice“.

Oznamovatelem je pan Vladimír Niščák - majitel areálu v Rozhovicích 100, okres Chrudim, PSČ 538 03.

Areál je využíván pro podnikání spojené s automobily – ať již to je provoz pneuservisu, zajišťování údržby motorových vozidel, montáže autopříslušenství, prodej náhradních dílů apod.

Obec Rozhovice leží severovýchodně od města Heřmanův Městec ve vzdálenosti cca 4 km a západně od města Chrudim ve vzdálenosti cca 7 km. Areál provozovny je ohraničen ze západní strany silnicí III. třídy vedoucí z Pardubic do Heřmanova Městce, z ní je vjezd do areálu. V bezprostřední blízkosti – také na uvedené komunikaci, je umístěna čerpací stanice. Obytná zástavba je severním a severovýchodním směrem, nejbližší ve vzdálenosti 80 – 100 m.

Záměrem je zřízení autovrakoviště, spočívající v demontáži aut, vypouštění kapalin a zcela ojediněle mechanickém řezání - s kapacitou do 100 t ročně, tj. cca 90 aut za rok.

Autovrakoviště bude přijímat odpady zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění, do kategorie 16 01 04 - autovraky (nebezpečný odpad - „N“) a 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (ostatní odpad - „O“).

Zpracovávány budou pouze autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Přejímka autovraků bude zahájena kontrolou, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zvážením a po předání písemného potvrzení o přejímce bude autovrak umístěn na odstavnou manipulační plochu o velikosti cca 150 m² – zpevněnou nepropustnou plochu, vybavenou bezodtokou jímkou a kompletně zastřešenou. Autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe nebo ukládány na bok či na střechu.

Samotné zpracování bude probíhat v dílně – v místnosti nového objektu. Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

První operací bude odčerpání nebo vypuštění provozních kapalin, dále bude odstraněno číslo VIN a provedena demontáž jednotlivých částí – ať již dále využitelných (nabídnutých k prodeji jako náhradní díl) či nevyužitelných, které budou odpadem.

Velké díly karoserie autovraků budou rozřezány pouze ve výjimečných případech, drcení a lisování prováděno nebude.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány vytříděné, výhradně ve vyčleněné uzamykatelné místnosti objektu, která bude mít nepropustnou izolovanou podlahu, a to v nádobách umístěných v typových záchytných vanách; příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).

- Znovuvyužitelné komponenty budou ukládány na vhodném místě (v regálech v objektu nebo na venkovní zpevněné ploše) a nabídnuty k prodeji. Případné odmaštění bude prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v dílně.
- S nepotřebnými komponentami bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a nevýznamné s tím, že intenzivní stavební činnosti, které mohou obtěžovat hlukem, prašností, emisemi z dopravy, budou trvat jen několik týdnů v počátcích výstavby (zemní práce, betonování a doprovodná doprava). Stavební práce spojené s vybudováním autovrakoviště budou probíhat v rozsahu max. 18 měsíců s tím, že při realizaci stavby nedojde k omezení provozu na příjezdové komunikaci ani sousedních pozemcích. Zařízení staveniště budou zcela na pozemcích investora, voda a elektrická energie pro potřeby stavby budou využity z areálových přípojek.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s autovraky bylo dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz autovrakoviště, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování. Sběr, výkup a zpracování autovraků bude zajišťováno

na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného Provozního řádu.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící rozšířit činnost v provozovně oznamovatele - p. Vladimíra Niščáka v Rozhovicích o autovrakoviště.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Kopie katastrální mapy, 1 : 2 000

Výkresy :

- situace, 1 : 1 000
- dispoziční uspořádání objektu
- řez A-A´

Příloha č. 3 Provozní řád podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění

Příloha č. 4 Havarijný plán podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....

podpis zpracovatelky oznámení

Chrudim, dne 18.12.2007

PODKLADY:

Výkresy ke stavbě pro účely povolení stavby. Realitní a stavební společnost s.r.o. Čáslav.
11/2007.

Baladová Z. (1993) : Dokumentace ÚSES – mapový list 13-42-11 Heřmanův Městec a okolí.

LITERATURA :

Boháč P., Kolář J. (1996) : Vyšší geomorfologické jednotky České republiky. Geografické názvoslovné seznamy OSN–ČR. - ČÚZK, Praha.

BÚ ČAV (1987) : Regionálně fyto geografické členění ČSR. 1. Vyd. - Academia Praha.

Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. - ENIGMA Praha.

Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Stud. Geogr. fasc. 23. - Geografický ústav ČSAV Brno.

Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.

GÚ ČSAV (1992) : Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva. - GÚ ČSAV Brno, FVŽP Praha.

Chytrý M. et al. (2001) : Katalog biotopů České republiky. - AOPK ČR Praha.

Maňan J. (1958) : Zoogeografické členění Československa. - Sborník Čs. spol. zeměpisné, 63/2.

Mikyška R. et al. (1972) : Vegetace ČSSR, řada A, sv. 2. – Geobotanická mapa ČSSR 1 : 200 000 – 1. České země, list M–33–XXII Jihlava. - Academia Praha.

Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Stud. Geogr. fasc. 16. - Geografický ústav ČSAV Brno.

Internetové stránky :

www.chmi.cz

www.ceu.cz

www.statnisprava.cz

www.natura2000.cz

www.geoportal.cenia.cz

www.mapy.cz

www.rozhovice.cz

www.hermanomestecko.oblast.cz

www.nahlizenidokn.cuzk.cz

www.nts2.cgu.cz