

ocenění vlivů na životní prostředí

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

# Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto - Choce

Investor:

**Pardubický kraj**

Zpracovatel: **Ing. Petr Pozděna**

Přizvaní experti: **Mgr. Stanislava Čížková**  
**RNDr. Jiří Veselý**  
**Ing. Zdeněk Neudert**

Osoba oprávněná ke zpracování oznámení:

Ing. Petr Pozděna  
Lonkova 470  
530 09 Pardubice tel.: 603 289 332

držitel autorizace ke zpracování oznámení, dokumentace a  
posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., číslo rozhodnutí  
35271/ENV/06

(prosinec - leden 2008)

### Prohlá-ení

Oznámení jsem zpracoval jako drřitel autorizace .j. 35271/ENV/06, vydané 29. 5. 2006  
Ministerstvem řivotního prost edí eské republiky podle paragrafu 19 odst. 10 a paragrafu 21  
písm. i) zákona . 100/2001 Sb., o posuzování vliv na řivotní prost edí.

V Pardubicích dne 15. ledna 2008

.....

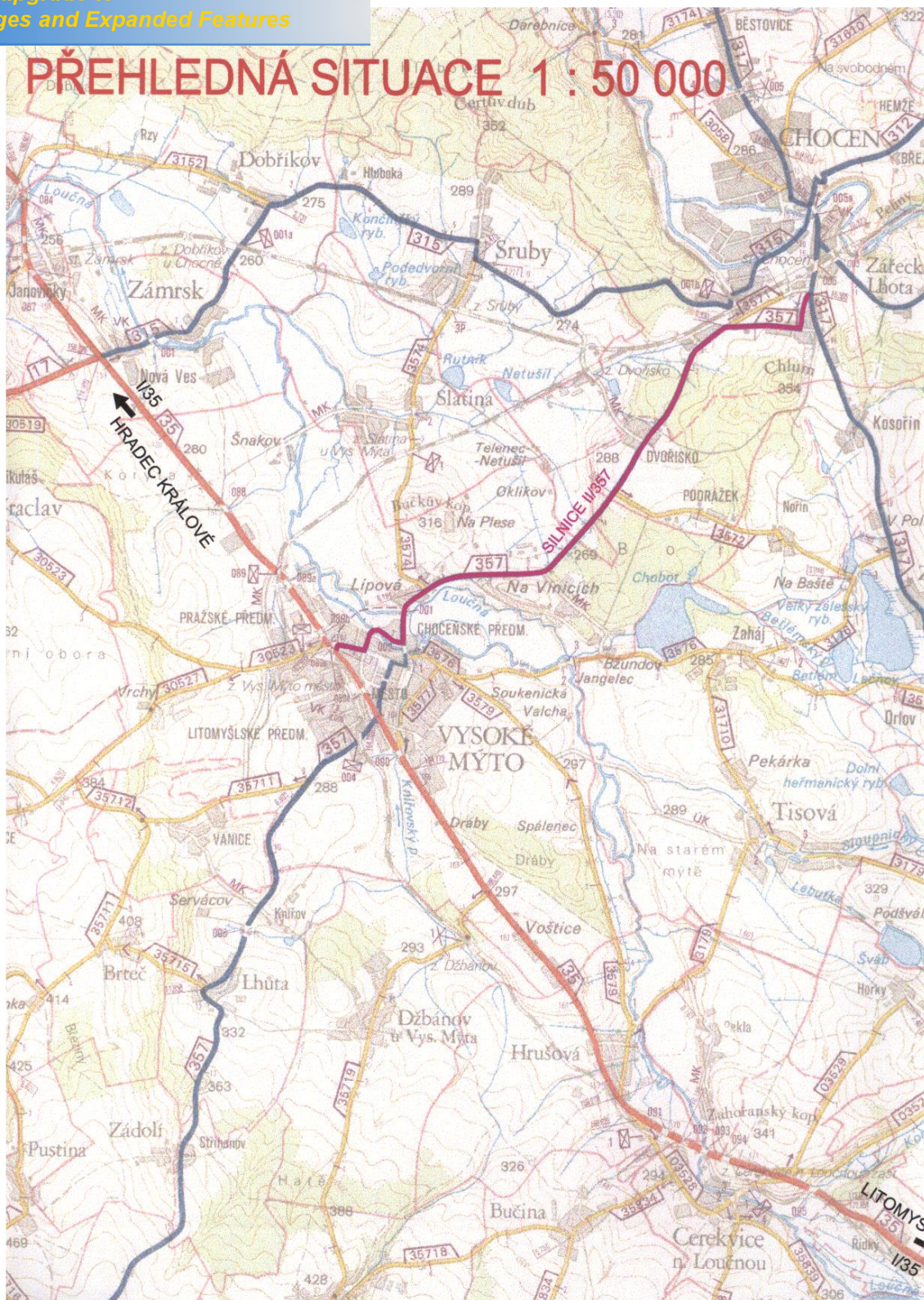
dané dokumentaci uvádím p ehled nej ast ji poufívaných  
zkratek, symbol a vysv tlení n kterých chemicko-inflenýrských pojm :

Extravilán	: vn j-í území obce
Intravilán	: vnit ní území obce
OV	: istírna odpadních vod
NL	: nerozpu-t né látky
RAS	: rozpu-t né anorganické sole
CHSK	: chemická spot eba kyslíku (mg O <sub>2</sub> /l)
BSK <sub>5</sub>	: biochemická spot eba kyslíku za p t dní (mg O <sub>2</sub> /l)
ÚSES	: územní systém ekologické stability
ZPF	: zem d lský p dní fond
PUPFL	: pozemek ur ený k pln ní funkcí lesa
TNA	: t flký nákladní automobil
LNA	: lehký nákladní automobil
OA	: osobní automobil
CHOPAV	: chrán ná oblast p irozené akumulace vod
HMÚ	: eský hydrometeorologický ústav

<b>část A</b>	<b>7</b>
<b>Údaje o oznamovateli</b>	<b>7</b>
A.1. Obchodní firma	7
A.2. I	7
A.3. Sídlo	7
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	7
<b>část B</b>	<b>8</b>
<b>Údaje o záměru</b>	<b>8</b>
<b>B.I. Základní údaje</b>	<b>8</b>
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy .1	8
B.I.1. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdroje vody pro záměru a jeho umístění	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků	15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
<b>B.II. Údaje o vstupech</b>	<b>16</b>
B.II.1. Půda	16
B.II.2. Voda	16
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
<b>B.III. Údaje o výstupech</b>	<b>18</b>
B.III.1. Ovězení	18
B.III.2. Odpadní vody	19
B.III.3. Odpady	20
B.III.4. Ostatní (např. hluk a vibrace)	23
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	24
B.III.6. Doplňující údaje	25
<b>část C</b>	<b>26</b>
<b>Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	<b>26</b>
<b>C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b>	<b>26</b>
<b>C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	<b>27</b>
C.2.1. Ovězení	27
C.2.2. Voda	29
C.2.3. Půda	31
C.2.4. Geofaktory životního prostředí	31
C.2.5. Fauna a flóra	33
C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz	50
C.2.7. Krajina, způsob jejího využití	54
C.2.8. Jiné charakteristiky životního prostředí	54
<b>část D</b>	<b>55</b>

<b>část D</b>	<b>část D</b>	<b>55</b>
<b>D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</b>	<b>D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</b>	<b>55</b>
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, v etn sociáln ekonomických aspekt	D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, v etn sociáln ekonomických aspekt	55
D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima	D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima	58
D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. dal-í fyzikální a biologické charakteristiky	D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. dal-í fyzikální a biologické charakteristiky	58
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	60
D.1.5. Vlivy na půdu	D.1.5. Vlivy na půdu	62
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	64
D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	64
D.1.8. Vlivy na krajinu	D.1.8. Vlivy na krajinu	65
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	66
<b>D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasáhlému území a populaci</b>	<b>D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasáhlému území a populaci</b>	<b>66</b>
<b>D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech působujících státní hranice</b>	<b>D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech působujících státní hranice</b>	<b>68</b>
<b>D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů</b>	<b>D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů</b>	<b>68</b>
D.4.1. Územní plánovací opatření	D.4.1. Územní plánovací opatření	68
D.4.2. Technická opatření	D.4.2. Technická opatření	68
D.4.3. Ostatní opatření	D.4.3. Ostatní opatření	69
D.4.4. Kompenzační opatření	D.4.4. Kompenzační opatření	69
<b>D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů</b>	<b>D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů</b>	<b>69</b>
<b>část E</b>	<b>část E</b>	<b>70</b>
<b>Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>70</b>
<b>část F</b>	<b>část F</b>	<b>71</b>
<b>Doplňující údaje</b>	<b>Doplňující údaje</b>	<b>71</b>
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	71
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	F.2. Další podstatné informace oznamovatele	72
<b>část G</b>	<b>část G</b>	<b>73</b>
<b>Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>73</b>
<b>část H</b>	<b>část H</b>	<b>74</b>
<b>Přílohy</b>	<b>Přílohy</b>	<b>74</b>
H.1 Kopie vyjádření stavebního úřadu	H.1 Kopie vyjádření stavebního úřadu	74
H.2 Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody	H.2 Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody	74
H.3 Kopie stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví k územnímu řízení	H.3 Kopie stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví k územnímu řízení	74
H.4 Inventarizace zeleně	H.4 Inventarizace zeleně	74
H.5 Akustická studie	H.5 Akustická studie	74
H.6 Biologické posouzení lokality	H.6 Biologické posouzení lokality	74

Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features



## Část A

### Údaje o oznamovateli

#### **A.1. Obchodní firma**

Pardubický kraj

#### **A.2. IČ**

70 89 28 22

#### **A.3. Sídlo**

Komenského nám stí 125, PS : 532 11 Pardubice

#### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Zden k Kyncl  
odbor strategického rozvoje kraje  
Tel. +420 466 026 342

## Část B

### Údaje o záměru

#### B.I. Základní údaje

##### ***B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1***

Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto - Choce .

Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměr vyřadující zjišťovací řízení), bod 9.1 úřadové novostavby, rozšíření a přeložky silnic včetně úprav místních komunikací I. a II. třídy (záměr neuvedené v kategorii I). Jedná se o záměr v kategorii II tzn. řeší vyřadující řízení - kdy příslušným orgánem státní správy je KÚ Pardubického kraje.

##### ***B.I.1. Kapacita (rozsah) záměru***

Předmětem posuzovaného záměru je modernizace stávající silnice II/357 Vysoké Mýto - Choce , která spočívá v opravě stávající komunikace, rozšíření komunikace v extravilánu, opravě odvodnění, opravě propustek a vybudování okružní křižovatky v Chocni. V současné době probíhá územní řízení na posuzovaný záměr. Celková délka modernizace je 7,8 km. V extravilánu dojde k nepatrnému rozšíření o cca 20 cm směrem k cyklistické stezce oproti původnímu stavu. Výsledná kategorie bude S7,5/60, tedy dva jízdní pruhy šířky 3,0 m + 2 x 0,25 m vodící proufek + 2 x 0,5 m nebezpečné krajnice.

##### ***B.I.3. Umístění záměru***

Kraj: Pardubický  
Obec: Vysoké Mýto, Dvořiška, Choce  
Katastrální území: Vysoké Mýto, Dvořiška, Choce



### **záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se o modernizaci stávající silnice, kdy bude provedeno nepatrné rozšíření v extravilánu, vybudování nové okružní křižovatky v etn. opravy vozovky. V místě posuzovaného záměru nelze předpokládat kumulaci s jinými záměry.

#### ***B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění***

Silnice II/357 má důležitý význam jako spojnice obou měst, umožní dále pokračovat po silnici I/35 (směrem na Olomouc a Ostravu, opačným směrem na Prahu) v opačném směru napojení na významný železniční uzel v Choce. Potřeba modernizace posuzovaného záměru je vyvolána nevyhovujícím stavem stávajícího úseku komunikace. Jedná se o lokálně nevyhovující nebo havarijně únosnost, vyjeté koleje, trhliny apod. Realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Navržené řešení upravuje křižovatku silnic II/357 a II/317 (okružní křižovatka) kategorizuje komunikaci v celém úseku, v obci Dvořiška je navrženo zklidnění dopravy dle místních podmínek a nasvícením pro chodce. Ve Vysokém Mýtu ulice elakovského je navržen rovněž dle místních podmínek pro bezpečné vedení toku vozidel a předcházení chodu. V konci úpravy na ulici Pražské je fyzicky vyznačeno stání vozidel od komunikace a upravena křižovatka s ulicí Dobrovského.

#### ***B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru***

##### **Ukrytí stavby:**

- SO 001 - Oprava stavení
- SO 101 - Okružní křižovatka v Choce
- SO 102 - Silnice II/357 Choce - Dvořiška
- SO 103 - Silnice II/357 Dvořiška
- SO 104 - Silnice II/357 Dvořiška - Vysoké Mýto
- SO 105 - Silnice II/357 Vysoké Mýto - ulice Choce ská
- SO 106 - Silnice II/357 Vysoké Mýto - ulice elakovského, Pražská
- SO 107 - Chodníky a zpevněné plochy Choce - město
- SO 108 - Chodníky a zpevněné plochy Choce - kraj
- SO 109 - Chodníky Dvořiška
- SO 110 - Chodníky ul. Choce ská - vpravo - kraj
- SO 111 - Chodníky ul. Choce ská - vlevo - město

ská - TORO

ská ó IVECO

- SO 114 - Dopravní inženýrská opatření
- SO 201 - Oporná zeď Lipová
- SO 202 - Propust v km 2,06666
- SO 301 - Odvodnění okružní křižovatky
- SO 302 - Ploška vodovodu ó Choce
- SO 303 - Ploška vodovodu v km 2,622
- SO 304 - Ploška vodovodu ó Lipová ó NENÍ SOUČÁSTÍ PD
- SO 401 - Veřejné osvětlení okružní křižovatka ó Choce
- SO 402 - Veřejné osvětlení ó ploška kabelu Lipová
- SO 403 - Veřejné osvětlení ó ulice Choce ská, Vysoké Mýto
- SO 404 - Nasvícení plynového pro chodce Dvořisko
- SO 405 - Nasvícení plynového pro chodce Vysoké Mýto
- SO 406 - Ploška sdělovacích kabelů okružní křižovatka ó Choce
- SO 407 - Ploška sdělovacích kabelů Lipová
- SO 408 - Ploška sdělovacích kabelů ulice Choce ská, Vysoké Mýto
- SO 501 - Ploška plynovodu okružní křižovatka ó Choce
- SO 502 - Ploška plynovodu ó Lipová
- SO 503 - Ploška plynovodu ó ul. Choce ská, Vysoké Mýto
- SO 801 - Vegetační úpravy
- SO 802 - Rekultivace zbytkových ploch

#### SO 001 Píprava stavení-t

Objekt obsahuje pípravné práce pro uvolnění stavení-t a zahrnuje kácení stromů, sejmutí ornice, deponie, apod. Součástí tohoto objektu bude i posunutí křižovatky na křižovatce silnic II/357 a II/317 mimo dotčenou plochu.

#### SO 101 Okružní křižovatka Choce

Objekt se týká modernizaci silnice II/357 od křižovatky se silnicí II/317 do km 0,730 kde je prakticky konec zástavby. V zájmu úseku je navržena okružní křižovatka, která nahrazuje zcela nevyhovující stávající křižovatku (křižení pod ostrým úhlem). Tato úprava si vyžaduje plošku silnice afl do stavení 0,160km, kde je napojena na stávající komunikaci. V další části se jedná pouze o vyrovnání podélného sklonu a rozšíření komunikace na požadovanou

em jsou e-ény i chodníky, ve ejné osv tlení a p ekládky inženýrských sítí, které jsou e-ény v samostatných objektech. Voda z vozovky je odvedena podélným a p í ným sklonem k obrubník m a odtud do ulí ních vpustí a následn do kanalizace.

#### SO 102 Silnice II/357 Choce - Dvo isko

Objekt e-í modernizaci silnice II/357 od konce zástavby v Chocni 0,730km afl po za átek zástavby ve Dvo isku 2,630km. V prvním úseku je v pravé ásti stávající cyklistická stezka, kterou je t eba zachovat beze zm ny, v dal-ím úseku je navrženo roz-í ení komunikace vpravo sm rem k cyklistické stezce. Na vjezu do obce Dvo isko je navržen d lící ostr vek pro zklidn ní dopravy ve sm ru od Chocn . Voda z vozovky je odvedena podélným a p í ným sklonem k obrubník m, nebo do otev ených stávajících p íkop , které budou vy i-t ny, p ípadn upraveny. Propustky u stávající komunikace budou prodlouženy a vy i-t ny. V úseku 2,596-2,636 km je p íkop zatrubn n z d vodu navrženého d lícího ostr vku.

K iflovatka se silnicí III/3571: Stávající úprava kdy se v t sné blízkosti autobusové zastávky napojují dv komunikace pod ostrým úhlem p ípojení je z hlediska bezpe nosti zcela nevyhovující a proto bylo p istoupeno k modernizaci této k iflovatky. Napojení silnice III. t ídy je navrženo kolmo na silnici II/357 a následn na silnici III/3571 se napojuje místní komunikace. Záliv autobusové zastávky je posunutý z d vodu zaji-t ní dostate ných rozhled u k iflovatky.

#### SO 103 Silnice II/357 Dvo isko

Objekt e-í modernizaci silnice II/357 v obci Dvo isko 2,630km ó 3,040km. V celém úseku je vpravo stávající cyklistická stezka, kterou je t eba zachovat bez úprav. V levé ásti je stávající autobusová zastávka, u které je t eba osadit nové bezbariérové obrubníky a zvý-ít nástupi-t . V dal-í ásti obce Dvo isko bude vybudován levostranný chodník ó objekt SO 109. Na výjezdu z obce je navržen d lící ostr vek pro zklidn ní dopravy ve sm ru od Vysokého Mýta. Voda z vozovky je odvedena podélným a p í ným sklonem k obrubník m a odtud do ulí ních vpustí a následn do kanalizace.

#### SO 104 Silnice II/357 Dvo isko ó Vysoké Mýto

II/357 od konce zástavby ve Dvořisku 3,0400km afl po most  
p es Lou nou ve Vysokém Mýt 6,483km. Jedná se o komunikaci v extravilánu, se stoupacím  
pruhem a zářivky autobusových zastávek u kterých bude nutné doplnit bezbariérové obrubníky a  
zvý-ít nástupní plochy. V km 4,78920 je k iflovatka se silnicí III/3573, která je kompletn  
modernizovaná. Polom r oblouku na silnici II. t ídy je zv t-en na dvojnásobnou hodnotu proti  
p vodnímu a pro odbo ení vlevo je navržen odbo ný pruh. V km 6,10030 je navržena  
kompletní vým na propustku, z d vodou -patného stavu nosné konstrukce. V úseku 6,000-  
6,080km je t eba zv t-ít klopní sm rového oblouku a tím je nutné i zvý-ení p ilehlého  
chodníku. Voda z vozovky je odvedena podélným a p í ným sklonem k obrubník m, nebo do  
otev ených stávajících p íkop , které budou vy i-t ny, p ípadn upraveny. Propustky u  
stávající komunikace budou prodlouženy a vy i-t ny.

#### SO 105 Silnice II/357 ulice Choce ská Vysoké Mýto

Tento úsek navazuje na stávající úpravu mostu ev. . 357-001 a kon í na k iflovatce ulic  
Choce ská, elakovského a Kpt. Poplera ( 6,577 33- 6,90773km).

Na úseku ulice Choce ské je navržena celková rekonstrukce vozovky. Návrh konstrukce  
vozovky byl proveden dle SN 73 6114 a techn. podmínek TP 170 na základ geologického  
pr zkumu a s ítání dopravy. Z geologického pr zkumu vyplývá, fle v tomto úseku lze  
o ekávat velmi neúnosné soudrřné zeminy tuhých afl m kkých konzistencí. Jedná se vesm s  
hnilokaly velmi intenzivn sycené podzemní vodou a velmi ásto i výrazn vysokou organickou  
p ím sí.

Údaje o zastížené hladin podzemní vody hovo í jednozna n o velmi nep íznivém vodním  
reflimu v celé délce komunikace. Zeminy tohoto typu v takovéto geotechnické pozici nelze  
spolehliv se zárukou stabilizovat vápennou ani cementovou stabilizací.

Jako nejvhodn í e-ení pro dosažení požadované únosnosti plán se jeví áste né odt flení  
horní vrstvy zemin na úrove paraplán v tlou- ce 0,30m.

Po zhutn ní paraplán polofení separa ní geotextílie a náhrada vyt flených zemin vrstvou  
drceného kameniva nejlépe široké frakce t rkodr 0/63. Vzhledem k náhrad takto  
neúnosných zemin v takto malé tlou- ce, pro zaji-t ní rovnom rnosti rozná-ení, je nutné

ým geosyntetikem ó geom ífl s rozte í odpovídající zrnitosti poufítého kameniva. Geosyntetikum je nutné uloflit do spodních partií sana ní vrstvy drceného kameniva nebo i p ímo na bazální separa ní geotextílii.

Soub fln s tímto úsekem jsou e-ény i chodníky, ve ejné osv tlení a p ekládky infleýrských sítí, které jsou e-ény v samostatných objektech. Voda z vozovky je odvedena podélným a p í ným sklonem k obrubník m a odtud do ulí ních vpustí a následn do kanalizace.

#### SO 106 Silnice II/357 Vysoké Mýto ó ulice elakovského - Prafská

Objekt e-í modernizaci silnice II/357 ve Vysokém Mýt úsek 6,90773 - 7,80967km to je od ulice Choce ská afl po k ífovátku se silnicí I/35. V celém tomto úseku je komunikace oboustrann lemována obrubníky, resp. chodníky a zelenými pásy. Z tohoto d vodu se neuvafluje se zvý-ením nivelety. Návrh spo ívá v odfrézování nevhodné a deformované krytové a lofní vrstvy, oprav spár a pokládce lofní a krytové vrstvy. Voda z vozovky je odvedena podélným a p í ným sklonem k obrubník m a odtud do ulí ních vpustí a následn do kanalizace.

#### SO 107-113 Chodníky

V souladu s navrflným projektem bude budou modernizovány chodníky v modernizovaných úsecích.

#### SO 114 Dopravn ínfleýrská opat ení

Sou ástí tohoto objektu bude p edev-ím dopravní zna ení a to jak trvalé tak i do asné.

#### SO 201 Op rná ze Lipová

V úseku 6,103-6,147km je nedostate ná -í ka komunikace a roz-í ení na kategorizovanou -í ku je mofné pouze navrflným op rné zídky. Ze je navrflena betonová monolitická vý-ky 1,70m dopln ná zábradelním svodidlem.

#### SO 202 Propust v km 2,06666

ého pr ezu 1,50x1,30m je v havarijním stavu, na op rách jsou zcela viditelné rozpady, ímsy byly v minulosti n kolikrát zvy-ovány a zábradlí má minimální délku.

V projektové dokumentaci je navržen nový propust z uzav ených rám sv tlosti 1,50x1,50m, s monolitickými ímsami ze flelezobetonu a zábradelním svodidlem dopln é svodidlem na minimální nutnou délku.

#### SO 301 Odvodn ní okružní k iflovatky

Na nov navržené okružní k iflovatce bude t eba doplnit uli ní vpusti pro zachycení de-ové vody a p ípojkami je zaústit do stávající kanalizace. Rovn í tak v ásti p elofky silnice II/357 v úseku 0,000-0,160km. Plá je odvodn na podélným a p í ným sklonem do podélné drenáfle, které je rovn í zaúst na do stávající kanalizace.

#### SO 801 Vegeta ní úpravy

Objekt e-í osázení zemního t lesa ve vhodných místech. Vegeta ní úpravy budou detailn e-eny v dal-ím stupni projektu. Budou pouflity vhodné d eviny v souladu s okolní zástavbou a jejich ú elem bude nenásilné za len ní silni ního t lesa do krajiny, k zabrání v trné a vodní erozi svah , ke snížení únavy idi e a zlep-ení biologických pom r v okolí silni ní komunikace.

Pro výsadbu d evin platí zásady uvedené v SN 73 6101, dle nich í musí být dodrženy minimální p í né vzdálenosti od koruny silni ní komunikace, která bude u ke 2,0 a strom 4,5 m. Výsadba se nebude provád t na vnit ní stran sm rových oblouk tam, kde by stromy a ke e zasahovaly do bo ního rozhledu a zhor-ovaly mo ínost p edjí íd ní. Dále výsadba nebude provád na tam, kde by byla sn ílena viditelnost dopravního zna ek, nad podzemní vedení a v blízkosti most . Nedoporu uje se výsadba ovocných strom .

Ve-keré plochy zemního t lesa budou ohumusovány vrstvou ornice podorní í tl. 100mm a osety travní sm sí nízkorostoucích trav.

#### SO 802 Rekultivace zbytkových ploch

nic budou rekultivovány po odstranění flivních vrstev. Na  
zásyp vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu bude poufita ornice ze stavby. Vzhledem  
k tomu, že se jedná o malé plochy, neuvazuje se s biologickou rekultivací, ale pouze  
s dostatečným doplněním flivin. flivní vrstvy v místech napojení budou odfrézovány a  
materiál bude poufít pro méně zatížené komunikace.

***B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení***

Předpokládá se, že stavba posuzovaného záměru bude realizována po etapách v období  
2008 - 2009.

***B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků***

Vysoké Mýto, Dvořiška, Choce .

***B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat***

Územní rozhodnutí pro stavbu v současné době probíhá.

Odnětí pozemku ze ZPF v současné době probíhá.

Stavební povolení od Městského úřadu Vysoké Mýto.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Dle projektu k územnímu řízení dojde k níže uvedeným záborům. Realizací zámru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa. Pozemky jsou v katastrálním území Vysoké Mýto, Dvořisko a Choce. Předpokládá se trvalý zábor ZPF (orná půda, trvalý travní porost) 2227 m<sup>2</sup> a z toho bude využito na nástavebných ploch 1689 m<sup>2</sup>. Rozdíl ploch je nezbytný pro zajištění odvodnění tj. úprava příkopů, svahy apod. Do asaných záborů se předpokládají v celkové výši 7582 m<sup>2</sup> z toho do asaný zábor zemědělské půdy do jednoho roku bude 1286 m<sup>2</sup>. Do asaných záborů jsou nezbytné pro realizaci stavby, překládku inženýrských sítí apod.

Posuzovaný zámru se nedotkne ochranných pásem kulturních památek, chráněných území, významných krajinných prvků. Technická ochranná pásma nejsou předmětem tohoto posouzení. Podrobný záborový elaborát je součástí projektu pro územní řízení.

### **B.II.2. Voda**

Realizací posuzovaného zámru dojde ke spotřebě pitné a užitkové vody. Podzemní zdroje vody nebudou využívány.

#### Výstavba:

Zásobování pitnou a užitkovou vodou během výstavby bude konkrétně prováděcí projektová dokumentace zámru v dalších etapách přípravy.

Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka bude odvozena z přílohy 12 vyhláškou číslo 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon číslo 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve výši 120 l/den.

Spotřeba vody pro vlastní proces výstavby bude stanovena v prováděcích projektech na základě požadavků hlavního dodavatele stavby. Z hlediska množství se však bude jednat o nevýznamný odběr.



Vlastní provoz komunikace nevyžaduje trvalé nároky na odběr vody k pitným nebo provozním účelům. Nutná výška bude v rámci péče o vysazené doprovodné porosty dřevin na trase komunikace, a to jak po dobu jejich adaptace, tak i vlastního růstu a to aktuálními objemy užitkové vody využívané k obdobným účelům ve městě Vysoké Mýto.

### ***B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje***

#### Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá spotřeba následujících surovinových zdrojů :

Zemina na výstavbu násypů, kamenivo, štěrky a štěrkopískový zdroj těchto materiálů bude standardní nabídka dodavatelské organizace. V případě zeminy bude využít výkopek na stavbě.

Betonová směs bude zdrojem betonárka dodavatelské organizace.

řivní kryt vozovky bude zdrojem obalovna dodavatelské organizace.

Ostatní stavební materiál kabely, armatury, svodidla, sloupy apod. Jedná se o obchodní výrobky ze zdrojů mimo řešené území.

Upřesnění množství, případně dalších stavebních materiálů a přesné určení zdrojů těchto surovin bude provedeno v prováděcích projektech stavby. Absence těchto údajů nijak neovlivňuje závěry oznámení z hlediska vlivů na životní prostředí.

#### Provoz

Provoz komunikace bude vyžadovat mechanismy a posypové materiály pro zimní údržbu. Lze předpokládat, že dojde k nevýznamnému nárůstu posypových materiálů z těchto důvodů :

- v intravilánu kde je to možné bude sjednocena šířka silnice což znamená rozšíření o cca 20 cm z jedné strany. Tato skutečnost bude znamenat nárůst plochy silnice o 2,74% a tomu odpovídající nárůst posypových materiálů oproti stávajícímu stavu.

### Výstavba

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude zpočátku dovozem stavebních materiálů na realizaci záměru. Přesun se bude provádět po stávajících komunikacích a v ose nové komunikace.

### Provoz

Po dokončení posuzovaného záměru nedojde k významné změně v dopravní infrastruktuře. Je to dáno charakterem záměru, kdy je modernizována silnice tzn. bude provedena oprava komunikace, propustky a ze stávající nevyhovující křižovatky (křížení pod ostrým úhlem) v Chocni bude vybudována okružní křižovatka. Přivedení nové dopravy není uvažováno. Intenzita dopravy se nezmění.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### ***B.III.1. Ovzduší***

#### Výstavba:

Realizace posuzovaného záměru je spojena s výstavbou. Rozsah stavebních úprav je popsán v předcházejících kapitolách. Vzhledem k rozsahu stavebních prací lze považovat vlivy v rámci výstavby za zanedbatelné.

#### Etapa provozu:

Silnice II/357 bude modernizována ve stávajícím tělese a nedojde kromě rozšíření v extravilánu o cca 20 cm a nahrazení stávající nevyhovující křižovatky v Chocni za okružní křižovatkou, které by mohl mít vliv na zvýšení nebo změnu emisí do ovzduší zpočátku automobilovou dopravou. V souvislosti se zjištěnými se emisními limity pro automobilový provoz lze očekávat spíše mírné zlepšení. Vzhledem k výše uvedenému je zřejmé, že realizací záměru nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu.

### Etapa výstavby

Splávkové odpadní vody v etapě výstavby odpovídají nárokům na vodu pro sociální účely v této etapě. V rámci stavby budou používána pouze chemická WC. Lze předpokládat zanedbatelné množství odpadních vod. Úpravení bude provedeno v prováděcích projektech stavby.

### Etapa provozu

S etapou provozu souvisí pouze vznik srážkových vod ze zpevněných ploch. Plocha komunikace v intravilánu se nezmění, pouze v Chocni bude nahrazena stávající křižovatka okružní. V extravilánu dojde k rozšíření silnice o cca 20 cm směrem k cyklistické stezce. Změny zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu jsou vyjádřeny v následující tabulce:

Zpevněné plochy	M <sup>2</sup>
Plocha stávající komunikace	61 670
Plocha komunikace po modernizaci	63 359
Nárůst oproti stávajícímu stavu	1 689

Celkové množství nárůstu odpadních vod je stanoveno na základě výpočtu. Výpočet vychází z celkového průměrného úhrnu srážek za rok v posuzované oblasti o 700 mm, množství srážek v zimním období 300 mm a z plochy zpevněné vozovky.

### Bilance nárůstu množství srážkových vod po realizaci záměru

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /rok)
Nové zpevněné plochy	1 689	0,8	946
Nové zpevněné plochy o zima	1 689	0,8	405

### Bilance odtokových poměrů v době pervalových dešťů po realizaci záměru o nárůst

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /15 minut)
Nové zpevněné plochy	1 689	0,8	19,32	17,39

Z uvedených výpočtů je patrné, že nárůst zpevněných ploch a tudíž i nárůst srážkových vod lze označit jako malý a málo významný. Způsob odvodnění zůstane zachován jako ve stávajícím stavu.

...kou ve splachových de- ových vodách jsou posypové soli.  
Toto zne i- t ní vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují p edev-ím chlorid sodný (NaCl), n které druhy obsahují men-í množství chloridu vápenatého (CaCl<sub>2</sub>).

Výzkumem bylo zji- t no, že z celkového množství aplikovaných solí se do vodote í dostává cca 30 %, zbytek je rozptýlen rozst íkem do nejbliž-ího okolí komunikace. Posypové soli neohrofuji zdraví, ale p sobí nep ízniv á asimila ní orgány rostlin (Cl<sup>-</sup>), sodné kationty pak zhor-ují vlastnosti p dy v bezprost ední blízkosti komunikací.

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na komunikacích v hodnoceném prostoru v sou asné době p i zimním posypu komunikací poufívá max. 20 g posypových materiálů na 1 m<sup>2</sup>, za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1 kg posypových materiálů na 1 m<sup>2</sup>. V t-inou se poufívají posypové soli z dolu Klodawa s obsahem 97,5 % NaCl a podlimitním obsahem t flkých kovů. V poslední době se p echází na posypové materiály s 98,8 % NaCl.

Dále jsou splachové de- ové vody zne i- t ny látkami vznikajícími p i provozu na pozemních komunikacích. T mi jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty p epravovaných materiálů, obrusy brzdového oblofení apod. Toto zne i- t ní je minimální a prakticky nem íitelné.

Vzhledem ke skute nosti, že dojde pouze k oprav ě a nepatrnému roz-í ení silnice v extravilánu, které bude znamenat nár st zpevn ěných ploch o 2,74% a dále se nezm ní stávající zp sob odvodn ění komunikace (bude provedena pouze oprava) lze z pohledu odpadních vod konstatovat, že prakticky nedojde k m íitelné zm ěn ě oproti stávajícímu stavu.

### **B. III. 3. Odpady**

Hodnocení a zat ídn ění odpad ů z posuzovaného zám ěru je provedeno v souladu s vyhlá- kou MfiP R .381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpad ů a stanoví dal-í seznamy odpad ů (Katalog odpad ů).

### **Výstavba**

P esnou specifikaci konkrétních druh ů odpad ů a množství z vlastního procesu výstavby lze up esnit aíl v provád ěcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i

částí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromáždění jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady bude upraveno ováno jejich materiálové využití. Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat tyto odpady z etapy výstavby.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 02 02	Absorpční inidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených) čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tabule a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tabulek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	hřezezo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O

	stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903.	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Podle předložených odhadů se předpokládá vznik cca 8 200 tun materiálu z frézování plochy komunikace, který bude využít při výrobě asfaltové směsi na opravu menších zatížených komunikací. Nevyužitelná část bude uložena na skládku. Dále se předpokládá vznik stavební směsi v množství cca 5 900 tun, která bude v případě vhodných parametrů využita případně uložena na skládku. Ostatní množství dalších výše uvedených odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze ve fázi zpracování oznámení objektivně určit. Vyřízení, případně odstranění odpadů vzniklých v etapě výstavby bude zabezpečeno oprávněnou firmou. Oznamovatel doloží ke kolaudaci stavby přehled o druzích a množství jednotlivých odpadů vzniklých v etapě výstavby, včetně způsobu jejich využití či odstranění.

### Provoz

Vzhledem k charakteru hodnoceného záměru bude produkce odpadu minimální a druhy odpadů budou odpovídat předpokládanému využití komunikace. Při provozu budou vznikat odpady především při úklidu a údržbě. Bude se jednat o tyto činnosti:

- úklid vozovky
- seřezávání krovů
- sekání trávy na svazích a kolem pískop
- zimní údržba
- údržba usazovacích stupů
- odstranění následků havárií

Způsob využití nebo odstranění odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz posuzovaného záměru bude vyvíjen stávajícími zařízeními a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## **oř. hluk a vibrace)**

### **Výstavba**

V době výstavby komunikace bude okolí stavby narušováno hlukem stavebních strojů (bagry, buldozery, nakladače apod.) a taktických nákladních vozidel. Nejvýznamnějším zdrojem hluku bude nákladní doprava při budování zemních těles (rozšíření silnice v extravilánu o cca 20 cm). Maximální hluková intenzita stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozptýlení 80-95 dB.

Nepředpokládá se uštvování vřech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžitých potřeb. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný a hluk ze stavení-tě však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

Pro minimalizaci hluku z etapy výstavby lze doporučit, aby v době provádění stavebních prací byl optimální technický stav stavebních mechanismů, aby doba používání stavebních mechanismů byla omezena na nejnutnější možnou dobu a nebyla prováděna v nočních hodinách.

### **Provoz**

Modernizace silnice II/357 je liniovým zdrojem hluku, který vzniká v důsledku provozu vozidel po komunikaci. Dle projektu pro územní řízení je směrové a výškové uspořádání bez podstatných změn. Dojde pouze k lokálním opravám nivelety, případně k výškovému uspořádání. Vyjímkou je pouze zaátek modernizace, kde bude současně směrové uspořádání křižovatky nahrazeno okružní. Pro tento úsek byla zpracována hluková studie, která je v příloze . H.5.

Posouzení hlukové zátěže bylo provedeno ve 4 bodech u nejbližších chráněných venkovních prostorů křižovatky pro dobu denní i noční, pro stávající a výhledový stav pro rok 2018 ve variantách: realizace okružní křižovatky a bez úprav povodní křižovatky.

Intenzity dopravy byla převzata z celostátního sítí dopravy, zatížení místní komunikace bylo zjištěno místním sítím. Předvedení nové, další dopravy není uvažováno. K hlukové studii se v rámci územního řízení vyjádřil orgán ochrany veřejného zdraví. Viz. Příloha . H.3.

### **Vibrace**

em výstavby, zejména p i hutn ní násyp . Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v d sledku jízdy vozidel. Vibrace se projevují max. do vzdálenosti n kolika desítek metr , dosahují frekvencí 30 ó 150 Hz a amplitud n kolika desítek um. Dle odborné literatury a praktických zku-eností nedochází p i automobilovém provozu na silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací. Stavba a provoz nebude zdrojem nadm-ryných vibrací.

### Zápach

Realizace posuzovaného zám-ru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

### ***B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií***

#### **Mofnosti vzniku havárií**

P i provozu je reálné nebezpe í vzniku havárií st etem vozidel, p ípadn vyjetím vozidel z vozovky. Nejv t-í nebezpe í ohrofení nastane v p ípad havárie vozidla p eváflejícího nebezpe né látky. Z hlediska ochrany vod je nejv t-ím potenciálním nebezpe ím havarijní únik látek -kodlivých vodám. Tyto látky mohou být v kapalné form nebo ve form tuhé, ale ve vod rozpustné.

#### **Dopady na okolí**

Havárie vozidla m fle zp sobit kontaminaci p dy, povrchové vody a horninového prost edí a následn podzemních vod. Nep íznivé ovlivn ní kvality ovzdu-í lze p edpokládat v p ípad autohavárie v kombinaci se vznikem pofláru vozidla i jeho nákladu. Jedná se v-ak vfdy o lokální záleffitost s p ímým vlivem na bezprost ední okolí, kterou bude e-ít hasi ský záchranný sbor.

#### **Preventivní opat ení**

Pro zabrání vyjetí vozidla mimo prostor komunikace bude vybavena na pot ebných místech svodidly dle technických norem.

#### **Následná opat ení**

Odstran ní následk havárií souvisí zejména s odstran ním zbytk ho lavých látek, produkt ho ení, zne í-t ní p dy, vody. Bude se jednat o jednorázové odpady.





Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

zace silnice II/357 Vysoké Mýto - Choce

---

idaje

V posuzovaném zám ru se nevyskytují fládné zdroje radioaktivního i elektromagnetického zá ení.

## Část C

### Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

#### C.1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Silnice II/357 je v území dlouhodobě vyřívána. Předmětem je modernizace silnice spojující ve výměnách povrchu vozovky, rozšíření v extravilánu o cca 20 cm a přestavbu nevyhovující křižovatky v Chocni na okružní. Z uvedených skutečností je patrné, že nedeochází ke změně v kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny ani novému ovlivnění chráněného území nebo přírodního parku. Situování posuzovaného záměru je provedeno tak, aby byly splněny hlukové limity i pro předpokládanou přestavbu stávající nevyhovující křižovatky v Chocni na okružní křižovatku. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se jedná o lokalitu ovlivněnou dopravou. Realizací okružní křižovatky dojde k mírnému posunutí liniového zdroje a vzdálení křižovatky od nejbližší obytné zástavby. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Z hlediska stávající hlukové zátěže je výpočetem doložen nadlimitní vliv hluku na nejbližší obytnou zástavbu. Z hlediska porovnání hlukové zátěže u nejbližší obytné zástavby pro stávající tvar křižovatky a pro okružní křižovatku dojde realizací nové okružní křižovatky ke zlepšení. Realizací záměru nedejde ke změně intenzity dopravy.

Z hlediska starých ekologických zátěží nebylo v prostoru posuzovaného záměru identifikováno znečištění. Celkové ovlivnění povrchových vod se prakticky nezmění, protože dojde k minimálnímu nárůstu zpevněných ploch (dojde k nárůstu zpevněných ploch o 2,74%).

Z hlediska ochrany ovzduší je možné konstatovat, že emisní situace ve sledovaných a měřitelných parametrech se nezmění pouze dojde k nepatrnému posunutí liniového zdroje. Intenzita dopravy se nezmění.

Ve vlastním zájmovém území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny. Rovněž nejsou dokladovány přírodní zdroje nerostných surovin.

zám ru nedojde vzhledem k prezentovaným výstup m do  
řivotního prostředí k nadlimitnímu ovlivní sledovaných ukazatel a indikátor oproti  
stávajícímu stavu.

## C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Ovzduší

Prostor leží v klimatické oblasti T2, která je charakteristická dlouhým, teplým a suchým létem, p echodné období s teplým a mírným teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírná, suchá a velmi suchá, s krátkým trváním sn hové pokrývky. Území je vzhledem ke své nadm. vý-ě relativně vlhké. Teplá oblast T2 která je charakterizována délkou vegeta ního období (pr m má denní teplota nad 10°C) 160 - 170 dn , ro ním úhrnem srážek 550 - 700 mm, z toho za vegeta ní období 350 - 400 mm a pr m rnou ro ní teplotou 8 - 8,5°C.

Dle charakteru zám ru m fme p edpokládat emise ze spalovacích motor související dopravy ó emise oxidu dusi ítého, oxidu uhelnatého, tuhých zne i- ujících látek, resp. suspendovaných ástic PM<sub>10</sub> a benzenu. Zákon o ovzdu-í . 86/2002 Sb., specifikuje v Na ízení vlády . 587/2006 Sb. imisní limity pro oxid dusi ítý, oxid uhelnatý, PM<sub>10</sub> a benzen. V následující tabulce jsou pro p ehlednost uvedeny imisní limity dané Na ízením vlády . 587/2006.

Imisní limity jsou dány zákonem . 86/2002 Sb., o ochran ovzdu-í, resp. na ízením vlády . 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzdu-í s platností od 31.12.2006. V ásti A této p ílohy jsou stanoveny imisní limity vyhlá-ené pro ochranu zdraví lidí, p ípustné etnosti jejich p ekro ení a meze tolerance.

### **1. Imisní limity vybraných zne i- ujících látek a p ípustné etnosti jejich p ekro ení**

Zne i- ující látka	Doba pr m rování	Hodnota imisního limitu	P ípustná etnost p ekro ení za rok
Oxid si i ítý	1 hodina	350 µg.m <sup>-3</sup>	24
Oxid si i ítý	24 hodin	125 µg.m <sup>-3</sup>	3
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový pr m r	10 mg.m <sup>-3</sup>	-

Benzen	1 kalendářní rok	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Suspendované částice $\text{PM}_{10}$	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-

### 2. Imisní limity oxidu dusíkatého a benzenu a přípustné koncentrace jejich pro ochranu zdraví lidí s platností od 31.12.2009

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Přípustná koncentrace pro ochranu zdraví lidí za rok
Oxid dusíkatý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusíkatý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-

### 3. Meze tolerance imisních limitů oxidu dusíkatého a benzenu

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusíkatý	1 hodina	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid dusíkatý	1 kalendářní rok	8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen	1 kalendářní rok	4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

#### Znečištění ovzduší

Nejblíže monitorování kvality venkovního ovzduší v posuzovaném území je prováděno v bývalém okresním městě Ústí nad Orlicí na 2 stanicích. Jedná se o monitorovací stanici HMÚ 1338 (umístěna v METEO záhradce u letiště) a stanici Státního zdravotního ústavu 1117 (ta je umístěna poblíž trafostanice a parkoviště na sídlišti Podměstí).

Z tabulárních roků byly seřazeny následující data, která popisují stávající imisní situaci pro jednotlivé polutanty:

#### Oxid dusíkatý a $\text{NO}_2$

Rok	měřený ukazatel	Ústí nad Orlicí - Podměstí	Ústí nad Orlicí
	kód stanice	ZÚ 1117	HMÚ 138
2005	maximální hodinová koncentrace	137,7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ naměřeno 2.12.2005	neměřeno
	průměrná roční koncentrace	28,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	15,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
2006	maximální hodinová	158,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	neměřeno

	nam eno 7.2.2006	
pr m rná ro ní koncentrace	27,1 $\mu\text{g.m}^{-3}$	11,8 $\mu\text{g.m}^{-3}$

### Oxid uhelnatý ó CO

Rok	m ený ukazatel	Ústí nad Orlicí - Podm stí	Ústí nad Orlicí
	kód stanice	ZÚ 1117	HMÚ 138
2005	maximální 8-mi hodinová koncentrace	2958,8 $\mu\text{g.m}^{-3}$ nam eno 11.2.2005	nem eno
	pr m rná ro ní koncentrace	186,7 $\mu\text{g.m}^{-3}$	nem eno
2006	maximální 8-mi hodinová koncentrace	2660 $\mu\text{g.m}^{-3}$ nam eno 24.1.2006	nem eno
	pr m rná ro ní koncentrace	197,1 $\mu\text{g.m}^{-3}$	nem eno

### Suspendované ástice - PM<sub>10</sub>

Rok	m ený ukazatel	Ústí nad Orlicí - Podm stí	Ústí nad Orlicí
	kód stanice	ZÚ 1117	HMÚ 138
2005	maximální hodinová koncentrace	242,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$ nam eno 7.2.2005	nem eno
	pr m rná ro ní koncentrace	30,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$	28,9 $\mu\text{g.m}^{-3}$
2006	maximální hodinová koncentrace	228,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ nam eno 24.1.2006	nem eno
	pr m rná ro ní koncentrace	29,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	31,7 $\mu\text{g.m}^{-3}$

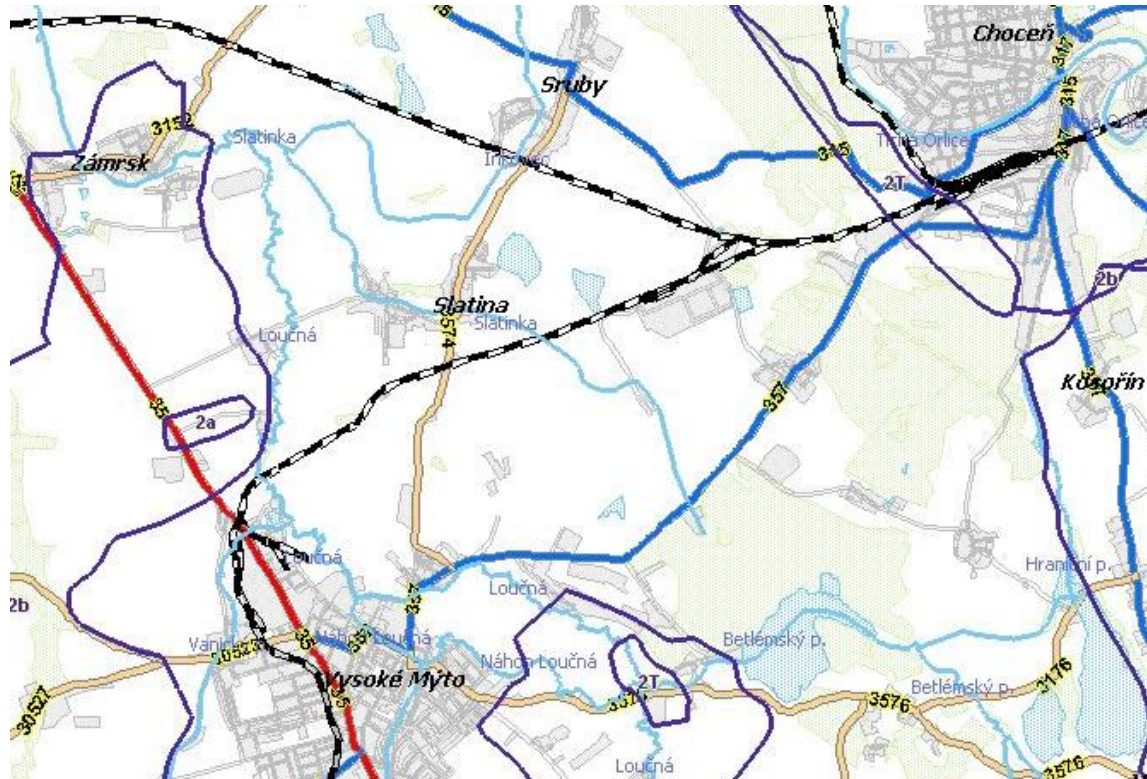
### C.2.2. Voda

Z regionální hydrogeologického hlediska je území sou ástí hydrogeologického rajonu . 427 - Vysokomýtská synklinála, cofl je široká artéská pánev východo eské k ídy mezi vraclavskou a pot-tejnskou antiklinálou. V rajonu jsou vy len ny 4 vrstevní kolektory (A,B,Ca a Cb) se zásobami vodárensky vyuffivatelné podzemní vody odd lené izolátory. Bazální kolektor A (cenomanský) není vyvinut souvisle a zásoby podzemní vody nejsou významné. Nejvýznamn j-í zvodn ní obsahují kolektory B (spodn turonský) a Ca, Cb (st edn turonské) vázané na horní ásti inverzních sedimenta ních cykl . V t chto významných puklinových kolektorech byly identifikovány dv oblasti s rozdílným zvodn ním. V horních ástech ramen

kde m lké podzemní vody sledují sm r strukturního sklonu vrstev, v jádru synklinály se vytvá í hydraulicky spojená nádrfl podzemní vody, kde proud ní vody je sm rováno k míst m odvodn ní. Horniny svrchn turonského - coniackého stá í jsou potom klasifikovány jako stropní izolátor a vodárensky nevýznamné zvodn ní v povrchové rozvoln né zón t chto hornin a zvodn ní vázané na propustné kvartérní sedimenty (souhrnn kolektor D) není p edm tem vodohospodá ské bilance a ochrany vzhledem k níř-í kvalit této vody, malé vydatnosti (obvykle 0,1 - 0,5 l/sec), vysoké závislosti na de-ové dotaci a náchylnosti zejména k zem d lské kontaminaci.

e-ené území náleflí do šChrán né oblasti p irozené akumulace vod (CHOPAV) Východo eská k řída, vyhlá-ená na ízením vlády SR .85/1981 Sb., ze dne 24. ervna 1981. Území dále pat í do dle na ízení vlády . 163/2003 Sb. mezi tzv. zranitelné oblasti.

Hydrograficky je plocha rajónu složená z povodí Lou né a z povodí Tiché Orlice. e-ným územím prochází potok Slatinka, který je pravostranným p ítokem Lou né. Jedná se o povodí 1-03-02- 059, 1-03-02- 050, 1-03-02- 055, 1-03-02- 059, 1-03-02- 056 a 1-02-02-064.



1:50 000 s vyzna ením ochranných pásem vodních zdroj  
(www.pardubickykraj.cz).

### **C.2.3. Půda**

V posuzovaném území byl proveden inženýrskogeologický průzkum v rámci výstavby souběžné cyklistické stezky. Z pedologického hlediska jde o rovinné a mírně svažité území s nadmořskou výškou 260 - 300 m.n.m. generálně exponované k JZ. Je to oblast mírně teplého, mírně vlhkého, pahorkatinného okrsku s vhodnými vegetačními poměry pro dubohabrové háje. Podtvořeným substrátem oblasti jsou zvrstveniny hornin mladšího mesozoika a přitom vykazující převážně jílovitou podzrnatost. Dle morfogenetické klasifikačního systému R a dle modifikované podzrnaté klasifikace FAO lze zdejší vegetační vrstvy klasifikovat jako: pelosol karbonátový - regozem pelická - Eutric Regosol, Pellosol.

Vznik těchto podtvořených substrátů, nikoliv bioklimaticky. Hlavním podtvořeným pochodem je kromě lokální humifikace a vnitropodtvořeného zvrstvení, zejména fyzikální rozvolnění slabě zpevněné horniny. Středění svahových poloh s tmavými je dáno pouze humózní výplní erozních rýh. Po chemické stránce sice poskytují tyto podtvořené podzrnaté složení, ale podstatnější jsou nepodtvořené fyzikální vlastnosti - jde o podtvořené velmi tlusté.

Prostor, kde bude situován posuzovaný záměr se nachází v území vyhrazeném územním plánem pro modernizaci liniové stavby. Znečištění podtvořené podzrnaté vzhledem k zemědělskému využití podtvořené nelze předpokládat.

### **C.2.4. Geofaktory životního prostředí**

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu SR (B.Balatka a kol. - GÚ SAV Brno 1971) zájmové území mezi městy Vysoké Mýto a Choce patří do provincie české vysočiny, soustavy česká tabule a podsoustavy pahorkatinné české tabule, celku Svitavská pahorkatina a podcelku Loučenská tabule s označením VIA-3B.

Z globálního geologického hlediska jde o oblast východního okraje české křídové pánve v tzv. orlicko - flámské faciální oblasti křídové a strukturálně geologické jednotce zvané vysokomýtská synklinála. Svrchní křídová výplň synklinály dosahuje v zájmové oblasti mocnosti okolo 250 - 300 m a je tvořena sedimenty cenomanského a svrchně turonského -

onomanu jsou zastoupeny pískovci a slepenci, sedimenty spodního a středního turonu představují dva inverzní cykly v jejichž spodní části jsou vyvinuty prachovité - slinité sedimenty, ve svrchních částech pak prachovité - písčité sedimenty. Nadlovní sedimenty svrchního turonu - coniacu v mocnosti cca 30 až 50 m jsou zastoupeny měkkými slínovci a vápnitými jílovci. Kvartérní pokryv tvoří především produkty zvětrávání křídových hornin charakteru vápnitých jílů a slínů s úlomky podlovními hornin, místy jsou výrazné akumulace pleistocenních eolických sedimentů charakteru sprašových hlín a akumulace soliflukčních sedimentů charakteru smetných nevytříbených zemin. V oblastech údolních niv se vyskytují omezené fluvialní říční sedimentace pleistocenního a holocenního afl recentního stáří, mělká údolí s drobnými toky jsou potom vyplněna především smetnými zeminami holocenního stáří.

Lokální geologické poměry odpovídají výše uvedeným regionálním geologickým a hydrogeologickým poměrům a pozici zájmového území. To se nachází v centrální části vysokomýtské synklinály s maximální mocností souvrství křídových sedimentů, když předpokládaná osa synklinály protíná zájmovém území cca v km 1,0 - 2,0 ve směrech tras. Povrch skalního podloží tvořeného zvětralými afl navětralými slínovci svrchního turonu s velmi velkou afl extrémně velkou hustotou diskontinuit (R6,5,4) se dle veškerých uvedených archivních údajů nachází v hloubce 0,3 - 2,9 m. Kvarterní pokryv tak dosahuje minimálních mocností na návrších (Júboří, Bukovka, kopce, náhorní plošina Babka před osadou Dvořisko), kde místy skalní podklad vystupuje afl k povrchu terénu, maximálních mocností potom dosahuje v údolní nivě Oklikov, zejména v prostoru letiště Orli an afl 2,9 m. Globálně skalní podloží pokrývají ve spodních vrstvách produkty eluviálního rozpadu podlovními slínovci - slíny tvrdé afl pevné konzistence (F8 - CH, CV), ve svrchních vrstvách pokrývají a zejména v údolních nivách potom tyčité produkty, avšak redeponované a vytržené zejména soliflukčními částmi - odvápňené slíny - jíly pevné afl tuhé, ojedinelé i měkké konzistence (F8 - CH, CV, CE). V místech, kde skalní podklad vystupuje k povrchu terénu, mají eluviální produkty a uměle rozpojené povrchové skalní vrstvy v podstatě afl charakter slabé afl silně jílovitého úlomkovitého typu (G3,5 - G-F, GC), případně afl úlomkovitého a písčitého jílu s úlomky (F2,4 - CG, CS), později díky velmi rychlému střípkovitému rozpadu nabývají však charakter písčitého jílu afl jílu s vysokou plasticitou (F4,8 - CS, CH).



st vegeta ní vrstvou vegeta ní jílovité hlíny tuhé aíl pevné konzistence (F7 - MH,MV-O) a lokáln ě omezenými výskyty podorní ní vrstvy ědo erného jílu s organickou p ěm sí s velmi vysokou aíl extrémní plasticitou (F8 - CV,CE-O) m ěké aíl tuhé konzistence. P ět ěmnost recentních sediment ě - naváěek v daném prostoru je vázána zejména na stávající t ěsa silnic a zpevn ěných polních cest

*Povrchové vody:* ěka Lou ná pramení západn ě od Svitav u obce Karle v nadmo ské vý-ěe 541 m. Protěká Lou ěnskou tabulí ve Svitavské pahorkatin ě, potom vtěká do pardubické kotliny, kde u Sezemic ústí zleva do Labe ve vý-ěe 217 m.n.m. Délka jejího toku je 81 km, plocha povodí je 732,4 km<sup>2</sup>, pr ěm rný pr tok u ústí 4,43 m<sup>3</sup>/s. Volné meandry ěky jsou p ěd ústím regulovány ětnými jezy. Jejím nejvýznamn ěm p ětokem je Desná, která do ní ústí zleva pod Litomy-ěí.

Tichá Orlice pramení jihovýchodn ě od Kráěík v nadmo ské vý-ěe 780 m. Z Brabenské vrchoviny te ě do Kladské kotliny, protíná Orlické hory v Mladkovské vrchovin ě a ěiamberskou pahorkatinu. V ěské tabuli protěká ěskot ebovskou vrchovinou a T ebechovickou tabulí. Celá ěka je dlouhá 107,5 km a její povodí má plochu 755,4 km<sup>2</sup>. Její pr ěm rný pr tok v profilu Malá ěermná u hranic Pardubického kraje je 7,0 m<sup>3</sup>/s.

Posuzované území se nenachází v zátopovém území.

*Chrán ěná území:* Geologicky významné útvary v popisovaném území nejsou, nerostné suroviny se v blízkosti p ědpokládaného provozu posuzované zám ěru nevyskytují.

#### **C.2.5. Fauna a flóra**

V rámci zpracování oznámení bylo provedeno biologické posouzení, které je v p ěloze ě . H.6. V rámci hodnocení byly identifikovány tyto druhy ěivo ěich ě a rostlin.

#### **Fauna**

##### Plěfi (Gastropoda)

- páskovka ke ová (*Cepea hortensis*) *schránky*

##### T ěída obojěivelníci (Amhibia)

... které by slouffilo jako trdli-t . Nejsou zde p etrvávající vodní plochy. Vzhledem k ro nímu období nebylo možno posoudit p ípadnou usm rn nou migraci v místech obou biokoridor . U nadregionálního biokoridoru vzhledem k jeho umíst ní není p edpoklad usm rn né migrace . U lokálního biokoridoru LBK 71-72 tuto skute nost vylou it nelze. Z tohoto d vodu doporu uji v rámci stavby upravit podmínky v pr chodu pod silnicí tak, aby silni ní p íkop na obou stranách slouffil jako navád cí do pr chodku pod komunikací. V p ípad , fle takto upravený p íkop nebude správn navád t obojffivelníky, bude nutné p istoupit k vybudování pevných zábran k navedení obojffivelník do pr chodu pod komunikací.

### T ída ptáci (Aves)

V následující tabulce jsou uvedeny druhy zji-t né nebo p edpokládané v posuzovaném území. Je li v kolonce uveden znak + znamená souhlas s hlavi kou tabulky. Je li uveden znak ? nelze tuto skute nost jednozna n potvrdit. Je-li v kolonce uveden znak ó není p edpoklad, fle vazba uvedená v hlavi ce je platná. Znak § uvádí, fle druh je chrán n zákonem 114/92 Sb., resp, fle je uveden ve vyhlá-ce 395/92.

Ptáci	Hnízdí	Potravní vazba	Vyhlá-ka 395	Poznámka
<b>Brhlík lesní</b> ( <i>Sitta europea</i> )	-	-		
<b>ervenka obecná</b> ( <i>Erithacus rubecula</i> )	?	-		Okraj obce zimující jedinec
<b>Jest áb lesní</b> ( <i>Accipiter gentilis</i> )	-	-	§3	fiije v lesním komplexu mezi Chocní a Dvo iskem /prava nebude na jedince tohoto druhu fládny vliv
<b>Kos erný</b> ( <i>Turdus merula</i> )	-	+		
<b>Králík obecný</b> ( <i>Regullus regullus</i> )	-	-		
<b>P nkava obecná</b> ( <i>Fringilla coelebs</i> )	-	?		
<b>Sojka obecná</b> ( <i>Garrulus glandarius</i> )	-	?		
<b>Stehlík obecný</b> ( <i>Carduelis carduelis</i> )	-	?		
<b>Straka obecná</b> ( <i>Pica pica</i> )	-	?		
<b>Strakapoud velký</b> ( <i>Dendrocopos major</i> )	-	-		
<b>Strnad obecný</b> ( <i>Emberiza citrinella</i> )	?	+		
<b>Sýkora ko adra</b> ( <i>Parus major</i> )	-	-		
<b>Sýkora mod inka</b> ( <i>Parus coeruleus</i> )	-	-		
<b>Sýkora úhelní ek</b> ( <i>Parus ater</i> )	-	-		
<b>Zvonek zelený</b> ( <i>Carduelis chloris</i> )	-	?		
<b>Zvonohlík zahradní</b> ( <i>Serinus serinus</i> )	-	?		

Poznámky ke t íd ptáci.

byly zaznamenány v-echny náznaky p ítomnosti pták . Nebylo  
možné využít pouze klasického teritoriálního chování pták .

Samotný úzký pruh podél komunikace není vhodný k pravidelnému rozmnořování prakticky  
pro řádný zji-t ěný pta í druh. N které druhy v-ak jej využívají pro sb r potravy. P esto byly  
zaznamenány v-echny druhy, které se pohybovaly na nebo p es sledovaný pruh p eletovaly.

#### T ída Mammalia ó savci

My-ice druhy ó *Apodemus sp.*

Hrabo-polní (*Microtus arvalis*)

Zajíc polní (*Lepus europeus*)

Poznámky k savc m.

Ze savc se na lokalit rozmnořuje prakticky pouze hrabo-polní.

Použitá nomenklatura vyšších cévnatých rostlin je sjednocena podle díla Klíček a Květenář (Kubát 2002), mechorosty podle publikace Seznam a červený seznam mechorostů ČR (Kučera et al. 2005), použitá jména syntaxon jsou sjednocena dle seznamu fytoocenologických jednotek (Moravec 1995).

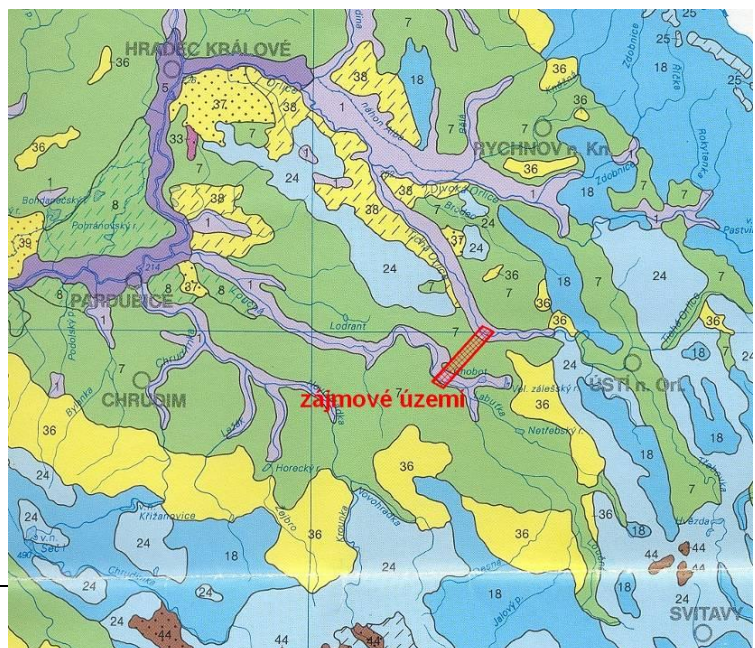
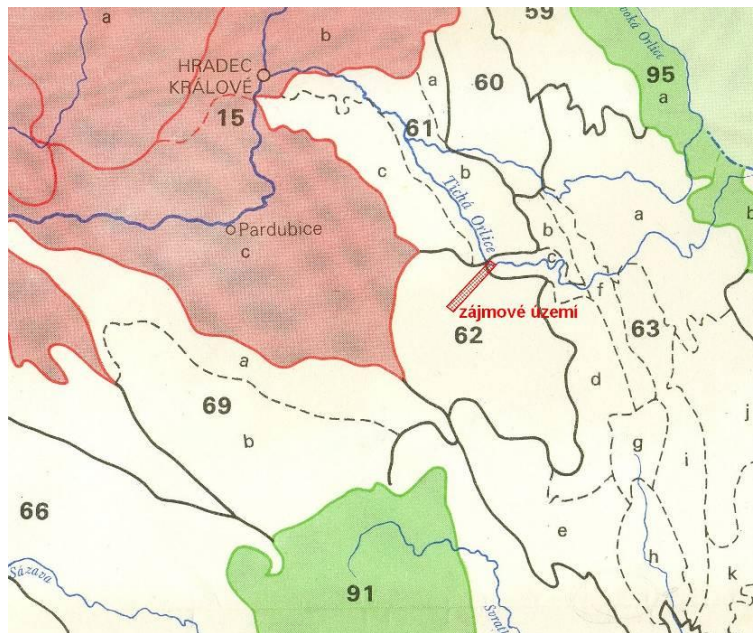
#### FYTOGEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA A GEOBOTANICKÁ REKONSTRUKCE.

Regionální fytogeografické členění SR (Skalický 1988) zahrnuje vymezenou oblast do fytogeografické oblasti Mezofytika (Mesophyticum), obvodu eskomoravského mezofytika (Mesophyticum Massivi bohemic), fytogeografického okresu Litomyšlská pánev (62) a do fytogeografického okresu eskomoravské mezohory, podokresu Střední Poohří (63c).

#### MAPA FYTOGEOGRAFICKÉHO ČLENĚNÍ (SKALICKÝ 1988)

Na základě geobotanické rekonstrukce mapy potenciální pirožené vegetace (Neuhäuslová et al. 1998) náleží zájmové území ke dvěma asociacím - 7. *Melampyro-Carpinetum* (erný-ová dubohabina) a *Pruno-Fraxinetum* (stěmchová jasenina), místy v komplexu s *Alnion glutinosae* (mokadní olina).

#### MAPA POTENCIÁLNÍ PIROZENÉ VEGETACE ČR (NEUHÄUSLOVÁ et al. 1998)



Zájmové biotopy, kde se uskutečnil floristický průzkum se nacházejí podél silnice II. třídy 357 mezi místy Vysoké Mýto-Choce, okres Ústí nad Orlicí. Nadmořská výška se zde pohybuje cca od 268-294 m.

Provedeným terénním mapováním bylo zjištěno, že v celé délce trasy plánovaného rozšíření silnice II. třídy 357 se po levé straně ve směru Vysoké Mýto-Choce nachází travinobylinný proupek s vysázenou alejí dřevin, na který navazuje zpevněná cyklostezka. Za vybudovanou cyklostezkou se setkáme především s polními monokulturami a lučními porosty. V úseku lesního komplexu Bor (před obcí Dvořiška ve směru od Vysokého Mýta) silnici přecházejí vodní tok Slatinka a jeho pravostranný přítok.

Pravou stranu silnice tvoří travnaté lemy pomístně doplněné dřevinným patrem. Lem podél silnice na zájmu Vysokého Mýta kopíruje vodní tok Loučné, ve zbývajícím úseku navazují na silnici prouky luční porosty a polní kultury. Před obcí a za obcí Dvořiška zaznamenáme komplexy lesa.

Okraje podél silnice Vysoké Mýto Choce lemují nízké trávníky, víceméně zapojené s celkovou pokryvností 90-100%. Tuto vegetaci je obtížné syntaxonomicky zařadit. Jedná se o sekundární a odvozená společenstva, částečně zařaditelná do svazu *Arrhenatherion elatioris* (*Arrhenatherum elatius*, *Cerastium holosteoides* subsp. *trivialis*, *Crepis biennis*, *Dactylis glomerata*, *Daucus carota*, *Achillea millefolium*, *Centaurea jacea*, *Heracleum sphondylium* subsp. *sphondylium*, *Leontodon hispidus* s. lat., *Leucanthemum vulgare* agg., *Pastinaca sativa* s. lat.) s vyšším podílem druhů suchých trávníků se širokou ekologickou amplitudou, doprovázené různými acidofyty (*Avenula pratensis* subsp. *pratensis*, *Agrostis capillaris*, *Galium verum* s. str., *Festuca ovina* s. lat., *Luzula campestris* s. str., *Plantago media* agg., *Rumex acetosella* subsp. *acetosella*). Vysokou stálost vykazují také synantropní druhy (*Veronica chamaedrys*, *Taraxacum* sect. *Ruderalia*, *Lolium perenne*, *Plantago lanceolata*) a druhy snázející disturbanci (*Poa annua* subsp. *annua*, *Polygonum aviculare* agg., *Sagina procumbens*). Pravidelně je zastoupené mechové patro druhem *Hypnum cupressiforme*. Bylinné patro je doplněné stromoadím *Betula pendula* a pomístně náletovými dřevinami *Rosa*

spp., *Cornus sanguinea* subsp. *sanguinea*. *Quercus robur* a

*Tilia cordata*.

Stávající polní monokultury zájmového území mají vlivem komplexních intenzifikací faktor velmi redukovanou druhovou skladbu plevelové vegetace. Víceletá křídlovitá dynamika společenstva je dána blokováním sukcese pravidelnou orbou, přípravou půdy, pestrostí metodami kulturních rostlin, pravidelným hnojením a ošetřováním herbicidy různého chemického složení. Podstatný rozdíl v druhovém zastoupení polních plevelů lze pozorovat mezi ozimými a jařnými. Z významných plevelů zde zaznamenáme *Lamium purpureum*, *Erigeron annuus*, *Fumaria officinalis*, *Geranium pusillum*, *Medicago lupulina*, *Sinapis arvensis*, *Stellaria media*, *Thlaspi arvense*, *Trifolium campestre*, druhy rodu *Veronica*; z charakteristických ozimých plevelů *Capsella bursa-pastoris*, *Apera spica-venti*, *Elytrigia repens*, *Viola arvensis*, *Arctium tomentosum* a z obtílných plevelů *Avena fatua*, *Galium aparine*, *Fallopia convovulus*, u kterých díky jednostrannému používání herbicidů dochází ke vzniku rezistentních genotypů. Tam, kde jsou agrocenózy v kontaktu s liniemi komunikací v plevelové vegetaci dominují ruderalní druhy (*Artemisia vulgaris*, *Dactylis glomerata*, *Echinochloa crus-gali*, *Rumex obtusifolius*, *Urtica dioica*) a synantropní taxony (*Cerastium holosteoides* subsp. *triviale*, *Cichorium intybus*, *Cirsium arvense*, *Convovulus arvensis*, *Elytrigia repens*, *Heracleum sphondylium* subsp. *sphondylium*, *Ranunculus repens*, *Taraxacum* sect. *Ruderalia*, *Tripleurospermum inodorum*, *Trifolium repens*).

Luční porosty zájmového území jsou zcela zapojené a druhově poměrně bohaté. Druhovým složením jsou podobné mezofilní luční vegetaci svazu *Arrhenatherion elatioris* (*Arrhenatherum elatius* subsp. *elatius*, *Carum carvi*, *Centaurea jacea* subsp. *angustifolia*, *Galium album* subsp. *album*, *Poa pratensis*, *Pimpinella saxifraga* subsp. *saxifraga*, *Plantago lanceolata*, *Trifolium arvense*, *Trisetum flavescens*), ale velkého zastoupení dosahují také suchomilné a teplomilné druhy rostlin (*Agrostis capillaris*, *Bromus erectus*, *Carex montana*, *Dianthus deltoides*, *Echium vulgare*, *Euphorbia cyparissias*, *Hypericum perforatum*, *Festuca ovina* s. lat., *Fragaria viridis*, *Linum catharticum*, *Potentilla arenaria*, *Rumex acetosella* subsp. *acetosella*). Pravidelně jsou přítomny kulturní druhy trav (*Alopecurus pratensis*, *Dactylis glomerata*, *Lolium perenne*) a mechorosty *Campyliadelphus chrysophyllus*,

... nese ené porosty zar stáj náletovými d evinami *Cornus sanguinea* subsp. *sanguinea*, *Crataegus* spp., *Prunus spinosa*, *Rosa* spp.

Vodní tok Lou ná, který se vyskytuje u Vysokého Mýta v blízkosti silnice p edstavuje zachovalou a funk ní nivu toku s charakteristickou druhov pestrá nívni vegetací, která je zároveň v kov rozr zn ná. Tvo í tak funk ní biokoridor s vyvinutým d evinným b ehovým porostem s pln stabilizovanými vodními a pob efními spole enstvy p irozeného druhového slofení. V bylinném pat e zaznamenáme p edev-ím *Aegopodium podagraria*, *Humulus lupulus*, *Chaerophyllum aromaticum*, *Cirsium oleraceum*, *Epilobium angustifolium*, *Epilobium hirsutum*. Z dal-ích druh významné zapojení dosahují druhy ádu *Arrhenatheretalia* (*Anthriscus sylvestris*, *Dactylis glomerata*) a t ídy *Molinio-Arrhenatheretea* (*Convovulus arvensis*, *Poa pratensis*, *Poa trivialis*, *Symphytum officinale*), s vy-í pokryvností se vyskytují ruderální druhy (*Galium aparine*, *Rumex obtusifolius*, *Cirsium arvense*, *Urtica dioica*). D evinné patro tvo í druhy jako *Alnus glutinosa*, *Betula pendula*, *Fraxinus excelsior*, *Populus tremula*, *Acer campestre* a druhy rodu *Salix*.

Na b ezích vodního toku Slatinka a jeho pravostranného p ítoku, které k ífí silnici II t ídy 357 v úseku lesního porostu Bor se sm rov í spádov upraveným korytem, zaznamenáme v bylinném pat e p edev-ím druhy jako *Achillea millefolium*, *Aegopodium podagraria*, *Chaerophyllum aromaticum*, *Cirsium oleraceum*. Z dal-ích druh významné zapojení dosahují druhy ádu *Arrhenatheretalia* (*Anthriscus sylvestris*, *Dactylis glomerata*) a t ídy *Molinio-Arrhenatheretea* (*Alopecurus pratensis*, *Convovulus arvensis*, *Poa pratensis*, *Poa trivialis*, *Symphytum officinale*), s vy-í pokryvností zejména v letním období se vyskytují ruderální druhy (*Rumex obtusifolius*, *Cirsium arvense*, *Urtica dioica*). D evinné patro tvo í druhy jako *Alnus glutinosa*, *Salix fragilis*, *Fraxinus excelsior*.

V lesním porostu Bor (p ed obcí Dvo isko ve sm ru od Vysokého Mýta), který bude pravd podobn také dot en stavbou zaznamenáme p evahu *Carpinus betulus*, *Quercus petraea* s. lat. a *Q. robur* s p ím sí *Tilia cordata* a *Acer campestre*. Z d vodu celkem zapojen j-ího stromového patra je výskyt ke spí-e sporadický, je tvo ený druhy stromového patra a druhy *Corylus avellana*, *Crataegus* spp., *Lonicera xylosteum*. V bylinném pat e se pravideln vyskytují druhy listnatých les a relativn teplomiln j-í mezofilní lesní druhy

*ambachiana, Galium sylvaticum, Geranium robertianum, Campanula persicifolia, Rubus* spp., *Poa nemoralis* s. lat., *Clinopodium vulgare, Melampyrum nemorosum, Hieracium murorum, Maianthemum bifolium*).

V lesním porostu za obcí Dvořisko zaznamenáme vyší procento zastoupení druhotně vysázeného *Picea abies* s přímou *Larix decidua, Pinus sylvestris, Sorbus aucuparia* subsp. *aucuparia* a stanovištně náročnějšími listnatými *Carpinus betulus, Quercus robur, Q. petraea, Tilia cordata* a *Acer pseudoplatanus*. Ke ověpatro zde v tšinou chybí a pokud je vyvinuto zmlazují, zde především listnaté dřeviny stromového patra (*Acer pseudoplatanus, Sorbus aucuparia* subsp. *aucuparia, zke Corylus avellana, Ribes uva-crispa, Corylus avellana, Sambucus nigra*). Bylinné patro je zapojeno do 70% a jeho druhově obohacený charakter určují mezofilní druhy *Fragaria viridis, Rubus idaeus, Rubus* spp., acidofilní druh *Calamagrostis epigeios, robustnější kapradiny (Athyrium filix-femina, Dryopteris filix-mas)* a druhy nitrofilních lemovců (*Geranium robertianum, Geum urbanum, Ranunculus repens, Urtica dioica*). Hojně jsou i mechy *Dicranum scoparium, Pleurozium schreberi, Polytrichastrum formosum*.

Lemy na lesních okrajích sousedící s travinobylinnou linií podél silnice jsou doplněny o druhy *Trifolium pratense* subsp. *pratense, Lolium perenne, Dactylis glomerata, Calamagrostis epigeios, Hypericum perforatum, Glechoma hederacea, Senecio ovatus, Urtica dioica*.

Seznam nalezených druhů .

<i>Acer campestre</i> L.	javor babyka
<i>Acer platanoides</i> L.	javor mlé
<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	javor klen
<i>Aegopodium podagraria</i> L.	brzlíce kozí noha
<i>Agrostis capillaris</i> L.	psineček obecný
<i>Agrostis stolonifera</i> L.	psineček výběžkový
<i>Achillea millefolium</i> L.	heřmánek obecný
<i>Ajuga reptans</i> L.	žbít hovec plazivý
<i>Alchemilla</i> L. spp.	kontryhel



r.	kontryhel ostrolalo ný
<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	olze lepkavá
<i>Alopecurus pratensis</i> L.	psárka lu ní
<i>Angelica sylvestris</i> L.	d hel lesní
<i>Anthemis arvensis</i> L.	rmen rolní
<i>Anthoxanthum odoratum</i> L.	tomka vonná
<i>Anthriscus sylvestris</i> (L.) Hoffm.	kerblík lesní
<i>Apera spica-venti</i> (L.) P.B.	chundelka metlice
<i>Arctium lappa</i> L.	lopuch v tzi
<i>Arctium tomentosum</i> Mill.	lopuch plstnatý
<i>Armoracia rusticana</i> G., M. et Sch.	k en selský
<i>Arrhenatherum elatius</i> (L.) J. Presl et C. Presl subsp. <i>elatius</i>	ovsík vyvýzený pravý
<i>Artemisia vulgaris</i> L.	pelyn k ernobýl
<i>Athyrium filix-femina</i> (L.) Roth	papratka sami í
<i>Atriplex patula</i> L.	lebeda rozkladitá
<i>Avena fatua</i> L.	oves hluchý
<i>Avenella flexuosa</i> (L.) Drejer	metli ka k ivolaká
<i>Avenula pratensis</i> (L.) Dum. subsp. <i>pratensis</i>	ovsí lu ní pravý
<i>Avenula pubescens</i> (Huds.) Dum.	ovsí pý itý
<i>Bellis perennis</i> L.	sedmikráska obecná (chudobka)
<i>Betula pendula</i> Roth.	b íza b lokorá
<i>Brasica napus</i> L. subsp. <i>napus</i>	brukev epka olejka
<i>Bunias orientalis</i> L.	rukevník východní
<i>Calamagrostis epigeios</i> (L.) Roth	t tina k oviztní

	zvonek rozkladitý
<i>Campanula persicifolia</i> L.	zvonek broskvolistý
<i>Campanula trachelium</i> L.	zvonek kop ivolistý
<i>Campyliadelphus chrysophyllus</i> (Brid.) R. S. Chopra	zelenka zlatolistá
<i>Capsella bursa-pastoris</i> (L.) Med.	kokozka pastuzí tobolka
<i>Carpinus betulus</i> L.	habr obecný
<i>Carum carvi</i> L.	kmín ko enný
<i>Centaurea jacea</i> subsp. <i>angustifolia</i> Gremlí	chrpa lu ní úzkolistá
<i>Cerastium holosteoides</i> Fries subsp. <i>triviale</i> (Spenner) Möss	ro0ec obecný pravý
<i>Cichorium intybus</i> L. subsp. <i>intybus</i>	ekanka obecná
<i>Cirsium arvense</i> (L.) Scop.	pchá oset
<i>Cirsium canum</i> (L.) All.	pchá zedý
<i>Cirsium oleraceum</i> (L.) Scop	pchá zelinný
<i>Cirsium rivulare</i> (Jacq.) All.	pchá poto ní
<i>Clinopodium vulgare</i> L.	klinopád obecný
<i>Convolvulus arvensis</i> L.	svla ec rolní
<i>Cornus sanguinea</i> L. subsp. <i>sanguinea</i>	svída krvavá pravá
<i>Corylus avellana</i> L.	líška obecná
<i>Crataegus laevigata</i> (Poiret) DC.	hloh obecný
<i>Crataegus monogyna</i> Jacq.	hloh jednosemenný
<i>Crepis biennis</i> L.	zkarda dvouletá
<i>Cruciata glabra</i> (L.) Ehrendf.	svízelka lysá (svízel jarní)
<i>Dactylis glomerata</i> L.	srha lalo natá
<i>Daucus carota</i> L. subsp. <i>carota</i>	mrkev obecná pravá

... ) P. B.	metlice trsnatá
<i>Dianthus deltoides</i> L.	hvozdík kropenatý
<i>Dicranum scoparium</i> Hedw.	dvouhrotec chvostnatý
<i>Dryopteris filix-mas</i> (L.) Schott	kapra samec
<i>Echinochloa crus-galli</i> (L.) P.B.	je0atka ku í noha
<i>Echium vulgare</i> L.	hadinec obecný
<i>Elytrigia repens</i> (L.) Nevski	pýr plazivý
<i>Epilobium angustifolium</i> L.	vrbovka úzkolistá
<i>Epilobium ciliatum</i> Rafin	vrbovka 0laznatá
<i>Epilobium collinum</i> C. C. Gmelin	vrbovka chlumní
<i>Epilobium hirsutum</i> L.	vrbovka chlupatá
<i>Equisetum arvense</i> L.	p esli ka rolní
<i>Erigeron annuus</i> (L.) Pers. s. str.	turan ro ní
<i>Euphorbia cyparissias</i> L.	pryzec chvojka
<i>Eurhynchium hians</i> (Hedw.) Sande Lac.	trn nka odstálá
<i>Fallopia convolvulus</i> (L.) Á. Löve	opletka obecná
<i>Festuca ovina</i> L. s. lat.	kost ava ov í
<i>Festuca pratensis</i> Huds.	kost ava lu ní
<i>Festuca rubra</i> L. s.lat.	kost ava ervená
<i>Fragaria vesca</i> L.	jahodník obecný
<i>Fragaria viridis</i> (Duchesne) Weston	jahodník trávnice
<i>Fraxinus excelsior</i> L.	jasan ztepilý
<i>Fumaria officinalis</i> L. s.str.	zem dým léka ský
<i>Galeopsis pubescens</i> Besser	konopice pý itá

	konopice polní
<i>Galium album</i> Mill. subsp. <i>album</i>	svízel bílý pravý
<i>Galium aparine</i> L.	svízel p ítula
<i>Galium rotundifolium</i> L.	svízel okrouhlostý
<i>Galium sylvaticum</i> L.	svízel lesní
<i>Galium verum</i> L. s. str.	svízel sy iz ový
<i>Geranium pratense</i> L.	kakost lu ní
<i>Geranium pusillum</i> Burm. fil.	kakost mali ký
<i>Geranium robertianum</i> L.	kakost smrdutý
<i>Geum urbanum</i> L.	kuklík m stský
<i>Glechoma hederacea</i> L.	popenec obecný
<i>Heracleum sphondylium</i> L. subsp. <i>sphondylium</i>	bolzevník obecný pravý
<i>Hieracium bauhinii</i> Schult.	jest ábník Bauhin v
<i>Hieracium lachenalii</i> Suter	jest ábník Lachenal v
<i>Hieracium murorum</i> L.	jest ábník zední
<i>Humulus lupulus</i> L.	chmel otá ivý
<i>Hypericum perforatum</i> L.	t ezalka te kovaná
<i>Hypnum cupressiforme</i> Hedw. var. <i>cupressiforme</i>	rokyt cyp izový pravý
<i>Chaerophyllum aromaticum</i> L.	krabilice zápazná
<i>Chelidonium majus</i> L.	vlastovník v tží
<i>Chenopodium suecicum</i> J. Murr	merlík zvedský
<i>Impatiens parviflora</i> DC	netýkavka malokv tá
<i>Juncus effusus</i> L.	sítina rozkladitá
<i>Knautia arvensis</i> (L.) Coulter subsp. <i>arvensis</i>	chrastavec rolní pravý

	hluchavka bílá
<i>Lamium amplexicaule</i> L.	hluchavka objímavá
<i>Lamium purpureum</i> L.	hluchavka nachová
<i>Lapsana communis</i> L.	kapustka obecná
<i>Larix decidua</i> Mill.	mod ín opadavý
<i>Lathyrus pratensis</i> L.	hrachor lu ní
<i>Leontodon autumnalis</i> L.	máchelka podzimní
<i>Leontodon hispidus</i> L. subsp. <i>glabratus</i> (Koch) Holu	máchelka srstnatá olysálá
<i>Leontodon hispidus</i> L. subsp. <i>hispidus</i>	máchelka srstnatá pravá
<i>Leucanthemum vulgare</i> agg.	kopretina bílá
<i>Linaria vulgaris</i> Mill.	Inice kv tel
<i>Linum catharticum</i> L.	len po istivý
<i>Lolium multiflorum</i> Lamk.	jílek mnohokv tý
<i>Lolium perenne</i> L.	jílek vytrvalý
<i>Lonicera xylosteum</i> L.	zimolez obecný (pý itý)
<i>Lotus corniculatus</i> L.	ztírovník r Okatý
<i>Luzula campestris</i> (L.) DC. s. str.	bika ladní
<i>Lysimachia nummularia</i> L.	vrbina penížková
<i>Maianthemum bifolium</i> (L.) F. W. Schmidt	pstro ek dvoulistý
<i>Malus domestica</i> Borkh.	jablo domácí
<i>Malva neglecta</i> Wallr.	sléz p ehli0ený
<i>Matricaria discoidea</i> DC.	he mánek ter ovitý
<i>Matricaria recutita</i> L.	he mánek pravý
<i>Medicago lupulina</i> L.	tolice d telová

L.	ernýz hajní
<i>Melilotus officinalis</i> (L.) Pallas	komonice léka ská
<i>Mycelis muralis</i> (L.) Dum.	mlé ka zední
<i>Myosotis palustris</i> agg.	pomn nka bahenní
<i>Oxalis acetosella</i> L.	z avel kyselý
<i>Pastinaca sativa</i> L. s. lat.	pastinák setý
<i>Persicaria hydropiper</i> (L.) Delarbre	rdesno peprník
<i>Persicaria lapathifolia</i> (L.) Delarbre agg.	rdesno blezník
<i>Petasites hybridus</i> (L.) G., M. et Sch.	dev tsil léka ský
<i>Phalaris arundinacea</i> L.	chrastice rákosovitá
<i>Phleum pratense</i> L.	bojínek lu ní
<i>Phragmites australis</i> (Cav.) Steud.	rákos obecný
<i>Picea abies</i> (L.) Karsten	smrk ztepilý
<i>Picris hieracioides</i> L.	ho ík jest ábníkovitý
<i>Pimpinella saxifraga</i> L. subsp. <i>saxifraga</i>	bedrník obecný pravý
<i>Pinus sylvestris</i> L.	borovice lesní
<i>Plantago lanceolata</i> L.	jitrocel kopinatý
<i>Plantago major</i> L. subsp. <i>major</i>	jitrocel v tzí pravý
<i>Plantago media</i> agg.	jitrocel prost ední
<i>Pleurozium schreberi</i> (Willd. ex Brid) Mitt.	travník Schreber v
<i>Poa annua</i> L. subsp. <i>annua</i>	lipnice ro ní pravá
<i>Poa nemoralis</i> L. s.lat.	lipnice hajní
<i>Poa pratensis</i> L.	lipnice lu ní
<i>Poa trivialis</i> L.	lipnice lu ní

	truskavec pta í
<i>Polytrichastrum formosum</i> (Hedw.) G. L. Sm.	ploník zten ený
<i>Populus tremula</i> L.	topol osika
<i>Potentilla anserina</i> L.	mochna husí
<i>Potentilla arenaria</i> L.	mochna píse ná
<i>Potentilla erecta</i> (L.) Rauschel	mochna nátrOník
<i>Prunella vulgaris</i> L.	ernohlávek obecný
<i>Prunus domestica</i> L.	slivo zvestka (zvestka)
<i>Prunus padus</i> L. subsp. <i>padus</i>	st emcha obecná pravá
<i>Prunus spinosa</i> L.	trnka obecná
<i>Quercus petraea</i> (Mattuschka) Liebl.	dub zimní (drnák)
<i>Quercus robur</i> L.	dub letní
<i>Ranunculus acris</i> L. subsp. <i>acris</i>	prysky ník prudký pravý
<i>Ranunculus auricomus</i> agg.	prysky ník zlato0lutý
<i>Ranunculus lanuginosus</i> L.	prysky ník kosmatý
<i>Ranunculus repens</i> L.	prysky ník plazivý
<i>Raphanus raphanistrum</i> L.	edkev ohnice
<i>Ribes uva-crispa</i> L.	meruzalka srstka (angrezt)
<i>Rosa</i> L. spp.	r 0e
<i>Rubus idaeus</i> L.	ostru0iník maliník (maliník)
<i>Rubus</i> L. spp.	ostru0ník
<i>Rumex acetosa</i> L.	z ovík kyselý
<i>Rumex acetosella</i> L. subsp. <i>acetosella</i>	z ovík menzí pravý
<i>Rumex crispus</i> L.	z ovík kade avý

	z ovík tupolistý
<i>Sagina procumbens</i> L.	úrazník položený
<i>Salix alba</i> L.	vrba bílá
<i>Salix caprea</i> L.	vrba jíva
<i>Salix fragilis</i> L.	vrba k ehká
<i>Sambucus nigra</i> L.	bez erný
<i>Scrophularia nodosa</i> L.	krtí ník hlíznatý
<i>Senecio ovatus</i> (G., M. et Sch.) Willd.	star ek Fuchs v (s. vej itý)
<i>Silene latifolia</i> Poir et subsp. <i>alba</i> (Mill.) Greuter et Burdet	silenska zirolistá bílá
<i>Sinapis arvensis</i> L.	ho ice polní
<i>Sisymbrium officinale</i> (L.) Scop.	hulevník léka ský
<i>Sonchus arvensis</i> L.	mlé rolní
<i>Sorbus aucuparia</i> L. subsp. <i>aucuparia</i>	je áb pta í pravý
<i>Stellaria media</i> (L.) Vill.	pta inec prost ední
<i>Symphytum officinale</i> L.	kostival léka ský
<i>Tanacetum vulgare</i> L.	vratí obecný
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i> Kirschner, H. Øllgaard †t páněk	pampelizka "léka ská"
<i>Thlaspi arvense</i> L.	penízek rolní
<i>Tilia cordata</i> Mill.	lípa srd itá
<i>Trifolium arvense</i> L.	jetel rolní
<i>Trifolium campestre</i> Schreber	jetel ladní
<i>Trifolium hybridum</i> L.	jetel zvrhlý
<i>Trifolium pratense</i> L. subsp. <i>pratense</i>	jetel lu ní pravý
<i>Trifolium repens</i> L.	jetel plazivý



<i>Trisetum flavescens</i> (L.) P. B.	trojz t Olutavý
<i>Tussilago farfara</i> L.	podb l léka ský
<i>Urtica dioica</i> L.	kop iva dvoudomá
<i>Verbascum thapsus</i> L.	divizna malokv tá
<i>Veronica beccabunga</i> L.	rozrazil poto ní
<i>Veronica chamaedrys</i> L.	rozrazil rezekvítek
<i>Veronica officinalis</i> L.	rozrazil léka ský
<i>Veronica persica</i> Poiret	rozrazil perský
<i>Veronica polita</i> Fries	rozrazil lesklý
<i>Veronica serpyllifolia</i> L.	rozrazil douzkolistý
<i>Vicia cracca</i> L.	vikev pta í
<i>Vicia sepium</i> L.	vikev plotní
<i>Vicia tetrasperma</i> (L.) Schreber	vikev ty semenná
<i>Viola arvensis</i> Murray	violka rolní
<i>Viola reichenbachiana</i> Bor.	violka lesní

POUÍTÉ ZKRATKY:

- agg.** ó skupina nedostate n prozkoumaných taxon (nez ídka drobných druh )
- s. lat.** ó sensu lato, taxon uvařován v -ír-ím pojetí
- s. str.** ó sensu stricto, taxon uvařován v uř-ím pojetí (drobný druh nebo typová subspecie)
- + ó druh ásto nep vodní, p stovaný v zahrádkách a parcích, výjime n zpla ující, v zájmovém území vysázený

**Stromy rostoucí mimo les**

V míst posuzovaného zám ru se vyskytují tyto exemplá e, které budou realizací zám ru dot eny:

ulica)

Štíra (Fraxinus ssp.)  
O e-ák vla-ský (Juglans regia)  
Třestka (Prunus domestica)  
Javor klen (Acer pseudoplatanus)  
Javor jasanolistý (Acer negundo)  
Trnka (Prunus spinosa)  
Borovice vejmutovka (Pinus strobus)  
Modřín opadavý (Larix decidua)  
Bříza bradavičnatá (Betula verrucosa)  
Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)  
Vrba bílá (Salix alba)

Podrobný popis v etn očen ní je v p íloze . H.4.

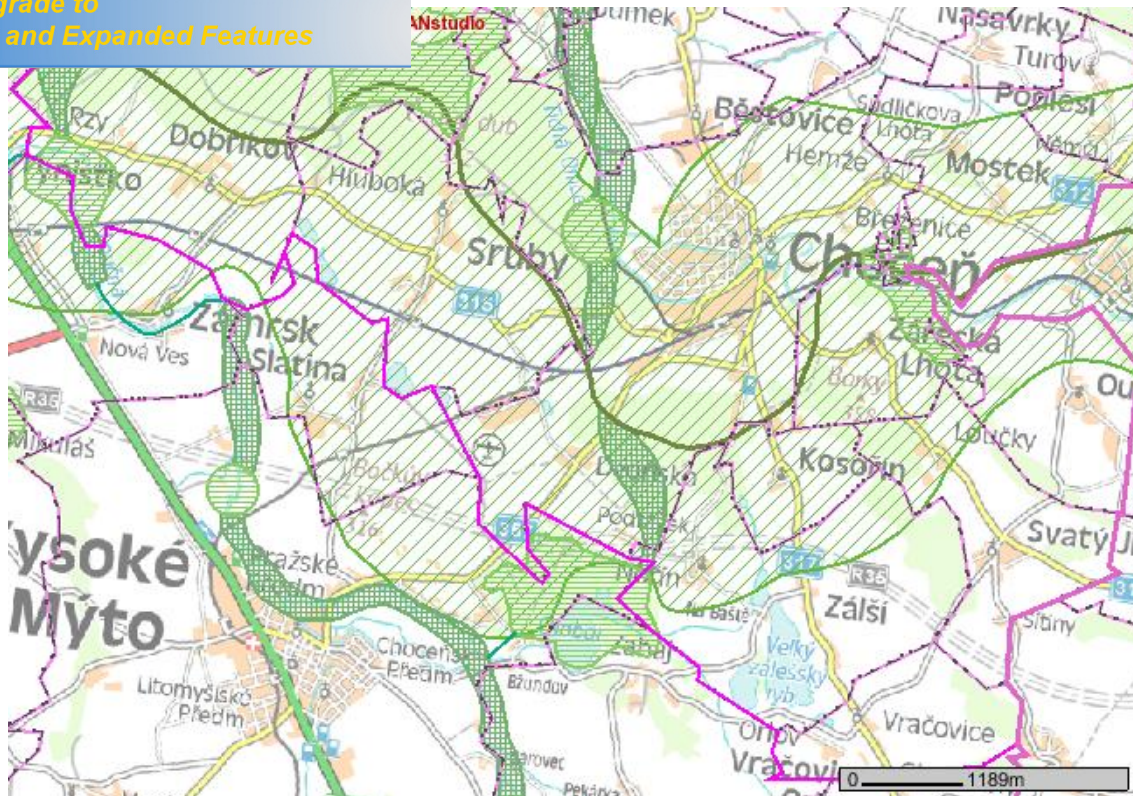
#### ***C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz***

Pravd podobn nejblížíím prvkem územního systému ekologické stability je biokoridor **LBK 71-72** který p ímo k řídí silnici (viz obrázek). Sou ástí biokoridoru je drobný vodní tok, která v zatá ce podtéká pod silnicí. Vzhledem k významu silnice není t eba pro v t-inu řívo ich řládné speciální úpravy. P esto pro p ípad usm rn ného tahu obořřivelník doporu ují silni ní p íkop z délky asi 50 m na ob strany vytvarovat tak, aby se stal navád cím pro p ípadnou migraci a pro podchod pod silnicí byl vyuffit sou asný propustek. U silnice nelze vytvo it sedimenta ní jímky, které by se staly pastí pro migrující řívo ichy. Doporu ují po realizaci díla provést dvouleté jarní pozorování, ve kterém bude potvrzena funk nost p íkopu jako navád cího za ízení. V p ípad , fle takto upravený p íkop nebude funk ní z hlediska p ípadné usm rn né migrace obořřivelník , bude nutno provést zásahy jak do konstrukce mostku, tak do úpravy navád ní.



Na obrázku částí generelu ÚSES pro část Vysoké Mýto. Na mapě nadregionální prvky ÚSES na okraji města nebudou dotčeny stavbou. Stavba zasáhne LBC 71-72. Popis v textu.

Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features



Celkovou situaci nadregionálního ÚSES vystihuje tato mapa. Při zpracování mapy nadregionálního ÚSES pro účely této studie nebyla zjištěna žádná významná migrace živočichů.

### Natura 2000

Nejbližšími lokalitami soustavy Natura 2000 je následující lokalita: Orlice a Labe

Orlice a Labe CZ.0524049

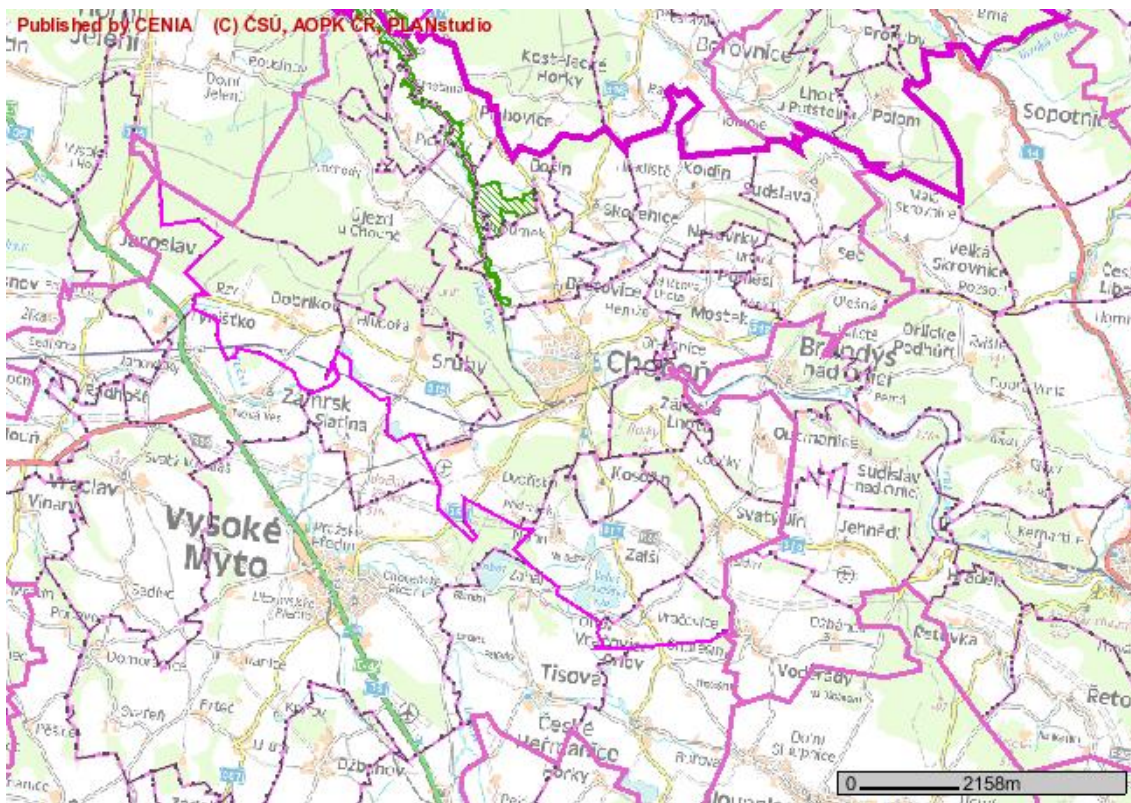
Hlavním předmetem ochrany jsou stanoviště

### Stanoviště a druhy, jež jsou hlavním předmetem ochrany

Stanoviště	Popis	Rozloha v lokalitě
<a href="#">2330</a>	Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkem (Corynephorus) a psínkem (Agrostis)	1,3627 ha
<a href="#">3150</a>	Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu Magnopotamion nebo Hydrocharition	13,7953 ha
<a href="#">3260</a>	Níflinné a hluboké vodní toky s vegetací svazu Ranunculion fluitantis a Callitriche-Batrachion	3,0299 ha
<a href="#">6410</a>	Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinových nebo hlinito-jílovitých půdách (Molinion caeruleae)	23,2095 ha

Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features

	území lemová společná příslušnost nížinná a horského a fl	3,1069 ha
<a href="#">6510</a>	Extenzivní sečné louky nížinná a fl podhříbí (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)	40,7869 ha
<a href="#">91E0</a>	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	23,4145 ha
<a href="#">91F0</a>	Smíšené lužní lesy s dubem letním (Quercus robur), jilmem vazem (Ulmus laevis) a jilmem habrolistým (Ulmus minor), jasanem ztepilým (Fraxinus excelsior) nebo jasanem úzkolistým (Fraxinus angustifolia) podél velkých řek atlantické a středoevropské provincie (Ulmenion minoris)	14,2363 ha
<b>flóra živočišná</b>		
<a href="#">1130</a>	bolen dravý	
<a href="#">1037</a>	klínatka rohatá	
<a href="#">1355</a>	vydra říční	



Mapa znázorňuje vztah nejbližších lokalit Natura 2000 k zámru.

Vzhledem k charakteru zámru a typu hlavních podmínek ochrany lokality Natura 2000 není předpokládán vliv na tato území. Vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody viz. Příloha 1. H.2.

### **ob jejího využívání**

Zájmové území leží prakticky ve st edu Pardubického kraje mezi Vysokým Mýtem a Chocní. Na spojnici obou m st leží obec Dvo isko.

M sto Choce leží v severní ásti Pardubického kraje na obou b ezích Tiché Orlice v nadmo ské vý-ce 290 m.n.m. Územní rozvoj m sta a funk ní využití území bylo ovlivn no jím p i jeho zalofení, a i potom v následujících etapách, p edev-ím v-ak v 19. a 20. století, lenitým terénem a meandrující Tichou Orlicí. Rovn fl tak koridor f elezni ní trat ovlivnil skladbu funk ního využití - p edev-ím výroby, bytové výstavby i ob anského vybavení. P vodní historické jádro ó nám stí na pravém b ehú Tiché Orlice, je modelováno p eváfn m – anskými domy s dominantním kostelem sv. Franti-ka, a v -ir-í územní návaznosti dominantním zámekem na levém b ehú Tiché Orlice. K 1. 1. 2006 m lo m sto Choce 8 957 obyvatel.

Krajina v okolí Vysokého Mýta nese stopy druhohorních k ídových usazenin. Choce sko - litomy-áská terénní vlna dodává krajin výrazn j-ího prokreslení. Svými úbo ími vymezuje kotlinu ze severozápadu souvislé podh í Vrch , z jihovýchodu jednotlivé vý-iny Bu kova kopce a Vinic. Mezi dal-í geologické sou ásti kraje pat í prvohorní skute ské fluly. Geologickou skladbu zpest ují mlad-í t etihorní vyv elina ko-umberského edí e a sediment novohradských písk .

Prostupné písky umofl ují prosakování vody, která na mnohých místech vytvá í mohutné podpovrchové nádrfle. Vysoké Mýto m lo 12 428 obyvatel k 1.1. 2006.

#### ***C.2.8. Jiné charakteristiky životního prostředí***

Stavba není v rozporu s územním plánem (viz. P íloha . H.1 p edkládaného oznámení).

## Část D

.....

### Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

#### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

##### *D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických aspektů*

###### Výstavba:

Rozsah zemních prací lze označit za malý. Případnou sekundární přítomnost lze technicky eliminovat. Lze očekávat, že etapa výstavby nebude představovat významné narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací,
- minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů přítomnosti,
- v případě nepříznivých klimatických podmínek bude prováděno skrápění průmyslových stavebních ploch,
- celý proces výstavby bude organizován zajištěn tak, aby v maximální míře omezil možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Z hlediska etapy výstavby, ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům a při respektování výše uvedených doporučení, lze hodnocený vliv považovat z pohledu velikosti za střední a z hlediska významnosti za málo významný.

###### Provoz:

- znečištění ovzduší
- hluková zátěž (Je popsána a vyhodnocena v kapitole D.1.3)
- znečištění vody a podlahy (Je popsáno a vyhodnoceno v kapitole D.1.4)

### Znečištění ovzduší

Vzhledem ke skutečnosti, že nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu nebyla prováděna rozptylová studie. Obecně lze uvést, že automobilová doprava je producentem níže uvedených polutantů s následující charakteristikou.

#### a) Tuhé znečišťující látky :

Světová zdravotnická organizace (dále WHO) hodnotí **akutní zdravotní úinky** na základě výsledků epidemiologických studií, kdy je při krátkodobě zvýšených koncentracích suspendovaných částic frakce  $PM_{10}$  popisováno zvýrazněným symptomem u astmatiků a zvýšením celkové nemocnosti (morbiditativy) i úmrtnosti (mortality) již při velmi nízké úrovni expozice. WHO uvádí jako sumární odhad z různých epidemiologických studií vztažený ke zvýšení denní průměrné koncentrace  $PM_{10}$  o  $10 \mu g/m^3$  : zvýšení celkové úmrtnosti o 0,74%, zvýšení počtu hospitalizací z důvodu respiračních onemocnění o 0,8 %, nárůst používání léků k rozřešení průdušek při astmatických potířích o 3 %, zvýšení počtu lidí trpících kašlem o 3,6 %, zvýšení počtu lidí s podrážděnými dolními dýchacími cestami o 3,2 %.

**Pro hodnocení dlouhodobých úinků** na základě ročních koncentrací existuje méně podkladů. Pozorované úinky se především týkají snížení plicních funkcí, výskytu symptomů chronické bronchitidy a spotřeby léků pro rozřešení průdušek při dýchacích obtířích a zkrácení očekávané délky života. Podle epidemiologických studií uváděných WHO by zvýšení dlouhodobé průměrné koncentrace  $PM_{10}$  o  $10 \mu g/m^3$  mohlo být spojeno se zvýšením úmrtnosti o 10 % a nárůstem prevalence bronchitidy u dětí o 29 %. Ze souasných seriózních epidemiologických studií není možné definovat prahovou hodnotu, jak pro akutní, tak dlouhodobou expozici, pod kterou by se nevyskytovaly zdravotní problémy.



é částice a jejich frakce  $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$  publikovalo tzv. p echodné cíle a **sm rné hodnoty WHO (AQG)** pro ro ní a 24 hodinové koncentrace. Pro frakci  $PM_{10}$  doporu uje ro ní pr m rné koncentrace AQG  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a denní pr m rné koncentrace AQG  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### **b) Oxid dusi itý :**

Hlavní akutní ú inek  $\text{NO}_2$  je dráždívý. P es rozsáhlá data z akutních studií na lov ku není d kaz pro jasné definování vztahu koncentrace  $\text{NO}_2$  a odpov di organismu. **Pro akutní expozi** jsou pozorovány ú inky nad  $1990 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Citlivý jedinci jako astmatici a pacienti s chronickou obstruk ní chorobou plic jsou jasn více vnímav j-í k akutním zm nám v plicních funkcích a respira ním symptom m. Malé zm ny v plicních funkcích v n kolika studiích ukazují u citlivých jedinc na LOAEL =  $375 \text{ ó } 565 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . LOAEL je nejnižší úrove dávky, p i které je je-t pozorována nep íznivá odpov na statisticky významné úrovni ve srovnání s kontrolní skupinou. Na základ humánních klinických dat je WHO navržena hodnota 1 hodinové koncentrace  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Pro krátkodobé koncentrace  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$  nebyly ani u nejcitliv j-í populace zaznamenány nep íznivé zdravotní projevy. WHO v roce 2005 v aktualizaci sm rných hodnot pro oxid dusi itý uvádí nadále sm rnou hodnotu 1 hodinové koncentrace  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , která je shodná s imisním limitem v na ízení vlády .597/2006 Sb.

**Dlouhodob j-í expozi**  $\text{NO}_2$  m fle vyvolat pokles p írozené ochrany plic, zm ny v plicní struktu e a zvý-ení vnímavosti k plicním infekcím. Ze sou asných seriózních epidemiologických studií není mofné definovat prahovou hodnotu, pod kterou by se nevyskytovaly zdravotní problémy. Na základ uvedených podklad stanovila WHO v roce 2000 pr m rnou ro ní koncentraci  $\text{NO}_2$  v úrovni  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . WHO v roce 2005 v aktualizaci sm rných hodnot pro oxid dusi itý uvádí nadále sm rnou hodnotu ro ní koncentrace  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , která je shodná s imisním limitem v na ízení vlády .597/2006 Sb.

#### **c) Oxid uhelnatý :**

Epidemiologické a klinické studie nazna ují, fle CO p íspívá ke kardiovaskulární mortalit a d ív j-ímu pr b hu infarktu myokardu. WHO v roce 2000 doporu ovalo následující limity pro

10 mg/m<sup>3</sup> po dobu 8 hodin, 60 mg/m<sup>3</sup> po dobu 30 minut, 30 mg/m<sup>3</sup> po dobu 1 hodiny,

#### **d) Benzen :**

Benzen je látka toxická p i dlouhodobém p sobení v-emi cestami expozice. Její ú inký na lidský organismus jsou karcinogenní, dráždivé, narkotické, mutagenní, onkogenické, s vlivem na krvetvorbu. WHO doporu ilo ve Sm rnici pro ovzdu-í v Evrop z roku 2000 pro odvození limitní koncentrace benzenu v ovzdu-í inhala ní jednotku karcinogenního rizika UR =  $6 \times 10^{-6} (\mu\text{g}/\text{m}^3)^{-1}$ . Tého jednotce karcinogenního rizika odpovídá koncentrace benzenu 0,17  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ve venkovním prost edí.

Vzhledem k tomu, že realizací zám ru nedojde ke zm nám intenzit dopravy, modernizace bude provedena ve stávajícím t lese komunikace lze predikovat záv r, že nedojde ke zm n vlivu na zdravotní stav obyvatelstva.

#### ***D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima***

Vliv na ovzdu-í a klima lze hodnotit z pohledu výstavby jako malý a málo významný. Z pohledu provozu nedojde ke zm n oproti stávajícímu stavu. Realizace neznamená výstavbu nového liniového zdroje, ale pouze jeho modernizaci spo ívající ve výstavb okrufní k iflovatky v Chocni a dále roz-í ení silnice mimo zastav né území o cca 20 cm, které sjednotí komunikaci na parametr S 7,5/60. Intenzity dopravy se realizací zám ru nezm ní. Vliv lze hodnotit jako malý a málo významný.

#### ***D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky***

Pro posouzení vlivu daného zám ru na nejbliží chrán né území byla zpracována akustická studie, která je v p íloze H. 5.

#### **e-ené varianty**

P edm tem posouzení je sm rov nevhodná k iflovatka na za átku úpravy v m st Choce , která bude upravena na okrufní. Výpo et hlukové studie byl proveden pro dopravní zatížení

et akustické zát ě vycházel ze vstupních podklad , které byly poskytnuty investorem a byly dále zpracovány výpo tovným programem.

Posuzovaný zám r byl e-en ve 2 variantách pro hluk ze silni ní dopravy.

**Stávající k ifovatka:** Výpo et hluku z dopravy na za átku úpravy silnice II/357 v Choce (v chrán ěném venkovním prostoru staveb) ó roky 2008, 2010 a 2018 - denní i no ní období.

**Nová okružní k ifovatka:** Výpo et hluku z dopravy na za átku úpravy silnice II/357 (v chrán ěném venkovním prostoru staveb) ó roky 2010 a 2018 - denní i no ní období.

**Výpo tová oblast:** Zvolená výpo tová oblast charakterizuje nejbliží okolí k ifovatky a nejbliží chrán ěné objekty ovlivn ěné provozem posuzovaného zám ru dle dále uvedeného modelu:

Referen ní body:

- bod š1, 2řobytný objekt na východní okraji k ifovatky .p. 428
- bod š3ř obytný objekt na severním okraji k ifovatky .p. 1418
- bod š4ř obytný objekt na východní okraji k ifovatky .p. 406

V následujícím p ehledu jsou sumarizovány výsledky výpo tu pro dopravní hluk. Porovnání stávajícího a navrženého stavu v roce 2018.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			okružní křiř
				doprava	řrůmysl	bez uprav	
1	3.0	39.9;	-8.0	68.6		68.3	67.7
1	6.0	39.9;	-8.0	68.3		68.0	67.2
2	3.0	42.0;	1.8	69.7		69.4	69.1
2	6.0	42.0;	1.8	69.4		69.1	68.8
3	3.0	26.5;	21.9	64.4		64.3	64.3
3	6.0	26.5;	21.9	64.6		64.7	64.7
3	9.0	26.5;	21.9	63.1		63.5	63.5
3	12.0	26.5;	21.9	63.1		63.5	63.5
4	3.0	8.9;	-78.5	67.0		66.7	62.2

Č.	výška	Souřadnice		V Ý P O Č T U			( N O C )	
				doprava	průmysl	bez úprav	okružní křiž	
				L <sub>Aeq</sub> (dB)				
1	3.0	39.9;	-8.0	60.3		60.0	59.0	
1	6.0	39.9;	-8.0	60.0		59.7	58.7	
2	3.0	42.0;	1.8	61.3		61.1	60.4	
2	6.0	42.0;	1.8	61.0		60.8	60.1	
3	3.0	26.5;	21.9	56.1		55.9	55.6	
3	6.0	26.5;	21.9	56.2		56.1	56.1	
3	9.0	26.5;	21.9	54.8		54.8	54.8	
3	12.0	26.5;	21.9	54.8		54.8	54.8	
4	3.0	8.9;	-78.5	58.6		58.4	53.7	

Na základ doloflených skute ností je patrné, že realizací uvažovaného zám ru dojde ke snížení hlukové zát že u nejbližší obytné zástavby Celkov lze vliv ozna it za velikostn malý a z hlediska významu za málo významný.

#### **D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

##### **Vliv na charakter odvodn ní oblasti a zm ny hydrologických charakteristik**

S etapou provozu souvisí pouze vznik srážkových vod ze zpevn ěných ploch. Jde o opravu silnice a sjednocení í ky silnice v extravilánu na jednotné parametry S7,5/60. Tato úprava bude prakticky znamenat rozší ení silnice o cca 20 cm. Z pohledu nár stu zpevn ěných ploch oproti stávajícímu stavu p jde o navýšení zpevn ěných ploch o 1 689 m<sup>2</sup> tj.o 2,74%.

Výpo et nár stu množství odpadních vod je uveden v kapitole B.III.2. Z uvedených výpo t je patrné, že nár st zpevn ěných ploch a tudí i nár st srážkových vod lze ozna it jako malý a málo významný. Zp sob odvodn ní z stane zachován jaký je v sou asné dob tj. srážková voda z komunikace bude odvád na otev ěnými zpevn ěnými p íkopy do svodnic odvád jících vodu tak jako dosud do recipientu, v zastav ěném území m st do kanalizace a následn do recipientu.

Z hlediska vliv na charakter odvodn ní oblasti a zm ny hydrologických charakteristik lze vzhledem k nepatrnému nár stu zpevn ěných ploch vliv zám ru ozna it za malý a málo významný. Zp sob odvád ní srážkových vod se nem ní a z stává shodný se stávajícím stavem.

##### **Vliv na jakost vod**

Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím vzájemným shromažďování nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod.

### Provoz

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli. Toto znečištění vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují především chlorid sodný (NaCl), některé druhy obsahují menší množství chloridu vápenatého (CaCl<sub>2</sub>).

Výzkumem bylo zjištěno, že z celkového množství aplikovaných solí se do vodotěsnosti dostává cca 30 %, zbytek je rozptýlen rozstříkáním do nejbližšího okolí komunikace. Posypové soli neohrožují zdraví, ale působí nepříznivě na asimilační orgány rostlin (Cl<sup>-</sup>), sodné kationty pak zhoršují vlastnosti půdy v bezprostřední blízkosti komunikací.

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na komunikacích v hodnoceném prostoru vyskytují následující podmínky při zimním posypu komunikací používá max. 20 g posypových materiálů na 1 m<sup>2</sup>, za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1 kg posypových materiálů na 1 m<sup>2</sup>. V současnosti se používají posypové soli z dolu Klodawa s obsahem 97,5 % NaCl a podlimitním obsahem těžkých kovů. V poslední době se používají posypové materiály s 98,8 % NaCl.

Dále jsou splachové dešťové vody znečištěny látkami vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích. Tyto látky jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty přepravovaných materiálů, obrusy brzdového obložení apod. Toto znečištění je minimální a prakticky nepřítelné.

Za celé zimní období se předpokládá aplikace 1 kg posypových materiálů na 1 m<sup>2</sup> plochy. Lze uinit závěr, že nárůst zpevněných ploch o 2,74% dojde k průměrnému navýšení spotřeby posypových solí. Jedná se o zcela zanedbatelnou změnu oproti stávajícímu stavu, která provozem posuzovaného zámku nezpůsobí nepřítelný nárůst chloridových iontů v recipientech. Segregace dešťových vod oproti stávajícímu stavu se nezmění.

skute nostem je z ejmé, fle navržený zp sob segregace a i-t ní odpadních vod, p i spln ní nífle uvedených podmínek, povede z hlediska velikosti a významnosti k malému vlivu. Navrřená doporu ení:

- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opat ení pro p ípad havarijního úniku látek –kodlivých vodám podle zákona o vodách, s jeho obsahem budou seznámeni v-ichni pracovníci výstavby; v p ípad havárie bude nezbytné postupovat podle pokyn zpracovaných v havarijním plánu,
- v-echny mechanizmy, které se budou pohybovat na stavení-ti musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska mofných úkap ropných látek,
- v dal-ích stupních projektové dokumentace konkretizovat p edpokládaná místa o isty vozidel vyjířd jících na ve ejné komunikace ze stavby,
- za ízení stavení-t bude vybaveno dostate ným mnofstvím chemických WC.

#### D.1.5. Vlivy na púdu

##### Vliv na rozsah a zp sob uřívání p dy

Zám r vyřaduje trvalý i do asný zábor ZPF. Trvalý zábor se p edpokládá ve vý-i 2227 m<sup>2</sup> a do asný zábor ZPF do jednoho roku ve vý-i 1 286 m<sup>2</sup>. Zám r nevyřaduje do asný ani trvalý zábor PUPFL. V následující tabulce jsou uvedeny pozemky navržené k trvalému odn tí ze ZPF.

Parcela KN	Parcela PK	Druh pozemku	Zp sob vyuřítí	Zábor (m <sup>2</sup> )	BPEJ
.1216/1	-	Trav. porost	ZPF	31	55411
.1212/3	-	Trav. porost	ZPF	115	55411
.1212/1	-	Trav. porost	ZPF	602	55411
.1448/2	-	trav.porost	ZPF	125	56701
.282/2	-	trav.porost	ZPF	69	35411
.282/7	-	trav.porost	ZPF	6	35411
.61/1	-	Orná p da	ZPF	40	35411
.61/7	-	Orná p da	ZPF	80	35411
.61/6	-	Orná p da	ZPF	22	35411
.61/8	-	Orná p da	ZPF	181	35411
.61/9	-	Orná p da	ZPF	49	35411
.61/10	-	Orná p da	ZPF	54	35411
.61/11	-	Orná p da	ZPF	65	35411

		Orná p da	ZPF	28	35411
.61/13	-	Orná p da	ZPF	50	35411
.61/14	-	Orná p da	ZPF	98	35411
.61/15	-	Orná p da	ZPF	222	35411
.61/16	-	Orná p da	ZPF	4	35411
.3257/2	-	Trav. Porost	ZPF	14	35411
.1212/3	-	Trav. Porost	ZPF	46	55411
.1212/1	-	Trav. Porost	ZPF	116	55411
.282/2	-	Trav. Porost	ZPF	53	35411
.282/7	-	Trav. Porost	ZPF	73	35411
.285/2	-	Orná p da	ZPF	24	35411
.3257/2	-	Trav. Porost	ZPF	29	35411
.3345/2	-	Orná p da	ZPF	31	36601

Podrobný záborový elaborát byl vypracován v rámci projektu pro územní řízení. V současné době probíhá řízení o odnětí pozemků ze ZPF. Podmíněné pozemky se nacházejí v současné zastavěné i mimo zastavěné území obcí. Ve vztahu k ZPF jsou navržena tato opatření:

- **zajistit dle kladnou skrývku orní vrstvy a podorní í a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orní dle sledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.**

#### **Znečištění pozemků**

Etapa výstavby představuje určité riziko ohrožení kvality pozemků. Pro minimalizaci rizika jsou navržena následující opatření:

- **na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy, stavební mechanizmy budou vybaveny dostatečným množstvím sáních pro likvidaci úniku ropných látek**
- **v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k této účelům,**
- **na staveništi bude dostatek sáních pro likvidaci případných havárií.**

#### **Vlivy v důsledku ukládání odpadů**

Specifikaci konkrétních druhů odpadů a množství z vlastního procesu výstavby bude upřesněna až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i

částí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromáždění jednotlivých druhů odpadů. Je nezbytné respektovat následující doporučení:

- specifikovat prostory pro shromáždění nebezpečných odpadů, případně látek –kordlivých vodám; odstranění nebezpečných odpadů realizovat pouze na smluvním základě s oprávněnou firmou,
- smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

Vzhledem ke výše uvedeným skutečnostem a při respektování navržených opatření lze vlivy považovat za malé a málo významné.

#### ***D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Realizace záměru nenaruší žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

#### ***D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy***

během botanického průzkumu nebyl v zájmovém biotopu zjištěn výskyt ohroženého druhu podle vyhlásky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a podle červeného a zeleného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001).

Zájmové území vlivem činnosti ložiska nepředstavuje biotopy s pěstovanou vegetací, ale reprezentuje komplex synantropních společenstev, které i přes svůj synantropní charakter mohou poskytovat útočiště mnoha druhů fauny a to i druhům, typickým pro pěstované stávkové stanoviště.

V rámci navrženého rozšíření silnice II. třídy Choceň-Vysoké Mýto bude nutné vykácet stromy, které stávající vzrostlé dřeviny (viz. Příloha č. H.4). Jako vhodnou kompenzaci za vykácené dřeviny navrhuji v zájmovém území následnou náhradní výsadbu. Vysázeny by měly být stanovištně a ekologicky odpovídající druhy dřevin, případně jako sádkový materiál by měly být použity dřeviny z daného regionu (tzv. regionální sazenice).



no pomrn málo druh obratlovc. Odpovídá to skutečnosti, že se jedná o úzký pás souběžný s komunikací, který je významným průřezem. Zjištěný druh ještěb lesní není nijak na lokalitu vázán a změna v řízení komunikace nebude mít vliv na jeho populaci ve zjištěné lokalitě. Zadělejší považují zjištěný pruh chodnosti prvku ÚSES LBK 71-72 a to úpravou příkopu pro případ jarní migrace obojživelníků. Doporučuji silniční příkop z délky asi 50m na obě strany vytvarovat tak, aby se stal naváděcím pro případnou migraci a jako podchod pod silnicí bude vyúfít souasný propustek. U silnice nelze vytvořit sedimentační jámky, které by se staly pastí pro migrující živočichy. Před zahájením stavby doporučuji doložit příslušnému orgánu ochrany přírody zoologem (batrachologem) zjištěný stav migrace obojživelníků v uvedeném křížení komunikace II/357 a LBK 71-72 a na základě stavu migrace, doplnění případného umístění zábrany před vstupem obojživelníků na komunikaci v realizační dokumentaci stavby.

Posuzovaný záměr přímě ani nepřímě neovlivní evropsky významné lokality a ptáčí oblasti. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy lze při respektování níže uvedených doporučení z hlediska velikosti a významnosti označit za malé a málo významné.

- před zahájením stavby doložit příslušnému orgánu ochrany přírody zoologem (batrachologem) zjištěný stav migrace obojživelníků v místě křížení komunikace II/357 a LBK 71-72. Na základě stavu migrace upravit případné umístění zábrany v realizační dokumentaci stavby,
- v místě křížení silnice II/357 a LBK 71-72 (pravý silniční příkop ve směru do Choce) vytvarovat silniční příkop z délky 50 m na obě strany tak, aby se stal naváděcím pro případnou migraci a jako podchod pod silnicí byl vyúfít souasný propustek,
- nezbytné kácení dřevin provést v mimovegetačním období,
- provést náhradní výsadbu v minimální hodnotě pokácených dřevin,

#### *D.1.8. Vlivy na krajinu*

Pro posouzení vlivu stavby předkládaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné hodnotit záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možné provést v syntéze několika pohledů:

ky území o realizaci zámru nedojde k vytvoření nové charakteristiky území. Silnice bude opravena a minimálně rozšířena. Vliv je možno pokládat za malý a málo významný.

b) Narušení stávajícího pomru krajinných sloflek o lze charakterizovat již dnes jako nevyvážený, pon vadfl p evládají významné negativní charakteristiky, zejména liniové dopravní trasy regionálního i místního významu. V daném kontextu stoupá význam sadových úprav.

c) Narušení vizuálních vjem o hodnocený zámru nebude vytvářet novou pohledovou dominantu. Vliv je možno pokládat za malý a málo významný.

d) Dálkové pohledy o vzhledem k poloze se tyto vlivy neprojeví, zámru neznamena realizaci výškové bodové dominanty. Vliv je nulový.

Vzhledem k výše uvedenému je navrženo doporučení:

- **v rámci dalších stupňů projektové dokumentace předložit projekt vegetačních úprav posuzovaného zámru**

#### ***D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

V blízkosti zámru se nevyskytují kulturní památky. Z hlediska zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a zákona č. 242/92 Sb. Jedná se o prostor, který je podle územního plánu schválen pro komunikaci.

Z výše uvedených charakteristik a ze situování zámru je patrné, že předkládaný zámru by nemohl vyvolávat žádný významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky. Vliv je nevýznamný.

#### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný zámru je posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého zámru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v souladu s územním plánem. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vliv

vedené vlivy jsou vyhodnoceny porovnáním stávajícího a výhledového stavu.

Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.1. p edloženého materiálu je patrné, že lze očekávat vlivy z hlediska velikosti a významnosti malé a málo významné.

Z hlediska vlivu na ovzduší a klima je možné konstatovat, že provozem zámru nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu. V souvislosti se stávajícím imisním pozadím lze vliv jako malý a málo významný.

Vliv posuzovaného zámru na zdraví obyvatelstva lze hodnotit z hlediska velikosti jako malý a z hlediska významnosti jako nevýznamný. U objektů nejbližší obytné zástavby nedojde ke změně imisní zátěže.

Posuzovaný zámru představuje z hlediska hlukové zátěže na okolní chráněné venkovní prostory malý a málo významný vliv. Vybudováním a provozem okružní křižovatky dojde ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Byla navržena kompaktní stálozelená bariéra v etnovalením opatření. Tento zámru lze vyhodnotit z hlediska velikosti jako malý a z hlediska významnosti jako středně významný.

Z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody zámru dle provedeného vyhodnocení nepředstavuje významnější negativní vlivy. Vliv lze z hlediska velikosti a významnosti označit za malý.

Zámru představuje trvalý zábor ZPF. Se zámrem bude spojeno kácení prvků dřevinných rostoucích mimo les.

Z hlediska vlivu na ostatní složky životního prostředí, které jsou komentované v bodech D.1.5 a D.1.9. lze zámru označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný. Tato skutečnost vyplývá především z toho, že zámru je lokalizován do prostoru územním plánem určeném pro tento druh staveb.

## ých významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U zám ru nelze p edpokládat p eshraní ní vlivy.

### D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### *D.4.1. Územně plánovací opatření*

Nejsou navrhována.

#### *D.4.2. Technická opatření*

- v rámci dal-ích stup projektové dokumentace p edložit projekt vegeta ních úprav posuzovaného zám ru,
- v dal-ích stupních projektové dokumentace konkretizovat p edpokládaná místa o isty vozidel vyjížd jících na ve ejné komunikace ze stavby,
- p ed zahájením stavby dolozit p íslu-nému orgánu ochrany p írody zoologem (batrachologem) zji-t ný stav migrace obojffivelník v míst k ífení komunikace II/357 a LBK 71-72. Na základ stavu migrace up esnit p ípadné umíst ní zábran v realiza ní dokumentaci stavby,
- v míst k ífení silnice II/357 a LBK 71-72 (pravý silni ní p íkop ve sm ru do Chocn ) vytvarovat silni ní p íkop z délky 50 m na ob strany tak, aby se stal navád cím pro p ípadnou migraci a jako podchod pod silnicí byl vyuffit sou asný propustek,
- nezbytné kácení d evin provést v mimovegeta ním období,
- specifikovat prostory pro shromafl ování nebezpe ných odpad , p ípadn látek -kodlivých vodám; odstran ní nebezpe ných odpad realizovat pouze na smluvním základ s oprávn nou firmou,
- zajistit d kladnou skrývku orni ní vrstvy a podorni í a její ulofení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí d sledn realizovat podle pokyn orgán ochrany ZPF,
- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opat ení pro p ípad havarijního úniku látek -kodlivých vodám podle zákona o vodách, s jeho obsahem budou seznámeni v-ichni pracovníci výstavby; v p ípad havárie bude nezbytné postupovat podle pokyn zpracovaných v havarijním plánu,

- dodavatel stavebních prací zajistí ú innou techniku pro i-t ní vozovek, p edev-ím v pr b hu zemních prací,
- minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiál a ostatních potenciálních zdroj pra-nosti,
- v p ípad nep íznivých klimatických podmínek bude provád no skráp ní p íslu-ných stavebních ploch,
- celý proces výstavby bude organiza n zaji-t n tak, aby v maximální mí e omezil mofnost naru-ení faktor pohody, a to zejména v no ních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- v-echny mechanizmy, které se budou pohybovat na stavení-ti musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska mofných úkap ropných látek,
- na stavení-ti nebudou skladovány látky -kodlivé vodám v etn zásob PHM pro stavební mechanizmy, stavební mechanizmy budou vybaveny dostate ným mnofstvím sana ních prost edk pro p ípadnou likvidaci úniku ropných látek
- v p ípad úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodlen odstran na a ulofena na lokalit ur ené k t mto ú el m,
- na stavení-ti bude dostatek sana ních prost edk pro likvidaci p ípadných havárií.
- za ízení stavení-t bude vybaveno dostate ným mnofstvím chemických WC,
- smluvn zajistit odstran ní odpad pouze se subjekty oprávn nými k této innosti,

#### *D.4.4. Kompenzační opatření*

- provést náhradní výsadbu v minimální hodnot pokácených d evin.

#### D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základ podklad specifikovaných v p edcházejících kapitolách. Z hlediska p edpokládaných parametr , propo t a p i spln ní ulofených podmínek lze o ekávat, fle k ovlivn ní nedojde.

## Část E

### Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádí v příloze pro každou  
oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

Předložený záměr je navržen jednovariantně. To znamená, že je posouzena velikost a  
významnost té aktivity, která je oznamovatelem uváděna a její je podloženo projektové  
řešení záměru.

## Část F

### Doplňující údaje

#### F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení



část úseku za Vysokým Mýtem směrem do Chocně. Vlevo cyklistická stezka.

Výchozím předpokladem pro hodnocení vlivu na posuzovaného záměru na životní prostředí byly tyto podklady:

úřadní šModernizace silnice II/357 Vysoké Mýto-Choce ,  
08/2007

- Re-er-e archivních inženýrsko - geologických objektů pro vybudování cyklistické stezky Vysoké Mýto-Choce , Ing. Petr Šihák, únor 2001
- Oznámení EIA šSkladová hala RIETER CZ, závod AUTOMOTIVE Choceň - Dvořisko, RNDr. Tomáš Bajer, CSc., červenec 2007
- Schválený územní plán obce Vysoké Mýto
- Návrh územního plánu Choce

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Veškeré podstatné informace oznamovatele o posuzovaném záměru, které byly k dispozici v době zpracování oznámení jsou v předkládané studii uvedeny. Existují-li další informace, které by mohly mít zásadní vliv na vypracování oznámení nebyly zpracovateli oznámení k dispozici. Na základě hodnocení vlivů na životní prostředí prezentované v předkládaném oznámení, včetně uvedených doporučení lze konstatovat, že uvedený záměr bude realizován v souladu s platnými předpisy na ochranu zdraví a životního prostředí. Při řádném provozu posuzovaného záměru nelze předpokládat ohrožení životního prostředí nad míru danou zákony a jinými předpisy.



## Část G

### Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

V rámci zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je podmínkou vydání podmíněného oznámení o modernizaci silnice II/357 Vysoké Mýto-Choce. Při koncipování oznámení bylo vycházeno ze stávajícího stavu životního prostředí v lokalitě.

Hodnocení bylo provedeno pro stávající stav a perspektivu z posuzovaného záměru. Veškeré vlivy posuzovaného záměru jsou hodnoceny jako malé a málo významné v každém případě jako nulové. Je to dáno těmito skutečnostmi:

1. Posuzovaný záměr je souladu s územním plánem.
2. Realizací záměru dojde k modernizaci stávající komunikace, která spočívá ve výměně krytu vozovky, opravě propustek, rozšíření silnice mimo obytnou zónu o cca 20 cm směrem k cyklistické stezce a přestavbě nevyhovující křižovatky v Chocni na okružní.
3. Nárost zpevněných ploch o 2,74% je oproti stávajícím u stavu zanedbatelný.
4. Intenzita dopravy ani způsob vyuffití komunikace se nezmění.

## Část H

### Přílohy

*H.1 Kopie vyjádření stavebního úřadu*

*H.2 Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody*

*H.3 Kopie stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví  
k územnímu řízení*

*H.4 Inventarizace zeleně*

*H.5 Akustická studie*

*H.6 Biologické posouzení lokality*

**Městský úřad Vysoké Mýto**  
**odbor stavební úřad, B.Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, PSČ 566 32**

č.j.: 37092/2007/OSÚ/Bo Vysoké Mýto, dne 7.1.2008  
spis. znak 328.3  
vyřizuje: Bobela VI.  
tel: 465 466 165

OPTIMA, spol.s r.o.  
Žižkova č.p. 738  
566 01 Vysoké Mýto

### VYJÁDRĚNÍ

Odbor stavební úřad Městského úřadu Vysoké Mýto, jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě Vaší žádosti sděluje:

Záměr stavby:

**"modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto - Choceň"**  
**Vysoké Mýto, Choceňské Předměstí, Choceňská č.p. 119**

na pozemku parc. č. 5/2, 43/3, 61/1, 61/6, 61/7, 61/8, 61/9, 61/10, 61/11, 61/12, 61/13, 61/14, 61/15, 61/16, 265/1, 265/2, 265/3, 268, 276/1, 282/2, 282/7, 285/2, 308/1, 308/2, 314/2, 314/3, 314/4 v katastrálním území Dvořísko, parc. č. 1206/1, 1208, 1212/1, 1212/2, 1212/3, 1216/1, 1217/3, 1217/5, 1220/11, 1436, 1554/3, 1953/8, 1953/9, 1953/24, 2749/3, 2749/5, 2749/6, 2750/4, 2770/1, 2770/2, 2771/1, 2775/1, 2775/10, 2778/1, 2778/3, 2795, 3005/2, 3005/4, 3005/7, 3005/12, 3005/16, 3014/2, 3016/2, p. p. k. 1448/2 v katastrálním území Choceň, parc. č. 290, 300, 303, 1331, 2020/4, 2020/5, 2206/2, 2206/3, 2206/5, 2208, 2983/1, 3112/4, 3237/2, 3254/2, 3257/2, 3345/2, 4808, 4811, 4813/1, 4888/1, 4888/3, 4888/5, 4888/6, 4889, 4890/1, 4890/15, 4891, 4892/3, 4895/1, 5020/1, 5020/5, 5050/1, 5050/2, 5054, 5060, 5156/4, 5159/1, 5162/3, 5162/12, 5585, 5667/1, 5667/2, 6308/1, 6308/4, 6308/5, 6308/10, 6308/11, 6308/12, 6308/13, 6308/14, 6308/15 v katastrálním území Vysoké Mýto, jejímž investorem je **Pardubický kraj, Odbor strategického rozvoje kraje, IČ 70892822, Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice-Pardubice-Staré Město,**

je v souladu s platným územním plánem města Vysokého Mýta a města Choceň.

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
VYSOKÉ MÝTO  
stavební úřad  
-6-

Ing. Václav Sadílek  
vedoucí odboru stavební úřad



## PARDUBICKÝ KRAJ

Krajský úřad

odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: KrÚ/1512/2008/JH  
Vyřizuje: J. Horák  
Linka: 480

P. Pozděna  
Lonkova 470  
530 09 PARDUBICE

V Pardubicích 14. ledna 2008

### Stanovisko k záměru Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto-Choceň

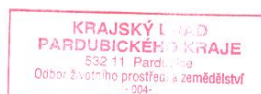
Krajskému úřadu Pardubického kraje byla dne 9. ledna 2008 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) k záměru Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto-Choceň.

Předmětem záměru je oprava stávající komunikace, rozšíření komunikace v extravilánu, oprava propustků a vybudování okružní křižovatky v Chocni.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako příslušný orgán dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality navržené ke dni 14. ledna 2008.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.



Ing. Josef Hejduk  
vedoucí odboru  
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

✓ OPTIMA spol. s r.o.  
Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací  
6414,6766/07/HOK-UO/210

Vyřizuje/ linka  
Ing. Seidlová, Němcová

Ústí nad Orlicí  
dne 10.1.2008

**PD k územnímu řízení stavby „Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto - Choceň“**

### Z á v a z n é s t a n o v i s k o

Na základě žádosti společnosti OPTIMA s.r.o., Vysoké Mýto, zastupující objednatele stavby Pardubický kraj, Komenského 125, Pardubice, doručené dne 20.11.2007 a doplněné dne 7.12.2007, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, (dále jen KHS), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) předložený návrh projektové dokumentace k územnímu řízení shora uvedené stavby.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto **z á v a z n é s t a n o v i s k o**:

S návrhem dokumentace k územnímu řízení stavby „Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto - Choceň“ **s o u h l a s í**.

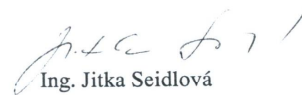
#### **Odůvodnění:**

Modernizace silnice II/357 Vysoké Mýto – Choceň je řešena v téměř stávající trase. Pro modernizaci silnice (frézování, výměna krytových vrstev, rekonstrukce vozovky) bude využito část plochy směrem k cyklistické stezce, která probíhá v souběhu s touto komunikací. Nově upravuje křižovatku silnic II/357 a II/317 v Chocni na okružní křižovatku, na ploše po bývalé čerpací stanici. Výstavbou okružní křižovatky nedojde k přiblížení dopravy k obytné zástavbě.

K PD byla na základě požadavku KHS doplněna hluková studie dne 7.12.2007. Hluková studie, zpracovaná firmou Optima spol. s r.o. vyhodnocuje a posuzuje hluk z okružní křižovatky k okolní plánované zástavbě ve 4 výpočtových bodech, a to v letech 2008, 2010 a 2018 pro stav bez okružní křižovatky a v letech 2010 a 2018 s okružní křižovatkou. Stávající hlukovost se dle výpočtu pohybuje na hranici limitu 70/60 dB – max. v bodě 1 a 2 (čp. 428)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích  
územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, PSČ 562 01  
tel: 465525419, fax: 465525389, e-mail: jitka.seidlova@khspsc.cz, www.khspsc.cz

v době denní 69,0 dB a v době noční 59,7 dB. Po dostavbě okružní křižovatky v roce 2010 dojde ve srovnání se stavem bez její realizace vlivem zajištění větší plynulosti dopravy k poklesu hlučnosti ve výp. bodech 1 a 2 v noční době o 0,7 – 1,1 dB, obdobně při srovnání stávajícího a výhledového stavu v roce 2018.



Ing. Jitka Seidlová  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální

Doplňná hluková studie bude ponechána na KHS k archivaci.

Příloha: pro adresáta

Na vědomí: Krajský kraj, Komenského 125, 530 02 Pardubice