



Franzova 63, 614 00 Brno

Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a
o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)

č.361a/2007

Investor:

G - Trading Chrudim s.r.o.
9. května 167, 683 35 Letonice

Stavba:

Čerpací stanice PH a LPG Dašice

Zpracovatel:

Karel Kvita

Počet stran:
(protokol/přílohy)

34

Rozdělovník: 1-6 objednatel
0 archiv

Výtisk číslo:

6

V Brně dne 12. 12. 2007

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
II. Údaje o vstupech	12
1. Zábor půdy	12
2. Odběr a spotřeba vody	12
3. Surovinové a energetické zdroje	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
III. Údaje o výstupech	12
1. Množství a druh emisí do ovzduší	12
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	26
3. Kategorizace a množství odpadů	27
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	28
5. Hluk	29
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	30
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	30
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	30
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	30
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	30
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	31
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	32
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence	

a vratnosti)	32
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	32
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	32
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	33
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	33
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	33
F. Doplnující údaje	33
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	33
2. Další podstatné informace oznamovatele	42
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	33
H. Příloha	34
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	
Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)	
Rozptylová studie	
Části F. a H. uvedeny v příloze	

Úvod

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t v působnosti Pardubického kraje.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 citovaného zákona.

A. Údaje o oznamovateli

Investor

G - Traiding Chrudim s.r.o.

Havlíčková 217/2

678 01 Blansko

IČO

25295373

DIČ

CZ25295373

Oznamovatel

G - Traiding Chrudim s.r.o.

Havlíčková 217/2

678 01 Blansko

IČO

25295373

DIČ

CZ25295373

Projektant

Ing. Jan Weitritt

Nivky 13

628 00 Brno

IČO: 40451712

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje**

1. Název záměru Čerpací stanice PH a LPG

2. Kapacita (rozsah) záměru

skladovací nádrž PHM

Celková kapacita		90 m ³
podzemní nádrž		60 m ³ a 68 m ³
z toho	Natural 95N	20 m ³
	Natural 91spec.	15 m ³
	Diesel NM	40 m ³
	močovina	10 m ³
	úkap.zaolejov.vody	5 m ³
	počet výdejních stojanů	2 ks

nádrž pro skladování LPG LPG 4,85 m³

předpokládaný maximální výdej pohonných hmot

benzín	560 m ³ /rok
nafta	640 m ³ /rok
močovina	50 m ³ /rok

Zpevněné plochy celkem 1 700 m²
z toho obslužný objekt 72 m²

Zahájení stavby rok 2008

Dokončení stavby a kolaudace rok 2009

3. Umístění záměru kraj Pardubický
obec Dašice
katastrální území Dašice, p.č. 1483/2

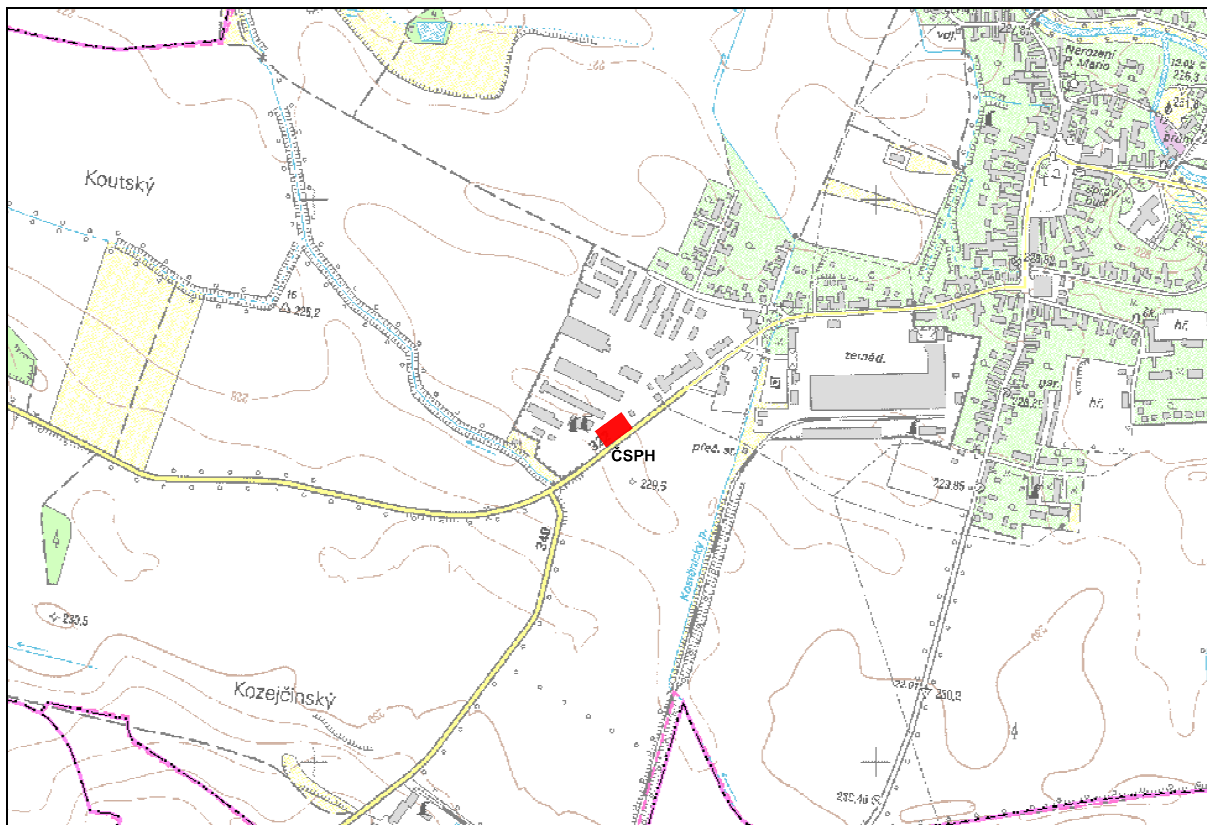
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je stavba čerpací stanice pohonných hmot která bude umístěna na jihozápadním okraji obce Dašice v bývalém areálu kasáren (autopark). Dopravně bude ČSPH napojena na ulici Kříčenského směr Dašice - Pardubice. ČSPH bude obousměrná a bude zajišťovat skladování a výdej tří druhů pohonných hmot a LPG.

Investor má zájem rozšířit spektrum služeb motoristům.

Realizována bude moderní čerpací stanice, která bude poskytovat kvalitní služby široké motoristické veřejnosti.

umístění čerpací stanice pohonných hmot



V areálu čerpací stanice bude kromě vlastní čerpací stanice pohonných hmot dle předloženého návrhu umístěn kioskem s prodejnou doplňkového sortimentu zboží .

Architektonicky je stavba čerpací stanice řešena standardním způsobem. Obslužný objekt (kiosk) bude dvoupodlažní, zděný objekt s plochou střechou. V objektu služeb bude umístěna prodejna, kancelář a sociální zázemí pro obsluhu čerpací stanice. Prodejna bude samoobslužná se sortimentem baleného potravinářského zboží, novin a časopisů, tabákových výrobků a doplňků pro motoristy apod.

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v k.ú. Dašice v areálu bývalých kasáren. Záměr není kumulován s jinými novými známými záměry v okolí.

V blízkosti čerpací stanice se nenachází obytná zástavba obce Dašice. Pro hodnocení vlivu stavby na ovzduší byl zpracován odborný posudek a rozptylová studie ve smyslu zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zájmové území se nachází v bývalém areálu kasáren v místech bývalého autoparku.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena.

V lokalitě není registrován žádný významný krajinný prvek (VKP), ani prvek územního systému ekologické stability (ÚSES). Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území.

Varianty řešení

S ohledem na dostupnost plochy pro umístění čerpací stanice PHM ve vlastnictví investora, dispoziční řešení území, stávající využití pozemku a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr stavby uvažován v jedné variantě.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta výstavby čerpací stanice pohonných hmot je v rozsahu dle projektu ekologicky přijatelná. Situování stavby v areálu bývalých kasáren, umožňuje realizaci záměru investora. Pro posouzení možného vlivu emisí škodlivin z čerpání PHM na okolí byla zpracována RS, která hodnotí míru vlivu imisí na imisní situaci v zájmovém území.

Umístěním stavby ČSPH a jejím následným provozem nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zejména v místech, kde se nachází obytná zástavba (chráněné objekty bydlení a chráněný ostatní venkovní prostor). Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 300 metrů od posuzované stavby.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu stavby a provozu čerpací stanice na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje realizovat podnikatelský záměr investora.

Tuto varianta navrhovaná oznamovatelem můžeme považovat za předpokladu navrhovaných opatření a za předpokladu správného provozování instalovaného zařízení za vhodnou.

Stavba bude napojena na stávající infrastrukturu a bude řešena v souladu s dopravním systémem území a celkovým řešeným prostorem.

Realizaci záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz připravovaného řešení celého území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Uvažovaná čerpací stanice pohonných hmot (dále PH), bude sloužit k výdeji motorových benzínů, nafty, močoviny a LPG. Dále pak bude sloužit k prodeji doplňkového sortimentu zboží pro motoristy.

Architektonicky je stavba čerpací stanice řešena standardním způsobem. Obslužný objekt (kiosek) bude dvoupodlažní, zděný objekt s plochou střechou. V objektu služeb bude umístěna prodejna, kancelář a sociální zázemí pro obsluhu stanice. Prodejna bude samoobslužná se sortimentem baleného potravinářského zboží, novin a časopisů, tabákových výrobků a doplňků pro motoristy apod.

ČSPH bude obousměrná a bude zajišťovat skladování a výdej tří druhů pohonných hmot a LPG.

NM a BA

ČSPH bude zajišťovat skladování a distribuci těchto pohonných hmot (PH):

motorové nafty	diesel
benzínu natural	BA 95N
benzín speciál	BA 91

ČSPH bude vybavena aktivním systémem rekuperace par I. a II. stupně rekuperace pro všechny druhy BA. Páry NM nebudou rekuperovány.

Stáčecí místo bude proti úniku možných úkapů odizolováno a vyspádováno do sběrných kanálků odkud budou úkapy svedeny do nově vybudované úkapové jímky o objemu 5 000 litrů. Pro skladování PHM bude sloužit podzemní skladovací dělená nádrž o celkovém objemu 90 000 litrů PHM z toho 40 000 litrů NM, 20 000 litrů BA 95N a 15 000 litrů BA 91special. Dále bude v jedné komoře nádrže skladována močovina o objemu 10 m³.

rekuperace I. stupně - plnění zásobní nádrže

V areálu ČSPH bude instalována jedna ležatá podzemní skladovací nádrž dělená usazená na betonové základové desce v pískovém loži. ČSPH bude osazena stáčecím soustrojím pro příjem a výdej PH.

Nádrž bude dále vybavena aktivním systémem rekuperace par pro BA to znamená, že páry ze skladovací nádrže jsou zpětně odsávány do nádrže cisternového návěsu návozce.

Pro páry NM nebude rekuperace I. stupně instalována z důvodu malé těkavosti par NM.

Bodovým emisním zdrojem bude odvětrání zásobní nádrže přes koncovou protiprůšlehou pojistku.

rekuperace II. stupně – výdej PH ze stojanu

ČSPH bude osazena jedním modulovým výdejním stojanem ADAST pro výdej všech druhů pohonných hmot průtok pistole 50 l/min. Výdejní stojan bude pro páry BA vybaven II. stupněm rekuperace – zpětným odsáváním par BA z plněné automobilové nádrže do komory skladovací nádrže.

Vzhledem k malé těkavosti par u NM nebude rekuperace II stupně instalována.

Pro rychlovýdej NM pro nákladní auta bude instalován jeden stojan ADAST průtok pistole 90-130 l/min.

zásobní nádrž

U ČSPH bude instalována jedna nadzemní dělená nádrž, o celkovém objemu 90 m³.

objemy jednotlivých komor:

komora č.1	-	20 000 litrů, BA95N
komora č.2	-	40 000 litrů; NM
komora č.3	-	15 000 litrů BA91speciál

okapová jímka - 5 000 litrů úkapy

Odvětrání nádrží bude vyvedeno ocelovou trubkou přes koncové plamenojistky.

benzínová J 341.50/P7AE



naftová J374.80/P7AE



výdejní stojany

Na jednom plně zastřešeném výdejním ostrůvku bude instalován jeden výdejní tříproduktový výdejní stojan pro výdej NM a BA ADAST.

Pro rychlovýdej NM pro nákladní auta bude instalován jeden stojan ADAST průtok pistole 90-130 l/min.

Osazení bude provedeno na ocelovou izolovanou vanu pro zachycení úkapů.

Systém řízení, regulace a měření

Nádrž bude vybavena optickou + akustickou signalizací proti přeplnění nad 95% svého objemu použitím monitorovacího systému.

Dále bude monitorovací systém zajišťovat hlídání těsnosti mezipláště potrubí a zásobní nádrže pomocí indikačních sond.

LPG

Výrobní program: výdej motorového paliva - LPG

Projektovaná kapacita, provoz: 20-25 vozidel LPG/den, výtoč cca 500 l LPG/den tj. 182,5 m³/rok

Předpokládaná škodlivina: parafiny s výjimkou methanu

Provoz: denně 17 hodin, 7 dní v týdnu.

Používaná technologie:

Zkapalněná směs lehkých uhlovodíků (zejména propan a butan) je pod tlakem skladována v jedné nadzemní nádrži o objemu 4,85 m³. Výdej do automobilů je ruční a je proveden přes čerpací soustrojí, jeden výdejní stojan a pistoli. Zpětná rekuperace par, podobná jako u výdeje benzínů, není instalována, protože celá soustava zásobní nádrž - výdejní systém - nádrž automobilu je tlakotěsně uzavřena oproti okolí a k žádnému úniku par do okolního prostředí při plnění nádrží nedochází.

Technologické vybavení čerpací stanice LPG

Čerpací stanice je dodávána zkompletovaná na místo instalace, kde se osazuje na připravenou základovou plochu. Čerpací stanice je složena z níže uvedených základních částí:

tlakový zásobník zkapalněného plynu	1 ks
čerpací soustrojí	1 ks
potrubní rozvod se zabezpečovacími a ovládacími armaturami	1 sada
výdejní stojan LPG	1 ks
základový rám + obslužná plošina	1 ks
sada propojovacích kabelů	1 sada

Technická data výdejního stojanu:

výrobce:	ADAST
provedení:	LPG-ADAST
výr. číslo:	není dosud stanoveno
výkon:	5 - 50 l/min
provozní tlak:	18 bar
pistole:	samoobslužná, tlak 8 bar
čerpadlo:	Viking 3kW, 3x400V, 50Hz

Technická data nádrže:

výrobce:	VPS Rosice s.r.o., Rosice u Chrasti (nebo LIONGAZ, s.r.o.)
výr. číslo:	není dosud stanoveno
objem:	4,85 m ³
prac. přetlak:	1,56 MPa
nejvyšší pracovní teplota:	+ 40 °C
nejnižší pracovní teplota:	- 20 °C
délka zásobníku:	5 880 mm
průměr zásobníku:	1 250 mm
objem zásobníku:	9000 dm ³
maximální plnění:	85 %
hmotnost náplně LPG:	2 100 kg

Čerpací soustrojí je tvořeno ponorným čerpadlem Viking s přepouštěcím ventilem.

Celkové architektonické řešení stavby vychází z tvaru pozemku a jeho limitujících faktorů. Základním prvkem čerpací stanice bude kiosek, plocha s výdejními stojany, zastřešení a informační tabule.

Objekt kiosku s prodejnou bude mít plochu 72 m², bude dvoupodlažní. Výdejní ostrůvky se stojany budou zastřešeny.

Manipulační plochy budou tvořeny zámkovou dlažbou uloženou na drcené kamenivo, pod kterou bude betonová deska, izolace proti úniku PHM do podloží a dále pak podkladní beton a šterkové hutněné lože.

Ostatní plochy zůstanou zatravněné. U vjezdu na čerpací stanici bude umístěn informační ukazatel s piktogramy poskytovaných služeb a aktuálními cenami pohonných hmot.

Stanice bude provedena ve výrazových prvcích a barvách investora.

Kromě prodeje pohonných hmot budou na čerpací stanici pohonných hmot poskytovány i doplňkové služby – prodej olejů, mazacích hmot v malém balení, prodej autopotrěb a autokosmetiky, prodej balených potravin a nápojů (kiosek).

Součástí kiosku bude sociální zařízení.

Navrhované umístění čerpací stanice umožňuje komunikační návaznost na parkovací plochy pro zákazníky a na výjezd z areálu při dodržení veškerých prostorových i bezpečnostních požadavků na bezkolizní provoz vozidel i zásobování.

Při návrhu stavby byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu:

Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb.

Nařízení vlády č.523//2002 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č.369/2001 Sb., která stanovuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Hygienické předpisy a ČSN.

Inženýrské sítě

Voda, kanalizace, elektrická energie a slaboproud budou napojeny na místní rozvodné sítě.

napojení:

- *voda* – napojení bude na stávající vodovod
- *kanalizace*
 - dešťová kanalizace bude svedena do stávající dešťové kanalizace
 - splašková kanalizace bude zaústěná do stávající splaškové kanalizace s odvodem na čistírnu odpadních vod
- *elektrická energie* – realizována bude přípojka ze stávajících trafostanice v hlavní budově areálu

Počet pracovních míst

Obsluha čerpací stanice

2 směny = 2 zaměstnanci

Vedoucí ČS

1 pracovník

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru (výstavby čerpací stanice pohonných hmot) a jeho provoz a začlenění do území je řešen tak, aby byly minimalizovány možné negativní vlivy provozu stavby na životní prostředí.

Imisní zátěž okolí škodlivinami emisí vznikajících provozem čerpací stanice je hodnocena zpracovanou rozptylovou studií.

Navržená stavba její stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržená novostavba čerpací stanice PHM je přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Pardubický

obec Dašice

Katastrální území Dašice, p.č. 1483/2

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t v působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Správním úřadem pro územní a stavební povolení bude Stavební úřad Pardubice.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemku investora v katastrálním území Dašice, p.č. 1483/2, který je ostatní plochou.
Realizací stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Přípojka pitné vody pro novou čerpací stanici pohonných hmot bude řešena napojením na stávající vodovod vedený na pozemku areálu bývalých kasáren.

Spotřeba vody

maximální denní spotřeba	1000 l/den	
maximální roční spotřeba	1x 365	365 m ³ /rok

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Připojení NN je navrženo ze stávající trafostanice hlavního objektu areálu bývalých kasáren..
Instalovaný příkon elektrické energie: 15 kW

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní napojení čerpací stanice

Dopravně bude ČSPH napojena na ulici Kříčenského směr Dašice – Pardubice. Provoz v areálu čerpací stanice bude jednosměrný. Čerpací stanice bude obsluhovat oba směry přílehlé komunikace.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Stacionární zdroj

Vymezení a kategorizace

skladování a výdej BA

skladování a výdej BA je ostatním stacionárním středním zdrojem znečišťování ovzduší zařazeným dle vyhl.MŽP č. 355/2002 Sb. jako vyjmenovaný střední zdroj (§18, odst. 2).

skladování a výdej NM

skladování a výdej NM je ostatním stacionárním středním zdrojem znečišťování ovzduší zařazeným dle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., § 4, odst. (4) písm. a) zákona, přílohy č.1 odst. 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem k nařízení vlády č.615/2006 Sb..

čerpací stanice LPG

čerpací stanice je ostatním stacionárním středním zdrojem znečišťování ovzduší podle § 4 odst. 4 zákona č. 86/2002 Sb. a podle přílohy č.1 odst. 4.8. nařízení vlády č. 615/2006 Sb.

Plošné zdroje emisí – při výstavbě

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise sekundární prašnosti na ploše staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti.

1.1 Emise škodlivin**skladování a výdej NM a BA**

Z hlediska posouzení předpokládaného vlivu provozu ČSPH na ovzduší jsou určujícími procesy plnění zásobní nádrží z autocisterny a výdej PH ze stojanů do vozidel. Pro snížení emisí do ovzduší je instalováno zařízení pro omezení úniku par benzínů při stáčení BA so skladovacích nádrží a při výdeji zákazníkovi. Jedná se o tzv. rekuperaci I a II stupně (zpětný odvod par do cisterny návozce a skladovací nádrže.

rekuperace I. stupně - plnění zásobní nádrže

V areálu ČSPH bude instalována jedna ležatá podzemní skladovací nádrž dělená usazená na betonové základové desce v pískovém loži. ČSPH bude osazena stáčecím soustrojím pro příjem a výdej PH.

Nádrž bude dále vybavena aktivním systémem rekuperace par pro BA to znamená, že páry ze skladovací nádrže jsou zpětně odsávány do nádrže cisternového návěsu návozce.

Pro páry NM nebude rekuperace I. stupně instalována z důvodu malé těkavosti par NM.

Bodovým emisním zdrojem bude odvětrání zásobní nádrže přes koncovou protiprůšlehovou pojistku.

rekuperace II. stupně – výdej PH ze stojanu

ČSPH bude osazena jedním modulovým výdejním stojanem ADAST pro výdej všech druhů pohonných hmot průtok pistole 50 l/min. Výdejní stojan bude pro páry BA bude vybaven II.

stupněm rekuperace – zpětným odsáváním par BA z plněné automobilové nádrže do komory skladovací nádrže. Dále bude instalován stojan pro rychlovýdej NM průtok pistole 90 l/min.

Vzhledem k malé těkavosti par u NM nebude rekuperace II stupně instalována.

Pro posouzení je dále důležitý objem produktů vydaných za den. Dle provozovatele je předpokládán maximální výdej produktů zákazníkovi u NM 640 m³/rok tj. cca 1 750 litrů/den a u BA 560 m³/rok tj. cca 1500 litrů/den.

Účinnost odvodu par se u nových zařízení pohybuje kolem až 100%. Na základě zkušeností z autorizovaného měření emisí na čerpacích stanicích pohonných hmot můžeme konstatovat, že použitím koncové pojistky (plamenojistky) typu J 341.50/P7AE



její správné funkčnosti a při správné instalaci rekuperace I stupně nebude docházet k úniku par přes tuto koncovou pojistku tzn., že účinnost rekuperace I stupně bude 100%.

Vyhláška MŽP č. 356/2002 uvádí pro čerpací stanice emisní faktor 1400 g VOC na m³ benzínu, 20 g VOC na m³ motorové nafty.

To představuje 394,8 g VOC za hodinu plného provozu 1 stojanu. Při 95% účinnosti odvodu par u modulů pro výdej benzínu vychází emise VOC za hodinu plného provozu 1 stojanu 22,4 g VOC, to je 6,2 mg VOC za sekundu.

Přehled hmotnostních toků emisí VOC z autorizovaného měření emisí, provedených Autorizovanou laboratoří pro měření emisí ENVING Brno, DETEKTA s.r.o. Brno a E.F. uvedených ve vyhlášce MŽP č. 356/2002 Sb. (výsledky jsou odrazem zkušeností z měření emisí na stovkách čerpacích stanic v ČR)

číslo	zpopis zdroje	emisní faktor E.F pro VOC (g/m ³)		
		DETEKTA s.r.o.	ENVING s.r.o.	vyhl.č.356/2002
emisní faktory pro NM				
1	odvětrání zásobní nádrže	< 10	< 3	200 g/t*
2	odsávání par z výdeje PHM	< 10	< 2,5	-
emisní faktory pro BA				
1	odvětrání zásobní nádrže	< 50	< 50	730 g/t*
	celkový emisní faktor	< 50	< 50	730 g/t*

* Hodnota celkového E.F pro benziny ve vyhlášce č. 356/2002 Sb., je uvedena pro zařízení bez rekuperace par. jak I. tak II. stupně pro BA.

Poznámka

- Emisní faktor E.F vyjadřuje emitované množství par pohonných hmot vztažené na objem stočené PH.
- Hodnoty E.F získaných na základě Autorizovaného měření byly stanoveny jako maximální naměřené, lze tedy předpokládat, že u uvažovaného zdroje nedojde k jejich překročení.

Z uvažovaných hodnot E.F. a vydaného množství pohonných hmot/den, lze předpokládat maximální denní hodnoty emisí par PH:

Poznámka:

* Měřením účinnosti rekuperace I. stupně bylo zjištěno, že u koncových protiprůšlehových pojistek, z pravidla nedochází k žádnému úniku par, a to jak při stáčení PHM do skladovacích nádrží, tak při výdeji ze stojanů. Při správné funkci koncové pojistky lze dosáhnout maximální účinnosti rekuperace I. stupně a zamezit tak zcela úniku benzínových par z odvětrání zásobních nádrží do okolního ovzduší.

zdroj:	popis zdroje	předpokládané emise VOC (g/den)		
		DETEKTA s.r.o.	ENVIING s.r.o.	vyhl.č.356/2002
emise NM				
1	odvětrání zásobní nádrže při příjmu PHM	< 400	< 120,0	6752,0
2	odvětrání zásobní nádrže při výdeji PHM	< 17,5	< 4,4	295,4
	celkový emisní faktor	< 1200	< 330,0	7047,4
emise BA				
1	odvětrání zásobní nádrže při příjmu PHM (absolutní - bez rekuperace)	< 1750	< 1750	19111
1	odvětrání zásobní nádrže příjmu PHM (účinnost rekuperace 99%)	17,5	17,5	19111
2	odvětrání zásobní nádrže při výdeji PHM (absolutní - bez rekuperace)	< 229,5	< 229,5	835
2	odvětrání zásobní nádrže při výdeji PHM (účinnost rekuperace 99%)	2,295	2,295	835
	celkový emisní faktor bez rekuperace	< 1979,5	< 1979,5	19947
	celkový emisní faktor s účinností 99%	< 19,795	< 19,795	19947

U NM je emisní faktor pro odvětrání zásobní nádrže vypočten pro dobu stáčení motorové nafty z automobilové cisterny do skladovací nádrže. V době tohoto „zavážení“ pohonnými hmotami dochází k maximálnímu úniku par přes koncovou plamenojistku.

LPG

Předpokládané škodliviny: parafiny s výjimkou methanu (počet atomů uhlíku v molekule 11 a nižší) - skupina 6.42 podle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 356/2002 Sb.

Samotná technologie přečerpávání LPG je zcela uzavřená oproti okolnímu prostředí, protože je prováděna pod pracovním tlakem. Byl identifikován jediný proces při kterém uniká škodlivina do okolního ovzduší - snímání čerpacích pistolí z plnicího hrdla na automobilech a snímání hadice z plnicího ventilu při plnění nádrže.

Autorizovanou osobou (2) byla provedena kontrola maximálního úniku kapaliny při odpojování čerpací pistole po plnění, maximální únik je 1,6 cm³ kapaliny LPG. Tato kapalina se okamžitě odpaří do ovzduší (teplota varu propanu při běžném atmosférickém tlaku je cca -45 °C, butanu cca -2 °C). Velikost úniku od plnicího ventilu na nádrži při jejím plnění z autocisterny nebyla posuzovateli známa, odborným odhadem byl stanoven roční únik par propanu a butanu při plnění nádrže stejný jako únik od čerpacích pistolí.

Výpočet roční emise (pouze z výdeje):

únik při jednom výdeji: 1,6 cm³ kapaliny LPG (parafiny)
 průměrná hustota kapaliny LPG při průměrných ročních teplotních podmínkách (cca 10 °C):
 0,5526 kg/litr
 únik při jednom výdeji: 0,884 g kapaliny LPG (parafiny)
 počet výdejí za rok: max. 9125
 emise za rok: 8,06 kg kapaliny LPG (parafiny)/rok

Celková roční emise z výdeje i plnění nádrže: 16,12 kg kapaliny LPG (parafiny)/rok.

1.2 Emitované látky a jejich emise

Emise z čerpacích stanic pohonných hmot jsou velmi výraznou škodlivinou. Jsou tvořeny převážně těkavými organickými látkami (VOC – volatile organic compounds), které zásadně ovlivňují kvalitu ovzduší.

VOC - organická sloučenina nebo směs organických sloučenin, s výjimkou methanu, jejíž počáteční bod varu je menší nebo roven 250°C, při normálním atmosférickém tlaku 101,3 kPa.

Tuto podmínku splňuje většina alkanů a alkenů o nižším počtu uhlíků než 12, aromátů s 10 a méně uhlíkovými atomy, alkoholů s 6 a méně uhlíkovými atomy, aldehydů a ketonů s 8 a méně, monokarboxylových kyselin s 5 a méně, esterů, aminů a etherů s 9 a méně uhlíkovými atomy.

Hlavním faktem je jejich podpora vzniku přízemního ozonu. Přízemní ozon ničí lesy, vegetaci, úrodu, poškozuje lidské zdraví, což je pozorovatelné hlavně v městských aglomeracích. VOC jsou schopny se podílet na reakcích s dalšími škodlivinami, jako např. oxidy dusíku, aj.

Některé složky VOC ohrožují ochrannou vrstvu stratosférického ozonu a podporují vytváření skleníkového efektu.

Další skutečností je obsah toxických, karcinogenních a teratogenních látek v benzínech, např. benzen, o jehož nebezpečnosti nikdo nepochybuje, škodlivin je celá řada a pro jednotlivé výrobky je škodlivost různá, vždy však jde o látky nepříznivě působící na organismus.

Měření emisí je jednoznačně ověřeno, že dominantní zastoupení v parách, unikajících při stáčení a výdeji automobilových benzínů (BA) do ovzduší mají alifatické uhlovodíky C5-C7. Toto je dáno skutečností, že tyto typy látek, obsažených v BA, mají výrazně nižší bod varu (v rozmezí 40 až 70 °C), než ostatní významné složky BA. Podíl aromátů (toluen, xylen) v těchto parách neodpovídá jejich obsahu v BA (20 až 40%), ale pohybuje se řádově pouze v jednotkách procent, neboť bod varu přesahuje 100 oC.

1.3 Imisní charakteristika lokality

Imisní pozadí těkavých organických látek souhrnně a jednotlivých látek samostatně není v této lokalitě sledováno.

Podle imisních map ČHMÚ pro rok 2004 leží posuzované území v oblasti ročních koncentrací benzenu do 2 µg/m³.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č.597/2006 Sb. se stanoví imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

2. Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	-

3. Meze tolerance imisních limitů oxidu dusičitého a benzenu

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Benzen	1 kalendářní rok	4 µg.m ⁻³	3 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³	1 µg.m ⁻³

Na základě měření emisí na obdobných zdrojích byly provedeny desítky stanovení koncentrace benzenu v odchozích parách unikajících při čerpání benzínů na čerpacích stanicích pohonných hmot. Na základě těchto měření bylo prokázáno, že podíl benzenu na celkové emisi z těchto zdrojů je nižší než 1%. Vzhledem k nízkému podílu BTX (aromáty: benzen, toluen, xylen) v emisích na všech měřených čerpacích stanicích, bylo stanovování BTX v emisích z ČSPH postupně zrušeno.

Imisní limity pro sumu organických látek (VOC) není stanoven, dle přílohy č. 6/86 Acta hygienica epidemiologica et microbiologica je hodnota přípustné koncentrace ve volném ovzduší:

suma uhlovodíků: přípustní krátkodobá koncentrace (půlhodinový průměr) $2000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Větrná růžice

Použitá metodika výpočtu koncentrací imisí SYMOS 2007 bere v úvahu distribuci směrů a rychlosti větru i různé třídy stability mezní vrstvy ovzduší dle klasifikace ČHMÚ.

Třídy rychlosti větru

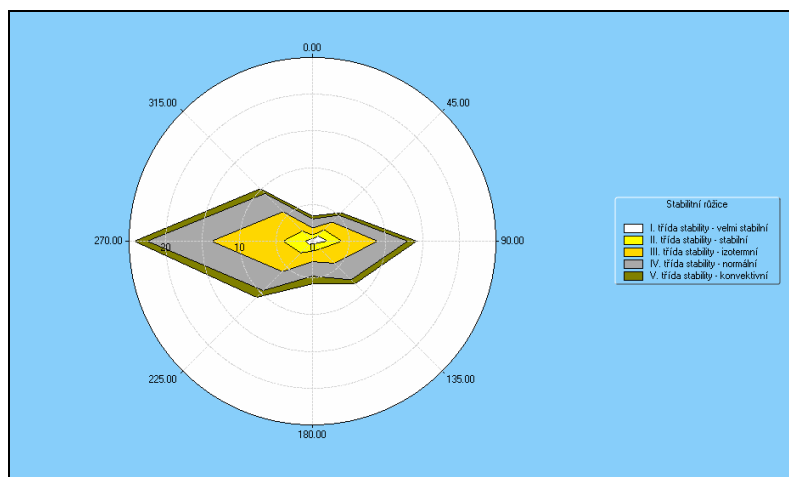
Klasifikace mezní vrstvy ovzduší dle ČHMÚ – třídy rychlosti větru		
Stupeň rychlosti	střední rychlost [$\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$]	interval [$\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$]
1	1,70	0,00 – 2,50
2	5,00	2,60 – 7,50
3	11,00	nad 7,50

Třídy stability

Třída stability dle klasifikace ČHMÚ	vertikální teplotní gradient [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{m}^{-1}\cdot 10^{-2}$]
1. superstabilní	pod -1,60
2. stabilní	-1,60 až -0,70
3. izotermní	-0,70 až +0,60
4. normální	+0,60 až +0,80
5. konvektivní	nad +0,80

Klimatické údaje v zájmovém území jsou vyjádřeny větrnou růžicí pro 5 tříd stability ovzduší a 3 třídy rychlosti větru dle klasifikace ČHMÚ. Větrná růžice byla účelově zpracována ČHMÚ Praha pro tuto lokalitu.

Celková růžice										
1,70 m/s	2,45	3,77	7,26	4,04	2,98	4,56	8,20	4,92	17,69	55,87
5,00 m/s	0,94	1,67	6,36	3,41	2,25	4,87	12,49	4,47	0,00	36,46
11,00 m/s	0,04	0,05	0,58	0,74	0,58	1,37	3,61	0,70	0,00	7,67
součet	3,43	5,49	14,20	8,19	5,81	10,80	24,30	10,09	17,69	100,00



1.4 Emisní charakteristika zdroje

Dle nařízení vlády č.615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, příloha č.1 odst. 4.9. platí, pro čerpací stanice a zařízení na dopravu, skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem :

- **emisní limit není stanoven**

1.5 Výpočet imisních charakteristik

Pro výpočet rozptylu emisí škodlivin bylo použito metodiky výpočtu SYMOS' 97 (Systém modelování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší SYMOS' 97 – verze 2006).

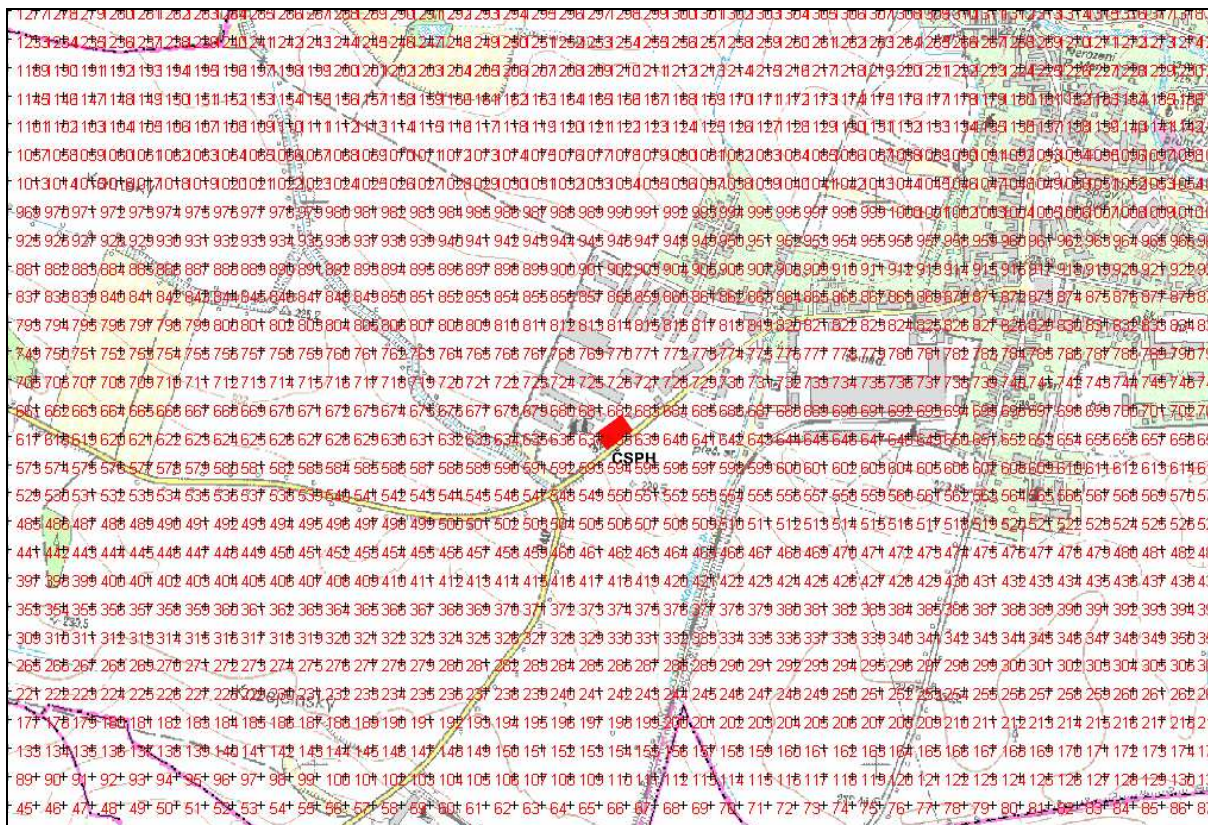
Metodika umožňuje výpočty znečištění z bodových, plošných a liniových zdrojů znečišťování ovzduší , a to i pod inverzní vrstvou.

Metodiku výpočtu znečištění ovzduší SYMOS '97, lze použít k výpočtu znečištění jak plynými exhaláty, tak i znečištění pevnými částicemi.

Imisní vlivy posuzovaného zařízení jsou dány jednak emisními parametry, jednak situováním v daném území.

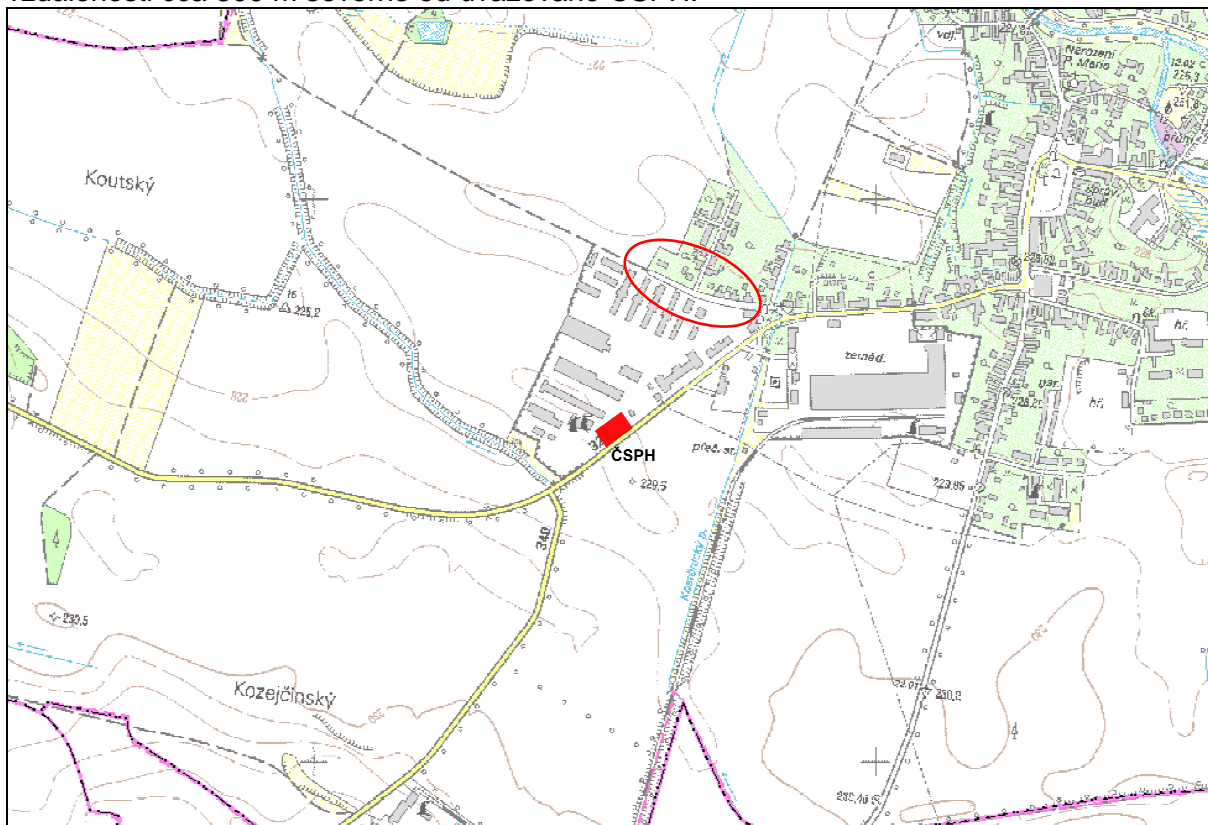
S ohledem na charakteristiku lokality a účel studie byly zvoleny referenční výpočtové body pokrývající dané území.

Celkem bylo zvoleno 1320 bodů. Body jsou očíslovány od jihu k severu v kladném směru osy Y, zvolen byl kartézský souřadný systém. Krok sítě je 50 metrů.



Pro posouzení imisní situace byla stanovena taková síť referenčních výpočtových bodů, která postihuje dané území s přihlédnutím k místům zvláštního zájmu (obytná zástavba).

V blízkosti zdroje se nenachází obytná zástavba. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 300 m severně od uvažované ČSPH.



Míra vlivu posuzovaného zdroje znečišťování ovzduší na imisní situaci v jeho okolí je posouzena na základě vypočtených krátkodobých i dlouhodobých charakteristik znečištění.

Výpočet koncentrace imisí v okolí čerpací stanice byl proveden ve dvou variantách:

VARIANTA č. I

Výdej PHM – čerpání ze stojanu do nádrže zákazníka. Výpočet je proveden pro maximální možný únik par pohonných hmot při výdeji PHM. (výdej BA a NM).

VARIANTA č. II

Stáčení nafty motorové z cisternového návěsu do příslušné komory zásobní nádrže. Výpočet je proveden pro maximální možný únik par pohonných hmot při příjmu a výdeji PHM. (NM).

Ve všech referenčních výpočtových bodech byly vypočteny tyto charakteristiky znečištění:

C_{MAX} ($\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$) - nejvyšší hodnota krátkodobé koncentrace. Hodnota představuje krátkodobé maximum koncentrace (hodinový průměr), bez ohledu na pravděpodobnost výskytu v závislosti na klimatických podmínkách vyjádřených větrnou růžicí.

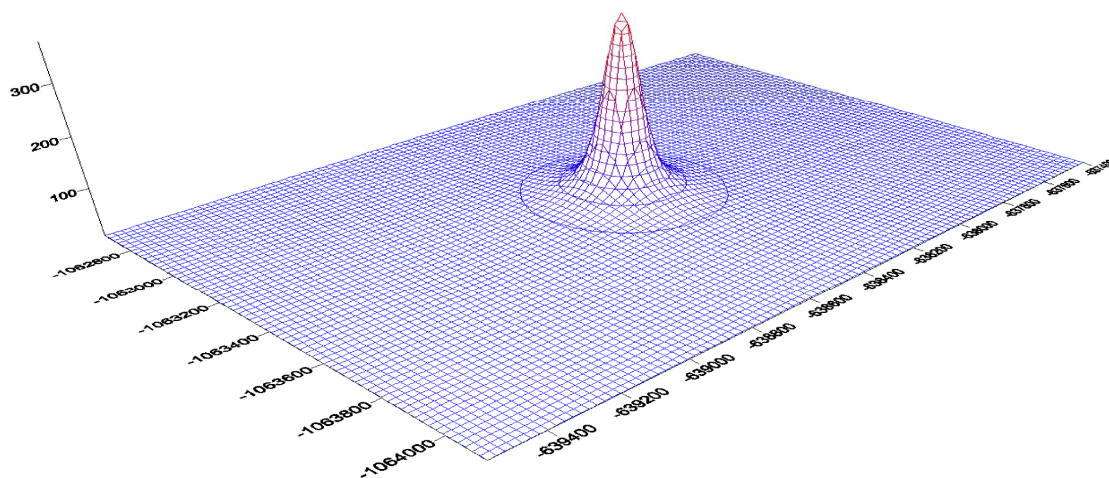
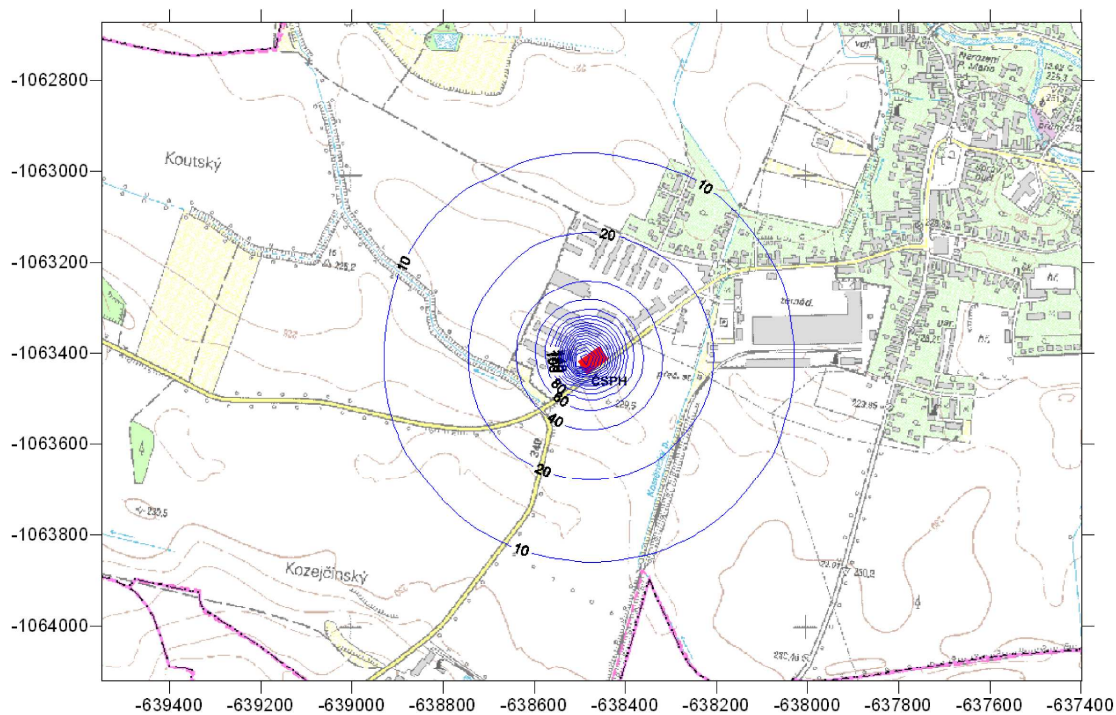
C_{ROC} ($\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$) - hodnota průměrné roční koncentrace.

DOPRE 1- 3 (hodin za rok)- doba trvání koncentrací převyšujících zvolenou hranici.

KRÁTKODOBÉ CHARAKTERISTIKY ZNEČIŠTĚNÍ

VARIANTA I

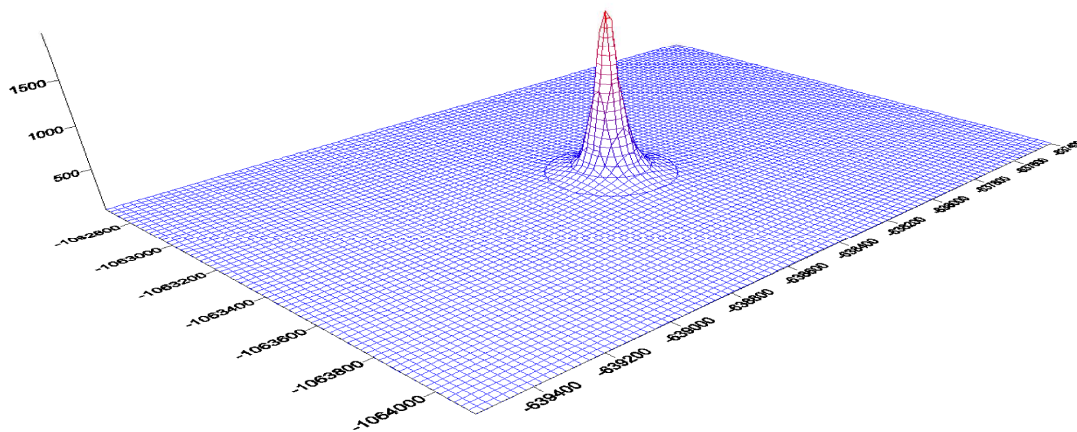
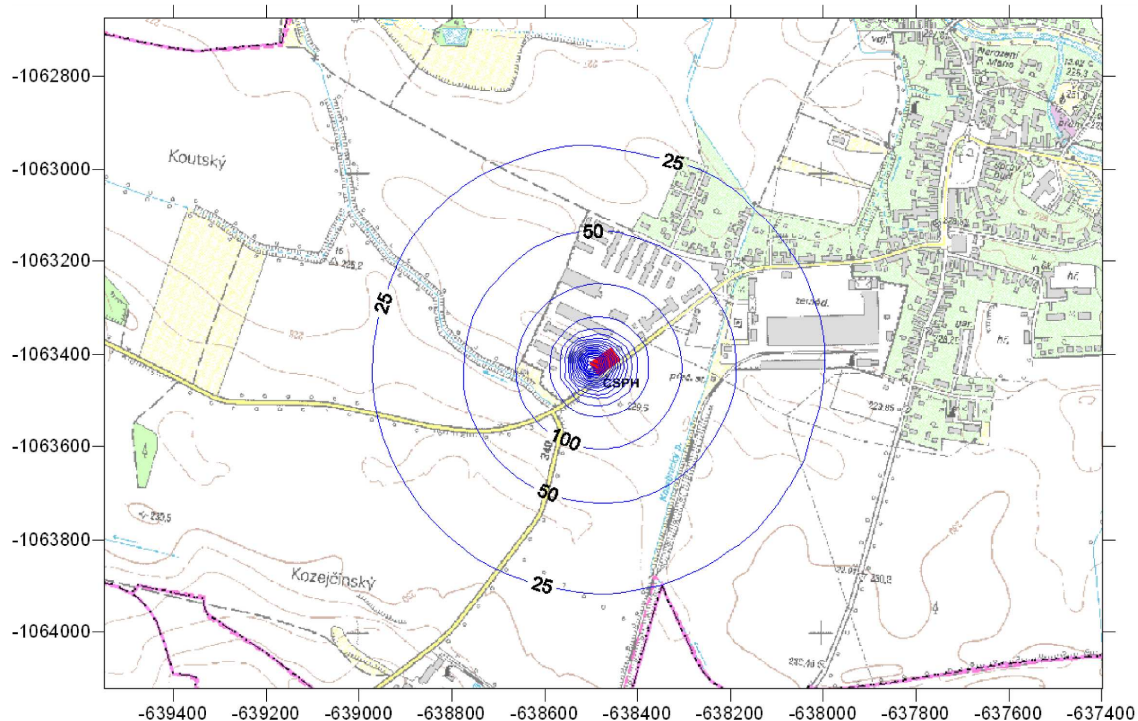
Krátkodobé maximální koncentrace imisí C_{max} pro VOC - (8hodinový klouzavý průměr)



nejvyšší hodnoty maximálních krátkodobých koncentrací imisí C_{max} pro VOC byly vypočteny v těchto referenčních výpočtových bodech:

referenční bod číslo	třída stability ovzduší	třída rychlosti větru	koncentrace imisí C _{max} (mikrogramy/m ³)
referenční bod č. 638	I	1,5	425,4
referenční bod č. 639	I	1,5	293,4

VARIANTA II

Krátkodobé maximální koncentrace imisí C_{max} pro VOC - (8hodinový klouzavý průměr)

nejvyšší hodnoty maximálních krátkodobých koncentrací imisí C_{max} pro VOC byly vypočteny v těchto referenčních výpočtových bodech:

referenční bod číslo	třída stability ovzduší	třída rychlosti větru	koncentrace imisí C _{max} (mikrogramy/m ³)
referenční bod č. 638	I	1,5	2497,5
referenční bod č. 639	I	1,5	892,5

všechny uvedené hodnoty představují absolutní maximum krátkodobých imisních koncentrací.

DLOUHODOBÉ CHARAKTERISTIKY ZNEČIŠTĚNÍ

Pro hodnocení krátkodobých koncentrací z hygienického hlediska je směrodatná pravděpodobnost výskytu (trvání) koncentrací v závislosti na klimatických podmínkách v dané lokalitě. Toto kritérium je vyjádřeno pravděpodobným počtem hodin v roce, ve kterých je hodnota odpovídající dané třídní skupině v příslušných referenčních bodech překročena:

VARIANTA I

Maximální doba překročení třídní skupiny **DOPRE 1-3 u VOC** při stáčení NM do podzemní skladovací nádrže lze předpokládat v referenčním bodě č. 638

<u>VOC</u>			
tř. skupina	DOPRE 1	DOPRE 2	DOPRE 3
imise [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	> 100	> 500	> 1000
doba trvání [h/rok]	3,6	0	0

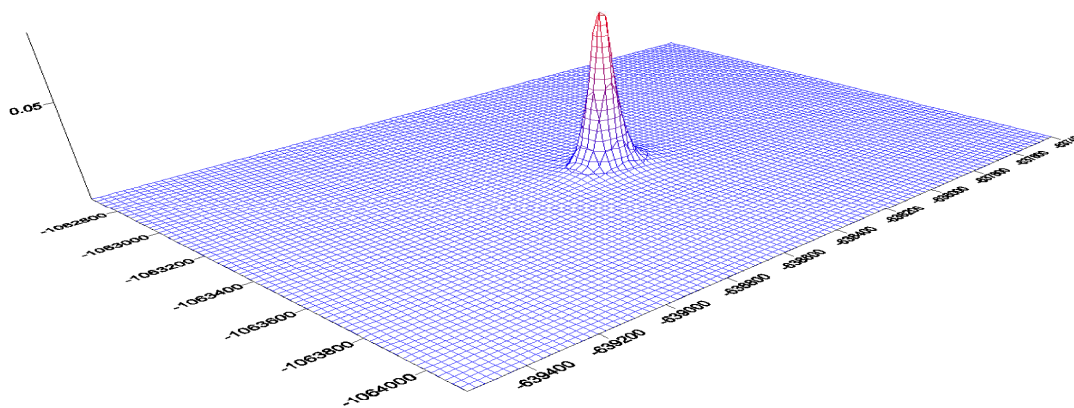
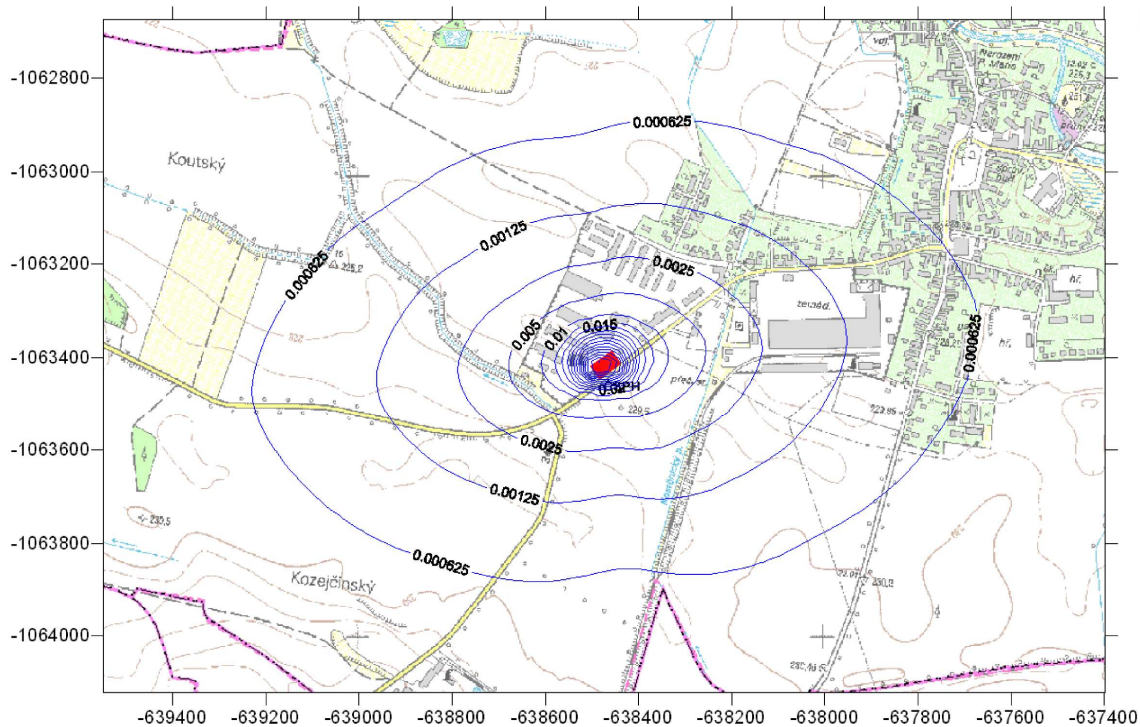
VARIANTA II

Maximální doba překročení třídní skupiny **DOPRE 1-3 u VOC** při stáčení NM do podzemní skladovací nádrže lze předpokládat v referenčním bodě č. 638

<u>VOC</u>			
tř. skupina	DOPRE 1	DOPRE 2	DOPRE 3
imise [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	> 100	> 500	> 1000
doba trvání [h/rok]	1,3	0,9	0,6

VARIANTA I

Průměrné roční koncentrace imisí Crok pro VOC - (roční průměr)

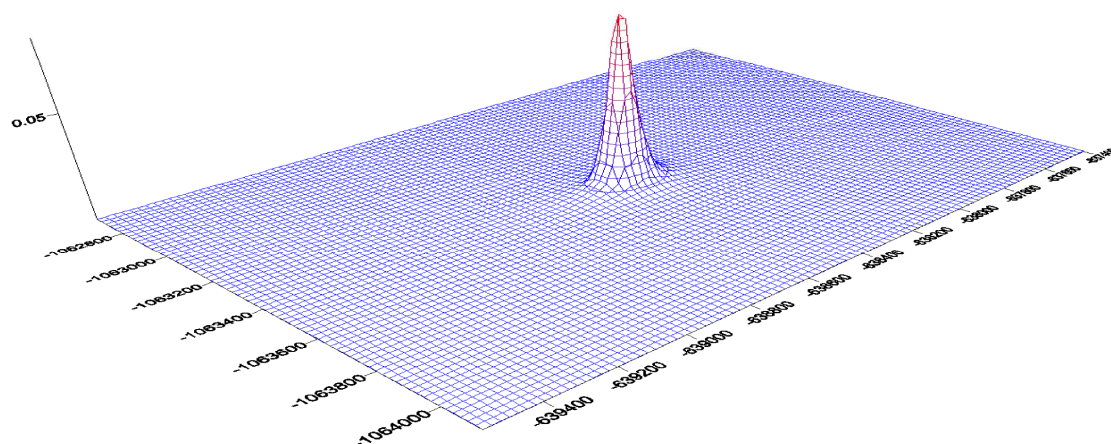
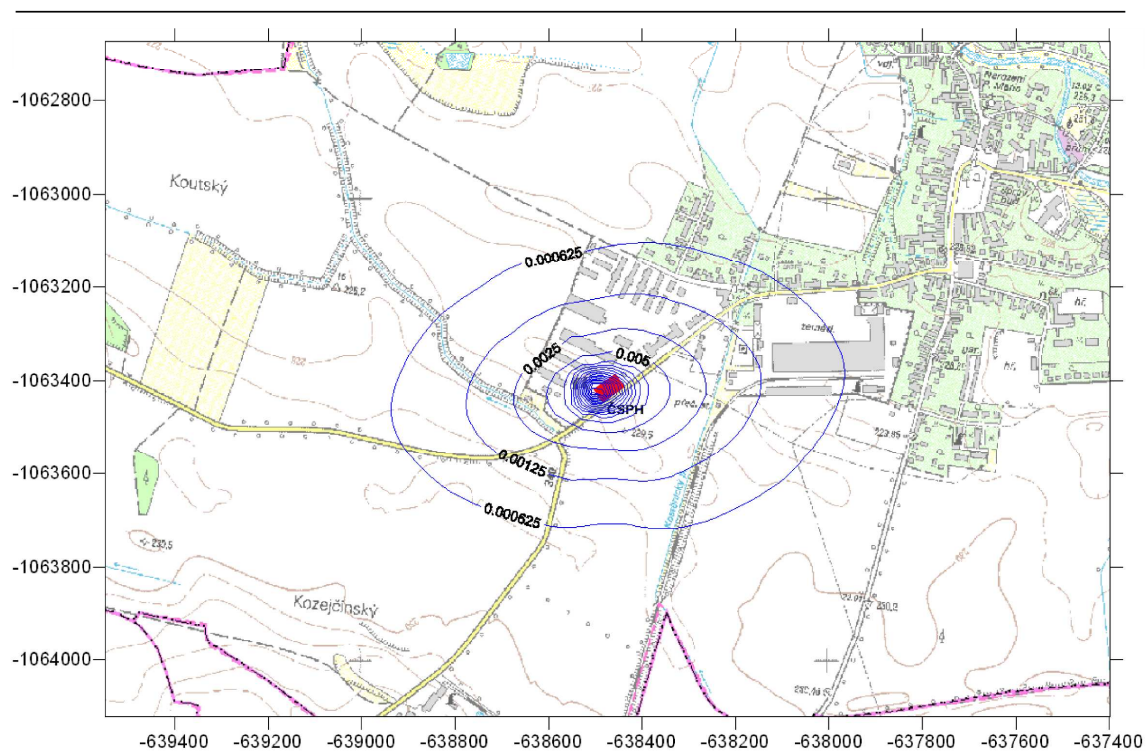


nejvyšší hodnoty průměrných ročních koncentrací imisí Crok pro VOC byly vypočteny v těchto referenčních výpočtových bodech:

referenční bod číslo	složka imisí	koncentrace imisí Crok (mikrogramy/m3)
referenční bod č. 638	VOC	0,0847

VARIANTA II

Průměrné roční koncentrace imisí Crok pro VOC - (roční průměr)



nejvyšší hodnoty průměrných ročních koncentrací imisí Crok pro VOC byly vypočteny v těchto referenčních výpočtových bodech:

referenční bod číslo	složka imisí	koncentrace imisí Crok (mikrogramy/m ³)
referenční bod č. 638	VOC	0,0106

1.6 Hodnocení imisní situace – imisní příspěvek čerpací stanice pohonných hmot

Pro výpočet imisních charakteristik bylo použito vždy maximálních emisních parametrů posuzovaného zdroje a to maximálních naměřených hodnot emisí (tyto koncentrace byly stanoveny na základě autorizovaného měření emisí na obdobném zařízení autorizovanou laboratoří DETEKTA s.r.o. a ENVING s.r.o. a nebyly nikdy překročeny).

Množství neodsátých par bylo uvažováno nejvyšší možné při účinnosti rekuperace par II stupně 99 %. Lze předpokládat, že při správné funkci rekuperace par II stupně (při dosažení maximální účinnosti rekuperace), bude množství neodsátých par výrazně nižší.

Z provedené rozptylové studie vyplývá, že imisní zátěž okolí je jak z hlediska krátkodobých tak dlouhodobých charakteristik znečištění ovzduší s přihlédnutím k době trvání jejich maxima únosná.

Posuzované zařízení dává dobrý předpoklad k dodržení parametrů stanovených legislativou o ochraně ovzduší, a to jak u emisních tak u imisních parametrů dle posuzovaného projektu. Maximální koncentrace imisí jak u dlouhodobých charakteristik tak u krátkodobých byly vypočteny v bezprostřední blízkosti posuzovaného zdroje, kde se nenachází obytná zástavba.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Čerpací stanice pohonných hmot je navržena k realizaci v areálu bývalých kasáren. Areál má vybudovanou oddílnou kanalizaci:

Vnější kanalizace je řešena oddílná:

- 1/ splašková, do níž budou zaústěny splaškové vody z obslužného objektu - kiosku
- 2/ dešťová kanalizace z komunikací - dešťové vody ze střech obslužného objektu –kiosku a zastřešení výdejních stojanů.
- 3/ kanalizace z manipulační plochy.

1/ Odpadní vody splaškové

Vody ze sociálního zařízení kiosku budou odvedeny do splaškové kanalizace. Ta bude zaústěná do stávající kanalizace .

Odtok splaškové vody odpovídá spotřebě pitné vody.

Spotřeba vody

maximální denní spotřeba	1000 l/den	
maximální roční spotřeba	1x 365	365 m ³ /rok

2/ Dešťové odpadní vody

dešťová kanalizace z komunikací - dešťové vody ze střech obslužného objektu –kiosku a zastřešení výdejních stojanů.

Celkový odtok dešťových vod – odhad -25l/s

3/ kanalizace z manipulační plochy.

Znečištěná voda z manipulační plocha bude svedena sběrnými kanálky do sběrné šachty a do bezodtokové nádrže, kam budou svedeny i případné havarijní úkapy při stáčení a výdeji PHM a havárii. Obsah nádrže bude likvidován na základě smlouvy společnosti s firmou k likvidaci znečištěných vod oprávněnou.

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu ČS PHM.

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 28	Barva, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpad z provozu čerpací stanice

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. způsob neškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	odborná firma
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5	odborná firma
17 05 03 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	odborná firma

Při provozu záměru budou produkovány odpady z případné havárie nebo údržby čerpací stanice.

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodloužení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

NM a BA

Ke vzniku rizikových stavů s vlivem na kvalitu ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel může dojít vlivem nefunkčnosti zařízení k omezení škodlivin do ovzduší, tedy rekuperace par I a II stupně.

Dále pak vlivem porušení celistvosti instalovaného zařízení (netěsnosti). Poruchou na signalizačním a monitorovacím systému ČSPH. Vzniku těchto stavů bude předcházeno prováděním pravidelných servisních kontrol a prohlídek zařízení autorizovanou servisní organizací v předepsaných intervalech.

Kontrola, servis a zařízení ČSPH, bude prováděna v předepsaných intervalech dle provozního řádu čerpací stanice.

LPG

K poruše s vlivem na kvalitu ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel může dojít vlivem porušení celistvosti instalovaných zařízení nebo těsnosti spojů. Zařízení je vybaveno zabezpečovacími elementy k zamezení samovolného úniku (samočinně pracující ventily). Instalovaná zařízení i bezpečnostní elementy budou, mimo běžné provozní prohlídky, kontrolovány autorizovanou servisní organizací v předepsaných intervalech, aby bylo možno včas odhalit poruchy s vlivem na kvalitu ovzduší.

5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu čerpací stanice.

Hluk v době výstavby

Hluk bude v době výstavby vznikat použitím stavebních mechanismů pouze v době výstavby čerpací stanice. Vzhledem k velikosti stavby, se nepředpokládá dlouhá doba výstavby. Území bude zatíženo hlukem z výstavby po omezenou dobu. Vzhledem k situování zdroje ve vzdálenosti stovek metrů od nejbližší obytné zástavby lze konstatovat, že vliv hluku na místa obytnou zástavbou bude únosný.

Hluk v době provozu čerpací stanice

Vlastní provoz zařízení je zcela nehlučný

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru stavby čerpací stanice pohonných hmot se nachází v areálu bývalých kasáren na jihozápadním okraji obce Dašice.

Dosavadní využití území není dle posouzení situace a začlenění lokality do území významně narušeno. Stavba a její provoz nesmí mít rušivý vliv na okolní bydlení. Úkolem tohoto oznámení je tuto skutečnost posoudit.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Zájmové území, v němž má být realizován záměr, není takovým, které by nad přijatelnou míru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Toto zájmové území, v němž má být realizována výstavba předmětného objektu souvisejícího s vybaveností území není územím s trvalými přírodními zdroji. Záměr není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Záměrem stavby není dotčen žádný prvek územních systémů ekologické stability.

Lokalita stavby objektu čerpací stanice je situována mimo přímý dosah prvků územních systémů ekologické stability.

na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

na území přírodních parků

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

na významné krajinné prvky

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek.

území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena.

na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území, které neznamená zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávajícím rozsahu lokality.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Posouzením byly sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být významně ovlivněny realizací stavby:

Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti vlivu stavby na obyvatelstvo jsou dokladována.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný.

Vlivy na ovzduší a klima

Kvalita ovzduší a klima v daném území nebude významně negativně ovlivněno.

Zdrojem znečištění ovzduší při realizaci stavby mohou být stavební práce (pohyb stavebních mechanismů a manipulace s materiály).

Organizací a koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti kropením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě bude vliv výstavby eliminován. Při dodržování opatření lze vliv emisí tuhých látek na imisní situaci v okolí považovat za únosný.

Uvolňování těkavých organických látek z manipulace s benzínem a naftou v lokalitě je hodnoceno rozptylovou studií zařazenou v příloze oznámení.

Vlivy na vodu

Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní výstavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,

Vlivy na hlukovou situaci

Vlastní provoz zařízení je zcela nehlučný

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Záměr je situován do bývalého areálu kasáren. Vlivem stavby čerpací stanice nebude dotčena zeleň ani flora nebo fauna v daném území.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z ohledem na zdraví obyvatel jsou určujícími možnými vlivy zvýšená hladina hluku a emise škodlivin do ovzduší. Lokalita je situována do bývalého autoparku kasáren. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti 300 metrů od zdroje. Vzhledem ke skutečnosti, že provoz čerpací stanice je prakticky nehlučný nepředpokládá se významný vliv hluku na místa zvláštního zájmu (obytná zástavba). Možný negativní vliv záměru na hlukovou situaci v okolí bude mít samotná výstavba čerpací stanice. Vliv výstavby bude eliminován vhodnou organizací a koordinací prací při výstavbě.

Vliv emisí škodlivin je posouzen zpracovanou rozptylovou studií. Závěrem této rozptylové studie je konstatování, že provoz zdroje nebude mít významný negativní vliv na imisní situaci v jeho okolí. RS byla zpracována tak aby byla postižena místa zvláštního zájmu s ohledem na nejbližší obytnou zástavbu. Možný negativní vliv záměru na imisní situaci v okolí bude mít samotná výstavba čerpací stanice. Nejvýznamnějším zdrojem škodlivin emisí bude v době výstavby vznik sekundární prašnost při pojezdu techniky a při manipulace s materiálem. Vliv výstavby bude eliminován vhodnou organizací a koordinací prací při výstavbě.

Odpady

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu a zneškodnění bude zajišťovat firma k této činnosti oprávněná.

Vody

Zařízení pro skladování benzínu a motorové nafty bude řeše tak, že nebude docházet k úniku škodlivin do podloží. Skladovací nádrž bude dvouplášťová osazená indikačním systémem, který bude hlídat těsnost meziplášť, potrubí a zásobní nádrže pomocí indikačních sond. Dále bude nádrž vybavena optickou + akustickou signalizací proti přeplnění nad 95% svého objemu použitím monitorovacím systémem.

Pro zachycení úniku ropných látek a úkapů bude instalována bezodtoková havarijní jímka. Všechny plochy na kterých by mohlo docházet k úniku ropných látek budou odizolovány a vyspádovány do sběrných kanálků napojených na havarijní jímku. Stáčecí armatury budou umístěny v izolované bezodtokové stáčecí šachtě.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Tento závěr platí za předpokladu realizace navrhovaných opatření. Veškeré vlivy na zdraví obyvatelstva budou podnormativní a v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Stavba není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Vzhledem ke skutečnosti, že se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy, řešení jejich případné kompenzace je bezpředmětné.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny neurčitosti a nedostatky při specifikaci vlivů. Podklady pro hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno dokumentací:

Situace umístění „Čerpací stanice PH a LPG Dašice“

Rozptylová studie „Čerpací stanice PH a LPG Dašice“, Detekta s.r.o. Brno
16.11.2007

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Oznamovatel má zájem realizovat v areálu bývalých kasáren na jihozápadním okraji obce Dašice čerpací stanici pohonných hmot s doplňkovými službami motoristům (prodej doplňkového zboží). Důvodem stavby je rozšíření služeb široké motoristické veřejnosti. Realizována bude moderní čerpací stanice osazená nejlepším dostupným technologií.

Architektonicky je stavba čerpací stanice řešena standardním způsobem. Obslužný objekt bude dvoupodlažní, zděný objekt. V objektu služeb bude umístěna prodejna, kancelář a sociální zázemí pro obsluhu stanice. Prodejna bude samoobslužná se sortimentem baleného potravinářského zboží, novin a časopisů, tabákových výrobků a doplňků pro motoristy apod.

Čerpací stanice pohonných hmot bude vybavena jedním tříproduktovým stojanem pro výdej benzínu a motorové nafty a dále jedním jednoduktoým stojanem pro rychlovýdej NM. Čerpací stanice bude vybavena I. a II. stupněm rekuperace par pro páry BA (zpětný odvod par).

Čerpací stanice je určena ke skladování a výdeji těchto produktů - benzin NATURAL 95, BA 91 special a motorová nafta. Dále bude v areálu umístěna čerpací stanice LPG.

Voda, kanalizace, elektrická energie a slaboproud budou napojeny na místní rozvodné sítě.

Stavba bude řešena tak, aby bylo zabráněno možnému úniku ropných látek do podloží (izolace stáčecích ploch a jejich vyspádování do havarijní jímky).

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

H. Příloha

stavba : Čerpací stanice PH a LPG

umístění stavby : parc. č. 1483/2 kú. Dašice

provozovatel ČSPH : G - Traiding Chrudim s.r.o., 9. května 167, Letonice

IČO: 25295373

zpracovatel projektu: Ing. Jan Weitritt, Nivky 13, 628 00 Brno

IČO : 40451712

Posouzení jsem provedl na základě výše uvedených podkladů a závěrů, šetření na místě a porovnáním zjištěného stavu s platnými právními předpisy. Na základě závěrů tohoto posouzení lze konstatovat, že navrhovaná stavba je **ekologicky přijatelná a doporučuji její realizaci v navržené lokalitě.**

Oznámení bylo zpracováno: prosinec 2007

Zpracovatel oznámení: Karel Kvita
Detekta s.r.o., Franzova 63, 614 00 Brno
Tel: 545214210, 732 841784
e-mail kkvita@detekta.cz

Podpis zpracovatele oznámení: