

Farm Projekt

Projektová a poradenská činnost, dokumentace a posudky EIA

Ing. Miroslav Vraný, Jindřišská 1748, 53002 Pardubice
tel./fax: +420 466 657 509; mobil: +420 602 434 897; e-mail: farmprojekt@volny.cz

OZNÁMENÍ

Podle § 6 a přílohy 3. zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Sklady zemědělských produktů a techniky Dražkovice

Investor:

Ing. Miroslav Prokop
Žižkova 879, Pardubice, Svítkov 530 06

Zpracoval:

Ing. Vraný Miroslav
č.j. osvědčení 15 650/4136/OEP/92

Duben 2010

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. <i>Obchodní firma</i>	4
2. <i>Identifikační údaje</i>	4
3. <i>Sídlo (bydliště)</i>	4
4. <i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i>	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. <i>Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1</i>	5
2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i>	5
3. <i>Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)</i>	5
4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	6
5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí</i> ...	6
6. <i>Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	7
7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	9
8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	9
9. <i>Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</i>	9
II. Údaje o vstupech	10
1. <i>Půda</i>	10
2. <i>Voda</i>	11
3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	12
4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	14
III. Údaje o výstupech	17
1. <i>Ovzduší</i>	17
2. <i>Odpadní vody</i>	20
3. <i>Odpady</i>	20
4. <i>Hluk, vibrace, záření</i>	23
5. <i>Doplňující údaje</i>	32
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	35
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	35
II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	36
1. <i>Ovzduší a klima</i>	36
2. <i>Voda</i>	38
3. <i>Půda</i>	39
4. <i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	40
5. <i>Fauna a flóra</i>	40
6. <i>Ekosystémy a chráněná území</i>	40
7. <i>Krajina</i>	41
8. <i>Obyvatelstvo</i>	41
9. <i>Hmotný majetek</i>	41
10. <i>Kulturní památky</i>	41
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	42
I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	42
1. <i>Vlivy na ovzduší a klima</i>	42
2. <i>Hluk a vibrace</i>	42
3. <i>Vlivy na povrchové a podzemní vody</i>	44

4. Vlivy na půdu	44
5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	44
6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	44
7. Vlivy na krajinu.....	45
8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	45
9. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území	45
10. Ostatní.....	45
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	46
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice.....	46
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	46
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace.....	47
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	48
F. ZÁVĚR	48
G. VŠEOBECNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	48
H. PŘÍLOHY	50

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Ing. Miroslav Prokop

2. Identifikační údaje

Identifikační číslo: nemá, investor je fyzická osoba, nepodnikatel

DIČ: nemá, investor je fyzická osoba, nepodnikatel

3. Sídlo (bydliště)

Sídlo investora: Žižkova 879, Pardubice, Svítkov 530 06

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jméno, Příjmení, titul: Ing. Miroslav Prokop

Telefon: +420 603 878 383

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název: Sklady zemědělských produktů a techniky

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr kategorie II, záměry vyžadující zjišťovací řízení *bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle zákona, příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem posouzení je výstavba dvou skladových hal.

Rozsah záměru z hlediska stavebního:

Hala A

Fáze I.

- Délka haly je 62,3 m, maximální šíře 24,4 m, v užším bodě stavby je šíře budovy 16,4 m, viz situace. Výška haly je 8,2 m, střecha je sedlová.
- Celkový zastavěný prostor je 1235 m², obestavěný prostor 14 940 m³.

Fáze II. (prodloužení haly)

- Délka haly je 87,1 m, maximální šíře 24,4 m, v užším bodě stavby je šíře budovy 16,4 m, viz situace. Výška haly je 8,2 m, střecha je sedlová.
- Celkový zastavěný prostor je 1815 m², obestavěný prostor 21 175 m³.

Hala B

- Délka haly je 62,3 m a maximální šíře 24,4 m. Výše haly je 8,2 m, střecha je sedlová.
- Celkový zastavěný prostor je 1510 m², obestavěný prostor 17 616 m³.

Celkem zastavěné plochy skladovacími halami po realizaci záměru v plném rozsahu: 3 325 m²

Dále v rámci realizace záměru bude dále třeba dobudovat nezbytný rozsah komunikací pro napojení v rámci areálu.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Dražkovice (03225 5)
Pozemky:	Hala A st.p. 248, 95/8 (ostatní), 96/2 (ostatní), 96/11 (orná, fáze II.)

Hala B

95/2 (umělá vodní nádrž) a 95/4 a (ostatní)

Z hlediska širšího umístění se posuzovaný záměr nachází jihozápadně od obytné zástavby obce Dražkovice v areálu bývalého JZD Dražkovice mezi silnicí I. třídy číslo 37 a silnicí II. třídy číslo 324 jižně od silnice III/32226, viz situace.

Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory se od záměru nachází (měřeno vždy od nejbližší hranice objektu k chráněnému objektu, chráněnému venkovnímu prostoru):

- 88 m směrem severovýchodním se nachází obytný objekt číslo popisné 1, uzemním plánem je tímto směrem vymezeno bydlení nízkopodlažní předměstské již za silnicí III/32226 cca 25m od nejbližšího objektu záměru.
- Ostatními směry jsou vzdálenosti k obytné zástavbě podstatně vyšší – SZ leží Staré Jesenčany cca 0,8 km, JZ leží Blato cca 0,5 km, JV leží Mikulovice cca 0,55 km, zástavba dalších sídel je již podstatně více vzdálena.

Umístění je dále patrné z mapových příloh tohoto dokumentu.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Haly budou sloužit pro skladování zemědělských produktů, jako jsou obiloviny, brambory, krmné směsi a podobně a ke skladování zemědělské techniky.

V lokalitě jsou navrženy celkem dva skladové objekty. Výška objektů bude stejná a opláštění objektů je navrženo ze sendvičových panelů ve světlešedé barvě. Objekt bude bez oken s prosvětlujícími prvky ve střešní konstrukci.

Možné kumulace vlivů se záměry provozovatele

Oznamovatel v oblasti neprovozuje žádné další zařízení, které by mělo být součástí tohoto oznámení.

Kumulace se záměry jiných subjektů

V rámci bývalého zemědělského areálu JZD Dražkovice jsou provozovány další objekty jiných investorů v současnosti sloužící jejich potřebám. Východně od záměru se nachází plochy vymezené územním plánem jako občanská vybavenost vyšší – obchod, část je již využívána, další část za silnicí II. třídy číslo 324 může být v budoucnu realizována. Lze s jistotou předpokládat, že možné kumulace vlivů z posuzovaného záměru s ostatními budou spočívat zejména v dopravě.

Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Oznamovatel zamýšlí investici v oblasti nemovitostí. Záměr v tomto dokumentu posuzovaný rozvíjí aktivity investora v této oblasti za účelem zhodnocení investic v podobě přiměřeného zisku.

Realizací záměru vzniknou volné prostory pro sklady, které budou nabídnuty dalším firmám k pronájmu a následnému využití v rámci vymezených pravidel.

Variantní řešení

- Projektová dokumentace předpokládá realizaci skladů bez sociálního a kancelářského zázemí umožňujícího trvalé setrvání zaměstnanců. V rámci diskuze s oznamovatelem je možné, že v budoucnosti bude toto do skladů vestavěno, pokud to bude vyžadováno budoucím provozovatelem.
- Vzhledem k limitům daným územním plánem je v současnosti limitována délka haly „A“, neboť svou původní navrhovanou délkou zasahovala mimo oblast vymezenou územním plánem jako zastavitelné území. V současnosti byla podána žádost o změnu územního plánu, která by umožnila případnou dostavbu haly „A“ do původního navrhovaného rozsahu.

Oznámení vzhledem k popsanému stavu hodnotí záměr v plném, možném rozsahu.

Zpracovateli oznámení byla z hlediska využití pozemků, stavebního řešení předložena zde posuzovaná varianta, která je diskutována v tomto dokumentu. Jednotlivá možná dílčí variantní řešení jsou uvedena v rámci tohoto dokumentu v příslušných kapitolách s tím, že důraz je vždy kladen na variantu nejméně příznivou z hlediska životního prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Z hlediska architektonického se jedná o standardní skladové haly se sedlovou střechou. Provedení bude v matných barvách – šedá v návaznosti na okolní zástavbu. Objekty budou bez oken s prosvětlovacími panely ve střešní konstrukci.

Hala A

Fáze I.

- Délka haly je 62,3 m, maximální šíře 24,4 m, v užším bodě stavby je šíře budovy 16,4 m, viz situace. Výška haly je 8,2 m, střecha je sedlová.
- Celkový zastavěný prostor je 1235 m², obestavěný prostor 14 940 m³.

Fáze II. (prodloužení haly)

- Délka haly je 87,1 m, maximální šíře 24,4 m, v užším bodě stavby je šíře budovy 16,4 m, viz situace. Výška haly je 8,2 m, střecha je sedlová.
- Celkový zastavěný prostor je 1815 m², obestavěný prostor 21 175 m³.

Hala B

- Délka haly je 62,3 m a maximální šíře 24,4 m. Výše haly je 8,2 m, střecha je sedlová.
- Celkový zastavěný prostor je 1510 m², obestavěný prostor 17 616 m³.

Stavebné řešení

- **Základy** - jsou navrženy železobetonové patky spojené pasem z betonu B20 na podkladní mazanině a bedněné. Úroveň podlahy 20 cm nad okolním terénem.
- **Podlahy** - podlaha ve skladovací hale je tvořena našlápnou vrstvou z drátkobetonu na protiradonové folii, podkladní betonové mazanině a zhutněném štěrkovém loži.
- **Nosná konstrukce** - je ocelová, rámová s vazničkami a paždíky pro opláštění.
- **Opláštění** - střešní a stěnový plášť je navržen z panelů s polyuretanovou pěnou (např. KINGSPAN a podobně). Prosvětlení je ve střešní rovině polykarbonátovými panely.
- **Dveřní konstrukce** - vrata jsou plastová sendvičová rolovací, dálkově ovládaná. Dveře budou řešeny klasicky.

- **Klempířské prvky** - všechny jsou navrženy z eloxovaného plechu barvy pláště. Odvodnění střechy ze skladovací haly je do stávající povrchové dešťové kanalizace.
- **Úpravy pro tělesně postižené** - hala je přístupná pro ZP.

Komunikační napojení

Před každým objektem jsou navrženy manipulační plochy pro nájezd nákladního automobilu k jednotlivým vratům objektů, tyto plochy navazují na vnitroareálové komunikace. Napojení na komunikaci III/32226 bude rovněž beze změn.

Jako parkovacích ploch pro osobní automobily bude možné využít stávajících vnitroareálových zpevněných ploch a z části nově navržených manipulačních ploch.

Přípojka vody

Nově navržený vodovod bude napojen na stávající páteřní vodovod v areálu firmy, který je dimenze DN 110. Vodovodní přípojky pro každou z hal včetně vnitřních rozvodů k jednotlivým odběrným místům budou samostatné, dimenze DN 50 z pozinkovaného potrubí a tvarovek.

Přípojka plynu

V rámci výstavby skladovacích objektů budou provedeny nové přípojky STL ZP a zřízeny nové měřicí a regulační skříně u stěny každé skladovací haly.

- V Hale „A“ budou instalovány 4 kusy plynových ohřivačů vzduchu LERSEN AE 35 (po realizaci dostavby haly 6 kusů).
- V hale „B“ bude instalováno 5 kusů plynových ohřivačů vzduchu LERSEN AE 32

Elektroinstalace

Bude zajištěno napojení ze stávajících areálových rozvodů elektro.

Kanalizace

Bude vybudována kanalizační přípojka na areálovou kanalizaci zaústěnou do kanalizace veřejné.

Demolice

Realizace záměru znamená demolici starého teletníku na stavební parcele číslo 248 a umělé vodní nádrže na pozemku číslo 95/2.

Provozní údaje

Příjem a výdej materiálů

Obě haly jsou koncipovány tak, aby se manipulace s materiálem uskutečnily uvnitř objektů, případně na jeho hranici. Do objektů bude tedy navážen a odvážen materiál vraty v opláštění. Vzhledem k povaze lze při manipulaci předpokládat využití zejména vysokozdvizných vozíků, samotných nákladních vozidel.

Lidské zdroje

Pro obě haly se shodně předpokládá, že obsluhu by po vestavbě kancelářského a sociálního zázemí obstarali dva administrativní pracovníci a maximálně tři skladníci. Celkově se tedy jedná o až o 4 administrativní pracovníky a 6 skladníků (maximální teoretický stav).

Provozní doba

Provozní doba je dle podkladů investora plánována od pondělí do pátku od 6:00 do 18:00 v pracovních dnech.

Hodnocení celkové úrovně technického řešení

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

V koncepci technického ani technologického řešení byly shledány postupy, odpovídající současnému stavu technického pokroku. Z uvedeného je zřejmé, že se jedná o záměr, při kterém se budou používat běžné technologie.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 2010

Dokončení stavby: 2012

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec: Pardubice

Katastrální území: Dražkovice

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

- Územní souhlas – Stavební úřad Pardubice
- Stavební povolení – Stavební úřad Pardubice
- Kolaudační rozhodnutí – Stavební úřad Pardubice

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Veškeré pozemky dotčené výstavbou jsou v katastrálním území Dražkovice 632252 a jsou v majetku oznamovatele.

Realizace znamená zásah do zemědělského půdního fondu, pokud dojde k dostavbě Haly A, viz dále.

Záměr nezasahuje lesní pozemky a ani ochranné pásmo lesa.

Pozemky dotčené realizací záměru:

Katastrální číslo pozemku	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku/Ochrana	BPEJ (m ²)
HALA A			
st.p. 248	579	Zastavěná plocha a nádvoří/ -	-
95/8	3122	Manipulační plocha/ -	-
96/2	1119	Manipulační plocha/ -	-
96/11	1374	Orná půda/ ZPF	32210
HALA B			
95/2	219	Vodní plocha/ -	-
95/4	4917	Ostatní plocha/ -	-

* pozemek 96/2 bude dotčen výstavbou jen v případě, pokud bude realizována přístavba Haly A

Plochy pro vynětí ze zemědělského půdního fondu pro druhou fázi.

Celková výměra k vyjmutí ze Zemědělského Půdního Fondu bude 0,1374 ha, tedy celý pozemek.

Tato plocha bude předmětem vyjmutí ze ZPF dle Z 231/1999 Sb., kterým se vyhláší úplné znění zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 10/1993 Sb. a zákonem č. 98/1999 Sb.

Dle BPEJ se jedná o region MT3 – teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500 -2800; průměrná roční teplota (7) 8-9 °C; Průměrný roční úhrn srážek 550 – 650 (700) mm; pravděpodobností suchých vegetačních období 10-20 a vláhovou jistotou 4-7.

Dotčené pozemky výstavbou jsou dle BPEJ zařazeny pod kódy:

(Dle vyhlášky 546 ze dne 12. prosince 2002, kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci.)

BPEJ	Charakteristika
32210	Půdy jako předcházející HPJ 21 na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčité hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než předcházející (HPJ 21 Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech)

Dle metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996, OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu, přílohy metodického pokynu ze dne 12.6.1996 Čj. OOLP/1067/96 Třídy ochrany zemědělské půdy jsou pozemky zařazeny:

BPEJ	Třída	Charakteristika
32210	IV.	Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

V rámci vyjmutí ze ZPF je nutno provést oddělenou skrývku ornice a podorničí z ploch, které budou trvale zastavěny a využít kulturní vrstvu ke zlepšení půdních vlastností na jiných zemědělských pozemcích, kde dojde k navýšení mocnosti orniční vrstvy, případně k sadovým úpravám v areálu. Investor dojedná v okolí vhodné pozemky pro využití s firmami hospodařícími v okolí.

Předběžná skrývka se předpokládá v mocnosti ornice cca 18-24 cm v podorničí cca 4-6 cm. V rámci pozemku 96/11 (orná půda) bude halou zastavěno cca 400 m² plochy z celkové výměry, na zbytku bude vysázen travní porost a provedeny další sadové úpravy. Přestože další pozemky nejsou chráněny ZPF, jedná se z části o plochy se zachovanou půdou, i v případě těchto ploch je tedy nezbytné tuto půdu sejmout a nakládat s ní tak, aby byla v co největší míře zachována k budoucímu využití.

Skrytá ornice a podorničí bude odvezeno na pozemky k přímému využití, případně bude dočasně uloženo na deponii a využita mimo vegetační dobu. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešeno konkrétní využití kulturní vrstvy se specifikací vhodných pozemků. O provádění skrývky, jejím přemístění a zpětném využití bude veden protokol (pracovní deník) dle § 10 odst.2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, který bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek souhlasu. Investor zajistí ochranu ornice na deponii před znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetřování až do doby jejího využití.

2. Voda

Zásobování vodou

Nově navržený vodovod bude napojen na stávající páteřní vodovod v areálu firmy, který je dimenze DN 110.

Dodavatelem vody jsou Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., využívaný zdroj - Chrudim, Nemošice.

Fáze realizace záměru

Většina materiálů vyžadujících spotřebu vody - betonové směsi - budou dováženy připravené k použití. Voda bude v podstatě používána zejména ke skrápění ploch pro snížení prašnosti a pro potřeby pracovníků stavby. Vzhledem k objemům lze považovat spotřebu vody během výstavby za málo významnou z hlediska velikosti spotřeby.

Fáze provozu záměru

Pitná a užitková voda

1. Vody pro sociální zařízení (WC a umývárny, jídelna, pitná voda)

(Potřeba pitné vody je kvantifikována podle přílohy č. 12 k vyhlášce 428/2001 Sb.,

kerou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích)

Směrná čísla roční potřeby vody:

- provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě, na jednoho zaměstnance v jedné směně s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohřívači (bojleru) a možnostmi sprchování teplou vodou - 30 m^3
 30 m^3 na osobu odpovídá při přepočtu na pracovní dny v rámci roku cca 120 l/osoba/den
- kancelářské prostory v budově s umyvadly, WC a centrální přípravou teplé vody nebo průtokovými ohřívači, popř. bojleru - 16 m^3
 16 m^3 na osobu odpovídá při přepočtu na pracovní dny v rámci roku cca 60 l/osoba/den
- Spotřeba vody na jednoho návštěvníka, využití sociálního zařízení $2 \text{ m}^3/\text{rok}$
 2 m^3 na osobu odpovídá při přepočtu na pracovní dny v rámci roku cca 8 l/osoba/den

Počty zaměstnanců, osob v areálu:

- Zaměstnanci ve skladech, drobné výrobě: $2 \times 3 = 6$ osob
- Zaměstnanci v administrativě: $2 \times 2 = 4$ osoby
- Zákazníci, partneři a podobně: 40 osob / pracovní den

Výpočet spotřeby pitné vody

- $120 \text{ l/osoba/den} * 6 \text{ osob} + 60 \text{ l/osoba/den} * 4 \text{ osob} + 8 \text{ l/osoba/den} * 40 \text{ osob} / \text{den} = 1280 \text{ l/posuzovaný záměr} / \text{den}$.
- Celoroční spotřeba vody = $30 \text{ m}^3/\text{rok} * 6 \text{ osob} + 16 \text{ m}^3/\text{rok} * 4 \text{ osoby} + 2 \text{ m}^3/\text{rok} * 40 \text{ osob} = 324 \text{ m}^3/\text{rok}$

2. Vody technologické

- Lze předpokládat, že vody bude využito k mytí podlah v případě potřeby. Toto množství nebude z hlediska spotřeby významné, bude se jednat maximálně o $0,5 \text{ m}^3 / \text{den/hala}$.
- Určitou další spotřebu vody lze předpokládat při zalévání venkovní zeleně zejména v době po její výsadbě v teplých, suchých obdobích. Taková spotřeba znamená jednorázovou spotřebu až několik m^3 .

Celková spotřeba vody za záměr: $324 \text{ m}^3 / \text{rok} + 260 \text{ m}^3/\text{rok} + 24 \text{ m}^3/\text{rok} = 608 \text{ m}^3/\text{rok}$

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Fáze výstavby

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů, sváření...), bude využito stávajícího napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství.

Fáze provozu

Přívod elektrické energie do areálu se provede napojením na stávající rozvody v areálu. Provedení přípojky NN bude v souladu s ČS normami, PNE pro distribuční soustavy.

Projektant předpokládá pro obě haly následující spotřeby elektrické energie:

HALA A i B

- Instalovaný příkon $P_i = 25 \text{ kW}$
- Soudobý příkon $P_p = 20 \text{ kW}$

Celkovou spotřebu energie lze odhadnout na úrovni cca 200 MWh/rok

Tepelná energie - zemní plyn

K vytápění budou využity plynové ohřívače vzduchu LERSEN AERMAX AE 32 a LERSEN AERMAX AE 35

- LERSEN AERMAX AE 32 (5 kusů hala B)
 - Tepelný příkon $34,6 \text{ kW}$
 - Tepelný výkon $31,5 \text{ kW}$
 - Delta T 33 °C
 - Průtok vzduchu $2700 \text{ m}^3/\text{h}$
 - Hlučnost 58 dB
 - Průměr odtahu spalin a sání 80 mm
 - Spotřeba zemního plynu $3,66 \text{ m}^3/\text{h}$
- LERSEN AERMAX AE 35 (4 kusy hala A respektive 6 kusů po dostavbě)
 - Tepelný příkon $38,5 \text{ kW}$
 - Tepelný výkon 35 kW
 - Delta T $31,3 \text{ °C}$
 - Průtok vzduchu $3200 \text{ m}^3/\text{h}$
 - Hlučnost 62 dB
 - Průměr odtahu spalin a sání $80 \text{ mm} / 130 \text{ mm}$
 - Spotřeba zemního plynu $4,08 \text{ m}^3/\text{h}$

V rámci konečné fáze realizace je předpokládáno, že bude rovněž dobudováno zázemí pro případné zaměstnance. V takovém případě by byl instalován v každé budově kotel pro topení a ohřev vody pro mytí. V současnosti není typ kotle znám, pro obdobné provozy je zcela dostatečný kotel o výkonu 24 kW.

- Kotel pro ohřev vody a topení v administrativní části (1x každá budova)
 - Tepelný výkon 24 kW
 - Spotřeba zemního plynu $2,6 \text{ m}^3/\text{h}$
 - Množství spalin $32 \text{ m}^3/\text{h}$

Celková předpokládaná spotřeba ZP

- **HALA A**
 - Spotřeba maximální etapa I. - $4,08 \text{ m}^3/\text{h} \times 4 + 2,6 \text{ m}^3/\text{h} = 19 \text{ m}^3/\text{h}$
 - Spotřeba maximální etapa II. - $4,08 \text{ m}^3/\text{h} \times 6 + 2,6 \text{ m}^3/\text{h} = 27,08 \text{ m}^3/\text{h}$
 - Spotřeba roční etapa I. - $36\,200 \text{ m}^3/\text{rok}$
 - Spotřeba roční etapa II. - $49\,400 \text{ m}^3/\text{rok}$

- **HALA B**

- Spotřeba maximální - $3,66 \text{ m}^3/\text{h} \times 5 + 2,6 \text{ m}^3/\text{h} = 20,9 \text{ m}^3/\text{h}$
- Spotřeba roční – $39\,100 \text{ m}^3/\text{rok}$

Celkem maximální hodinová spotřeba – 40 respektive $48 \text{ m}^3/\text{h}$

Celkem roční spotřeba – $75\,300$ respektive $88\,500 \text{ m}^3/\text{rok}$

Spotřeba pohonných hmot

Doprava materiálů ke skladování bude zajištěna dodavatelskými firmami. Případná manipulace v rámci skladů bude zajištěna elektrickými vysokozdvíhnými vozíky. Odvoz materiálů si zajistí sami zákazníci, případně bude zajištěn provozovatelem. Spotřeba pohonných hmot se bude lišit na základě použitého dopravního prostředku, vzdálenosti a dalších faktorů. Vyčíslení absolutně takovou spotřebu je jak v této fázi, tak provozu v podstatě nemožné. Vzhledem k rozsahu záměru nelze předpokládat, že by se jednalo o objemy významné mající signifikantní vliv na životní prostředí.

Surovinové zdroje a ostatní materiály

Fáze Výstavby

Mezi vstupy ze stavební činnosti je především třeba zahrnout dovoz stavebních materiálů potřebných pro provedení záměru. Přesné stanovení bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy. Vzhledem k rozsahu a druhu prováděné stavby se nejedná o množství významné.

Fáze provozu

Vzhledem k povaze záměru – sklady, lze dále předpokládat spotřebu ochranných pomůcek, dezinfekčních prostředků, běžných nástrojů pro údržbu a dalších prostředků spojených s běžným provozem. Tyto spotřeby nebudou významné z hlediska objemů.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

Před každým objektem jsou navrženy manipulační plochy pro nájezd nákladního automobilu k jednotlivým vratům objektů, tyto plochy navazují na vnitroareálové komunikace. Napojení na komunikaci III/32226 bude rovněž beze změn.

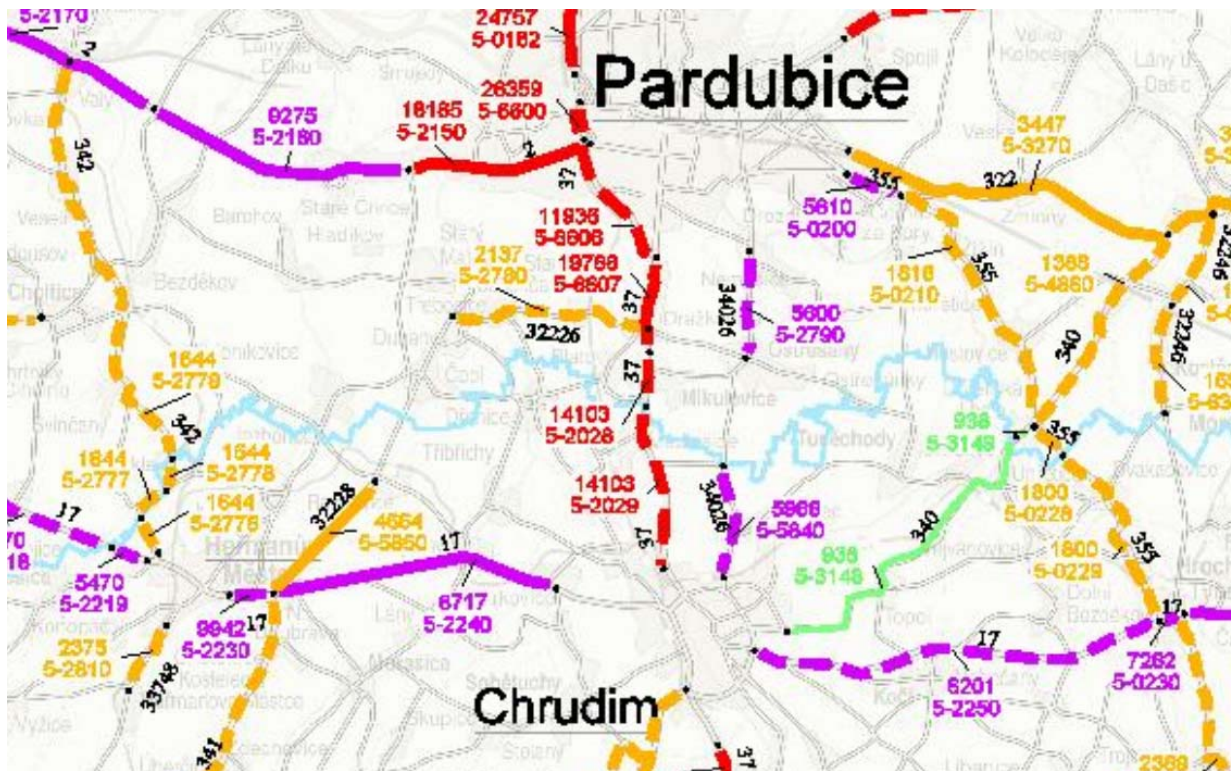
Hlavní část dopravy bude směřována dále po komunikaci III. třídy směrem západním na komunikaci I. třídy číslo 37 (hlavní tah Pardubice – Chrudim). Významně menší část dopravy bude směřována východně na silnici II. třídy číslo 324 (bývalá hlavní cesta směr Pardubice – Chrudim).

Jako parkovacích ploch pro osobní automobily bude možné využít stávajících vnitroareálových zpevněných ploch a z části nově navržených manipulačních ploch.

Dostupná data z hlediska intenzity dopravy

Poznámka: po posledním měření intenzit v roce 2005 byla realizována přeložka silnice I. třídy číslo 37 směrem západním od Dražkovic, viz situace v přílohách. Hodnoty uvedené ve statistikách lze tedy považovat pouze za orientační vyjadřující četnost dopravy mezi Pardubicemi a Chrudimí, neboť potřeba dopravy je zachována, distribuce v rámci dopravní sítě se však rozhodně změnila ve prospěch nové komunikace. V každém případě však přeložka znamená výrazné odlehčení z hlediska hlukové zátěže v dotčených obcích včetně Dražkovic.

Intenzity dopravy byly získány ze sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005. (www.rsd.cz)



Č. silnice	Sčítací úsek	T	O	M	S
37	5-2028	3112	10902	89	14103
37	5-6607	4113	15523	130	19766
32226	5-2780	379	1733	25	2137

Legenda

T - celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]

O - celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]

M - celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]

S - celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]

Předpokládaný nárůst dopravního výkonu mezi roky 2010 a 2005

Silnice první třídy

Nákladní vozidla 1,13

Osobní vozidla 1,14

Silnice druhé třídy

Nákladní vozidla 1,10

Osobní vozidla 1,11

Silnice třetí třídy

Nákladní vozidla 1,06

Osobní vozidla 1,09

Poznámka: růstové koeficienty je třeba brát s rezervou vzhledem k ekonomickému vývoji v současnosti.

Doprava spojená s realizací

V rámci realizace záměru bude nutno zabezpečit dopravu pro převoz materiálu z místa výroby na místo určení. Tato doprava bude zabezpečena dodavatelskou firmou zabezpečující stavbu. Lze předpokládat nárazovou dopravu v době výstavby, a to s ohledem na pracovní operace, které se budou provádět. Dle odhadu vyplývajícího z obdobných staveb bude četnost dopravy ve špičkách cca 16 nákladních vozidel za směnu, tedy cca 2 nákladní auta za hodinu. Takto vysoká četnost dopravy bude v rámci celé výstavby omezena pouze na několik dní v denní době.

Fáze provozu

Doprava v rámci areálu – průměrné denní četnosti

Doprava je v rámci posuzovaného areálu tvořená:

- Zaměstnanci – doprava z a do zaměstnání, služební cesty
 - Denní četnost dopravy po realizaci záměru: 6 osobních aut/den
- Zásobení – doprava produktů k uskladnění
 - Pickupy, osobní automobily - 6 x za den
 - Nákladní automobily - 2 x za den
 - Nákladní soupravy – 3 x za týden
- Zákazníci – nákup nových automobilů, servis automobilů, testovací jízdy a ostatní
 - Denní četnost dopravy po realizaci záměru – 40 x za den (pickup, osobní)
 - Nákladní automobily do 7,5 tuny – 2 x za den

Doprava celkem	Po realizaci aut/den
Lehké automobily (z toho cca 20% pickupů a 80% osobních)	52
Nákladní automobily	4
Nákladní soupravy	0,6

Ostatní infrastruktura - je již řešena v rámci kapitoly B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Emise v etapě stavebních prací

Při realizaci stavby bude docházet k přesunu zeminy, stavebních hmot a stavebních mechanismů kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat/významně snížit zkrápěním materiálů, se kterými bude manipulováno.

Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace, rozsah stavby v rámci jednotlivých fází a vzdálenost od obydlí považovat za méně významnou. (Nezbytnou součástí programu organizace výstavby budou opatření ke snížení prašnosti.)

Emise z provozu záměru

Areál je určen pro skladování, kde se nepředpokládá instalace technologických zařízení produkujících emise škodlivých látek do ovzduší. Bodovými zdroji v areálu jsou za tohoto předpokladu zdroje tepelné energie pro vytápění objektů, ohřev vody.

Jak bylo uvedeno dříve, pro vytápění skladových prostor budou využity plynové ohřivače vzduchu LERSEN AE 35 a AE 32.

Pro administrativní část bude využito centrální topení s plynovými kotli, které budou umožňovat i ohřev teplé vody. Výkony jednotlivých zařízení nebudou přesahovat 0,2 MW. Z hlediska zařazení dle Zákona 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů v platném znění se bude jednat o malé spalovací zdroje znečišťování ovzduší.

V současnosti je platné nařízení vlády č. 146 z 30. května 2007 o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

Pro malá spalovací zdroje znečištění se dle Nařízení sleduje pouze:

(Plynové kotle platí všechny body, pro teplovzdušné agregáty jen poslední)

- Pro jmenovitý tepelný výkon musí být 11 – 50 kW dosaženo účinnosti spalování 89% (zařízení mladší 01.01.1990)
- Pro jmenovitý tepelný výkon musí být >50 kW dosaženo účinnosti spalování 90% (zařízení mladší 01.01.1990)
- Pro teplené zdroje o jmenovitém tepelném výkonu vyšším než 11 kW užívajících plynná paliva platí, že maximální obsah CO_{ref} ve spalínách nesmí překročit 500 mg/m³ (referenční obsah kyslíku je 3%, metodika výpočtu je součástí nařízení).

Pro vyčíslení množství unikajících emisí z instalovaných teplovzdušných agregátů a plynových kotlů bylo použito emisních faktorů dle Přílohy č.2 k vyhlášce č. 205/5009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Emisní faktory dle vyhlášky č.2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb.

Jmenovitý tepelný výkon zdroje	TZL	SO ₂	NO _x	CO	OL*
	kg/10 ⁶ m ³ spáleného zemního plynu				
≤0.2 MW	20	2.0 x S 9,6	1300	320	64

* nemetanické těkavé organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík
S – obsah síry v původním vzorku paliva pro plynná paliva v mg/m³

Přehled emisí z bodových zdrojů

Objekt číslo	1 [-]					
Název objektu	Hala A					
Celkový instalovaný tepelný výkon	234 kW	6*35 kW + 24 kW				
Celková roční spotřeba	49 400 m ³ /rok					
Hodinová spotřeba max	27 m ³ /hodina					
Množství spalin celkem	333 m ³ /hodina					
Vypočtené emise	TZL	SO ₂	NO _x	CO	OL	Jednotka
Roční produkce emisí	0,9880	0,4742	64,2200	15,8080	3,1616	Kg/rok
Emise za sekundu	0,00015	0,00007	0,00978	0,00241	0,00048	g/s

Objekt číslo	2 [-]					
Název objektu	Hala B					
Celkový instalovaný tepelný výkon	182 kW	5*31,5 kW + 24 kW				
Celková roční spotřeba	39 100 m ³ /rok					
Hodinová spotřeba max	21 m ³ /hodina					
Množství spalin celkem	257 m ³ /hodina					
Vypočtené emise	TZL	SO ₂	NO _x	CO	OL	Jednotka
Roční produkce emisí	0,7820	0,3754	50,8300	12,5120	2,5024	Kg/rok
Emise za sekundu	0,00012	0,00006	0,00755	0,00186	0,00037	g/s

Vypočtené emise (celkem)	TZL	SO ₂	NO _x	CO	OL	Jednotka
Roční produkce emisí	1,7700	0,8496	115,0500	28,3200	5,6640	Kg/rok
Emise za sekundu	0,0003	0,0001	0,0173	0,0043	0,0009	g/s

Lze předpokládat, že emise do ovzduší z topení budou zejména uvolňovány v topné sezóně.

* v případě, že by nebyla realizována dostavba Haly A, tak by emise z Haly A poklesly o cca 27%.

Liniové a plošné zdroje znečištění - Emise z dopravy

V případě posuzovaného záměru je vhodné posuzovat plošné a liniové zdroje dohromady, neboť se v obou případech jedná o dopravu spojenou se záměrem.

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v kapitole: „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.“

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny dopravních prostředků byla použita demoverze programu pro výpočet emisních faktorů MEFA 06. Pro charakteristiku emisí byly hodnoceny Tuhé znečišťující látky jako PM₁₀, SO₂, NO_x, CO, uhlovodíky jako celkový organický uhlík a benzen. Dále platí zjednodušení pro uvedené emisní faktory s tím, že jeden km jízdy je ekvivalentní jedné minutě volnoběžného chodu motoru.

Emisní faktory

Druh emise	PM10	SO2	NOx	CO	CxHy	Benzen
	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
Osobní automobil 30/70 - nafta/benzín						
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 3	0,0083	0,0062	0,2340	0,5675	0,0637	0,0020
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	0,0082	0,0044	0,1880	0,3392	0,0425	0,0017
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	0,0096	0,0038	0,2192	0,2588	0,0314	0,0023
Lehká užitková vozidla						
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 3	0,0532	0,0077	0,3925	0,5115	0,1530	0,0021
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	0,0386	0,0058	0,2946	0,2956	0,1085	0,0015
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	0,0531	0,0064	0,3227	0,2650	0,0721	0,0011
Nákladní vůz						
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 3	0,1380	0,0232	3,3365	4,9851	0,8714	0,0120
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	0,0845	0,0160	2,0206	3,2151	0,5119	0,0079
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	0,0743	0,0206	2,4528	2,8516	0,2885	0,0050

Výpočtový rok: 2011 (doba realizace záměru)

Emisní úroveň: EURO 4

Pro osobní automobily je počítáno s 30% vznětových motorů a 70% zážehových.

Emise v rámci areálu.	Pohyby den	Čas min.	P x T min./den
Nákladní vůz	9.2	3	27.6
Lehká užitková vozidla	20.4	2	40.8
Osobní automobil	83.6	1.5	125.4

* čas vyjadřuje dobu po kterou probíhá daná operace je ekvivalentem ujetí 1 km

* P x T - celková ekvivalentní doba se zapnutým motorem daného prostředku v minutách za den

Druh emise	PM10	SO2	NOx	CO	TOC	Benzen
Nákladní vůz [g/den]	3.8088	0.6403	92.0874	137.5888	24.0506	0.3312
Lehká užitková vozidla [g/den]	2.1706	0.3142	16.0140	20.8692	6.2424	0.0857
Osobní automobil [g/den]	1.0421	0.7800	29.3461	71.1645	7.9855	0.2483
Emise celkem - den [g/den]	7.0214	1.7345	137.4475	229.6225	38.2785	0.6652
Přepočet na roční využití alfa	0.70					
Roční emise celkem kg/rok	1.7940	0.4432	35.1178	58.6685	9.7802	0.1700
Emise g/s - během nejrušnějšího provozu	3.90E-04	9.64E-05	7.64E-03	1.28E-02	2.13E-03	3.70E-05

Další emise budou spojené s provozem dopravních prostředků na komunikacích mimo areál. Vzhledem k povaze záměru se budou délky i směry dopravních cest lišit a takový výpočet nelze racionálně provést. Z výpočtů týkajících se areálu lze generalizovat i celkové vlivy emisí z dopravy, neboť z kalkulací vyplývá, že provoz záměru není z hlediska emisí problematický.

2. Odpadní vody

Dešťové vody

Bilance odtoku množství srážkových vod z pozemků vychází obecně z velikosti jednotlivých druhů ploch, součinitelů odtoku (ČSN 75 6101) a ročního úhrnu srážek. Příklady koeficientů odtoku jsou uvedeny v následující tabulce.

tab.: Součinitele odtoku pro některé druhy ploch (dle normy ČSN 75 6101)

Způsob zástavby a druh pozemku, popř. druh úpravy povrchu	součinitel odtoku ψ při konfiguraci území		
	rovinné při sklonu do 1%	při svažité sklonu 1 až 5 %	při prudce svažité při sklonu nad 5 %
zastavěné plochy (střechy)	0,90	0,90	0,90
asfaltové a betonové vozovky	0,70	0,80	0,90
štěrkové cesty	0,30	0,40	0,50
nezastavěné plochy	0,20	0,25	0,30
zelené pásy, pole, louky	0,05	0,10	0,15

- $Q_{\max, \text{ střecha Hala A, I.}} = 0,015 \times 0,9 \times 1815 = 16,3 \text{ l/s}$
- $Q_{\max, \text{ střecha Hala A, po realizaci dostavby}} = 0,015 \times 0,9 \times 1815 = 24,5 \text{ l/s}$
- $Q_{\max, \text{ střecha Hala B}} = 0,015 \times 0,9 \times 1510 = 20,4 \text{ l/s}$

Odvodnění střech bude provedeno u každé haly 8 dešťovými svody DN 100. Svody budou vedeny venkem hal a zaústěny do stávající povrchové dešťové kanalizace.

Další méně významná produkce dešťových vod bude spojená s dobudováním části komunikací pro zajištění dopravní obslužnosti obou hal. Odvod vod z těchto komunikací bude zajištěn v souladu s platnou legislativou, z hlediska objemů se jedná o množství zanedbatelné.

Splaškové vody

Jedná se o vody ze sociálního zařízení (WC a umývárny) a případné vody mycí. Odvod odpadních vod je řešen přes vnitropodnikovou kanalizaci do kanalizace veřejné. (VaK Pardubice)

Celkové množství splaškových vod spojené s provozem skladů odpovídá údajům z kapitoly II.2. Voda.

- Produkce splaškových vod ze sociálního zázemí – 324 m³/rok
- Produkce zbytkových mycích vod – 260 * 0,8 (korekce o ztráty při mytí) = 208 m³/rok
- Celkem produkce splaškových vod cca 532 m³/rok

Odpadní vody vznikající při výstavbě

Při výstavbě budou vznikat v minimálním množství pouze splaškové odpadní vody od montérů zařízení. Zaměstnanci stavby budou využívat stávající sociální zařízení v areálu střediska.

3. Odpady

Odpady vznikající při realizaci záměru

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých

dalších předpisů v platném znění a vyhláškou číslo 383/2001 Sbírky, o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů v aktualizovaném znění.

Kvalifikace a případná kvantifikace odpadů provedená v tomto dokumentu vychází z rámcových úvah a míře podrobností daných aktuálními znalostmi jednotlivých kroků spojených s realizací. Detailní upřesnění bude k dispozici v rámci projektové dokumentace.

Odpady z fáze výstavby

Odpady, vznikající při realizaci lze v současné době stanovit pouze technickým odhadem na základě zastavovacího plánu a předpokládaného způsobu zakládání hlavního objektu.

Při výstavbě záměru se předpokládá vznik stavebních odpadů uvedených v následující tabulce.

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených). Čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady po dobu výstavby zabezpečí na staveništi firma provádějící realizaci, tyto odpady budou následně předány oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění dle Zákona 185/2001.

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/201 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení projektové dokumentace.

Odpady z provozu

Ve skladech nebudou produkovány žádné nestandardní odpady, které by si vyžadovaly zvýšenou pozornost. V rámci provozu lze očekávat produkci následujících odpadů:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovače olejů	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených). Čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O/N

Množství výše uvedených odpadů závisí na mnoha faktorech, u většiny odpadů se budou objemy pohybovat v řádech kilogramů.

Výčet opadů nemusí být úplný, mohou vznikat i další odpady spojené s provozem. Celková množství těchto odpadů však nebudou významná.

Při nakládání s odpady v obou fázích s nimi bude dále zacházeno podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností a budou tříděny dle druhů a v zájmu jejich co nejvyššího využití pro recyklaci.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky, tak aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí.

Ostatní odpady budou vytříděné skladovány dle své povahy na místech jim určených zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Komplexní přehled povinností původce odpadů jsou součástí zákona 185/2001 o odpadech a

o změně některých dalších zákonů v aktuálním znění.

Odvoz a zneškodnění odpadu v době provozu bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady po ukončení provozu

Po ukončení provozu záměru v případě celkové sanace by se jednalo o obdobný odpad jako je uvedena při stavebních úpravách.

O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat, proto nejsou dále specifikovány. Charakter stavby i provozu však nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů či odpadů, jejichž odstranění by bylo problematické.

4. Hluk, vibrace, záření

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se od 1. června 2006 posuzuje podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kterým se mění původní dotčené předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

- Základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ pro stanovení nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru je 50 dB.
- Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o žel. stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákl. vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů,
- použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách
- použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kde starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech

staveb (ChVPS) a v chráněném venkovním prostoru (ChVP) vznikl do 31.12.2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v ChVPS a v ChVP a pro krátkodobé objízděné trasy

korekce na denní dobu

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

korekce na povahu hluku

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

Limity hluku vztahované na posuzovaný areál

Z dikce Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů způsobených provozem zdrojů hluku uvnitř areálu:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB

Konečné stanovení nejvyšších přípustných limitů hluku je v pravomoci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Nejbližší chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

„Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.“

Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory

Hodnocení areálu je prováděno vzhledem k územnímu plánu k nejbližším chráněným objektům, venkovním prostorům.

Zvolené body pro posouzení

Číslo	Souřadnice na mapě [m]	Výška [m]	Komentář
1	440,8; 309,4	3	Objekt navazující na objekt číslo popisné 1, v katastru nemovitostí není striktně vymezen, územní plán připouští využití k bydlení. Umístění bodu dále viz grafická část.
		6	
2	359,4; 302,4	3	Nejbližší bod ostatních ploch na parcele číslo 81/2, územní plán připouští jeho využití jako BV – bydlení nízkopodlažní venkovské.
3	564,4; 270,5	3	Objekt určený k bydlení na stavebním pozemku číslo 529, číslo popisné 164.
		6	

Umístění referenčních bodů

**Hluková zátěž - etapa výstavby**

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů.

Hladina hluku u stavebních strojů a zařízení se pohybuje 80 - 95 dB (A) ve vzdálenosti 1 m. Hluk nákladních vozidel je 70 – 85 dB ve vzdálenosti 1m. Hladina hluku se bude měnit v závislosti s nasazením stavebních mechanismů, jejich interakci, době a místě jejich působení.

Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti. (pro chráněný venkovní prostor) je:

- a. Pro dobu 14 hodin

$$L_{Aeq,s} = 50 \text{ dB} + 10 \cdot \lg [(429+14) / 14] = 65,0 \text{ dB}$$

- b. Pro dobu osmi hodin (7:00 až 15:00)

$$L_{Aeq,s} = 50 \text{ dB} + 10 \cdot \lg [(429+8) / 8] = 67,4 \text{ dB}$$

- c. Pro dobu čtyř hodin

$$L_{Aeq,s} = 50 \text{ dB} + 10 \cdot \lg [(429+4) / 4] = 70,3 \text{ dB}$$

Míru hluku ze stavební činnosti na nejkratší vzdálenost - 25 m západním směrem k nejbližším využívaným chráněným prostorům je možné dle obecných postupů vypočítat z:

$$L_2 = L_1 - 20 \log (r_2/r_1) \text{ kde,}$$

L_2 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_2 (m) od zdroje,

L_1 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_1 (m) od zdroje,

Hladina hluku při použití jednoho stroje na staveništi ve vzdálenosti 25m:

$L_{(2)} = 95 \text{ dB}_{(\text{max. hlučnost strojů na staveništi})} - 20 \log (25/1) \text{ dB} = 67 \text{ dB [A]}$ – referenční bod 2 – chráněný venkovní prostor, hranice zahrady

$L_{(2)} = 95 \text{ dB}_{(\text{max. hlučnost strojů na staveništi})} - 20 \log (88/1) \text{ dB} = 56 \text{ dB [A]}$ – referenční bod 1 – chráněný venkovní prostor stavby.

Při souběhu dvou strojů, lze předpokládat nárůst hladiny akustického tlaku na 70 dB (A) ve vzdálenosti 25m a 59 dB (A) ve vzdálenosti 88 m. Výpočet byl proveden za předpokladu, že by se oba stroje pohybovaly zároveň na okraji staveniště nejbližší k posuzovanému chráněnému prostoru ve stejný čas, tedy za nejméně příznivé situace, která je v reálu vysoce nepravděpodobná. I tak lze předpokládat splnění limitů hluku pro hluk z výstavby, neboť souběh dopravních prostředků delší než několik desítek minut během dne nelze předpokládat.

Dočasný nárůst četnosti dopravy spojený s dopravou materiálu, odvozem zeminy, bude vzhledem k rozsahu úprav středně významný a bude znamenat nejvýznamnější složku hluku při výstavbě.

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší než určují hygienické limity.

Použitá metoda výpočtu pro hluk z provozu

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+, verze 7.16, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Tato verze má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (Kozák J., Liberko M., Šulc - Zpravodaj MŽP ČR č.2/2005). Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách LAeq silniční dopravy. Při výpočtech LAeq generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se úloha vyzařování průmyslového zdroje do venkovního prostředí
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Beránkově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti

Hluk z provozu areálu – výpočtová část**Stacionární zdroje hluku v rámci areálu**

Temperování hal, výměna vzduchu se předpokládá teplovzdušnými agregáty pro velké prostory hal. V administrativní části bude topení, ohřev vody zajištěno za pomoci plynových kotlů s rozvodem tepla do jednotlivých místností.

Posuzovatel se snažil všechny zdroje nadhodnotit, aby zajistil, že výpočet bude na straně bezpečné z hlediska posuzovaných hladin hluku u chráněných objektů.

a. Hluk z plynových kotlů v administrativní části

Samotné kotle budou dosahovat hladiny hluku ve vzdálenosti 1 m max. 55 dB., vzhledem k umístění uvnitř objektu dojde vlivem stavební neprůzvučnosti stěn k útlumu hluku na úroveň, jenž není vzhledem k dimenzování ostatních zdrojů hluku významná. Jediným množným zdrojem hluku je výdech na plášti budovy.

Jedná se o zdroje P18 – P19, umístění viz grafická část.

b. Teplovzdušné agregáty – haly jsou temperovány teplovzdušnými agregáty. Výrobce uváděná hladina akustického výkonu je 58 dB (LERSEN AERMAX AE 32 Hala B), respektive 62 (LERSEN AERMAX AE 35 Hala A). Zdrojem hluku jsou výduchy na plášti budovy.

Hala A – zdroje P5 – P10 (situace po dostavbě haly)

Hala B – zdroje P11 – P15

Dalším zdrojem bude případná nakládka a vykládka materiálů mimo objekty hal. Pokud bude nakládka a vykládka probíhat uvnitř hal dojde dostatečnému útlumu hluku již na hranici objektu.

c. Pohyb vysokozdvizných vozíků mimo objekty hal - přestože se nejedná o klasický průmyslový stacionární zdroj hluku, je vzhledem k povaze programu HLUK+ vhodné vykládku a nakládku materiálů aproximovat průmyslovými zdroji. Pro provoz skladových hal bude využito elektrických vysokozdvizných vozíků.

Předpokládaný akustický výkon dopravního prostředku $L_w = 86$ dB (A)

Manipulace s materiálem nepřesáhne 2 hodiny v rámci 8 hodinové směny v žádném z posuzovaných bodů.

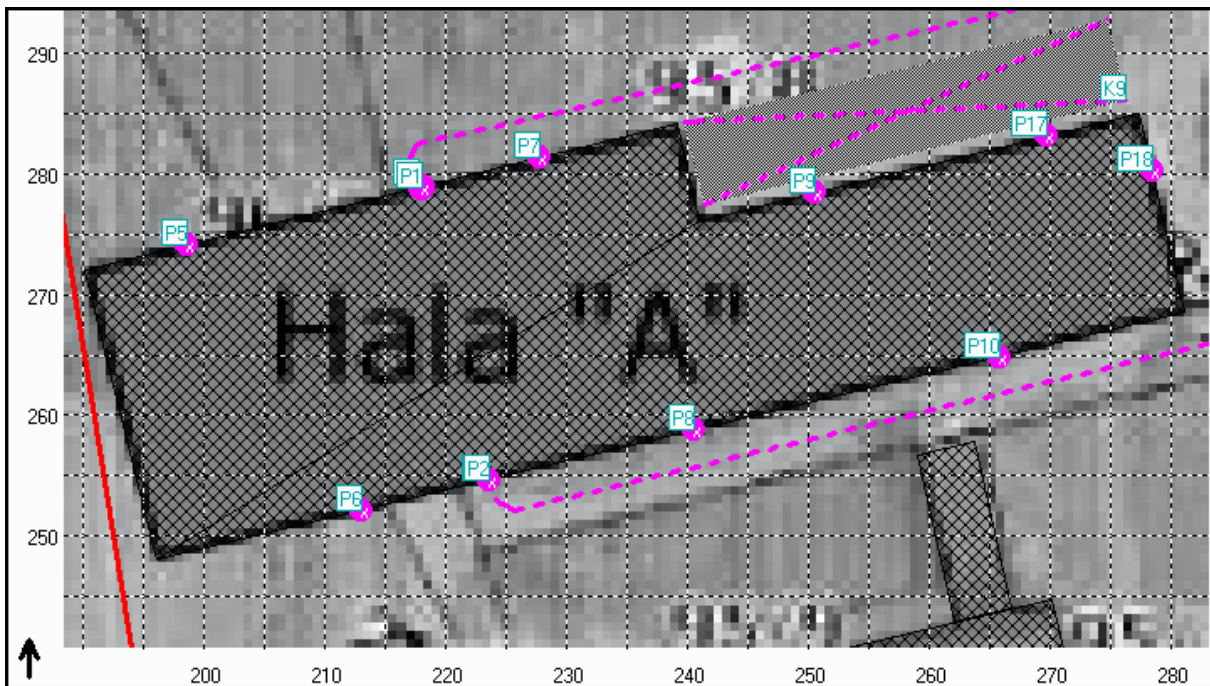
$$L_{w, 8hod} = 10 * \log ((\sum(t_i * 10^{L_i/10})/T) = 80 \text{ dB (A) (Zdroje P1, P2, P3, P4, P16, P17)}$$

(Ve skutečnosti budou tyto časy podstatně kratší, je pravděpodobné, že velká část nakládky a vykládky bude za zavřenými vraty uvnitř hal)

Přehled stacionárních zdrojů hluku v programu Hluk⁺

PRŮMYSLOVÉ ZDROJE					
Zdroj	[x ; y]	výška	L2	Lw	RMin
		[m]	[dB]	[dB]	[m]
P 1	217.9; 278.9	1.5	80	80	0.28
P 2	223.5; 254.7	1.5	80	80	0.28
P 3	322.5; 269.3	1.5	80	80	0.28
P 4	328.7; 245.4	1.5	80	80	0.28
P 5	198.6; 274.1	3	62	62	0.28
P 6	213.0; 252.2	3	62	62	0.28
P 7	227.7; 281.3	3	62	62	0.28

P 8	240.6; 258.8	3	62	62	0.28
P 9	250.6; 278.5	3	62	62	0.28
P 10	265.9; 264.8	3	62	62	0.28
P 11	301.4; 264.3	3	58	58	0.28
P 12	315.8; 242.3	3	58	58	0.28
P 13	326.3; 270.2	3	58	58	0.28
P 14	342.5; 248.7	3	58	58	0.28
P 15	345.1; 274.6	3	58	58	0.28
P 16	298.9; 263.7	1.5	80	80	0.28
P 17	269.7; 283.2	1.5	80	80	0.28
P 18	278.4; 280.3	3.5	66	66	0.28
P 19	294.3; 255.9	3.5	66	66	0.28



Zdroje hluku z dopravy

Četnost dopravy je převzata z kapitoly „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu“ s tím, že došlo k následujícím korekcím – četnost osobní dopravy byla zachována, četnost nákladní dopravy byla navýšena na 10 těžkých automobilů za den, aby byla zajištěna bezpečnost výpočtu a pro potencionální souběh dopravy.

Podklady pro modelování dopravy v rámci provozu pro program HLUK+

Přehled komunikací v rámci modelu areálu:		
Číslo	Specifikace	Kryt vozovky
K1	Severní příjezd a odjezd z areálu	Af
K2	Severní příjezd k Hale A	Af
K3	Jižní příjezd k Hale A	Af
K4	Část obslužné komunikace pro obě haly	Af
K5	Severní příjezd k Hale B	Af
K6	Část obslužné komunikace pro obě haly u haly „B“	Af
K7	Příjezdová komunikace z východu	Af
K8	Plocha využitelná k parkování osobních vozidel u haly B	Af
K9	Plocha využitelná k parkování osobních vozidel u haly A	Af

Terén ve všech případech je v podstatě rovinný se sklonem do 1%.

K1 - Severní příjezdová komunikace	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	9	18
Osobní vozidla za 8 hodin	52	104
Všechna vozidla/hodina	7.625	15,25
Počet nákladních/hodina	1	2,25

K7 - Východní příjezdová komunikace	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	1	2
Osobní vozidla za 8 hodin	0	0
Všechna vozidla/hodina	0.125	0.25
Počet nákladních/hodina	0.125	0.25

K2 - Severní příjezd k hale A	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	4	8
Osobní vozidla za 8 hodin	32	64
Všechna vozidla/hodina	4.5	9
Počet nákladních/hodina	0.5	1

K3 - Jižní příjezd k hale A	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	2	4
Osobní vozidla za 8 hodin	0	0
Všechna vozidla/hodina	0.25	0.5
Počet nákladních/hodina	0.25	0.5

K4 - Část příjezdové komunikace	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	5	10
Osobní vozidla za 8 hodin	20	40
Všechna vozidla/hodina	3.125	6,25
Počet nákladních/hodina	0.625	1.25

K5 - Severní příjezd k hale B	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	2	4
Osobní vozidla za 8 hodin	20	40
Všechna vozidla/hodina	2.75	5.5
Počet nákladních/hodina	0.25	0.5

K6 - Část obslužné komunikace	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	1	2
Osobní vozidla za 8 hodin	0	0
Všechna vozidla/hodina	0.125	0.25
Počet nákladních/hodina	0.125	0.25

K8 - Parkovací plochy hala B	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	0	0
Osobní vozidla za 8 hodin	20	40
Všechna vozidla/hodina	2.5	5
Počet nákladních/hodina	0	0

K9 - Parkovací plochy hala A	Četnost dopravy	Počet pohybů
Těžká vozidla za 8 hodin	0	0
Osobní vozidla za 8 hodin	32	64
Všechna vozidla/hodina	4	8
Počet nákladních/hodina	0	0

Model rozhodně nepostihuje všechny varianty spojené s možným provozem, jedná se však o jednu z nejpravděpodobnějších variant.

Vypočtená data programem Hluk⁺ a srovnání s limity

Výpočet L_{Aeq8h} (dB) pro denní dobu

Výpočet byl proveden pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), varianta spočívá v posouzení hluku při plném provozu záměru. Doprava na přílehlých komunikacích je uvedena ze záměru v rámci rozsahu mapového listu.

Identifikace referenčního bodu			L_{Aeq} (dB)		
Číslo bodu	Výška nad zemí [m]	Souřadnice [m]	Doprava	Průmysl	Celkem
1	3	440,8; 309,4	30,0	30,4	33,2
	6		34,4	34,4	37,4
2	3	359,4; 302,4	36,4	39,4	41,1
3	3	564,4; 270,5	25,0	25,8	28,5
	6		25,6	25,8	28,7

Srovnání s limitem L_{Aeq8h} (dB) = 50 dB (A) pro provoz areálu

Vypočtené hodnoty neindikují překročení limitů hluku v posuzovaných bodech během denního provozu areálu. Splnění limitů lze předpokládat s velkou rezervou.

Vzhledem k odstupovým vzdálenostem areálu od chráněných objektů a chráněných venkovních prostor lze v podstatě vyloučit překročení limitů hluku vlivem provozu zdrojů umístěných přímo na území posuzovaného záměru. Hluk emitovaný z provozu záměru u sledovaných bodů je na úrovni místního pozadí.

Výpočet L_{Aeq1h} (dB) pro noční dobu

Během noci budou v provozu v podstatě jen zdroje číslo P5, P6, P7, P8 P9 P10 P11, P12, P13, P14 P15 P18 a P19

Výpočet byl proveden pro 1 nehluchnější hodinu ($L_{Aeq,1h}$),

Identifikace referenčního bodu			L_{Aeq} (dB)		
Číslo bodu	Výška nad zemí [m]	Souřadnice [m]	Doprava	Průmysl	Celkem
1	3	440,8; 309,4	-	16,0	16,0
	6		-	15,1	15,1
2	3	359,4; 302,4	-	22,9	22,9
3	3	564,4; 270,5	-	8,1	8,1
	6		-	8,2	8,2

Limit pro provoz areálu v noci: L_{Aeq1h} (dB) = 40 dB (A)

Provoz areálu nebude vzhledem k odstupovým vzdálenostem zaznamenatelný, limity budou zcela bezpečně splněny. Případný provoz jednoho až dvou osobních automobilů v noční době bude zcela nevýznamný.

Závěr

Vypočtená byla i předpokládaná celková ekvivalentní hladina akustického tlaku pro navrhovaný stav pro denní a noční období. Posouzení bylo provedeno podle §11 a přílohy č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.: "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací".

Stacionární zdroje

Studie se zabývala posouzením hluku při plném provozu areálu. Jednotlivé příspěvky z instalace nových zdrojů v denní době lze označit za zcela nevýznamné. Rovněž v noční době lze zcela vyloučit, že by vlivem provozu záměru mohlo dojít k překročení limitů daných zákonnými normami. V obou případech jsou příspěvky na úrovni, či pod úrovní hlukového pozadí. Vzhledem k povaze záměru lze hluk s tónovou složkou vyloučit.

Hluk z dopravy

V rámci dopravy areálu byl hodnocen příjezd a odjezd dopravních prostředků, jejich pojezdy v rámci střediska. V modelu bylo uvažováno s odhadem četnosti dopravy na horní mezi možné frekvence. Z posouzených údajů vyplývá, že odstupná vzdálenost od posuzovaných bodů je dostatečná a během provozu lze vyloučit překročení limitů hluku daných zákonnými normami.

Vzhledem k tomu že nebyla dostupná data k četnosti dopravy na přilehlé komunikaci III. třídy číslo 32226, nebylo provedeno hodnocení nárůstu dopravy z dopravy na pozemních komunikacích, neboť jakýkoliv výpočet by nebylo možné provést s akceptovatelnou chybou. Z tohoto důvodu zde provádím pouze slovní hodnocení jednotlivých aspektů:

- významná část dopravy spojená s realizací záměru bude směřována směrem západním od obce, tedy bude mít na situaci v obci zanedbatelný vliv vzhledem k odstupové vzdálenosti,

- realizací přeložky silnice I./37 mimo obec došlo k výraznému poklesu akustické zátěže v lokalitě, u silnice III./32226 v posuzované lokalitě tím rovněž došlo ke snížení četnosti dopravy spojené s dopravou směrem k Heřmanově Městci. Dopravu na této komunikaci budou tedy v současnosti tvořit transfery z menších sídel v okolí a doprava spojená s lokalitami v oblasti určenými k podnikání. S takovým využitím počítá nejen územní plán, ale je bezproblémový i z hlediska dimenzování komunikací.

Vibrace

Vibrace může představovat průjezd dopravních prostředků zásobujících stavbu. Dále je možno počítat se vznikem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce. Výskyt bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní pracovní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na vzdálenost výstavby od případných zdrojů vibrací nepředpokládá.

Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Nelze předpokládat žádného významného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření, pouze v průběhu výstavby případně během servisu je možno očekávat krátkodobé používání svářecích zařízení. Ultrafialové záření se bude vyskytovat pouze krátkodobě při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

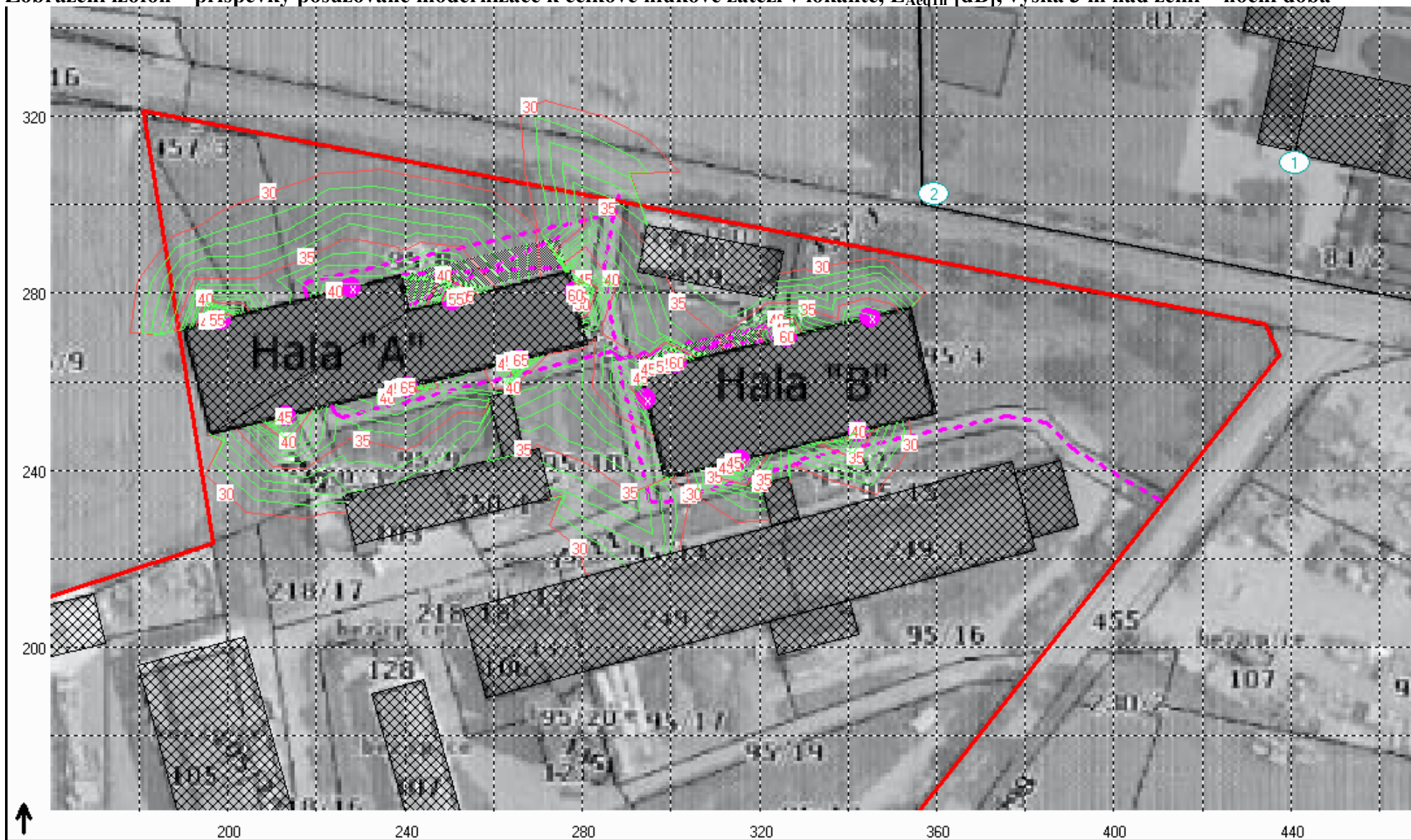
5. Doplnující údaje

Možnosti vzniku havárií

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Možnost vzniku havarijních stavů výrazně snižuje dodržování regulativ spojených s pracovními předpisy, kázní. Riziko havárie nelze vyloučit ani při provozu dopravních prostředků, kde hrozí únik ropných látek, zde však vždy existuje opatření vedoucí k rychlé a účinné sanaci.

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva vlivem provozu záměru nepřichází v úvahu ani v případě mimořádné události. Vždy existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Zobrazení izofon – příspěvky ze záměru k celkové hlukové zátěži v lokalitě, L_{Aeq8h} [dB], výška 3 m nad zemí – denní doba

Zobrazení izofon – příspěvky posuzované modernizace k celkové hlukové zátěži v lokalitě, L_{Aeq1h} [dB], výška 3 m nad zemí – noční doba

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Z hlediska širšího umístění se posuzovaný záměr nachází jihozápadně od obytné zástavby obce Dražkovice v areálu bývalého JZD Dražkovice mezi silnicí I. třídy číslo 37 a silnicí II. třídy číslo 324 jižně od silnice III/32226, viz situace.

Jedná se o území, které bylo v současnosti významně zasaženo lidskou činností – bývalý areál ZD Dražkovice.

Dotčené území se nenachází v území, které by bylo chráněno ve smyslu zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Prvky ÚSES jsou dostatečně vzdáleny a nebudou realizací záměru dotčeny.

Zájmové území posuzované výstavby se nenachází na území ani v ochranném pásmu Národní přírodní památky, Národní přírodní rezervace, Přírodní památky, Přírodní rezervace, Chráněné krajinné oblasti, Národního parku.

Zájmové území posuzované rekonstrukce není v přímém kontaktu ani v územní kolizi s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu se v dotčeném území nevyskytují, nejsou zde registrována žádná archeologická naleziště.

Posuzovaný záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu v první fázi. Ve druhé dojde k záboru pozemku ve IV. třídě ochrany.

V předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů a ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.

Záměr není součástí CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod).

II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do teplé oblasti T2, charakteristické pro tuto oblast je dlouhé, teplé a suché léto s krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je pak krátká mírně teplá suchá až velmi suchá s velmi krátkou dobou sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18°C až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	40-50

Nejbližšími lokalitami, kde je sledováno ovzduší dle CHMI jsou: EPAUA – Pardubice Dukla; EPAOA Pardubice – Rosice, ESEZM Sezemice,

Kód lokality	EPAU
Název:	Pardubice Dukla
Zeměpisná souřadnice:	50° 1' 26,54 " sš ; 15° 45' 48,78 " vd
Nadmořská výška:	239 m
EOI - typ stanice:	pozaďová
EOI - typ zóny:	městská
EOI – charakteristika zóny:	obytná
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	vícepodlaž. zástavba (sídliště z posled. desetil.)
Reprezentativnost:	okreskové měřítko (0.5 až 4 km)
Umístění:	AMS je umístěna v parku - areálu družiny základní školy Staňkova, v centru sídliště Pardubice Dukla.

Kód lokality	EPAO
Název:	Pardubice-Rosice
Zeměpisná souřadnice:	50° 2' 31,92 " sš ; 15° 44' 21,89 " vd
Nadmořská výška:	217 m

EOI - typ stanice:	pozaďová
EOI - typ zóny:	předměstská
EOI – charakteristika zóny:	obytná, průmyslová
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	část zastavěná, část nezastav. plocha, okraj obcí
Reprezentativnost:	okrskové měřítko (0.5 až 4 km)
Umístění:	AMS umístěna ve volném terénu za sokolovnou vedle tenisových kurtů v Pardubicích - Rosicích.

Kód lokality	ESEZ
Název:	Sezemice
Zeměpisná souřadnice:	50° 3' 41,54 " sš ; 15° 51' 1,71 " vd
Nadmořská výška:	222 m
EOI - typ stanice:	pozaďová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI – charakteristika zóny:	přírodní
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	část zastavěná, část nezastav. plocha, okraj obcí
Reprezentativnost:	okrskové měřítko (0.5 až 4 km)
Umístění:	Na okraji obce, na hřišti u řeky.

Oxid siřičitý SO₂

Měřicí stanice	Rok 2008		
	Maximální hodinová koncentrace [μg/m ³]	Maximální denní koncentrace [μg/m ³]	Roční průměrná koncentrace [μg/m ³]
Pardubice Dukla	138,2	19,3	5,6
Pardubice-Rosice	133,4	24,0	7,5
Sezemice	0	7,2	1,7

Oxid Dusičný NO₂

Měřicí stanice	Rok 2008		
	Maximální hodinová koncentrace [μg/m ³]	Maximální denní koncentrace [μg/m ³]	Roční průměrná koncentrace [μg/m ³]
Pardubice Dukla	88,8	46,2	19,5
Pardubice-Rosice	85,7	42,6	18,0
Sezemice	-	40,8	14,1

Částice PM₁₀

Měřicí stanice	Rok 2008		
	Maximální hodinová koncentrace [μg/m ³]	Maximální denní koncentrace [μg/m ³]	Roční průměrná koncentrace [μg/m ³]
Pardubice Dukla	164,1	107,7	26,1
Pardubice-Rosice	-	-	-
Sezemice	-	85,0	20,6

Specifika Dražkovic z hlediska imisního pozadí lokality

Samotná obec není významným znečišťovatelem ovzduší. Čistota ovzduší v okolí zájmového území je ovlivňována především působením velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší v Pardubicích, v Hradci Králové a přenosem škodlivin z ostatních částí ČR. Největší znečišťovatelé jsou Paramo, a.s., Synthesia, a.s, elektrárna Opatovice, elektrárna Chvaletice apod. Významným znečišťovatelem ovzduší v okolí obce je také provoz mobilních zdrojů, tj. automobilové dopravy – silnice I. třídy číslo 37 ležící západně od Dražkovic.

V obci samotné lze předpokládat produkci emisí z lokálních spalovacích zdrojů, místní

dopravy.

Velký vliv na kvalitu ovzduší má umístění v krajině relativně dobře provětrávané a lze předpokládat bezpečné splnění imisních limitů v lokalitě daných zákonnými normami. Nepříznivé podmínky pro rozptyl škodlivin v ovzduší vznikají především v chladné polovině roku, a to v době existence inverzních stavů atmosféry.

2. Voda

Povrchové vody (HEIS VUV)

Z hlediska povrchových vod patří administrativně oblast do:

D hydrologického povodí:	103040020
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-04-002/0
ID toku:	106670200100
Název toku:	Jesenčanský p.
ID hrubého úseku toku:	1066702
Délka údolnice:	8,45 km
Povodí 3.řádu:	Labe od Chrudimky po Doubravu
Oblast povodí:	Oblast povodí Horního a středního Labe
Název koordinační oblast:	Horní a střední Labe

Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologického rajónování (HEIS VUV):

Rajony svrchní vrstvy

ID hydrogeologického rajonu:	1130
Název hydrogeologického rajonu:	Kvartér Loučné a Chrudimky
Plocha hydrogeologického rajonu:	181,94 km ²
Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajonů:	Kvartérní sedimenty Labe a jeho přítoků
Geologická jednotka:	Kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty

Svrchní kolektor

Kolektor:	svrchní kolektor
Litologie:	štěrkopísek
Typ kvartérního sedimentu:	fluviální
Křídové souvrství:	
Stratigrafická jednotka:	
Dělitelnost rajonu:	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	5 až 15 m
Hladina:	volná
Typ propustnosti:	průlinová
Transmisivita:	střední 1.10-4-1.10-3 m ² /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄

Rajony základní vrstvy

ID hydrogeologického rajonu:	4310
Název hydrogeologického rajonu:	Chrudimská křída
Plocha hydrogeologického rajonu:	595,82 km ²

Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajonů:	Křída Středního Labe po Jizeru
Geologická jednotka:	Sedimenty svrchní křída
Přípovrchová zóna	
ID hydrogeologického rajonu:	4310
Litologie:	jílovce a slínovce
Typ kvartérního sedimentu:	
Křídové souvrství:	
Stratigrafická jednotka:	
Dělitelnost rajonu:	lze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	15 až 50 m
Hladina:	volná
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	nízká <1.10 ⁻⁴ m ² /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄

1. vrstevní kolektor

ID hydrogeologického rajonu:	4310
Litologie:	pískovce a slepence
Typ kvartérního sedimentu:	
Křídové souvrství:	perucko-korycanské
Stratigrafická jednotka:	cenoman
Dělitelnost rajonu:	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	15 až 50 m
Hladina:	napjatá
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	střední 1.10 ⁻⁴ -1.10 ⁻³ m ² /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄

Nejbližší evidované odběry podzemní vody jsou evidovány 2,1 km severovýchodně u Nemošic, další vrty se nachází až v Chrudimi.

V předmětné lokalitě se nenacházejí zdroje podzemních vod, záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů a ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod. Lokalita není součástí CHOPAV a ani jiného území chráněného ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o vodách.

Plánovanou realizací nedojde k závažnému zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě.

3. Půda

Oblast patří dle Taxonomické Klasifikace Systému Půd (TKSP) mezi Regozemě arenické

Dle klasifikace World reference base for soil resources 2006 (WRB 2006) se jedná o Haplic Arenosol

REGOZEM RG

Půdy se stratigrafií O –Ah nebo Ap – C, vyvinuté ze sypkých sedimentů, a to hlavně písků (v rovinatých částech reliéfu), kde minerálně chudý substrát (křemenné písky apod.) či krátká doba pedogenese zabraňuje výraznějšímu vývoji profilu. Vyskytují se však i na jiných substrátech, v tomto případě zejména v erozních polohách.

4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

System:	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Subprovincie	Česká tabule
Oblast	Východočeská tabule
Celek	Svitavská pahorkatina
Pocelek	Chrudimská tabule
Okrsek:	Heřmanoměstecká tabule

Heřmanoměstecká tabule je plochá pahorkatina v povodí železnohorských přítoků Labe.

Přírodní zdroje

V zájmovém území ani v bezprostředním okolí nejsou evidována ložiska výhradních nebo nevýhradních surovin.

5. Fauna a flóra

Z biogeografického hlediska je území na pomezí bioregionu 1.8 Pardubického a 1.71 Chrudimského.

Prostředí bylo již v minulosti významně zasaženo lidskou činností, jedná se o bývalý areál ZD Dražkovice.

Areál v současné době tvoří převážně zpevněné a zastavěné plochy. Omezené plochy na prostranství mimo zpevněné cesty zabírají kulturní trávníky, často s velkou příměsí ruderních rostlin. Okolo areálu je v současnosti již vzrostlé stromové patro tvořící částečnou ochrannou zeleň. Šetřením nebyl zjištěn výskyt chráněných rostlin na území realizovaného záměru.

Místním kvalitativním šetřením byly zjištěny především druhy fauny vázané na blízkost sídel, zahrad, případně druhy převážně polí. Během místního šetření nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.

6. Ekosystémy a chráněná území

Maloplošná, velkoplošná chráněná území

Zájmové území posuzované výstavby se nenachází na území ani v ochranném pásmu Národní přírodní památky, Národní přírodní rezervace, Přírodní památky, Přírodní rezervace, Chráněné krajinné oblasti, Národního parku.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území posuzované rekonstrukce není v přímém kontaktu ani v územní kolizi s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti

kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Prvky ÚSES jsou dostatečně vzdáleny a nebudou realizací záměru dotčeny.

7. Krajina

Z hlediska přírodního se jedná o plochou pahorkatinu na pomezí mezi bioregionem Pardubickým a Chrudimským. Velkou této oblasti zaujímá silně urbanizované území. Neméně významnou část oblasti zaujímá intenzivní zemědělská výroba.

Posuzované území samotné bylo již v minulosti významně dotčené lidskou činností.

Rozdělení pozemků obce Pardubice (Zdroj ČSÚ)

Celková výměra pozemku (ha)	8 266
Orná půda (ha)	3 363
Chmelnice (ha)	-
Vinice (ha)	-
Zahrady (ha)	435
Ovocné sady (ha)	20
Trvalé travní porosty (ha)	314
Zemědělská půda (ha)	4 133
Lesní půda (ha)	1 038
Vodní plochy (ha)	264
Zastavěné plochy (ha)	645
Ostatní plochy (ha)	2 187

Statistické údaje potvrzují výše uvedenou charakteristiku.

Významné krajinné prvky - jiným typem území se zvýšenou ochranou přírodních hodnot jsou tzv. **významné krajinné prvky (VKP)**. VKP se sice neřadí mezi ZCHÚ, oproti zbytku krajiny mají ale přeci jenom zvýšenou právní ochranu. Co se pod pojmem VKP rozumí, definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

VKP jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části přírody, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP,...

Posuzovaný záměr není v interakci s VKP ani jejich ochrannými pásmy.

8. Obyvatelstvo

Samotné Dražkovice mají cca 500 obyvatel, okolní obce dosahují obdobných počtů obyvatelstva. Severně a jižně od lokality se nachází Pardubice a Chrudim, ty představují klasické městské aglomerace.

9. Hmotný majetek

Realizací záměru nebude dotčen hmotný majetek třetích osob.

10. Kulturní památky

Území historického nebo kulturního významu se v území dotčeném výstavbou nevyskytují.

V rámci drobných zemních prací se nepředpokládají archeologické nálezy. Pokud by se při zemních pracích objevily, je povinností provádějící firmy zabezpečit nález a přivolat pracovníky archeologického ústavu.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následně projevit v poklesu odolnosti organismu.

Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

1. Vlivy na ovzduší a klima

Emise z výstavby

Jedná se o emise z dopravy stavebních materiálů a technologií a emise prachu ze stavebních prací. Jde o zvýšení přechodné, omezené velmi krátkou dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé realizace. Působení těchto vlivů potrvá maximálně několik týdnů během hrubých stavebních prací. Vzhledem k vysoké účinnosti možných opatření, vzdálenosti a rozsahu záměru se jedná o vliv málo významný.

Emise z provozu

Stacionární zdroje emisí

Samotný záměr znamená instalaci zařízení o celkovém tepelném výkonu cca 346 kW v první respektive 416 kW ve druhé fázi pro vytápění hal, ohřev teplé vody pro obsluhu. Zdrojem energie bude zemní plyn. V příslušných kapitolách byl proveden výpočet předpokládaných emisí z objektů a lze konstatovat, že vlastní provoz navrhovaného areálu přispěje k imisním koncentracím malou měrou.

Mobilní zdroje emisí

Dalšími zdroji z provozu areálu budou dopravní prostředky zajišťující zásobení, dopravu zákazníků a zaměstnanců. Tyto emise byly rámcově vyčísleny a komentovány v kapitole týkající se ovzduší. Při dodržení emisních limitů pro dopravní prostředky lze s jistotou tvrdit, že tyto emise jsou z hlediska vlivu na imisní pozadí v širší oblasti zanedbatelné.

Vlivy na klima

Záměr nebude mít žádný vliv na klima v dané lokalitě nebo širším okolí.

2. Hluk a vibrace

Hodnocení hlukové zátěže je nezbytné realizovat proto, že hluk není o nic méně nebezpečný než znečišťování ovzduší, vody nebo půdy. Lze definovat specifické i nespecifické důsledky hluku na zdraví obyvatel. Mezi základní se uvádějí:

- *akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným ireverzibilním poškozením sluchu,*
- *funkční poškození sluchového orgánu nebo vestibulárního aparátu s projevy současného posunu sluchového prahu,*
- *funkční poruchu vnímání s projevy zhoršeného rozlišování zvukových signálů,*
- *funkční poruchu útlumu, projevující se zvýšenou náchylností k poruchám*

- spánkového cyklu,
- funkční poruchu regulačních a zejména negativních a vegetativních fenoménů s projevy v oblasti zažívacího systému, hluková hladina 65 dB (A) je hranicí, od které je u zdravých osob ovlivňován vegetativní nervový systém,
 - funkční poruchu motorických a psychomotorických funkcí, která má důsledky i v oblasti pracovního výkonu,
 - funkční poruchu emocionální rovnováhy a projevy subjektivního obtěžování,
 - Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1%, nad 85 dB o 2%.

Autorizační návod AN 15/04 verze 2 k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku z ledna 2007 uvádí následující prahové hodnoty účinků hlukové zátěže pro denní dobu:

Tabulka č. 1

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – denní doba ($L_{Aeq, 6-22 h}$)						
Nepříznivý účinek	[dB]					
	< 50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení [□]						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řeči						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

□ přímá expozice hluku v interiéru

(zdroj: An 15/04 verze 2)

Hluk z výstavby

S ohledem na charakter stavby a její rozsah, lze tvrdit, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby pro venkovní chráněný prostor, chráněný venkovní prostor staveb. Při výstavbě je však vhodné, aby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší než určují hygienické limity.

Hluk z provozu záměru

Z dikce Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů, prostorů způsobených provozem zdrojů hluku ze záměru:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB – záměr je provozován jen v denní době

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB – provoz jen tepelných agregátů

Hluk ze stacionárních zdrojů je nevýznamný a k jeho útlumu hluboko pod zákonné meze dojde již na hranici areálu.

Hluk z mobilních zdrojů je významnějším z hlediska příspěvků k celkové akustické situaci v lokalitě. I zde lze však na základě provedených výpočtů předpokládat bezpečné splnění zákonných limitů.

Vibrace

Vibrace jsou mechanické kmity a chvění strojů, nástrojů a předmětů s pravidelnou nebo nepravidelnou frekvencí a amplitudou. Celkové vibrace přenesené na sedícího pracovníka

(nebezpečné frekvence jsou 2 – 6 Hz) nebo na stojícího pracovníka (nebezpečné frekvence 4 -12 Hz) se mohou projevit předčasnou únavou, bolestí hlavy, nevolností a kinetózou. Místní vibrace přenášené na ruce při práci s vibrujícími nástroji mohou při frekvenci do 30 Hz poškodit kosti, klouby, šlachy a svaly horních končetin, při frekvenci 20 – 400 Hz mohou vyvolat onemocnění cév s charakteristickým záchvatovitým bělením prstů (vazoneuróza). Vyvolávajícím faktorem je chlad. Frekvence 50 Hz mohou poškodit nervy, vibrace přenášené zvláštním způsobem mohou poškodit páteř a hlavu.

Přenos vibrací na pracovníky je možno předpokládat při používání některých druhů ručního nářadí, jako jsou rozbrušovačky, elektrické šroubováky....

Podíl této práce se předpokládá jen při stavbě. Vibrace se dají minimalizovat osobními ochrannými prostředky.

Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se s ohledem četnost dopravy a instalované technologie v areálu neprojeví.

3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizací záměru dojde ke zvýšení zastavěných ploch ve středisku. Nově vzniklé dešťové vody budou svedeny do stávající areálové dešťové kanalizace. Předpokládané navýšení odtoku z místa je málo významné.

Za dodržení všech technologických postupů a vzhledem k povaze realizovaného záměru kvalita povrchových a podzemních vod nebude dotčena.

Nejpravděpodobnějším rizikem pro kontaminaci vod je havárie mobilních prostředků spojená s únikem pohonných hmot, v takovém případě je nezbytná okamžitá sanace postižené lokality.

Vlivem posuzovaného záměru nedojde k zásahům do zvodnělé části kolektoru ani jiným změnám ovlivňujícím hydrogeologické poměry.

4. Vlivy na půdu

Záměr si v první fázi nevyžádá zábor zemědělské půdy ani lesních pozemků, bude realizován na ostatních plochách. Ve druhé fázi bude třeba vyjmout ze ZPF cca 0,1374 ha ve 4. třídě ochrany. Z toho bude zastavěno cca 400 m². Z hlediska ochrany ZPF se jedná o zásah akceptovatelný.

5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nemá vliv na horninové prostředí a neovlivňuje nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizací nebude dotčena stávající fauna a flora, která vyžaduje ochranu.

Oblasti ochrany ptáků i evropsky významné lokality nebudou posuzovanou stavbou narušeny ani ohroženy.

Navrhovaný provoz nemá prokazatelný vliv na stávající prvky ÚSES.

Biologické vlivy

Předpokládaným typem biologického vlivu může být ruderalizace území přímo dotčeného stavebními pracemi v případě zanedbání rekultivace území po výstavbě. Proto je nezbytné důsledně rekultivovat v rámci sadových úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů.

Preventivní opatření budou zaměřena ke snižování nežádoucích druhů zvířat v areálu.

7. Vlivy na krajinu

Záměr bude realizován v rámci bývalého zemědělského areálu a nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích. Z hlediska lokálního lze konstatovat, že záměr bude znamenat částečnou změnu rázu lokality. Aby byl narušen stávající poměr krajinných složek co nejméně, je vhodné spolu s výstavbou realizovat i výsadbu ochranné zelně, aby došlo alespoň k částečnému odstínění.

Současně platný zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, který v § 12 určuje a vymezuje vztahy umísťovaných staveb ke krajinnému rázu, bude dodržen.

Turistických aktivit se vlastní místo výstavby ve svém okolí nedotýká a ani je neovlivňuje.

8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V těsné blízkosti posuzovaného záměru nejsou umístěny žádné bytové objekty ani budovy občanské vybavenosti.

Samotná výstavba bude probíhat na pozemcích v majetku investora. Při realizaci inženýrských sítí budou dotčeny majetky třetích osob, součástí realizace je získání jejich souhlasu.

V místě stavby se žádné architektonické ani archeologické památky nenacházejí.

9. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území

Uvažovaný záměr využití území navazuje na stávající využití území. Zemní plyn, elektrická energie jsou součástí stávajícího infrastrukturního vybavení. Bude jen třeba vybudovat přípojky.

Napojení areálu na komunikační síť bude stávající. Vlivy posuzované stavby na dopravu budou málo významné, představují zanedbatelný podíl stávající dopravy na hlavních tazích komunikací.

10. Ostatní

Pracovní prostředí – doplňující informace

Dle nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci aktuálním znění, musí být na všech pracovištích k ochraně zdraví zaměstnance zajištěna dostatečná výměna vzduchu přirozeným nebo nuceným větráním. Množství vyměňovaného vzduchu se určuje s ohledem na vykonávanou práci a její fyzickou náročnost tak, aby byly pro zaměstnance zajištěny tepelné a vlhkostní podmínky. Vzhledem k povaze záměru, lze předpokládat bezpečné splnění těchto požadavků.

Nebezpečí úrazu

Nebezpečí vzniku pracovních úrazů souvisí s používáním nástrojů a při dopravě. Nebezpečí úrazu také plyne z charakteru materiálu, s nímž se zde manipuluje. Materiály mohou obsahovat ostré hrany a při manipulaci může dojít k pořežení a znečištění rány. Omezit množství a závažnost pracovních úrazů je možné pouze v důsledku používání přidělených pracovních prostředků a dodržováním zásad bezpečnosti práce.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Nároky na vstupy

Spotřeba zemního plynu je z hlediska objemů nízká.

Spotřeba elektrické energie je nevýznamná.

Spotřeba vody je málo významná.

Spotřeba ostatních surovin je rovněž nevýznamná.

Výstupy

Z hlediska ovzduší bude docházet k emisím látek uvolňujících se ze spalování zemního plynu, provozu mobilních prostředků popsaných v předchozích kapitolách. Lze předpokládat, že dopady záměru na imisní situaci v okolí budou malé u nejbližší obytné zástavby již v podstatě nezaznamenané běžnými analytickými metodami pro stanovení imisního pozadí.

Produkce odpadních vod je spojena s produkcí splaškových vod ze sociálního zázemí, složení odpadních vod bude obdobné jako u vod z domácností a budou vedeny do veřejné kanalizace i tento vliv lze tedy považovat za nevýznamný.

Emise hluku – hluk ze stacionárních zdrojů bude nevýznamný, hluk z provozu mobilních zdrojů je významnějším, i zde lze však předpokládat, že vlivy mimo areál budou málo významné.

Produkce odpadů – jedná se o sklady, odpady vznikající v provozu budou spojené s provozem, exspirací skladovaných produktů. Vzhledem k povaze lze předpokládat, že objem produkovaných odpadů nebude významný.

Souhrn

Realizací záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém i vzdálenějším okolí.

Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje. Záměr neovlivní přímo ani nepřímo zeleň, půdu, zvířectvo ani vodu. Za nejvíce ovlivněnou složku životního prostředí lze považovat emisní zátěž, kterou však nedojde k překročení hygienických limitů, a to ani v rámci areálu samotného.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Navržené řešení provozovny vychází z předpokladu, aby bylo v maximální míře zabezpečeno proti nestandardním stavům a možným haváriím.

V následující části jsou rámcová opatření z pohledu možných vlivů z posuzovaného záměru:

Ke kolaudaci budou předloženy:

- požární řád

Během provozu, pokud to bude povaha skladovaných surovin vyžadovat, budou vypracovány:

- havarijní plán.
- plán odpadového hospodářství

Dále:

- Budou dodržena všechna opatření vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a organizací
- Odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou a oprávněnou osobou. Je také třeba vést předepsanou evidenci o odpadech.
- Při provozu dbát na umístování automobilů na zabezpečené ploše.
- Při provádění hlučných operací budou provedena všechna racionální opatření pro zamezení šíření hluku do okolního prostředí.
- Zaměstnanci budou využívat ochranné pomůcky, pokud to bude povaha daných operací vyžadovat,
- V areál bude ozeleněn ochranou zelení tak, aby došlo alespoň k částečnému odstínění hal v rámci lokality zejména od silnice III/32226, I/37 a obytné zástavby v Dražkovicích.
- Pro druhou etapu zajistit změnu územního plánu umožňující realizaci záměru.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

V rámci posuzování se vycházelo z běžných metod hodnocení jednotlivých složek životního prostředí.

V rámci použitých podkladů pro zpracování dokumentace se vycházelo z:

- Podkladů získaných od oznamovatele,
- Projektové dokumentace pro územní řízení zpracované Ing. Jaroslavem Křivánkem,
- Zákonů, nařízení vlády, vyhlášek České republiky, EU související se záměrem,
- Údaje z KN, ČHMÚ, Internetové stránky Českého geologického ústavu a Geofondu Praha, Internetové stránky Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM Praha, Internetové stránky Pardubického kraje, internetové stránky Cenia, Internetové stránky www.mapy.cz, www.irz.cz a dalších.
- Místního šetření,
- Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+, verze 7.16

Při zpracování dokumentace bylo postupováno v následujících krocích:

- sběr vstupních dat a informací,
- vyhodnocení archivních podkladů, rešerše odborné literatury,
- analýza vstupů,
- modelové výpočty,
- vyhodnocení a srovnání s požadavky legislativy,
- zpracování oznámení.

Snaha zpracovatele byla nadsadit parametry, které se promítají do vlivů na životní prostředí

tak, aby nedošlo k jejich podcenění. Lze konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru. Skutečný provoz dále umožní precizovat jednotlivé závěry uvedené v tomto dokumentu.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci dokumentace byla řešena pouze jediná varianta, která vzešla z předchozí diskuze o podmínkách realizovatelnosti záměru z hlediska dopadů investičních, kapacitních, dispozičních a ekologických. Tato varianta byla srovnávána se stávajícím stavem.

Vzhledem k limitům daných stávajícím územním plánem bylo třeba rozdělit záměr do dvou etap, toto rozdělení spočívá v případné dostavbě Haly A po změně územního plánu na původní plánovaný rozsah specifikovaný v tomto dokumentu.

F. ZÁVĚR

V průběhu zpracování dokumentace o hodnocení vlivů záměru „Sklady zemědělských produktů a techniky Dražkovice“ na životní prostředí byly posouzeny všechny známé vlivy a možná rizika z hlediska negativního ovlivnění složek životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Při hodnocení nebyly u jednotlivých vlivů zjištěny závažné vlivy, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu životního prostředí.

Vzhledem k dobrým výsledkům hodnocení vlivů stavby je možné záměr „Sklady zemědělských produktů a techniky Dražkovice“ doporučit.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název: Sklady zemědělských produktů a techniky Dražkovice

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr kategorie II, záměry vyžadující zjišťovací řízení *bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*

Záměr je umístěn v kraji Pardubickém, okrese Pardubice, obci Pardubice, katastrálním území Dražkovice na parcelách:

- HALA A - st.p. 248, 95/8 (ostatní), 96/2 (orná) v první etapě, pro v druhé etapě bude rovněž dotčen pozemek č. 96/11 (orná)
- HALA B - 95/2 (umělá vodní nádrž) a 95/4 a (ostatní)

Z hlediska širšího umístění se posuzovaný záměr nachází jihozápadně od obytné zástavby obce Dražkovice v areálu bývalého JZD Dražkovice mezi silnicí I. třídy číslo 37 a silnicí II. třídy číslo 324.

Předložené oznámení řeší výstavbu dvou skladových hal.

Hala A

Fáze I.

- Délka haly je 62,3 m, maximální šíře 24,4 m, v užším bodě stavby je šíře budovy 16,4 m, viz situace. Výška haly je 8,2 m.
- Celkový zastavěný prostor je 1235 m², obestavěný prostor 14 940 m³.

Fáze II. (prodloužení haly)

- Délka haly je 87,1 m, maximální šíře 24,4 m, v užším bodě stavby je šíře budovy 16,4 m, viz situace. Výška haly je 8,2 m.
- Celkový zastavěný prostor je 1815 m², obestavěný prostor 21 175 m³.

Hala B

- Délka haly je 62,3 m a maximální šíře 24,5 m. Výše haly je 8,2 m.
- Celkový zastavěný prostor je 1510 m², obestavěný prostor 17 616 m³.

Z hlediska architektonického se jedná o standardní skladové haly se sedlovou střechou. Provedení bude v matných barvách – šedá v návaznosti na okolní zástavbu. Objekty budou bez oken s prosvětlovacími panely ve střešní konstrukci.

Navrhovaný záměr je na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele.

Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory se od záměru nachází (měřeno vždy od nejbližší hranice objektu k chráněnému objektu, chráněnému venkovnímu prostoru):

- 88 m směrem severovýchodním se nachází obytný objekt číslo popisné 1, uzemním plánem je tímto směrem vymezeno bydlení nízkopodlažní předměstské již za silnicí III/32226 cca 25m od nejbližšího objektu záměru.
- Ostatními směry jsou vzdálenosti k obytné zástavbě podstatně vyšší – SZ leží Staré Jesenčany cca 0,8 km, JZ leží Blato cca 0,5 km, JV leží Mikulovice cca 0,55 km, zástavba dalších sídel je již podstatně více vzdálena.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit a lze je v celkovém hodnocení označit za nevýznamné až málo významné.

Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky legislativy v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné nebo nevýznamné. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Náplň záměru lze hodnotit jako přijatelnou v řešeném území.

Datum zpracování :

04/2010

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Farm Projekt
Ing. Vraný Miroslav
č.j. osvědčení 15 650/4136/OEP/92
Jindřišská 1748
530 02 Pardubice
tel . 466 675 509, 602 434 897
email: farmprojekt@volny.cz

Na oznámení spolupracovali:

Ing. Martin Vraný

Držitel autorizace ke zpracování odborných posudků podle § 15 ods. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší č.j. 1653/820/09/IB

Držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií podle § 15 odst. 1 písm. D) zákona o ochraně ovzduší.

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	51
2. Vyjádření krajského úřadu, odboru životního prostředí a zemědělství	53
3. Umístění záměru – širší vztahy	54
4. Umístění záměru – fotomapa	54
5. Snímek z územního plánu	55
6. Snímek z katastrální mapy	56
7. Dispoziční uspořádání hal fáze I.	56
8. Dispoziční uspořádání hal fáze II.	57

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

oddělení územního plánování, Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: OÚP/19754/2010/Zm

Č.j.: MmP 26374/2010

Vyřizuje: Ing. arch. Mariana Zmítková, tel. : 466 859 158

Pardubice, dne 9.4.2010



S00BX00AKCZV

Miroslav Prokop
Žižkova č.p. 879
Svítkov
530 06 Pardubice 6

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") a podle § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na žádost, kterou dne 15.3.2010 podal:

**Miroslav Prokop, Žižkova č.p. 879, Svítkov, 530 06 Pardubice 6,
kterého zastupuje Milan Podolec, U Josefa č.p. 109, Cihelna, 530 09 Pardubice 9**

ve věci projektové dokumentace pro územní řízení :

"Výstavba skladovacích hal na p.č. 95/8, 95/4, 95/2, 96/2 v k.ú. Dražkovice"

zpracované Ing. Jaroslavem Křivánkem, č. autorizace ČKAIT 1300333 s datem zpracování 12/2010 a s číslem zakázky 29/15;

na pozemcích parc. č. 95/8, 95/4, 95/2, 96/2 v katastrálním území Dražkovice

s d ě l u j e:

Předložená projektová dokumentace pro územní řízení "Výstavba skladovacích hal na p.č. 95/8, 95/4, 95/2, 96/2 v k.ú. Dražkovice" není v rozporu s platným Územním plánem města Pardubice.

Oddělení územního plánování upozorňuje, že výše uvedené pozemky jsou dotčeny (v severní části) dle platného územního plánu nově navrženou trasou komunikace III/32226. Stávající výjezd z areálu nutno koordinovat s novou trasou této komunikace.

Projektová dokumentace řeší na výše uvedených pozemcích stavbu dvou samostatně stojících hal pro skladování zemědělských produktů a zemědělské techniky. Haly mají půdorysní rozměry – hala A 62,3 m x 24,4 resp. 16,4 m, výšku 8,2m po hřeben; hala B 62,3 m x 24,5 m a výška je 8,2 m po hřeben. Haly mají sedlovou střechu. Výstavbou hal selepší pracovní podmínky pro skladování techniky a dočasné skladování zemědělských produktů. V halách nebude trvalý pohyb zaměstnanců, pohyb bude nepravidelný v průměru 2 lidé 2 hod za den. Sociální zařízení včetně šaten bude využíváno ve stávajících prostorech.

Navržené skladovací haly se nachází ve stávajícím areálu JZD Dražkovice, kde není nutné budovat nová napojení na veřejnou komunikaci ani přípojky sítí. Stávající komunikace umožňují jak dopravu stavební techniky, tak osobní dopravu automobilů.

Pozemky st. p. 248, parc. č. 95/8, 95/4, 95/2 v katastrálním území Dražkovice, jejich části, na kterých je

řešena výstavba výše uvedených skladovacích hal leží dle platného Územního plánu města Pardubice v zastavěném území ve funkční ploše zemědělská výroba živočišná – kód AZ. Tyto plochy jsou dle Obecně závazné vyhlášky č. 42/2001 o závazných částech Územního plánu města Pardubice (dále jen „závazná vyhláška“) územím využitým pro zemědělské provozy sloužící chovu hospodářských zvířat, skladování a manipulaci s krmivem, zemědělskými produkty a odpady z těchto provozů. Tyto plochy převážně tvoří uzavřené areály. Přípustným využitím hlavním jsou stavby a zařízení pro chov užitkového zvířectva, včetně speciálních chovů, stavby a zařízení pro úpravu a skladování zemědělských plodin, stavby a zařízení pro úpravu a skladování krmiv, hnojiště a silážní jámy, stavby a zařízení pro odstavování nákladních a speciálních dopravních a mechanizačních prostředků a stavby a zařízení pro chov ryb.

Výstavba skladovacích hal na těchto pozemcích není v rozporu s funkční plochou dle územního plánu.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC
Odbor hlavního architekta
oddělení územního plánování
530 21 Pardubice -3-



Ing. arch. Mariana Zmítková
referent oddělení územního plánování

Obdrží:

1. Miroslav Prokop, Žižkova č.p. 879, Svítkov, 530 06 Pardubice 6
2. Milan Podolec, U Josefa č.p. 109, Cihelna, 530 09 Pardubice 9

2. Vyjádření krajského úřadu, odboru životního prostředí a zemědělství



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 7083/2010/OŽPZ/Pe
Vyřizuje: Ing. M. Pešata
Linka: 480

Ing. Miroslav Vraný
Farm Projekt
Jindřišská 1748
530 02 Pardubice

V Pardubicích 10. 2. 2010

Záměr: „Sklady zemědělských produktů a techniky“ - stanovisko.

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla dne 3. 2. 2010 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Sklady zemědělských produktů a techniky“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba dvou hal pro skladování zemědělských produktů a techniky. Haly budou vystavěny na pozemcích p. č. 248; 95/8; 96/2; 96/11; 95/2; 95/4 v k. ú. Dražkovičky. Celkový zastavěný prostor je 1510 m², obestavěný prostor je 17 616 m³. V rámci realizace záměru bude třeba dobudovat nezbytný rozsah komunikací pro napojení v rámci areálu. Území dotčené záměrem není v blízkosti žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

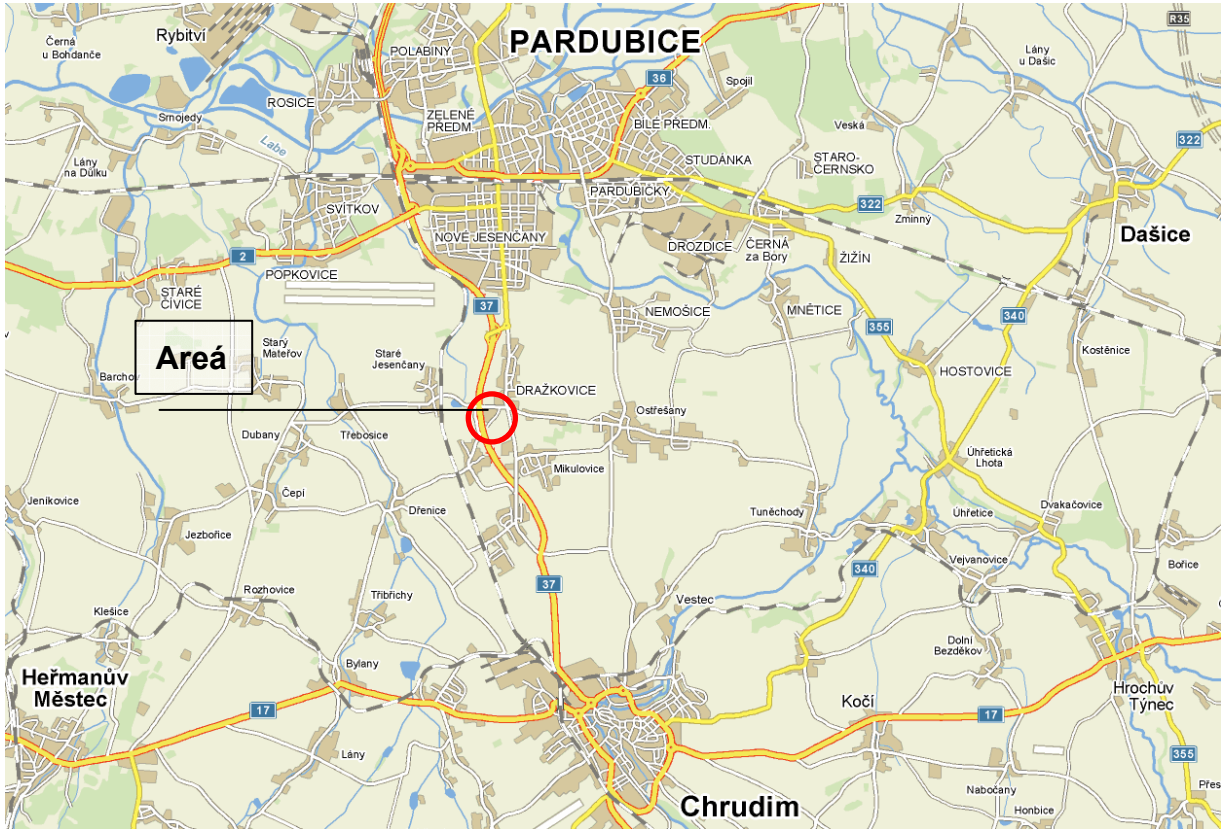
Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr a jeho umístění a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.




Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

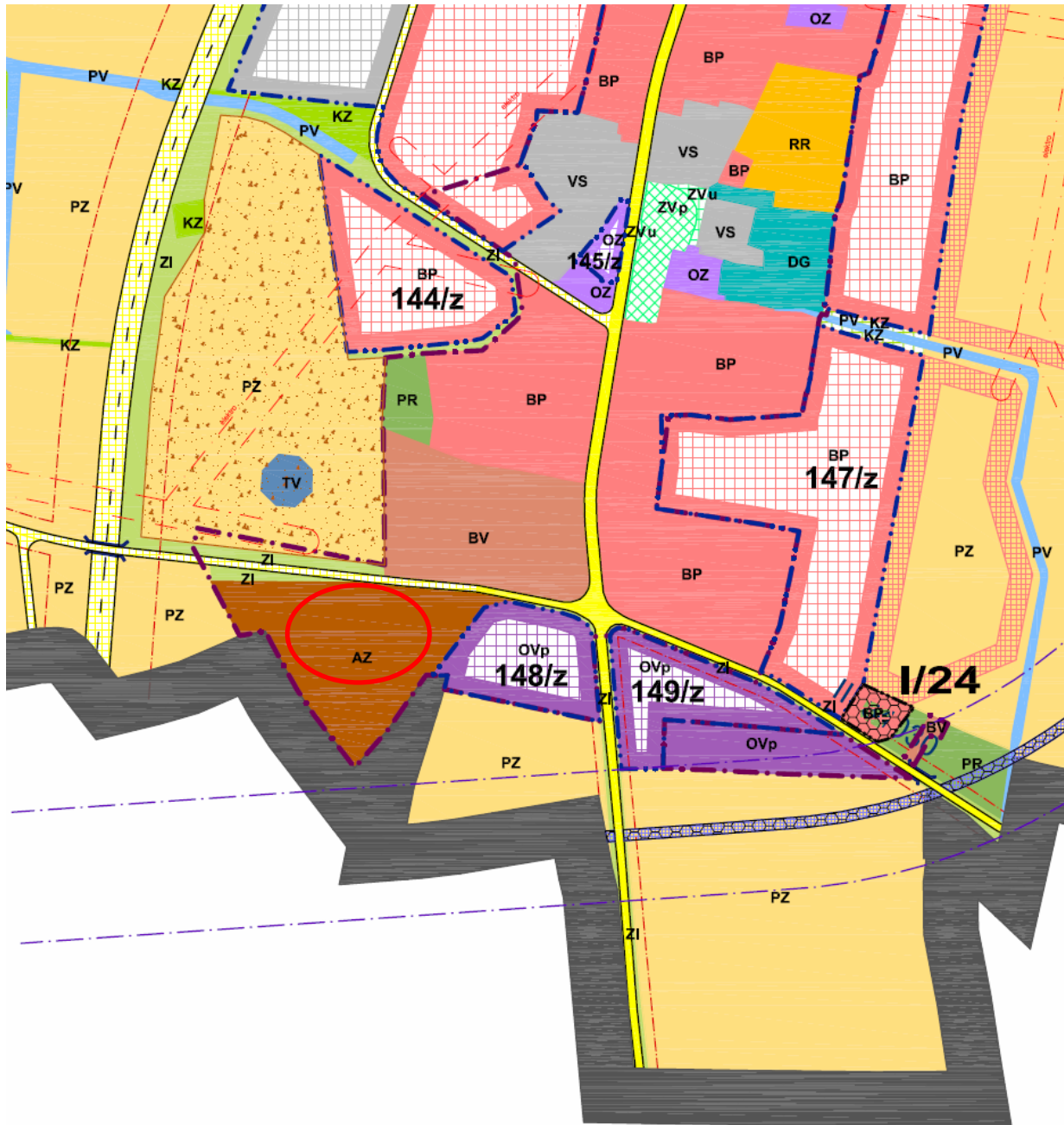
3. Umístění záměru – širší vztahy



4. Umístění záměru – fotomapa



5. Snímek z územního plánu



- BV – bydlení nízkopodlažní venkovské
- AZ – zemědělská výroba živočišná
- BP – bydlení nízkopodlažní předměstské
- PZ – Plochy zemědělsky využívané půdy

6. Snímek z katastrální mapy



7. Dispoziční uspořádání hal fáze I.



8. Dispoziční uspořádání hal fáze II.

