

OZNÁMENÍ

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

pro zjišťovací řízení

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Libor Paulus, Heřmanův Městec



ČERVENEC 2010

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.1

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

v rozsahu přílohy č. 3

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Libor Paulus, Heřmanův Městec

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06

Obrázek 1 na titulní straně : Pohled na provozovnu (foto I. Dvořáková)

OBSAH

| | |
|---|----|
| ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 7 |
| ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU..... | 7 |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE..... | 7 |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH..... | 15 |
| B.II.1. Půda | 15 |
| B.II.2. Voda | 16 |
| B.II.3. Energetické zdroje..... | 16 |
| B.II.4. Surovinové zdroje..... | 17 |
| B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu | 17 |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH..... | 18 |
| B.III.1. Ovzduší | 18 |
| B.III.2. Odpadní vody | 19 |
| B.III.3. Odpady | 19 |
| B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření | 24 |
| B.III.5. Možná rizika havárií..... | 25 |
| ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ..... | 29 |
| C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK | 29 |
| C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ | 29 |
| ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 40 |
| D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI | 40 |
| D.II. ROZSAH VLIVŮ | 45 |
| D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE | 46 |
| D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ | 46 |
| D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ | 47 |
| ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 47 |
| ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... | 48 |
| ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 48 |
| ČÁST H. PŘÍLOHY | 51 |

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

| | |
|--------------------|--|
| BOZP | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci |
| BPEJ | Bonitovaná půdně ekologická jednotka |
| BSK ₅ | Biochemická spotřeba kyslíku |
| CO | Oxid uhelnatý |
| č.h.p. | Číslo hydrologického pořadí |
| č.p. | Číslo popisné |
| ČGÚ | Český geologický ústav |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav |
| ČIŽP | Česká inspekce životního prostředí |
| ČOV | Čistírna odpadních vod |
| ČR | Česká republika |
| HGR | Hydrogeologický rajón |
| CHSK _{Cr} | Chemická spotřeba kyslíku |
| ILNO | Identifikační list nebezpečného odpadu |
| k.ú. | Katastrální území |
| kat. č. | Katalogové číslo |
| LNA | Lehký nákladní automobil |
| MZem | Ministerstvo zemědělství |
| MŽP | Ministerstvo životního prostředí |
| NO ₂ | Oxid dusičitý |
| NO _x | Oxidy dusíku |
| PO | Požární ochrana |
| PM ₁₀ | Suspendované částice, frakce 10 µm |
| SO ₂ | Oxid siřičitý |
| TNA | Těžký nákladní automobil |
| TUV | Teplá užitková voda |
| ÚSES | Územní systém ekologické stability krajiny |
| VIN | Identifikační číslo vozidla (angl. (Vehicle Identification Number) |
| WHO | Světová zdravotnická organizace |
| ZPF | Zemědělský půdní fond |

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení Komise (ES) č. 307/2008 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Vyhláška MŽP č. 279/2009 Sb., o předcházení emisím regulovaných látek a fluorovaných skleníkových plynů

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Firma : **Libor Paulus**
- fyzická osoba oprávněná k podnikání
IČ : 609 20 289
Sídlo : Havlíčkova 136, 538 03 Heřmanův Městec
Oprávněný zástupce : Libor Paulus
tel. : 602 187 953
e-mail : paulus.libor@tiscali.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Zpracování autovraků – Libor Paulus, Heřmanův Městec“ - kategorie II, bod 10.1

B.I.2. Kapacita záměru

Kapacita je navržena 300 tun za rok, což odpovídá cca 330 vozidlům (při průměrné hmotnosti autovraku 0,9 tuny) - jedná se o maximální možné množství zpracovávaných odpadů; běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca do 100 t/rok), ale je navržen s dostatečnou rezervou.

Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle Katalogu odpadů následujícím způsobem :

| Kat. číslo | Název odpadu | Kategorie |
|------------|--|-----------|
| 16 01 04 | Autovraky | „N“ |
| 16 01 06 | Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí | „O“ |

Provoz bude z marketingového hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

Zpracování nákladních vozidel však není vyloučeno, z provozního hlediska bude v zařízení možné (bude se jednat nejvýše o jednotky ks ročně).

B.I.3. Umístění záměru

Kraj Pardubický, město Heřmanův Městec, k.ú. Heřmanův Městec, parcelní čísla st. 556/1, st. 556/3, st. 556/4

- provozovna je umístěna v Havlíčkově ul. 136, 538 03 Heřmanův Městec – proti židovskému hřbitovu

Obrázek 2 : Umístění záměru



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Pan Libor Paulus je fyzická osoba oprávněná k podnikání, která provozuje následující živnosti :

1. Klempřství a oprava karoserií
2. Opravy silničních vozidel
3. Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně
4. Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona (obory : obchodní činnost - koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej)

Záměrem je rozšíření činnosti o sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků, spočívající v příjmu autovraků, jejich přechodném uložení v prostorách zařízení a následném využívání.

Žádné stavební změny v provozovně nebudou provedeny.

Jiný záměr, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Realizace záměru je podnikatelskou aktivitou reagující na stávající poptávku po bezpečném způsobu zpracování autovraků - vozidel po jejich dožití.

Umístění činnosti zpracování autovraků do stávající provozovny (autoopravny) je vhodné zejména z důvodu rozšíření služeb souvisejících s auty v jednom areálu.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Pardubického kraje – konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.I „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Varianty nejsou navrhovány.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů bude určeno k příjmu autovraků, k jejich přechodnému uložení v prostorách zařízení a následnému využívání.

V provozovně p. Pauluse (Havlíčková 136, 538 03 Heřmanův Městec) bude prováděn sběr, výkup a ekologické zpracování autovraků – tedy odčerpání provozních kapalin, demontáž a separace jednotlivých částí vozidel s ukončenou životností. Rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Separované součásti budou dále využity jako náhradní díly; pokud to nebude možné, bude s nimi zacházeno v režimu zákona o odpadech – budou předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění.

| |
|-----------------------------|
| STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU |
|-----------------------------|

PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)

Příjem vozidel bude uskutečňován v dílně – v prostoru objektu, na ploše vybavené nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků.

- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umístovány na jiné místo než přímo do dílny pro zpracování. Provozovatel toto organizačně zajistí a bude garantovat.

- Teprve po odsátí provozních kapalin bude možné dočasně umístit autovrak mimo dílnu na zpevněnou plochu v areálu (předpoklad max. 3 dny) - do doby než bude z organizačních důvodů možné provést kompletní demontáž.
- Vozidla nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k převjímcce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím bude zjištěna hmotnost vozidla (vážení bude do doby zřízení vlastní váhy smluvně zajišťováno v provozovně Výkupu kovových odpadů v Heřmanově Městci). Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla autovraku (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Zpracování autovraků bude prováděno ve výše zmíněné dílně, uvnitř jednopatrového nepodsklepeného objektu – ve 2 místnostech o rozloze cca 9 x 7 m (betonová podlaha) a cca 9 x 5 m (dlaždice). V dílně je zajištěno odsávání vzduchu, je zde umývadlo s pitnou vodou, hasicí přístroje.

Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Odčerpání provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraků :

a) provozní kapaliny

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou odčerpány oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směs, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou odčerpány pomocí uzavřeného systému.

b) pevné nebezpečné části

Dále budou z autovraků vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, případně airbagy a klimatizační systémy.

Další postup při demontáži autovraků :

Fáze I – Speciální demontáž pro opětovné použití dílů

Nejprve budou z autovraků šetrně vymontovány části, u nichž je předpoklad jejich opětovného použití. Budou podle potřeby omyty v mycím stole s ekologickou mycí kapalinou a následně uloženy na vhodném místě (nejčastěji v patře objektu). Údaje o vyjmutých částech určených k opětovnému použití zanechá pracovník do tzv. skladovací karty vozidla.

Fáze II – Odstranění VIN

Dále bude vybroušeno identifikační číslo vybraného autovraku způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku.

Fáze III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty (stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky).

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích nebo na zpevněných vyčleněných prostorách areálu. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou uloženy uvnitř objektu – v prostoru určeném jako shromaždiště odpadů.

Rozebírání pohonu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola bude posouzeno, zda je možné pneumatiku nebo disk opětovně použít. Komponenty, u nichž je předpoklad opětovného využití, budou uskladněny. Vyřazené pneumatiky budou skladovány v otevřených kontejnerech, příp. volně na zpevněné ploše; nepoužitelné disky budou dle druhu materiálu, z něhož jsou vyrobeny, ukládány do transportních kontejnerů.

Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých částí plastů, jako jsou např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod. Tyto se budou demontovat jako celek, a pokud nebudou vhodné k opětovnému použití, budou ukládány do transportních kontejnerů na zpevněné ploše mimo objekt.

I všechny další ještě neroztříděné části, které již pravděpodobně nebude možné využít, budou podle materiálového složení (koženka, lepenka, plasty apod.) umístěny do transportního kontejneru.

Zbytkové karoserie – železný šrot, budou umístěny na zpevněné ploše v areálu.

Fáze IV – Úprava zbytků autovraků

Zbytky autovraků zbavené provozních kapalin a všech nebezpečných částí budou vkládány do otevřených kontejnerů. Oznamovatel nepočítá s rozřezáváním nebo lisováním zbytků karoserie za účelem zmenšení jejich objemu, se smluvním odběratelem železného šrotu bude dohodnutý odvoz celých skeletů.

Veškerá místa k přejímání autovraků, jejich zpracování, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena.

| |
|-----------------------------|
| TECHNOLOGICKÝ POSTUP |
|-----------------------------|

Zařízení bude určeno pro sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků.

Přijímané odpady budou zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění pod následující katalogová čísla :

16 01 04 – Autovraky, kategorie „N“

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, kategorie „O“

Podmínky příjmu :

- pokud budou do provozovny přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, budou tyto autovraky přijímány výhradně pod kat.č. 16 01 04 „N“
- pokud budou do provozovny přijímány autovraky od právnických osob, resp. od fyzických osob podnikajících, které jsou provozovateli zařízení k využívání autovraků a kteří u přejímaných autovraků ve svých provozovnách již provedli odstranění všech nebezpečných složek a vyloučení všech nebezpečných vlastností, potom mohou být tyto autovraky přijímány pod kat.č. 16 01 06 „O“

Kapacita zařízení je navržena na max. 300 tun ročně – zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude postupovat při **přejímce odpadů** v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zjistí údaj o hmotnosti autovraku a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak do dílny – do jedné ze dvou místností v objektu vyčleněných pro zpracování autovraků.

Provozovatel zajistí, že autovraky s provozními náplněmi nebudou ukládány na jiné místo než do dílny.

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Zpracování bude probíhat v dílně. První operací bude **odčerpání provozních kapalin** a oddělené shromažďování. Jedná se o následující náplně : pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Provozní kapaliny, nebezpečné odpady a malé množství pohonných hmot bude uskladněno v nepropustných sběrných nádobách ve shromaždišti odpadů.

V následné fázi budou v dílně zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající **v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku**. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy (pokud je nelze deaktivovat), také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné). Nebezpečné odpady budou uloženy ve shromaždišti odpadů.

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem **budou demontovány ostatní části a díly autovraku**. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly : katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

Dílna bude vybavena hydraulickými zvedáky, ručním elektrickým nářadím a zařízením k odčerpání provozních kapalin.

Přesun autovraků a skeletů bude prováděn pomocí vysokozdvížného vozíku.

- **Znovuvyžitelné komponenty** budou ukládány na vhodném místě (v regálech v patře objektu nebo na venkovní zpevněné ploše) a nabídnuty k prodeji.
- **S nepotřebnými komponentami** bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Odpady kategorie „N“ budou shromažďovány v místnosti provozovny určené jako „shromaždiště odpadů“ s tím, že kapalně odpady budou umístěny v uzavřených obalech na roštu typové záchytné vany.

Případné odmaštění znovupoužitelných komponentů bude prováděno pomocí speciální mycí kapaliny na mycím stole, umístěném v objektu. Výměna znečištěné mycí kapaliny bude probíhat servisním způsobem od dodavatelské firmy. Ekologické mycí stoly jsou standardním zařízením používaným v autoopravnách, náplní jsou odmašťovací kapaliny (směs ropných uhlovodíků bez obsahu halogenů) s obsahem aromátů do 0,01 – 0,03 %hm.

OBSLUHA :

V zařízení bude smět pracovat pouze proškolená osoba.

Povinnosti obsluhy :

- při své práci bude povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení, požárního řádu a havarijního plánu, dále se bude řídit pokyny majitele provozovny
- bude povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- bude povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy
- bude kontrolovat technický stav pracovního nářadí a strojů, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady
- bude udržovat prázdnou jímku ve shromaždišti odpadů

Při práci bude obsluha používat předepsané ochranné prostředky (pracovní oděv, pracovní obuv, rukavice apod.). Po práci nebo při znečištění bude nutné se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů bude zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci budou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými budou manipulovat, o jejich účinku na lidský organismus a o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podstatné informace budou k dispozici v ILNO.

ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :

Provoz zařízení pro zpracování autovraků bude jednosměnný – v pracovní dny od 7.00 do 15.30 hod. a bude zajišťován 1 - 2 nově přijatými pracovníky (stávající počet zaměstnanců autoopravny - 4 osoby).

MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :

Předpokládá se, že žádný orgán státní správy nenařídí svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Pravidelný vizuální monitoring se bude týkat všech manipulačních míst a shromažďovacího místa odpadů – z důvodu včasného zjištění úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring bude patřit mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

Pravidelně 1 x za 5 let se budou provádět zkoušky těsnosti jímky ve shromaždišti odpadů.

Monitoring bude upřesněn v provozním řádu zařízení.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Předpokládané zahájení činnosti : září 2010

Stavební úpravy prováděny nebudou.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Pardubický kraj

Město Heřmanův Městec

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Činnost sběru, výkupu a využívání autovraků bude provozována v areálu firmy Libor Paulus, Havlíčkova 136, 538 03 Heřmanův Městec.

Parcely provozovny v k.ú. Heřmanův Městec 638731 :

- st. 556/1 zastavěná plocha a nádvoří
- st. 556/4 zastavěná plocha a nádvoří
- st. 556/3 zastavěná plocha a nádvoří

Vlastníkem je oznamovatel, na pozemcích nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcely nemají evidované BPEJ.

Na parcelách jsou budovy – č.p. 136 (na st. 556/1, st. 556/4), č.p. 933 (na st. 556/3).

Volné plochy v areálu jsou zpevněny zámkovou dlažbou.

Záměr si nevyžádá žádné stavební úpravy, nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Provozovna se nachází v zastavěném území města.
Nebudou dotčena žádná technická ochranná pásma.
Výskyt spodních vod nebyl zjišťován.
Areál se nenachází v seismickém ani poddolovaném území.

Obrázek 3 : Umístění záměru – zakres provozovny do fotomapy



Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 13 – 42C Pardubice) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží – přechodné.

B.II.2. Voda

Plánovaný způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Pro sociální a pitné účely v provozovně je využíván veřejný vodovod - spotřeba vody se eviduje; navýšení spotřeby bude minimální (budou přijati max. 2 pracovníci).

Vodovod je také zdrojem požární vody; pro protipožární zabezpečení jsou a budou využívány spíše práškové a pěnové hasicí přístroje.

B.II.3. Energetické zdroje

Elektrická energie bude používána pro mobilní zařízení na odsátí provozních kapalin, pro použití zvedací plošiny a ručního nářadí při demontáži, také pro osvětlení - předpokládaná potřeba do 10 kW bude kryta ze stávajícího napájení bez nároku na navýšení z veřejné sítě.

V dílně je umístěn plynový kotel THERMONA 75 zajišťující vytápění a ohřev TUV.

B.II.4. Surovinové zdroje

Surovinami budou zpracovávány odpady, konkrétně :

16 01 04 „N“ Autovraky

16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

- do 300 t/rok (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t)

Tabulka 1 : Množství využitelných materiálů z přijímaných odpadů

| Předpokládané materiálové složení autovraku (v závislosti na značce vozidla a stáří) | | Odhad množství využitelných materiálů (při zpracovaném množství 300 t/rok) |
|---|-------------|---|
| Železné kovy | 60 - 70 % | 180 - 210 t |
| Neželezné kovy | 4 - 8 % | 12 - 24 t |
| Guma | 5 - 7 % | 15 - 21 t |
| Sklo | 3 - 4 % | 9 - 12 t |
| Plasty | 9 - 11 % | 27 - 33 t |
| Kapaliny | 0,5 - 3 % | 1,5 - 9 t |
| Ostatní nespecifikovatelné, příp. směsné materiály | 0,2 - 0,3 % | 0,6 - 0,9 t |

Další suroviny :

Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny, hydraulický olej, mazivo apod. pro údržbu.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Dopravní napojení areálu zůstane beze změny.

Pro vjezd a výjezd v souvislosti se zpracováváním autovraků bude zprovozněna zadní brána – v severovýchodním cípu provozovny.

Při maximálním využití kapacity zařízení (cca 330 vozidel za rok) by byl příjem cca 6 autovraků týdně a odvoz odpadů na úrovni cca 3 – 5 kontejnerů nákladním automobilem za měsíc.

Osobní doprava (zaměstnanců a zákazníků) bude zanedbatelná.

Potřebná infrastruktura je v provozovně k dispozici.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Při zpracování autovraků nebude docházet k emisím látek do ovzduší.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší je kotel na zemní plyn pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody umístěný v dílně – THERMONA 75; malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.

Další zdroj vytápění či ohřevu TUV nebude instalován.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude osobní a nákladní silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy za týden na úrovni 6 převážně osobních nebo dodávkových automobilů (přivážení autovraků) a 1 TNA (odvoz odpadů, zejména šrotu); četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Stávající četnost dopravy do provozovny vyplývá z průměrného denního příjmu cca 3 vozů (téměř výhradně osobních) na opravu.

Součástí záměru není budování nebo rozšiřování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnoceného záměru byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA, v. 02 následující parametry :

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Výpočtový rok | 2010 |
| Kategorie vozidla | LNA, TNA |
| Palivo | diesel |
| Emisní úroveň | EURO 1 |
| Rychlost | 50 km/hod. (příjezd k areálu) |
| Podélný sklon vozovky | 0 % |

Tabulka 2 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀)

| Typ vozidla | Emisní faktor (g/km) | | |
|--------------------------------------|----------------------|--------|------------------|
| | NOx | benzen | PM ₁₀ |
| Lehký nákladní automobil (do 3,5 t) | 3,2901 | 0,0079 | 0,2215 |
| Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t) | 17,6911 | 0,0594 | 1,5364 |

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** vlivem silniční dopravy :

NOx 3,89 kg/km. rok⁻¹ (zaokrouhleno)

benzen 0,01 kg/km. rok⁻¹ (zaokrouhleno)

PM₁₀ 0,30 kg/km. rok⁻¹ (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je proveden pro pohyby aut (tedy příjezd a odjezd).

B.III.2. Odpadní vody

Technologie sběru, výkupu a využívání autovraků není zdrojem odpadní vody.

Zaměstnanci budou mít k dispozici sanitární zařízení v objektu provozovny. Areál je napojen na veřejnou splaškovou kanalizaci.

Vody ze střech a zpevněných ploch v areálu jsou svedeny do dešťové kanalizace osazené lapoly.

Případná hasební kontaminovaná voda v provozovně by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod, množství splaškových vod naroste minimálně (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění o max. 2 x 30 m² za rok); odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

B.III.3. Odpady

V provozovně budou vznikat odpady z demontáže autovraků, dále při úklidu, údržbě a administrativní činnosti.

Tabulka 3 : Odpady z demontáže podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

| Katalogové číslo odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Způsob nakládání externí firmou |
|-------------------------|---|------------------|---------------------------------|
| 13 01 11 | Syntetické hydraulické oleje | N | využití |
| 13 01 13 | Jiné hydraulické oleje | N | využití |
| 13 02 06 | Syntetické motorové, převodové a mazací oleje | N | využití |
| 13 02 08 | Jiné motorové, převodové a mazací oleje | N | využití |
| 13 07 01 | Topný olej a motorová nafta | N | využití |
| 13 07 02 | Motorový benzín | N | využití |
| 13 07 03 | Jiná paliva (včetně směsí) | N | využití |
| 15 01 01 | Papírové obaly | O | využití |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O | využití |
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O | využití |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | odstranění |
| 16 01 03 | Pneumatiky | O | využití |
| 16 01 07 | Olejové filtry | N | využití / odstranění |
| 16 01 08 | Součástky obsahující rtuť | N | využití |
| 16 01 10 | Výbušné součásti (např. airbagy) | N | odstranění |

| Katalogové číslo odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Způsob nakládání externí firmou |
|-------------------------|---|------------------|---------------------------------|
| 16 01 11 | Brzdové destičky obsahující asbest | N | odstranění |
| 16 01 12 | Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11 | O | využití |
| 16 01 13 | Brzdové kapaliny | N | využití |
| 16 01 14 | Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky | N | odstranění |
| 16 01 15 | Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 | O | využití / odstranění |
| 16 01 16 | Nádrže na zkapalněný plyn | O | využití |
| 16 01 17 | Železné kovy | O | využití |
| 16 01 18 | Neželezné kovy | O | využití |
| 16 01 19 | Plasty | O | využití |
| 16 01 20 | Sklo | O | využití |
| 16 01 21 | Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 | N | odstranění |
| 16 01 22 | Součástky jinak blíže neurčené | O | využití / odstranění |
| 16 06 01 | Olověné akumulátory | N | využití / odstranění |

ODHAD PRODUKCE ODPADŮ - při max. využití kapacity 300 t/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 5 t/rok
- odpady kategorie „O“ (+ využitelné materiály) - cca 295 t /rok

Provozovatel si je vědom povinnosti podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění :

§ 15 – „Původce a oprávněná osoba, kteří nakládali v posledních 2 letech s nebezpečnými odpady v množství větším než 100 t nebezpečného odpadu za rok, jsou povinni zajišťovat odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborně způsobilé osoby (odpadového hospodáře).“

Odpady vznikající při demontáži autovraků budou tříděny, shromažďovány ve sběrných nádobách, příp. ve vhodných případech volně na zabezpečeném místě v provozovně a předávány oprávněným osobám ke konečnému využití nebo odstranění.

Odpady kategorie „N“ budou shromažďovány v objektu – v prostoru nazvaném „shromaždiště odpadů“, který má nepropustnou podlahu, vyspádovanou do záchytné jímky o objemu cca 100 litrů; kapalně odpady budou umísťovány do uzavřených nádob umístěných na roštu typové záchytné vany.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést Provozní deník zařízení ke sběru a výkupu odpadů.

VEDENÍ EVIDENCE

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, zejména :

§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování

(2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.

(3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.

Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.

Více k informačnímu systému : www.cenia.cz, odpadové hospodářství.

§ 5 Způsob vedení průběžné evidence

(1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Evidence dále vždy obsahuje :

a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence

b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce

c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence

(2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4.
- (2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.
- (4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to v přenosovém standardu dat o odpadech na elektronickou adresu, kterou obecní úřad obce s rozšířenou působností zveřejní na svých internetových stránkách.

Vedle evidence odpadů povede zpracovatel autovraků srovnatelným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do Provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převzetí - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje majitele provozovny, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Pardubického kraje.

ODPADY Z ÚKLIDU, ÚDRŽBY A ODPADY KOMUNÁLNÍHO CHARAKTERU

Směsný komunální odpad kat.č. 20 03 01 - kategorie „O“ je v areálu vykazován, provozovna je napojena na systém svozu města.

Tabulka 4 : Odpady z úklidu, údržby a odpady komunálního charakteru

| Název druhu odpadu | Kategorie | Katalogové číslo | Množství za rok (odhad) | Způsob nakládání |
|--------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------|------------------|
| Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť | N | 20 01 21 | 50 ks | zpětný odběr |
| Směsný komunální odpad | O | 20 03 01 | 0,5 t | odstranění |
| Uliční smetky | O | 20 03 03 | 0,2 t | odstranění |

Označování odpadů :

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Na shromažďování nebezpečných odpadů, které mají stejné nebezpečné vlastnosti, jako mají chemické látky nebo přípravky, na které se vztahuje zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění se také vztahují obdobné technické požadavky jako na shromažďování těchto chemických látek a přípravků a je vhodné shromažďovací místa označit výstražným symbolem podle kritérií citovaného zákona.

ODPADY PŘI ÚNIKU

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod následující katalogová čísla podle Katalogu odpadů (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude po případné havárii zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění) :

- 13 02 04 „N“ Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 „N“ Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 „N“ Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 „N“ Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 „N“ Motorový benzín
- 15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odstranit nezpracované a shromážděné odpady (přijaté autovraky a odpady po demontáži), materiály k opětovnému použití, vzniknou odpady stavebního charakteru. Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – při demontáži bude používán hydraulický zvedák, odsávací zařízení a ruční nářadí. Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách od 7.00 hod do 15.30 hod., a to v dílně. Uvažovaný zdroj hluku je tak plášť objektu, kterým prostupuje hluk snížený o hodnoty vážené neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí; útlum obvodové stěny se dá předpokládat cca 45 dB (šířka nosného zdiva z pórobetonových tvárnic je 400 mm).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka železného šrotu – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 5 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 15 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do dílny bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení.

Předpokládaná hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje :

- doprava a manipulace vně objektu : do $L_A = 80$ dB
- činnost v dílně (hluk vně objektu) : do $L_A = 55$ dB

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

1. Doprava ani zpracování autovraků nebude prováděno v noční době.
2. Četnost dopravy spojené s provozováním zařízení bude nízká.
3. Nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie.

V provozovně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací. Nebude provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

B.III.5. Možná rizika havárií

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a zjistil, že se na něj nebudou vztahovat povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B. Množství odpadů kategorie „N“, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ :

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně p. Pauluse v Heřmanově Městci.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události v areálu :

- dopravní nehoda
- závada na zařízení
- lidská chyba

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlítí provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku mimo prostory objektu a mimo zpevněné plochy zajištěné lapoly - odtěžení kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

Závada zařízení, porušení obalu

Příčiny : K události může dojít zejména poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, elektrická zařízení) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru objektu a rozptýlu toxických zplodin hoření odpadů. Veškeré činnosti budou prováděny na zabezpečených plochách, takže únik závadných látek (zejména kapalin z autovraků) do životního prostředí při poruše strojního zařízení nebo obalu se shromažďovanými odpady se nepředpokládá.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost podle plánu vyznamení HZS a podílet se na likvidaci požáru (v objektu jsou k dispozici příslušné hasicí přístroje). Při úniku závadné látky posyp sorbentem a mechanické smetení do náhradního obalu.

Výsledek události : V případě poruchy zařízení - bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí. V případě úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí v bezprostředním okolí provozovny. Ekonomická škoda.

Lidská chyba

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulacích s odpady. Při události může dojít k uvolnění závadných látek v dílně nebo ve shromaždišti odpadů. Únik mimo zabezpečené prostory je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – závada zařízení, porušení obalu.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provede u nových zaměstnanců při přijetí, následně se bude provést toto školení 1 x ročně.

Pracovníci budou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem, v případě manipulace s nebezpečnými odpady – např. olověnými akumulátory, olejovými filtry, provozními kapalinami musí být vybaveni těmito ochrannými prostředky :

- gumové rukavice
- gumová zástěra
- ochranné brýle nebo obličejový štít

Pracovníci budou mít k dispozici kompletní sociální zázemí s pitnou vodou (umyvadlo, sprcha, WC).

Na pracoviště nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti bude platit zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu budou pracovníci povinni zajistit první pomoc a bude-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli provozovny a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Pro případ úniku závadné látky v provozovně p. Pauluse v Heřmanově Městci bude zpracován Havarijní plán podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Stávající havarijní plán pro provoz autoopravny je již neaktuální a neodpovídá legislativním požadavkům.

Závadnými látkami v provozovně budou odpady kategorie „N – nebezpečné“, kapalného skupenství. Množství závadných látek pravděpodobně nepřevyší limitní množství pro zacházení ve větším rozsahu dle § 2 písm. b) vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Očekávané množství závadných látek v určitém okamžiku v provozovně :

- cca do 800 l látek (v několika jednotlivých obalech)

Preventivním protihavarijním opatřením při zpracování autovraků bude pravidelný vizuální monitoring a zkoušky těsnosti jímky (ve shromaždišti odpadů) i technické zabezpečení provozu – viz kapitola B.I.6. oznámení.

Za havárii se bude považovat únik mimo zabezpečené prostory areálu (dílnu a shromaždiště odpadů) – v množství kapalných odpadů cca nad 10 litrů.

Pracovník, který první zjistí havárii, provede sám nebo společně s dalšími pracovníky okamžitý operativní zásah k zamezení šíření závadných látek do okolního prostředí.

Prvotní opatření musí být provedeno bezodkladně, rychle a s využitím všech dostupných pohotovostních i provizorních prostředků.

Ten, kdo způsobil havárii (původce havárie), je povinen činit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popř. pokyny vodoprávního úřadu a ČIŽP. Při zásahu jsou povinny pomáhat všechny přítomné osoby, které řídí majitel provozovny nebo příchozí pracovník vodoprávního úřadu.

Popis postupu při vzniku havárie :

- 1) Bezprostřední odstranění příčin havárie.
- 2) Hlášení havárie.
- 3) Zneškodňování havárie.
- 4) Odstraňování následků havárie.
- 5) Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

Všeobecný pokyn při likvidaci havárie :

- asanaci je nutné provádět s opatrností a v předepsaných ochranných pomůckách (gumové rukavice, uzavřená obuv, příp. ochranný štít, brýle, ochranná maska)

POSTUP :

- Zabránit dalšímu možnému úniku všemi dostupnými prostředky, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru, vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod.
- Informovat o vzniklé havárii majitele provozovny.
- V případě havarijního úniku závadné látky mimo zabezpečené prostory je třeba všemi dostupnými prostředky zabránit vniknutí závadné látky do okolního prostředí – do kanalizace a do půdy. Princip protihavarijního zásahu v tomto případě spočívá v ohraničení místa nebo zdroje úniku nasypáním zeminou nebo pískem, v posypu znečištěného místa sorbentem, v odstranění znečištěné zeminy.

ASANAČNÍ PROSTŘEDKY

K okamžitému zásahu při zdolávání havárie budou k dispozici následující prostředky :

- nářadí (lopata, krumpáč, koště, rýč)
- nasáklivý materiál (dřevěné piliny, Vapex, hadry)
- ostatní (zemina, písek, dřevo, sběrné nádoby atd.) - budou podle potřeby bez problémů obstarány z nejbližšího okolí

Při likvidaci úniku musí být dodržovány předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Provozovna p. Pauluse je umístěna v Heřmanově Městci, v severovýchodní části města při komunikaci III. třídy vedoucí na Klešice.

Heřmanův Městec leží cca 10 km západně od Chrudimi na severních svazích Železných hor v nadmořské výšce 275 m n.m., žije v něm 5 000 obyvatel.

Město je součástí mikroregionu „Heřmanoměstecko“, které je převážně zemědělského rázu se středně zalesněnou krajinou. Hranice mikroregionu ze severovýchodní části zabíhají do okresu Pardubice. Jižní hranice se dotýká území Chráněné krajinné oblasti Železné hory.

Z přírodovědného hlediska je v zájmové lokalitě zajímavý zámecký park, který je chráněn jako evropsky významná lokalita. Park v anglickém slohu byl zřízen Šporky v roce 1784 z bývalé obory s rybníkem a staletými duby. Ze vzácných dřevin jsou zde jedlé kaštany, jihoamerické platany, tisy, cizokrajné borovice, staleté duby a buky. Z květin pak vzácný vstavačovitý vemeník dvoulistý a z liliovitých kokořík vonný, na lukách vstavač tygrovitý. Z ptactva se zde vyskytuje ledňáček, skorec a na rybníku pak labutě.

Heřmanův Městec je situován jako příhodné východisko výletů do Železných hor.

Městem prochází silnice I/17 Chrudim – Čáslav, což má patřičný dopad na hlukové zatížení v zástavbě podél této komunikace. V převážné části oblasti je hluková zátěž malá.

Lokalita není zařazena mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat z roku 2008). Pro území je charakteristická absence velkých stacionárních zdrojů znečištění ovzduší. Předpokládá se dálkový přenos emisí ze zdrojů mimo zájmové území – Pardubice.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad únosnou míru.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika životního prostředí v území uvedena.

Geomorfologie :

Město Heřmanův Městec se nachází v rovinaté – převážně zemědělsky využívané a středně lesnaté krajině, v nadmořské výšce 275 m.

Z hlediska regionálního geomorfologického členění České republiky je zájmové území součástí geomorfologické provincie Česká vysočina, soustavy Česká tabule, oblasti Východočeská tabule, geomorfologického celku Východolabská tabule, podcelku Pardubická kotlina a okrsku Kunětická kotlina (VIC - 1C - b).

Kunětická kotlina je charakterizována jako erozní kotlina. Geologické podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility spodního a středního turonu a svrchního turonu až koniak.

Morfologicky je území tvořeno pleistocenními říčními štěrky a písky, eolickými sedimenty. Reliéf je rovinný s pleistocenními říčními terasami a údolními nivami.

Geologie :

Řešené území leží v oblasti tvořené výlučně kvartérním pokryvem, uloženým na sedimentech svrchní křídý české křídové pánve. V zátopovém území Konopky, Jeníkovického potoka, Podolského potoka a dalších vodotečí je tvořeno fluvialními hlinitými a hlinitopísčitými sedimenty kvartérního (holocenního) stáří.

Podle regionálního geologického členění spadá řešené území do jednotky Orlicko – žďárská oblast křídý. Podloží tvoří slínovce a vápnité jílovce (opuky) středního turonu, překryté říčními štěrkopískovými terasami, sprašemi, místy vápnitými.

V zájmovém území se podle dostupných podkladů nenacházejí ložiska nerostných surovin. Sesuvná či poddolovaná území nebo jiné svahové deformace se zde také nevyskytují.

Pedologie :

V oblasti se vyskytují půdy vytvořené na sedimentech kvartéru (würmského glaciálu) – hnědé půdy hlinitopísčité, černozemě, hnědozemě a slinovatky, u toků výrazně oglejené.

Půdy jsou převážně hlinité a hluboké.

Výměra zemědělské půdy tvoří nadpoloviční část území, 70 % zemědělské půdy je zorněno. V území převládají velmi kvalitní půdy v daném klimatickém regionu.

Na zastavěné území navazují většinou půdy nižších tříd ochrany.

Hydrologie :

Většina zájmového území je odvodňována Podolským potokem (č.h.p. 1-03-04-018), pouze východní část k.ú. patří do povodí Bylanky – oba toky ústí do Labe.

Údaje o základní kvalitativní charakteristice Podolského potoka nejsou k dispozici, nejbližší hydrologické měřicí místo je na Labi - ve Valech (č. 0101, říční km 118,07) :

Hydrologické pořadí 1-03-04-055

Hydrologické povodí 1-03-04

Hodnoty (rozmezí hodnot) pro vybrané kvalitativní ukazatele naměřené v uvedeném profilu v období 01/2008 – 06/2010, typ odběru bodový (zdroj : www.chmi.cz) :

| Ukazatel | Hodnoty |
|--------------------------------|----------------------|
| CHSK _{Cr} | 12 – 23 mg/l |
| BSK ₅ | 1,9 – 4,8 mg/l |
| pH | 6,9 – 7,9 |
| Rozpuštěné látky (105 °C) | 216 – 380 mg/l |
| Nerozpuštěné látky (105 °C) | 2 – 56 mg/l |
| Dusík celkový | 4,6 – 9,5 mg/l |
| Nepolární extrahovatelné látky | pod 0,01 – 0,1 mg/l |
| Rtuť | pod 0,05 – 0,17 µg/l |
| Kadmium | pod 0,05 – 0,06 µg/l |

Dle územního plánu Heřmanova Městce (zdroj : www.chrudim-city.cz) je u Podolského potoka vyhlášeno aktivní povodňové území.

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu CHRUDIMSKÁ KŘÍDA – rajón 431, který reprezentuje kvartérní sedimenty Labe a jeho přítoků. Ze sedimentů v dané oblasti jsou získávány velmi cenné zdroje podzemní vody.

Charakterizace HGR 431 (zdroj : www.heis.vuv.cz) :

Přípovrchová zóna :

| | |
|-------------------------------|---|
| Litologie : | jílovce a slínovce |
| Dělitelnost rajonu : | lze dělit |
| Mocnost souvislého zvodnění : | 15 až 50 m |
| Hladina : | volná |
| Typ propustnosti : | průlino - puklinová |
| Transmisivita : | nízká $<1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$ |
| Mineralizace : | 0,3-1 g/l |
| Chemický typ : | Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄ |

1. vrstevní kolektor :

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Litologie : | pískovce a slepence |
| Křídové souvrství : | perucko-korycanské |
| Stratigrafická jednotka : | cenoman |
| Dělitelnost rajonu : | nelze dělit |
| Mocnost souvislého zvodnění : | 15 až 50 m |

| | |
|--------------------|---|
| Hladina : | napjatá |
| Typ propustnosti : | průlino - puklinová |
| Transmisivita : | střední $1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m ² /s |
| Mineralizace : | 0,3-1 g/l |
| Chemický typ : | Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄ |

Území není součástí vyhlášené chráněné oblasti přirozené akumulace vod, lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Klimatologie :

Řešené území spadá do klimatické oblasti teplé T2 – s dlouhým létem, teplým a suchým; velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem; krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 5 : Podrobnější charakteristika klimatické oblasti

| Ukazatel | Oblast T2 |
|--|--------------|
| Počet letních dnů | 50 - 60 |
| Počet dnů $\leq 10^{\circ}\text{C}$ | 160 - 170 |
| Počet mrazových dnů | 100 - 110 |
| Počet ledových dnů | 30 - 40 |
| Průměrná teplota v lednu [$^{\circ}\text{C}$] | -2 až -3 |
| Průměrná teplota v dubnu [$^{\circ}\text{C}$] | 8 - 9 |
| Průměrná teplota v červenci [$^{\circ}\text{C}$] | 18 - 19 |
| Průměrná teplota v říjnu [$^{\circ}\text{C}$] | 7 - 9 |
| Průměrný počet dnů se srážkami ≤ 1 mm | 90 - 100 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm] | 350 - 400 |
| Srážkový úhrn v zimním období [mm] | 200 - 300 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40 - 50 |
| Počet dnů zamračených | 120 - 130 |
| Počet dnů jasných | 40 - 50 |
| Četnost inverzí | 5 - 6 % |

Tabulka 6 : Dlouhodobý měsíční srážkový úhrn (mm, období 1901 – 1950) - platí pro pozorovací stanici Chrudim

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | rok |
|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|
| 36 | 31 | 33 | 45 | 65 | 68 | 88 | 78 | 52 | 48 | 40 | 38 | 622 |

Tabulka 7 : Průměrná měsíční teplota ovzduší (°C, období 1901 - 1950) obdobně jako hodnoty relativní vlhkosti ovzduší (% , období 1926 - 1950) pro jednotlivé měsíce v roce

| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|-------------------|-------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| Teplota | - 1,7 | - 0,6 | 3,3 | 8,1 | 13,3 | 16,1 | 17,8 | 17,2 | 13,7 | 8,5 | 3,5 | - 0,2 |
| Relativní vlhkost | 84 | 82 | 77 | 71 | 72 | 72 | 73 | 74 | 76 | 80 | 84 | 86 |

Větrné poměry v území jsou charakterizovány rozdělením celkové větrné růžice (průměrná četnost směrů větru v % pro všechny třídy síly větru a stability ovzduší) - viz následující tabulka. Tabulka platí pro lokalitu Chrudim, ale vzhledem k absenci přímých měření rychlosti a směru větru je nutné údaje považovat pouze za přibližné. Z tabulky je zřejmé, že převládající směr větru je západní. Nejméně často vanou větry od severu.

Tabulka 8 : Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Chrudim (platná ve výšce 10 m nad zemí v %), podle ČHMÚ Hradec Králové

| Směr větru | N | NE | E | SE | S | SW | W | NW | CALM | SOUČET |
|-------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Relativní četnost | 4.00 | 3.00 | 6.00 | 8.00 | 8.00 | 11.00 | 22.00 | 15.00 | 23.00 | 100.00 |

KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližší stanicí měření kvality ovzduší v zájmové oblasti je stanice č. 1336 – Hošťalovice, v okrese Chrudim (reprezentativnost : desítky až stovky km, ve vzdálenosti cca 7 km JZ směrem od záměru). Stanice je umístěna na louce (rozloha cca 30 ha) mezi lesy na SV okraji obce Hošťalovice, nejbližší domy jsou od stanice cca 500 m. Charakterizována je jako stanice průmyslová, venkovská, zemědělská.

Lokalizace je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 56' 16,00 " sš ; 15° 34' 54,00 " vd
- nadmořská výška 380 m

Přehled stavu znečištění ovzduší NO₂ na stanici č. 1336 – Hošťalovice :

V roce 2008 byla nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO₂ 96,8 µg/m³ (13.2.2008). Denní maximum v roce 2008 dosahovalo hodnoty 50,8 µg/m³ (8.3.2008), 98% Kv = 33,6 µg/m³. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 17,6 µg/m³ (1. čtvrtletí), 7,9 µg/m³ (2. čtvrtletí), 6,9 µg/m³ (3. čtvrtletí) a 13,1 µg/m³ (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace byla 11,4 µg/m³.

Přehled stavu znečištění ovzduší SO₂ na stanici č. 1336 – Hošťalovice :

V roce 2008 byla nejvyšší hodinová imisní koncentrace SO₂ 76,5 µg/m³ (27.4.2008). Denní maximum v roce 2008 dosahovalo hodnoty 26,2 µg/m³ (11.2.2008), 98% Kv = 16,8 µg/m³. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 9,5 µg/m³ (1. čtvrtletí), 7,9 µg/m³ (2. čtvrtletí), 6,5 µg/m³ (3. čtvrtletí) a 8,5 µg/m³ (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace byla 8,1 µg/m³.

Přehled stavu znečištění ovzduší PM₁₀ na stanici č. 1336 – Hošťalovice :

V letech 2005 - 2008 nebylo k dispozici dost výsledků pro zpracování.

Denní maximum v roce 2004 dosahovalo hodnoty 53,3 µg/m³ (25.1.2004), 98% Kv = 33,6 µg/m³ a hodinové maximum v roce 2004 činilo 106,5 µg/m³ (25.1.2004). Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35 x za rok) v roce 2004 byla 20,7 µg/m³ (9.3.2004). Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 17,9 µg/m³ (1. čtvrtletí) a 14,8 µg/m³ (2. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace není k dispozici – stanice byla v provozu pouze 65 dní v roce.

V roce 2004 byl na měřicí stanici č. 1336 překročen stanovený 24-hodinový imisní limit (50 µg/m³) 2x.

Protože není na stanici č. 1336 Hošťalovice uvedena hodnota roční průměrné koncentrace, jsou dále uvedeny údaje za rok 2003 :

Denní maximum v roce 2003 dosahovalo hodnoty 68,5 µg/m³ (28.2.2003), 98% Kv = 48,8 µg/m³ a hodinové maximum v roce 2003 činilo 109,3 µg/m³ (5.8.2003), 98% Kv = 52,8 µg/m³. Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35 x za rok) v roce 2003 byla 31,3 µg/m³ (10.2.2003). Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 26,9 µg/m³ (1. čtvrtletí), 18,8 µg/m³ (2. čtvrtletí), 13,4 µg/m³ (3. čtvrtletí) a 13,6 µg/m³ (4. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace není k dispozici – stanice byla v provozu pouze 65 dní v roce. V roce 2003 byl na měřicí stanici č. 1336 překročen stanovený 24-hodinový imisní limit (50 µg/m³) 6x.

Tabulka 9 : Imisní situace – stanice 1336 Hošťalovice

| Rok | Látka | IMISNÍ SITUACE koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] | | | | | | |
|------|------------------|---|------|-------|------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | čtvrtletní | | | | roční průměr | denní maximum (datum) | hodinové maximum (datum) |
| | | I.Q | II.Q | III.Q | IV.Q | | | |
| 2008 | SO ₂ | 9,5 | 7,9 | 6,5 | 8,5 | 8,1 | 26,2 (11.2.2008) | 76,5 (27.4.2008) |
| 2008 | NO ₂ | 17,6 | 7,9 | 6,9 | 13,1 | 11,4 | 50,8 (8.3.2008) | 96,8 (13.2.2008) |
| 2008 | NO _x | 20,5 | 10,7 | 9,8 | 17,2 | 14,6 | 56,1 (8.3.2008) | 110,2 (3.4.2008) |
| 2004 | PM ₁₀ | 17,9 | 14,8 | - | - | - | 53,3 (25.1.2004) | 106,5 (25.1.2004) |

Kromě uvedených škodlivin nejsou na stanici měřeny koncentrace dalších látek.

Monitorování emisí PM₁₀ je prováděno v okrese Chrudim na monitorovací stanici č. 619 - Svratouch (cca 35 km JV směrem od záměru), která je umístěna na travnaté ploše 5 m od budovy (jedná se o 2 samostatné budky). Stanice je reprezentativní v oblastním měřítku (desítky až stovky km) a je charakterizována jako stanice pozadová, venkovská, zemědělská, přírodní, regionální.

Lokalizace této stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 44' 6.31" sš; 16° 2' 3,11" vd
- nadmořská výška 735 m n.m.

Přehled stavu znečištění ovzduší PM₁₀ na stanici č. 619 – Svratouch :

Denní maximum v roce 2008 dosahovalo hodnoty 81,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (4.1.2008), 98% Kv = 50,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 22,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (1. čtvrtletí), 14,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2. čtvrtletí) a 9,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (3. čtvrtletí), hodnota roční průměrné koncentrace byla 15,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V roce 2008 byl na měřící stanici č. 619 překročen stanovený denní imisní limit (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 5x – povolený počet překročení je 35.

Tabulka 10 : Imisní situace – stanice 619 Svratouch, rok 2008

| Látka | IMISNÍ SITUACE koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] | | | | | | |
|------------------|---|------|-------|------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|
| | čtvrtletní | | | | roční průměr | denní maximum (datum) | hodinové maximum (datum) |
| | I.Q | II.Q | III.Q | IV.Q | | | |
| PM ₁₀ | 22,0 | 14,1 | 9,7 | - | 15,9 | 81,0 (4.1.2008) | - |

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci **Programu zlepšení kvality ovzduší Pardubického kraje, aktualizace 2009**.

Výsledky pro zdroje REZZO 1 – r. 2007 :

| | |
|--|--|
| - roční průměr / denní průměr PM ₁₀ | 0,3 – 0,4 µg/m ³ / 0,2 µg/m ³ |
| - denní průměr / hodinový průměr SO ₂ | 8 - 10 µg/m ³ / 12 - 20 µg/m ³ |
| - roční průměr / hodinový průměr NO ₂ | 3 µg/m ³ / 6 – 13 µg/m ³ |
| - osmihodinový průměr CO | 7 - 78 µg/m ³ |

Imisní údaje dalších látek, které by byly relevantní pro dokladování pozadové imisní situace v zájmové oblasti, nebyly ve zmíněné rozptylové studii sledovány.

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : www.chmi.cz), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

| | |
|--|--------------------------------------|
| - pole roční průměrné koncentrace NO ₂ | ≤ 26 µg/m ³ (2008) |
| - pole roční průměrné koncentrace PM ₁₀ | > 20 - 30 µg/m ³ (2008) |
| - pole roční průměrné koncentrace SO ₂ | ≤ 8 µg/m ³ (2008) |
| - pole roční průměrné koncentrace benzenu | ≤ 2 µg/m ³ (2008) |
| - pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu | > 0,4 - 0,6 ng/m ³ (2008) |

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Heřmanův Městec) nespadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2008), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 6 ve Věstníku MŽP ČR z dubna 2010.

Flóra, fauna, ekosystémy :

Podle regionálního fytogeografického členění spadá zájmové území do obvodu českého termofytika, okresu 15 - Východní Polabí, podokresu 15c - Pardubické Polabí. Jedná se o oblast teplomilné květeny s převažujícími nelesními fytocenózami s druhy submediteránní květenné zóny. Ve vertikálním členění evropské květeny se jedná o planární vegetační stupeň. Malá nadmořská výška spolu s rovinatým terénem je vzhledem k homogenosti klimatických a terénních podmínek určující pro zařazení území do druhého vegetačního stupně (bukodubového), podle příslušné metodiky Lesprojektu však převažuje ještě první vegetační stupeň (dubový). Potenciální přirozenou vegetací většiny území jsou dubohabřiny, představované zejména asociací *Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*, které ve vlhčích polohách přecházejí i v asociaci *Tilio* – *Betuletum*.

Vliv člověka způsobil, že se v zájmovém území zachovaly pouze fragmenty přirozených i přírodě blízkých společenstev a většina ploch je přeměněna na agrocenózy, případně zastavěné, devastované a rumištní plochy.

Oblast náleží z hlediska biogeografického členění do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské, k sosiekoregionu I/3 Polabská tabule, který je charakterizován jako rozsáhlá tabule vyplňující střední část východních Čech, převážně akumulčního rázu s rozsáhlými údolními nivami a plošinami říčních teras, na okraji s plochými pahorkatinami a s převažující antropogenní krajinou.

CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Z hlediska územního systému ekologické stability krajiny je **Podolský potok** lokálním prvkem ÚSES – s navázanými biocentry, která jsou cenná lesními kulturami v nivě a na svazích toku.

Přírodní park Heřmanův Městec se rozkládá na katastrálních územích Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce, Uherčice a Chotěnice o celkové rozloze 341 ha. Tvoří ji bažantnice situovaná na severovýchodním okraji města Heřmanův Městec. Na severní část přírodního parku plynule navazuje jižně od silnice Heřmanův Městec - Chrudim lesopark Palác (také regionální biocentrum ÚSES). Posláním přírodního parku je zachovat ráz krajiny s významnými přírodními a estetickými hodnotami, zejména lesními porosty, dřevinami rostoucími mimo les a charakteristickou strukturou zemědělských kultur.

Lokalita záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ve smyslu § 45 písm. a – c) a e) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění, která by byla zahrnuta do soustavy NATURA 2000.

Nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 :

- **Heřmanův Městec** - CZ0533300, přírodní památka

Rozloha : 62,6 ha

Poloha : Dvě lokality (zámecký park a prostor bývalé bažantnice) oddělené silnicí; na J a V okraji Heřmanova Městce - vzdálenost cca 0,2 km východně (bažantnice) a cca 0,5 km jihozápadně (park) od záměru.

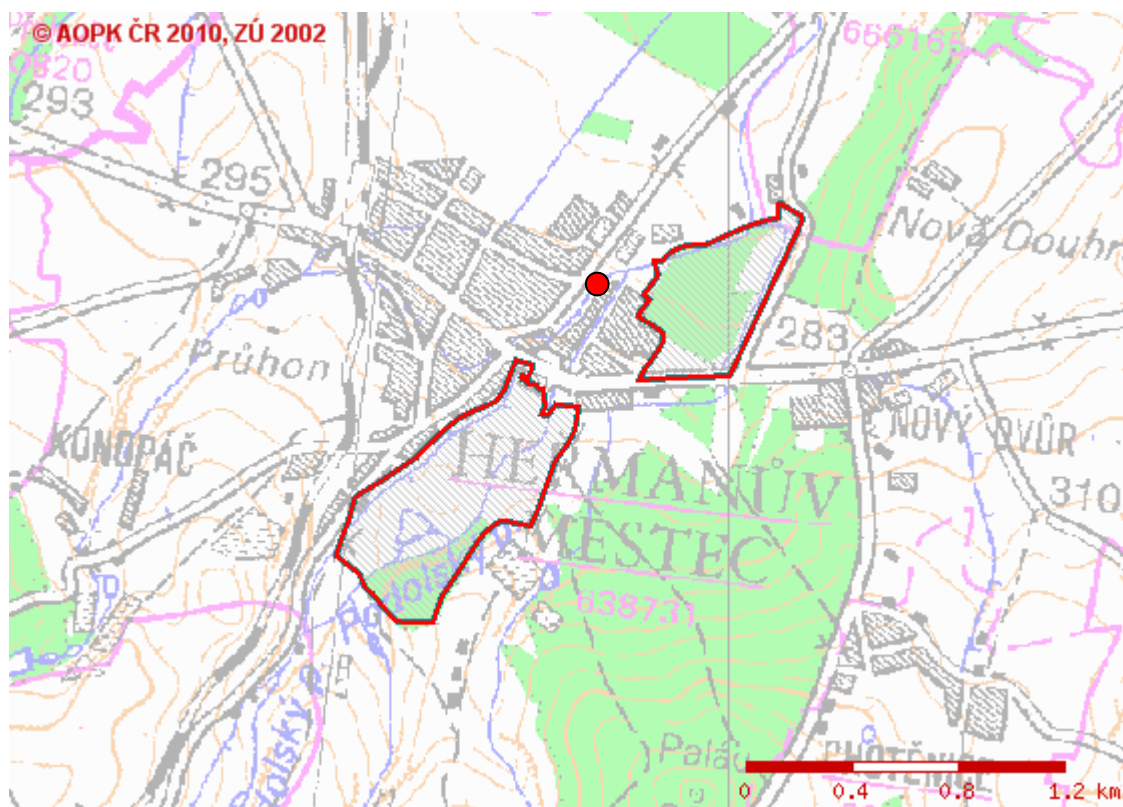
Reliéf : Slabě rozčleněný erozně akumulční reliéf; územím protéká Podolský potok, nadmořská výška cca 270 m n. m.

Krajinná charakteristika : Zámecký park anglického typu, založený v mělkém údolí, využívající v rozsáhlé míře původní dubové porosty; a navazující bývalá bažantnice s alejí listnáčů podél silnice a solitérními stromy.

Biota : Zámecký park, s porosty původních teplomilných doubrav a pravidelně sečenými lučními plochami. Solitérní dřeviny původní, doplněné výsadbou exotů. Druhou lokalitu tvoří navazující bývalá bažantnice s alejí listnáčů a solitéry, využívaná intenzivně k rekreačním aktivitám obyvatel města.

Kvalita a význam : Významný krajinný fenomén. Významná entomologická lokalita, refugium xylofágního hmyzu, především páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*).

Obrázek 4 : Evropsky významná lokalita Heřmanův Městec a umístění záměru



Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :

Město Heřmanův Městec se rozkládá západně od Chrudimi na severních svazích Železných hor. Bylo založeno patrně kolem roku 1280, kdy Heřman z Lichtenburku kolonizoval krajinu v okolí svého hradu Lichnice. Nejstarší dochovaná písemná zpráva v zemských deskách z roku 1325 již hovoří o městečku ležícím na známé Trstenické stezce spojující Čechy s Moravou.

Od 16. století zde žila početná židovská komunita, jejíž členové na konci 18. století vytvořili židovskou čtvrť, dodnes zčásti dochovanou.

Historická část města, nacházející se v okolí velkého náměstí, je od roku 1989 prohlášena památkovou zónou.

Největší a nejvýznamnější církevní stavbou v celé farnosti je děkanský kostel sv. Bartoloměje.

Dalším zajímavým turistickým místem je zámek (od r. 1952 je zde umístěn domov důchodců) a park v anglickém stylu.

Heřmanův Městec je centrem občanské vybavenosti a pracovních příležitostí spádového území. Ve své centrální zóně obsahuje nejvýznamnější budovy městského i nadměstského charakteru, kostel, faru, starou radnici, budovu školy, městský úřad, městský zámek, dvůr Medov. Jsou zde též soustředěna jak obchodní zařízení se základním zbožím, tak i specializované prodejny. V centrální zóně je několik provozoven veřejného stravování, ubytování, služby, kulturní objekty (kino, knihovna), zdravotní středisko, domov důchodců. Ze sportovních zařízení jsou v Heřmanově Městci sportovní hala v areálu navazujícím na sokolovnu, dále jízdárna – hřebčín, fotbalové hřiště, tenisové kurty, v místní části Konopáč je areál koupaliště a camping.

Heřmanův Městec má 5 000 obyvatel.

K městu náleží místní části Chotěnice, Radlín, Konopáč, Nový Dvůr a Doubrava.

Městem prochází silnice I/17 Chrudim – Čáslav (což má patřičný dopad na hlukové zatížení v zástavbě podél této komunikace). Heřmanův Městec má dopravní spojení s okolními obcemi autobusové i železniční.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Areál je využíván pro podnikání spojené s automobily – jedná se o autoopravnu. Provozovna je umístěna v severovýchodní části Heřmanova Městce, při místní komunikaci na obec Klešice. Stávající činnost v areálu není zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v okolní obytné zástavbě.

Záměr znamená možnost provozovat autovrakoviště s kapacitou 300 tun (cca 330 vozidel) za rok - jedná se však o maximální možné množství zpracovávaných autovraků, běžný provoz je očekáván podstatně nižší.

Vlastní zpracování autovraků bude spočívat pouze v demontáži aut a odčerpání kapalin; úprava zbytků karoserií (např. řezání nebo lisování) nebude prováděno.

Plánované rozšíření stávající činnosti v provozovně o sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků by mohlo vyvolat otázky ohledně případného obtěžování obyvatel **hlukem**.

Zvýší se četnost dopravy (při maximálním využití navržené kapacity se bude jednat o příjem cca 6 autovraků týdně, odvoz odpadů bude na úrovni cca 3 - 5 kontejnerů nákladním automobilem za měsíc); osobní doprava bude zanedbatelná.

Stávající četnost dopravy do provozovny vyplývá z průměrného denního příjmu cca 3 vozů (téměř výhradně osobních) na opravu.

Při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do dílny bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Demontáž autovraků bude prováděna v objektu, v dílně.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserií nebude zajišťováno.

Nakládka železného šrotu bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 5 x měsíčně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 15 minut.

Činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době, ve všední dny.

Akustické pozadí v lokalitě není známo, příspěvky záměru však stávající situaci neovlivní. Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím znalostí o dostatečně prokázaných prahových účincích hluku je možné uvést, že očekávané účinky hlukové zátěže hodnot $L_{Aeq,T} < 50,0$ dB se při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu nebo pohodě obyvatel - nebudou mít za následek ani mírné obtěžování, natož další účinky jako silné obtěžování, zhoršenou komunikaci řečí, ohrožení vznikem ischemické choroby srdeční apod.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v okolní obytné zástavbě provozem rozšířeným o zpracování autovraků je irelevantní.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Provozování záměru bude mít přímé (příznivé) sociální a ekonomické důsledky pro nově přijaté zaměstnance a jejich rodiny – provozovatel počítá s přijetím 1 – 2 pracovníků pro zajištění rozšířené činnosti.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Rozšíření stávající činnosti v provozovně o zpracování autovraků není podmíněno žádnými stavebními úpravami areálu, tzn., že záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Při provozování zařízení pro sběr, výkup a využívání autovraků není potřebná technologická voda.

Zaměstnanci budou mít k dispozici sanitární zařízení v objektu, provozovna je napojena na vodovod a splaškovou kanalizaci.

Vody ze střech a zpevněných ploch v areálu jsou svedeny do dešťové kanalizace osazené lapoly.

Případná hasební kontaminovaná voda v provozovně by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod, množství splaškových vod naroste minimálně (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění o max. 2 x 30 m² za rok); odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění příjmu a zpracování autovraků na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Zvláštní důraz je třeba klást na technické zabezpečení SHROMAŽDIŠTĚ ODPADŮ – výhradně zde budou shromažďovány odpady kategorie „N - nebezpečné“. Jedná se o místnost v provozovně, s nepropustnou podlahou vyspádovanou do záchytné jímky o objemu cca 100 litrů; kapalné odpady budou umísťovány do uzavřených nádob umístěných na roštu typové záchytné vany. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

K dispozici bude **Havarijní plán** – Plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod vypracovaný v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

Provozovna leží v záplavovém území Podolky Q₁₀₀, avšak mimo aktivní zónu záplavového území.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na stav ovzduší :

Stávajícím stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší je kotel na zemní plyn pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody umístěný v dílně - THERMONA 75; malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Další zdroj vytápění či ohřevu TUV nebude instalován.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude osobní a nákladní silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy za týden na úrovni 6 převážně osobních nebo dodávkových automobilů (přivážení autovraků) a 1 TNA (odvoz odpadů, zejména šrotu); navýšení četnosti osobní dopravy bude zanedbatelné.

Součástí záměru není budování nebo rozšiřování parkoviště.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s autovraky, resp. odčerpávanými kapalinami se nepředpokládá; kapaliny budou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné čerpání je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Při provádění demontáže autovraků s klimatizací se mohou v jejich klimatizačním systému vyskytnout látky ovlivňující klimatický systém Země (fluorované skleníkové plyny) – provozovatel se bude při zpracování autovraků a nakládání s látkami v klimatizaci řídit pokyny dle přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění – především budou veškeré provozní náplně (tedy i náplně klimatizačního systému) odstraněny z autovraku přednostně a chladicí prostředky klimatizace budou odčerpány pomocí uzavřeného systému. Vypouštění látek z klimatizačního systému bude prováděno vyškolenými pracovníky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 842/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008, a při předávání náplně z klimatizačních zařízení k zneškodnění bude postupováno podle uvedeného zákona a vyhlášky MŽP č. 279/2009 Sb.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – při demontáži bude používán hydraulický zvedák, odsávací zařízení a ruční nářadí. Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách od 7.00 hod do 15.30 hod., a to v dílně. Uvažovaný zdroj hluku je tak plášť objektu, kterým prostupuje hluk snížený o hodnoty vážené neprůzvučnosti prvků obvodových konstrukcí; útlum obvodové stěny se dá předpokládat cca 45 dB (šířka nosného zdiva z pórobetonových tvárnic je 400 mm).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka železného šrotu – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 5 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 15 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do dílny bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Předpokládaná hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje :

- doprava a manipulace vně objektu : do $L_A = 80$ dB
- činnost v dílně (hluk vně objektu) : do $L_A = 55$ dB

Vliv záměru z hlediska hluku je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

Vlivy na půdu a horninové prostředí :

Záměr si nevyžádá žádné stavební úpravy, nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Provozovna se nachází v zastavěném území města.

Nakládání se závadnými látkami bude technicky zabezpečeno.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Prostor areálu se nachází v zastavěném území města.

Provozovna autoopravny je relativně malá, proto jsou veškeré plochy v areálu zpevněny.

Provozovna není místem pro možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Na přírodovědně cenné části přírody v okolí – areál bývalé bažantnice či Podolský potok, nebude mít provoz zpracování autovraků žádný očekávaný vliv, a to zejména z důvodu přijatých opatření k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v lokalitě.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvoř :

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na krajinný ráz :

Provozovna je umístěna v zástavbě města a je využívána pro podnikatelskou činnost spojenou s automobily již v současnosti (autoopravna).

Žádné stavební úpravy nebudou provedeny - ráz krajiny nebude změněn.

Vliv záměru není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr znamená rozšíření stávající činnosti v provozovně autoopravny p. Libora Pauluse v Heřmanově Městci, a to o sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků, spočívající v příjmu autovraků, jejich přechodném uložení v prostorách zařízení a následném využívání.

Žádné stavební úpravy v areálu nejsou nutné.

Provozovna se nachází v severovýchodní části města, při místní komunikaci na obec Klešice.

Technologický postup zpracování autovraků je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s odpady, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaný provoz uvedené požadavky splňuje.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku, resp. nepřesáhnou hranice areálu.

Vlivy na životní prostředí budou při sběru, výkupu a využívání autovraků zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s autovraky v kapitole B.I.6 bylo dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz autovrakoviště, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Na základě posouzení očekávaných hlukových charakteristik provozu a vyvolané dopravy bylo konstatováno, že záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného Provozního řádu.

Závěr :

Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu provozu :

- provoz zařízení se bude řídit schváleným Provozním řádem
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustným nátěrem, záchytnou vanou, nepropustnou jímkou)
- v případě havárie bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu

- k okamžitému zásahu při úniku závadných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků
- bezprostředně po přijetí autovraku bude autovrak umístěn do dílny a budou z něj vyčerpány provozní náplně (přijaté autovraky s náplněmi nebudou odstavovány na jiných místech areálu)
- odpady kategorie „N – nebezpečné“ budou shromažďovány vytříděné, výhradně v místnosti SHROMAŽDIŠTĚ ODPADŮ, která má nepropustnou podlahu vyspádovanou do záchytné jímky, odpady kapalného skupenství budou shromažďovány v uzavřených nádobách; příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO)
- v noční době (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do dílny bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty nebyly zvažovány.

Umístění záměru je jednoznačně určeno majetkovými poměry v území – oznamovatel je majitelem stávajícího provozovaného areálu. Zároveň je umístění vhodné i z důvodu doplnění současné podnikatelské činnosti, kterou je provoz autoopravny, a navíc je možné pro novou činnost využít veškeré plochy a zařízení provozovny, nejsou nutné žádné stavební úpravy.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v aktuální právní úpravě, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita záměru a rozsah prováděných činností. Předkládaný záměr je v těchto záležitostech již výsledkem zvažování a rozhodnutí investora.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od záměru zpracovávat autovraky, k čemuž jistě není důvod. Poptávka po možnosti zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti stoupá a je nutné ji využít.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Zpracování autovraků – Libor Paulus, Heřmanův Městec“.

Oznamovatelem je p. Libor Paulus - majitel provozovny v Havlíčkově ul. 136, 538 03 Heřmanův Městec.

Areál je využíván pro podnikání spojené s automobily – je to zejména provoz autoopravny, záměrem je doplnění činnosti o sběr, výkup a ekologické zpracování autovraků – tedy odčerpání provozních kapalin, demontáž a separace jednotlivých částí vozidel s ukončenou životností.

Rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Separované součásti budou dále využity jako náhradní díly; pokud to nebude možné, bude s nimi zacházeno v režimu zákona o odpadech – budou předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění.

Kapacita je navrhována 300 tun (cca 330 vozidel) za rok - jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků, běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca 100 vozidel ročně).

Zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Žádné stavební úpravy v areálu nebudou provedeny.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY

Příjem vozidel bude uskutečňován v dílně – v prostoru objektu, na ploše vybavené nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků.

- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umísťovány na jiné místo než přímo do dílny pro zpracování. Provozovatel toto organizačně zajistí a bude garantovat.
- Teprve po odsátí provozních kapalin bude možné dočasně umístit autovrak mimo dílnu na zpevněnou plochu v areálu - do doby než bude z organizačních důvodů možné provést kompletní demontáž.
- Vozidla nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k přejímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím autovraku bude zjištěna hmotnost vozidla, následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí. Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Zpracování autovraků bude prováděno ve výše zmíněné dílně, uvnitř jednopatrového nepodsklepeného objektu – ve 2 místnostech o rozloze cca 9 x 7 m (betonová podlaha) a cca 9 x 5 m (dlaždice). V dílně je zajištěno odsávání vzduchu, je zde umývadlo s pitnou vodou, hasicí přístroje.

Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

- Znovuvyužitelné komponenty budou ukládány na vhodném místě (v regálech v patře objektu nebo na venkovní zpevněné ploše) a nabídnuty k prodeji.
- S nepotřebnými komponentami bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Odpady kategorie „N – nebezpečné“ budou shromažďovány vytříděné, výhradně v místnosti SHROMAŽDIŠTĚ ODPADŮ, která má nepropustnou podlahu vyspádovanou do záchytné jímky, odpady kapalného skupenství budou shromažďovány v uzavřených nádobách. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).

Vlivy na životní prostředí budou při sběru, výkupu a využívání autovraků zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s autovraky bylo dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz autovrakoviště, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Na základě posouzení očekávaných hlukových charakteristik provozu a vyvolané dopravy bylo konstatováno, že záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného Provozního řádu.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící rozšířit činnost v provozovně oznamovatele - p. Libora Pauluse v Heřmanově Městci o ekologické zpracování autovraků.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Katastrální mapa se zákresem areálu, 1 : 1 000

Situační plán areálu, 1 : 500

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06

.....

podpis zpracovatelky oznámení

Chrudim, dne 15.7.2010

PODKLADY :

- Údaje o plánovaném záměru - Libor Paulus, Heřmanův Městec. 07/2010.

Odborná literatura :

- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ČHMÚ, kol. autorů (2007) : Atlas podnebí Česka. Univerzita Palackého v Olomouci, Praha – Olomouc.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Manuál prevence v lékařské praxi – VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Národní program zdraví, 2000.
- Michal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- WHO (1999) : Guidelines for Community Noise, edit. Berglund B. a kol.
- WHO (2007) : European centre for environment and health, Bonn office, Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe, Final implementation report.

www.stránky :

beta.mapy.cz
cenia.cz
hermanuv-mestec.cz
chmi.cz
chrudim-city.cz
geoportal.cenia.cz
heis.vuv.cz
nahlizeniidokn.cuzk.cz
natura2000.cz
nts2.cgu.cz