

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3

ZVÝŠENÍ KAPACITY PROVOZU NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY PRO EKO systém – US, spol. s r.o.

Místo umístění zařízení : Lanškroun 563 01, Nádražní 460

Datum zpracování : prpsinec 2008

ČÁST A	4
ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
ÚVOD	4
ČÁST B	5
ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B. I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B. I. 1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.....	5
B. I. 2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU.....	6
B. I. 3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	6
B. I. 4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	7
B. I. 5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU.....	7
B. I. 6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	8
B. I. 6. 1. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....	8
B. I. 6. 2. TECHNOLOGICKÝ POPIS	11
B. I. 7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ	12
B. I. 8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ.....	12
B. I. 9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ,.....	12
B. II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B. II. 1. PŮDA	12
B. II. 2. VODA.....	13
B. II. 3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	13
B. II. 4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU	14
B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	14
B. III. 1. EMISE DO OVZDUŠÍ.....	14
B. III. 2. MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD A JEJICH ZNEČIŠTĚNÍ.....	15
B. III. 3. ODPADY	16
B. III. 4. HLUK.....	19
B. III. 5. RIZIKA HAVÁRIÍ.....	19
ČÁST C	20
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
C. I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	20
C. I. 1. DOSAHDNUTÉ VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	20
C. I. 2. ZASTOUPENÍ, SCHOPNOST A REGENERACE PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ	21
C. I. 3. SCHOPNOST PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ SNÁŠET ZÁTĚŽ (ÚSES A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ)	21
C. I. 4. NATURA 2000	22
C. II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	22
C. II. 1. OVZDUŠÍ A KLIMA.....	22
C. II. 2. VODA.....	23
C. II. 3. PŮDA	23
C. II. 4. HLUK	23
C. II. 5. KRAJINA	23
ČÁST D	24
ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍHO	24
D. I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	24
D. I. 1. VLIVY NA OBYVATELSTVO.....	24
D. I. 2. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ	24
D. I. 3. VLIV HLUKU.....	25
D. I. 3. VLIVY NA PŮDU	25
D. I. 4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	25
D. I. 5. VLIVY NA PŘÍRODNÍ ZDROJE	26

D.1.6. VLIVY NA PRODUKCI ODPADŮ.....	26
D.1.7. VLIVY NA PŘÍRODU A KRAJINU	26
D.1.8. VLIV NA ÚSES	26
D.1.9. VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000.....	26
D.1.10. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY	26
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	26
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	27
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, PŘÍPADNĚ KE.....	27
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	28
ČÁST E	28
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	28
ČÁST F	29
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	29
ČÁST G.....	29
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	29
ČÁST H.....	29
PŘÍLOHY.....	29

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A. 1. Obchodní firma:** EKO systém – US, spol. s r.o.
- A. 2. IČ:** 252 94 741
- A. 3. Sídlo:** Nádražní 400, 563 01 Lanškroun
- A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:** Petr Dvořák, Luková
mobil: 602 102 057

Odborný zástupce oznamovatele : bez autorizace

Ing. Jana Hejlová
P. Bezruč 435
563 01 Lanškroun
tel. 465 324 991
e-mail :eko@inlan.cz

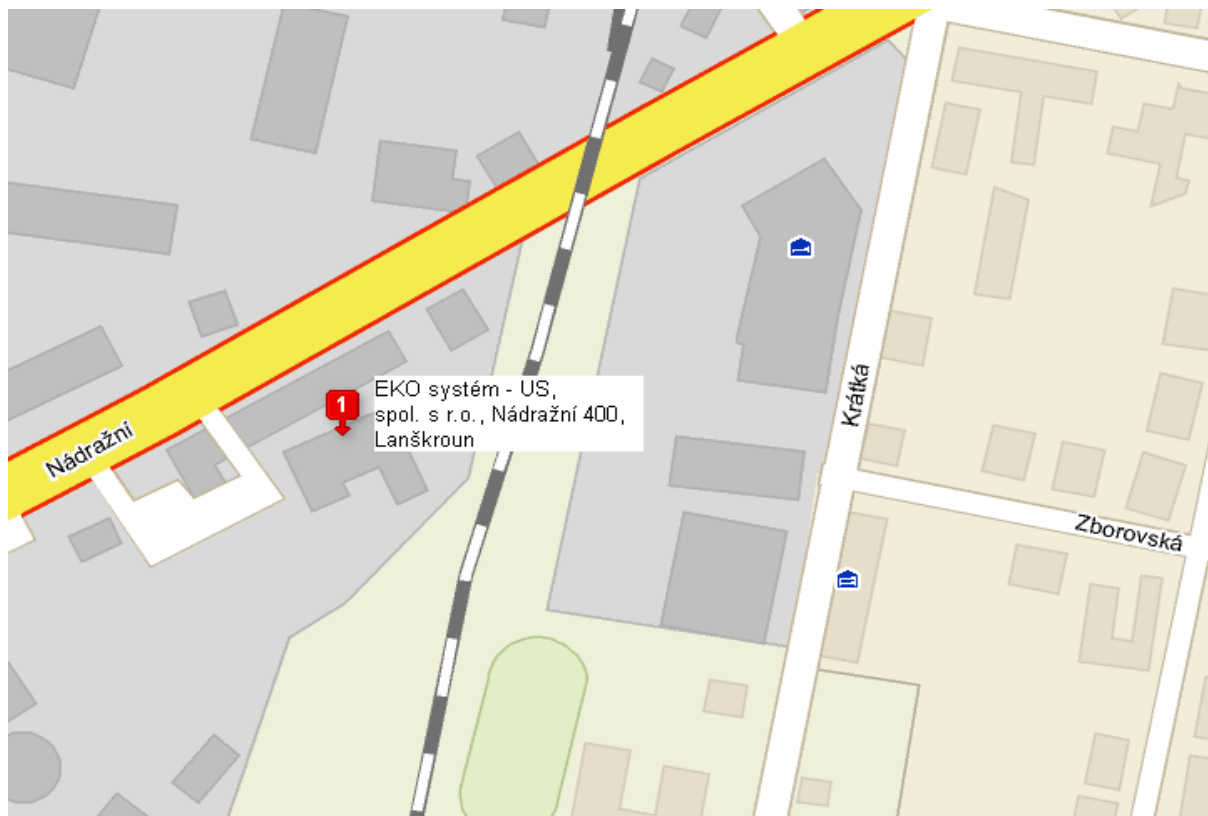
Úvod

V tomto oznámení je posuzován záměr „Zvýšení kapacity provozu nakládání s autovraky ve firmě EKO systém – US, spol. s r.o.“ v Lanškrouně. Oznámení bylo vypracováno dle požadavků uvedených v § 6, v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Rozvoj dopravy patří v současné době k základním problémům jak z hlediska rozvoje silničních systémů tak i výroby a neustálé modernizace automobilových dopravních prostředků a ekologického zneškodnění (využití) starých vozidel - autovraků.

Záměrem oznamovatele je zvýšit stávající kapacitu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků z celkových 155 t/rok na 500 t zpracovaných autovraků za rok. Podle §4 a přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů je záměr zařazen do kategorie II, bodu 10.1. Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikální úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení s krajskou působností.

Realizace záměru přispěje významnou měrou k odstranění nelegálního a nezabezpečeného nakládání s autovraky, které se doposud vyskytovalo v okolí popř. i v různých částech města. Oznámení záměru bylo zpracováno na základě objednávky zástupce provozovatele pana Petra Dvořáka.

Obr.č.1:Na následujícím obrázku je umístění areálu v Lanškrouně:



ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru:

„Zvýšení kapacity provozu nakládání s autovraky ve firmě EKO systém – US, spol. s r.o. v Lanškrouně“.

Zařazení záměru:

Podle rozsahu, uvedeném v příloze zákona č. 100/2001 Sb. ve znění novely č. 216/2007 Sb., náleží uvedená dokumentace mezi záměry uvedené v příloze č. 1. k uvedenému zákonu, kategorii II, bod č. 10.1. *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.*

Cílem práce bude vypracování oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a novely o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon) jako podklad pro zjišťovací řízení. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení podle z.č. 100/2001 Sb. ve znění novely č. 216/2007 Sb. bude předloženo na KÚ Pardubického kraje (odbor životního prostředí a zemědělství).

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je navýšení stávající kapacity .

Stávající roční kapacita: 95 tun přijímaných autovraků kategorie „Nebezpečné“ a 60 t/rok kategorie „Ostatní“.

(tj. 155 ks přijímaných autovraků)

Předpokládaný výkon zařízení je 500 tun přijímaných autovraků kategorie „Nebezpečné“ (tj. 500 ks přijímaných autovraků)

Demontáž bude probíhat 250 pracovních dnů v roce v jednosměnném provozu. Pracovní doba je omezena na max. 7,00 hod. – 15,30 hod., v sobotu 8,00 hod.- 12,00 hod., mimo nedělí a státních svátků.

Stávající počet zaměstnanců: 1 demontážní dělník, 1 administrativa

Plánovaný počet zaměstnanců: 3 demontážní dělníci, 2 administrativa

Navýšení kapacity si nevyžádá žádné nároky na rozšíření areálu. Bude vybudován ocelový přístřešek 20x10 m vybavený nepropustným povrchem pro minerální oleje, vypádovaný do bezodtokové jámy. Stávající kapacita montážní dílny a skladů je dostačující.

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj : Pardubický

Obec : Lanškroun

Katastrální území : Lanškroun

Sledovaná lokalita se nachází v okrese Ústí nad Orlicí, cca 17 km severozápadně od Ústí nad Orlicí a cca 17 km na západ od České Třebové, v okrajové části Lanškrouna.

Areál se nachází v jižní části města, v těsné blízkosti silnice I. třídy ve směru na Českou Třebovou.

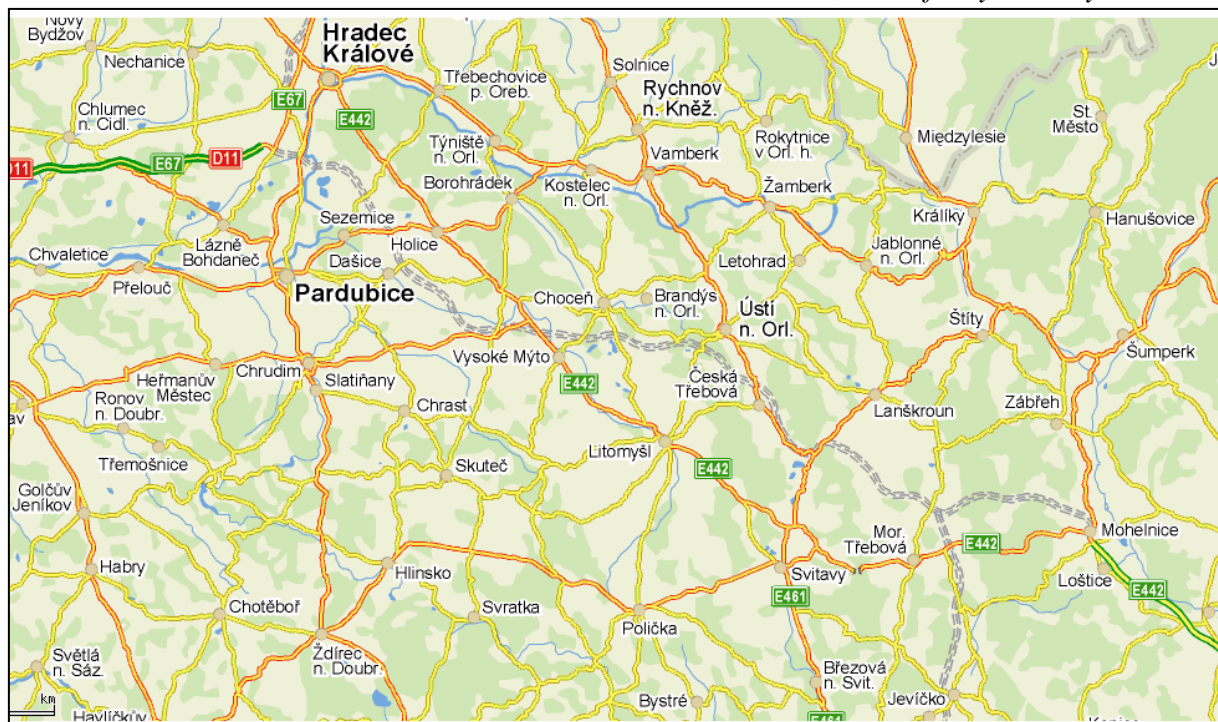
Areál na nakládání s odpady je zde umístěn od roku 1991.

Záměr bude využívat stávajících objektů a prostorů areálu, bude vybudován ocelový přístřešek o velikosti 20x10 m.

V rámci realizace záměru nedojde k záboru dalších pozemků.

Samotné zařízení se nachází z hlediska územního plánu SÚ Lanškroun na ploše s funkčním využitím jako „ průmysl, sklady“.

Obr. č. 2: Umístění záměru z hlediska širších vztahů- Lanškroun, areál firmy EKO systém US:



B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Investor zamýšlí navýšit kapacitu zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů ze stávajících 155 ks na 500 ks zpracovaných autovraků za rok.

Samotné zařízení se nachází z hlediska územního plánu SÚ Lanškroun na ploše s funkčním využitím jako „průmysl, sklady“.

Do zařízení jsou přijímány autovraky, které jsou zde zpracovávány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Využitelné součásti vozidel jsou nabídnuty k prodeji, nevyužitelné části jsou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo odstranění. Zákazníkům je vystavován doklad o ekologické likvidaci. Pro stávající provoz provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a Využívání odpadů-autovraků, který vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 3. 9. 2007 (Č.j. 32727-5/2007/OŽPZ/BT).

V blízkosti řešeného areálu není provozovna obdobného charakteru. Kumulace vlivů záměru s jinými záměry není známa.

Obr. č. 3,4: Okolí záměru



Pohled na areál směrem do města



Pohled z města, areál vpravo, vlevo zástavba, silnice I.tř. Klodzko-Brno

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí), pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Osobní silniční doprava, je jednou z lidských činností, jejíž vliv na životní prostředí se v posledním desetiletí zvýšil a výrazně poškozují životní prostředí. Na území České republiky je každým rokem uvedeno do provozu několik set tisíc nových nebo ojetých automobilů. Současně s tím je v provozu vysoké procento osobních vozidel, jejichž technický stav se pohybuje na hranici životnosti, případně tuto hranici překročily. Logicky je možné předpokládat, že bude v blízké době docházet ve větší míře k obnovování vozového parku. a vyřazování starých vozidel.

Areál firmy EKO systém-US, spol. s r.o. je provozován od roku 1999, kdy se zpočátku firma zaměřila na nakládání s nebezpečnými a ostatními odpady, jejich sběrem, výkupem, shromažďováním, tříděním, přepravou a předáním k využití nebo zneškodnění.

Krajský úřad Pardubického kraje udělil souhlas zn.č. OŽPZ/807/03/KP dne 14.2.2003 k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů a skladování nebezpečných odpadů včetně souhlasu s provozním řádem a po aktualizaci byl znovu souhlas udělen dne 15.12.2006 . Krajský úřad Pardubického kraje udělil dne 3.září 2007 souhlas č.j.:32727-5/2007/OŽPZ/BT k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků včetně souhlasu s provozním řádem. Stávající povolená roční kapacita je momentálně 95 tun přijímaných autovraků kategorie „Nebezpečné“ a 60 t/rok kategorie „Ostatní“. Vzhledem ke stále se zvyšující poptávce po ekologickém zpracování autovraků je cílem navýšit roční předpokládanou kapacitu na 500 tun přijímaných autovraků kategorie „Nebezpečné“. Do zařízení budou tedy nadále přijímány autovraky od drobných dodavatelů, které budou dále podrobeny zpracování s vyšším podílem ruční práce a menšími nároky na energii, kde budou jednotlivé druhotné suroviny získané z demontáže vozidel roztříděny pracovníky dle katalogového čísla odpadů, při kterém budou odstraněny nebezpečné složky a s ostatními částmi bude nakládáno s upřednostněním recyklace a získání co nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálních složek. Realizace záměru je plánována do stávajícího areálu, jehož veškeré pozemky a budovy jsou ve vlastnictví provozovatele. Kapacitou areál tomuto záměru zcela vyhovuje. Zařízení, vzhledem ke své malé kapacitě (zvažuje se likvidace cca 500 automobilů ročně), bude využíváno převážně obyvateli blízkého okolí. Jeho hlavním cílem je pomoci při řešení závažného problému současnosti a to ekologického odstranění autovraků.

Zvažované varianty - záměr nemá variantní řešení.

B. I. 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Investor zamýšlí navýšit kapacitu zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů ze stávajících 155 ks na 500 ks zpracovaných autovraků za rok.

V zařízení ke zpracování autovraků jsou prováděny následující činnosti:

- příjem autovraků, jejich vážení a provádění příslušných záznamů a s nimi související vedení evidence odpadů
- skladování autovraků a jejich částí nezbavených škodlivin
- skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástí obsahujících škodliviny
- demontáž autovraků
- odprodej opětovně využitelných materiálových složek
- odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků
- skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění
- skladování zbytkových karosérií k odvozu

B. I. 6. 1. Technický popis objektu

Zvýšením kapacity nedojde ke změně technického řešení stávajícího provozu.

Areál se skládá: 1) provozní budova

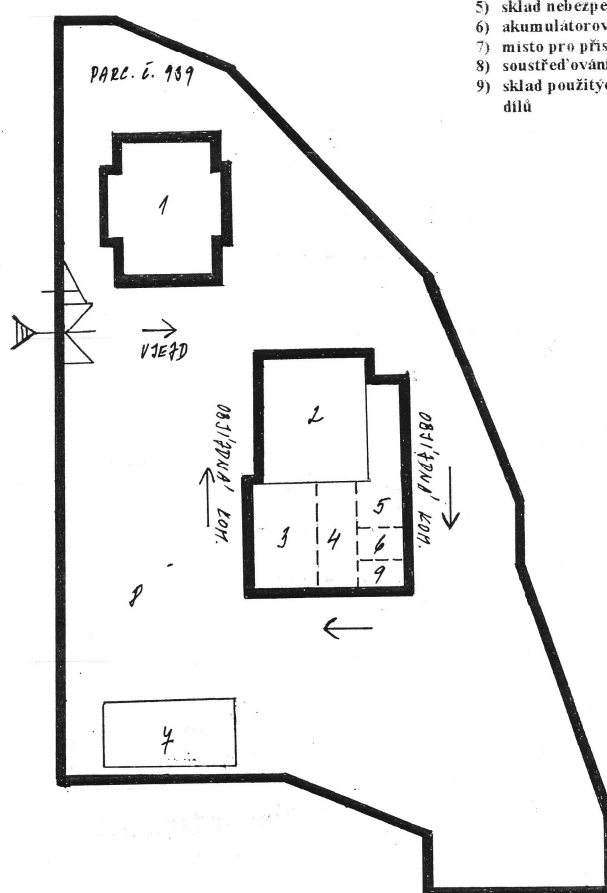
- 2) sklad barevných kovů
- 3) dílna na demontáž autovraků
- 4) skladu nebezpečných odpadů
- 5) skladu nebezpečných odpadů
- 6) akumulátorovna
- 7) místo pro přístřešek
- 8) soustředování „O“ autovraků
- 9) sklad použitých náhradních dílů

10) ostatní skladovací venkovní prostory

Schéma areálu:

AREÁL EKO systém – US
Spol. s r.o.
Nádražní 400
563 01 Lanškroun

- 1) provozní budova
- 2) sklad barevných kovů
- 3) dílna na demontáž autovraků
- 4) sklad nebezpečných odpadů
- 5) sklad nebezpečných odpadů
- 6) akumulátorovna
- 7) místo pro přístřešek
- 8) soustředování „O“ autovraků
- 9) sklad použitých náhradních dílů



V provozní budově jsou dvě kanceláře a sociální zařízení. V technologickém objektu je demontážní dílna, sklad náhradních dílů, sklad barevných kovů a sklady nebezpečných odpadů.

Manipulační plocha 308 m² je umístěna v jižní části areálu na zpevněné ploše.

Bude vybudován zastřešený prostor 20x10 m vybavený nepropustným povrchem pro minerální oleje, vypádovaný do bezodtokové jímky, zabezpečený proti vniknutí dešťových vod. V tomto prostoru, pokud bude nutné, bude umístěn autovrak připravený k demontáži, budou zde umístěny kontejnery se znečištěnými díly od ropných látek. Jinak je pro skladování ropných produktů využíván schválený sklad olejů hned vedle montážní haly. Všechny skladové kontejnery popř. sudy pro nebezpečné odpady jsou vybaveny označením

skladovaného nebezpečného odpadu (dle platné legislativy) včetně příslušného identifikačního listu.

Vedle tohoto prostoru je prostor pro demontované karoserie a prostor pro kontejnery na tříděný odpad.

V severozápadní část objektu jsou umístěny demontované autovraky, které nelze použít pro další využití a kontejnery s želeným odpadem. Dále zde jsou shromažďovány ostatní odpady kontejnerech nebo pokud nepodléhají povětrnostním vlivům, jsou umístěny na zabezpečené zpevněné venkovní ploše.

Ke stávajícímu technologickému objektu byla vybudována v roce 2005 přístavba pro zpracování autovraků v které jsou následující prostory:

Demontážní dílna:

Stavební objekt, ve kterém je demontážní dílna se nachází na parcele číslo 939,940 k ú. Lanškroun.

Jedná se o dílnu ve zděné budově s izolovanou betonovou podlahou o půdorysných rozměrech 9,45 x 11,2 m, s nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků a díky vyvýšeným okrajům sama tvoří záchytnou havarijní jímku spádovanou do nepropustné jímky o rozměrech 150 x 150 x 200 cm. Je zde také umístěna skladová plocha náhradních dílů.

Demontážní dílna je vybavena pevným zvedákem vozidel typu SINCOM, paletovým vozíkem, vysokozdvíhým vozíkem, soupravou pro odsávání provozních kapalin z autovraků, zařízení pro odstranění uniklých kapalin (čerpadlo), montážní stoly, odmašťovací mycí zařízení na součástky (model M30 CE), ruční elektrické nářadí (úhlové brusky, vrtačky apod.), a ruční dílenské nářadí (galasady, klíče, šroubováky, kladiva atd.).

Skladová plocha náhradních dílů (prodejní sklad):

Využitelné části autovraků jsou uskladněny v prodejním skladu, který navazuje na demontážní dílnu.

Vedle dílny jsou za sebou dva uzamykatelné sklady nebezpečných odpadů. Sklady mají rozlohu 50 m² a 40 m². V přístavbě se také nachází akumulátorovna (9 m²). Sklady jsou vybaveny otvory pro přirozené větrání včetně ventilátorů. Celý objekt je proti úniku kapalných látek zajištěn nepropustnými podlahami (betonové podlahy), popř. chemicky odolné dlaždice pod nimiž je izolace odolná ropným látkám, v některých místech opatřenými speciálním nepropustným nátěrem.

Odvětrání skladu hořlavých látek (sklad č. 4 dle náčrtu v příloze) má větrání ve zdi otvory 40 cm x 60 cm opatřeny neuzavíratelnou krycí mřížkou, sklad č. 5. ventilátor + přísávání otvory ve dveřích a akumulátorovna otvory ve dveřích opatřeny neuzavíratelnou krycí mřížkou.

Současná emisní situace v lokalitě

Jednotlivé druhy odpadů i části vozidel jsou ukládány odděleně na vyhrazených místech a jsou řádně označeny.

Kapalné odpady jsou skladovány v uzavíratelných nádobách na záchytných vanách ve skladu nebezpečných odpadů. Součásti autovraků znečištěné ropnými látkami jsou uloženy v kontejnerech v prostorách s nepropustným podkladem odolným proti ropným produktům. Nebezpečné odpady jsou po naplnění odpadních nádob neprodleně vyváženy specializovanou firmou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny skladové kontejnery popř. sudy pro nebezpečné odpady jsou vybaveny označením skladovaného odpadu včetně příslušného identifikačního listu v souladu s platnou legislativou.

Veškeré prostory, kde se nakládá s nebezpečnými odpady jsou vybaveny pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní (vapex a jiné různé sorbety).

Pneumatiky a hořlavé materiály jsou skladovány v souladu s požadavky na požární bezpečnost stavby.

Realizací záměru (navýšením kapacity) budou denně přijímány 1-3 autovraky.

Celý areál je oplocen čímž je zabráněno vstupu nepovolaným osobám na pozemek a je zabezpečena ochrana materiálu ve skladech.

B. I. 6. 2. Technologický popis

Provozovatel vlastní souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů-autovraků a postupuje v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství .

Do zařízení jsou přijímány pouze odpady zařazené dle vyhlášky 381/2001

Sb., v platném znění katalogové číslo 16 01 04 autovraky kategorie „N“(nebezpečný odpad). Nejprve dochází k zvážení (digitální mostní váha) a potom k převážení autovraku. Je provedena kontrola, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a po předání písemného potvrzení o převážení (včetně provedení potřebné evidence) je autovrak sejmuto zvedacím zařízením a přeneseno do demontážní dílny kde je autovrak okamžitě demontován nebo je po dostavbě přístřešku odstaven na nepropustnou plochu zabezpečenou proti úniku provozních kapalin(nepropustná jímka). Potvrzení o převzetí autovraku se vystavuje, pokud byla odevzdána alespoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.

Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje dle § 4, vyhlášky č. 352/2008 Sb..do informačního systému zasílání identifikačních údajů v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, uvedeném v příloze č. 3 shora uvedené vyhlášky. Údaje zasílá ministerstvu současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v elektronické podobě na elektronickou adresu.

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady je vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů,tj vyhláška 352/2008 Sb..

Demontáž vozidel probíhá v demontážní dílně. Nejprve jsou z autovraku ručně demontovány přednostně součásti vykazující některou z nebezpečných vlastností jako baterie, nádrže na zkapalněný a stlačený plyn, potenciálně výbušné součásti (např.airbagy). Dále je z autovraku odčerpáno palivo, které představuje největší riziko z hlediska bezpečnosti (výbušnost, hořlavost). Poté jsou pomocí odsávacího zařízení odsávány další provozní kapaliny (olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí.Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění je nutné dosáhnout stavu, kdy již kapalina neodkapává.Tyto kapaliny jsou všechny shromažďovány odděleně ve skladu nebezpečných odpadů v příslušných shromažďovacích prostředcích (plastových sudech o objemu 50 a 200 litrů v ochranných vanách až do předání oprávněné osobě). Dále se odstraní součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné.) Tyto odpady jsou uloženy ve skladu nebezpečných odpadů, autobaterie v samostatném skladu autobaterií.

Je nutné provést mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenat tento úkon do provozního deníku.

Nyní nevykazuje demontáží upravený autovrak nebezpečné vlastnosti a přemístí se pomocí VZV na vyhrazený úsek dílny, kde se provádí demontáž součástí, které je možné recyklovat. Jsou vyjímány katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík. Velké kusy plastových součástí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.), pneumatiky a skla. Pod částmi, které jsou znečištěny olejem případně jinými kapalinami (části motoru, převodovka) jsou umístěny okapové vany aby se zamezilo znečištění okolí ropnými

látkami. S porušenými součástmi je nakládáno jako s odpadem. Odpad je zaříděn dle katalogu odpadů. Odpad je odděleně shromažďován na místě k tomu určeném. Místo je náležitě označeno a v případě nebezpečného odpadu vybaveno Identifikačními listy NO. Při demontáži jsou vyjmuté části vozidla odkládány do kovových kontejnerů. Znovu využitelné komponenty neobsahující nebezpečné látky jsou ukládány do regálu a příslušných kontejnerů ve skladu náhradních dílů a nabídnuty k prodeji. Části vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny jsou skladovány v dílně na záchytných vanách. Demontáží upravený autovrak již nevykazuje nebezpečné vlastnosti a uloží se na volném prostranství na zabezpečené venkovní manipulační ploše. Při skladování se nevrší autovraky na sebe. Autovrak je dále předáván k lisování jiné oprávněné osobě. V provozu se neprovádí mechanické úpravy lisováním a drcením. S nepotřebnými komponentami je nakládáno jako s odpady a jsou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech (tříděny dle katalogových čísel odpadů) a po naplnění jsou odváženy oprávněnou osobou k dalšímu využití, k recyklaci i k odstranění. Nepoužitelné pneumatiky jsou uloženy v kontejneru na venkovní ploše a pravidelně odváženy oprávněnou osobou. Osoba oprávněná ke sběru a zpracování autovraků zasílá roční hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 4 , vyhlášky č. 352/2008 Sb.. Hlášení provádí místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podle adresy provozovny. Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě.

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení

Předpokládaný termín zahájení – rok 2008
Dokončení stavby ocelového přístřešku – rok 2009.
Navyšování produkční kapacity bude postupné

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Navrhovaný záměr leží na pozemcích v katastrálním území Lanškroun
Dotčené územní samosprávné celky: Pardubický kraj
Město Lanškroun

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Pro zařízení musí být přepracován a schválen aktualizovaný provozní řád dle technického řešení realizace jeho rozšíření a platné legislativy.
Příslušným orgánem je Krajský úřad Pardubického kraje.

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Půda

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu investora, který se nachází na pozemcích k.ú. Lanškroun, parcele č. 939,940 a 1019 o celkové ploše 4 429 m². Celý areál je oplocen. Plánovaný záměr bude realizován ve stávajícím areálu, v severozápadní části města a je plánováno zvýšit kapacitu provozu na sběr, výkup a zpracování autovraků ze 155 t na 500 t.

Záměr proto nebude vyžadovat zábor půdního fondu.

B. II. 2. Voda

Odběr pitné vody je pro potřeby technologie demontáže autovraků, pro sociálním zázemí zaměstnanců a pro potřeby úklidu zajišťován z vnitřního rozvodu pitné vody, která je do areálu přiváděna ze sítě Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.. Stávající spotřeba použité pitné vody je 64 m³ za rok. Technologie demontáže autovraků není náročná na objem vstupní vody. Realizací záměru lze očekávat její mírné navýšení vzhledem k navýšení počtu zaměstnanců o max. 3 zaměstnance.

Dle přílohy č. 12 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb. se udává potřeba vody na jednoho zaměstnance v jedné směně 80 l (sociální zázemí s přípravou teplé vody a možností sprchování teplou vodou). Vzhledem k tomu, že dojde k navýšení o tři zaměstnance, bude denní spotřeba pitné vody navýšena o cca 240 l, tj. 45 m³. Celková roční spotřeba pitné vody pak bude cca 109 m³/rok.

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba přístřešku si vyžádá použití minimálního stavebního materiálu. Přístřešek bude určen ke skladování demontovaných dílů autovraků (skladovaných v kontejnerech), popř. autovraku.

Nosné ocelové sloupy přístřešku budou zakotveny do betonových patek. Nosnou konstrukci pultové střechy, kryté ocelovým vlnitým plechem, budou tvořit ocelové průvlaky. Podlaha bude ze živce, vyspádovaná do železobetonové, nepropustné a bezodtokové jímky. Boční strany budou upraveny ocelovým vlnitým plechem. Celková konstrukce bude řádně svařena, zavětrována a opatřena nátěrem proti povětrnostním vlivům.

Vnitřní prostor nebude osvětlen, nebudou do něho přivedeny žádné přípojky sítí.

Odpady

Provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů autovraků a s Provozním řádem tohoto zařízení. Toto je také součástí přílohy oznámení.

Seznam přijímaných odpadů je uveden v kapitole B. III. 3.

Energetické zdroje

Elektrická energie je do areálu dodávána z veřejné sítě společnosti ČEZ Prodej, s.r.o..

Elektrina je využívána k osvětlení budov a areálu a k provozu běžných spotřebičů.

Připojení odběrného zařízení (dílny) na distribuční síť je provedeno z administrativní budovy.

Spotřeba elektrické energie je pro ohřev teplé vody, svícení a pro zajištění provozu náradí potřebného v dílně při demontáži autovraků. Momentální roční spotřeba je 8 323 kWh a předpokládaný vzrůst je o 3 000 kWh.

Dílna a administrativní budova jsou vytápěny zemním plynem, který dodává Východočeská plynárenská, a. s..Roční spotřeba zemního plynu je 6 140 m³ a nebude podstatně zvýšena vzhledem k tomu, že nedojde ke změně vytápěných prostorů.

Administrativní budova je vytápěna plynovým kotlem o jmenovitém výkonu 29 kW, typové označení TERMOTEKA – 25 ES, dílna je vytápěna plynovým teplovzdušným agregátem o jmenovitém výkonu 20 kW.

Měření emisí malých zdrojů znečištění ovzduší je prováděno v souladu s nařízením vlády 352/02 Sb., příloha č. 7.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál se nachází v jižní části města, v těsné blízkosti silnice I. třídy ve směru na Českou Třebovou.

Dopravní obslužnost záměru se bude skládat ze zvýšeného množství svozu autovraků zákazníky nebo odtahovou službou v předpokládaném počtu 1-3 osobních a 1-2 nákladních vozů za den, z odvozu odpadu (1x za týden) a z příjezdu zaměstnanců a zákazníků prodejny náhradních dílů. K parkování osobních vozidel slouží parkovací místa před areálem a uvnitř areálů o celkové kapacitě cca 7 parkovacích míst.

Základní teze dopravní obslužnosti provozu :

- předpokládá se zvýšení odvozu o 350 ks autovraků za rok (cca 1/3 po vlastní ose, 2/3 dovoz nákladními a osobními auty - odtah, průměrná hmotnost autovraku je uvažována cca 1000 kg (resp. 800 kg)
- odvoz tříděného odpadu z areálu autovrakoviště (plasty, guma, textil, atd.), cca 12 % hm. z autovraku, celkem 42 tun, odvoz cca 1 x týdně nákladní automobil do nosnosti 12 tun
- odvoz vyříděného kovového železného šrotu bude realizován nákladní auty, předpokládáme vznik cca 245 tun (70 % hm. z autovraku), odvoz cca 1 x týdně nákladní automobil do nosnosti 12 tun
- odvoz skla (3 % , celkem 10 000 kg , odvoz cca 1 x za 4 měsíce nákladním autem – 12 tun)
- odvoz nebezpečných odpadů a provozních kapalin ke zneškodnění (10 000 kg), odvoz cca 1 x týdně, dodávkový automobil, nosnost cca 2 tuny případně doprava barevných kovů - Al, Cu a Pb, (předpoklad prodej Recycling a.s., TSR Praha a.s. , atp.)
- případný odvoz mimo areál k dalšímu uplatnění - 10%, 35 tun/rok, odvoz 1 x měsíčně, dle druhu barevných kovů, opět nákladní vůz o užité hmotnosti cca 12 tun

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Emise do ovzduší

Zdroje emisí

Stacionárními zdroji emisí do ovzduší jsou dva malé zdroje znečištění ovzduší na zemní plyn, administrativní budova je vytápěna plynovým kotlem o jmenovitém výkonu 29 kW, typové označení TERMOTEKA – 25 ES, dílna je vytápěna plynovým teplovzdušným agregátem.

o jmenovitém výkonu 20 kW které emitují zanedbatelnou koncentraci zejména oxidů dusíku (NO_x), oxidu uhelnatého (CO) a uhlovodíků (C_xH_y) a to pouze v topném období. Realizace záměru nevyvolá žádné zvýšení emisního znečištění, toto zůstává na stávající úrovni.

Lze předpokládat zanedbatelné zvýšení emisí nepříliš významného množství těkavých organických látek uvolňujících se při demontáži pohonných jednotek vozidel.

Výměna vzduchu v prostoru dílny bude otvíratelnými okny a ventilátorem s výduchem do volného prostoru. Demontáž autovraků bude probíhat ručně. Odvětrání skladu hořlavých látek (sklad č. 4) má větrání ve zdi otvory 40 cm x 60 cm které jsou opatřeny neuzavíratelnou krycí mřížkou, sklad č. 5. ventilátor + přisávání otvory ve dveřích a akumulátorovna (sklad č.6) otvory ve dveřích, které jsou opatřeny neuzavíratelnou krycí mřížkou. Náčrt provozu obr.č.5.

Současná emisní situace v lokalitě

V okolí jsou nejvýznamnějším stacionárním zdrojem znečištění ovzduší galvanizovna firma Galvanizace Lanškroun s.r.o., která se nachází ve vzdálenosti cca 200m a jiná řada firem, která se nacházejí v lokalitě po bývalém podniku Tesla,a.s. a které svojí technologií

znečišťují ovzduší. V blízkosti (cca 300 m) se nachází velký zdroj znečištění ovzduší AVX CZECH Republice.r.o. a střední zdroj znečištění SCHOTT Electronic Packaging s.r.o. a Orso s.r.o..

Liniovými zdroji znečištění ovzduší je velmi rušná komunikace I. třídy Lanškroun – Česká Třebová (Kladsko-Brno), která je v bezprostřední blízkosti uvažované lokality, železnice (150 m) a pozemkem sousedící firma Kenorgo s.r.o.(čp. 346).

V rámci uvedené lokality bude navýšení emisí obtížně objektivně zhodnotitelné vzhledem k velmi proměnlivým údajům v rámci dopravy surovin a výrobků a především vlivu okolí (AVX CZECH Republice.r.o. a komunikace atd.).

Samotné zařízení se nachází z hlediska územního plánu SÚ Lanškroun na ploše s funkčním využitím jako „ průmysl, sklady“.

Liniové zdroje

Liniovými zdroji emisí je (stávající stav) a bude (předpokládaný stav) provozu automobilové dopravy na komunikacích.

Nejvýznamnější emise, charakteristické pro automobilovou dopravu jsou oxidy dusíku (NO_x) oxid uhelnatý (CO) a uhlovodíky (C_xH_y).

Emise generované mobilními zdroji přímo na lokalitě nebudou ve srovnání s provozem na velmi rušné výše uvedené komunikaci I. třídy významné (max. 2 nákladní vozidla denně a 8 osobních vozidel) . Provoz demontáž a separace autovraků nezvýší současnou emisní zátěž okolí. Vzhledem ke stávající hustotě dopravy není nutné vyhodnotit vliv emisí do ovzduší rozptylovou studií.

Hodnocení imisní situace

Předpokládáme velmi omezený zvýšený imisní příspěvek při zvýšení kapacity z plyných škodlivin automobilové dopravy vůči současnému stavu. Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací v dané lokalitě. Lze oprávněně předpokládat, že přírůstek z dopravy (v návaznosti na uvedený rozsah demontáže autovraků a navazující rozsah automobilové dopravy) bude v imisních koncentracích NO_x , CO a C_xH_y téměř nulový.

B. III. 2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Splaškové vody:

Odpadní vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do žumpy, která je umístěna u administrativní budovy. Množství splaškových vod je prakticky stejné se spotřebou pitné vody. Při spotřebě 160 l/den (stávající stav při 2 pracovnících) bude spotřeba při navýšení třech pracovních sil prakticky dvojnásobná , tj. 240l/den. Septik je napojen na kanalizaci a stočné je prakticky shodné se spotřebou pitné vody (viz. kapitola B.II.2), tj. cca 64 m³/rok (stávající stav)a zvýšení 45 m³/rok tj. cca 109 m³/rok (po realizaci záměru).

Srážkové vody:

Srážkové vody ze střech objektů, z pojezdových ploch a z manipulační plochy jsou svedeny do dešťové kanalizace a následně do ČOV Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s..dle smlouvy SML-2004-001-015640 jsou v množství 352 m³ /rok (dop. údaje př.č.3.).

Technologické odpadní vody:

Provozem nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody.

B. III. 3. Odpady

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (úplné znění zákon č. 7/2005 Sb.) a navazujícími prováděcími vyhláškami.

V průběhu stavebních prací při stavbě ocelového přístřešku budou vznikat odpady, které lze zařadit podle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, do následujících podskupin:

15 Odpadní obaly, čisticí tkaniny, ochranné oděvy

17 Stavební a demoliční odpady

Všechny typy uvedených odpadů budou vznikat jen v omezeném množství. Odpady budou tříděny podle druhů a kategorií a předávány oprávněné firmě. Po dokončení stavby předloží investor doklady o evidenci odpadů vzniklých při stavbě ocelového přístřešku v rozsahu Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Provozovatel vlastní souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů - autovraků (dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění platných předpisů (§ 14 odst. 1, § 18) , kterým je současně schválen provozní řád zařízení (viz doplňující údaje č. 6 oznámení).

V současné době může zpracovávat cca 155 ks autovraků za rok.

Do zařízení jsou přijímány pouze odpady zařazené dle vyhlášky č. 381/201 Sb., v platném znění katalogových čísel:

16 01 04 N Autovraky

16 01 06 O Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Kapacitní možnosti při dostavbě přístřešku jsou 500 ks autovraků za rok (tj. 500 t příjmutého nebezpečného odpadu za rok).

Přibližné materiálové složení autovraků je následující:

železné kovy	65 %
ostatní kovy a slitiny	10 %
plasty	15 %
sklo	3 %
provozní kapaliny	2 %
ostatní materiál	5%

Odpady spojené s provozem autovrakoviště lze rozdělit následovně:

- odpady přijímané
- odpady vznikající při demontáži autovraků
- odpady vznikající při provozu zařízení

Do zařízení jsou přijímány odpady

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
160104	Autovraky	N
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Odpady vznikající při demontáži autovraků

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130113	Jiné hydraulické oleje	N
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701	Topný olej a motorová nafta	N
130702	Motorový benzín	N

130703	Jiná paliva (včetně směsí)	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
160103	Pneumatiky	O
160105	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
160107	Olejové filtry	N
160109	Součástky obsahující PCB	N
160108	Součástky obsahující rtuť	N
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
160111	Brzdové destičky obsahující azbest	N
160112	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	O
160113	Brzdová kapalina	N
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	O
160116	Nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
160121	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114	N
160122	Součástky jinak blíže neurčené	O
160213	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 160209 až 160213	N
160214	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 160209 až 160213	O
160215	Nebezpečné složky odstraněné z vyřazených zařízení	N
160216	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 160215	O
160601	Olověné akumulátory	N
160803	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodové kovy neuvedené pod číslem 160807	O
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170407	Směsné kovy	O
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
170410	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
170411	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
Odpady vznikající při provozu zařízení		
120120	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	N
120121	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 120120	O
130205	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
130206	Syntetické minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701	Topný olej a motorová nafta	N

130702	Motorový benzín	N
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
130502	Kaly z odlučovačů oleje	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O/N
150102	Plastové obaly	O/N
150104	Kovové obaly	O/N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
160103	Pneumatiky	O
160107	Olejoyé filtry	N
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
160112	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	O
160113	Brzdové kapaliny	N
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	O
160213	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 160209 až 160213	N
170401	Měď, bronz, mosaz	O
170402	Hliník	O
170405	Železo	O
170407	Směsné kovy	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
191204	Plasty, kaučuk	O
191211	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadů obsahující nebezpečné látky	N
191212	Jiné odpady (včetně směsi materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211	O
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
200301	Směsný komunální odpad	O

Poznámka: O...ostatní odpad

N...nebezpečný odpad

* airbegy budou odstraňovány dle doporučení výrobce

** jestliže budou nádrže na zkapalněný plyn obsahovat zbytky paliva, budou shromažďovány na venkovní manipulační ploše a předávány oprávněné firmě k odstranění

Prozatím nelze předpokládat, jaké bude navýšení odpadů při zvyšování kapacity na 500 t autovraků vzhledem k tomu, že bude toto množství odvislé na skutečném množství produkovaných odpadů vzniklých postupným navýšením kapacity.

Povinnosti provozovatele zařízení ke zpracování autovraků:

Provozovatel je povinen se všemi vznikajícími odpady nakládat dle platného legislativy.

Zařízení musí být provozováno podle platného provozního řádu.

Nakládání s odpady řeší provozovatel zařízení jako původce odpadů ve spolupráci s oprávněnými osobami - příjemci odpadů. Přitom se řídí povinnostmi dle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů a jeho prováděcích předpisů – vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů aj.). Vede

evidenci odpadů, každoročně podává hlášení o nakládání s nebezpečnými odpady a plní další povinnosti.

B. III. 4. Hluk

Hygienické limity pro venkovní prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k tomu, že demontáž autovraku probíhá v uzavřených prostorách dílny s použitím ručního nářadí nebo malé mechanizace, není hluk vyvolaný demontáží autovraků podstatný. Karoserie autovraků se nebude úplně rozřezávat, bude předávána ve větších celcích. Práce budou probíhat pouze v denní dobu a to od 7,00 hod. do 15,30 hod. Nejbližší objekt – obytný dům se nachází ve vzdálenosti cca 20m od oplocení, ale uživatel domku má na tomto pozemku firmu Kenorgo s.r.o.(čp. 346) s obdobnou činností a pokládka silnoproudých kabelů (traktory, nákladní auta). Bydlí zde pouze přechodně a v tomto objektu bude pouze firma. Další obytný dům je vzdálený 100 m (čp. 467) je téměř naproti přes velmi frekventovanou silnici I. třídy (viz doplňující údaje č.1 část F a obr. č. 2. a 3.).

Zdrojem nadměrného hluku zařízení nebude vzhledem ke skutečnosti, že veškeré práce probíhají v uzavřené zděné hale a při demontáži vozidel se bude používat většinou ruční nářadí nebo malá mechanizace. Při činnosti zařízení, které spočívá pouze ve zvýšení kapacity stávajícího provozu nebudou překročeny limity hladin hluku v denní době dané NV č. 148/2006 Sb. vzhledem k tomu, že nevzniknou žádné nové zdroje hluku, pouze se změní (zvýší) jejich intenzita působení. V nočních hodinách provoz nebude.

Dopravní hluk

Současnou automobilovou dopravu (zdroj emisí a hluku v lokalitě) představuje provoz po silnici I. třídy Brno - Klodzko, která se nachází v bezprostřední blízkosti uvažované lokality.. Jedná se v tomto úseku o velmi frekventovanou komunikaci s téměř nepřetržitým provozem vozidel.

Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a stav geologického podloží. Vzhledem k malé intenzitě obslužné dopravy se šíření nadlimitních vibrací při provozu záměru do okolních objektů nepředpokládá. Nářadí používané při demontáži autovraků není zdrojem vibrací.

B. III. 5. Rizika havárií

Vznik havárií, vyplývající z používání látek nebo technologií se při běžném provozu nepředpokládá. Možnost vzniku havárie, která by měla negativní vliv na okolní ovzduší, vodu, půdu a zdraví obyvatel lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními. Z hlediska nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, ve smyslu zák. č. 356/2003 Sb.(O chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů) je na provozovně nakládáno s látkami nebezpečnými vodám, zejména ropnými produkty, látkami na bázi ethylenglykolu a akumulátorovým elektrolytem. Veškerá manipulace s těmito látkami musí být prováděna tak, aby nedošlo k jejich únikům mimo přepravní a skladovací obaly a vodohospodářsky zabezpečené plochy. Při dodržování všech opatření při nakládání s těmito látkami žádné riziko havárie nehrozí. Při možném úniku ropných látek při vlastní demontáži nedojde k ohrožení životního prostředí, neboť dem,ontáž bude probíhat v dílně kde je provoz je vybaven záchytnou jímkou určenou pro tyto havarijní stavy.

Znečištění odpadních vod, únik ropných látek na zpevněné plochy areálu:

Při možném úniku ropných látek na volném prostranství, záleží na množství uniklých látek. Při malém množství se provede zasypání uniklé kapaliny sorpčním materiálem (vapex apod.) a dekontaminace povrchu prostranství. Při větším úniku ropných látek se na trase dešťové kanalizace u revizní šachty provede zahrazení kanalizace. Kapalina s obsahem ropných látek se odčerpá do náhradních obalů a kontaminovaná kanalizační trasa se dekontaminuje.

Ve skladu se postupuje obdobně. Pomocí sorpčního materiálu (vapex) se odstraní znečištění a oprávněná firma odstraňuje vzniklý nebezpečný odpad. Ve skladu nebezpečných odpadů jsou skladovány další nebezpečné odpady. Sklad je vybaven nepropustnou podlahou, která je opatřena speciálním nepropustným nátěrem. Pro případ nepatrného úniku oleje jsou ve skladu odpady sorpční materiály (vapex apod.) a drobné nářadí.

Riziko požáru:

Z hlediska požární bezpečnosti jsou objekty a to zejména sklad nebezpečných odpadů, shromaždiště ostatních odpadů a demontážní dílna zabezpečeny dle platných požárních norem. V areálu je celkem 8 hasících přístrojů (práškové, sněhové a vodní) a 1 vnější hydrant na vodu. Při zahoření ropných látek nebo odpadů s obsahem ropných látek se provede hasební zásah ručními hasicími prostředky, při větším požáru se okamžitě přivolá ZHS (záchranný hasičský sbor).

V případě požáru je nutné řídit se požárními směrnicemi areálu, se kterými budou obeznámeni všichni pracovníci.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Lokalita je z hlediska územně plánovací dokumentace na ploše, s funkčním využitím jako „průmysl, sklady“, čemuž také odpovídá charakter záměru. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak bude vytvořena větší kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků).

Nadmořská výška lokality je 370 mn.

Zájmové území se nachází v jižní části města a v jeho těsné blízkosti se nenachází zvláště chráněná území, přírodní parky či významné krajinné prvky dle zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o území kulturního, historického nebo archeologického významu, ani o hustě zalidněné území.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu z.č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr je umístěn mimo zátopové území.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm žádná vodní plocha ani prameniště či mokřád.

C. I. 1. Dosavadní využívání území

Lokalita, která byla vybrána pro realizaci záměru je vhodná pro pokračování v podnikatelských aktivitách.

Celková rozloha areálu včetně doprovodné manipulační plochy a parkovacích ploch činí přibližně 4 400 m². V současné době se zde nachází demontážní dílna, sklady nebezpečných odpadů, provozní budova se sociálním zařízením, sklad barevných kovů a

skladový objekt náhradních dílů. V rámci realizace záměru bude vybudován zastřešený prostor 20x10 m vybavený nepropustným povrchem pro minerální oleje, vypádovaný do bezodtokové jímky. Stávající kapacita montážní dílny a skladů bude postačovat. Stávající objekty jsou konstrukčně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít při provozu záměru ke znečištění podzemních vod. Nakládání s látkami závadnými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora.

C. I. 2. Zastoupení, schopnost a regenerace přírodních zdrojů

Přírodní zdroje se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují. V hodnoceném území se nenachází žádný dobývací prostor ani chráněné ložisko nerostných surovin. Zájmové území je v současné době průmyslově využíváno

C. I. 3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž (ÚSES a chráněná území)

Územní systém ekologické stability

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Zájmové území se nachází mimo plochu nadregionálního, regionálního i lokálního ÚSES. *Biocentrum* je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožní uje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

ÚSES lokální je biocentrum – LBC2 „soutok Ostrovského potoka a Moravské Sázavy a dalším biocentrum se nachází mezi Krátkým a Dlouhým rybníkem.

Biokoridorem je Ostrovský potok.

Registrované významné krajinné prvky- podle zákona č. 114/92 Sb. lze na k.ú. Rudoltice u Lanškrouna (vzdálenost cca 1 km) vyčlenit biologicky významný prvek - Aleje k Zámečku (obě alejová stromořadí lemující přístupové cesty k Zámečku u Lanškrouna).

Lokální prvky ÚSES se předmětné plochy zpracování autovraků nedotýkají a nejsou zde ani evidované významné krajinné prvky. Z hlediska kulturního, historického nebo archeologického významu nejsou v území žádná významná místa či stavby.

Jistě není bez zajímavosti, že se Lanškrounsko nachází na rozhraní dvou světových moří. Severozápadní část spadá do oblasti povodí Labe a její vody jsou odváděny na severu Čermenským a Dobroučským potokem nejprve do Tiché Orlice a dále Labem do Severního moře. Stejným směrem se ubírají také vody z jihovýchodních svahů Třebovských stěn, jež sbírá říčka Třebovka. Jihovýchodní část Lanškrounska spadá do povodí Moravy která své vody odvádí přes Dunaj do Černého moře. Z kotliny odtéká tato voda říčkou Moravská Sázava, přičemž jejími hlavními přítoky jsou Ostrovský, Bukovský a Lubnický potok.

Zvláště chráněná území a přírodní parky

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění zák.č.218/2004 Sb.). V přímé blízkosti lokality se nevyskytuje žádné chráněné území. Severozápadně od Lanškrouna se nachází oblast „Lanškrounské rybníky“,

kteřá byla 1.6.1992 vyhlášena přírodním parkem. Tato oblast zahrnuje i dva malé rybníky u obce Ostrov (Plockovi), dále pak rybníky Sluneční, Pšeničkův a Olšový..

C.1.4. Natura 2000

Natura 2000 je Evropská soustava navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní prostředí nebo biotopy a stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V zájmovém území ani jeho širším okolí se nenachází žádná navržená lokalita systému NATURA 2000.

Tato lokalita se nachází ve vzdálenosti cca 3 km. Jsou to Lanškrounské rybníky a část plochy tvořící Přírodní park.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C. II. 1. Ovzduší a klima

Klimatická charakteristika

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území převážně v oblasti teplé MT-7. Toto území je charakteristické mírně suchým, normálně dlouhým létem, přechodná období jsou krátká s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Teplotní maximum dosahuje průměrné hodnoty 30 °C , a teplotní minimum - 21 °C .

Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje mezi 700 – 900 mm, z toho na období říjen až březen případnou 2/5 ročního objemu. Minimum se projevuje v únoru, maximum v červenci. Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm je 100 až 120 dnů. Průměrná teplota vzduchu dosahuje 6 – 7 °C, mrazivých dnů je přibližně 100 až 140 v roce.

Kvalita ovzduší

Zájmová lokalita se nachází z hlediska územního plánu SÚ Lanškroun na ploše s funkčním využitím jako „ průmysl, sklady“.

Je z hlediska kvality ovzduší ovlivňována především nedalekými místními průmyslovými zdroji a dopravou na komunikacích I/43 a II/315.

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Měření je prováděno dvěma monitorovacími stanicemi v Ústí nad Orlicí.

V okolí jsou nejvýznamnějším stacionárním zdrojem znečištění ovzduší galvanizovna firma Galvanizace Lanškroun s.r.o., která se nachází ve vzdálenosti cca 200m a jiná řada firem, která se nachází v lokalitě po bývalém podniku Tesla,a.s. a které svojí technologií znečišťují ovzduší. V blízkosti (cca 300 m) se nachází velký zdroj znečištění ovzduší AVX CZECH Republice.r.o. a střední zdroj znečištění SCHOTT Electronic Packaging s.r.o. a Orso s.r.o..

Liniovými zdroji znečištění ovzduší je velmi rušná komunikace I. třídy Lanškroun – Česká Třebová (Kladsko-Brno), která je v bezprostřední blízkosti uvažované lokality, popř. železnice (150 m).

Vyšší znečištění ovzduší bude z hlediska uvažovaného záměru nepodstatné a to zejména proto, že demontáž autovraků bude probíhat v uzavřeném prostoru dílny a zvýšený provoz dopravních prostředků je zanedbatelný vzhledem k provozu na s areálem sousedící komunikaci I/43.

C. II. 2. Voda

Území náleží dle vodohospodářské mapy do povodí Moravy, č. hydrogeologického pořadí 4-10-02-010, hydrogeologický rajón č. 426. Areál ani jeho blízké okolí nezasahuje do zátopového pásma. Zájmové území leží v blízkosti (tj. cca 500 m) od zatrubněného potoka, který je bezejmenným přítokem Ostrovského potoka ve vzdálenosti cca 1500 m . V přímé blízkosti lokality se nevyskytuje žádné chráněné území. Nejbližší vodní plochy jsou přírodní park Lanškrounské rybníky, který zahrnuje rybníky Olšový, Pšeničkův, Slunečný a dva rybníky Plockovi.

C. II. 3. Půda

Záměrem nedojde k žádnému záboru půdy, záměrem nebude rozšířena hranice stávajícího provozu.

C. II. 4. Hluk

Velmi významným zdrojem hluku je velmi rušná komunikace I. třídy Klodzko-Brno, která je v bezprostřední blízkosti uvažované lokality. Jedná se v tomto úseku o velmi frekventovanou komunikaci s téměř nepřetržitým provozem vozidel. Provoz vozidel s hlediska uvažovaného záměru je podstatně nižší (max. 2 nákladní vozidla denně a 8 osobních) . Samotné zařízení se nachází z hlediska územního plánu SÚ Lanškroun na ploše s funkčním využitím jako „ průmysl, sklady“. Demontáž autovraků probíhá uvnitř objektu v dílně s použitím ručního nářadí nebo malé mechanizace.

C. II. 5. Krajina

Lanškrounsko se vyznačuje poměrně rozmanitým rysem krajiny na rozmezí tří geomorfologických jednotek České vysočiny-Orlické oblasti, České tabule a Jesenické oblasti. Vlastní město Lanškroun horopisně náleží geomorfologickému celku Podorlická pahorkatina, který je součástí Orlické oblasti v Krkonoško-jesenické soustavě. Podorlická pahorkatina je výrazně protáhlá (více než 100 km) ve směru severoseverozápadně-jihovýchodně od Náchodská až po Jevíčko a dělí se do tří podcelků- Náchodská vrchovina, Žamberská pahorkatina a Moravskotřebovská pahorkatina. Přímo na hranici dvou posledně jmenovaných podcelků leží i město Lanškroun a to v ose protáhlé sníženiny vyplněné usazenými horninami svrchnokřídového, neogenního a v západní části též permského stáří..

Podle hydrogeologické rajonizace se zájmová plocha nachází v rajónu č. 426. Celá Lanškrounská kotlina je odvodňována do Moravské Sázavy v úmoří Černého moře. Moravská Sázava je prvním větším pravým přítokem řeky Moravy a na svém 55 km dlouhém toku vytváří dva výrazné údolní úseky. Prvním je mezi Výprachticemi a Albrechticemi v severovýchodním okolí Lanškrounska asi 5,5 km dlouhé Sázavské údolí, náležící ještě hornímu toku, druhý úsek vytváří Moravská Sázava na středním toku a to pod obcí Tatenice směrem k Hoštejnu a Zábřehu na Moravě.

Soutok Ostrovského potoka a Moravské Sázavy je mezi Lanškrounem a obcí Žichlínek.

Lesy na Lanškrounsku lze rozdělit do čtyř skupin, a to na olšiny, kulturní smrčiny, smíšené lesy a svahové lesy v údolí Moravské Sázavy.

Severozápadně od Lanškrouna se nachází oblast „Lanškrounské rybníky“, která byla 1.6.1992 vyhlášena přírodním parkem. Tato oblast zahrnuje i dva malé rybníky u obce Ostrov (Plockovi), dále pak rybníky Sluneční (5,29 ha), Pšeničkův (3,06 ha) a Olšový (6,08 ha). Dlouhý (21,4 ha) a jihovýchodně od Dlouhého rybníka se nachází ještě Krátký rybník, které však již do přírodního parku nezasahují.

Obyvatelstvo

Dle údajů Českého statistického úřadu má Lanškroun 9 791 obyvatel (k 1.1.2007).

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Vlivy na obyvatelstvo

Výstavba přístřešku si vyžádá minimum stavebních prací a lze vliv na obyvatelstvo považovat za bezvýznamný.

Vlivy na obyvatelstvo v době úplného provozu

- Vliv na zdraví obyvatel – ze zkušeností s prací podobných technologií není známa skutečnost, že by vznikala nějaká významná zdravotní rizika. Emise škodlivin je minimální, riziko vzniku pracovního úrazu přímo v zařízení je záležitost dodržování příslušných právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (z.č.309/2006 Sb.), který vstoupil v platnost 1.1.2007. Negativní vliv na zdraví obyvatel ve městě je možné jednoznačně vyloučit.
- Narušení faktoru pohody – záměr předpokládá zvýšení likvidace ze 155 ks na 500 ks autovraků ročně. Navýšení dopravy spojené s tímto záměrem je zcela minimální vzhledem k vysoké dopravní vytiženosti silnice I/43, která je v bezprostřední blízkosti záměru. Jako pozitivní lze hodnotit skutečnost, že záměr je umístěn v okrajové části města a to v části dle územního plánu „průmysl,sklady“. Je nutno tedy konstatovat, že z hlediska umístění průmyslové a obytné zóny nedochází ke konfliktu se současným územním plánem. Faktor pohody nebude tímto záměrem narušen. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak bude vytvořena potřebná vyšší kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků). Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

D.1.2. Vliv na kvalitu ovzduší

S ohledem na prakticky nulové množství emitovaných škodlivin ze zařízení, není předpoklad významnějšího ovlivnění stávající kvality ovzduší hodnoceného záměru.

Vliv provozu záměrem vyvolané automobilové dopravy s ohledem na nízkou intenzitu (pouze několik vozidel za den) nebude také podstatnějším zdrojem emisí. Celkově se tedy

nepředpokládá prakticky žádné ovlivnění celkové kvality ovzduší v důsledku realizace záměru.

Vliv provozu na stávající imisní zátěž zájmového území je nulový.

D.1.3. Vliv hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, které vstoupilo v platnost dne 1. 6. 2006.

Vzhledem k tomu, že demontáž autovraku probíhá v uzavřených prostorách dílny, není hluk vyvolaný demontáží autovraků podstatný. Práce budou uvnitř zděné budovy a to pouze v denní dobu a to od 7,00 hod. do 15,30 hod.

Zdrojem nadměrného hluku zařízení nebude vzhledem ke skutečnosti, že veškeré práce probíhají v uzavřené zděné budově, v dílně a zde se jedná pouze o zvýšení kapacity stávajícího provozu. Nebudou překročeny limity hladin hluku v denní době dané shora uvedeným zákonem vzhledem k tomu, že nevzniknou žádné nové zdroje hluku, pouze se změní (zvýší) jejich intenzita působení.

V nočních hodinách provoz nebude.

Dopravní hluk

Současnou automobilovou dopravu (zdroj emisí a hluku v lokalitě) představuje provoz s navazující dopravou po silnici I. třídy Brno - Klodzko, která se nachází v bezprostřední blízkosti uvažované lokality. Jedná se v tomto úseku o velmi frekventovanou komunikaci s téměř nepřetržitým provozem vozidel. Hluk vyplývající ze záměru zvyšování kapacity zpracování autovraků (max. 2 nákladní vozidla denně a 8 osobních) je při srovnání hluku na této komunikaci zanedbatelný.

D.1.3. Vlivy na půdu

Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provoz zařízení na zpracování autovraků nemá žádné požadavky na odběr vody. Nedojde k negativní změně hydrologických charakteristik ani vlivu na charakter odvodnění oblasti. Při dodržení postupů pro nakládání s látkami škodlivým vodám a jejich skladování není předpokládáno ovlivnění kvality podzemních vod. Splnění uvedeného cíle ovlivňují technické požadavky na úpravu provozu, především jde o rozsah technického a provozního zabezpečení zpevněných ploch z hlediska chemických látek ohrožujících kvalitu povrchových a podzemních vod.

Technologie zpracování autovraků probíhá v dílně, kde je provedena izolace, která odolává působení ropných látek, veškeré nebezpečné kapaliny budou skladovány v nádobách, které jsou pro tyto odpady certifikované. Demontované autovraky, případně autovraky čekající na demontáž, jsou skladovány v v dílně s bezodtokovou jímkou a nebo budou skladovány (max. 1 autovrak) ve vystavěném ocelovém přístřešku s bezodtokovou jímkou.

Nekontaminované srážkové vody ze střech a neznečištěných zpevněných ploch budou svedeny do kanalizace. Odpadní vody musí mít takové složení aby byly splněny limity dané kanalizačním řádem. Nakládání s odpadními vodami musí být v souladu se smlouvou o odvádění odpadních vod uzavřenou se správcem veřejné kanalizace.

Po shrnutí výše uvedených faktů je možné konstatovat, že záměr nebude mít vliv na podzemní ani povrchové vody.

D.1.5. Vlivy na přírodní zdroje

Od horninového prostředí je celá technologie oddělena izolační vrstvou, které splňuje předepsané normy. Provozovatel realizuje veškerá technická opatření tak, aby se minimalizovala možnost vzniku havárie s únikem nebezpečných látek do horninového prostředí.

Spotřeba surovin a energie při výstavbě je nevýznamná. Při demontáži autovraků vzniká materiál, který je možné znovu využít jako druhotné suroviny a šetří se tak přírodní zdroje.

D.1.6. Vlivy na produkci odpadů

Zpracování a demontáž, autovraků sníží celkové množství odpadů ukládaných na skládky.

D.1.7. Vlivy na přírodu a krajinu

Posuzovaný záměr je v souladu s uzemním plánem. Posuzovaný záměr nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

D.1.8. Vliv na ÚSES

Nejbližší prvky ÚSES jsou lokální biocentrum navržené a funkční lokální biokoridory stávající (kapitola C.1.3.). Provozem zařízení není dotčen žádný prvek územního systému ekologické stability.

Biocentrum – LBC2 je soutok Ostrovského potoka a Moravské Sázavy a mezi Krátkým a Dlouhým rybníkem.

Biokoridorem je Ostrovský potok

D.1.9. Vliv na soustavu Natura 2000

Dle sdělení Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 44325/2008/OŽPZ/Pe z 13.10.2008 lze vyloučit vliv předloženého záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, stanovené příslušným vládním nařízením (příloha 6).

D.1.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na hmotný majetek ani na nemovité kulturní památky, bude umístěn v prostorách, které se v menším měřítku pro tento účel již užívají..

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Z provedení vyhodnocení je zřejmé, že toto minimální zvýšení negativních vlivů se bude týkat především pouze vlastního areálu popř. ve velmi malé zanedbatelné míře jeho blízkého okolí. Posouzení vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel je uvedeno v kap. D I. Tyto vlivy jsou sníženy na minimum dodržováním technologické kázně. Uvedené zařízení ke sběru a zpracování autovraků nebude mít vliv na dané území a populaci. V důsledku realizace záměru sběru a zpracování autovraků lze očekávat z technologického hlediska v

porovnání se stávající situací v zájmovém území ve velmi omezené míře k uvedeným skutečnostem:

- možnost navýšení hlučnosti
- zvýšení množství NO_x, CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení
- vyšší produkce odpadů

Záměr "zvýšení kapacity zpracování autovraků" bude realizován ve stávajícím areálu, jehož veškeré pozemky a budovy jsou ve vlastnictví provozovatele. Kapacitou areál tomuto záměru zcela vyhovuje.

Nedojde tedy k záboru zemědělské či lesní půdy, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, bude zachován krajinný ráz, neovlivní historické ani kulturní památky.

Podlaha montážní dílny pro zpracování autovraků a ostatních prostorů kde bude nakládáno s ropnými látkami je řešena tak, aby byla odolná proti působení ropných látek a byla tak eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí. V dílně je bezodtoková jímka a stejná jímka bude zhotovena i v prostoru přístřešku. Tímto opatřením nebude kontaminována půda, horninové prostředí ani povrchové a podzemní vody.

Realizace a provoz zařízení nepředpokládá ovlivnění v oblasti vodního hospodářství. Nárůst koncentrací plyných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude bezvýznamný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů.

Hluk způsobený zamýšlenou zvýšenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z provozu lze nárůst nad původní hlukovou zátěž očekávat v nejbližším okolí zařízení, technologie demontáže autovraků bude realizována v dílně po dobu jedné směny, nebude prováděna práce v noci a nedělích a svátcích. Hluk z dopravy bude v okolí zvýšen v zanedbatelné míře vzhledem k četnosti přepravy.

Produkováný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel má zabezpečeno zneškodnění odpadů prostřednictvím oprávněných osob k převzetí odpadů. V zařízení se budou při nakládání s odpady dodržovat veškeré legislativní a technologické podmínky a ustanovení, zejména provozní řád zařízení.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivnění životního prostředí způsobených záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami záměr za přijatelný.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Při provozu záměru se nepředpokládá výskyt žádných nepříznivých vlivů, přesahujících státní hranice ČR.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, PŘÍPADNĚ KE KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVŮ

Z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel je podstatné dodržovat tyto důležité povinnosti:

- Provozovatel je povinen plnit povinnosti vyplývající ze zákona č. 258/200 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- V zařízení určeném ke sběru, výkupu a využívání autovraků bude postupováno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek ,

zejména vyhlášky č. 352/2008 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a informačních systémech sledování toků vybraných autovraků – tj. o podrobnostech nakládání s autovraky).

- Z hlediska ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany musí provozovatel seznámit pracovníky s vlastnostmi látek s kterými se bude v areálu manipulovat. Zejména objasnit a vysvětlit technologické postupy při demontáži nebezpečných součástí vozidel a způsobu odstraňování provozních kapalin.
- Dojde-li při manipulaci s látkou závadné vodám k úniku (při rozlítí, při pádu nebo porušení obalu), bude zbytek kapaliny okamžitě přemístěn do vhodné odpovídající nádoby aby výtok kapaliny byl minimální, ihned bude informován nadřízený pracovník a zahájena sanace sorpčními prostředky
- Demontážní hala a sklady nebezpečných látek jsou opatřeny tak, aby odolávaly působení ropných látek. V případě úniku závadných látek má dílna záchytnou jímku .
- Sklady nebezpečných látek jsou vybaveny příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování
- Místa, kde dochází k manipulaci se závadnými látkami jsou vybavena pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní
- Každý pracovník je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nepoškodil hmotný majetek a neohrozil život svůj a nebo svých spolupracovníků.

Následná opatření:

- Předložit Krajskému úřadu Pardubického kraje k odsouhlasení zpracovaný aktualizovaný provozní řád.
- Při provozování zařízení zajistit důsledné dodržování schváleného provozního řádu a legislativy na úseku odpadového hospodářství.
- Aktualizovat havarijní plán podle zákona o vodách a prováděcích předpisů a předložit plán ke schválení příslušnému vodohospodářskému úřadu.
- Při provozování zařízení zajistit důsledné dodržování schváleného havarijního plánu a legislativy na úseku vodního hospodářství.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Území, do kterého je záměr umístěn (areál, kde se již v menší míře provádí sběr, výkup a využívání odpadů-autovraků) není větší měrou citlivé (v územním plánu zařazeno jako „průmysl, sklady“). Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané oznamovatelem a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území. Informace o záměru a území plně postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Řešení je předloženo pouze v jedné, variantě vzhledem na jednoznačnost umístění posuzovaného areálu a možnost jeho rozšíření výstavbou přístřešku, takže byla od počátku záměru sledována pouze jedna územní varianta, jak je prezentována a hodnoceny touto

dokumentací k oznámení záměru. Během realizace záměru a jeho provozu musí být respektována platná legislativa.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Kopie katastrální mapy
2. Souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů - autovraků
3. Smlouva s Vodovody a kanalizace, a.s., Jablonné nad Orlicí

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je zvýšit stávající kapacitu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků z celkových 155 t/rok na 500 t zpracovaných autovraků za rok. V rámci realizace záměru nebude areál rozšiřován bude využito stávajících kapacit a bude v areálu vystavěn ocelový přístřešek s podlahou vyspárovanou do záchytné bezodtokové jímky. Provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – autovraků, který vydal Krajský úřad Pardubického kraje dne. 3.září 2007 včetně souhlasu s provozním řádem, který bude aktualizován.

Činností zařízení bude nadále sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků, které budou v areálu váženy, kontrolovány, evidovány, zbaveny nebezpečných složek, demontovány, využitelné části budou nabídnuty k prodeji, nevyužitelné části budou tříděny a předávány oprávněným osobám k jejich dalšímu využití či odstranění. Veškeré pracovní operace demontáže autovraků budou probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění a vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky. Areál je tvořen z provozní budovy a technologického objektu, kde je umístěna demontážní dílna, sklad náhradních dílů, sklady nebezpečných odpadů, skladem barevných kovů, manipulační plochou, prostorem pro vybudování ocelového přístřešku a ostatními skladovacími plochami.

Navýšení kapacity si nevyžádá zábor půdy.

Z hlediska celkového pohledu na jednotlivé složky životního prostředí je záměr možno doporučit.

Realizace záměru ve svém konečném důsledku přispěje k ekologickému zneškodňování (využívání) autovraků vznikajících ve městě a nejbližším okolí.

ČÁST H

PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru s hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum zpracování oznámení - 16.12.2008

Jméno, příjmení bydliště a telefon zpracovatele oznámení :

Ing. Jana Hejlová, Petra Bezruče 435, 563 01 Lanškroun, tel. 465 324 991, mobil 604 488 597

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Kopie katastrální mapy
2. Souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů - autovraků
3. Smlouva s Vodovody a kanalizace, a.s., Jablonné nad Orlicí

ČÁST H

PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru s hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.