

Oznámení

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

ve znění pozdějších změn

zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

ve znění pozdějších změn

Záměru

výrobní a skladové centrum

Pardubice – Opočíněk

Zpracoval: Ing. Radek Píša

Spolupracoval: Ing. Pavel Fajmon
Ing. Josef Vraňan
Bc. Petr Badžgoň

Schválil: Ing. Radek Píša



Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.9.1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších změn č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26.7.2006

Konečná 2770, 530 02 Pardubice
tel.: 466 536 610

Dne: 19.1.2009

Arch. č.: EIA_NIKA_Opočíněk_08213_010_070_FAJ

OBSAH

ČÁST A	5
ČÁST B	6
I. Základní údaje	6
1. <i>Název záměru</i>	6
2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i>	6
3. <i>Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....</i>	7
4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	7
5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....</i>	8
6. <i>Popis technického a technologického řešení záměru</i>	8
7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....</i>	19
8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků.....</i>	19
9. <i>Výčet navazujících rozhodnutí.....</i>	19
II. Údaje o vstupech.....	20
1. <i>Půda</i>	20
2. <i>Voda</i>	20
3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	20
4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (např. potřeba souvisejících staveb).....</i>	21
III. Údaje o výstupech.....	21
III. 1 <i>Fáze výstavby.....</i>	21
1. <i>Ovzduší.....</i>	21
2. <i>Odpadní vody</i>	22
3. <i>Odpady</i>	23
4. <i>Ostatní</i>	25
5. <i>Doplňující údaje.....</i>	26
III. 2 <i>Fáze provozu</i>	27
1. <i>Ovzduší.....</i>	27
2. <i>Odpadní vody</i>	30
3. <i>Odpady</i>	30
4. <i>Ostatní</i>	33
5. <i>Doplňující údaje.....</i>	33

ČÁST C 34

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 34

<i>C.1.1 Voda</i>	34
<i>C.1.2 Půda</i>	36
<i>C.1.3 O vzduší</i>	36
<i>C.1.4 Klimatické podmínky</i>	36
<i>C.1.5 Chráněná území</i>	37
<i>C.1.6 Fauna a flóra</i>	40
<i>C.1.7 Územní systém ekologické stability a krajinný ráz</i>	40
<i>C.1.8 Krajina, způsob jejího využívání</i>	41
<i>C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství</i>	42
<i>C.1.10 Architektonické a jiné historické památky</i>	44
<i>C.1.11 Obyvatelstvo</i>	44
<i>C.1.12 Hmotný majetek</i>	44

C.2 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení..... 44

ČÁST D 46

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti 46

I.1 Fáze výstavby.....	46
<i>Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů</i>	46
<i>Vlivy na ovzduší a klima</i>	47
<i>Hodnocení zdravotních rizik</i>	47
<i>Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky</i>	47
<i>Vlivy na povrchové a podzemní vody</i>	47
<i>Havarijní stavy – požár, únik závadných látek</i>	48
<i>Vlivy na půdu</i>	48
<i>Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	48
<i>Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy</i>	48
<i>Vlivy na krajinu</i>	48
<i>Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky</i>	48
I.2 Fáze provozu	49

<i>Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů</i>	49
<i>Havarijní stavy – požár, únik závadných látek</i>	53
<i>Vlivy na ovzduší a klima</i>	54
<i>Hodnocení zdravotních rizik</i>	54
<i>Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky</i>	54
<i>Vlivy na povrchové a podzemní vody</i>	55
<i>Vlivy na půdu</i>	55
<i>Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	55
<i>Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy</i>	55
<i>Vlivy na krajinu</i>	55
<i>Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky</i>	55
II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničn. vlivů	55
III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	56
<i>POPIS RIZIK BEZPEČNOSTI PROVOZU</i>	56
<i>DOPADY NA OKOLÍ</i>	56
IV. Charakteristik. opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	56
<i>NÁSTIN PROGRAMU MONITOROVÁNÍ A PLÁNŮ POSTPROJEKTOVÉ ANALÝZY</i>	57
V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	57
VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	57
ČÁST E	58
ČÁST F	59
ČÁST G	60
ČÁST H	61

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

NIKA Chrudim, s.r.o.

2. IČ

25262963

3. Sídlo

Tovární 1112, 537 36 Chrudim IV

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ivan Fišák, 538 51 Bítovany 148

Telefon: +420 775 708 268

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru

Výrobní a skladové centrum Pardubice – Opočíněk

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba výrobního a skladového centra (dále Centrum) v bývalém areálu TESLA Opočíněk, které se skládá z tří nových budov, hygienického a provozního zázemí. V rámci záměru budou v areálu vybudovány tři nové objekty pro lehkou strojírenskou výrobu včetně skladových prostor v zastavěné ploše – objekt 01 cca 11 021 m², objekt 02 cca 3 723 m² a objekt 03 cca 7 335 m². Součástí záměru je též rekonstrukce vnitřních komunikací. Stavby jsou umístěny v lokalitě Pardubice – Opočíněk na níže uvedených pozemcích.

Základním zadáním investora na projektovou dokumentaci Centra je požadavek na vytvoření 3 samostatných objektů. Centrální zázemí pro zaměstnance bude vytvořeno ve stávající administrativní budově. Toto zázemí bude tvořeno místností pro konzumaci potravin a odpočinkovou místností, šatnou, sprchami, WC. V případě, že na provozu budou zaměstnány ženy, budou zhotoveny oddělené šatny, sprchy a WC. Objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a hygienickými předpisy.

Z hlediska urbanistického se připravovaná stavba nachází dle platného Územního plánu města Pardubic ve funkční ploše VL – výroba lehká, zamýšlená stavba byla konzultována na MmP/ORM. Haly jsou řešeny jako samostatně stojící jednopodlažní objekty, nepodsklepené, včleněné do stávajícího areálu. Objekty budou postaveny na volných plochách vzniklých odstraněním bývalých budov. Odstranění budov bylo provedeno v rámci jiných, touto dokumentací nehodnocených akcí.

V rámci areálu zůstanou zachovány objekty krytu CO, a dvou ocelových skladů o plochách 1 100 m² a 1 400 m², dále vodárna včetně úpravny vody, objekt kotelny, která však nebude v rámci záměru využívána a rozvodna VN, která bude podle potřeb záměru rekonstruována.

Terén stavby je rovinný, částečně zpevněný, což minimalizuje rozsah nutných zemních prací.

Záměr je zařazen k bodu 10.6, kategorie II dle přílohy č. 1 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn.
--

Předpokládané počty pracovníků

Předpokládá se vznik cca 75 nových pracovních míst (25 zaměstnanců 1 směna, provoz je uvažován 3 směnný).

Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice

Záměr nemá přímé vazby na okolní výstavbu.

Přehled uživatelů a provozovatelů

Uživatelem a provozovatelem stavby po její uvedení do provozu bude spol. **NIKA Chrudim, s.r.o.**

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území:	Opočíněk
Obec:	Opočíněk
Kraj:	Pardubický
Místo stavby :	
Pozemky stavby:	St. 59/1, 59/2, 59/3, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 121 (vše zastav. plocha a nádvoří) 189/2, 189/3, 189/6, 189/9, 189/10, 189/12 (vše ostatní plocha) 189/4 lesní pozemek (67 m ²) 641 vodní plocha (409 m ²)
Charakter stavby:	Novostavba

Přístup na pozemky a k objektu

K objektu je přístup po stávající silnici č. I/2 Pardubice - Přelouč a dále po místní komunikaci.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V tomto případě se nejedná o kumulaci s jinými záměry. V době zpracování oznámení je v rámci procesu posuzování vlivů na ŽP projednáván v dané lokalitě záměr Chov nosnic – Choltice – Luhy. S ohledem na charakter tohoto záměru se však nepředpokládá kumulativní působení. Dopravní zátěž záměru Chov nosnic – Choltice – Luhy bude vedena z více směrů a na dopravní zátěži komunikace I/2 se neprojeví sledovatelným způsobem.

Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

Obr. č. 1: Mapa širších vztahů



Zdroj: Zpracovatel Oznámení

Obr. č. 2: Letecký snímek areálu



Zdroj: Zpracovatel Oznámení

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Realizace stavby je vyvolána záměrem investora rozšířit stávající činnosti.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

6.1 Stavební část

Předmětem záměru je novostavba výrobního a skladového centra (dále Centrum) v bývalém areálu TESLA Opočíněk, které se skládá z tří nových budov, hygienického a provozního zázemí. V rámci

záměru budou v areálu vybudovány tři nové objekty pro lehkou strojírenskou výrobu včetně skladových prostor v zastavěné ploše – objekt 01 cca 11 021 m², objekt 02 cca 3 723 m² a objekt 03 cca 7 335 m². Součástí záměru je též rekonstrukce vnitřních komunikací. Stavby jsou umístěny v lokalitě Pardubice – Opočíněk na níže uvedených pozemcích.

Základním zadáním investora na projektovou dokumentaci Centra je požadavek na vytvoření 3 samostatných objektů. Centrální zázemí pro zaměstnance bude vytvořeno ve stávající administrativní budově. Toto zázemí bude tvořeno místností pro konzumaci potravin a odpočinkovou místností, šatnou, sprchami, WC. V případě, že na provozu budou zaměstnány ženy, budou zhotoveny oddělené šatny, sprchy a WC. Objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a hygienickými předpisy.

Z hlediska urbanistického se připravovaná stavba nachází dle platného Územního plánu města Pardubic ve funkční ploše VL – výroba lehká, zamýšlená stavba byla konzultována na MmP/ORM.

Haly jsou řešeny jako samostatně stojící jednopodlažní objekty, nepodsklepené, včleněné do stávajícího areálu. Objekty budou postaveny na volných plochách vzniklých odstraněním bývalých budov. Odstranění budov bylo provedeno v rámci jiných, touto dokumentací nehodnocených akcí.

V rámci areálu zůstanou zachovány objekty krytu CO, a dvou ocelových skladů o plochách 1 100 m² a 1 400 m², dále vodárna včetně úpravny vody, objekt kotelny, která však nebude v rámci záměru využívána a rozvodna VN, která bude podle potřeb záměru rekonstruována. Objekty skladových a výrobních hal jsou jednopodlažní, zastřešené plochými sedlovými střechami s mírným spádem, které jsou kryty vodorovnou atikou.

Předpokládaná objektová skladba stavby:

- SO 01 – Hala 1
- SO 02 – Hala 2
- SO 03 – Hala 3
- SO 04 – Příprava území + HTÚ
- SO 05 – Komunikace a zpevněné plochy + KTÚ
- SO 06 – Terénní a sadové úpravy
- SO 07 – Oplocení, drobná architektura
- SO 08 – Kanalizace dešťová
- SO 09 – Kanalizace splašková
- SO 10 – Vodovod
- SO 11 – Plynovod
- SO 12 – Kabelové rozvody NN
- SO 13 – Venkovní osvětlení
- SO 14 – Přípojka telefonu

Základní požadavky na velikost prodejních a skladových ploch včetně kancelářských prostor byl stanoven investorem a stavebníkem, tj. firmou NIKA Chrudim, s.r.o. Vstupy do jednotlivých hal budou samostatné, předpokládá se, že obchodní aktivity v jednotlivých objektech budou oddělené.

Charakteristika území, dotčených ochranných pásem nebo chráněných území

Území staveniště Centra včetně přístupových komunikací a příslušných inženýrských sítí se nachází v Opočínku, v průmyslovém areálu bývalé firmy TESLA. Předmětné pozemky jsou rovinné, v rámci stávajícího areálu, oplocené. Realizace záměru nebude přesahovat stávající oplocení. Součástí záměru budou drobné opravy oplocení, celkově se však toto měnit nebude. Celý areál je napojen na inženýrské sítě. V rámci záměru budou využity stávající páteřní rozvody. S ohledem na lokalizaci jednotlivých objektů budou provedeny nové přípojky do těchto objektů.

Stavebně technické řešení objektů

SO 01, 02, 03 – Skladové a výrobní haly

Stavební objekt hal je tvořen prefabrikovaným železobetonovým sloupovým systémem se střešními ocelovými vazníky s mírným sklonem.

Požadovaná světlá výška pod vazník je cca 11,00 m. Vnitřní členění hal na výrobní a skladovou část bude provedeno příčkami.

Základovou konstrukci pod sloupy tvoří železobetonové základové prefabrikované patky, pod obvodové, soklové, sendvičové panely budou osazeny prefabrikované základové prahy.

Střešní konstrukce (mezi střešními vazníky) je navržena z pozinkovaných trapézových plechů s tepelnou izolací a střešní krytinou z folie např. PVC.

Výplně otvorů na fasádě objektu jsou uvažovány z ocelových tepelně izolačních vrat.

SO 04 – Příprava území + HTÚ

V rámci přípravy staveniště bude z nezpevněných ploch sejmuta vrstva ornice a podorničí v celé jejich mocnosti. Celé množství ornice bude použito pro zpětné ohumusení v rámci konečných terénních úprav a sadových úprav.

SO 07 – Oplocení, drobná architektura

Oplocení části areálu, které bude rekonstruováno s ohledem na stavební činnost v rámci záměru je navrženo ze svařovaného, pozinkovaného a poplastovaného pletiva, připevněného k ocelovým a poplastovaným sloupkům a vzpěrám.

Technické parametry

- celková délka nového oplocení 100,00 m

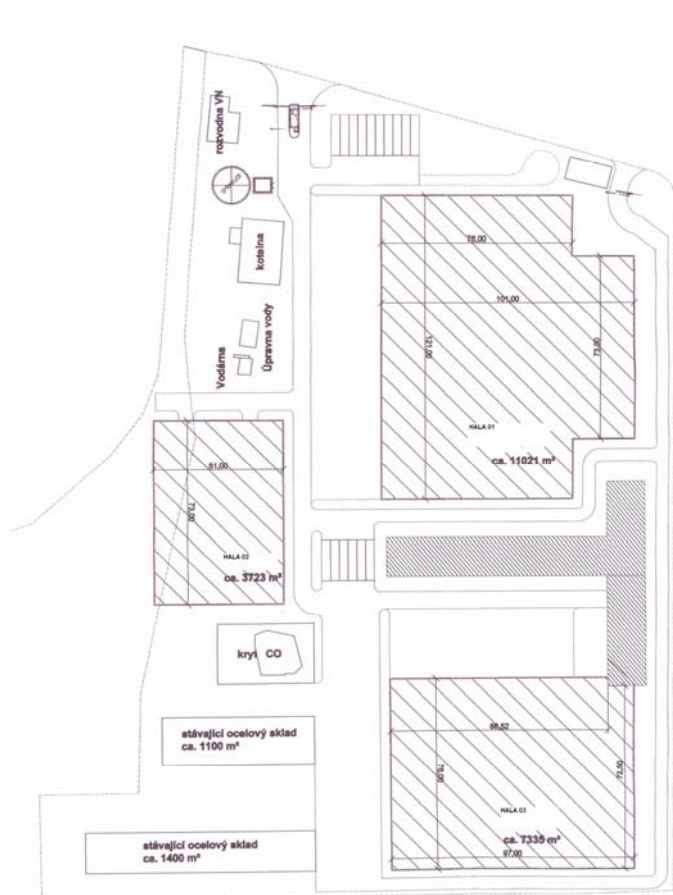
Zásobování vodou

Areál je v současné době zásobován ze čtyř vlastních studní pro účely užitkové, požární a pitné. Jedná se o stávající tři vrtané studny a jednu kopanou na pozemku p.č. 189/8 v k.ú. Opočíněk. Vydátnost zdroje byla určena hydrogeologickým posudkem a odběr podzemních vod je povolen platným rozhodnutím dle zákona č. 254/01 Sb. ve výši 1 250 m³/měsíc a 15 000 m³/rok.

V rámci záměru nebude měněn zdroj vody. Pouze dojde k rekonstrukci a částečné výměně stávajících rozvodů vody v areálu a zřízení nových přípojek. Současně se nepředpokládá nárůst spotřeby vod nad současnou povolenou úroveň.

Vnitřní vodovodní potrubí bude vedeno k jednotlivým odběrným místům. K určeným odběrným místům bude přivedena i teplá užitková voda. Požární voda bude zajišťována ze stávající požární nádrže.

Obr. č. 3: Situace záměru



Zdroj: Investor

Kanalizace

Bude řešena s ohledem na dispoziční řešení objektů, rozmístění soc. zařízení a jednotlivých zařízovacích předmětů.

Dešťová kanalizace ze zpevněných ploch v rámci parkovacích míst areálu bude svedena systémem uličních vpustí, vedena přes kontrolní šachty a zaústěna do odlučovače ropných látek a následně napojena do nově navržené gravitační oddělené dešťové kanalizace. Kanalizace bude zaústěna do šachty odtoku vyčištěných splaškových vod z čistírny splaškových vod a následně bude voda odvedena do melioračního odpadu, který je pravostranným přítokem Lánského potoka ústícího do Labe v ř.km 122,5, č.h.p. 1-03-04-045/1. Dešťové vody ze střech a manipulačních ploch budou svedeny přímo do oddělené dešťové kanalizace.

Splaškové vody budou napojeny do oddělené splaškové kanalizace a zaústěny na čistírnu odpadních vod. V současné době je v areálu provozována biologická čistírna odpadních vod a povoleno vypouštění vyčištěných odpadních vod do melioračního odpadu, který je pravostranným přítokem Lánského potoka ústícího do Labe v ř.km 122,5, č.h.p. 1-03-04-045/1. V rámci záměru dojde k celkové rekonstrukci čistírny odpadních vod, kdy stávající je vysoce naddimenzována. Bude vybudována nová biologická čistírna odpadních vod, dimenzovaná na předpokládanou produkci splaškových vod a předpokládané znečištění. Vypouštění vyčištěných odpadních vod bude zachováno do melioračního odpadu.

Bilance vod

1) Spotřeba vody

V rámci záměru nebudou realizovány technologie, které by spotřebovávaly technologickou, užitkovou nebo chladicí vodu. Předpokládá se pouze spotřeba vod pro sociální potřeby. Uvažováno je, že v areálu bude celkově zaměstnáno 25 pracovníků ve třech směnách.

Tabulka: Spotřeba pitné vody

Druh pracovníka	Počet	Spotřeba vody l.den ⁻¹	Spotřeba vody celkem l.den ⁻¹	Poznámka
zaměstnanci	25	60 l/os/směnu	4 500 l/den	
Technologická spotřeba			0	
Průměrná denní spotřeba : Qp		4 500 l/den		
Max. denní spotřeba: Qm x kd		4 500 x 1,25 = 5 625 l/den = 0,07 l/s		
Max. hodinová spotřeba Qh x kh		5 625 x 2,1/24 = 492 l/hod		
Roční spotřeba (365 dnů) Qr		4 500 x 365 = 1 643 m ³ / rok)		

2) Dešťová voda

Celková plocha zpevněných ploch je uvažována cca 25 000 m², plocha parkovišť a odstavné plochy nákladních automobilů budou mít rozlohu cca 10 000 m², plocha střech a odvodněných zpevněných ploch bude cca 30 000 m².

dešťová voda – maximum srážek 0,678 l/min. m²

dešťová voda maximum 44 070 l/min.

3) Splašková voda

Předpokládaná produkce splaškových vod odpovídá spotřebě pitné vody, tedy cca 1 643 m³ za rok.

Zásobování teplem

Nové haly budou vytápěny pomocí přímotopných agregátů spalujících zemní plyn. Předpokládá se příprava teplé užitkové vody pomocí lokálních ohřivačů na el. energii.

Předpokládaná roční spotřeba plynu pro vytápění a přípravu TUV: 600 000 m³.

Využita bude stávající plynová přípojka a regulační stanice VTL-STL RS 500/1/1 440. Nově budou vybudovány přípojky zemního plynu k jednotlivým halám.

Zásobování elektrickou energií a slaboproudé rozvody

Pro zásobování elektrickou energií budou využity stávající transformátory 3 x 630 kVA. Nově budou v rámci záměru vybudovány rozvody a přípojky.

Předpokládaná spotřeba el. energie je 4 500 kWh.

Elektroinstalace světelná

Intenzita osvětlení pro jednotlivé místnosti bude stanovena dle ČSN 36 0450 v rozsahu 100 - 500lx. Jako hlavní osvětlení budou sloužit především zářivková svítidla. Ostatní plochy jsou nasvíceny svítidly s úsporným zdrojem.

Přípojení zařízení VZT

Umístění jednotlivých zařízení VZT bude dáno projektem vzduchotechniky a instalované ventilátory budou sloužit pro odsávání vzduchu v sociálních zařízeních a v montážních halách.

Venkovní osvětlení

Osvětlení venkovních ploch bude provedeno nízkými osvětlovacími svítidly osazenými výbojkovými zdroji. Osvětlenost venkovních prostorů bude navrženo na hodnotu $E_{pk} = 5lx$.

Přípojka telefonu

Stavební objekty budou napojeny samostatnou telefonní přípojkou ze síťového rozvaděče SR 27, umístěného u místní komunikace probíhající nedaleko jižní hranice pozemku stavby.

Vzduchotechnika

Vytápění, spotřeba plynu

Pro nucené VZT vytápění budou použity teplovzdušné agregáty otápěné zemním plynem. Jedná se o uzavřené jednotky se směšovací komorou a filtrem. Alternativně lze použít varifunkční provedení s radiálním ventilátorem jako vratové tepelné clony.

- venkovní výpočtová teplota -15°C
- délka otopného období 254 dní

Roční spotřeba tepla na vytápění je cca 6 200 MWh.

Množství spotřeby plynu:

Hodinová spotřeba plynu 210 m³/hod

Roční spotřeba plynu 600 000 m³/rok

Stlačený vzduch

Zdrojem stlačeného vzduchu bude elektrický kompresor umístěný v samostatné místnosti objektu některé z hal. Vlastní rozvod k místům odběru je uvažován z ocelových bezešvých trubek, spojovaných svařováním. Přesné umístění kompresorů bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Doprava

SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy

Stávající komunikace budou částečně využity a opraveny novým živičným povrchem. V prostoru mezi halami 01 a 03 bude nově zřízeno parkoviště nákladních vozů a manipulační plocha. Předpokládá se povrch ze zámkové dlažby s izolační folií. Stávající vjezd do areálu bude zachován.

Terénní a sadové úpravy

Nezpevněné plochy v areálu budou po dokončení konečných terénních úprav ohumusovány a osety travním semenem, ve vybraných pasážích areálu bude řešena intenzivní sadovnická úprava pozemku odpovídající účelu jeho využití, řešení těchto úprav bude koordinováno s objekty drobné architektury a vybavením „venkovní zahrady - vzorkovny“. Údržba sadovnických úprav bude zajišťována navrženým zahradním vodovodem.

Hlučnost zařízení

Zhotovitel zajistí minimalizaci emisí hluku do okolního prostředí v průběhu výstavby. Provozem lze předpokládat nárůst hlukové zátěže okolí zejména provozem vzduchotechniky. Současně dojde

realizací záměru k navýšení dopravní zátěže. Předpokládá se navýšení o cca 10 průjezdů NA za den a 20 průjezdů OA za den. V této fázi projektové dokumentace není možné navýšení jednoznačně specifikovat. Vzhledem k tomu, že nejbližší chráněné objekty se nachází ve vzdálenosti cca 1 km od areálu a jsou umístěny za souvislým lesním porostem, lze očekávat, že nedojde k jejich ovlivnění provozem záměru.

Pracovní prostředí, hygienické zařízení

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle vyhlášky č. 324/1990 Sb. – vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, dále zákona č. 258/2000 Sb. – zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále bude dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

Doprava

Nároky na dopravní infrastrukturu

Výrobní a skladové centrum (dále jen V.S.C.) je situováno v bezprostřední blízkosti stávající silnice č. I/2 ve směru Pardubice – Přelouč (dopravní úsek č. 1 a 2), místní komunikaci ve směru Bezděkov – Heřmanův Městec (dopravní úsek č. 3) a místní komunikaci ve směru Opočíněk – Srnojedy (dopravní úsek č. 4).

Pro dopravní obsluhu (nákladní i osobní vozidla) VSC bude určen jeden vjezd do areálu.

Vlastní silniční doprava ve VSC bude řešena systémem vnitro-areálových komunikací, které spojují stávající i novou výstavbu (skladové haly).

1) Stávající doprava

Doprava do areálu VSC

Pro zhodnocení stávající dopravy v předmětném území na dopravním úseku silnice č. I/2 ve směru Pardubice – Přelouč byly použity data z dopravně inženýrského měření, které bylo provedeno ve dnech 10. a 11.10. 2006, jehož výstupem jsou údaje o dopravním zatížení v obci Staré Čivice.

Přestože VSC se nachází cca 2,5 km od obce Staré Čivice, lze zcela relevantně pracovat se zjištěnými daty.

Tabulka: Dopravně inženýrské měření z období 10/06

Interval (h)	Celkem	
	Osobní	Nákladní
18:00 - 19:00	588	44
19:00 - 20:00	393	30
20:00 - 21:00	222	25
21:00 - 22:00	87	15
22:00 - 23:00	170	16
23:00 - 00:00	109	20
00:00 - 01:00	25	10
01:00 - 02:00	14	11
02:00 - 03:00	12	9
03:00 - 04:00	21	11
04:00 - 05:00	46	23
05:00 - 06:00	434	59
06:00 - 07:00	745	83
07:00 - 08:00	775	105
08:00 - 09:00	692	135
09:00 - 10:00	499	116
10:00 - 11:00	538	112
11:00 - 12:00	461	108
12:00 - 13:00	552	110
13:00 - 14:00	680	107
14:00 - 15:00	872	134
15:00 - 16:00	893	86
16:00 - 17:00	822	76
17:00 - 18:00	776	47
Celkem	10 426	1 492
Den	9 595	1 342
Noc	831	150

Zdroj: Oznámení JTEKT Pardubice Phase 2 (říjen 2006).

V Oznámení záměru JTEKT Pardubice Phase 2 (říjen 2006) byla dopravní a hluková zátěž rozdělena dle dopravních úseků č. 1 (směr Přelouč), č. 2 (směr Pardubice) a č. 3 (směr ul. u Panasonicu).

Obr.: 3 Členění dopravního úseku v lokalitě obce Staré Čivice



Dopravní úsek č.1:	8 966 OA (z toho od 22:00 do 6:00)	567 OA	L _{Aeq} den: 69,9 dB
	1 443 NA (z toho od 22:00 do 6:00)	159 OA	L _{Aeq} noc: 63,2 dB

Dopravní úsek č.2: 10 426 OA (z toho od 22:00 do 6:00) 831 OA LAeq den: 70,2 dB
1 492 NA (z toho od 22:00 do 6:00) 159 OA LAeq den: 62,7 dB

Obecný nárůst dopravy na silnici 322 (Pardubice – Přelouč)

Pro rok 2008 bylo pracováno s růstovými koeficienty dle ŘSD

Tabulka: Růstové koeficienty dopravy

rok	komunikace	osobní	nákladní
2000 - 2005	I.	1,16	1,15
2000 - 2005	II.	1,14	1,13
2000 - 2005	III.	1,12	1,11
2005 - 2010	I.	1,14	1,13
2005 - 2010	II.	1,11	1,10
2005 - 2010	III.	1,09	1,06

Zdroj: Oznámení JTEKT Pardubice Phase 2 (říjen 2006)

Tab.: 2

	Silnice č. 322 – úsek 1	Silnice č. 322 – úsek 2
OA/24 hod.	9500	11010
TNA/24 hod.	1518	1570
Celkem/24 hod.	11018	12580

Zdroj: Oznámení JTEKT Pardubice Phase 2 (říjen 2006)

Do výše uvedených údajů je započítána také dopravní i hluková zátěž z vozidel obsluhující stávající provoz předmětného areálu, kde je plánováno vybudování VSC.

Údaje o průjezdech vozidel přes vrátnici stávajícího areálu (budoucího V.S.C.) byly poskytnuty provozovatelem. Současný průměrný pohyb vozidel je:

Stávající stav

- příjezd 5 nákladních vozů/den, tj. 10 příjezdů a odjezdů
- příjezd 10 osobních vozů/den, tj. 20 příjezdů a odjezdů

Dále přes vrátnici projíždějí vozidla s povolením krátkodobého nebo jednorázového vjezdu do závodu (vozidla služební, vozidla externích firem a návštěvy). Jejich průměrný počet za jednu směnu je 10, tj. celkem 20 příjezdů a odjezdů.

Pojezdy vozidel v areálu závodu

Na areálových komunikacích se pohybují výše uvedené počty nákladních a osobních aut vjíždějících do závodu. Logistika je zajišťována vysokozdviznými vozíky.

2) Výhledová doprava

Doprava do areálu VSC

Pro potřeby zhodnocení dopravního i hlukového zatížení v lokalitě realizace záměru VSC nebude uvažován dopravní úsek č. 3.

S ohledem na umístění záměru VSC a stávajícímu stavu dopravního zatížení části silnice č. I/2 ve směru Pardubice – Přelouč bude doprava do VSC směřována zejména po definovaných dopravních úsecích č. B, C a D.

dopravní úsek č. A:	směr: Přelouč – VSC	5,44 km
dopravní úsek č. B:	směr: Pardubice – VSC	---
dopravní úsek č. C:	směr: Heřmanův Městec, Bezděkov – VSC	9,57 km
dopravní úsek č. D:	směr: Pardubice, Srnojedy, Lány na Důlku – VSC	7,63 km

BILANCE PŘEDPOKLÁDANÉHO NÁRŮSTU VNĚJŠÍ DOPRAVY

Doprava materiálu pro výrobu a expedici:

- příjezd **10** nákladních vozů/den (1 směna), tj. **20** příjezdů a odjezdů
- příjezd **20** osobních vozů/den (1 směna), tj. **40** příjezdů a odjezdů

Pojezdy vozidel v areálu závodu

Na areálových komunikacích se pohybují výše uvedené počty nákladních a osobních aut vjíždějících do závodu. Logistika je zajišťována vysokozdvihnými vozíky.

Členění dopravních úseku v lokalitě umístění VSC je znázorněno v příloze č. 1 tohoto oznámení.

Doprava vyhodnocení

Stávající stav

- příjezd **5** nákladních vozů/den, tj. **10** příjezdů a odjezdů
- příjezd **10** osobních vozů/den, tj. **20** příjezdů a odjezdů

Veškeré NA nebo OA příjíždějící ke stávajícímu areálu byly směřovány po silnici č. I/2.

Předpokládaný stav

- příjezd **10** nákladních vozů/den (1 směna), tj. **20** příjezdů a odjezdů
- příjezd **20** osobních vozů/den (1 směna), tj. **40** příjezdů a odjezdů

Tab.: Směrování vozidel v členění dle dopravních úseků

Typ vozidla	Dopravní úsek			
	A	B	C	D
NA	1	---	2	1
OA	1	---	2	2

Nárůst dopravy

- příjezd **5** nákladních vozů/den (1 směna), tj. **10** příjezdů a odjezdů
- příjezd **10** osobních vozů/den (1 směna), tj. **20** příjezdů a odjezdů

Zamýšlený záměr realizace VSC způsobí mírný nárůst dopravy NA a OA v předmětné lokalitě.

S ohledem na stávající provoz areálu a intenzitu dopravy vedené směrem Pardubice – Přelouč budou vozidla, které způsobí navýšení dopravy v předmětném úseku vedeny mimo nejvíce vytěžovaný úsek silnice č. I/2 (směr Pardubice – VSC).

Pro příjezd k VSC budou využívány nově vytvořené dopravní úseky B, C, D.

Stávající dopravní obslužnost pro areál VSC bude zachována. Nedojde tedy k navýšení intenzity dopravy na úseku Pardubice – VSC.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby 04/09.

Předpokládaný termín dokončení stavby 12/09.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Stavbou a provozem záměru bude okrajově dotčena obec Opočíněk, Lány na Důlku a Bezděkov.

9. Výčet navazujících rozhodnutí

1. Rozhodnutí o umístění stavby dle § 76 a dalších dle zákona č. 183/2006 Sb.
2. Rozhodnutí dle §17 zákona č. 86/02 Sb. v aktuálním znění

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském ani lesním půdním fondu. Pozemek p.č. 189/4 (LPF) nebude stavbou dotčen. V rámci přípravy staveniště bude z nezpevněných ploch sejmuta vrstva ornice a podorničí v celé jejich mocnosti. Ornice bude použita pro zpětné ohumusení v rámci konečných terénních úprav a sadových úprav.

2. Voda

Při realizaci záměru dojde ke zvýšení potřeby pitné vody dle následující tabulky. Předpokládá se pouze spotřeba vod pro sociální potřeby. Uvažováno je, že v areálu bude celkově zaměstnáno 25 pracovníků ve třech směnách.

Tabulka: Spotřeba pitné vody

Druh pracovníka	Počet	Spotřeba vody l.den ⁻¹	Spotřeba vody celkem l.den ⁻¹	Poznámka
zaměstnanci	25	60 l/os/směnu	4 500 l/den	
Technologická spotřeba			0	
Průměrná denní spotřeba : Qp		4 500 l/den		
Max. denní spotřeba: Qm x kd		4 500 x 1,25 = 5 625 l/den = 0,07 l/s		
Max. hodinová spotřeba Qh x kh		5 625 x 2,1/24 = 492 l/hod		
Roční spotřeba (365 dnů) Qr		4 500 x 365 = 1 643 m ³ / rok)		

Záměr nevyžaduje spotřebu technologických vod.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Materiálové vstupy

Materiálové vstupy stavby budou podrobně řešeny v projektové dokumentaci. V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí lze pouze předpokládat relevantní materiálové vstupy.

Elektrická energie

Instalovaný příkon nových objektů bude dosahovat hodnot, pro které je vyhovující stávající přívod el. energie. Pro zásobování el. energií nově budovaných objektů bude využita stávající soustava transformátorů 3 x 630 kVA..

Teplo

Roční spotřeba tepla na vytápění je cca 6 200 MWh.

Množství spotřeby plynu:

Hodinová spotřeba plynu: 210 m³/hod

Roční spotřeba plynu: 600 000 m³/rok

Příprava teplé užitkové vody bude řešena lokálními elektrickými ohříváči.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (např. potřeba souvisejících staveb)

Realizace záměru nevyvolá potřebu změn stávající dopravní ani jiné infrastruktury mimo areál podniku. Změna vnitřního uspořádání vyžaduje následné vyvolané investice, které budou řešeny v další fázi projektové dokumentace.

III. Údaje o výstupech

III. 1 Fáze výstavby

1. Ovzduší

Ovzduší ve fázi výstavby bude ovlivněno determinujícím způsobem následujícími procesy – dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě (liniový zdroj) a samotnou stavbou (plošný zdroj). Pro tuto stavbu nebyla zpracovávána rozptylová studie vzhledem k relativní nevýznamnosti zdrojů znečištění ovzduší ve fázi výstavby. Frekvence dopravní zátěže je slabá (viz následující tabulka) a aplikace barev jako zdroje emisí těkavých organických látek je prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Liniové zdroje

Doprava ve fázi výstavby bude zajišťována maximálně 40 průjezdy nákladních automobilů během 14 hodinové směny (pouze druhý měsíc výstavby). Jedná se tedy v průměru o 2,9 průjezdů během hodiny v rozmezí pracovní směny. Příspěvky k imisní zátěži relevantními škodlivinami v ovzduší (TZL, NO_x) jsou v tomto případě na základě zkušeností zpracovatele oznámení zanedbatelné.

Plošné zdroje

Plošným zdrojem znečištění ovzduší je areál (objekt) stavby. S ohledem na prováděné činnosti je záměr ve fázi výstavby zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) a těkavých organických látek (TOL).

Emise tuhých znečišťujících látek nelze s dostatečnou vypovídací schopností stanovit. Podmínkou zůstává maximální eliminace emisí tuhých znečišťujících látek do okolí dodržováním technologických postupů ve fázi zvýšených emisí TZL (výkopy, hutnění a navážení zemin, štěrků atd.).

Emise těkavých organických látek lze stanovit na základě bilance těkavých organických látek obsažených v nátěrových hmotách jako jediném zdroji TOL. Materiálová bilance bude provedena v další fázi projektové dokumentace. Lze očekávat maximální spotřebu do 1000 kg nátěrových hmot s průměrným obsahem těkavých organických rozpouštědel do 50 %. Celková emise těkavých organických rozpouštědel by potom byla do 500 kg. Podle zkušeností zpracovatele oznámení a velikosti stavby lze předpokládat maximální spotřebu nátěrových hmot 50 kg za den.

Za předpokladu průměrného obsahu TOL v nátěrových hmotách do 50 % je celková denní emise TOL 25 kg, což odpovídá při 8 hodinové směně hmotnostnímu toku 3,125 kg za hodinu, 0,9 g za sekundu. S ohledem na tyto hmotnostní toky emisí těkavých organických látek lze předpokládat, že kvalita ovzduší nebude jejich emisemi v průběhu výstavby negativně ovlivněna.

Návrh zařazení zdrojů emisí

Veškeré emise TOL emitovaných plošným zdrojem jsou fugitivní. Těkavé látky jsou jednoznačně kategorizovány dle §3 písm. c) vyhlášky č. 355/02 Sb. V souladu s ustanovením bodu 4.2.6.1 přílohy č. 2 vyhlášky č. 355/02 Sb. lze nátěry provádět pouze na základě povolení příslušného orgánu obce při překročení zde uvedeného limitu celkové spotřeby.

Porovnání s emisními limity

Pro uvedené stacionární zdroje nejsou stanoveny specifické emisní limity právním předpisem. Emisní limit např. formou limitní spotřeby nátěrů ve stanoveném časovém období stanoví příslušný orgán obce.

2. Odpadní vody

Odpadní vody ve fázi výstavby nelze jednoznačně specifikovat. Počty pracovníků na stavbě budou záviset na dodavatelské firmě, která bude vybrána ve výběrovém řízení v další fázi realizace stavby.

Ochrana vod

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí.

Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

3. Odpady

Při stavbě objektu budou vznikat následující odpady v předpokládaném množství.

Tabulka: Odpady vznikající při stavbě objektu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,05	
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,05	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,50	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,50	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05	
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,50	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	1	
17 01 07	Směsi nebo odělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuv. pod číslem 17 01 06.	O	15	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	10	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	1	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,3	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	50 000	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,30	

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 294/05 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. V případě jejich náhodného výskytu budou tyto odpady shromážděny v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem

a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství u rekonstruovaného objektu. Směsný komunální odpad bude shromažďován v zakryté nádobě tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádoby. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Tabulka: Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,05	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,05	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,50	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	N	1	

Tabulka: Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,50	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,50	
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05	
17 01 07	Směsi nebo odělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuved. pod číslem 17 01 06.	O	15	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	10	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	1	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,3	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	50 000	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,30	

Tabulka: Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,05	

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti – H5 škodlivost zdraví, H13 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustředování těchto odpadů, a to v oddělených vyhrazených a zvláště označených částech těchto prostor.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

Pevné odpady bez nebezpečných vlastností (obaly) budou shromažďovány na zvláštním vyhrazeném místě.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

4. Ostatní

Ochrana před únikem závadných látek

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí.

Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

Hluk

Po dobu výstavby dojde k zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Nejhlučnější část výstavby bude spočívat při provádění výkopových prací – bagrování a nakládání vytěžené zeminy nakladačem a odvoz materiálu. Dalšími význačnými zdroji hluku bude dále dovoz materiálu pro násyp a popř. hutnění.

Provoz jednotlivých zdrojů hluku bude přerušovaný a výhradně v době 7 - 21 hod.

Podle zkušeností zpracovatele Oznámení s obdobnými stavbami lze posoudit šíření hluku od stavební činnosti na okolní chráněný venkovní prostor. Odborný odhad byl proveden pro nejhlučnější část výstavby – hrubé terénní úpravy. Dle zkušeností lze konstatovat, že při stavebních pracích budou splněny uvedené limitní hodnoty $L_{Aeq} = 65$ dB pro stavební činnosti pro časový úsek 7.00 – 21.00 hod ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru.

Další

Záměr nebude zdrojem záření ani jiných významných emisí.

5. Doplnující údaje

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Halové výrobní objekty jsou situovány mimo zástavbu v průmyslovém areálu, který historicky sloužil průmyslové výrobě. Funkční členění areálu je dáno postupnou výstavbou, investor se snaží případná kolizní místa postupem času řešit.

Investor postupně areál upravuje a sjednocuje jednotlivé funkční celky, což je z hlediska urbanistického přínosem.

III. 2 Fáze provozu

1. Ovzduší

Bodové zdroje

Ve fázi provozu dojde k nárůstu emisí škodlivin do ovzduší vlivem navýšení spalování zemního plynu. Pro nucené VZT vytápění budou použity teplovzdušné agregáty, otápěné zemním plynem. Jedná se o uzavřené jednotky se směšovací komorou a filtrem. Alternativně lze použít varifunkční provedení s radiálním ventilátorem jako vratové tepelné clony. Zdroj je kategorizován jako malý stacionární spalovací zdroj (soubor malých zdrojů).

Délka otopného období je 254 dnů.

Hodinová spotřeba zemního plynu bude 210 m³, roční spotřeba ZP bude potom cca 600 000 m³.

Výpočet emisí byl proveden podle tabelovaných emisních faktorů spalovacích zdrojů.

Přehled emisí a hmotnostních toků je uveden v následující tabulce.

Škodlivina	Roční emise (kg)	Hmotnostní tok (10 ⁻³ g.s ⁻¹)
TZL	11,738	0,001167
SO ₂	5,632	0,00056
NO _x	939,455	0,0934
CO	188,092	0,0187
Org. látky	37,518	0,00373

Liniové zdroje

Nárůst emisí škodlivin do ovzduší bude způsoben nárůstem dopravní zátěže (liniový zdroj). Předpokládá se následující nárůst dopravní zátěže.

Doprava materiálu pro výrobu a expedici:

- příjezd **5** nákladních vozů/den (1 směna), tj. **10** příjezdů a odjezdů
- příjezd **10** osobních vozů/den (1 směna), tj. **20** příjezdů a odjezdů

Zhodnocení imisního zatížení oxidem uhelnatým, prachovými částicemi frakce PM₁₀ a oxidem dusičitým bylo provedeno pomocí výpočtového programu SYMOS 97 dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí [2]. K výpočtu byl použit odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Pardubice, okres Pardubice, vypracovaný Českým hydrometeorologickým ústavem v Praze - Komořanech, který je dostatečně reprezentativní pro zájmovou lokalitu.

Emisní faktory, ze kterých byly vypočítány emise osobních vozidel a těžkých nákladních vozidel jsou uvedeny v č. 3 tohoto oznámení.

Mapa referenčních bodů reprezentujících obytné zástavby, pro které byly vypočítány jednotlivé příspěvky k imisní koncentraci, je uvedena v příloze č. 4 tohoto oznámení.

V následující tabulce tab.: jsou uvedeny příspěvky k imisním koncentracím oxidu uhelnatého, prachových částic frakce PM₁₀ a oxidu dusičitého.

Tab.: Imisní příspěvky CO, PM₁₀ a NO₂

Č. ref. bodu	Maximální 8mi hodinová koncentrace CO μg·m ⁻³	Maximální 24-hodinová koncentrace PM10 μg·m ⁻³	Průměrná roční koncentrace PM10 μg·m ⁻³	Maximální hodinová koncentrace NO2 μg·m ⁻³	Průměrná roční koncentrace NO2 μg·m ⁻³
100001	43.5473	1.31138	0.09935	2.37707	0.14263
100002	22.147	0.71526	0.05655	1.28244	0.08006
100003	22.1501	0.70537	0.05527	1.2435	0.07738
100004	67.7328	2.10191	0.07223	3.49877	0.09702
100005	9.59323	0.29372	0.01586	0.46851	0.02101
100006	8.27804	0.25286	0.01347	0.40369	0.01783
100007	7.64471	0.23446	0.01282	0.37489	0.01697
100008	8.73848	0.28109	0.01268	0.44776	0.0168
100009	7.47824	0.23815	0.01127	0.38025	0.01492
100010	6.89215	0.20653	0.01176	0.33105	0.01557
100011	29.9832	0.93495	0.07769	1.47819	0.10146
100012	109.347	3.03572	0.14077	5.03712	0.18834
100013	39.0094	1.4492	0.03994	2.4033	0.05327
100014	28.4342	0.99585	0.02831	1.65277	0.0377
100015	47.9073	1.61343	0.0724	2.5514	0.09355
100016	24.1244	0.72429	0.04357	1.16142	0.05871
100017	11.8622	0.31413	0.0247	0.49821	0.03237
100018	8.8235	0.23717	0.0198	0.37732	0.02585
100019	17.6417	0.48469	0.02253	0.77128	0.02978

Příspěvky k imisní koncentraci oxidu uhelnatého CO

Pro oxid uhelnatý je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v hodnotě 10 mg·m⁻³ (10000 μg·m⁻³) pro maximální 8mi hodinovou koncentraci.

Nejvyšší maximální 8mi hodinové příspěvky k imisní koncentraci CO byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě 109,347 μg·m⁻³, což představuje 1,09 % imisního limitu.

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci lze vyvodit závěr, že umístěním záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace oxidu uhelnatého v zájmovém území.

Příspěvky k imisní koncentraci prachových částic frakce PM₁₀

Pro prachové částice frakce PM₁₀ je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený

pro ochranu zdraví lidí v hodnotě $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro maximální 24-hodinovou koncentraci a $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro průměrnou roční koncentraci.

Nejvyšší maximální 24-hodinové příspěvky k imisní koncentraci PM_{10} byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě $3,03572 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje 6,07 % imisního limitu.

Nejvyšší průměrné roční příspěvky k imisní koncentraci PM_{10} byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě $0,14077 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje 0,35 % imisního limitu.

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci lze vyvodit závěr, že umístěním záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace prachových částic frakce PM_{10} v zájmovém území.

Příspěvky k imisní koncentraci oxidu dusičitého NO_2

Pro oxid dusičitý je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v hodnotě $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro maximální hodinovou koncentraci a $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro průměrnou roční koncentraci.

Nejvyšší maximální hodinové příspěvky k imisní koncentraci NO_2 byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě $5,03712 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje 2,52 % imisního limitu.

Nejvyšší průměrné roční příspěvky k imisní koncentraci NO_2 byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě $0,18834 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje 0,47% imisního limitu.

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci lze vyvodit závěr, že umístěním záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace oxidu dusičitého v zájmovém území.

Návrh zařazení zdrojů emisí

Veškeré emise ze spalovacích zdrojů jsou bodové, odpadní plyny jsou zaústěny do výdechů. Zdroje jsou kategorizovány jako soubor malých stacionárních spalovacích zdrojů.

Porovnání s emisními limity

Pro uvedené stacionární zdroje nejsou stanoveny specifické emisní limity právním předpisem.

Ostatní

Okolí umístění VSC bude podrobena akustickou i rozptylovou studií, která zohlední nejen PAS a RS, ale zejména příspěvek dopravy v bezprostřední blízkosti areálu z titulu hlukové a rozptylové zátěže.

2. Odpadní vody

Ve fázi provozu bude záměr zdrojem sociálních odpadních vod. Průmyslové odpadní vody z tohoto typu výroby vznikat nebudou. Odpadní vody budou zaústěny do splaškové kanalizace.

Znečištění sociálních odpadních vod lze charakterizovat parametry BSK₅ a nerozpuštěnými látkami (NL). Celkové množství odpadních vod dle projektové dokumentace bude 4,5 m³ za den (3 směny) a 1 643 m³ za rok.

Vypouštěné znečištění

Výpočet vypouštěného znečištění vychází z limitních hodnot koncentrace škodlivin povolených ve stávajícím povolení k vypouštění odpadních vod ze stávající čistírny odpadních vod (BSK₅ 20 mg/l, NL 30 mg/l) a ročního množství vypouštěných odpadních vod. Při těchto průměrných koncentracích bude celkové vypouštěné znečištění cca 33 kg BSK₅ a 49 kg NL.

Ochrana vod

Stavební provedení zajišťuje dostatečnou ochranu vod před znečištěním.

Dešťové vody

Pro odvod dešťových vod z povrchového odtoku areálu je nutné vybudovat novou dešťovou kanalizaci, která bude navazovat na stávající rozvody dešťových a průmyslových vod. Kanalizace bude sloužit k odvodu dešťových vod ze střech objektů areálu a zpevněných okolních ploch (komunikací). Do nového systému bude zaústěna i stávající dešťová kanalizace ze stávajících střech a ploch.

dešťová voda – maximum srážek 0,678 l/min. m²
dešťová voda maximum 44 070 l/min.

3. Odpady

Při provozu záměru mohou vznikat následující odpady.

Tabulka: Odpady vznikající při provozu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Pozn.
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O		
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O		
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů obsah. škodliviny	O/N		

12 01 09*	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsah. halogeny	N		
12 01 12*	Upotřebené vosky a tuky	N		
12 01 13	Odpady ze svařování	0		
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	O		
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O		
15 01 02	Plastové obaly	O		
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N		
15 01 03	Dřevěné obaly	O		
15 01 04	Kovové obaly	O		
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N		
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. látkami	N		
16 01 03	Pneumatiky	O		
16 01 07*	Olejové filtry	N		
16 06 01*	Olověné akumulátory	N		
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O		

Pozn.: Množství odpadů je odhadnuto na předpokládanou skutečnost s ohledem na stávající parametry.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 294/05 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Z odpadních pilin a třísek neželezných kovů z obrábění budou před jejich umístěním do kontejnerů na centrálním shromažďovacím místě uvnitř areálu podniku odstraněny zbytky řezných emulzí vykapáním do záchytných van.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikát do okolního prostředí. Po naplnění nádob budou nebezpečné odpady přemístěny do centrálního shromažďovacího místa zabezpečeného proti úniku škodlivin do okolí. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění shromažďovány v centrálním shromažďovacím místě. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Tabulka: Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Pozn.
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů obsah. škodliviny	O/N		
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N		
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N		
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. látkami	N		
16 01 07*	Olejové filtry	N		
16 06 01*	Olovené akumulátory	N		
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N		

Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Pozn.
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O		
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O		
12 01 13	Odpady ze svařování	O		
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	O		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O		
15 01 02	Plastové obaly	O		
15 01 03	Dřevěné obaly	O		
15 01 04	Kovové obaly	O		
16 01 03	Pneumatiky	O		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O		

Tabulka: Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Pozn.
12 01 09*	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsah. halogeny	N		
12 01 12*	Upotřebené vosky a tuky	N		
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N		

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti – H5 škodlivost zdraví, H13 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustředování těchto odpadů, a to v oddělených vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

Pevné odpady bez nebezpečných vlastností (obaly) budou shromažďovány na zvláštním vyhrazeném místě.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

4. Ostatní

Hluk

Lze předpokládat nárůst hlukové zátěže okolí zejména provozem vzduchotechniky ve skladově-výrobních prostorách (montážních halách) a sociálních zařízeních. Dalším zdrojem hlukového zatížení je kompresor – jako zdroj stlačeného vzduchu umístěný v samostatné místnosti objektu některé z hal. Současně dojde realizací záměru k navýšení dopravní zátěže. Předpokládá se navýšení o cca 10 průjezdů NA za den a 20 průjezdů OA za den. V této fázi projektové dokumentace není možné navýšení jednoznačně specifikovat. Vzhledem k tomu, že nejbližší chráněné objekty se nachází ve vzdálenosti cca 1 km od areálu a jsou umístěny za souvislým lesním porostem, lze očekávat, že nedojde k jejich ovlivnění provozem záměru.

Další

Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem záření ani jiných významných emisí.

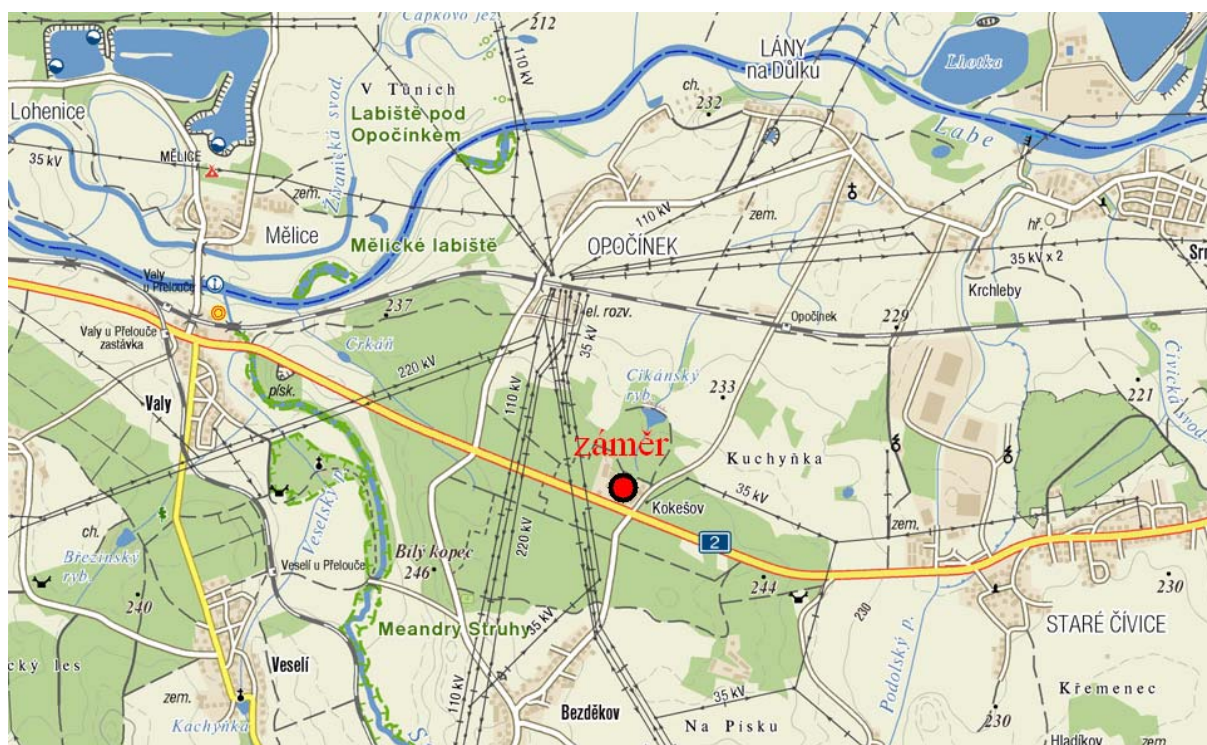
5. Doplnující údaje

Provoz nezasáhne krajinu, nedotkne se významným způsobem faktoru pohody. V lokalitě nejsou zasaženy vzrostlé dřeviny.

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr se nachází přibližně 5 km Z směrem od města Pardubice, u silnice I. třídy č. 2 (Pardubice – Přelouč). Záměr se nenachází v obci nebo jiné obytné zástavbě. Nejbližší obcí je Bezděkov, vzdálený přibližně 800 m J směrem. Nadm. výška oblasti se pohybuje okolo 240 m n. m.

Obr.: Umístění záměru



C.1.1 Voda

Povrchová voda

Zájmová oblast je odvodňována Lánským potokem, který se cca po 200 m S směrem vlévá do Cikánského rybníka (ID 103 040 320 001), ze kterého říčka dále teče S směrem a po 3 km se vlévá do Labe. Zájmová oblast se svou polohou nenachází v žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace povrchových vod (CHOPAV). Základní charakteristiku dané oblasti s pohledu povrchových vod udává tab. č. 1.

Tab.: Charakteristika lokality – vody povrchové

ID hydrologického povodí:	103040320
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-04-032/0
ID toku:	100010000100
Název toku:	Labe

ID hrubého úseku toku:	1069500
Horní styčník - řkm:	233
Dolní styčník - řkm:	232
ID pramenného úseku:	100010000100
Délka údolnice:	1,21 km
Povodí 3.řádu:	Labe od Chrudimky po Doubravu
Oblast povodí:	Oblast povodí Horního a středního Labe
ID koordinační oblasti:	5100
Název koordinační oblasti:	Horní a střední Labe
ID oblasti SUBUNIT:	5100
ID metadat:	VUV_DBVTOK_20060406

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění území ČR spadá zájmová oblast do hydrogeologického rajónu 4310 – Chrudimská křída (viz. tab. č. 2). Zájmová oblast se svou polohou nenachází v žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV).

Tab. č.: Charakteristika lokality

Rajón základní vrstvy	
ID hydrogeologického rajónu:	4310
Název hydrogeologického rajónu:	Chrudimská křída
Plocha hydrogeologického rajónu :	595,82 km ²
Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajónů:	Křída Středního Labe po Jizeru
Geologická jednotka:	Sedimenty svrchní křídly
Přípovrchová zóna	
ID hydrogeologického rajónu:	4310
Litologie:	jílovce a slínovce
Dělitelnost rajónu:	lze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	15 až 50 m
Hladina:	volná
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	nízká <1.10 ⁻⁴ m ² /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄
1. vrstevní kolektor	
ID hydrogeologického rajónu:	4310
Litologie:	pískovce a slepence
Křídové souvrství:	perucko-korycanské
Stratigrafická jednotka:	cenoman
Dělitelnost rajónu:	nelze dělit

Mocnost souvislého zvodnění:	15 až 50 m
Hladina:	napjatá
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	střední $1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m ² /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄

C.1.2 Půda

Mezi převládající půdy vyskytující se v dané oblasti patří hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách, méně pak nivní půdy. Pevládající charakter půdní zrnitosti je převážně hlinitý s výrazným zastoupením prachu, méně pak se vyskytují půdy písčité. Širší zemědělsky využívaná okolní krajina má charakter zemědělsky nezavlažované orné půdy. Těsné okolí záměru je lesnaté.

Půdotvorné substráty tvoří zvětraliny hornin mladšího mezozoika (česká křídová pánev): pískovce, opuky, slínovce. V menší míře se vyskytují mocnější uloženy staršího antropozoika (kvartéru) – pleistocénu: eolické sedimenty (spraše, sprašové hlíny), svahoviny glaciální, fluvio-glaciální a terasové sedimenty.

C.1.3 Ovzduší

Ve sledované oblasti patří k největším znečišťovatelům ovzduší Paramo, a.s., elektrárna Opatovice, elektrárna Chvalětice apod. V areálu společnosti vzniká znečištění ovzduší – především výfukovými plyny vnitropodnikové dopravy.

Přehled údajů o emisích "Bilance emisí znečišťujících látek v roce 2005" udává tab. č. 4.

Tab. č.: Emise hlavních znečišťujících látek v okrese Pardubice

Okres Pardubice	TZL [t/rok]	SO ₂ [t/rok]	NO _x [t/rok]	CO [t/rok]
REZZO 1	545,6	12816,6	8721,2	996,3
REZZO 2	13,8	38,4	48,9	34,9
REZZO 3	122,4	206,8	121,7	604,6
REZZO 1 - 3	681,8	13061,8	8891,8	1635,8

Zdroj: <http://www.chmi.cz/uoco/emise/embil/05embil/05r13.html>

C.1.4 Klimatické podmínky

Zájmová oblast se nachází v nadmořské výšce přibližně 240 m. Pro tuto oblast jsou příznačné středně silné přízemní teplotní inverze a relativně silné regionální teplotní inverze. Tab. č. 4. udává dlouhodobé průměrné hodnoty teplotní bilance a množství srážek.

Tab. č.: Dosažené průměrné teplotní hodnoty

Meteorologická stanice	Měsíc												Rok
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
	Průměrná teplota vzduchu [°C] (podle ČHMÚ)												
Pardubice	-1,5	-0,3	3,7	8,4	13,5	16,7	18,1	17,8	13,8	8,5	3,7	0,3	8,6
	Průměrná úhrn srážek [mm] (podle ČHMÚ)												
Pardubice	31	26	32	38	66	69	69	75	45	36	39	34	560

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Posuzovaná lokalita spadá podle E. Quitta do oblasti teplé s označením T2. Charakteristiku této oblasti (obr. č. 2) udává tab. č. 5. Dotčená oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. č.: Klimatické ukazatele dotčené oblasti

Klimatické ukazatele oblasti T2	Prům. hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18°C až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	40-50

C.1.5 Chráněná území

Záměr se nenachází na v žádné CHOPAV.

Přírodní památky

V blízkosti záměru se nachází

- PP Meandry Strouhy – cca 1,3 km Z směrem
- PP Mělické Babiště – cca 2 km SZ směrem
- PP Labiště pod Opočinkem – cca 2 km S směrem

PP Meandry Struhy (katastrální území: Bezděkov, Valy nad Labem, Veselí u Přelouče). Jedná se o jeden z posledních přirozených toků v Polabí. Jeho hodnota spočívá právě v tom, že nebyl regulován, napřiměn, jako valná většina ostatních. Kolem něj roste i lužní les, který byl založen na místě bývalých rybníků. Jedná se o jilmový a topolový luh, který na sušších místech přechází do habrových doubrav. Částí koryta je i uměle vybudovaná soutěska v 16. století. K její výstavbě se přistoupilo kvůli záplavovým vlnám ze Železných hor, které ohrožovaly rybníky v okolí Lepějovic a Valů. Umělé koryto Struhy - Zlatotoku bylo nákladně zahloubeno do slínového podloží Bílého kopce a vede po vrstevnici. Jeho šířka je 8 až 10 m a hloubka kolem 6 m. Roste zde například kosatec žlutý, dymnivka dutá, orsej jarní a jiné. Lokalita je významným hnízdištěm ptáků. Žije tu pěníce černohlavá, pěvuška modrá, rákosník zpěvný. V březích sídlí ledňáček říční. Ve vodách struhy najdeme i pstruha potočního a mřenky obecné. Z motýlů zde poletuje babočka osiková a jilmová.

PP Mělické Labiště (katastrální území: Mělice, Opočíněk). Jedná se o nejlépe zachované labské rameno v pardubickém okrese. Toto mrtvé rameno na pravém břehu Labe vzniklo uměle při napřimování jeho toku ve 20. letech 20. století. Rameno je pravidelně zaplavováno vodou z Labe. Na hladině zde roste množství vodních rostlin včetně vzácných druhů.

PP Labiště pod Opočínkem Jedná se o staré labské rameno ležících na levém břehu Labe asi 1 km západně od obce Opočíněk. Cílem ochrany je staré mrtvé labské rameno oddělené od aktivního toku při regulaci Labe počátkem 20. století. Dosud zachovalý zbytek říčního koryta s typickou vodní a pobřežní vegetací a břehovými porosty svědčí o někdejší propojení s tokem Labe.

Přírodní rezervace

V blízkosti záměru se nachází PR Choltická obora – cca 4,5 km JZ směrem

PR Choltická obora viz Tab. č. představuje lesní porosty parkového charakteru a na ni navazující přirozený lesní porost, tedy les s přirozenou druhovou skladbou. Součástí rezervace jsou dva rybníky využívané k chovu polodivokých kachen; žije zde početná populace kuňky obecné. Jedná se o ekologicky pestré a geomorfologicky členěné území s roklí potoka. Je to taktéž významné biocentrum v jinak velmi intenzivně využívané zemědělské krajině. V PR Choltická obora přezívají vzácné lesní druhy brouků např. roháč obecný, páchník hnědý a zlatohlávek skvostný. Hnízdí zde holub doupňák, kavka obecná, strakapoud malý a další. Ve starých dutých dubech žije dokonce kolonie netopýra rezavého.

Tab. č.: Choltická obora

Název:	Choltická obora
Kód lokality:	CZ0533302
Kraj:	Pardubický kraj
Status:	Navrženo
Rozloha:	69,59 ha
Biogeografické oblasti:	Kontinentální
Kategorie chráněného území:	Přírodní rezervace

Evropsky významné lokality

Předmětný záměr se přímo nenachází v žádné EVL, ani v jeho těsném ovlivnitelném okolí se žádná nenachází. V širším okruhu se pak nachází především:

CHKO Železné hory zahrnují několik evropsky významných lokalit z nich se nejbližší nalézá v okolí Třemošnice viz Tab. č. , která je vzdálená vzdušnou čarou cca 16 km J směrem. CHKO byla ustanovena vyhláškou Ministerstva životního prostředí ČR č.156/1991 Sb. ze dne 27. března 1991 (účinnost od 1. května 1991) na rozloze 284 km² v severní části Českomoravské vrchoviny. Nadmořská výška kolísá od 268 metrů nad mořem u Slatiňan a nejvyšším bodem Vestcem, který měří 668 metrů. Správa CHKO sídlí v Nasavrkách (Náměstí 317, 538 25). CHKO má na svém území 24 maloplošných zvláště chráněných území přírody. Na území CHKO je registrováno přes 1 200 druhů vyšších rostlin, z toho asi 1 000 druhů domácích tj. druhů přirozeně se vyskytujících. Na území CHKO žije přes 75 druhů měkkýšů, významní jsou také motýli zvláště v oblasti Dlouhé meze. Z obratlovců bylo zaznamenáno 230 druhů (24 ryb, 12 obojživelníků, 7 plazů, 141 ptáků a 46 savců).

Tab. č.: EVL v CHKO Železné hory

Název:	Lichnice - Kaňkovy hory
Kód lokality:	CZ0530500
Kraj:	Pardubický kraj
Status:	Navrženo
Rozloha:	451,24 ha
Biogeografické oblasti:	Kontinentální
Kategorie chráněného území:	Chráněná krajinná oblast

Přírodní park Heřmanův Městec viz Tab. č., je vzdálen cca 8,5 km J od záměru, rozkládá se na katastrálních územích Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce, Uherčice a Chotěnice o celkové rozloze 341 ha. Tvoří jej bažantnice situovaná na severovýchodním okraji města Heřmanův Městec. Na severní část přírodního parku plynule navazuje jižně od silnice Heřmanův Městec-Chrudim lesopark Palác. Posláním přírodního parku je zachovat ráz krajiny s významnými přírodními a estetickými hodnotami, zejména lesními porosty, dřevinami rostoucími mimo les a charakteristickou strukturou zemědělských kultur.

Tab. č.: Heřmanův městec

Název:	Heřmanův Městec
Kód lokality:	CZ0533300
Kraj:	Pardubický kraj
Status:	Navrženo
Rozloha:	62,58 ha
Biogeografické oblasti:	Kontinentální
Kategorie chráněného území:	Přírodní památka

Ptačí oblasti

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné PO, ani v jejím těsném okolí. Nejbližší PO je Bohdanečský rybník vzdálený cca 7,5 Km severním směrem.

C.1.6 Fauna a flóra

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky. V okruhu 10 km se vyskytuje několik lokalit s výskytem chráněných rostlin a živočichů. Tyto lokality (NPP a PP, přírodní parky) jsou popsány v předcházející kapitole.

Základním typem přirozené vegetace okolí jsou hercynské černýšové dobohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum). Podél vodních toků se vyskytují olšové jaseniny (Prumo-Fraxinetum). Podél menších potůčků se vyskytují ostřicové jaseniny (Carici remotae-Fraxinetum). Na odlesněných vlhkých stanovištích jsou vlhké louky svazu Calthion i Molinion, na suchých stanovištích ovsíkové louky (Arrhenatherion).

C.1.7 Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Pojmy:

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současně a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný

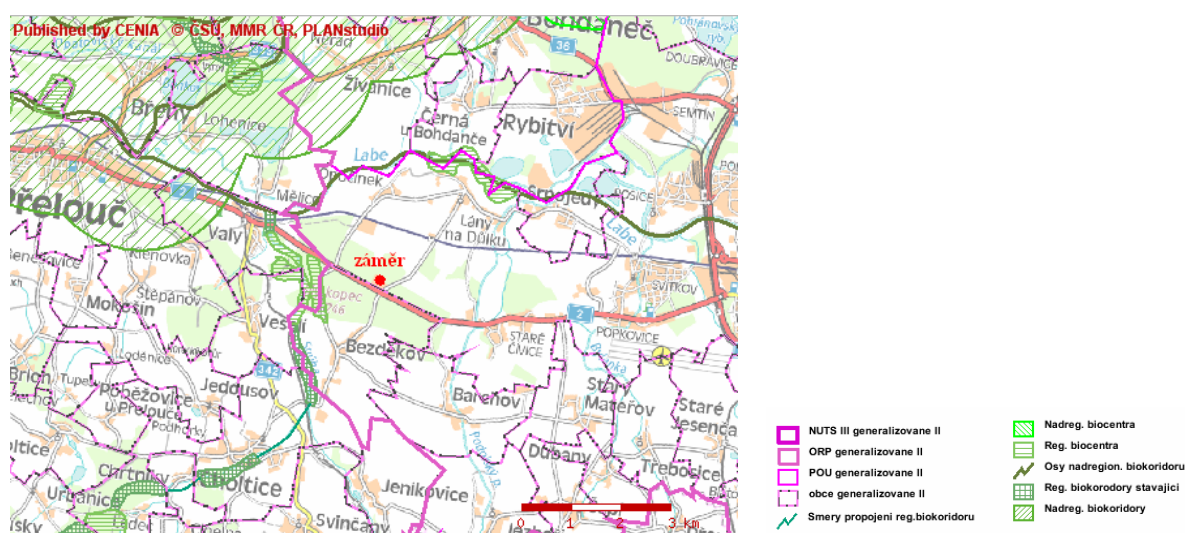
krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Uzemní systém ekologické stability

Samotný předmět zájmu ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytují žádné významné biocentra, biokoridory, interakční prvky, významné krajinné prvky, ani památné stromy viz obr. č. 3.

Obr. č. 2: USES širší zájmové oblasti



C.1.8 Krajina, způsob jejího využívání

Posuzovaná lokalita se nachází na ploché pahorkatině železnohorských přítoků Labe patřící do geomorfologického celku Heřmanoměstecká tabule. Blízké významné body jsou především Bílý kopec 246 m n.m. a Jánský kopec 265 m n.m.. Zájmové území lze charakterizovat jako oblast přeměněnou antropogenní činností, s převahou změněných vegetačních formací s nízkou ekologickou stabilitou. Příčinou narušení krajiny mimo sídelní útvary je v první řadě zemědělská výroba s jejími průvodními negativními jevy jako hospodaření na velkých souvislých pozemcích, změnou kultur ve prospěch orné půdy a likvidaci přírodních prvků a trvalé vegetace.

Podle geomorfologického členění se posuzovaná oblast řadí do následujících jednotek:

Dle geomorfologických celků vyšších jednotek (Demek J.)

Provincie	Česká vysočina
Soustava (subprovincie)	Česká tabule (VI)

Podsoustava (oblast)	Východočeská tabule (VIC)
Celek	Svitavská pahorkatina (VIC-3)
<u>Dle geomorfologických celků nižších jednotek (Demek J.)</u>	
Celek	Svitavská pahorkatina (VIC-3)
Podcelek	Chrudimská tabule (VIC-3C)
Okrsek	Heřmanoměstecká tabule (VIC-3C-c)

Svitavská pahorkatina tvoří jihovýchodní část Východočeské tabule. Rozkládá se na ploše 1692 km². Střední výška je 412,2 m a střední sklon 3°26'. Jedná se o členitou pahorkatinu s vrchovinným územím na východě. Převážné povodí tvoří: Orlice, Loučná, chrudimka a Svitava. Půdní charakter je tvořen převážně jílovcí, slínovci spolgility a pískovci svrchní křídý, s lokalitami neogenních mořských a říčních sedimentů, proluvialních a eolických sedimentů. Reliéf je erozně denudačně rozčleněn.

Chrudimská tabule je podjednotkou Pardubického Polabí, je charakterizována výskytem asociace svízelová habřina (*Galio-Carpinetum*) spolu s třešňovou jeseninou (*Pruno-Fraxinetum*). V Železnohorském podhůří pak převládají asociace jedlová doubrava (*Abieto-Quercetum*) a biková doubrava (*Luzulo-Quercetum*).

Heřmanoměstecká tabule: tvoří západní část Chrudimské tabule. Jedná se o plochou pahorkatinu v povodí železnohorských přítoků Labe. Reliéf je slabě rozčleněný a erozně akumulací. Územím protéká Podolský potok, Strouha a další. Nadmořská výška je cca 270 m n.m. Převažují kambizemě modální.

C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V zájmovém území není prováděna žádná těžba nerostných surovin. Na území se nachází kvarter (hliny, sprase, pisky, sterky).

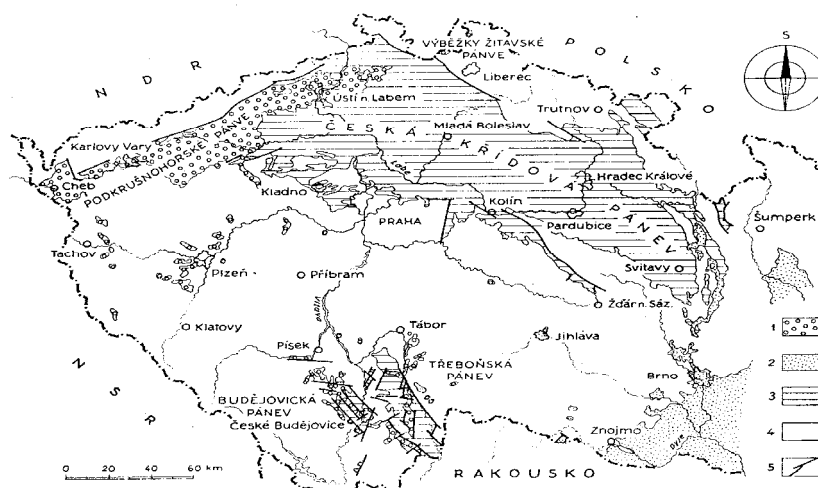
V posuzované lokalitě se podle geologické mapy, znázorňující hlavní geologické jednotky vystupující na povrch nachází mezozoikum.

Hypotetický řez horninovým prostředím odhaluje v hloubce 3 km pod povrchem ruly a migmatity brunovistulika.

Podle obecné klasifikace kvality životního prostředí se posuzovaná lokalita nachází v prostředí vyhovujícím (II. třída). Tato klasifikace byla vypracována organizací TERPLAN na konci osmdesátých let a je založena na hodnocení šesti faktorů hygienické vhodnosti a pěti faktorů krajinářské a urbanistické vhodnosti.

Česká křídová tabule, do které patří dotčená oblast (viz. obr. č. 3) vznikla zaplavením prakticky celé severní části Českého masívu. Hlavní transgrese moře a s ní spojená sedimentace nastala až ve svrchní křídě. Přebíhají zde subhorizontálně uložené sedimenty mořského původu. Petrograficky se jedná o mocná souvrství převážně pískovců a jílovců až slínovců. V některých místech přecházejí slínovce do opuk. Pískovce a opuky se intenzívně využívají (již od středověku) jako stavební kámen.

Obr. č. 3: Česká křídlová pánev



Cyklické střídání propustných pískovců a nepropustných pelitů vytváří ideální struktury pro zadržování podzemní vody. Pískovce s průlinovou propustností tvoří kolektory, pelity a izolátory. Tím, že Česká křídlová tabule má tvar pánve s největší hloubkou uprostřed, dochází k proudění podzemních vod od okrajů do středu pánve a vytvářejí se tím na mnoha místech podzemní vody s napjatou hladinou (artéské studny).

Tektonicky jsou sedimenty České křídlové tabule intenzivně porušeny řadou dílčích zlomů, které všechny souvisejí s velkou zlomovou strukturou - labským lineamentem, který ve směru SZ-JV prochází v podloží pánve.

Mechanické narušení horninového prostředí

Mechanické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. stupně, což znamená, že se může projevit zrychlená eroze a občasné zazemnění vodních nádrží. Přítomny jsou starší svážné terény, kde by se mohly případné sesuvy reaktivovat. Mohou se objevit krasové a pseudokrasové jevy s občasným poklesem povrchu.

Chemické narušení horninového prostředí

Chemické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. stupně, což značí lokální a mírné znečištěné podzemních vod a půd. Bez nebezpečí rozsáhlé kontaminace. Tento charakter je typický pro řídkší osídlení, malý průmysl a intenzivnější zemědělství.

Mezi poškozené životní prostředí se řadí i zemědělsky intenzivně obhospodařovaná území na velkých plochách, kde je narušena biodiverzita, protierozní ochrana a dochází k plošnému znečišťování vody dusičnany (i po snížení dávek hnojení se řadu let uvolňují zásoby vázané v půdě).

C.1.10 Architektonické a jiné historické památky

V blízkosti záměru se nenacházejí architektonické ani jiné historické památky, které by mohly být záměrem ovlivněny.

C.1.11 Obyvatelstvo

Záměr se nenachází v obydlené oblasti. Nejbližší obytný dům je vzdálen cca 800 m (obec Bezděkov).

C.1.12 Hmotný majetek

V okolí realizovaného záměru se nevyskytuje hmotný majetek vyžadující zvláštní ohledy.

C.2 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Záměr je situován do území, které dle územního plánu odpovídá posuzované aktivitě. Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Výroba v tomto území odpovídá jeho charakteru. Znamená to, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé. Lokalita není místem soustředěné obytné zástavby.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Životní prostředí a jeho jednotlivé složky v dotčeném území jsou schopné bez významného omezení akceptovat realizaci záměru v navrženém rozsahu. Stávající kvalita oblasti plně odpovídá realizaci záměru. Zpracovateli oznámení nejsou známy na základě dostupných informací žádné skutečnosti, které by omezovaly realizaci záměru z hlediska potřeb zvýšené ochrany životního prostředí.

Z hlediska imisní zátěže ovzduší je, vzhledem k zanedbatelným příspěvkům záměru emisemi škodlivin, území schopné záměr akceptovat bez sledovatelných změn kvality ovzduší.

Travní společenstva a rostlinné prvky působí v krajině jako stabilizační prvek (funkce protierozní, hydrologická, stabilizační, estetická). Proto je nutné brát na porosty zřetel a zachovat je nebo obnovovat – zvláště pak i po provedení záměru.

V předmětném areálu byly provedeny průzkumné a vzorkovací práce společností Ekomonitor spol. s r.o. Chrudim. Tyto práce měly stanovit výsledky z průzkumů:

- atmogeochemického
- podzemních vod
- zemin

Součástí prováděných prací v předmětném území bylo zhodnocení rizik v oblastech:

- určení nebezpečí
- posouzení šíření nebezpečí
- hodnocení rizika pro lidské zdraví
- hodnocení rizika pro ekosystémy

Výstupem analýzy byl návrh variant řešení a doporučení postupu následních prací. Z výsledků předložené analýzy pro lokalitu Opičinek bylo řešitelem (společností Hydrogeologií spol. s r.o. Chrudim) doporučeno:

1. zvolit variantu 2 a zahájit monitoring podzemních vod,
2. po uplynutí jednoletého monitoringu zpracovat aktualizaci analýz, která se měla zaměřit na vyhodnocení výsledků monitorovacích prací a navrhnout další postup prací.

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

I.1 Fáze výstavby

Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Vliv emisí

Nepředpokládá se významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik. Fáze skutečné realizace je relativně krátká.

Vliv hluku

Při výstavbě dojde po dobu výstavby k zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále dočasná zvýšená dopravní zátěž lokality.

Stavbou nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

Vliv vibrací

Stavba nebude významným zdrojem vibrací. Vibrace způsobené např. bouracími pracemi nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce budou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí ve fázi výstavby bude charakterem stavby ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními.

Péče o bezpečnost práce

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle vyhlášky č. 324/90 Sb. – vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, dále dle zákona o ochraně veřejného zdraví. Dále bude dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

Sociálně ekonomické vlivy

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby není možné kvantifikovat.

Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli Oznámení, lze stavbu hodnoceného záměru považovat za akceptovatelnou a lze prohlásit, že nedojde k obecnému narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi výstavby.

Faktor pohody by neměl být narušen.

Vlivy na ovzduší a klima

Nepředpokládá se významný vliv na klima.

Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin.

Hodnocení zdravotních rizik

Ze získaných údajů je zřejmé, že při stavební činnosti bude nakládáno s látkami, které nejsou rizikové pro zdraví i životní prostředí. Jejich únik do pracovního prostředí nebo životního prostředí je současně nepravděpodobný s ohledem na realizovaná preventivní opatření. Z těchto důvodů je potenciální rizikovitost eliminována. Důležité však bude podrobné rozpracování havarijních plánů pro případ úniku látek do pracovního nebo životního prostředí včetně komunikačních cest.

Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Stavba neovlivní s ohledem na předpokládané emise hluku stávající imisní zátěž hlukem tak, aby byly překračovány limitní hodnoty imisní zátěže hlukem.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Výstavbou stavby nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody.

Havarijní stavy – požár, únik závadných látek

Havarijní stavy jsou potenciálně nejrizikovější skutečností s ohledem na používané materiály, a to i ve fázi výstavby.

Vzhledem k charakteru záměru jsou možné následující havarijní stavy:

- Požár.
- Únik závadných látek.

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými preventivními opatřeními (umístění závadných látek, maximální skladované množství apod.).

Ochrana před únikem závadných látek

Závadné látky obsažené ve strojích budou proti havarijnímu úniku chráněny záchytnými nádobami a závadné látky v obalech budou umístěny v záchytných vanách.

Vlivy na půdu

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění půd. Stavbou nedojde k záboru půdy v ZPF.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

Vlivy na krajinu

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

I.2 Fáze provozu

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Vliv emisí

Ve fázi provozu dojde k nárůstu emisí škodlivin do ovzduší vlivem navýšení spalování zemního plynu. Pro nucené VZT vytápění budou použity teplovzdušné agregáty, otápěné zemním plynem. Jedná se o uzavřené jednotky se směšovací komorou a filtrem. Alternativně lze použít varifunkční provedení s radiálním ventilátorem jako vratové tepelné clony. Vzhledem k nízkým emisím, lze příspěvky k imisní koncentraci považovat za zanedbatelné bez významného vlivu na stávající imisní situaci v zájmovém území a zdraví lidí.

Přehled emisí a hmotnostních toků je uveden v následující tabulce.

Škodlivina	Roční emise (kg)	Hmotnostní tok ($10^{-3} \text{ g}\cdot\text{s}^{-1}$)
TZL	11,738	0,001167
SO ₂	5,632	0,00056
NO _x	939,455	0,0934
CO	188,092	0,0187
Org. látky	37,518	0,00373

Liniové zdroje

Další nárůst emisí škodlivin do ovzduší bude způsoben nárůstem dopravní zátěže (liniový zdroj). Předpokládá se následující nárůst dopravní zátěže.

Stávající stav

- příjezd **5** nákladních vozů/den, tj. **10** příjezdů a odjezdů
- příjezd **10** osobních vozů/den, tj. **20** příjezdů a odjezdů

Předpokládaný stav

- příjezd **10** nákladních vozů/den (1 směna), tj. **20** příjezdů a odjezdů
- příjezd **20** osobních vozů/den (1 směna), tj. **40** příjezdů a odjezdů

Nárůst dopravy

- příjezd **5** nákladních vozů/den (1 směna), tj. **10** příjezdů a odjezdů
- příjezd **10** osobních vozů/den (1 směna), tj. **20** příjezdů a odjezdů

Zhodnocení imisního zatížení oxidem uhelnatým, prachovými částicemi frakce PM₁₀ a oxidem dusičitým bylo provedeno pomocí výpočtového programu SYMOS 97 dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí [2]. K výpočtu byl použit odborný odhad větrné růžice pro lokalitu

Pardubice, okres Pardubice, vypracovaný Českým hydrometeorologickým ústavem v Praze - Komořanech, který je dostatečně reprezentativní pro zájmovou lokalitu.

Emisní faktory, ze kterých byly vypočítány emise osobních vozidel a těžkých nákladních vozidel jsou uvedeny v č. 3 tohoto oznámení.

Mapa referenčních bodů reprezentujících obytné zástavby, pro které byly vypočítány jednotlivé příspěvky k imisní koncentraci, je uvedena v příloze č. 4 tohoto oznámení.

V následující tabulce tab. jsou uvedeny příspěvky k imisním koncentracím oxidu uhelnatého, prachových částic frakce PM₁₀ a oxidu dusičitého.

Tab.: Imisní příspěvky CO, PM₁₀ a NO₂

Č. ref. bodu	Maximální 8mi hodinová koncentrace CO	Maximální 24-hodinová koncentrace PM10	Průměrná roční koncentrace PM10	Maximální hodinová koncentrace NO2	Průměrná roční koncentrace NO2
	μg·m ⁻³	μg·m ⁻³	μg·m ⁻³	μg·m ⁻³	μg·m ⁻³
100001	43.5473	1.31138	0.09935	2.37707	0.14263
100002	22.147	0.71526	0.05655	1.28244	0.08006
100003	22.1501	0.70537	0.05527	1.2435	0.07738
100004	67.7328	2.10191	0.07223	3.49877	0.09702
100005	9.59323	0.29372	0.01586	0.46851	0.02101
100006	8.27804	0.25286	0.01347	0.40369	0.01783
100007	7.64471	0.23446	0.01282	0.37489	0.01697
100008	8.73848	0.28109	0.01268	0.44776	0.0168
100009	7.47824	0.23815	0.01127	0.38025	0.01492
100010	6.89215	0.20653	0.01176	0.33105	0.01557
100011	29.9832	0.93495	0.07769	1.47819	0.10146
100012	109.347	3.03572	0.14077	5.03712	0.18834
100013	39.0094	1.4492	0.03994	2.4033	0.05327
100014	28.4342	0.99585	0.02831	1.65277	0.0377
100015	47.9073	1.61343	0.0724	2.5514	0.09355
100016	24.1244	0.72429	0.04357	1.16142	0.05871
100017	11.8622	0.31413	0.0247	0.49821	0.03237
100018	8.8235	0.23717	0.0198	0.37732	0.02585
100019	17.6417	0.48469	0.02253	0.77128	0.02978

Příspěvky k imisní koncentraci oxidu uhelnatého CO

Pro oxid uhelnatý je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v hodnotě 10 mg·m⁻³ (10000 μg·m⁻³) pro maximální 8mi hodinovou koncentraci.

Nejvyšší maximální 8mi hodinové příspěvky k imisní koncentraci CO byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě 109,347 μg·m⁻³, což představuje 1,09 % imisního limitu.

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci lze vyvodit závěr, že umístěním záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace oxidu uhelnatého v zájmovém území.

Příspěvky k imisní koncentraci prachových částic frakce PM₁₀

Pro prachové částice frakce PM₁₀ je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v hodnotě 50 µg·m⁻³ pro maximální 24-hodinovou koncentraci a 40 µg·m⁻³ pro průměrnou roční koncentraci.

Nejvyšší maximální 24-hodinové příspěvky k imisní koncentraci PM₁₀ byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě 3,03572 µg·m⁻³, což představuje 6,07 % imisního limitu.

Nejvyšší průměrné roční příspěvky k imisní koncentraci PM₁₀ byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě 0,14077 µg·m⁻³, což představuje 0,35 % imisního limitu.

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci lze vyvodit závěr, že umístěním záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace prachových částic frakce PM₁₀ v zájmovém území.

Příspěvky k imisní koncentraci oxidu dusičitého NO₂

Pro oxid dusičitý je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v hodnotě 200 µg·m⁻³ pro maximální hodinovou koncentraci a 40 µg·m⁻³ pro průměrnou roční koncentraci.

Nejvyšší maximální hodinové příspěvky k imisní koncentraci NO₂ byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě 5,03712 µg·m⁻³, což představuje 2,52 % imisního limitu.

Nejvyšší průměrné roční příspěvky k imisní koncentraci NO₂ byly vyčísleny v referenčním bodě číslo 100012 v hodnotě 0,18834 µg·m⁻³, což představuje 0,47% imisního limitu.

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci lze vyvodit závěr, že umístěním záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace oxidu dusičitého v zájmovém území.

Vliv hluku

Realizací záměru lze předpokládat nárůst hlukové zátěže okolí zejména provozem vzduchotechniky ve skladově-výrobních prostorách (montážních halách) a sociálních zařízeních. Dalším zdrojem hlukového zatížení je kompresor – jako zdroj stlačeného vzduchu umístěný v samostatné místnosti objektu některé z hal. Současně dojde realizací záměru k navýšení dopravní zátěže. Předpokládá se navýšení o cca 10 průjezdů NA za den a 20 průjezdů OA za den. V této fázi není možné její navýšení jednoznačně specifikovat. Vzhledem k tomu, že nejbližší chráněné objekty se nachází ve vzdálenosti cca 1 km od areálu a jsou umístěny za souvislým lesním porostem, lze očekávat, že nedojde k jejich ovlivnění provozem záměru.

Výrobní a skladové centrum (dále jen V.S.C.) je situováno v bezprostřední blízkosti stávající silnice č. I/2 ve směru Pardubice – Přelouč (dopravní úsek č. 1 a 2), místní komunikaci ve směru Bezděkov – Heřmanův Městec (dopravní úsek č. 3) a místní komunikaci ve směru Opočíněk – Srnojedy (dopravní úsek č. 4).

Pro zhodnocení intenzity stávající dopravy v předmětném území na dopravním úseku silnice č. I/2 ve směru Pardubice – Přelouč byly použity data z dopravně inženýrského měření, které bylo provedeno ve dnech 10. a 11.10. 2006, jehož výstupem jsou údaje o dopravním zatížení v obci Staré Čivice.

	Silnice č. 322 – úsek 1	Silnice č. 322 – úsek 2
OA/24 hod.	9500	11010
TNA/24 hod.	1518	1570
Celkem/24 hod.	11018	12580

Zdroj: Oznámení JTEKT Pardubice Phase 2 (říjen 2006)

Přestože VSC se nachází cca 2,5 km od obce Staré Čivice, lze zcela relevantně pracovat se zjištěnými údaji.

Do výše uvedených údajů je započítána také dopravní i hluková zátěž z vozidel obsluhující stávající provoz předmětného areálu, kde je plánováno vybudování VSC.

Stávající stav

- příjezd 5 nákladních vozů/den, tj. 10 příjezdů a odjezdů
- příjezd 10 osobních vozů/den, tj. 20 příjezdů a odjezdů

Veškeré NA nebo OA příjíždějící ke stávajícímu areálu byly směřovány po silnici č. I/2.

Předpokládaný stav

- příjezd 10 nákladních vozů/den (1 směna), tj. 20 příjezdů a odjezdů
- příjezd 20 osobních vozů/den (1 směna), tj. 40 příjezdů a odjezdů

Tab.: Směrování vozidel v členění dle dopravních úseků

Typ vozidla	Dopravní úsek			
	A	B	C	D
NA	1	---	2	2
OA	2	---	4	4

Nárůst dopravy

- příjezd 5 nákladních vozů/den (1 směna), tj. 10 příjezdů a odjezdů
- příjezd 10 osobních vozů/den (1 směna), tj. 20 příjezdů a odjezdů

Zamýšlený záměr realizace VSC způsobí mírný nárůst dopravy NA a OA v předmětné lokalitě.

S ohledem na stávající provoz areálu a intenzitu dopravy vedené směrem Pardubice – Přelouč budou vozidla, které způsobí navýšení dopravy v předmětném úseku vedeny mimo nejvíce vytěžovaný úsek silnice č. I/2 (směr Pardubice – VSC).

Pro příjezd k VSC budou využívány nově vytvořené dopravní úseky B, C, D.

Stávající dopravní obslužnost pro areál VSC bude zachována. Nedojde tedy k navýšení intenzity dopravy na úseku Pardubice – VSC.

Narušení bezpečnosti silničního provozu

Stavbou nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

Vliv vibrací

Provoz záměru nebude významným zdrojem vibrací. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí ve fázi provozu se oproti stávajícímu stavu nezmění. Emise škodlivých látek z provozu v tomto případě nejsou určující.

Rizikové faktory dle NV č. 361/2007 Sb.

Rizikové faktory musí být zhodnoceny před uvedením záměru do trvalého provozu v rámci kategorizace rizikových prací.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací stavby dojde k významnému ovlivnění zaměstnanosti. Předpokládá se vznik 75 pracovních míst. Z tohoto pohledu záměr bude mít významně pozitivní sociálně ekonomické vlivy.

Havarijní stavy – požár, únik závadných látek

Havarijní stavy nejsou rizikovou skutečností s ohledem na používané suroviny a vznikající produkty (viz část Materiály a suroviny).

Vzhledem k charakteru výroby jsou možné následující havarijní stavy:

- Požár.
- Únik závadných látek.

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými stavebními opatřeními (izolace,) a dále schválením havarijního plánu, provozního řádu, požárního řádu a provozováním kontrolního systému podle vyhlášky č. 450/05 Sb.

Ochrana před únikem závadných látek

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že objekt po realizaci záměru je dostatečně zabezpečen pro skladování a nakládání s látkami závadnými vodám (ropné látky, emulze,...) a zabezpečuje dostatečné zajištění shromažďovaných odpadů a skladovaných látek závadných vodám před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí.

Aplikována budou opatření předepsaná zákonem o vodách, zejména § 39 a dalšími a vyhláškou č. 450/05 Sb. zvláště s ohledem na povinnost zpracování havarijního plánu a provozování kontrolního systému. Zpracovaný havarijní plán bude předložen vodohospodářskému orgánu ke schválení.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby není možné kvantifikovat. S ohledem na výše uvedené parametry záměru, lze očekávat, že obyvatelstvo nebude vlivy stavby zasaženo.

Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze provoz hodnoceného záměru považovat za akceptovatelný a lze prohlásit, že nedojde k narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi provozu.

Faktor pohody by neměl být narušen.

Vlivy na ovzduší a klima

Nepředpokládá se významný vliv na klima. Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin.

Hodnocení zdravotních rizik

Záměr nebude emitovat do okolního prostředí škodliviny ani hluk ve významném množství. Budou dodrženy platné limity hlukové zátěže.

Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Rekonstrukcí stavby nedojde k limitních hodnot imisní zátěže hlukem v posuzované lokalitě.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provozem stavby nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody.

Vlivy na půdu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění půd.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

Vlivy na krajinu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničn. vlivů

Stavba nebude mít na základě kritického zhodnocení dostupných informací významný negativní vliv na životní prostředí a jeho jednotlivé složky ve fázi výstavby ani ve fázi provozu.

Vliv znečišťujících látek vznikajících při rekonstrukci a provozem objektu na kvalitu ovzduší nebude mít s ohledem na minimální emise škodlivin sledovatelný negativní vliv.

Závěrem lze hodnotit vliv emisí na imisní zátěž zájmového území jako zanedbatelnou bez významného vlivu na obyvatelstvo a životní prostředí. Realizací záměru nedojde k významnému zhoršení imisní zátěže hlukem. Budou dodrženy limitní hodnoty dle zvláštních předpisů. V jiných oblastech nedojde ke zhoršení hodného zřetele.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

POPIS RIZIK BEZPEČNOSTI PROVOZU

Tato rizika obecně představují:

- havarijní únik nebezpečných látek ve fázi výstavby i provozu, požár, exploze,
- možnost vzniku havárií vozidel ve fázi výstavby i provozu,
- dopravní nehody,
- pracovní úrazy,
- kriminální činnost,
- teroristický útok.

DOPADY NA OKOLÍ

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní opatření, která toto riziko eliminují. Umístění zařízení s obsahem látek závadných vodám a obalů s látkami závadnými vodám nad záchytnými jímkami zabezpečují záchyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku.

dopravní nehody

eliminace tohoto rizika bude provedena školením řidičů, udržování vozidel a pracovních strojů v bezvadném technickém stavu. Náhodně bude zajištěna dechová zkouška pracovníků, včetně řidičů. Taktéž bude stanovena vhodná trasa dopravy materiálů.

pracovní úrazy

eliminaci je nutné provést udržováním bezvadného stavu technických prostředků, veškerá vedení a rozvody budou provedeny odbornou firmou, pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními prostředky.

kriminální činnost

objekt bude střežen.

IV. Charakteristik. opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Stavba je projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru stavby. Nutnou podmínkou bezpečnosti provozu je dodržování:

- provozních řádů,
- požárních řádů,
- havarijních plánů,
- seznamování pracovníků s těmito předpisy,
- pravidelné revize, kontroly a údržba zařízení.

NÁSTIN PROGRAMU MONITOROVÁNÍ A PLÁNŮ POSTPROJEKTOVÉ ANALÝZY

Pro fázi provozu nejsou navrhována dodatečná měření parametrů životního a pracovního prostředí.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- terénní průzkumy, včetně obhlídek,
- osobní jednání,
- zákon č. 100/01 Sb. v aktuálním znění,

Seznam použité literatury a podkladů

[1] Platná legislativa ČR.

[2] Oznámení JTEKT Pardubice Phase 2 (říjen 2006).

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

Pro hodnocení emisí škodlivin do ovzduší nebyla prováděna zvláštní měření.

Nedostatky ve znalostech však jsou takového charakteru, že nemají významný vliv na vypovídací schopnost závěrů posuzování vlivů na životní prostředí a hodnocení zdravotních rizik.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nebyly předloženy varianty záměru.

ČÁST F

ZÁVĚR

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že **realizace záměru je možná** v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k překročení limitních hodnot hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením skladů a zásobníků.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je novostavba výrobního a skladového centra (dále Centrum) v bývalém areálu TESLA Opočíněk, které se skládá z tří nových budov, hygienického a provozního zázemí. V rámci záměru budou v areálu vybudovány tři nové objekty pro lehkou strojírenskou výrobu včetně skladových prostor v zastavěné ploše – objekt 01 cca 11 021 m², objekt 02 cca 3 723 m² a objekt 03 cca 7 335 m². Součástí záměru je též rekonstrukce vnitřních komunikací. Stavby jsou umístěny v lokalitě Pardubice – Opočíněk na níže uvedených pozemcích.

Centrální zázemí pro zaměstnance bude vytvořeno ve stávající administrativní budově. Toto zázemí bude tvořeno místností pro konzumaci potravin a odpočinkovou místností, šatnou, sprchami, WC. V případě, že na provoz budou zaměstnány ženy, budou zhotoveny oddělené šatny, sprchy a WC. Objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a hygienickými předpisy.

Z hlediska urbanistického se připravovaná stavba nachází dle platného Územního plánu města Pardubic ve funkční ploše VL – výroba lehká, zamýšlená stavba byla konzultována na MmP/ORM.

Haly jsou řešeny jako samostatně stojící jednopodlažní objekty, nepodsklepené, včleněné do stávajícího areálu. Objekty budou postaveny na volných plochách vzniklých odstraněním bývalých budov. Odstranění budov bylo provedeno v rámci jiných, touto dokumentací nehodnocených akcí.

V rámci areálu zůstanou zachovány objekty krytu CO, a dvou ocelových skladů o plochách 1 100 m² a 1 400 m², dále vodárna včetně úpravny vody, objekt kotelny, která však nebude v rámci záměru využívána a rozvodna VN, která bude podle potřeb záměru rekonstruována.

Objekty skladových a výrobních hal jsou jednopodlažní, zastřešené plochými sedlovými střechami s mírným spádem, které jsou kryty vodorovnou atikou.

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je možná v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Emise škodlivin do ovzduší výrazným způsobem neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k výrazné změně stávající hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením záměru.

ČÁST H

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Datum zpracování oznámení: 01/2009

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace: Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice
tel . 466 739 610

Vypracoval : Ing. Pavel FAJMON, tel.: 739 061 710
Ing. Josef VRAŇAN (kapitola C.)
Bc. Petr BADŽGOŇ (imisní příspěvky)

Odsouhlasil: **Ing. Radek Píša,**
Konečná 2770, 530 02 Pardubice,
tel.: 466 536 610,
držitel osvědčení odborné způsobilosti dle
zákona č. 244/92 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97
ze dne 24.9.1997

.....

Složkové přílohy oznámení:

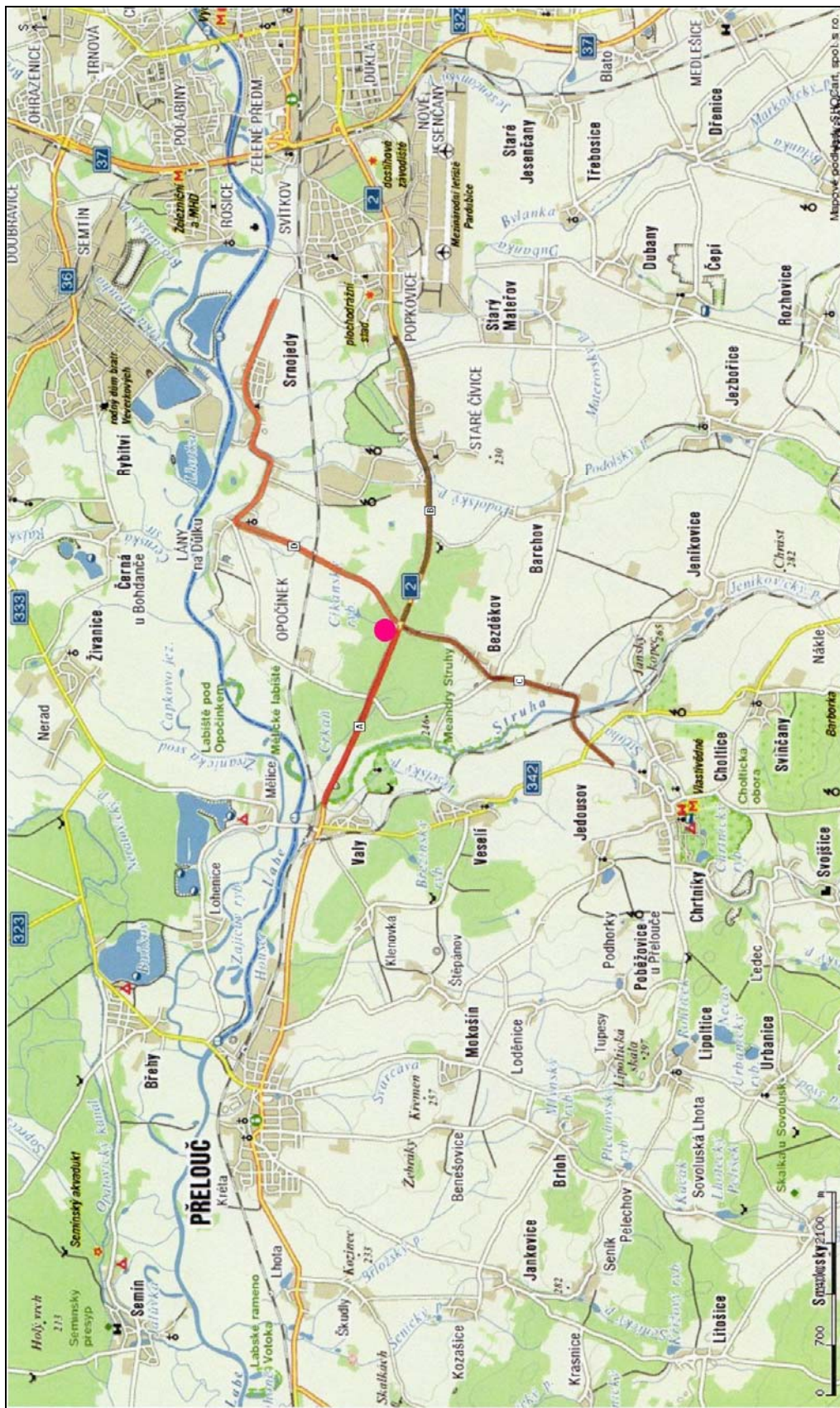
1. Kopie osvědčení zpracovatele Oznámení dle zákona č. 244/92 Sb.
2. Schéma směřování dopravy v členění dle dopravních úseků
3. Emisní faktory - mise osobních vozidel a těžkých nákladních vozidel
4. Mapa referenčních bodů reprezentujících obytné zástavby

Samostatné přílohy dokladované k oznámení:

1. Vyjádření SÚ k realizaci záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Vyjádření krajského úřadu, odboru životního prostředí a zemědělství
3. Analýza rizika starých ekologických zátěží, lokalita Opočinek

Příloha č. 1. Kopie osvědčení zpracovatele Oznámení dle zákona č. 244/92 Sb.

Príloha č. 2. Schéma směřování dopravy v členění dle dopravních úseků



Příloha č. 3. Emisní faktory - mise osobních vozidel a těžkých nákladních vozidel

Pro zpracování rozptylové studie jsou v tabulce č. 1 uvedeny emisní faktory osobních (OV) a těžkých nákladních vozidel (HDV): Zdroj MEFA-06, 02.

Tabulka č. 1: Emisní faktory vozidel pro rok 2010

Emisní faktory [g·km ⁻¹]						
Typ vozidla	Přelouč - VSC		Bezděkov - VSC		Srnojedy - VSC	
	50 [km·hod ⁻¹]	90 [km·hod ⁻¹]	50 [km·hod ⁻¹]	90 [km·hod ⁻¹]	50 [km·hod ⁻¹]	90 [km·hod ⁻¹]
NO_x						
OV	0.1517	0.1900	0.1312	0.1643	0.1312	0.1643
HDV	2.7628	3.3538	1.7837	2.1652	1.7837	2.1652
NO₂						
OV	0.0030	0.0038	0.0026	0.0033	0.0026	0.0033
HDV	0.1927	0.1549	0.1244	0.1000	0.1244	0.1000
CO						
OV	0.7244	0.5805	0.4033	0.3231	0.4033	0.3231
HDV	5.5617	4.9329	3.3233	2.9476	3.3233	2.9476
PM₁₀						
OV	0.0010	0.0027	0.0007	0.0018	0.0007	0.0018
HDV	0.1381	0.1214	0.0852	0.0749	0.0852	0.0749

Vysvětlivky k tabulce č. 1:

OV osobní vozidla

HDV těžká nákladní vozidla

Příloha č. 4. Mapa referenčních bodů reprezentujících obytné zástavby

