

O Z N Á M E N Í

**podle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

pro zjišťovací řízení

„Čerpací stanice PHM v areálu Chrudim, Dašická 146“

LEDEN 2009

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.4

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
v rozsahu přílohy č. 3

„Čerpací stanice PHM v areálu Chrudim, Dašická 146“

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

Datum zpracování : leden 2009

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	14
B.II.1. Půda	14
B.II.2. Voda	15
B.II.3. Energetické zdroje.....	15
B.II.4. Surovinové zdroje.....	16
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu	19
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	20
B.III.1. Půda	20
B.III.2. Voda	21
B.III.3. Ovzduší	22
B.III.4. Odpady.....	22
B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření	28
B.III.6. Možná rizika havárií.....	28
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	32
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK.....	32
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	32
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	45
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	45
D.II. ROZSAH VLIVŮ	50
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	51
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	51
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	52
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	52
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	53
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	53
ČÁST H. PŘÍLOHY	55

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

As	Arzen
BK	Biokoridor
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK ₅	Biologická spotřeba kyslíku
Cd	Kadmium
ČGÚ	Český geologický ústav
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČS	Čerpací stanice
ČSN	Česká státní norma
DN	Světlost potrubí
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku
k.ú.	Katastrální území
kat.č.	Katalogové číslo
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NDN	Nadzemní nádrž
NO ₂	Oxid dusičitý
p.č. st.	Parcelní číslo (stavební parcela)
PDN	Podzemní nádrž
PE	Polyetylén
PHM	Pohonné hmoty
PHP	Přenosný hasicí přístroj
PM ₁₀	Tuhé znečišťující látky, frakce do 10 µm
SO ₂	Oxid siřičitý
tl.	Tloušťka
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VOC	Volatilní organické látky
VVN	Velmi vysoké napětí
ZZN	Zemědělské zásobování a nákup

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Název : **K&T Servis s.r.o.**
Adresa sídla : Libáň 29, 538 25 Nasavrky
IČ : 274 77 401
Odpovědný zástupce : Tomáš Žemlička, jednatel
tel. : 469 677 444, 724 653 205
fax : 469 677 439
e-mail : tomas.zemlicka@lando-cz.cz
Kontaktní osoba : Jaroslav Bíma
(plná moc k zastupování přiložena k průvodnímu dopisu)
tel. : 602 720 113, 469 695 555

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Čerpací stanice PHM v areálu Chrudim, Dašická 146“ - kategorie II, bod 10.4

B.I.2. Kapacita záměru

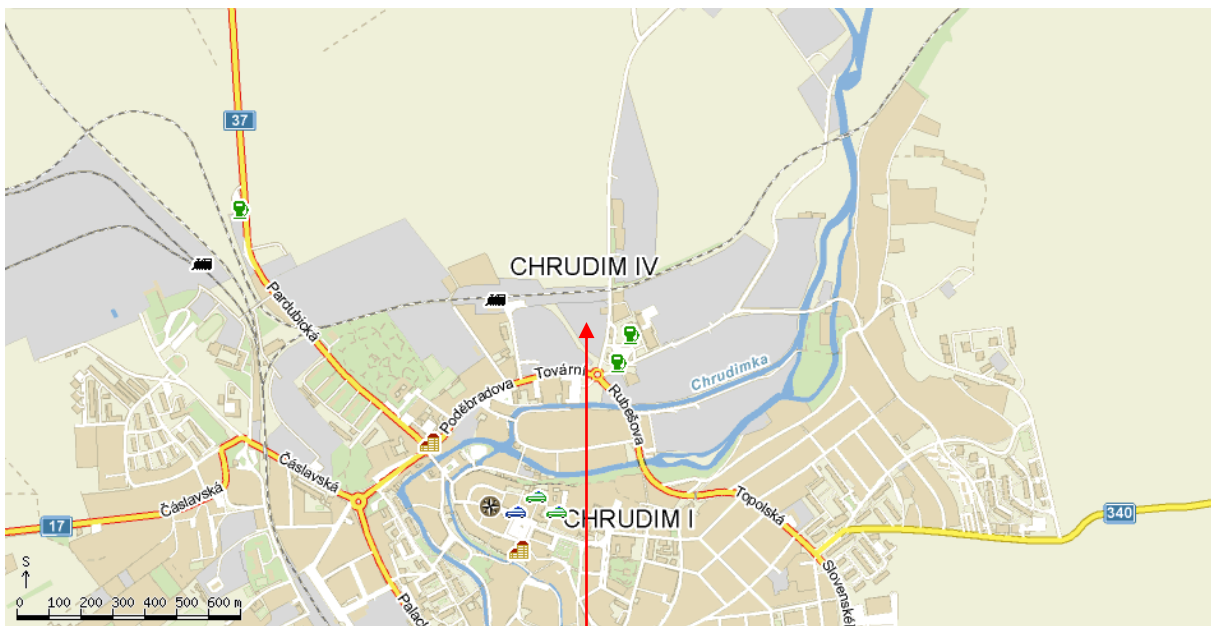
- nadzemní dvouplášťová NDN 50000 o objemu 50 m³
(25 m³ na motorovou naftu a 25 m³ na benzin Natural BA 95)
- dvouproduktový výdejní stojan BENČ 2024 VR
- podzemní nádrž na úkapy PDN 6000
- zastřešení 6 x 9 m včetně atiky
- manipulační plocha

B.I.3. Umístění záměru

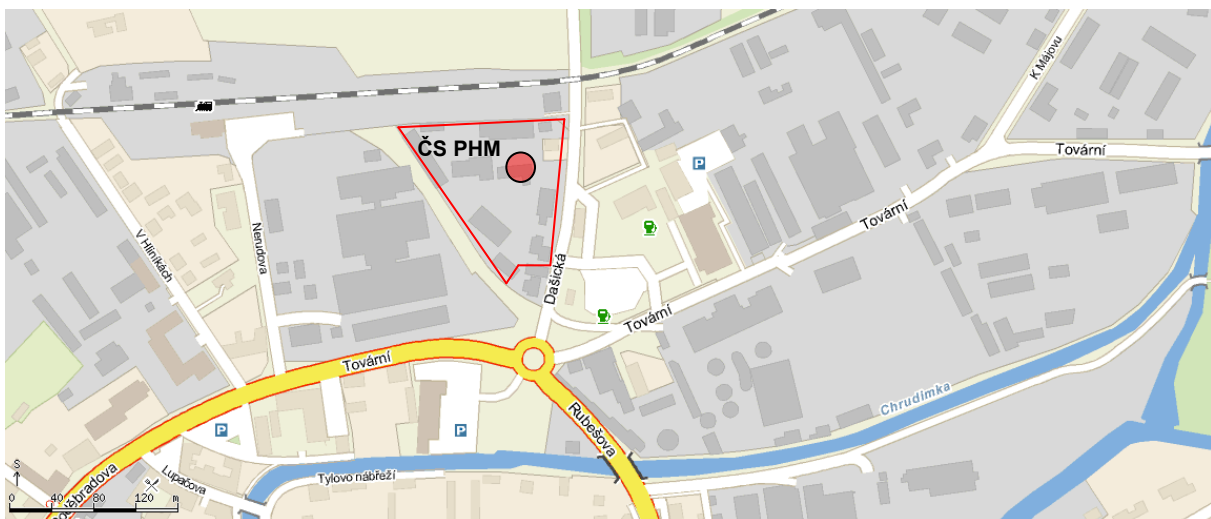
Kraj Pardubický, město Chrudim, k.ú. Chrudim, p.č. 792/1 a p.č. st. 2559

- zařízení bude umístěno v uzavřeném areálu firmy K&T Servis s.r.o., Dašická 146, 537 01 Chrudim (v bývalém areálu ZZN Chrudim)

Obrázky 1 a 2 : Areál společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi



Areál K&T Servis s.r.o.



Areál je oplocený, jednotlivé objekty jsou pronajímány nájemcům a využívány jako skladové objekty, dílny, kanceláře.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Záměrem je umístění čerpací stanice pohonných hmot v areálu společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi, která bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu Natural BA 95 pro firemní dopravní prostředky.

Čerpací stanice bude samoobslužná s výdejem na čipové karty.

Jiné záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, nejsou podle dostupných informací v současné době v areálu či lokalitě připravovány.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Důvodem záměru je umožnit čerpání pohonných hmot pro podnikové dopravní prostředky přímo v areálu a tedy snížit finanční náklady na dopravu (společnost K&T Servis s.r.o. podniká v oboru mezinárodního zasilatelství a dopravy).

Pozemky v areálu jsou ve vlastnictví oznamovatele, areál je přímo napojen na vnější komunikační síť (ul. Dašická). Je zde dostatek prostoru pro umístění ČS PHM, a to i s ohledem na požární odstupové vzdálenosti.

Výstavba si nevyžádá žádné další investice.

Záměr není navrhován ve variantách.

Čerpací stanice bude umístěna cca uprostřed areálu (viz zákres do katastrální mapy v příloze č. 2 oznámení); lokalita je dle územního plánu zařazena v území průmyslové výroby a skladů.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Společnost K&T Servis plánuje umístit ve svém areálu v Dašické ul. v Chrudimi čerpací stanici pohonných hmot, která bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu Natural BA 95. ČS bude sloužit jako podniková.

STRUČNÝ POPIS STAVBY

Čerpací stanice PHM je řešena jednou nadzemní dvouplášťovou dvoukomorovou nádrží NDN 50000 o objemu 50 m³ - 25 m³ na motorovou naftu a 25 m³ na benzin Natural BA 95 (dodavatel ADAST a.s.), jednou podzemní dvouplášťovou nádrží na úkapy PDN 6000 o objemu 6 m³ (dodavatel ADAST a.s.), zastřešením na dvou sloupech, manipulační plochou a jedním dvouproduktovým oboustranným výdejním stojanem BENČ 2024 VR (výrobce BENČ s.r.o.). Zastřešení je navrženo z ocelové montované konstrukce na dvou sloupech a konzolovitě řešenou střechou po obvodu s atikou. Pro stáčení a čerpání je navržena manipulační plocha.

Čerpací stanice bude samoobslužná s výdejem na čipové karty.

Předpokládaný měsíční výdej je 70 tis. l motorové nafty a 10 tis. l benzínu.

URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanisticky je stavba navržena na pozemku investora (oznamovatele) uvnitř oploceného areálu.

Architektonicky jsou nadzemní objekty s ohledem na konstrukci a účel zařízení situovány v souladu s požadavky na dopravní řešení. Zastřešení manipulační plochy pohledově i konstrukčně navazuje na venkovní nádrž. Navržené zařízení svým hmotovým a výrazovým řešením včetně použitých materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny.

ČLENĚNÍ STAVBY

- A Stavební objekty
 - ČS PHM
- B Provozní soubory
- PS 1 Čerpací stanice
 - strojní zařízení
 - provozní rozvod silnoprůdu

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Bourací práce :

V prostoru umístění ČS PHM nebudou prováděny žádné bourací práce.

Základy :

Základové pasy pod nadzemní nádrží budou z prostého betonu B20 tl. 700 mm. Základové patky pro ocelové sloupy zastřešení budou z prostého betonu B25 s kalichy pro uložení sloupů. Patky budou provedeny na podkladním betonu B20 tl. 100 mm. Základová deska pod nádrží na úkapy bude železobetonová (beton B25 tl. 300 mm). Základová deska bude vyztužena KARI sítí a pěti pruty betonářské vyztuže (provázány se sítí).

Zastřešení :

Zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PHM je řešeno jako otevřený montovaný přístřešek na dvou sloupech; půdorysný rozměr 6000 x 9000 mm, min. průjezdná výška 4300 mm. Ocelová montovaná nosná konstrukce bude provedena z válcových nosníků tvaru U. Krytina bude z trapézových plechů. Klempířské výrobky budou běžného provedení, tvarově budou řešeny podle ČSN 73 3610; vše z pozinkovaného plechu. Po obvodu zastřešení bude provedena atika, výška 600 mm. Uprostřed na střeše bude kotvící oko pro osobní zajištění proti pádu. Pro výstup na střechu v případě údržby bude použito žebříku.

Komunikace a zpevněné plochy :

Stáček a výdejní místo (manipulační plocha) bude zastřešené, ze zámkové dlažby, izolované proti průsaku ropných látek izolační fólií z PVC-P (EKOPLAST 806). Manipulační plocha bude vymezena obrubníky BO 10/25, voda z manipulační plochy bude svedena do odvodňovacích kanálků ACO DRAIN a dále pak plastovou trubkou DN 100 do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy o objemu 6 m³.

Skladba vrstev manipulační plochy :

zámková dlažba	80 mm
kamenná drť	40 mm
betonová deska B20, KARI síť (150x150x6)	150 mm
ochranná geotextilie, izol. Fólie z PVC-P, ochranná geotextilie	3 mm
betonová deska B25, KARI síť (150x150x6)	100 mm
<u>hutněný štěrkopísek</u>	<u>min. 230 mm</u>
konstrukce celkem	min. 600 mm

Plocha nad nádrží na úkapy bude vysypána kačírkem.

Okolní zpevněné plochy budou asfaltové a budou svou konstrukcí vyhovovat z hlediska únosnosti vozovky provozu těžkých nákladních automobilů, které budou také ČS využívat.

Kanalizace :

Dešťové vody ze zastřešení budou svedeny do veřejné kanalizace napojené na ČOV.

Vodovod :

Není řešen.

Elektroinstalace :

Přívod elektrické energie bude ze stávajícího elektrického rozvaděče z volné rezervy. Součástí elektroinstalace bude technologický rozvaděč, osvětlení a uzemnění.

Hromosvodní ochrana a uzemnění musí odpovídat ČSN EN 62305-1, ČSN EN 62305-2, ČSN EN 62305-3, ČSN EN 62305-4, ČSN 33 2000-5-54 a normám souvisejícím.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními firmami k tomu oprávněnými. Protokoly z těchto zkoušek budou doloženy ke kolaudaci stavby.

CHARAKTERISTIKA ČS PHM

Čerpací stanice slouží k výdeji 2 druhů pohonných hmot, a to motorové nafty a benzínu Natural BA 95. Forma výdeje je na čipové karty. Výdej PHM z výdejního stojanu je s přenosem dat do kanceláře.

- Nadzemní úložiště PHM

PHM budou skladovány v jedné ocelové dvouplášťové dvoukomorové nádrži NDN 50000 o objemu 50 m³. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková válcová, svařená z ocelového plechu 3 mm. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 60).

Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž je vybavena žebříkem pro výstup na nádrž, zábradlím a 4 kotvícími oky pro jištění osob pohybujících se po nádrži (při kontrole a údržbě).

- Stáčecí a výdejní plocha

Zastřešená manipulační plocha je provedena dle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabraňující jakýkoliv průsak ropných látek do půdy a podzemních vod. Plocha je sklonově upravená tak, aby případné úkapy byly svedeny plastovou trubicí do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o objemu 6 m³.

- Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže o celkovém objemu 6 m³. Nádrž na úkapy je opatřena světelnou signalizací maximální hladiny, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, větrací a koncovou plamenojistkou.

Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- Výdejní stojan

Pro výdej PHM bude instalován jeden dvouproduktový stojan firmy BENČ s elektronickým ovládním, proudovou ochranou, sacím systémem, centrálním navíjením hadice a odsáváním benzinových par 2^o. Čerpací výkon 45 l/min.

- Stáčecí jednotka pro stáčení PHM do nadzemní nádrže
Vybavení obsahuje čerpadlo typu MONONORM 15 LN s výkonem 850 l/min. V prostoru stáčecí jednotky je umístěno hrdlo s koncovkou Glosser DN 50 – rekuperační potrubí pro zpětný odvod par z nádrže při doplňování zásoby benzínu.
- Technologické rozvody – stáčení, sání čerpadla výdejního stojanu, odvzdušnění a rekuperace 1° a 2°
Stáčení – potrubí dvouplášťové podzemní DN 65/80, svařované; vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.
Sání – trubky ocelové dvouplášťové podzemní, svařované DN 40/80; napojení na stojan a nádrž je z ocelových jednoplášťových trubek DN 40; vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.
Odvzdušnění a rekuperace – potrubí ocelové jednoplášťové, svařované, převážně DN 50; napojení do nádrže přes rohovou antidetonační pojistku J474.50 P (palivová nádrž) nebo J474.80 (úkapý); konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny pojistkami : podtlakopřetlakovou J342.50 (benzin), J374.80 (úkapý); pod výdejním stojanem je na rekuperačním potrubí 2° přímá antidetonační pojistka J131.25.
Přírubové spoje opět vodivě propojeny a potrubí uzemněno.
Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí min. 3 m nad terénem.

Veškeré technologické zařízení včetně stáčející autocisterny je uzemněno !

TECHNOLOGIE

- Příjem PHM
Stáčení pohonných hmot, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na manipulační ploše s nepropustnou vozovkou a odvodem případných úkapů do bezodtoké dvouplášťové nádrže na úkapy.
Stáčecí prostor bude vybaven stáčecí jednotkou s jedním čerpadlem a jedním rekuperačním hrdlem DN 50 přes rohovou antidetonační pojistku J474.50 P. Pro dočerpání zbytku paliva ze stáčecí hadice bude k dispozici křídlové čerpadlo.
Proti přeplnění nádrže bude instalován plovákový ovladač pro hlídání hladin E218.2 zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Doporučeno připojit blokování chodu stáčecího čerpadla při dosažení max. hladiny.

- Skladování PHM

Provoz dvouplášťové nádrže je zcela bezpečný a nádrž je v souladu s ČSN 75 3415 zajištěna proti úniku skladovaných ropných látek do půdy a vod. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže je trvale sledována signalizačním zařízením.

Skladovací i úkapová nádrž bude vybavena plovákovým zabezpečovacím systémem signalizace proti přeplnění typu E218.2.

- Výdej PHM

Výdej pohonných hmot bude realizován v zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným systémem.

Sání ve stojanu má samostatné přívodní potrubí. Hlídání je pomocí signalizačního systému.

MĚŘENÍ MNOŽSTVÍ PHM

Kontrolní ruční měření stavu hladiny v nádrži bude prováděno měrnou tyčí vždy před a po skončení stáčení z autocisterny. Kontinuální měření v palivové nádrži bude realizováno pomocí řídicího systému.

Mezní a havarijní hladiny se signalizací jsou zajištěny plovákovými ovladači typu E218.2. Signalizace světelná – max. hladina, havarijní hladiny – houkačkou.

POČET PRACOVNÍKŮ

Zařízení nevyžaduje stálou obsluhu.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Plánované zahájení stavby : 03/2009

Plánované ukončení stavby : 06/2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Pardubický kraj

Obec Chrudim

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle stavebního zákona (stavební povolení, kolaudační rozhodnutí)
Městský úřad - stavební úřad, Pardubická 67, 537 01 Chrudim
- Povolení stavby; povolení k uvedení do zkušebního a trvalého provozu podle § 17 zákona o ovzduší
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Čerpací stanice bude vybudována v uzavřeném areálu společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi, Dašická 146, v k.ú. Chrudim, p.č. 792/1 a p.č. st. 2559.

Pozn. : Objekt na parcele p.č.st. 2559 byl již dříve odstraněn.

Pozemky (i celý areál) jsou ve vlastnictví oznamovatele.

Tabulka 1 : Stavbou dotčené pozemky – k.ú. Chrudim

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra	BPEJ
792/1	ostatní plocha	11 379 m ²	nemá
st. 2559	zastavěná plocha a nádvoří	395 m ²	nemá

Umístění ČS je v souladu s územním plánem města Chrudim.

Pozemky staveniště a okolí nejsou zemědělským půdním fondem ani se nejedná o pozemky určené pro plnění funkce lesa; nebude třeba kácet dřeviny.

Zábor půdy nebude vyžadován.

Prostor pro umístění ČS PHM je volnou zpevněnou (asfaltovou) plochou uprostřed oploceného areálu, demolice nebudou potřebné.

Nebudou dotčena ochranná pásma či území chráněná z přírodovědného hlediska.

Zemní práce budou prováděny ve velmi omezeném rozsahu – zahrnují provedení výkopů pro základové pasy pod nadzemní nádrž, patky ocelové konstrukce a pro základ pod podzemní nádrž na úkapy.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 13 - 42 Pardubice) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *přechodné*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby. Záměrem není výstavba objektů pro kancelářské nebo obytné účely.

Kolem výdejního stojanu bude požárně nebezpečný prostor v okruhu 6,5 m, kolem stáčecího místa autocisterny 10 m a od vyústění odvětrání 1,5 m. Požárně nebezpečný prostor nebude zasahovat do cizích pozemků.

B.II.2. Voda

Výstavba

Množství odebrané vody bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je ve výši 120 l/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Výstavba bude probíhat po dobu cca 3 měsíců s průměrným počtem 5 pracovníků denně. Pracovníci budou mít možnost využívat stávající zázemí v areálu.

Výpočet očekávané spotřeby vody pro sociální účely během výstavby je následující :

Průměrný stav pracovníků výstavby	5
Denní spotřeba vody	0,6 m ³
Doba výstavby	3 měsíce
Celková spotřeba vody po dobu výstavby	cca 36 m ³

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Provoz

Čerpací stanice nevyžaduje stálou obsluhu, takže počet pracovníků se nebude navyšovat (tím nestoupne spotřeba vody pro sociální a pitné účely).

Pro příjem, skladování a výdej PHM není zapotřebí vody.

Protipožární zabezpečení zůstane beze změny – zdrojem požární vody bude stávající hydrant, prostor ČS bude vybaven 1 ks přenosného hasicího přístroje, typem S 6.

B.II.3. Energetické zdroje

Výstavba

Pro proces výstavby bude potřebné zajistit elektrickou energii – odběr bude minimální; zdroj elektřiny v místě stavby bude k dispozici.

Dále budou používány pohonné hmoty pro nákladní vozidla a stavební mechanismy.

Provoz

Pro provozování zařízení bude nutný přívod elektřiny – přívod elektrické energie bude ze stávajícího elektrického rozvaděče z volné rezervy. Součástí elektroinstalace bude technologický rozvaděč, osvětlení, uzemnění. Technologický rozvaděč ČS bude umístěn v přilehlé budově, odtud budou všechny rozvody vedeny v zemi na pískovém loži uložené v chrániče Kopoflex průměr 40 mm. Kabelová přípojka bude opatřena varovnou fólií.

Osvětlení nebude zřízeno, centrální areálové je dostatečné.

Jiná média nejsou potřebná.

B.II.4. Surovinové zdroje

Výstavba

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, resp. pro přípravu plochy k umístění zařízení čerpací stanice a k napojení, tedy běžné stavební hmoty a materiály – kamenivo, štěrkopísek, betonové směsi, armaturní ocel, izolační přípravky, elektrické kabely a elektromateriál, klempířské prvky, zámková dlažba a další.

Dovoz materiálu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.

Provoz

Čerpací stanice PHM bude sloužit pro skladování a výdej nafty a benzínu pro vnitropodnikové dopravní prostředky.

Množství jednotlivých paliv v dvoukomorové nádrži – max. 2 x 25 m³.

Motorová nafta (zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.)

Údaje o nebezpečnosti

Motorová nafta je klasifikována podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek.

Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý

Symbol : Xn

R-věty : R40 Podezření na karcinogenní účinky

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Nebezpečí pro lidské zdraví

Při požití a následném zvracení se může látka/přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

Látka/přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Nebezpečí pro životní prostředí

Látka/přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje.

Fyzikální a chemické vlastnosti motorové nafty

Skupenství při 20 °C :	kapalina
Barva :	nažloutlá
Zápach (vůně) :	charakteristický pro motorovou naftu
Hustota (při 15 °C) :	800 až 845 kg/m ³
Rozmezí bodu varu :	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM :	nad 55 °C
Bod hoření :	nad 80 °C
Koncentrační meze výbušnosti :	horní mez : 6,5 % obj., dolní mez : 0,6 % obj.
Mezní experimentální bezpečná spára :	> 0,9 mm
Rozpustnost ve vodě :	nepatrně rozpustná
Relativní hustota par :	cca 6 (vzduch 1)
Teplota vznícení :	nad 250 °C
Bod tekutosti :	< 0 °C
Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda :	nestanoveno
Kinematická viskozita při 40 °C :	2,0 až 4,5 mm ² /s

Stálost a reaktivita

Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : silná oxidovadla.

Ekologické informace o motorové naftě

Akutní toxicita pro vodní prostředí :	neuvádí se
Toxicita pro půdní organismy :	nestanoveno
Mobilita :	neočekává se, povrchové napětí asi 30 mS/m
Persistence a rozložitelnost :	biologicky rozložitelné asi 62 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá
Bioakumulační potenciál :	neudává se, na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici
Další nepříznivé účinky :	vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

Bezolovnatý automobilový benzin (zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.)

Údaje o nebezpečnosti

Benzin je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek.

Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý

Symbol : F+, T

R-věty : R12 Extrémně hořlavý
R45 Může vyvolat rakovinu
R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže
R67 Vdechování par může způsobit ospalost a závratě

Nebezpečí pro lidské zdraví

Látka/přípravek je zdraví škodlivý – vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic.

Místně odmašťuje a dráždí pokožku.

Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.

Nebezpečí pro životní prostředí

Látka/přípravek působí škodlivě na vodu a půdu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Extrémně hořlavá kapalina s bodem vzplanutí pod -20 °C a začátkem destilace pod 35 °C. Jejich páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

Fyzikální a chemické vlastnosti automobilového benzínu

Skupenství při 20 °C :	kapalina
Barva :	slabě nažloutlá
Zápach (vůně) :	typicky benzinový
Hustota (při 15 °C) :	715 až 775 kg/m ³
Rozmezí bodu varu :	30 až 210 °C
Bod vzplanutí PM :	pod -20 °C
Bod hoření :	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti :	horní mez : 8,0 % obj., dolní mez : 0,6 % obj.
Mezní experimentální bezpečná spára :	> 0,9 mm
Rozpustnost ve vodě :	nepatrná
Relativní hustota par :	cca 3,5 (vzduch 1)
Teplota vznícení :	asi 340 °C
Bod tekutosti :	nestanoveno
Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda :	nestanoveno
Kinematická viskozita při 40 °C :	nestanoveno

Stálost a reaktivita

Za normálních podmínek je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : oxidovadla.

Ekologické informace o automobilovém benzínu

Akutní toxicita pro vodní prostředí :	neuvádí se
Toxicita pro půdní organismy :	nestanoveno
Mobilita :	neočekává se, povrchové napětí asi 25 mS/m
Persistence a rozložitelnost :	biologická rozložitelnost asi 50 - 60 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá
Bioakumulační potenciál :	neudává se, na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici
Další nepříznivé účinky :	vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

Zabezpečení čerpací stanice před únikem skladovaných paliv do okolního prostředí :

Zásobní nádrž pohonných hmot bude dvouplášťová s trvalou kontrolou těsnosti meziplášťového prostoru pomocí indikační tyče. Případné úkapy z manipulační, stáčecí a výdejní plochy budou svedeny do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže (s dvojnásobnou izolací proti korozi) o celkovém objemu 6 m³ a následně pak smluvně odstraněny. Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající ropným látkám.

Prostor výdeje a manipulace s pohonnými hmotami bude zastřešen.

Plánky ohledně dispozice zařízení a stavebně technického řešení jsou součástí přílohy č. 2 oznámení.

Pracovníci, kteří budou provádět stáčení a výdej PHM, budou zaškoleni, k dispozici bude **provozní řád** a **aktuální bezpečnostní listy motorové nafty a benzínu Natural BA 95**.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Doprava :

Areál společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi je přímo napojen na vnější komunikační síť. Příjezd k ČS je od hlavního vjezdu do areálu po zpevněné asfaltové ploše až k čerpací stanici, odjezd je taktéž po zpevněné asfaltové ploše až po hlavní vjezd do areálu. Zpevněná asfaltová komunikace vyhovuje svou konstrukcí z hlediska únosnosti vozovky provozu těžkých nákladních automobilů, které budou také čerpací stanici využívat.

Výstavba

Dopravní nároky budou srovnatelné s běžnými dopravními nároky obdobných staveb a rozhodně významně nenačtyřčí četnost dopravy v lokalitě. Lze odhadnout, že frekvence dopravy stavebních materiálů nepřekročí úroveň cca 30 nákladních vozidel za celou dobu stavebních prací, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu, později technologie. Potřebné je počítat s dopravou pracovníků v uvažované průměrné četnosti 5 osobních aut denně (v případě, že se každý pracovník bude dopravovat do areálu sám svým vozem).

Provoz

Četnost dopravy se oproti současnosti změní jen v souvislosti s dodávkou PHM - příjezd automobilových cisteren dopravujících k ČS naftu a benzin je odhadován na 2 - 3 x za měsíc.

V případě firemních dopravních prostředků zůstane frekvence dopravy beze změny, protože tato vozidla natankují v době obvyklého odjezdu / příjezdu do areálu, kde parkují.

Inženýrská infrastruktura :

V areálu je potřebná infrastruktura vybudována - pouze bude nutné zajistit napojení (na elektrickou energii).

Ostatní vyvolané investice :

Jiné investice nejsou předpokládány.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Půda

Výstavba

Umístění čerpací stanice bude znamenat zemní práce v minimálním rozsahu. Stavební činnost je vždy riziková z důvodu možných úkapů mazadel a pohonných hmot z vozidel a strojních mechanismů, ale důkladná údržba a pravidelná kontrola toto riziko sníží na minimum.

Prostor pro umístění ČS PHM je zpevněnou (asfaltovou) plochou uprostřed areálu, na staveništi se nevyskytuje vzrostlá zeleň.

Investice si pro své umístění nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu.

Provoz

Zprovozněním ČS PHM uvnitř provozovaného areálu nebude ovlivněno půdní prostředí – zařízení bude typové a manipulace s palivy bude prováděna na zpevněné zabezpečené ploše; případné úkapy budou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 a následně smluvně odstraňovány. Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající ropným látkám. Zařízení bude podléhat pravidelným zkouškám těsnosti a dalšímu monitoringu v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Při případném úniku mimo zabezpečenou plochu bude k dispozici **havarijní plán**.

B.III.2. Voda

Výstavba

V období výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s pohybem vozidel a stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Tato rizika mohou být provozního nebo havarijního charakteru.

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa a zpevněných ploch úkapy ropných látek. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Pracovníci budou využívat stávající sociální zázemí v areálu.

Provoz

Technologické odpadní vody vznikat nebudou.

Množství splaškových vod nebude navýšeno, stanice nevyžaduje stálou obsluhu.

Dešťové vody z přestřešení manipulační plochy budou vyústěny do veřejné kanalizace, kam by byla svedena i případná hasební voda.

B.III.3. Ovzduší

Výstavba

Při výstavbě bude staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením v bezprostředním okolí dotčeného prostoru (zcela jistě pouze v hranicích areálu). Množství emisí bude záviset zejména na aktuálních povětrnostních podmínkách. „Nejprašnějším“ obdobím bude etapa zemních prací a betonáže, tyto činnosti však budou svým rozsahem minimální.

Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy bude dočasným liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Doprava bude intenzivnější v době přísunu stavebního materiálu, později technologického zařízení.

Prašnost ze staveniště bude možné potlačit vhodnou organizací práce a skrápěním.

Provoz

Liniovými zdroji bude doprava nafty a benzínu autocisternou – s četností 2 až 3 příjezdů do areálu měsíčně.

Součástí technologie čerpací stanice bude odsávací potrubí zabezpečující minimalizaci emisí benzinových par rekuperací 1^o (budou vráceny potrubím do autocisterny).

Výdejní stojan PHM (dvouproduktový stojan BENČ, typ 2024 VR) bude vybaven odsáváním benzinových par 2^o.

EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE

(převzato z Odborného posudku č. E03/09, Ing. Slabý EVČ s.r.o.)

Emisní charakteristika zdroje je dána emisemi těkavých organických látek (VOC) z příjmu a výdeje benzínu a motorové nafty.

Tabulka 2 : Emisní faktory pro čerpadla PHM

PHM	E_i (g VOC/m ³)
benzín	1400
nafta	20

Tabulka 3 : Emisní faktory pro skladování PHM

PHM	Typ zásobníku	E_i (g VOC/t prosazení)
benzín	s pevnou střechou	730
nafta		200

a) naměřené hodnoty emisí

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzovaný zdroj je ve fázi povolení stavby, nejsou jeho naměřené hodnoty emisí k dispozici.

b) vypočtené hodnoty emisí

Výpočet emisí byl proveden na základě přílohy č. 4 bod 15 vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., v platném znění, která stanovuje emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot.

Tabulka 4 : Emise znečišťujících látek vypočtené dle emisního faktoru vyhl. 356 Sb. *)

pohonná hmota	obrat pohonných hmot [m ³ /rok]	znečišťující látka	emisní faktor E _r [kg VOC/ m ³]	celkové roční emise [kg/rok]
benzin	120	VOC	1,4	168
nafta	840	VOC	0,02	16,8

*) bez zpětného odvodu par

Tabulka 5 : Emise znečišťujících látek vypočtené dle emisního faktoru vyhl. 356 Sb. **)

pohonná hmota	obrat pohonných hmot [m ³ /rok]	znečišťující látka	emisní faktor E _r [kg VOC/ m ³]	celkové roční emise [kg/rok]
benzin**)	120	VOC	1,4	8,4
nafta	840	VOC	0,02	16,8

***) se zpětným odvodem par s účinností 95 %

Výpočet emisí byl proveden na základě přílohy č. 4 bod 16 vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., v platném znění, která stanovuje emisní faktory skladování PHM.

Tabulka 6 : Emise znečišťujících látek vypočtené dle emisního faktoru vyhl. 356 Sb.

pohonná hmota	obrat pohonných hmot [t/rok]	znečišťující látka	emisní faktor E _r [g VOC/ t]	celkové roční emise [kg/rok]
benzin	90	VOC	730	65,7
nafta	697	VOC	200	139,4

Pozn. : Při uvažované hustotě 750 kg/m³ (benzin) a 830 kg/m³ (nafta).

Přímými výstupy do ovzduší u ČS PHM jsou :

- Koncové pojistky na parním systému (přetlakově podtlakový ventil pro vyrovnávání tlaků v nádržích a parním systému). Únik je při stáčení, dále pak dýcháním nádrží při změnách teploty. Na posuzované ČS jsou 3 koncové pojistky.
- Výdejní zařízení - stojan s tankovacími pistolemi. K úniku do ovzduší dochází při tankování do nádrží automobilů (výdej benzínu).
- V případě stáčení PHM z autocisterny do úložiště je výstupem pojistka - přetlakově podtlakový ventil na nádrži autocisterny nebo přímo otevřená nádrž cisterny.
- Všechny ostatní úniky a ztráty jsou vlivem nekázně, nedbalosti či havarijního stavu a uvažovány standardně nejsou. Měření hladiny v nádrži měrnou tyčí (otvor v nádrži) budou prováděna pouze krátkou dobu, dlouhodobě bude hladina v nádrži nebo komorách snímána elektronickým měřením.

Stojan – víceproduktový :

Aktivní způsob odsávání benzinových par je založen na zabudované vývěvě v čerpacím stojanu, která je schopna odsát páry a vrátit je zpět do nádrže. Při zvednutí výdejní pistole ze stojanu dojde k aktivaci vývěvy, po započetí čerpání průtokem kapaliny dojde k otevření ventilu v pistoli a vývěva odsává páry od výdejní pistole, která je zasunuta do hrdla nádrže a kolem níž benzinové páry proudí do ovzduší. Jsou-li odsáty a vedeny zpět, ovzduší je chráněno. Není nutná speciální těsnicí manžeta (znesnadňuje manipulaci a je často nefunkční). Vývěva je nastavena tak, aby odsávala větší množství par benzínu (většinou o 5 – 10 %), a tím zvýšila účinnost odvodu. Páry benzínu jsou přes parní prostor vedeny zpět do nádrží a při správné konstrukci technologie čerpací stanice a při správném zatížení koncových pojistek neunikají do ovzduší.

KATEGORIZACE ZDROJE

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu je podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, v souladu s vyhláškou MŽP č. 355/2002 Sb., v platném znění (§ 18 odst. 2) charakterizována jako **střední zdroj** znečišťování ovzduší.

Z hlediska způsobu úniku emisí do ovzduší se bude jednat o zdroj s vícebodovým odvodem emitovaných látek.

Plnicí a skladovací zařízení je navrženo ve shodě s technickými požadavky na obdobná zařízení. Při správné funkci a provozování by celkové roční ztráty benzínu vznikající při plnění skladovacího zařízení neměly překročit hodnotu 0,01 % ročního průtoku pohonné hmoty (§ 17 vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., v platném znění).

Při plnění palivových nádrží automobilů benzinem se vytěsněné páry benzínu odvádějí z prostoru plnicího hrdla palivové nádrže plynotěsným potrubím do skladovací nádrže. Celkový objem odvedených par činí zpravidla 95 - 115 % celkového objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže automobilu. Účinnost zpětného odvodu par bude pravidelně kontrolována a údaje zaznamenávány.

Čerpací stanice a zařízení na dopravu skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem (nafta) je podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, v souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., podle části II bodu 4.8., charakterizována jako **střední zdroj** znečišťování ovzduší.

Z hlediska způsobu úniku emisí do ovzduší se bude jednat o zdroj s vícebodovým odvodem emitovaných látek.

B.III.4. Odpady

Výstavba

Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s výstavbou, resp. přípravou prostoru pro umístění technologie čerpací stanice PHM.

Celkové množství produkovaných odpadů je možné odhadnout na max. 8 t odpadů kategorie „O“ a max. 3 t odpadů kategorie „N“ s tím, že v průběhu výstavby bude vedena evidence o produkci jednotlivých druhů odpadů. Původcem odpadů bude investor.

Tabulka 7 : Odpady při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 02 03	Plasty	O	využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odstranění
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky *)	N	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	odstranění

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Způsob nakládání
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	využití

*) Tento odpad je uveden pouze pro případ úniku závadných látek mimo komunikace a zpevněné plochy, což není pravděpodobné.

V tabulce nejsou uvedeny odpady, jejichž produkce nesouvisí přímo se stavební činností, např. :

- odpad z údržby stavebních mechanismů – **kat.č. 15 02 02** „N“ „Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami“ – tento odpad bude předáván k odstranění
- odpad komunálního charakteru – **kat.č. 20 03 01** „O“ „Směsný komunální odpad“, resp. v tomto případě budou vznikat odpady kategorie „O“ z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. plasty kat.č. 20 01 39, papír a lepenka kat.č. 20 01 01, sklo kat.č. 20 01 02, kovy kat.č. 20 01 40) – tyto odpady budou předány k využití

Odpady budou před odvezením k využití / odstranění tříděny podle druhu a jednotlivé druhy budou shromažďovány odděleně. Odvoz bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrápěním deponií k zamezení prášení, zakrytím odpadů při převozu atd.). Za využití / odstranění odpadů během výstavby v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění bude smluvně odpovídat dodavatelská firma.

Provoz

Odpady budou v době běžného provozu vznikat pouze při případných úkapech při manipulaci s PHM nebo při běžné údržbě zařízení.

Nakládání s odpady bude zajišťováno v rámci systému odpadového hospodářství společnosti K&T Servis s.r.o., tj. tříděním, shromažďováním v kontejnerech a PE pytlích na zakrytých zpevněných označených místech a odvozem k využití či k odstranění, a to ve spolupráci s oprávněnými osobami.

Tabulka 8 : Odpady při provozu

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	0,02 t	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	0,02 t	využití
13 08 02	Jiné emulze	N	0,03 t	odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,01 t	odstranění

Druhá skladba odpadů byla stanovena na základě podkladů projektanta a odborného odhadu zpracovatelky oznámení.

Pozn. : Údržba a servis firemních vozidel je zajišťován externě (výměna oleje apod.), v areálu tyto odpady nevznikají.

V tabulce není uveden odpad kat.č. 20 01 21 „N“ „Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť“ (ČS bude využívat již existující osvětlení areálu) a kat.č. 20 03 01 „O“ „Směsný komunální odpad“ (provoz nevyžaduje stálou obsluhu).

V případech, kdy dojde k úniku závadných látek mimo zabezpečenou manipulační plochu a bude provedena asanace prostoru, příp. bude odtěžena kontaminovaná zemina, budou vznikat následující druhy odpadů podle Katalogu odpadů (zařazení je vždy vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění) :

13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta

13 07 02 „N“ Motorový benzín

15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

Po dožití zařízení vzniknou odpady, které budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření

Výstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce v omezeném rozsahu. S postupem výstavby se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat v úvodní fázi stavby – při zemních pracích (byť budou minimální) a při výstavbě manipulační plochy.

V době výstavby je možné očekávat využívání vibrujících mechanismů při uvolňování stávající zpevněné plochy, avšak v míře, která bude mít vliv pouze v prostoru staveniště. Vznik vibrací vyvolaný průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu je pouze teoretický.

Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření; pokud bude potřebné krátkodobě svařovat, budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce.

Provoz

Stacionárními zdroji hluku bude stáčení a výdej paliv (stáčecí čerpadlo, čerpadlo výdejního stojanu). Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A). Zdrojem hlučnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava – avšak oproti současnosti se četnost dopravy změní jen v souvislosti s dodávkou PHM; u firemních dopravních prostředků zůstane frekvence dopravy beze změny, protože tato vozidla natankují v době obvyklého odjezdu / příjezdu do areálu, kde parkují.

Zdroj záření nevznikne.

B.III.6. Možná rizika havárií

Skladování motorové nafty a automobilového benzínu neovlivní bezpečnost užívání objektu (tj. areálu společnosti K&T Servis s.r.o., Dašická 146, Chrudim) podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií – umístěné zařízení ČS PHM nespadá do skupiny A nebo B a množství nebezpečné látky nebude v tomto zařízení větší než 2 % limitního množství uvedeného v sloupci 1 tabulky I přílohy č. 1 zákona.

Tabulka 9 : Umístěné nebezpečné látky - seznam

Druh	Množství	Klasifikace podle zákona č. 59/2006 Sb.	Fyzikální forma
Motorová nafta	25 m ³ (hustota 800-845 kg/m ³) ve dvouplášťové nádrži	jmenovitě vybraná nebezpečná látka - tabulka I, položka 32c)	kapalina
Automobilový bezolovnatý benzin	25 m ³ (hustota 715-775 kg/m ³) ve dvouplášťové nádrži	jmenovitě vybraná nebezpečná látka - tabulka I, položka 32a)	kapalina

RIZIKA HAVÁRIÍ

Provozování vnitropodnikové čerpací stanice PHM o objemu nádrže 50 m³ v oploceném areálu firmy K&T Servis s.r.o., využívaném převážně pro skladování, dílny a kanceláře, nevykazuje mimořádná rizika pro zdraví obyvatel a životní prostředí.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí ze zařízení ČS PHM v areálu společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- požár
- dopravní nehoda

Požár

Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace.

Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě úniku zplodin hoření (emisemi z hoření nafty a benzínu jsou zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku) existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí – pouze však v bezprostředním okolí areálu. Okamžitý protipožární zásah sníží toto riziko na minimum.

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení těsnosti autocisterny a úniku převážených PHM v místech mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Zabránit rozšíření úniku a vniknutí do kanalizace a půdního prostředí, nejlépe ohraničením prostoru. Odčerpat, zbytky nechat vsáknout do sorbentu a mechanicky sesbírat, kontaminovanou zeminu vybagrovat. Odpady odstranit bezpečným způsobem.

Výsledek události : Bez následků na životech, zdraví osob. V případě urychleného zásahu při úniku do půdy nehrozí poškození životního prostředí. Ekonomická škoda.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

Opatřením proti poruše elektroinstalace je zejména provedení výchozí revize elektrického zařízení po dokončení stavby, včetně příslušenství dle ČSN 33 1500, a to dodavatelskou firmou. Provozovatel pak zajistí pravidelnou kontrolu a revize bezpečného stavu zařízení – ve lhůtách dle uvedené normy.

Protipožární zabezpečení nové ČS v areálu K&T Servis s.r.o. je řešeno v samostatné zprávě projektové dokumentace pro stavební povolení.

- Ve smyslu ČSN 73 0804 se jedná o otevřené technologické zařízení.
- Únikové cesty vedou přímo na volné prostranství.
- Objekt ČS není umístěn v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů – je dodržena min. odstupová vzdálenost stanovená pro výdejní stojany $d = 6,5$ m, pro stáček místo autocisterny $d = 10$ m a pro vyústění odvětrání $d = 1,5$ m.
- Hlášení požáru bude telefonem.
- Příjezd je zajištěn po stávající komunikaci vhodné pro požární vozidla.
- Čerpací stanice bude vybavena jedním PHP – typ S 6.
- Zdrojem požární vody je nadzemní hydrant.

Pro provoz ČS musí být před zahájením provozu zpracován a schválen požární řád a požární poplachové směrnice.

Prostor čerpacího stanoviště musí být viditelně označen bezpečnostními tabulkami a značkami dle ČSN 01 8012 a 01 8013 : „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“, „Zákaz neoprávněné manipulace“.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, dvouplášťová podzemní nádrž na úkapy, zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PHM). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě – viz výše.

Před zahájením provozu musí být zpracován **HAVARIJNÍ PLÁN** – Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Poznámka : Možnost havárie z titulu přítomnosti VOC v ovzduší (vlivem poruchy pojistek, poškozeného ventilu apod.) není vzhledem k předpokládaným emisím řešena - v žádném případě by nešlo o množství ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

OPATŘENÍ PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Při trvalém ukončení provozu bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména provedeno :

- vyčerpání zbylé nafty a benzínu
- nabídnutí zařízení k prodeji či rozebrání a zajištění využití / odstranění v souladu se zákonem o odpadech
- průzkum horninového prostředí v místě a v případě jeho kontaminace vypracování rizikové analýzy, včetně návrhu opatření, jejich realizace a kontroly účinnosti

Při dodržení standardních opatření se rizika pro zdraví a životní prostředí nepředpokládají.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Posuzovaný záměr (ČS PHM) se nachází na území města Chrudim, v areálu společnosti K&T Servis s.r.o. v Dašické ul. 146, na parcele p.č. 792/1 a p.č. st. 2559.

Chrudim leží cca 10 km jižně od Pardubic, protéká jím řeka Chrudimka, terén je slabě rozčleněný s dominantními prvky - strukturně denudačními plošinami na křídových sedimentech (např. ostroh města Chrudimě).

Zájmové území města je možné pokládat za výrazně urbanizovanou krajinu, obsahující sídelní zástavbu, průmyslové zástavby, poměrně výrazný podíl infrastrukturních prvků, vizuálně určujících právě urbanizovaný charakter - komunikace, vedení VVN, v širším posuzovaném území pak intenzivně zemědělsky využívanou, s vysokým podílem upravenosti toků.

Chrudimsko je územím s dobrou kvalitou ovzduší, mj. díky vysokému podílu plynofikace obcí. Chrudimsko má relativně bohaté a rozmanité zastoupení přírodních prvků – lesy, kvalitní zemědělská půda, dostatek drobných vodotečí.

Charakter přírodních a klimatických podmínek umožňuje využít oblast regionu k dlouhodobé i krátkodobé rekreaci. Území je protkáno sítí turisticky značených cest, z nichž některé se staly naučnými stezkami.

V současné době žije v Chrudimi téměř 25 000 obyvatel.

Lokalita pro realizaci záměru není v kontaktu s žádným chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění ani se nenachází v blízkosti soustavy NATURA 2000, tj. evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Nejbližší zvláště chráněná území jsou přírodní památka Ptačí ostrovy (významná hnízdiště chráněných druhů ptactva, unikátní havraní kolonie, výskyt obojživelníků v SV části města), ve vzdálenosti cca 0,7 km od záměru.

Významným biokoridorem ve městě je řeka Chrudimka, která zajišťuje propojení města s volnou krajinou a její náhony.

Lokalita záměru není územím historického, kulturního či archeologického významu.

Záměr je umístěn v prostoru části města využívané pro sklady, prodej a opravy aut, čerpací stanici, výrobní činnost. Ráz území nebude záměrem ovlivněn.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí provozem záměru lze vyloučit – přesto je stručná charakteristika životního prostředí v zájmovém území uvedena.

Geomorfologické poměry :

Podle geomorfologického členění České republiky náleží širší okolí popisovaného záměru k podcelku Chrudimská tabule v oblasti Východočeské tabule. Oblast Chrudimi je situována v okrsku Heřmanoměstecké tabule - reliéf území lze celkově charakterizovat jako slabě rozčleněný, erozně-akumulační.

Dominantním prvkem reliéfu Chrudimské tabule jsou strukturně denudační plošiny na křídových sedimentech (ostroh města Chrudimě, Tři Bubny, Vlčí hora, Pumberka aj.), často s relikty pleistocenních říčních teras a sprašovým pokryvem (Pumberka, kóta 290 severně od Vestce aj.). Svrchnopleistocenní sprašový pokryv na většině území překrývá starší terénní tvary.

Stromovitá říční síť nese místy znaky tektonické predispozice (Chrudimka mezi Presy a Chrudimí). V údolí Chrudimky je vyvinuta typická údolní niva. Místy, v důsledku boční eroze meandrujícím tokem, nabyla údolí charakteristicky neckovitý tvar (Chrudimka pod Vestcem).

Drobné vodoteče vytvářejí mělká a plochá údolí, pouze výjimečně (např. JZ od obce Kočí, svahy Pumberek) jsou vyvinuty erozní strže.

Geologické poměry :

Vymezené území se z větší části nachází na jižním okraji labské litofaciální oblasti české křídové tabule, pouze jeho malá část na jihozápadním okraji spadá do chrudimského staršího paleozoika.

Geologický profil tvoří v hlubším podloží zvrásněné paleozoické horniny, nad nimi se nacházejí křídové sedimenty, které jsou místy překryty náplavy a spraší.

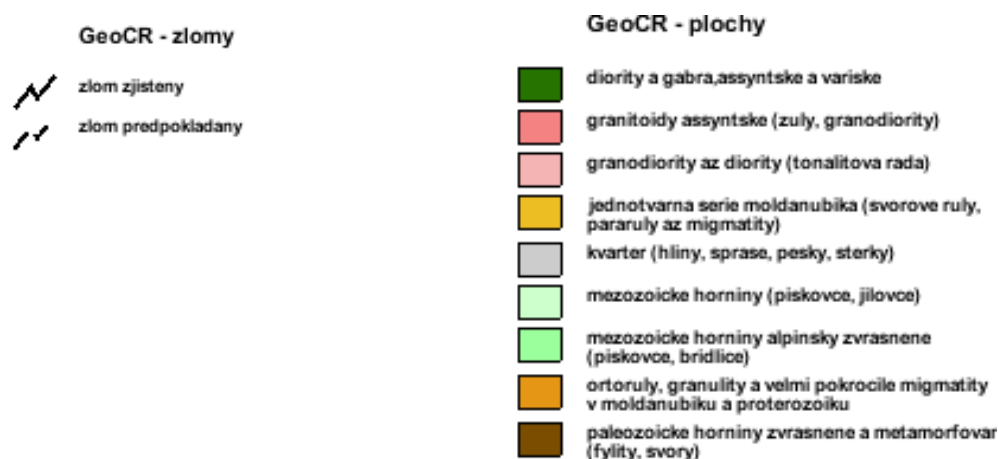
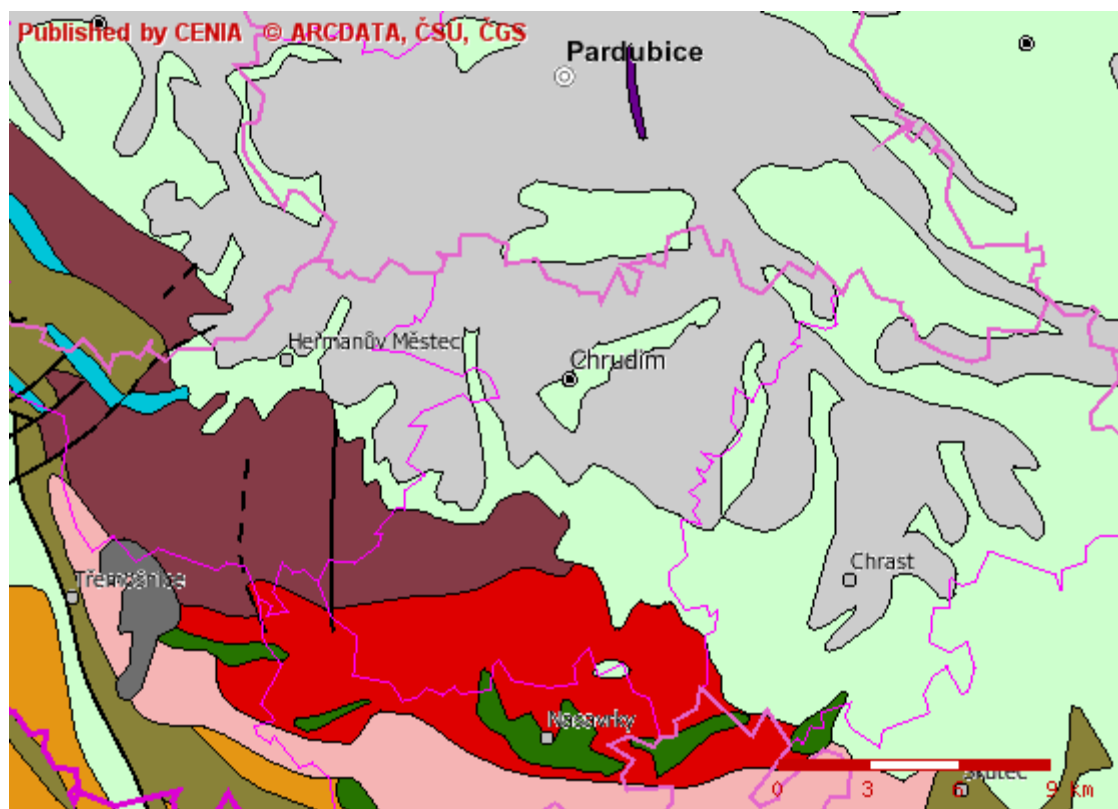
Na chrudimské paleozoikum nasedají s výraznou úhlovou diskordancí sedimenty české křídové tabule. Jejich báze je nerovná a svažuje se od Slatiňan směrem k severu.

Celková mocnost křídových sedimentů dosahuje v okolí Chrudimi max. kolem 150 m.

Kvartérní pokryv je na značné části území zastoupen fluvialními sedimenty starých říčních teras (často ve formě reliktních) Chrudimky o stáří gůnz až wůrm. V nadloží teras se nacházejí spraše, které pokrývají povrch na většině zájmového území (místy o mocnosti přes 5 m).

Současné sedimenty jsou zastoupeny deluvio-fluviálními a fluviálními uloženinami, v údolí Chrudimky je vyvinuta dvoučlenná údolní niva, ve které se pod 1 - 2 m mocnou vrstvou povodňových hlín vyskytuje písčito-šterkovitý náplav, často zahliněný.

Obrázek 3 : Geologická mapa



Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Popisovaný záměr se nenachází v blízkosti žádného chráněného ložiskového území ani dobývacích prostor.

Půda :

Záměr bude realizován v provozovaném areálu, nedojde k záboru půdy.

Staré ekologické zátěže nejsou v areálu evidovány.

Širší území se řadí do přírodní oblasti nížinné, kterou charakterizují oblasti s převahou černozemních a hnědozemních půd v rovinném až mírně zvlněném terénu v nadmořské výšce 240 – 300 m. Méně jsou zastoupeny nivní a lužní půdy a hnědé půdy na různých substrátech.

Půdotvorné substráty tvoří čtvrtohorní horniny :

- spraše
- terasa z převážně kyselého materiálu (zahliněná)
- vápnité nivní uloženiny

Půdy jsou středně hluboké, převážně hlinité až jílovitohlinité.

Vzhledem k příznivým podmínkám je okolí Chrudimi charakterizováno vysokým stupněm zorněných ploch a intenzivní zemědělskou výrobou.


Povrchové a podzemní vody :

Povrchové vody

Posuzovaná lokalita spadá do povodí Chrudimky, která ústí zleva do Labe v Pardubicích ve výšce 217 m n.m. Délka toku Chrudimky je 104,4 km, průměrný průtok u ústí je $7,68 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Chrudimka je vodárenským tokem od pramene po Práčov a je zařazena do seznamu vodohospodářsky významných toků. Kvalita vody je velmi dobrá a pohybuje se podle ČSN 83 0602 v hodnotách I.b - II. třídy. Údaje o kvalitativní charakteristice Chrudimky jsou k dispozici z nejbližšího hydrologického měřicího místa ve směru toku v Nemošicích :

Tabulka 10 : Umístění hydrologického měřicího místa Nemošice

Databankové číslo	3797	
Lokalita	Nemošice	
Souřadnice	15-47-53 v.d. 50-00-55 s.š.	
Tok	Chrudimka	
Říční km	4,2	

Hydrologické pořadí	1-03-03-109	
Hydrologické povodí	1-03-03 Chrudimka	

Tabulka 11 : Hodnoty ukazatelů

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty (resp. rozmezí hodnot) pro vybrané kvalitativní ukazatele naměřené v uvedeném profilu v období 01/2005 – 12/2006 (získané na internetových stránkách ČHMÚ - www.chmi.cz, aktuální data nejsou k dispozici), typ odběru bodový.

CHSK _{Cr}	12 – 51 mg/l
BSK ₅	1,4 – 6,3 mg/l
pH	7,8 – 8,3
Rozpuštěné látky (105 °C)	214 – 408 mg/l
Nerazpuštěné látky (105 °C)	pod 2 – 168 mg/l
Dusík celkový	3,1 – 7,7 mg/l

Městem protékají také náhony, na kterých byla vodní díla, vodárna a mlýny, které jsou dnes již mimo provoz. Náhony nejsou udržované, jsou ve špatném stavu, takže tvoří hygienické i estetické závady.

Hydrologická data : Chrudimka - profil Slatiňany - vodočet

Plocha povodí		308,79 km ²
Průměrné roční hodnoty	srážky	740 mm
	odtok	316 mm
	odtok. souč.	000,43
	specif odtok	010,01 l/s km ²
	průtok	003,09 m ³ /s

Úprava Chrudimky v Chrudimi je provedena do opěrných zdí obdélníkového profilu, který provede i největší vody. Mimo město mezi Slatiňany a Chrudimí a také pod městem až do Tuněchod, mimo krátký úsek, je úprava provedena s menší bezpečností - asi na pětiletou vodu.

Hydrogeologie

Z hlediska hydrogeologického členění leží území v severní části hydrogeologického rajónu 431 „Chrudimská křída“, který reprezentuje kvartérní sedimenty Labe a jeho přítoků.

Následující údaje jsou získány z internetových stránek Výzkumného ústavu vodohospodářského – www.heis.vuv.cz a charakterizují HGR 431 :

Přípovrchová zóna :

Litologie :	jílovce a slínovce
Dělitelnost rajonu :	lze dělit
Mocnost souvislého zvodnění :	15 až 50 m
Hladina :	volná
Typ propustnosti :	průlino - puklinová
Transmisivita :	nízká $<1.10^{-4}$ m ² /s
Mineralizace :	0,3-1 g/l
Chemický typ :	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄

1. vrstevní kolektor :

Litologie :	pískovce a slepence
Křídové souvrství :	perucko-korycanské
Stratigrafická jednotka :	cenoman
Dělitelnost rajonu :	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění :	15 až 50 m
Hladina :	napjatá
Typ propustnosti :	průlino - puklinová
Transmisivita :	střední 1.10^{-4} - 1.10^{-3} m ² /s
Mineralizace :	0,3-1 g/l
Chemický typ :	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄

Území není součástí vyhlášené chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů; nejbližší vodní zdroje (studny) jsou v okolí obce Kočí, kde jsou vyhlášena ochranná pásma I., IIa. a IIb. hygienické ochrany vodních zdrojů, a v k.ú. Markovice se nacházejí vodní zdroje V1, V2 prameniště Markovice a příslušná pásma hygienické ochrany 1. stupně a PHO 2. stupně vnější, které je ještě rozděleno na PHO2b a PHO2b se sníženým stupněm ochrany.

Klimatické podmínky a kvalita ovzduší :Klimatické faktory

Řešené území klimaticky leží na přechodu rajónu T 3 teplé, mírně vlhké oblasti a rajónu T 2 oblasti teplé, mírně suché.

Z hlediska celostátních průměrů patří území Chrudimska k teplým až mírně chladným oblastem, jih území náleží k oblastem chladným.

Tabulka 12 : Podrobnější klimatické charakteristiky

Ukazatel	Údaj
Počet letních dnů	50 - 70
Počet dnů $\leq 10^{\circ}\text{C}$	160 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu [$^{\circ}\text{C}$]	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci [$^{\circ}\text{C}$]	18 - 20
Průměrný počet dnů se srážkami ≤ 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 60

Tabulka 13 : Dlouhodobý měsíční srážkový úhrn (mm, období 1901 – 1950) - platí pro pozorovací stanici Chrudim

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
36	31	33	45	65	68	88	78	52	48	40	38	622

Tabulka 14 : Průměrná měsíční teplota ovzduší ($^{\circ}\text{C}$, období 1901 - 1950) obdobně jako hodnoty relativní vlhkosti ovzduší (% , období 1926 - 1950) pro jednotlivé měsíce v roce

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Teplota	- 1,7	- 0,6	3,3	8,1	13,3	16,1	17,8	17,2	13,7	8,5	3,5	- 0,2
Relativní vlhkost	84	82	77	71	72	72	73	74	76	80	84	86

Větrné poměry v území jsou charakterizovány rozdělením celkové větrné růžice (průměrná četnost směrů větru v % pro všechny třídy síly větru a stability ovzduší) - viz následující tabulka.

Tabulka platí pro lokalitu Chrudim, ale vzhledem k absenci přímých měření rychlosti a směru větru je nutné údaje považovat pouze za přibližné. Z tabulky je zřejmé, že převládající směr větru je západní. Nejméně často vanou větry od severu.

Tabulka 15 : Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Chrudim (platná ve výšce 10 m nad zemí v %), podle ČHMÚ Hradec Králové

Směr větru	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	SOUČET
Relativní četnost	4.00	3.00	6.00	8.00	8.00	11.00	22.00	15.00	23.00	100.00

Kvalita ovzduší

Z hlediska současného stavu zatížení ovzduší v širším zájmovém území je třeba konstatovat, že v rámci celé republiky se nejedná o území výrazně negativně ovlivněné. Avšak z místního hlediska se jako určující prvek pro znečištění ovzduší v lokalitě jeví zátěž ze silniční dopravy (zejména emise oxidů dusíku NO_x).

Tabulka 16 : Přehled průměrných ročních koncentrací SO₂ a NO₂ v měřící stanici Hošťalovice

stanice č. 1336	SO ₂ (µg/m ³)				NO ₂ (µg/m ³)			
	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Hošťalovice	5,8	10,8	7,0	7,9	7,1	8,7	14,6	18,3

Tabulka 17 : Přehled max. denních koncentrací SO₂ a NO₂ v měřící stanici Hošťalovice

stanice č. 1336	SO ₂ (µg/m ³)				NO ₂ (µg/m ³)			
	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Hošťalovice	28,0	28,9	69,2	37,0	25,2	35,3	56,1	76,7

Tabulka 18 : Přehled max. hodinových koncentrací SO₂ a NO₂ v měřící stanici Hošťalovice

stanice č. 1336	SO ₂ (µg/m ³)				NO ₂ (µg/m ³)			
	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Hošťalovice	58,5	122,5	167,1	75,3	50,0	67,5	100,8	100,0

Na stanici nedochází k překračování stanovených imisních limitů sledovaných látek SO₂ a NO₂, prašný aerosol není dlouhodobě sledován. Stanice je reprezentativní v oblastním měřítku, je umístěna na okraji obce, nejbližší domy jsou vzdáleny cca 500 m, při SZ proudění se projevuje vliv elektrárny Chvaletice.

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : www.chmi.cz), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

- | | |
|--|------------------------------------|
| - pole roční průměrné koncentrace NO ₂ | ≤ 26 µg/m ³ (2007) |
| - pole roční průměrné koncentrace PM ₁₀ | > 20 - 30 µg/m ³ (2007) |
| - pole roční průměrné koncentrace SO ₂ | ≤ 8 µg/m ³ (2007) |
| - pole roční průměrné koncentrace benzenu | ≤ 2 µg/m ³ (2007) |
| - pole ročního průměrné koncentrace Cd | ≤ 2 ng/m ³ (2007) |
| - pole ročního průměrné koncentrace As | ≤ 2,4 ng/m ³ (2007) |
| - pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu | > 1 - 2 ng/m ³ (2007) |

Území stavebního úřadu - Městského úřadu Chrudim, spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - pro polutant suspendované částice PM₁₀, pro ukazatel denní koncentrace (na základě dat za rok 2006), a to plochou 30 %, tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 9 ve Věstníku MŽP ČR z dubna 2008.

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci návrhu Krajského programu snižování emisí Pardubického kraje.

Rozptylová studie hodnotila stávající stav prezentovaný rokem 2001. Do výpočtu byly zahrnuty všechny zdroje typu REZZO 1, 2, 3 a 4 z Pardubického kraje a zdroje ze sousedních krajů v pásmu minimálně 5 km od hranice kraje.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro výchozí stav (rok 2001), lze pro řešené území zjistit imisní koncentrace NO₂ v rozmezí 20,1 – 50,0 µg/m³; roční imisní koncentrace NO₂ lze odečíst na úrovni 15,1 – 30,0 µg/m³.

Imisní údaje dalších látek, které by byly relevantní pro dokladování pozadřové imisní situace v zájmové oblasti, nebyly ve zmíněné rozptylové studii sledovány.

Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody :

Záměr je umístěn v prostoru části města využívané pro sklady, prodej a opravy aut, čerpací stanici, výrobní činnost.

Vegetace v areálu je antropogenně pozměněna v souvislosti s dlouhodobým využitím území a je minimální. Z hlediska fauny lze obecně konstatovat, že druhové spektrum fauny je velmi ochuzené, neboť nemůže poskytovat potřebné podmínky pro trvalý výskyt živočichů.

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky.

Ekosystémy :

V Chrudimi je možné se setkat s přírodě blízkými ekosystémy v revitalizovaném náhonu Chrudimky v úseku od divadla podél ul. Koželužská, ve slepém ramenu Chrudimky po osadu Vestec a v prostoru přírodní památky Ptačí ostrovy. Hodnotná teplomilná bylinná a křovinná stanoviště se nacházejí nad lokalitou Plochá dráha a podél pěší cesty od ul. Pod Kopcem k Hyksovu Peklu. Nejhodnotnější ekosystémy jsou zařazeny do vyšších kategorií ochrany. Tím jsou přírodní památka Ptačí ostrovy (vodní a mokřadní lokality, hnízdiště ptactva) a přírodní rezervace Habrov (dubohabřina s chráněnou jarní květenou a přilehlá různorodá neprodukční stanoviště, sloužící jako refugium pro volně žijící druhy živočichů).

Zvláště chráněná území :

Jedná se o jedinečná, po přírodní stránce hodnotná území s průkazným výskytem stabilních populací zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

Ve správním území města Chrudim se nacházejí dvě maloplošná zvláště chráněná území – přírodní památka Ptačí ostrovy a přírodní rezervace Habrov. Na jihozápadě zasahuje do území města Chrudim chráněná krajinná oblast Železné hory.

Přírodní památka Ptačí ostrovy

- ve vzdálenosti cca 0,7 km od posuzovaného záměru
- rozloha 10,1654 ha
- v k.ú. Chrudim, rozprostírá se v SV části města Chrudim mezi řekou Chrudimkou a přilehlými náhony na jejím pravém břehu

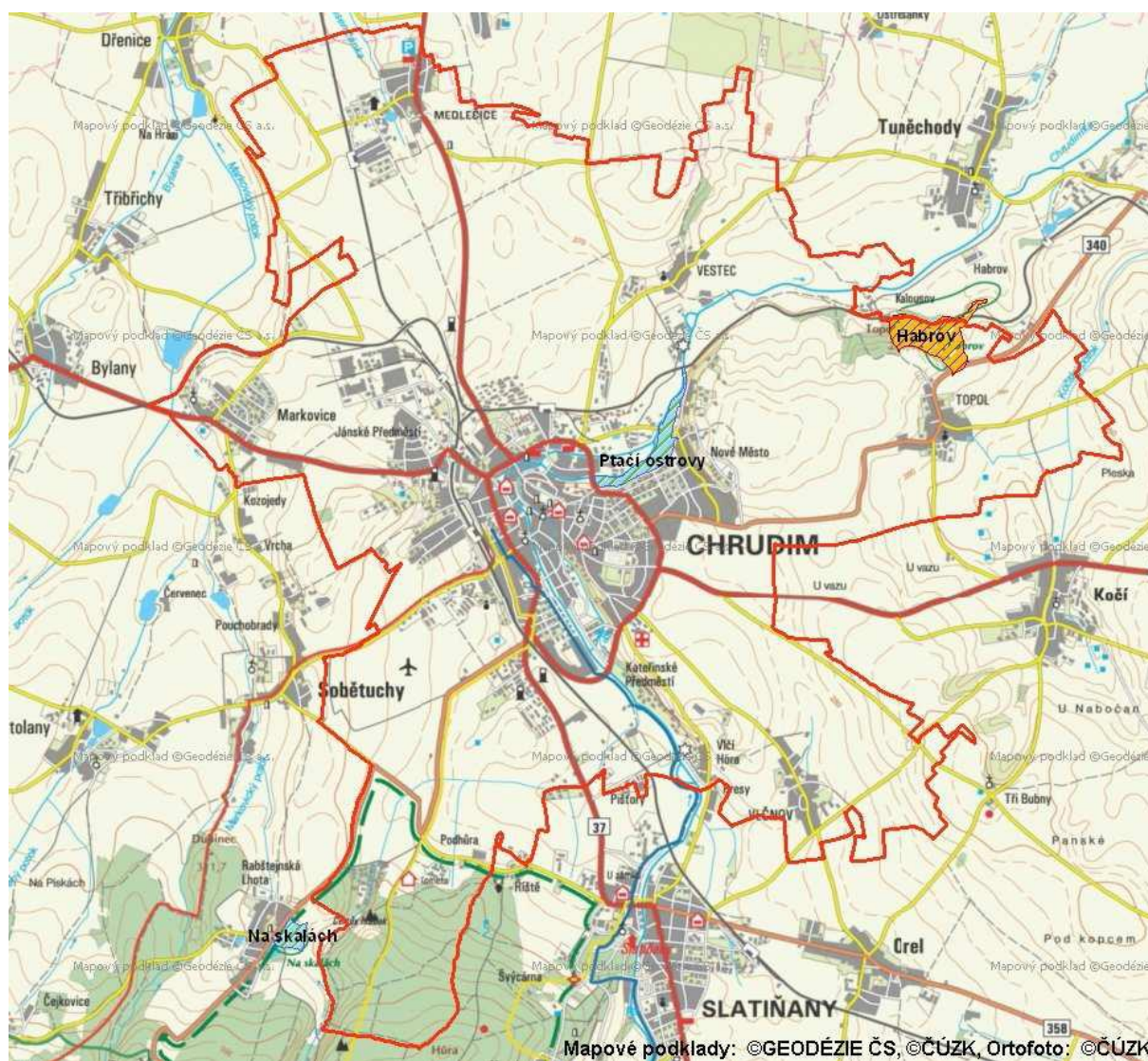
Přírodní památka byla zřízena za účelem ochrany říčního toku Chrudimky s přilehlými náhony lemovaného zbytky lužních porostů, břehovými a suťovými porosty na svažitých pozemcích. Významná hnízdiště chráněných druhů ptactva (ledňáček říční, žluva hajní), unikátní havraní kolonie, výskyt obojživelníků. Dále je zde zastoupena řada přírodních stanovišť od volné vodní plochy přes olšiny až po suťové javořiny. Z rostlinných druhů se zde vyskytuje dymnivka dutá, křivatec žlutý, sasanka hajní, sasanka pryskyřníkovitá, podbílek šupinatý a další. Pestrá skladba dřevin.

Přírodní rezervace Habrov

- ve vzdálenosti cca 3 km od posuzovaného záměru
- rozloha 20,6012 ha
- převážně v k.ú. Topol, malá část v k.ú. Tuněchody

Lokalita vzácných teplomilných rostlinných společenstev v dubohabrovém porostu (lilie zlatohlavá, sasanka hajní, dymnivka dutá aj.) doplněném na okrajích keřovými lemy, lučnými enklávami i vlhkými až mokřadními stanovišti. Území bohaté na výskyt různých druhů obratlovců i bezobratlých. V jižní části směrem k osadě Topol se nachází památkově chráněné pravěké hradiště z konce neolitického období.

Obrázek 4 : Zvláště chráněné části přírody



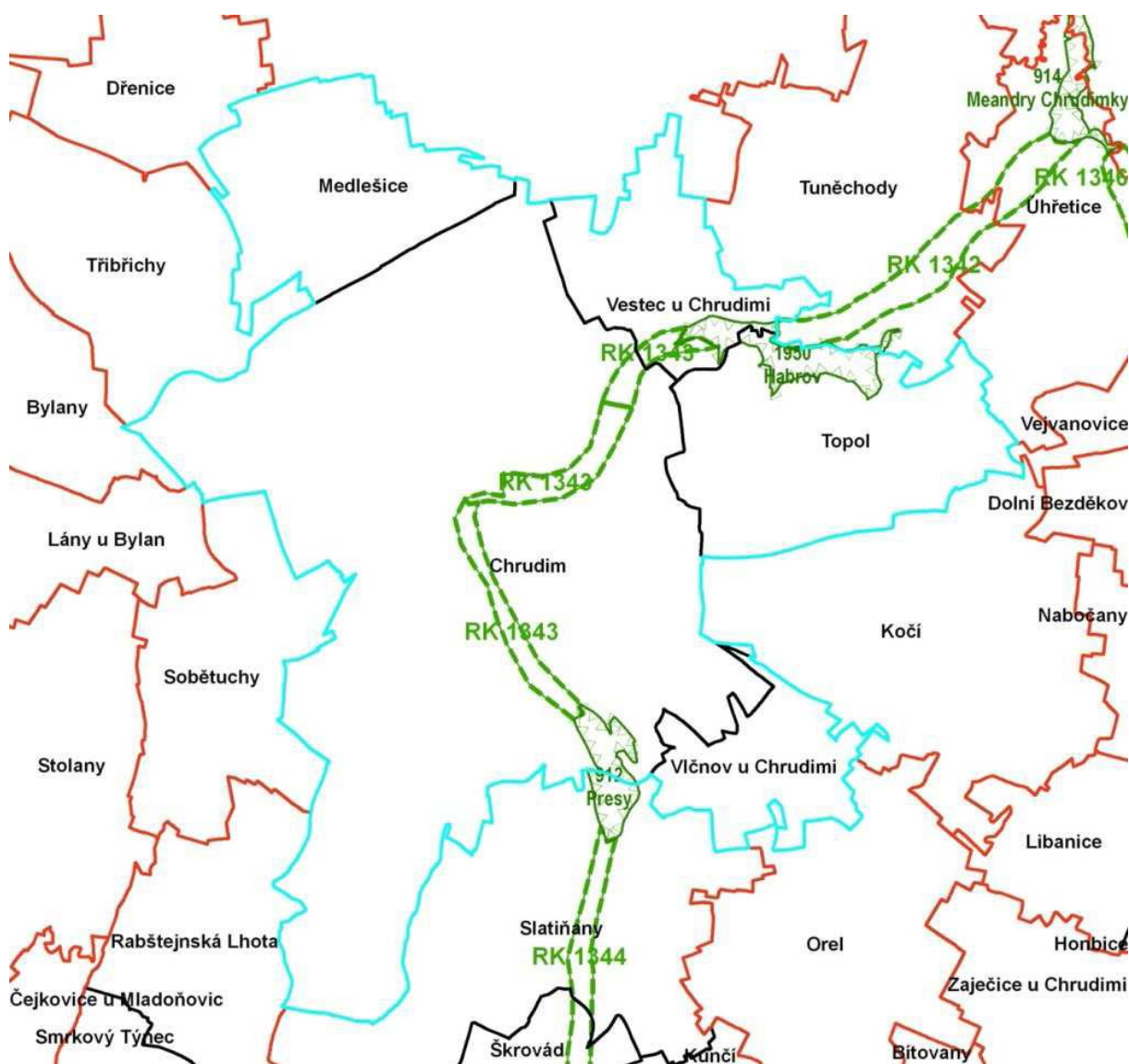
Evropsky významné lokality a ptačí oblasti :

V bezprostřední blízkosti popisovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast podle § 45 písm. a – c) a e) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Územní systém ekologické stability krajiny :

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Významným biokoridorem ve městě je řeka Chrudimka (regionální biokoridor BK 1344), která zajišťuje propojení města s volnou krajinou a její náhony.

Obrázek 5 : Průběh osy ÚSES na území města Chrudim (regionální a nadregionální prvky)



Významné krajinné prvky :

V lokalitě se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Krajinný ráz :

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty je chráněn zákonem.

Krajina zájmového území je podle způsobu využití lesozemědělskou krajinou, v rámci typu reliéfu se jedná o krajinu rovin. Jedná se o běžný krajinný typ.

Chrudimsko má nadprůměrný podíl kvalitní zemědělské půdy – na převážné části zemědělské půdy se pěstuje obilí a cukrová řepa. Značná část území je zalesněna a lesní komplexy jsou využívány k rekreačním účelům.

Mezi území s vysokými hodnotami krajinného rázu patří např. severovýchodní okraj města podél Chrudimky (významná krajinná osa) s krajinářsky hodnotnými přírodními prvky a tím i výraznými přírodními a estetickými hodnotami, velkým zastoupením neproduktivních ploch a omezeným využitím ploch pro rekreaci a trvalé bydlení.

Nízké parametry krajinného rázu naopak vykazují příměstské oblasti s koncentrací průmyslových, obytných a obchodních zón (Hypernova a Kaufland, Tovární ulice, areál Transporty) a frekventovaných silničních uzlů (Medlešice).

Záměr bude realizován v oblasti v blízkosti zmíněné ul. Tovární, ráz krajiny však nebude ovlivněn.

Architektonické a jiné kulturní památky :

V lokalitě posuzovaného záměru ani v bezprostředním okolí se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky; oblast není součástí památkově chráněného území.

Město Chrudim, známé rovněž jako „Athény východních Čech“, leží na rozhraní Železných hor a Polabské nížiny, na západním ostrohu nad řekou Chrudimkou. První spolehlivá písemná zmínka o Chrudimi se vztahuje k r. 1055, kdy zde měl podle Kosmovy kroniky zemřít český kníže Břetislav I. Od r. 1307 patřila Chrudim s určitými přestávkami ke královským věnným městům, jež sloužila manželkám českých panovníků jako zdroj příjmů.

Mezi nejzajímavější dominanty města patří Resselovo náměstí s gotickým kostelem Nanebevzetí Panny Marie ze 13. - 14. stol., morovým sloupem Proměnění Páně, budovou staré a nové radnice. Období pozdní gotiky je reprezentováno kostely sv. Kateřiny a sv. Michaela, za zmínku také stojí renesanční Mydlářovský dům s arkádami, Kotěrova vila, Novoměstská kašna s barokními sochami, budova Muzea, budova Divadla Karla Pippicha a městské hradby s půlkruhovými baštami. Město Chrudim je proslulé zejména díky své loutkářské tradici, každoročně prezentované na festivalu Loutkářská Chrudim.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ :

a) Zdravotní rizika

Výstavba

Stavební práce a související doprava se samozřejmě neobejdou bez určitého ovlivnění prostředí – hlukem, emisemi. Uvedená rizika je možné účinně zmírnit opatřeními v technologii prací a ve způsobu nakládání s odpady a stavebními materiály. Důležité je udržovat všechny stavební mechanismy a dopravní prostředky v řádném technickém stavu a stavební materiály (i suť, zeminu apod.) neponechávat volně ložené, příp. zajistit skrápění prašných ploch. Při obezřetné práci v souladu se standardními postupy stavební činnosti lze vzhledem k umístění a velikosti stavby oprávněně vyloučit jakýkoliv vliv na obyvatele v okolí areálu, včetně obtěžujících účinků. Je pravděpodobné, že umístování čerpací stanice firmy K&T Servis s.r.o. v Chrudimi, v Dašické ulici, nebude obyvateli v okolí vůbec zaznamenáno.

Organizačně bude zajištěno neprovádění stavebních prací v noci a ve dnech pracovního klidu

Realizace záměru vyžaduje stavební práce omezeného rozsahu, dopravní nároky nepřekročí úroveň cca 30 nákladních vozidel za dobu stavby, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou zanedbatelné a nevýznamné.

Provoz

S ohledem na charakter záměru není třeba předpokládat negativní ovlivnění veřejného zdraví. Vybudováním vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot v provozovaném areálu v Chrudimi, Dašická 146 nedojde k žádné změně v působení na obyvatele v okolí.

Při stáčení a výdeji motorové nafty a benzínu budou minimalizovány emise organických látek do ovzduší, hlučnost čerpacích zařízení bude standardní, resp. neovlivní akustickou situaci mimo areál. Příjezd autocisterny s pohonnými hmotami je předpokládán 2 - 3 x měsíčně.

ČS je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Socioekonomické důsledky se obvykle posuzují podle počtu nově vytvořených míst, protože se bere za samozřejmé přímá souvislost mezi zaměstnaností obyvatel a jejich sociální a finanční situací. Z tohoto pohledu bude mít záměr v době stavebních prací pozitivní vliv – je reálné poskytnutí pracovní příležitosti místní firmě při výstavbě (i když jen na přechodnou dobu), zatímco provozování zařízení nebude mít žádný sociální nebo ekonomický vliv na obyvatele – nedojde ke změně ve stávajícím počtu pracovníků firmy.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Předmětné zařízení čerpací stanice nemůže způsobit změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Stanice bude umístěna uprostřed provozovaného areálu, obklopena skladovými objekty, dílnami a kanceláři. Z prostoru mimo areál nebude viditelná.

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Výstavba

Při výstavbě budou vodu potřebovat pracovníci pro pitné a hygienické účely, počítá se s využitím stávajícího zázemí v areálu. Voda pro stavební činnosti bude potřebná v omezené míře, v některých dnech (v závislosti na počasí) bude pouze potřebné skrápění stavebních ploch nebo čištění příjezdové vozovky.

Práce budou realizovány v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti práce, požární ochrany apod. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízení staveniště, budou v odpovídajícím technickém stavu a pravidelně budou kontrolovány zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. Pro parkování stavebních strojů budou využity zpevněné manipulační plochy.

Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu půdy a vod.

Při dodržování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby nulové.

Provoz

Technologické odpadní vody vznikat nebudou, taktéž splaškové (nové sociální zázemí nebude vybudováno). Dešťové vody z přestřešení manipulační plochy budou vyústěny do veřejné kanalizace, kam by byla svedena i případná hasební voda.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, dvouplášťová podzemní nádrž na úkapy, zastřešení prostoru výdeje a manipulace s PHM). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě – viz výše.

Pro případ havárie (úniku závadných látek mimo zpevněné plochy) bude k dispozici „Plán opatření pro případy havárie“ podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Záměr nebude mít vliv na charakter odvodnění oblasti.

Vliv záměru na vody je možné označit jako nulový.

Vlivy na stav ovzduší :

Výstavba

Staveniště a související doprava bude zdrojem prašnosti a emisí z dopravy. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v počáteční fázi stavby – při přípravě prostoru pro umístění zařízení čerpací stanice.

Výstavba bude z hlediska ovzduší velikostně malou a mírně negativní zátěží, očekávanou pouze po přechodnou dobu.

Provoz

Čerpací stanice PHM v areálu K&T Servis s.r.o., Dašická 146, Chrudim bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a automobilového benzínu – pro firemní dopravní prostředky.

Z hlediska kategorizace se bude jednat o dva střední zdroje znečišťování ovzduší (oba s vícebodovým odvodem emitovaných látek – VOC) :

- roční výdej nafty se předpokládá ve výši 840 tis. litrů, tj. cca 700 t/rok - celkový odhad množství emisí zdroje je vypočítán na 156,2 kg VOC/rok
- roční výdej benzínu se předpokládá ve výši 120 tis. litrů, tj. cca 90 t/rok - celkový odhad množství emisí zdroje je vypočítán na 74,1 kg VOC/rok

Dopravní nároky se očekávají v rozsahu 2 - 3 příjezdů autocisterny do areálu měsíčně.

Řešení stavby je přizpůsobeno modernímu standardu s důrazem na vysokou ekologickou bezpečnost. Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR.

Technologie je navržena s odsáváním par benzínu při stáčení z autocisterny a dále s odsáváním benzinových par a jejich zpětným vracením do úložiště při plnění nádrží automobilů, tj. výdeji benzínu.

Vzhledem k těmto skutečnostem a předpokladu řádného provozování čerpací stanice není třeba předpokládat zvýšení imisní zátěže v dané lokalitě.

Vliv záměru na ovzduší je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy hluku, vibrací, záření :

Výstavba

Pro hlučnost při výstavbě platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – „nejhlučnější“ období bude spojeno s přípravou stavebního prostoru.

Nadměrné zatížení okolí staveniště hlučností není rozhodně předpokládáno, vše bude probíhat uvnitř areálu a bude krátkodobé; svařování se očekává jen velmi omezeně.

Vlivy výstavby záměru z hlediska akustického působení lze označit jako velikostně malé a mírně negativní.

Případný vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy a přenos do nejbližších objektů se nepředpokládá.

Ani vliv záření není důvod zvažovat.

Provoz

Provozováním záměru nedojde ke zvýšení stávající úrovně hluku z areálu společnosti – stáčení a výdej nafty a benzínu bude sice novým zdrojem hlučnosti, avšak s občasným působením, a to převážně v denní době. Umístění ČS v provozovaném areálu, navýšení stávající dopravy o 2 - 3 příjezdy autocisterny / měsíc a garantované hlukové charakteristiky typového zařízení znamenají, že akustická situace v okolí areálu nebude významně ovlivněna.

Vliv záměru z hlediska hluku je považován za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření při posuzovaném skladování a výdeji PHM není předpokládán.

Vlivy na půdu :

Vliv záměru bude nulový.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Zařízení ČS bude umístěno v oploceném provozovaném areálu na území města Chrudim. V bezprostředním okolí areálu se nenacházejí přírodovědně cenné lokality.

Ani při výstavbě, ani při vlastním provozu čerpací stanice se nepředpokládá jakýkoliv zásah do biotopů a krajinných složek, nebudou káceny dřeviny.

Vliv záměru bude nulový.

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy :

Stavební práce v souvislosti se záměrem, ani využívání vnitropodnikové ČS PHM nebudou takového charakteru a velikosti, že bylo mělo být předpokládáno ohrožení (např. statiky) budov v areálu K&T Servis s.r.o. nebo dokonce podnikatelských, bytových a dalších objektů v okolí.

V místě realizace se nenacházejí žádné architektonické památky, možnost archeologického nálezů během výstavby je vzhledem k minimálním zemním pracím a jejich provádění v dlouhodobě provozovaném areálu v podstatě vyloučena.

Vliv záměru bude nulový.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr na výstavbu čerpací stanice pohonných hmot ve společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi znamená vybudování skladovací nádrže včetně výdejního (dvouproduktového) stojanu a potřebných armatur – uvnitř provozovaného areálu, s cílem zajistit skladování a výdej motorové nafty a benzínu Natural BA 95 pro firemní dopravní prostředky.

Předmětnou výstavbou ani provozem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani vedené jako zemědělský půdní fond.

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Chrudim.

V období výstavby budou vlivy velikostně zanedbatelné a nevýznamné, obtěžování v okolí staveniště by mohlo být způsobeno hlukem a prašností. Intenzivní stavební práce, které by uvedený vliv mohly mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s potřebnou přípravou staveniště v počáteční fázi výstavby. Pravděpodobné však je, že vlivy nebudou v obytné zástavbě rozeznatelné od stávajícího pozadí.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové.

Pozornost byla zaměřena na možné ovlivnění ovzduší a hlučnosti.

Při stáčení a výdeji benzínu budou minimalizovány emise těkavých organických látek do ovzduší (technologie bude vybavena tzv. zpětným odvodem par I. a II. stupně), hlučnost čerpacích zařízení bude standardní, garantovaná dodavatelem na minimální úrovni.

Příjezd autocisterny s pohonnými hmotami do areálu je předpokládán 2 - 3 x měsíčně.

Emise do ovzduší a hluchnost neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci mimo areál.

ČS je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Životní prostředí v okolí areálu společnosti K&T Servis s.r.o. zůstane bez zaznamenané změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

Závěr :

Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

Opatření pro etapu kolaudace :

- bude zpracován havarijní plán – „Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

- bude zpracován provozní řád, požární řád a požární poplachové směrnice
- budou předloženy protokoly o nepropustnosti manipulační plochy a jímky provedené autorizovanou firmou dle ČSN 75 0905
- bude předložena evidence odpadů vyprodukovaných během stavebních prací

Opatření pro etapu provozu :

- pracovníci provádějící stáčení a výdej PHM budou proškoleni a budou se řídit pokyny v provozním řádu
- k dispozici budou bezpečnostní listy motorové nafty a benzínu Natural BA 95
- nakládání se závadnými látkami bude zajištěno v souladu s ustanovením § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- veškeré manipulační plochy a prostory, kde bude nakládáno se závadnými látkami, budou řešeny jako nepropustné a bude zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich smísení s odpadními, popř. srážkovými vodami
- v případě mimořádné situace bude postupováno podle schváleného havarijního plánu
- na snadno dostupném místě bude k dispozici náčiní pro zásah v případě úniku závadné látky a dostatečné množství sanačních prostředků; s použitými sanačními prostředky musí být nakládáno dle zásad pro nakládání s nebezpečnými odpady

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění je vhodné – čerpací stanice bude instalována ve volném prostoru areálu K&T Servis s.r.o., uprostřed areálu s bezproblémovým napojením na vnější komunikační síť.

Umístění záměru je v souladu s územně plánovací dokumentací města Chrudim.

Alternativou k navrženému záměru je nerealizování investice. Pro toto řešení není z hlediska ochrany životního prostředí důvod.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je podáváno oznámení záměru „**Čerpací stanice PHM v areálu Chrudim, Dašická 146**“.

Společnost K&T Servis s.r.o. se sídlem Libáň 29, 538 25 Nasavrky připravuje umístit čerpací stanici pohonných hmot v areálu - v areálu firmy v Chrudimi, v Dašické ul. (v bývalém areálu ZZN Chrudim).

Čerpací stanice PHM – nadzemní dvouplášťová NDN 50000 bude sloužit jako vnitropodniková stanice pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu Natural BA 95 o objemu 50 m³ (25 m³ na naftu a 25 m³ na benzin). Bude vybavena dvouproduktovým výdejním stojanem BENČ 2024 VR, podzemní nádrží na úkapy PDN 6000, zastřešením 6 x 9 m včetně atiky a manipulační plochou.

Čerpací stanice bude samoobslužná s výdejem na čipové karty.

Předpokládaný měsíční výdej je 70 tis. l motorové nafty a 10 tis. l benzínu.

Odpadní vody :

Technologické vody nebudou vznikat. Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, dvouplášťová podzemní nádrž na úkapy, zastřešení prostoru výdeje a manipulace s pohonnými hmotami). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

Ovzduší :

Provoz čerpací stanice pohonných hmot v areálu firmy K&T Servis s.r.o. bude zdrojem emisí těkavých organických látek, které budou vznikat zejména při stáčení pohonných hmot do skladovací nádrže a při tankování. Technologie však bude vybavena zpětným odvodem benzinových par do stáčené cisterny i vracením par benzínu do úložiště

při výdeji PHM, takže emise budou minimalizovány. V případě motorové nafty není zpětný odvod par vzhledem k fyzikálně chemickým vlastnostem této látky vyžadován.

Celkový odhad množství emisí se pohybuje do 0,230 t těkavých organických látek za rok.

Hlučnost :

Provozováním čerpací stanice pohonných hmot nedojde ke zvýšení stávající úrovně hluku z areálu společnosti – stáčení a výdej nafty a benzínu bude sice nový zdroj hlučnosti, avšak s občasným působením, a to převážně v denní době. Umístění čerpací stanice v provozovaném areálu a garantované hlukové charakteristiky typového zařízení znamenají, že akustická situace v okolí areálu nebude významně ovlivněna.

Pro případ vodohospodářské havárie (úniku pohonných hmot mimo zpevněné plochy) bude k dispozici havarijní plán.

Záměr není navrhován ve variantách.

Zařízení bude umístěno uprostřed uzavřeného (oploceného) areálu společnosti K&T Servis s.r.o. - v k.ú. Chrudim, Dašická 146, na parcele p.č. 792/1 a p.č. st. 2559.

Areál je dle územního plánu města Chrudim zařazen v území průmyslové výroby a skladů.

Pozemky staveniště a okolí nejsou zemědělským půdním fondem ani se nejedná o pozemky určené pro plnění funkce lesa; nebude třeba kácet dřeviny.

Prostor pro umístění čerpací stanice je volnou zpevněnou (asfaltovou) plochou, demolice nebudou potřebné.

Stavební práce se plánují v období března až června 2009.

V areálu je potřebná infrastruktura vybudována - pouze bude nutné zajistit napojení (na elektrickou energii).

Čerpací stanice je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Emise do ovzduší a hlučnost neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci v prostoru mimo areál.

Umístěním vnitropodnikové čerpací stanice PHM v areálu společnosti K&T Servis s.r.o. v Chrudimi, Dašická 146 není třeba očekávat ovlivnění zdraví a životního prostředí.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Zákres do kopie katastrální mapy, měřítko 1 : 1 000
Výkresová část z projektové dokumentace, zmenšeno

- půdorys
- řezy A-Á, B-B, C-C
- základy
- pohledy
- uzemnění
- kabelové rozvody

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....

Chrudim, dne 28.1.2009

PODKLADY :

- Projekt stavby pro stavební povolení „Čerpací stanice pohonných hmot“. ADAST Brno a.s., místo stavby – Dašická 146, 537 01 Chrudim.
- Odborný posudek č. E03/09 „Čerpací stanice pohonných hmot k.ú. Chrudim 792/1 a 2559, Dašická 146“. Ing. Slabý, EVČ s.r.o., Pardubice. 01/2009.
- Bezpečnostní list – „Motorová nafta B, D, F“. PARAMO, a.s., datum vydání 1.6.2007.
- Bezpečnostní list – „Bezolovnaté automobilové benziny“. PARAMO, a.s., datum vydání 31.7.2007.

Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí : „Výstavba inženýrských sítí, hal drobné výroby a skladů v lokalitě Jordánek - Chrudim“, Ing. Miroslav Vraný - Farm Projekt, Pardubice. 07/2008.
- Akční plán ke Strategickému plánu rozvoje Města Chrudimě (oznámení dle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění). 11/2007.

www.stránky : beta.mapy.cz
 chmi.cz
 geoportal.cenia.cz
 heis.vuv.cz
 chrudim.eu
 chrudim-city.cz
 nahlizenidokn.cuzk.cz
 natura2000.cz
 nts2.cgu.cz
 paramo.cz