

**Kraj Pardubický  
KÚ Ronov nad Doubravou**

**Oznamovatel :** CULKA & SADLIK s.r.o.  
Svatokřížská č.p. 465,  
Ronov nad Doubravou  
538 42  
IČO: 48153974

**Provozovna: Sběrna, výkupna kovových odpadů a autovraků**

**„Navýšení zpracovatelské kapacity autovraků“**

**Oznámení záměru**  
zpracované podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí

## Obsah

### A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČO
3. Sídlo /bydliště/
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

### B. Údaje o záměru

#### I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařízení
2. Kapacita /rozsah / záměru
3. Umístění záměru /kraj, obec, katastrální území/
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů /i z hlediska životního prostředí/ pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

#### II. Údaje o vstupech

#### III. Údaje o výstupech

### C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti /z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti/
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

### E Porovnání variant řešení záměru

### F. Doplnující údaje

### G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

### Obrazové přílohy

## A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma : CULKA & SADLIK s.r.o.

Spisová značka: C 3604 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové

2. IČO 48153974

3. Sídlo Svatokřížská č.p. 465,  
Ronov nad Doubravou  
538 42

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce společnosti  
Ing. Petr Culka,  
Ronov nad Doubravou 475  
PSČ 538 42  
469 690 232

Marek Sádlik,  
Ronov nad Doubravou 486  
PSČ 538 42  
469 690 232

## B. Údaje o záměru

### I. Základní údaje

#### I. Název záměru a jeho zařazení

V tomto oznámení je posuzován záměr „Navýšení zpracovatelské kapacity autovraků“ v provozním areálu sběrný a výkupny kovových odpadů a autovraků společnosti CULKA & SADLIK s.r.o.

Oznámení bylo vypracováno dle požadavků uvedených v § 6, v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stávající zařízení je určeno k **výkupu, sběru a třídění kovových odpadů** včetně úpravy a přepracování – pálením autogenem, kyslíkem resp. demontáž pomocí ručního náradí a technických prostředků. Zařízení funguje současně jako sběrné místo pro sběr, výkup a demontáž autovraků. Posuzován je záměr navýšení kapacity příjmu autovraků do zařízení.

Zařazení záměru:

#### **Kategorie II**

**10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně - chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.** Záměr podléhá zjišťovacímu řízení s krajskou působností.

## 2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita zařízení v jednosměnném provozu se bude pohybovat nejvýše 5 osobních vozidel max. 1nákladní vozidlo za týden, tj. cca 650 tun autovraků za rok. Prozatímní souhlas, kterým je povolen sběr a výkup autovraků do zařízení umožňuje příjem autovraků v četnosti 1 kus týdně, v celkové hmotnosti do 100t/rok.

Oznámení se týká navýšení příjmu následujících druhů odpadů zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů (dále jen katalog odpadů):

- 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- 16 01 04\* Autovraky

Při demontáži autovraků budou vznikat následující druhy odpadů, určených ke zneškodnění prostřednictvím oprávněné organizace:

- 15 01 11\* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
- 15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuv. pod číslem 15 02 02
- 16 01 07\* Olejové filtry
- 16 01 08\* Součástky obsahující rtuť
- 16 01 10\* Výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11\* Brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 12 Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13\* Brzdové kapaliny
- 16 01 14\* Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 15 Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 21\* Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
- 16 01 22 Součástky jinak blíže neurčené

A další druhy odpadů určené k materiálovému využití prostřednictvím oprávněné organizace:

- 16 01 03 Pneumatiky
- 16 01 17 Železné kovy
- 16 01 18 Neželezné kovy
- 16 01 19 Plasty
- 16 01 20 Sklo
- 16 06 01\* Olověné akumulátory
- 16 01 16 Nádrže na zkapalněný plyn

## 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr navýšení kapacity sběru, výkupu a demontáže autovraků je situován na pozemky: ppč. 42/4 a st.p.č. 450 a 594 v k. ú. Ronov nad Doubravou, obec Ronov nad Doubravou, kraj Pardubický.

Jedná se o stávající areál „Sběrna, výkupna kovových odpadů a autovraků“ společnosti CULKA & SADLIK s.r.o, který je provozován na základě platného souhlasu vydaného Kr. úřadem Pardubického Kraje.

Situace:



#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr navazuje na již povolenou činnost nakládání s odpady v zařízení. V současnosti je možné nakládat s odpady kategorie ostatní a dále s odpady nebezpečnými, které v zařízení vznikají. Provozovna zařízení je lokalizována v zastavěném území města Ronov nad Doubravou a z hlediska územního plánu se zde jedná o lokalitu funkčně vymezenou jako stávající zóna průmyslových ploch a podnikatelských aktivit. Stávající objekty jsou svým provedením a kapacitou dostačující pro zamýšlenou činnost. Do budoucna se počítá s rozšířením izolací povrchů i na plochy které dosud nejsou odkanalizovány systémem svodu dešťových vod přes LAPOL, tak aby byla zajištěna nepropustnost veškerých venkovních ploch v celém areálu. Záměr nebrání budoucímu využití okolních ploch z hlediska dopravního ani z hlediska infrastruktury (energie, voda, odvod odpadních vod).

Se záměrem nejsou spojeny významné vlivy na životní prostředí. Nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území a nelze také předpokládat ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani ovlivnění významného krajinného prvku (VKP). Na území sběrný nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky a geologická naleziště.

Rozšíření kapacity se týká pouze oblasti odstranění a využití autovraků jako reakce na poptávku po tomto druhu služeb v oblasti. V okolí areálu není provozovna obdobného charakteru. Kumulace s jinou obdobnou činností v oblasti demontáže osobních a nákladních automobilů, je vyloučená. Při provozování dané technologie se nepředpokládají kumulativní ani synergické účinky s jinými známými záměry v sousedství areálu.

Rupol s.r.o. – provozovna stavebnin (provoz 1x desty, 1x nákladní automobil)

A.F.M Adrisen group a.s. (provoz archivu společnosti)

Kumulace v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady je nevýznamná. Nebezpečné odpady společnost vykupuje, resp. zajišťuje jejich zneškodnění výjimečně, pouze na základě specifického požadavku zákazníka. Tato služba je poskytována jako vedlejší činnost společnosti. Množství takto zmanipulovaného odpadu je nepatrné. Většinou jsou tyto odpady odváženy přímo od původce ke zneškodnění, v areálu vůbec nejsou shromažďovány. Nebezpečné odpady z autoopravárenské činnosti vznikají při opravách vlastního vozového parku společnosti. Určité množství nebezpečných odpadů může být vytríděno ze zásilek kovových odpadů, kde se teoreticky může objevit kontaminace nežádoucími příměsemi. (tyto okolnosti nelze dopředu zcela vyloučit i přes důslednou kontrolu při příjmu materiálu). Tyto materiály jsou tříděny ve vyčleněné části ocelového objektu, který je pro tyto účely stavebně upraven. (objekt č.6 – schéma umístění objektů)

Celkové množství nebezpečných odpadů, se kterými je nakládáno v režimu nesouvisejícím s příjmem a demontáží autovraků nepřekročí 10t/rok.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Na začátku 21. století bylo v ČR registrováno kolem 3 700 000 osobních a dodávkových vozidel o průměrném stáří přes 13 roků. Z tohoto počtu vozidel je každoročně odhlašováno z evidence kolem 130 000 vozidel. Odhlášená motorová vozidla slouží dílem jako zdroj náhradních dílů (přes stávající prodej použitých náhradních dílů nebo autodílny), nebo jsou v horším případě odstavena na veřejných komunikacích, nebo nezabezpečena na soukromých pozemcích. Konečnou fází nakládání s těmito autovraky je využití jejich kovových částí jako druhotné suroviny (železné kovy, barevné kovy). Autovraky s provozními náplněmi jsou dle katalogu zařazeny pod katalogovým číslem 16 01 04 a kategorie "N" (nebezpečných odpadů).

Vzhledem ke skutečnosti, že hlavními cíly odpadového hospodářství ČR (Koncepce odpadového hospodářství ČR - verze 03) je zajistit recyklaci z 80-85% (pro vozidla po roku výroby 1980) resp. 70-75% pro vozidla starší, je cílem převést nakládání s autovraky do kontrolované sítě autorizovaných pracovišť. Z těchto důvodů bude povinností každého, kdo se bude chtít zbavit autovraku, předat jej pouze autorizovaným osobám, které budou provozovateli zařízení na využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu autovraťů. Iniciativa soukromých subjektů jen napomáhá k úspěšné realizaci těchto záměrů.

Potřeba rozšíření kapacity byla vyvolána poptávkou po tomto druhu služeb v oblasti v souvislosti s legislativními změnami v oblasti evidence motorových vozidel a nakládání s odpady s absencí podobného zařízení v okolí. Provozovna by měla pokrýt potřeby města Ronova nad Doubravou a blízkého okolí v této oblasti nakládání s odpady. Umístění provozovny, na okraji města s přímým napojením pozemků na místní pozemní komunikaci a následně silnici II třídy, dává dobré předpoklady pro efektivní využití zařízení bez výrazného navýšení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení

Pro příjem autovraku, slouží venkovní zpevněná plocha. p.p.č.42/4 (objekt 02) Plocha je zajištěna před únikem nebezpečných látek realizací ekologických opatření (kolaudační rozhodnutí č.j.ŽP/VH/211/98/Ha-193). Určení hmotnosti se provede na mostové (nájezdové) váze (Objekt 01) – pro vážení osobních a nákladních automobilů. Nepojízdný autovrak může být zvážen bez nutnosti složení z dopravního prostředku, na kterém byl dovezen. Po sejmutí z přepravního prostředku je autovrak vtažen do objektu autodílny (Objekt 07), kde jsou k dispozici jsou 2 montážní jámy a standardní autoopravárenská technika. Dojde k odstranění provozních kapalin a dalších nebezpečných součástí.

- Vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný nebo stlačený plyn
- Vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí (airbagy budou odstraňovány dle doporučení výrobce)
- Odčerpání a oddělený sběr a skladování paliva, olejových náplní motorů převodovek, rozvodných skříní a hydraulických systémů. U dílů dále využitelných, které lze uskladnit s náplněmi se tyto nevypouštějí, neboť to je v zájmu zajištění jejich ochrany před korozními vlivy a udržení jejich funkčnosti. Jestliže budou nádrže na zkapalněný plyn obsahovat zbytky paliva, budou shromažďovány na venkovní manipulační ploše a předávány oprávněné firmě k odstranění.
- Odčerpání a oddělené shromažďování chladících kapalin, brzdových kapalin, náplní do ostříkovačů skel a náplní klimatizačních jednotek.
- Vyjmutí dalších součástí obsahujících nebezpečné součásti, (s obs. Hg, azbestu) katalyzátory apod.
- Demontáž zbytku autovraku, roztřídění na skupiny co možná nejvíce dále materiálově využitelné (sklo, plasty, kov) a ostatní, určené ke zneškodnění, bude probíhat s pomocí s technických příruček vydávaných pro každý typ výrobci automobilů.

Zbytek karoserie je na venkovní ploše zbaven ručně skel a ostatních interiérových součástí, které jsou roztříděny a vloženy do kontejnerů. Pojízdný nakladač Fuchs osazený nůžkami pro stříhání kovů roztřídí zbytek karoserie včetně oddělení náprav. Provede se mechanické zničení identifikačního čísla (VIN). Kovové součásti jsou shromažďovány k odvozu (materiálové využití).

Nebezpečné odpady – palivo, oleje, provozní kapaliny, kontaminované nepoužitelné díly jsou shromažďovány v ocelovém objektu, který je pro tyto účely stavebně upraven. (nepropustné podlahy, nepropustná jímka) a slouží současně jako shromažďovací místo nebezpečných odpadů. (Kolaudační rozhodnutí - č.j. 1837/97Stú, (objekt 06)

Zde jsou také v souladu s pracovními postupy dle montážních pokynů a příruček dodávaných výrobcí automobilů rozebrány motory, převodovky, a ostatní díly a v případě, že je nelze dále použít jako náhradní součástky, jsou roztříděny a shromažďovány pro odvoz k materiálovému využití jako druhotné suroviny.

Údaje o skladovaných látkách jsou obsaženy v identifikačních listech nebezpečného odpadu (ILNO), a jsou umístěny viditelně na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů.

Všeobecné požadavky na nádrže a kontejnery (viz ČSN 65 0201):

Sudy, v nichž jsou shromažďovány a skladovány kapalně odpady jsou umístěny na záchytných vanách s roštem, o objemu min. 1/3 objemu skladovaných odpadů. Skladovací nádrže (kontejnery) na odpadní oleje se spodním odkalovacím vývodem, jsou dvouplášťové a jsou opatřeny těsnými a kontrolovatelnými uzávěry. Vstupní otvory (především plnicí otvory sudů) jsou utěsněny tak, aby jimi nemohlo dojít k úniku skladovaných kapalných odpadů. Z tohoto důvodu sudy, z nichž bylo již čerpáno, musí být vždy otočeny uzávěrem směrem nahoru. Odpady vypouštěné při vyprazdňování a čištění přepravních obalů jsou zachycovány tak, aby nedošlo k jejich úniku. Nádrže, kontejnery a přepravní obaly na odpady, které vykazují zjevnou netěsnost, nesmí být na shromažďovacím místě umístěny.

Obsluha provádí pravidelně vizuální kontrolu uložení a stavu úložných zařízení pro vytříděné díly, stavu naplnění sběrných nádob odpadů vzniklých při činnosti a kontrolu, neporušenosti obalů, zejména v případě kapalných odpadů vyčerpaných provozních kapalin.

#### Administrativní postup

Při příjmu autovraku do provozovny obsluha zařízení vozidlo vizuálně zkontroluje, určí místo jeho odstavení a převezme doklady.

*provede následující úkony :*

- kontrolu dokumentace
- identifikační údaje majitele
- vizuální kontrolu přebíraného vozidla ověření shody identifikačních znaků na vozidle a předloženými doklady (TP)
- zaeviduje příjem autovraku do databáze na PC, provede elektronické zaslání ministerstvu v přenosovém standardu dat o odpadech do systému MA ISOH.
- vydá potvrzení o převzetí autovraku

Potvrzení o převzetí autovraku se vystavuje, pokud byla odevzdána alespoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla. V rámci průběžné evidence odpadů se vede odděleně evidence materiálů a částí k opětovnému použití. Tyto materiály nejsou uváděny v ročním hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Evidence přijatých autovraků včetně hmotnostní bilance rozebráných dílů je vedena v databázové aplikaci MS Access.



## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru

Zařízení "Sběrna a výkupna kovových odpadů a autovraků" společnosti CULKA & SADLIK s.r.o. je provozováno na základě rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení odpadového hospodářství, který byl po vypršení termínu platnosti prodloužen novým rozhodnutím do 30.6.2009. V souvislosti se změnami legislativy v oblasti nakládání s odpady a evidence motorových vozidel koncem roku 2008 bylo přistoupeno na přepracování provozního řádu zařízení v duchu novelizované legislativy se zohledněním navýšení kapacity příjmu autovraků a bude požádáno o vydání nového souhlasu. Předpokládaný termín zahájení činnosti podle nového provozního řádu je březen 2009.

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Ronov nad Doubravou

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí -souhlas s provozem zařízení „Sběrna a výkupna kovových odpadů a autovraků“, které vydává Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení odpadového hospodářství

## II. Údaje o vstupech

### *Půda :*

Záměr je realizován ve stávajícím areálu investora, který se nachází na pozemcích k.ú. Ronov nad Doubravou , p. č.42/4,42/8,42/3,42/10, a st.p.č. 594,762,450 a 449. Celý areál je oplocen.Záměr nebude vyžadovat zábor zemědělského půdního fondu.

### *Voda :*

Odběr vody pro potřeby sociálního zabezpečení zaměstnanců a pro potřeby úklidu je zajišťován z vnitřního rozvodu pitné vody, která je do areálu přiváděna ze sítě Vodovody a kanalizace. Technologie demontáže autovraků nevykazuje nároky na spotřebu vody. Není uvažováno s navýšením počtu zaměstnanců, proto navýšení množství přijímaných autovraků nezvýší spotřebu vody v areálu.

### *Energetické zdroje :*

Stávající provozovna využívá plynové vytápění v administrativní budově a objektu dílny a dále pak pro provoz zařízení využívá elektrickou energii. Pohon elektrického **ručního nářadí**. Vzhledem k plánované kapacitě zařízení **se neuvažuje** o nasazení těžší hydraulické techniky. V areálu není nutné navýšovat energetické kapacity. Stávající instalovaný energetický příkon pro technologie, vytápění a osvětlení je dostačující i pro plánované navýšení příjmu autovraků. Předpokládá se nepatrné navýšení roční spotřeba elektrické energie.

### *Surovinové zdroje :*

Pro charakter záměru – navýšení příjmu autovraků budou hlavní vstupní surovinou autovraký. Kapacita zařízení je stanovena na 650 t odpadů – autovraků za rok.

### III. Údaje o výstupech

#### Ovzduší :

Práce na demontáži budou probíhat v souladu s provozním řádem, který bude schvalován v řízení o udělení souhlasu vedeném odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělením odpadového hospodářství Krajského úřadu v Pardubicích. Technologie ruční demontáže autovraků není zdrojem emisí do ovzduší, zpevněná plocha areálu není plošným zdrojem prašnosti. Zdrojem emisí je doprava autovraků do zařízení následný odvoz odpadů. Uvedené navýšení zpracovatelské kapacity vyvolá zvýšení emisí automobilů zajišťujících jak návoz autovraků, tak také odvoz jednotlivých frakcí odpadů, popřípadě jednotlivých náhradních dílů (liniové zdroje znečišťování).

Bilance emisí spalovacích zdrojů (na základě emisních faktorů uvedených v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.)

Škodlivina	Emisní faktor g/tis.m <sup>3</sup>	Emise kg/rok
Oxidy dusíku	1 600	8,0
Oxid uhelnatý	320	1,6

Orientační bilance emisí z liniových zdrojů vychází z předpokládaného navýšení dopravy do zařízení, ujeté vzdálenosti z odbočky silnice II. Třídy č.337– délka cca 300 m (celkem 600 m) a emisních faktorů. V následné tabulce jsou použity emisní faktory podle metodiky MŽP (Mobilní emisní faktory, verze 2002) publikované ve Věstníku MŽP, září 2002 .

#### Emisní faktory

Škodlivina	OA (g/km)	TNA (g/km)	LNA (g/km)
NO <sub>x</sub>	0,5234	111,058	7,1365
CO	2,7179	45,175	7,0175
Benzen	0,0144	0,4138	0,0249

Osobní automobily (OA) : palivo – benzín, celkem 5 aut/den, ujeté 3 km/den, pro 250 dnů celkem 750 km.

Těžké nákladní automobily (TNA): palivo – motor. nafta; celkem 1 automobil/den, ujeté 0,6 km/den, pro 250 dnů celkem 150 km.

Lehké nákladní automobily (LNA): palivo – motor. nafta; celkem 3 aut/den, ujeté 1,8 km/den, pro 250 dnů celkem 450 km.

#### Celkové emise z liniového zdroje znečišťování

	Ujeté km/rok	NO <sub>x</sub> (kg/rok)	CO (kg/rok)	Benzen kg/rok
OA	750	0,392	2,038	0,010
TNA	150	16,66	6,78	0,062
LNA	450	3,211	3,157	0,019
celkem		23,97	22,23	0,011

Vzhledem k celkovým výše vypočteným emisím, jejichž množství je téměř zanedbatelné, lze předpokládat pouze minimální a neprokazatelné nárůsty koncentrací (imisní příspěvky) jednotlivých škodlivin při plánovaném navýšení kapacity příjmu autovraků. Proto je možno celkově tento vliv považovat za málo významný.

Při předpokládané kapacitě se zvýší četnost průjezdu automobilů o cca 10 týdně. Vzhledem k umístění provozovny je příspěvek zařízení ke stávající imisní zátěži nevýznamný.

#### Odpadní vody

Při běžném provozu zařízení, (demontáži autovraků) nevznikají odpadní vody. Mytí a čištění demontovaných dílů, nebude probíhat. Sociální zázemí zaměstnanců zásobované stávajícími rozvody městské vody je zdrojem splaškových vod, které jsou sváděny do stávající ČOV. Látky závadné vodám jsou shromažďovány ve speciálních zajištěných

nádobách. Dešťové vody jsou svedeny komplexem přes lapol do ČOV (kolaudační rozhodnutí č.j.ŽP/VH/211/98/Ha-193).

Stávající ocelový objekt pro nakládání s N odpady a objekt dílny mají nepropustné podlahy sespádované do nepropustné jímky. (Kolaudační rozhodnutí - č.j. 1837/97Stú)

#### *Odpady :*

Při vlastní činnosti zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů, lze předpokládat při prováděné úpravě odpadů (demontáž a mechanická úprava pomocí ručního nářadí), zejména vznik následujících druhů odpadů :

- odpady skupiny 16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, odpady podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.
- odpady skupin 15 Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.
- odpady skupiny 13 Odpady olejů a odpady kapalných paliv.

Ze zařízení vystupují pouze vyříděné komponenty, které bude možno dále použít v režimu zboží, druhotných surovin a pak odpady určené k odvozu oprávněnou organizací ke zneškodnění. Hmotnostní toky mezi příjmem a výstupem jsou zachovány.

Přehled odpadů, se kterými je v zařízení nakládáno:

- 15 01 11\* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
- 15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuv. pod číslem 15 02 02
- 16 01 07\* Olejové filtry
- 16 01 08\* Součástky obsahující rtuť
- 16 01 10\* Výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11\* Brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 12 Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13\* Brzdové kapaliny
- 16 01 14\* Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 15 Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 21\* Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
- 16 01 22 Součástky jinak blíže neurčené

A další druhy odpadů určené k materiálovému využití prostřednictvím oprávněné organizace:

- 16 01 03 Pneumatiky
- 16 01 17 Železné kovy
- 16 01 18 Neželezné kovy
- 16 01 19 Plasty
- 16 01 20 Sklo
- 16 06 01\* Olověné akumulátory
- 16 01 16 Nádrže na zkapalněný plyn

Nebezpečné odpady jsou přechodně ukládány na shromažďovací místo nebezpečných odpadů, další vzniklé odpady jsou ukládány na shromažďovací místo ostatních odpadů, tj. vyčleněná plocha, popřípadě kontejnery pro uložení pneumatik, plastů, autoskel a dalších odpadů bez nebezpečných vlastností a ocelové kontejnery typu Bikran (popř. Abroll) jako shromaždiště odpadu kategorie O. Odstrojené rozstříhané autokaroserie – skelety jsou ukládány na ploše, popřípadě do kontejneru a připraveny k odvozu jako železný šrot.

Odpad komunálního typu, vzniklý při běžném provozu, je ukládán do nádoby na komunální odpady. Všechny tyto odpady jsou odstraňovány (zneškodňovány) externími oprávněnými firmami, v souladu s uzavřenými smlouvami.

Nakládání s odpady podrobně řeší provozní řád ve smyslu příslušného ustanovení § 14 zákona o odpadech a platných prováděcích vyhlášek, který bude předložen ke schválení krajskému úřadu.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází v areálu na jižním okraji města Ronov nad Doubravou v Pardubickém kraji. Nejbližší obytný objekt je situován severovýchodně ně od areálu ve vzdálenosti cca 100 m .

Pro příjezd do areálu a odjezd z něj bude využita stávající místní komunikace č.33734. Záměr je předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí. Záměr nepředpokládá stavební úpravy, které by podmiňovaly jeho realizaci. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území. V bezprostředním okolí záměru je již terén výrazně ovlivněn lidskou činností.

### 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

#### *Klima a ovzduší*

Podnebí je řazeno do mírně teplé oblasti. Je pro ni typické dlouhé, teplé a mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem, krátká mírně teplá a velmi suchá zima s krátkým trváním sněhové pokrývky (50 - 60 dnů). Převládá větrné proudění ze západních směrů.

Kvalita ovzduší v lokalitě je dáno především lokálními zdroji a částečně ovlivněna liniovými zdroji emisí. Reliéf terénu je dobře provětrávaný.

#### *Půda*

Z hlediska pedologického jsou základním ukazatelem hodnocení kvality půd bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ). K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany).

Předmětné pozemky nemají přidělený kód BPEJ.

#### *Povrchové a podzemní vody*

Dotčené území náleží do povodí řeky Doubravy. Hydrologické poměry jsou zde průměrné až podprůměrné. Území není součástí žádné z vyhlášených Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV). V území nejsou evidovány žádné regionálně významné zdroje podzemních vod, ani do něj nepřesahují ochranná pásma vzdálenějších zdrojů vody.

#### *Ložiska nerostných surovin*

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci.

#### *Fauna a flóra*

Záměr nemá vliv na faunu a flóru. V rámci posuzovaného záměru není nutné kácení dřevin rostoucích mimo les.

#### *Ochranná pásma*

Realizací záměru nebude dotčeno žádné ochranné pásmo.

#### *zvláště chráněná území*

V předmětné lokalitě se nenachází zvláště chráněná území.

#### *území historického, kulturního nebo archeologického významu*

V předmětné lokalitě se nenachází území historického, kulturního nebo archeologického významu.

### *území hustě zalidněná*

V předmětné lokalitě se nenachází území hustě zalidněná.

### *Natura 2000*

Natura 2000 je Evropská soustava navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní prostředí nebo biotopy a stanoviště. V zájmovém území ani jeho širším okolí se nenachází žádná navržená lokalita systému NATURA 2000.

## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

### **1) Charakteristika možných vlivů**

#### *a) zdravotní rizika*

Zdravotní ovlivnění provozem záměru a souvisejících činností mohou být posuzována jednak z hlediska pracovní hygieny, jednak z hlediska jejich vlivu na okolní prostředí a obyvatele dotčených lokalit. V rámci hodnocení zdravotních rizik je třeba zvážit jak vliv jednotlivých negativních účinků, tak jejich synergické působení.

#### *b) Vliv hluku a vibrací*

Hygienické limity pro venkovní prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při běžném provozu záměru bude produkován hluk nespojitý, proměnný z provozu stacionárního zdroje – dílny, jehož původem bude ruční nářadí a pohyb mechanizačních prostředků. Vlastní demontáž bude probíhat uvnitř zděného objektu, který ze značné části hlukové vlivy utlumí. Ve venkovním prostředí se tak projeví pouze hluk způsobený občasnou nakládkou a skládáním kontejnerů. Kromě stacionárního zdroje se v území projeví také zdroj liniový, kterým bude doprava autovraků a odvoz demontovaných materiálů.

Vzhledem k tomu, že demontáž autovraku probíhá v uzavřených prostorách dílny s použitím ručního nářadí nebo malé mechanizace, není hluk vyvolaný demontáží autovraků podstatný.

Práce budou probíhat pouze v denní dobu a to od 7,00 hod. do 15,30 hod.

Při činnosti zařízení, které spočívá pouze ve zvýšení kapacity stávajícího provozu nebudou překročeny limity hladin hluku v denní době dané NV č. 148/2006 Sb. vzhledem k tomu, že nevzniknou žádné nové zdroje hluku, pouze se změní (zvýší) jejich intenzita působení. V nočních hodinách provoz nebude. Z důvodu výše uvedených není zpracována hluková studie.

#### *Vibrace*

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a stav geologického podloží. Vzhledem k malému navýšení intenzity obslužné dopravy se šíření vibrací při provozu záměru do okolních objektů nepředpokládá.

Nářadí používané při demontáži autovraků není zdrojem vibrací.

#### *c) Vlivy z prašnosti*

Při rozměňování jakýchkoliv materiálů, je vznik prachových částic běžný. Jeho přenos od místa vzniku závisí na několika faktorech. Vliv zde mají vlhkost, velikost a měrná hmotnost částic, jejich tvar, síla proudění vzduchu.

U posuzovaného záměru se může vliv prašnosti projevit pouze u pracovníků provádějících práce související s rozpojováním autovraků (rozbrušovačka, pila na kov), přičemž úroveň koncentrace prachu v pracovním prostředí bude odpovídat víceméně běžné zámečnické výrobě. Tyto vlivy zůstanou uzavřeny uvnitř dílny a ve venkovním prostředí se neprojeví. Ochrana pracovníků bude řešena v případě potřeby osobními ochrannými prostředky.

#### *d) Nebezpečí úrazu*

Nebezpečí vzniku pracovních úrazů souvisí s používáním nástrojů obsahujících pohyblivé součástky. Nebezpečí úrazu plyne také z charakteru materiálu, s nímž se zde manipuluje. Odpady mohou obsahovat úlomky ostrých tvrdých plastů nebo skla, může dojít k pořezání se

znečištěním rány. Ovlivnit množství a závažnost pracovních úrazů je možno pouze důsledným používáním přidělených osobních ochranných pracovních prostředků a dodržováním zásad bezpečné práce. Na základě posouzení pracovních rizik bude patrně převážná část prací vykonávaných v zařízení zařazena do kategorie 2 až 3. Pracovníci se pravidelně účastní preventivních prohlídek.

*e) Emise z dopravy*

Emise z dopravy pro předmětný záměr byly popsány v oddílu o výstupech.

*f) Počet obyvatel ovlivněných účinky záměru*

Teoreticky mohou být ovlivněny činností v zařízení jedině rodinné domy, které se v této oblasti nacházejí v odstupové vzdálenosti cca 100 - 200 m. V dosahu teoreticky stanovených vlivů z provozu vlastního záměru se nachází do max. 10 obyvatel, kteří obývají domy naproti vjezdu do areálu.

*g) Narušení faktorů pohody*

Nedojde ke zhoršení faktoru pohody. Nárůst intenzity dopravy na stávajících komunikacích, způsobený zvýšením kapacity zařízení bude nevýznamný a neprokazatelný. Provoz zařízení bude probíhat pouze v denních hodinách.

*h) Únik škodlivin*

Při úniku ropných látek na volném prostranství, nebo ve skladovacích prostorech, bude záležet na množství uniklých látek. Při malém množství se provede zasypání uniklé kapaliny sorpčním materiálem (VAPEX apod.) a dekontaminace povrchu prostranství nebo skladovacího prostoru. Při větším úniku ropných látek se zahradí kanalizace. Kapalina s obsahem ropných látek se odčerpá do náhradních obalů a kontaminovaná kanalizační trasa se dekontaminuje.

## **2) Rozsah vlivů**

Negativní vlivy záměru na životní prostředí budou velmi malé až zanedbatelné. Pozitivní vlivy budou především na půdu a vody, vzhledem k tomu, že bude podstatně omezena možnost jejich kontaminace ropnými látkami. Vzhledem ke skutečnosti, že především flora je vázána na půdu, bude kladný vliv i na ni. Vzhledem k umístění záměru do území v souladu s územním plánem a vzhledem k charakteru záměru – zvýšení kapacity stávajícího záměru bez nutnosti úprav na provozovně, bude ovlivnění okolí způsobené realizací předmětného záměru minimální a neprokazatelné

## **3) Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Skutečnost, že záměr se odehrává ve vnitrozemí naší republiky a jeho vlivy v těsném sousedství jsou v podstatě nepatrné, nelze předpokládat přeshraniční vlivy.

## **4) Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí lze charakterizovat jednak jako technická, která funguje nezávisle na lidském činiteli, jednak opatření závislá na lidském činiteli. Tato opatření lze jednoznačně vyjmenovat, a jsou to: spádování pracovních a skladových ploch s možností jejich kontaminace ropnými produkty do zachytivé jímky, spádování venkovní plochy do kanalizace přes odlučovač ropných látek. Umístit zařízení, v němž se závadné látky používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Používat jen takové zařízení, popřípadě způsob při zacházení se závadnými látkami, které jsou vhodné i z hlediska ochrany jakosti vod a další opatření stanovena tímto zákonem a prováděcími předpisy. Místo k přejímce autovraků a prostory zařízení ke zpracování autovraků musí svým zabezpečením odpovídat svému určení a musí být mimo jiné vybaveno:

- nepropustnými povrchy pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků, vyspádovanými do bezodtoké jámy,
- pomůcky pro úklid a látkami k absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně další zařízení k úpravě odpadů,
- skladovými prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,
- příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory), provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku,
- odpovídajícím zařízením na zjištění hmotnosti.

U postupu pro zpracování autovraků se stanovuje, že Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.

Části a materiály vybraných autovraků obsahující škodliviny, které musí být z vybraných autovraků odstraněny:

- baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn
- potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
- palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakýchkoliv kapalin obsažených ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí
- všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)

U lidského činitele lze opatření jmenovat jednak jako důsledné dodržování provozních předpisů s nakládání s ropnými látkami s jejich kontrolami, jednak pravidelná školení pracovníků.

Monitorování spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se odpady soustřeďují. Při dodržování provozního řádu a všech pokynů provozovatele nebude docházet k ohrožení životního prostředí.

## **5). Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování této dokumentace byly použity údaje dostupné oznamovateli a dále údaje uváděné ve veřejně přístupných databázích. K dispozici byly dále technické, stavební a technologické specifikace týkající se provozovny a záměru.

Jako možný nedostatek je možno hodnotit absenci inženýrsko-geologického, popř. hydrogeologického průzkumu území také s ohledem na dřívější možnou kontaminaci jak z provozu právních předchůdců oznamovatele.

S ohledem na charakter a rozsah záměru lze přesto předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů hodnoceného záměru na životní prostředí.

### **E. Porovnání variant řešení záměru**

Záměr je předkládán jako jednovariantní řešení.

Představuje pouze zvýšení počtu přijímaných autovraků bez nutnosti záboru dalšího území nebo řešení jiných vynucených stavebních akcí, jako např. instalaci nových technologií, stavbu výstavbu nových hal, příjezdové komunikace apod. Návrh použitého stávajícího

strojního vybavení a procesů vyplývá z rozsahu záměru a z podnikatelského záměru oznamovatele, proto je možno tento rozsah hodnotit jako optimální.

#### **F. Doplnující údaje**

Záměr nepodléhá požadavku na vydání integrovaného povolení dle požadavků zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění zákona.

#### **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

Ročně je v České republice vyřazováno z provozu cca 130 000 motorových vozidel a lze předpokládat výrazný nárůst tohoto počtu. V souladu s nařízeními EU naše novelizovaná odpadová legislativa ukládá zavedení „ekologické likvidace“ vyřazovaných motorových vozidel. Dalším požadavkem jak EU, tak i zmiňované odpadové legislativy, je zavedení co nejvyššího podílu recyklace materiálu z demontáže autovraků. Je všeobecným zájmem, aby vyřazené automobily byly maximálně vráceny zpět do materiálových toků s cílem dosažení maximální míry recyklace.

Účelem navýšení příjmu autovraků je snaha o získání možností pro jejich další využití v souladu s právními předpisy s cílem zajistit aby:

- a) Vzniklé materiály „odpady“ dosahovaly jakosti vstupních surovin pro další zpracovatelské technologie.
- b) Odpady byly předány jiným oprávněným osobám.
- c) Využitelné nepoškozené části autovraků byly použity pro zpětné využití při opravách vozidel jak v rámci vlastní servisní činnosti, tak i kvalifikovanými zájemci, za které se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

Oznámení záměru zvýšení kapacity příjmu autovraků je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. Stávající technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Provedení shromažďovacích prostředků na odpady a vybavení zařízení respektuje stávající platnou legislativu v České republice.

Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území. Provoz technologie bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce)

**Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzovaného záměru.**

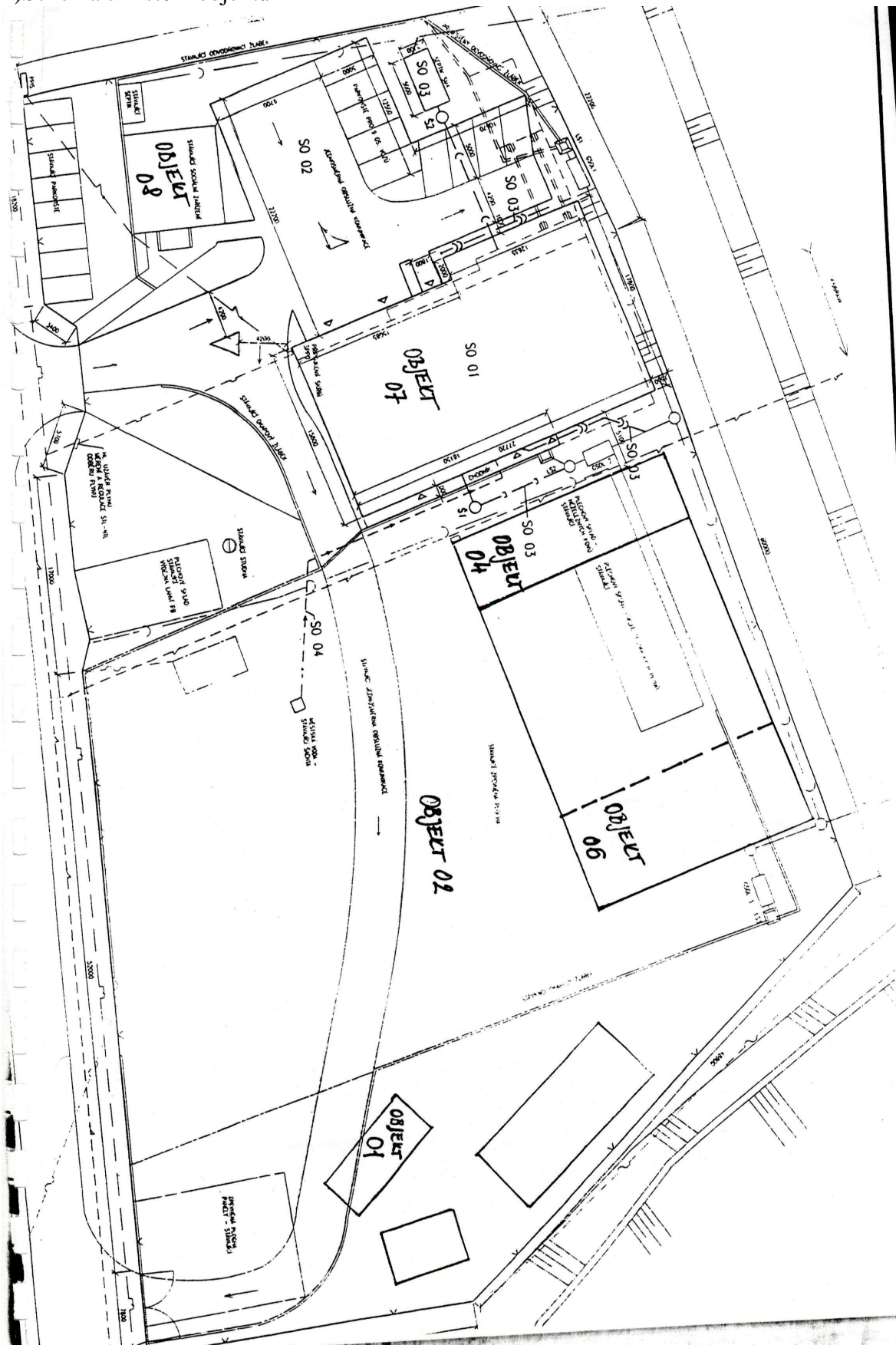
*Datum zpracování: Oznámení bylo zpracováno v lednu 2009*

Zpracovatel: Ing. Jaroslav Frič  
Poradenství v oboru ekologie  
IČO: 1234567  
Studentská 1344, Přelouč, 535 01  
Tel.: 603435249



Obrazové přílohy

1) Schema umístění objektů



Umístění zařízení:

