

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů,
v rozsahu přílohy č. 3

**AUTOVRAKOVIŠTĚ – SBĚR A VÝKUP
AUTOVRAKŮ A OJETÝCH VOZIDEL,
OPRAVY, DEMONTÁŽ, PRODEJ
NÁHRADNÍCH DÍLŮ A VOZIDEL**

Zpracoval: Ing.Světlana Krausová
Březen 2009

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
1. Obchodní firma:.....	3
2. IČ:.....	3
3. Sídlo:	3
4. Oprávněný zástupce oznamovatele:	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
I. Základní údaje	3
1. Název záměru	3
2. Kapacita (rozsah) záměru	3
3. Umístění záměru	3
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	4
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
II. Údaje o vstupech	8
1. Půda.....	8
2. Voda.....	8
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	8
III. Údaje o výstupech	9
1. Půda.....	9
2. Ovzduší.....	9
3. Odpadní vody.....	10
4. Odpady	10
5. Zdroje hluku a vibrací.....	12
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	14
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	16
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	16
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	17
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	17
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	19
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	19
F. ZÁVĚR	19
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	19
H. PŘÍLOHY	21

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:

DIPA spol. s r.o.

2. IČ:

481 70 712

3. Sídlo:

533 62 Svojšice u Přelouče 50

4. Oprávněný zástupce oznamovatele:

JUDr.Bohuslav Freiberk

Závodu Míru 2739

530 02 Pardubice

Telefon 602 211 845

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru

Autovrakoviště - sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž, prodej náhradních dílů a vozidel

Zařazeno podle přílohy č.1 – kategorie II/10.1

2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita autovrakoviště je cca 225 tun za rok, což odpovídá cca 250 autovraků (průměrná hmotnost autovraku je 0,9 tuny).

Autovraky jsou do zařízení přijímány a zařazeny do kategorií dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů:

16 01 04	N	autovraky
16 01 06	O	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Provoz je zaměřen na zpracování autovraků jejichž přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny.

3. Umístění záměru

Kraj : Pardubický

Obec : Svojšice u Přelouče

Záměrem jsou využity pozemky náležící do:

Katastrální území 01 Svojšice u Choltic:

Parc.č. 51 – sklad náhr.dílů

Parc.č. 156, 1014, 102/1

Katastrální území Ledec:

Parc.číslo 71/1, 71/2, 127/1, 128/1

Katastrální území Chrtíky:

Parc.č. 221/2

Objekt je umístěn na okraji obce Svojsice, v části zvané Cihelna jako samostatný oplocený areál.



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je prováděn na pozemcích ve vlastnictví provozovatele, situovaných ve Svojsicích u Choltic. Celý areál je bývalým provozem cihelny.

V areálu jsou sbírány a vykupovány autovraky, které jsou demontovány, provozní kapaliny jsou shromažďovány v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Využitelné součásti vozidel jsou nabízeny k prodeji nebo využity k opravám, nevyužitelné části vozidel jsou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo odstranění.

Úprava odpadů lisováním ani jiné mechanické úpravy nejsou v areálu provozovány.

Komunikace III/34213 je příjezdovou komunikací k areálu autovrakoviště ze směru z Choltic.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Autovrakoviště zajišťuje nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a s vybranými autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady především pomocí řízené recyklace a získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek, čímž je zároveň docíleno podnikatelského záměru provozovatele.

Provoz vyhovuje požadavkům platné legislativy kladeným na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

Umístění záměru je výhodné z hlediska zajištění kompletních služeb souvisejících s automobily (autovrakoviště, opravy automobilů, prodej náhradních dílů, prodej ojetých aut) soustředěných do jednoho areálu.

Záměr je v souladu s požadavky, cíly a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Pardubického kraje – „Zajistit sběr využití autovraků“.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

6. 1. Technický popis objektů

Celková plocha areálu: 3940 m²

Areál autovrakoviště tvoří následující stavební objekty:

Administrativní a skladovací prostory

Jedná se o vstupní budovu vybavenou dvěma kancelářemi, prodejnou, sociálním zázemím jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky a skladem pro použité náhradní díly.

Plocha budovy:

přízemí sklad náhradních dílů: 722 m²

suterén sklad motorů: 330 m²

kanceláře: 38,4 m²

sociální zařízení: 9 m²

prodejní místo: 54 m²

Demontážní hala

Demontážní hala se skládá ze dvou dílen.

Součástí demontážní haly je také **prostor pro soustředování provozních kapalin a nebezpečných odpadů** určených k odstranění. Nádoby jsou umístěny na záchytných vanách a zabezpečeny tak proti havarijnímu úniku závadných látek. Na shromaždišti jsou ve speciálních nádobách, zejména v sudech, kanystrech skladovány veškeré provozní kapaliny odstraněné z autovraků, oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, sorpční materiály, znečištěné rukavice, mastné hadry, akumulátory, atd.

Plocha dílen a souvisejících prostorů: 370,5 m²

Přístřešek na nebezpečný odpad

Plocha: 8,9 m²

Odlučovač ropných látek (tzv. Iapol)

Typ G-SOL-5/20 dodavatel SEKO Trutnov rok výroby 1994 o rozměrech 2,4 x 0,9 m

Zpevněné betonové plochy

Nezastavěný prostor ve dvoře areálu autovrakoviště (rozloha cca plocha: 1850 m²) je využit jako odstavná plocha autovraků připravených k demontáži či vozidel nabízených k prodeji, dále zde jsou dočasně ukládány nepoužitelné pneumatiky a kontejnery s dalšími materiály (kovy, plasty, sklo, atd.) určenými pro odvoz do sběren.

Parkoviště umístěné u vjezdu do areálu autovrakoviště při průjezdové komunikaci Svojšicemi (komunikaci č. 34213) zaujímá rozlohu cca 40 m² a je určeno především pro zákazníky.

Nezastavěné plochy v areálu jsou zpevněny betonovým povrchem a vyspádovány do lapolu.

Oplocení

Areál autovrakoviště je ohraničen oplocením o výšce cca 1,5 m zabraňujícím vstupu nepovolaných osob na pozemek a tím zabezpečujícím ochranu materiálu ve skladech.

Činnosti prováděné při provozu autovrakoviště jsou v souladu s platnou legislativou – zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., a vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků.

Veškeré činnosti při nakládání s autovraky jsou popsány a jsou zajišťovány v souladu se schváleným Provozním řádem.

16. 2. Technologický popis

Autovrakoviště, které je předmětem záměru je určeno pro sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž a prodej náhradních dílů a vozidel.

Pro účely provozu jsou přijímány odpady zařazené dle vyhlášky 381/2001 Sb. do kategorie 16 01 04 - autovraky (nebezpečný odpad) a 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (ostatní odpad).

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků je povinen při přejímce odpadů postupovat v souladu s § 18 vyhlášky 383/2001 Sb., a s vyhláškou č. 352/2008 Sb., tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak na zpevněnou plochu přijatých automobilů a zabezpečí úkapovou vaničkou každý automobil proti úniku provozních kapalin. Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady je vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v programu EVI.

Přijaté autovraky jsou umístěny výhradně na zpevněné ploše nebo přímo na demontážní dílnu. Vozidla nejsou vršena na sebe.

Obsluha zkontroluje doklady k předávanému autovraku a v kanceláři provozovny je vystaveno potvrzení o převzetí autovraku v programu EVI.

Využitelné části automobilů jsou po očištění předávány do skladu náhradních dílů. Zbylé části vozidel a provozní kapaliny jsou soustředovány odděleně podle druhů a kategorií a předávány k využití nebo k odstranění osobám oprávněným. Detailní popis jednotlivých demontážních operací a nakládání s vyjmutými součástkami,

autodílny a s odpady, včetně vedení evidence je zpracován podrobně v provozním řádu autovrakoviště.

Bezprostředně po převzetí autovraku jsou před zahájením zpracovatelských operací autovraku v demontážní hale odčerpány provozní kapaliny a odděleně soustředovány. Jedná se o následující náplně: pohonné hmoty, motorový a převodovkový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostříkovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Pro soustředování provozních kapalin jsou na shromaždišti, zabezpečeném proti úniku těchto látek, k dispozici dvouslitrové sudy (pro olejové látky), po nakumulování cca 400 l jsou odváženy oprávněnou osobou k odstranění. Znečištěné hadry a pracovní oděvy jsou ukládány do sudu, malé množství pohonných hmot oddělených při demontáži je soustředováno v kanystrech.

V další fázi jsou v demontážní hale zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku. Jsou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy, také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné).

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo, které jsou obvyklým technologickým způsobem, jsou demontovány ostatní části a díly autovraku. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly: katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru jsou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

Dílny demontážní haly jsou vybaveny sloupovým zvedákem.

Znovuuzžitelné komponenty jsou po případném očištění ukládány na regály ve skladovací hale a nabídnuty k prodeji. Znečištěné součástky jsou před jejich uskladněním očištěny. Čištění autodílů určených k dalšímu využití je prováděno v demontážní hale.

Pneumatiky v dobrém technickém stavu jsou uloženy ve skladové hale.

S nepotřebnými komponentami je nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tyto odpady jsou soustředovány v k tomu určených sběrných nádobách a kontejnerech (třídění dle katalogových čísel odpadů) a po jejich naplnění jsou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Manipulace se shromažďovacími nádobami a ostatními obaly je prováděna pomocí vysokozdvizného a nízkozdvizného vozíku.

V demontážní hale jsou kromě demontáží a mytí použitelných náhradních dílů prováděny také opravy automobilů.

Celý provoz autovrakoviště zajišťují cca 6 zaměstnanců během jednosměrného provozu v pracovních dnech (od 8 do 17 hod). Jedná se o obsluhu administrativního a prodejního sektoru, demontáž a opravy automobilů.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr se týká obce Svojšice v Pardubickém kraji, v jejímž katastrálním území provoz autovrakoviště probíhá.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Záměr je umístěn na okraji obce Svojšice na pozemcích náležících katastrálnímu území 01 Svojšice u Choltic:

parc.č. 51 – sklad náhr.dílů, parc.č. 156, 1014, 102/1

Katastrální území Ledec: parc.číslo 71/1, 71/2, 127/1, 128/1

Katastrální území Chrtíky: parc.č. 221/2

Celková rozloha dotčené plochy činí cca 3940 m²

Záměr není umístěn na zemědělském půdním fondu ani na pozemcích plnicích funkci lesa.

V místě byl proveden atmogeochemický průzkum v roce 1994.

2. Voda

Pitná voda

Pro potřeby hygienické a pitný režim a stravování je odebírána pitná voda z veřejného vodovodu. Její předpokládaná spotřeba lze odvodit z počtu zaměstnanců spojených s provozem autovrakoviště a z počtu provozních hodin autovrakoviště. V areálu autovrakoviště se denně pohybuje max. 6 zaměstnanců při počtu cca 280 pracovních dní v roce je při úvaze denní spotřeby 120 l vody/os. v sociálním zázemí celková roční spotřeba činí $6 \times 120 \times 280 = 201,6 \text{ m}^3$ pitné vody.

V blízkosti záměru se nevyskytují žádné zdroje podzemních vod.

Technologická voda

Způsob zpracování autovraků nevyžaduje použití vody.

Požární voda

Požární voda se v případě potřeby bude brát z veřejné vodovodní sítě. V prostoru vstupu do administrativních prostor je vysazen vnitřní hydrant.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Sorpční prostředky

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci s autovrakem nebo ze skladovacích obalů provozních kapalin jsou v areálu autovrakoviště k dispozici sorpční prostředky.

Jelikož je během provozu zacházeno s látkami vodám i půdám škodlivým, je pro případ havarijního úniku těchto látek pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, pytle, nádoby, shromaždiště nebezpečných odpadů).

Elektrická energie

Elektrická energie je odebírána ze sítě ČEZ. Vzhledem k charakteru záměru není její významná spotřeba. Elektrická energie je využívána k osvětlení areálu včetně všech provozních objektů a v administrativní budově vybavení běžnými spotřebiči. Také v demontážní hale je pracováno s běžnými spotřebiči elektrické energie typickými pro demontážní úkony. Spotřeba elektrické energie závisí na instalovaném příkonu jednotlivých zařízení využívajících elektrickou energii a na četnosti jejich využívání (provozní hodiny). Vzhledem k charakteru záměru jsou nízké nároky na elektrickou energii.

Telefonní přípojka

Administrativní objekt je napojen na telefonní síť z místa stávajícího sloupového rozvaděče umístěného v těsné blízkosti administrativní budovy.

Provoz

Materiálové složení autovraku:

Železné kovy	62 - 68 %
Plasty	9 –12 %
Gumy a pryže	5,3 – 6,5 %
Neželezné kovy	3,5 – 6 %
Skla	3 – 3,8 %
Kapaliny	2,2 – 3 %
Ostatní odval	5 – 15 %

Doprava

K průjezdu obcí Svojšice je využívána komunikace III/34213. Doprava automobilů určených k demontáži a opravám do zařízení je prováděna po uvedené komunikaci.

Při kapacitě provozovny je předpoklad příjmu (do 225 t/rok) cca 3 -4 autovraků týdně. Odvoz odpadů je 1 – 2x za měsíc.

III. Údaje o výstupech

1. Půda

Veškerá manipulace s autovraky je prováděna na zpevněných plochách a v demontážních halách.

Tyto jsou zabezpečeny před únikem do půdního prostředí. Je zajištěno ukládání autovraků a nakládání s odpady tak, aby nedošlo k úniku do životního prostředí.

2. Ovzduší

Zdrojem emisí spojených s provozem autovrakoviště ve Svojšicích jsou emise z automobilové dopravy (liniový zdroj znečištění) na komunikaci III/34213, zejména v úseku Choltice – Svojšice.

Způsob nakládání s autovraky není zdrojem emisí do ovzduší.

Jiné zdroje znečišťování ovzduší na provozovně nejsou provozovány

3. Odpadní vody

Splaškové vody

Odpadní vody pocházející ze sociálního zázemí (WC a umývárna v administrativní budově) jsou sváděny přímo do veřejné kanalizace. Množství produkovaných splaškových vod je prakticky shodné s množstvím odebrané pitné vody a závisí na počtu zaměstnanců využívajících tato zařízení během směny, kterých se předpokládá max. 6. Výpočet předpokládané roční (tj. 280 pracovních dní) produkce splaškových vod:

$$6 \times 120 \text{ l} \times 280 = \mathbf{201,6 \text{ m}^3}.$$

Technologické odpadní vody

Technologie zpracování autovraků není zdrojem odpadních vod.

Dešťové vody

Srážkové vody dopadající na zpevněnou plochu parkoviště a manipulační plochu využívanou pro odkládání autovraků připravených k demontáži a k ukládání znečištěných součástí vozidel jsou samospádem vedeny přes odlučovač ropných látek. Na nezpevněných plochách jsou vody vsakovány.

4. Odpady

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, je určeno pro příjem odpadu značeného katalogovými čísly (dle vyhlášky 381/2001 Sb.) 16 01 04 (Autovraky), kategorie nebezpečný odpad a 16 01 06 (Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí), kategorie ostatní odpad o celkovém množství max. 200 t/rok. Dodavateli přijímaného odpadu jsou právnické a fyzické osoby, případně zařízení pro sběr autovraků. Pro provozovatele autovrakoviště vyplývají povinnosti provozovatelů zařízení určených k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů uvedené v § 14 odst. 1, § 18 a § 19 zákona 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Materiálové složení autovraku:

Vozidla, resp. autovraky jsou složitou kompozicí velmi různorodých materiálů, která závisí na druhu a roku výroby vozidla a jeho výrobcí. Dalšími faktory složení přijímaných autovraků je kompletnost autovraku předávaného do zpracování a účinnost použitých zpracovacích a třídících technologií. Průměrně je udávána následující materiálová struktura vozidla (uváděno v % hmotnosti):

Železné kovy	62 - 68 %
Plasty	9 –12 %
Gumy a pryže	5,3 – 6,5 %
Neželezné kovy	3,5 – 6 %
Skla	3 – 3,8 %
Kapaliny	2,2 – 3 %
Ostatní odval	5 – 15 %

Odpady vzniklé při provozu autovrakoviště

Při provozu autovrakoviště vznikají, zejména prováděnými demontážemi vraků převážně osobních vozidel, odpady uvedené v následující tabulce č. 1.

Tabulka č. 1: Seznam odpadů vznikajících provozem autovrakoviště

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
08 01 11	N	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
12 01 12	N	upotřebené vosky a tuky
13 02 08	N	jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 05 08	N	směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje
14 06 03	N	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 04	O	kovové obaly
15 01 06	O	směsné obaly
15 01 01	O/N	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O/N	plastové obaly
15 01 04	O/N	kovové obaly
15 01 06	O/N	směsné obaly
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné
16 01 03	O	pneumatiky
16 01 04	N	autovraky
16 01 06	O	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07	N	olejové filtry
16 01 10	N	výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	N	brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O	brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	brzdové kapaliny
16 01 14	N	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 16	O	nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	železné kovy
16 01 18	O	neželezné kovy
16 01 19	O	plasty
16 01 20	O	sklo
16 01 21	N	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	součástky jinak blíže neurčené
16 06 01	N	olověné akumulátory

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
16 06 06	N	odděleně soustřeďované elektrolyty z baterií a akumulátorů
16 08 07	N	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 02	O	hliník
17 04 07	O	směsné kovy
17 04 11	O	kabely neuvedené pod 17 04 10
20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 03 01	O	směsný komunální odpad

Odpady jsou tříděny, soustřeďovány ve sběrných nádobách, označeny kódem odpadu, symboly nebezpečnosti, kódy nebezpečnosti, jménem odpovědné osoby a Identifikačním listem nebezpečného odpadu.

5. Zdroje hluku a vibrací

Při činnosti zpracování autovraků není provozován žádný stacionární zdroj hluku. Zařízení je v provozu v denních hodinách. Práce jsou prováděny v uzavřených prostorech.

K hluku dochází pouze při nakládání a odvozu železného šrotu při četnosti 1-2x do měsíce.

Mobilní zdroj hluku je doprava, ta je však zanedbatelná.

V zařízení nejsou provozovány žádné zdroje vibrací.

6. Havárie

Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek.

Pro případy úniku nebezpečných provozních kapalin na nezabezpečené plochy je pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, pytle, nádoby, sklad nebezpečných odpadů) a havarijním plánem.

Demontážní hala je opatřena betonovou plochou a v případě úniku závadných látek plní funkci záchytné jímky.

Shromaždiště provozních kapalin (nebezpečných kapalných odpadů) je zabezpečeno proti havarijním únikům soustřeďovaných kapalin záchytnými vanami.

Veškeré dešťové vody z ploch, na kterých hrozí únik ropných látek (parkoviště, manipulační plocha ve dvoře areálu) jsou z areálu svedeny přes odlučovač ropných látek.

Technické zabezpečení shromaždiště, požadavky na shromažďovací nádoby a množství soustřeďovaných látek odpovídá technické normě ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.

V případě požáru je nutné řídit se požárním řádem areálu, se kterým jsou obeznámeni všichni pracovníci a který je vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde je trvalá obsluha.

Celý areál je technicky zabezpečen tak, aby případné zahoření bylo rychle a efektivně zlikvidováno. V areálu je k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod požární vody a jednotlivé objekty areálu jsou vybaveny ručními hasícími přístroji. Vjezd do areálu a jeho interní cesty jsou dostatečně dimenzovány pro průjezd požárních vozidel.

Opatření pro případ vzniku havárie jsou uvedena v Provozním řádu zařízení.

Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti jsou prováděny v souladu s provozním řádem a příslušnými normami a předpisy. Zaměstnanci jsou pravidelně prokazatelně proškolení.

Oznamovatel splnil povinnost podle zákona o prevenci závažných havárií protokolem o nezařazení objektu dne 16.2.2005.

Identifikace iniciačních událostí

Závada na zařízení:

Příčina: Porucha na elektrických zařízeních – může dojít až k požáru objektu a vzniku toxických zplodin z hoření odpadů. Rozšíření vzniklého požáru na obytnou zástavbu, vzhledem k umístění objektu, se nepředpokládá. Veškeré činnosti jsou prováděny na zabezpečených plochách a proto se únik závadných látek do životního prostředí nepředpokládá.

Opatření: v případě vzniku požáru je nutné ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Při úniku závadných látek je nutný posyp sorpčním materiálem a úklid a následné uložení do náhradního obalu.

Lidská chyba:

Příčina: nedodržení pracovního postupu při manipulaci s odpady. Může dojít k úniku závadných látek na zpevněné ploše při příjmu autovraků a v dílně. Únik závadných látek mimo zabezpečená místa se nepředpokládá.

Opatření: v případě vzniku požáru je nutné ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Při úniku závadných látek je nutný posyp sorpčním materiálem a úklid a následné uložení do náhradního obalu.

Dopravní nehoda:

Příčina: může dojít k porušení autovraku a následnému úniku provozních kapalin.

Opatření: zásyp sorpčním materiálem a úklid. V případě úniku na nezpevněné ploše je nutné odtěžení kontaminované zeminy a její bezpečné odstranění.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Záměr je realizován v areálu bývalé cihelny a Mototechny, při komunikaci III/34213 spojující Svojšice – Choltice, na okraji obce Svojšice.

Obec Svojšice se leží jihozápadně od města Pardubic, ve vzdálenosti 2 km od obce Choltice. Okolí je zemědělského rázu se středně zalesněnou krajinou. Území není významné z hlediska krajinářského ani přírodovědného.

Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV ve smyslu zákona o vodách, se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Provozem zařízení nejsou výrazně ovlivněny složky životního prostředí.

Lokalita v obci Svojšice se nachází v severozápadním výběžku Železných hor, budovanými zde horninami ohebského krystaliniku. Tyto horniny jsou zastoupeny xylitickými, jílovitými a drobovými břidlicemi, drobami a arkózovými pískovci senických vrstev kambrického stáří.

Kvartérní pokryv je budován deluviálními hlinitými materiály klasickými úlomky matečních hornin, v údolí potoka pak jeho převážně smíšenými náplavy.

Podzemní voda je převážně puklinového typu s malou vydatností, v údolí potoka Zlatotok se pak budou objevovat vody infiltračního charakteru. Předpokládané převažující proudění podzemní vody je v této lokalitě směrem SV – SVV. Území je odvodňováno potokem Zlatotok, který protéká kolem areálu směrem na SSV.

Území spadá do klimatické oblasti teplé T2 – s dlouhým létem, teplým

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ani jím nebudou dotčena žádná památkově chráněná území.

V okolí záměru nejsou zaznamenány žádné staré ekologické zátěže ani území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

A suchým. Velmi krátkými přechodnými obdobími s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, s krátkou a mírně teplou, suchou zimou a s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika klimatické oblasti

Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů ≤ 10°C	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9°C
Průměrná teplota v červenci	18 až 19°C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami ≤1mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet zamračených dnů	120 – 130
Počet jasných dnů	40 – 50
Četnost inverzí	5 6 %

Větrné poměry v území jsou charakterizovány rozdělením celkové větrné růžice. Vzhledem k absenci přímých měření rychlosti a směru větru lze považovat níže uvedené údaje jen za přibližné (lokalita Chrudim). Převládající větry jsou západní.

Větrná růžice pro lokalitu Chrudim podle ČHMÚ Hradec Králové

Směr větru	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Σ
Rel.četnost	4	3	6	8	8	11	22	15	23	100

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Sociálně ekonomické vlivy

Provozem autovrakoviště je snahou provozovatele, kromě nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a vybranými autovraky, také efektivní nakládání s odpady vznikajícími provozem autovrakoviště - především zajištění jejich řízené recyklace a získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek určených k prodeji, čímž je zároveň docíleno podnikatelského záměru provozovatele.

Vlivy na zaměstnance

Obsluha zařízení může být ohrožena těmito vlivy:

- kontaminací obsluhy při manipulaci s odpady, zejména nebezpečnými kapalinami
- nebezpečím úrazů při manipulaci, skladování, expedici, při údržbě a opravách

Zaměstnanci areálu autovrakoviště musí být obeznámeni s provozním řádem autovrakoviště. Zvýšené pozornosti musí dbát zejména pracovníci pohybující se v úseku manipulační plochy autovrakoviště a demontážní haly (tedy pracovníci přicházející do styku s autovraky či jejich provozními kapalinami).

Pro zamezení těchto rizikových faktorů jsou všichni pracovníci pravidelně proškolení o bezpečnosti práce, ochraně zdraví a hygieně a dodržují provozní a požární řád. Pracovníci jsou povinni používat přidělené ochranné pomůcky a oděvy.

Zdravotní rizika

Provoz autovrakoviště představuje tak nepatrnou změnu imisní situace, že nedojde k žádné změně z hlediska možného ovlivnění zdraví obyvatel nejbližší obytné zástavby.

Při zachování provozu autovrakoviště jen v denní době nedojde ke zvýšení stávající noční hlukové zátěže, která má prokazatelně větší negativní zdravotní účinky na populaci.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zabezpečení proti náhodným (havarijním) únikům vodám nebezpečných látek a jejich průniku do povrchových a podzemních vod je zajištěno jednak důsledným skladováním a manipulací s nebezpečnými látkami, jednak stavebně - technickými bariérami, které vychází z technického řešení skladovacích a manipulačních ploch splňujících legislativní požadavky (zákon o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Venkovní prostor před demontážní halou určený k manipulaci a autovraky a s odpady je tvořen zpevněnou betonovou plochou, manipulační plocha je odvodněna přes lapol (odlučovač ropných látek).

Vlivy na půdu

Záměr je provozován v bývalém provozu cihelny a později Mototechny. Při uvedení do provozu jako zařízení autovrakoviště nebyly prováděny žádné významné úpravy stávajících prostor.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí a přírodní zdroje v posuzované lokalitě nejsou záměrem narušeny.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Stávající areál má zpevněné plochy a část travnatých ploch je pravidelně upravován. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na krajinu

Přírodní, kulturní ani historické památky se v místě záměru nevyskytují.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Jelikož se v místě záměru se nenachází žádný hmotný majetek ani kulturní či jiná historická památka není záměrem tudíž ani nikterak ovlivněna. Předmětná lokalita není považována za rekreační oblast.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Provoz autovrakoviště a shromaždiště nebezpečných odpadů je zajišťován podle schváleného provozního řádu a pro případ požáru (areál autovrakoviště komplexně představuje požárně nebezpečný prostor) bude postupováno dle požárního řádu. V provozním deníku, který je umístěn v areálu, jsou vedeny záznamy o haváriích na provozovně a shromaždišti nebezpečných odpadů .

Provozovna je vybavena prostředky pro zachycení kapalných odpadů při havarijním úniku a rovněž pro likvidaci úniku pevných odpadů.

V zařízení určenému pro výkup, sběr, využití a odstranění autovraků je postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky 383/2001 Sb. a vyhlášky 352/2008 Sb.

Z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí provozovatel seznamuje pracovníky s vlastnostmi látek, se kterými se

v areálu manipuluje, což se zejména týká postupů při odstraňování provozních kapalin z vozidel. Proto je žádoucí, aby provozovatel postupoval v souladu se zákonem o chemických látkách a chemických přípravcích a měl k dispozici bezpečnostní listy jednotlivých látek, které jsou v provozu používány a podle toho navrhl provozní a havarijní plán.

V případě zjištění úniku hořlavého kapalného odpadu z obalu je nutno jej ihned vyprázdnit a zajistit výměnu nebo opravu obalu. Prázdné shromažďovací prostředky odpadů musí být uzavřeny a očištěny na vnějším povrchu od úkapů. Nádrže, kontejnery, sudy a přepravní obaly na odpady, které vykazují zjevnou netěsnost, nesmí být na shromazdišti odpadů umístěny.

Při zjištění požáru v areálu bude postupováno dle platných protipožárních směrnic a následky požáru eliminovány (např. odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek a konstrukcí, produktů hoření a mimořádných odpadů).

Povinnosti zaměstnanců

Každý zaměstnanec je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nezasadil příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil hmotný majetek.

Jelikož zaměstnanci zejména z úseku demontáže přicházejí do přímého styku s nebezpečnými kapalinami (pohonné hmoty, oleje, ...), které jsou zároveň vysoce hořlavými látkami musí:

- být seznámeni s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem
- poplachových směrnic a požárních řádů svého pracoviště a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasících přístrojů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v poplachové směrnici
- oznámit všechny požární závady požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně

Obsluha autovrakoviště zajišťuje a kontroluje nakládání, vykládání a uložení ukládaných odpadů (zejména zajišťuje řádné uzavření obalů a shromažďovacích prostředků), dále provádí pravidelné denní kontroly shromazdiště a celého areálu autovrakoviště a výsledky prováděných kontrol zapisuje do provozního deníku.

Zaměstnanci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti, dodržovat platné normy a předpisy, podrobně se seznámit s vlastnostmi shromažďovacích látek, řádně vést evidenci odpadů, všechny nedostatky hlásit nejbližšímu nadřízenému a učinit opatření k jejich odstranění a při práci používat předepsané ochranné pomůcky.

Při přejímce autovraků je obsluha povinná postupovat dle vyhlášky 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou 352/2008 Sb. To znamená, že:

- provozovatel zařízení sběru nebo výkupu autovraků, který při přejímce autovraku postupuje v souladu s platným provozním řádem zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, dále zajistí,
- aby přijaté autovraky s provozními náplněmi nebyly vršeny na sebe ani na boku nebo na střeše.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Množství vznikajících odpadů během provozu autovrakoviště je odhadnuto z dlouholetých zkušeností provozu, v konečné fázi se však může lišit, jelikož je závislé na počtu a stavu a druhu vozidel (podíl osobních a nákladních autovraků) vstupujících do demontážního procesu.

Při zpracování oznámení byly poskytnuty veškeré dostupné materiály.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty nebyly zvažovány.

F. ZÁVĚR

Oznámení na záměr DIPA spol. s r.o. – „Sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž, prodej náhradních dílů a vozidel“ Svojišice bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, je určeno pro sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž a prodej náhradních dílů a vozidel.

Areál tvoří tyto objekty: administrativní budova se sociálním zázemím a skladovými prostory, demontážní hala, zpevněná plocha, lapol.

Technologický postup

V areálu jsou sbírány a vykupovány autovraky a ojetá vozidla, které jsou v demontážní hale demontovány a z nich odčerpané provozní kapaliny jsou shromažďovány v sudech v zabezpečeném shromaždišti provozních kapalin, využitelné části vozidel jsou omyty na mycích stolech a poté předány do skladu a následně nabídnuty k prodeji. Nevyužitelné části vozidel jsou tříděny a skladovány v souladu se zákonem o odpadech. Čistý šrot je shromažďován na venkovní zpevněné ploše. Odpady vznikající v průběhu provozu autovrakoviště jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění.

Zaměstnanci

Budou-li zaměstnanci autovrakoviště dodržovat základní zásady bezpečnosti práce a budou – li dodržovat provozní řád autovrakoviště, nemělo by během jeho provozu dojít k žádným havarijním situacím, či ublížení na zdraví zaměstnanců a jiných osob. Zvýšenou pozornost je nutno dodržovat zejména na úseku manipulační plochy autovrakoviště a demontážní haly, kdy pracovníci přicházející do styku s autovraky či jejich provozními kapalinami.

Voda

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s vodními toky ani vodními plochami. Celá plocha areálu je technicky zabezpečena tak, aby nedošlo ke kontaminaci povrchových či podzemních vod a okolní půdy. Veškeré odpadní vody vznikající v areálu autovrakoviště jsou svedeny do odlučovače ropných látek (dešťové vody z manipulačních ploch). S ohledem na to jak je areál stavebně a technicky navržen lze konstatovat, že přímé ohrožení podloží a podzemních vod prakticky nehrozí. Pro případ havarijního úniku vodám či půdám závadných látek budou v areálu k dispozici sanační prostředky.

Ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v dané lokalitě pocházejícího z provozu autovrakoviště jsou emise z automobilové dopravy .

Odpady

Při provozu autovrakoviště prováděnými demontážemi autovraků vznikají odpady kategorie nebezpečný a ostatní odpad, jejichž množství závisí na počtu, technickém stavu a druhu přijímaných vozidel. Typické odpady pocházející z demontáží vyřazených vozidel se řadí: odpady zařazené dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. pod katalogová čísla řady 16 01 XX (pneumatiky, olejové filtry, airbagy, brzdové destičky, provozní kapaliny (brzdové, nemrznoucí), železné a neželezné kovy, sklo, plasty, atd.), dále různé motorové, převodové a mazací oleje. Jelikož jsou plochy areálu opatřeny odlučovačem ropných látek, odpovídá také vzniklý odpad, který má charakter kalů či pevného podílu z tohoto odlučovače.

S odpady je nakládáno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Hluk

Hluková zátěž vyvolaná záměrem by u nejbližších obytných zástaveb neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Krajina

Není narušen ráz krajiny.

Fauna a flóra

Stávající areál má zpevněné plochy a část travnatých ploch je pravidelně upravován. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní a historické památky, hmotný majetek

Záměrem není zabrán ani jiným způsobem ovlivněn hmotný majetek jiných osob. Pozemky provozovaného autovrakoviště jsou ve vlastnictví rodiny provozovatele.

Výhody

Provozem autovrakoviště je zajištěno kontrolované nakládání s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady - především zajištěním jejich řízené recyklace a získáním opětovně využitelných materiálových složek určených k prodeji.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící činnosti oznamovatele - DIPA spol. s r.o., Svojšice.

H. PŘÍLOHY

Textové přílohy

Příloha: Vyjádření stavebního úřadu Choltice
Vyjádření NATURA 2000

Datum zpracování oznámení: 10.3.2009

Zpracovatel:
Ing.Světlana Krausová
Malín 95
284 01 Kutná Hora
Tel.: 724 070 106
krausova.s@o2active.cz

Podpis zpracovatele:

Podklady

Projektová dokumentace
Právní předpisy

Webové stránky:

www.mapy.cz

www.ceu.cz

www.chmi.cz

www.portalgov.cz

www.natura2000.cz

www.geoportal.cz