

O Z N Á M E N Í

podle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

pro zjišťovací řízení

Inovace šrotiště - JARÝ s.r.o.
Pardubice



KVĚTEN 2009

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.1 a 10.4

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
v rozsahu přílohy č. 3

„Inovace šrotiště - JARÝ s.r.o.“

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Plánovaný záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bodu 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“, a zároveň bodu 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková E-AUDIT

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

Datum zpracování : květen 2009

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	25
<i>B.II.1. Půda</i>	25
<i>B.II.2. Voda</i>	27
<i>B.II.3. Energetické zdroje</i>	27
<i>B.II.4. Surovinové zdroje</i>	28
<i>B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu</i>	33
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	35
<i>B.III.1. Půda</i>	35
<i>B.III.2. Voda</i>	35
<i>B.III.3. Ovzduší</i>	38
<i>B.III.4. Odpady</i>	41
<i>B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření</i>	48
<i>B.III.6. Možná rizika havárií</i>	50
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	54
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	54
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	55
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	63
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	63
D.II. ROZSAH VLIVŮ	74
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	76
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	76
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	77
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	78
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	78
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	79
ČÁST H. PŘÍLOHY	82
PODKLADY	84

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BpV	Balt po vyrovnání
č.h.p.	Číslo hydrologického pořadí
č.p.	Číslo popisné
ČGÚ	Český geologický ústav
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČS	Čerpací stanice
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku
IČ	Identifikační číslo
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LNA	Lehký nákladní automobil
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	Oxid dusičitý
OŽPZ	Odbor životního prostředí a zemědělství
p.č.	Parcelní číslo
PHM	Pohonné hmoty
PK	Pardubický kraj
PM ₁₀	Suspendované částice, frakce 10 µm
REZZO	Registr zdrojů znečišťování ovzduší
SO ₂	Oxid siřičitý
s.p.	Státní podnik
THP	Technicko-hospodářský pracovník
TNA	Těžký nákladní automobil
TUV	Teplá užitková voda
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VOC	Těkavé organické látky

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Firma : **JARÝ s.r.o.**
IČ : 609 31 663
Sídlo : Průmyslová oblast Semtín 105, 533 53 Pardubice VII - Doubravice
Oprávněný zástupce : Petr Jarý, majitel a jednatel firmy
tel. : 466 400 135, mobil 777 237 162
e-mail : jary@jary.cz

PROJEKTANT

Firma : **Ing. Antonín Středa - ASAS**
IČ : 145 13 901
Sídlo : Městský park 274, 537 01 Chrudim
Oprávněný zástupce : Ing. Antonín Středa
tel. : 469 621 399, mobil 602 245 143
e-mail : asas@chrudim.cz

Obrázek 1 : Orientační umístění areálu provozovny JARÝ s.r.o.



ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Inovace šrotiště - JARÝ s.r.o.“ - kategorie II / 10.1. a 10.4.

B.I.2 Kapacita záměru

Záměrem investora je inovace stávajícího šrotiště firmy JARÝ s.r.o., Pardubice, souběžně s inovací by mělo dojít ke zvýšení kapacity zpracování vykupovaných surovin a k instalaci čerpací stanice, která bude sloužit pouze pro potřeby společnosti.

Údaje dokládající zařazení záměru do kategorií podle přílohy č. 1 :

II / 10.1 – stávající kapacita sběru autovraků se zvýší ze cca 2 000 t/rok na 2 500 t/rok, nově bude prováděno zpracování autovraků

II / 10.4 – objem nově instalované čerpací stanice nafty bude max. 16 m³ (dle typu ČS)

Poznámka :

II / 10.5 – kapacita skladovaného železného šrotu je cca 3 000 t a záměrem se nezmění

B.I.3 Umístění záměru

Kraj Pardubický

Město Pardubice

Katastrální území Semtín - p.č. 138/2, 138/5, 138/8, 138/10

Katastrální území Rosice nad Labem - p.č. 275/1, 275/6, 275/13, 276/2, 280/4, 282/1

Záměr bude realizován v provozovaném areálu, pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele.

Provozovna JARÝ s.r.o. je umístěna v průmyslové zóně, v severozápadní části města Pardubice. Nejbližší obytný dům je vzdálen cca 650 m od středu posuzovaného záměru v k.ú. Rosice nad Labem.

Obrázek 2 : Umístění záměru



B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Společnost JARÝ s.r.o. se sídlem v průmyslové oblasti Semtín, Pardubice VII – Doubravice provádí ve své provozovně ŽĎÁRA (na stejné adrese) následující činnosti :

- sběr a výkup kovošrotu - výkup kovového šrotu, barevných kovů, akumulátorových olověných a niklokadmiových baterií
- svoz a odvoz kovošrotu, přistavení malo / velkoobjemových kontejnerů
- likvidace technologických celků a zařízení (haly, kotelny, jeřábové dráhy, celé strojní provozy...)
- přepracování materiálu (různých druhů a tříd), převážně litinového šrotu
- sběr autovraků

Záměrem je rekonstrukce stávající provozovny s cílem zvýšit kapacitu vykupovaných odpadů a především umožnit ekologické zpracování autovraků.

Bude instalováno další zařízení pro zpracování železa (paketovací lis, nůžky Lindemann), bude vybudována nová trafostanice a ČOV splaškových vod. Dále bude zřízena vnitropodniková čerpací stanice pohonných hmot.

Posuzovaný záměr na inovaci areálu šrotiště bude realizován v provozovně ŽDÁRA, v průmyslové oblasti 105, Pardubice VII - Doubravice.

Areál bude nadále sloužit ke sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně sběru autovraků – nakládání s odpady bude spočívat v jejich sběru, výkupu, třídění, soustřeďování, krátkodobém skladování, úpravě, využívání, přepravě a dopravě odpadů k dalšímu materiálovému využití nebo zpracování.

Novou činností v provozovně bude zpracování autovraků, spočívající v demontáži aut, odčerpání provozních náplní a úpravě zbytků autovraku (karoserie) – rozřezání, lisování.

Rekonstrukcí areálu dojde k výraznému zlepšení vlivu na životní prostředí při nakládání s odpady.

Inovací dojde ke zkvalitnění způsobu nakládání s odpady - zvýší se efektivita úpravy kovového šrotu změnou strojního vybavení a novým uspořádáním provozních míst a činností v areálu, také selepší zabezpečení proti úniku závadných látek, neboť skladovací a pracovní plochy budou izolovány proti jejich průsaku.

Zároveň bude vybudováno odpovídající sociální zázemí pro pracovníky.

Jiný záměr není podle dostupných informací v zájmovém území plánován.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Rekonstrukce areálu vychází ze současných požadavků investora na nakládání s odpady.

Záměr zavést zpracování autovraků je reakcí na poptávku po ekologickém způsobu zpracování vozidel po jejich dožití.

Instalace vnitropodnikové čerpací stanice nafty má finanční důvod.

Umístění záměru je vhodné zejména z důvodu zajištění kompletních služeb souvisejících s odpady v areálu, kde je dlouhodobě prováděn sběr, výkup a využívání odpadů.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Pardubického kraje – konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.1 „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Varianty nejsou navrhovány.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Záměrem je inovace provozovny JARÝ s.r.o. (šrotiště) v Pardubicích VII – Doubravicích.

V rámci inovace bude doplněno technologické vybavení provozovny a provedeny takové úpravy, aby mohlo být zahájeno zpracovávání autovraků. Také bude v areálu umístěna čerpací stanice nafty pro potřeby firmy.

Stávající činnost v zařízení je prováděna v souladu s PROVOZNÍM ŘÁDEM a na základě rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. 40945-10/2006/OŽPZ/FI ze dne 16.10.2006, kterým se uděluje souhlas firmě JARÝ s.r.o. podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

ÚČEL STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně sběru autovraků.

- Sběr a výkup odpadů (uvedených ve schváleném provozním řádu) probíhá od občanů a od firem denně v pracovní době. Odpad je vážen v zařízení certifikovanými vahami provozovatele.
- Třídění odpadů probíhá průběžně podle druhů a odpady jsou umísťovány na příslušné skladovací a shromažďovací místo, popř. do shromažďovacích nádob.
- Úprava, přepracování a využívání kovového odpadu je prováděno na základě požadavků odběratele do příslušných rozměrů pomocí autogenu (propan-butan + kyslík), plazmy. Tyto úkony provádějí pracovníci proškolení dle příslušných legislativních předpisů. Odpad barevných kovů je upravován a demontován pomocí ručního nářadí a technických prostředků.
- K přepravě a dopravě odpadů slouží dopravní prostředky z vozového parku provozovatele, dopravní prostředky provozovatelem objednané a vagóny z drážní vlečky provozovatele. Odvoz odpadů probíhá průběžně po naplnění shromažďovacích nádob nebo po úpravě příslušného množství ocelového odpadu. Odpad kategorie „N“ je předáván pouze oprávněným osobám.

TECHNOLOGIE A OBSLUHA STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ

a) Povinnost obsluhy při všech technologických operacích v zařízení

V zařízení musí být vždy přítomen pracovník, určený provozovatelem k jeho obsluze.

Ten je povinen organizovat a řídit provoz zařízení takto :

- vpouštět do prostoru zařízení vozidla a osoby jen na dobu nezbytně nutnou a to v takovém počtu, aby měl přehled o pohybu osob a vozidel

- ukládat do kontejnerů a nádob jen odpad, který je k tomu určen a označen na příslušném shromažďovacím místě a prostředku, ocelový odpad ukládat na plochu k tomu určenou
 - odpovídat za bezpečný provoz zařízení a veškeré závady hlásit vedoucímu provozovny
 - zajišťovat kontinuální odvoz odpadu
 - vést průběžnou evidenci odpadů, které jsou v zařízení ukládány v takovém rozsahu jak stanoví zákon a vyhláška
 - zajišťuje udržování pořádku v zařízení a do vzdálenosti 2 m okolo něj
- Vedoucí provozovny je povinen dohlížet na dodržování legislativních předpisů jako jsou bezpečnost práce, zákon o odpadech a ochraně životního prostředí, živnostenský zákon apod.

Ostatní zaměstnanci jednají dle potřeb provozu a pokynů vedoucího zařízení.

Vedoucí zařízení má na starosti nákup a rozdělování pracovních prostředků, ochranných prostředků apod.

b) Přejímka odpadu

Při přejímce odpadu zajistí obsluha hladký průběh výkupu tzn. vážení odpadu, vizuální kontrola a zařídění odpadu, zajištění vykládky materiálu a uložení odpadů na příslušné místo.

Přejímka odpadu do zařízení a dokladování kvality přejímaných odpadů je prováděna v souladu s přílohou č. 2 vyhlášky 383/2001 Sb., v platném znění.

c) Administrativní postup přejímky odpadů

Pozn. : Tato část provozního řádu bude upravena dle aktuální legislativy – § 18 odst. 3 až 10 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Odpad kategorie „O“ :

- záznam čisté hmotnosti odpadu do počítače
- tisk přejímacího listu
- tisk pokladních dokladů určených k fakturaci nebo úhrada v hotovosti za vykoupený odpad dle aktuálního ceníku

Záznam obsahuje : druh odpadu, množství, datum, totožnost dodavatele (*občané* : jméno, bydliště, číslo OP; *firmy* : sídlo, IČO).

Odpad kategorie „N“ :

- záznam čisté hmotnosti odpadu do počítače

- potvrzení evidenčního listu pro přepravu nebezpečných odpadů
- tisk přijímacího listu
- tisk pokladních dokladů určených k fakturaci nebo úhrada v hotovosti za vykoupený odpad dle aktuálního ceníku

Záznam obsahuje : druh odpadu, množství, datum, totožnost dodavatele (*občané* : jméno, bydliště, číslo OP; *firmy* : sídlo, IČO).

Autovraky :

- vizuální kontrola
- vystavení předávající osobě písemné potvrzení o převzetí autovraku viz příloha provozního řádu

d) Praktický postup přijímky odpadů

- vizuální kontrola dovezeného odpadu
- zvážení odpadu (vozidla, jednotlivých druhů odpadů)
- vykládka odpadu na určené místo
- ověření zatřídění odpadu, namátková kontrola vzorků
- zvážení prázdného vozidla
- odečtení čisté hmotnosti odpadu
- záznam množství a druhu odpadu do počítače, vystavení přijímacího listu, dodacího listu, pokladního dokladu
- výplata odpadu dle aktuálního ceníku v hotovosti (u faktur bankovním převodem dle data splatnosti)

e) Další nakládání s odpadem

Odpad kategorie „O“ :

Odpad barevných kovů je odvážen dopravními prostředky provozovatele, zvážen, je vystaven dodací list (jako podklad k fakturaci). Ocelový odpad je nakládán do vagónů, odvážen ČD, a.s., je vystaven nákladní list pro přepravu, vážení probíhá na autorizovaných vahách ČD, a.s.

Odpad kategorie „N“ :

Je odvážen oprávněnými osobami k jeho dalšímu zpracování nebo likvidaci. Je vystaven ELPNO (evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů).

Autovraky :

Předání autovraku ke zpracování výhradně autorizovanému zpracovateli autovraků.

f) Označení zařízení a jeho vybavení

Zařízení je oploceno a označeno informační tabulí, která obsahuje tyto náležitosti :

- název zařízení
- druhy odpadů dle Katalogu odpadů, které jsou v zařízení sbírány, vykupovány a tříděny
- obchodní název, právní forma, sídlo a místo podnikání
- správní úřad, který vydal souhlas k provozování zařízení a s jeho provozním řádem, včetně telefon. spojení
- provozní doba zařízení

Označení skladovací haly nad vjezdem do každé její části :

- sklad ocelového odpadu a barevných kovů
- sklad nebezpečných odpadů

Uvnitř haly je označen prostor pro skladování jednotlivých druhů odpadů, optické rozdělení prostoru je provedeno šrafováním a informační cedulí. V hale jsou umístěny informační cedule o druhu skladovaného odpadu.

Tabulka 1 : Seznam odpadů za provoz - r. 2008

Seznam odpadů za provoz			
Organizace	IČ: 60931663	Provoz: 0	Období od 1.1.2008 do 31.12.2008
	Název: Jarý s.r.o.		
	Ulice: Průmyslová oblast Semtín č.p.105		
	Obec: Pardubice-Doubravice		Datum: 31.3.2009

strana: 1 / 1

Katalog. č.	Ktg.	Název odpadu	Upřesnění	Množství + [t]	Množství - [t]	Rozdíl
101206	O	Výřazené formy		2,929796	2,929796	
120101	O	Piliny a třísky železných kovů		0,380000	0,380000	
120103	O	Piliny a třísky neželezných kovů		0,200500	0,200500	
150104	O	Kovové obaly		1,080000	1,080000	
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně		0,140000	0,140000	
160103	O	Pneumatiky		2,820000	2,820000	
160104	N	Autovraky		1850,685000	1850,685000	
160107	N	Olejové filtry		0,125000	0,125000	
160119	O	Plasty		9,380000	9,380000	
160120	O	Sklo		4,880000	4,880000	
160601	N	Olovené akumulátory		414,744000	414,744000	
160602	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory		6,632000	6,632000	
170107	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, ta		1,160000	1,160000	
170201	O	Dřevo		19,680000	19,680000	
170401	O	Měď, bronz, mosaz		521,138600	521,138600	
170402	O	Hliník		276,416000	276,416000	
170403	O	Olovo		17,267000	17,267000	
170404	O	Zinek		2,655500	2,655500	
170405	O	Železo a ocel		28982,255790	28982,255790	
170406	O	Cín		0,838500	0,838500	
170407	O	Směsné kovy		11,362511	11,362511	
170409	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látk		2,132000	2,132000	
170411	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10		94,574500	94,574500	
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 0		9,080000	9,080000	
200133	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísly 1		5,214000	5,214000	
200301	O	Směsný komunální odpad		1,200000	1,200000	
Celkem:				Množství + [t]	Množství - [t]	Rozdíl
				32238,970697	32238,970697	0,000000

POPIS REKONSTRUKCE AREÁLU

Bude provedena celková rekonstrukce zpevněných ploch v provedení zaizolovaných nepropustných pro ropné produkty, včetně svedení dešťových vod z části zaizolovaných ploch přes odlučovač ropných látek do kanalizace a do přilehlé vodoteče.

V západní části pozemku bude vystavěna třípodlažní administrativní budova se zázemím zaměstnanců (šatny, umývárny, kanceláře a výdejna jídel). Administrativní budova bude mít vlastní ČOV. Vypouštění kanalizací bude provedeno po přečištění do přilehlé vodoteče stávající kanalizací a výpustním objektem. Zásobování vodou bude zajištěno novou vrtanou studnou.

Provozovna bude napojena nově vybudovanou přípojkou na veřejný rozvod elektrické energie.

ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- SO_F1 – Administrativní budova - zastavěná plocha 633 m², obestavěný prostor 5 391 m³
- SO_F2 – Automobilní váha 60 t
- SO_F3 – Výdej PHM – nafta – dvouplášťová nádrž na max. 16 m³ nafty, 1 výdejní stojan
- SO_F4 – Pracoviště pálení
- SO_F5 – Kyslíková stanice 12 m³
- SO_F6 – Trafostanice 630/35 - zastavěná plocha 59 m², obestavěný prostor 236 m³ (včetně podzemní přípojky vysokého napětí 35 kV délky 205 m a rozvodů nízkého napětí), přípojka bude z části uložena na sousedních pozemcích ve vlastnictví SYNTHESIA, a.s.
- SO_F7 – Šrotové hydraulické nůžky – skládají se z ovládací kabiny a vlastních nůžek, nůžky pak mají části mechanické, hydraulické, elektrické a zvláštní příslušenství
- SO_F8 – Lis paketovací – velikost lisu cca 7,2 x 2,2m, výška 2,6 m, obslužný agregát 3 x 2,5 x 2,2 m
- SO_F9 – Úložiště třísek – celková plocha 215 m²
- SO_F10 – Izolovaná plocha I - celková plocha 1 140 m²
- SO_F11 – Izolovaná plocha II - celková plocha 5 040 m²
- SO_F12 – Komunikace (asfaltová)
- SO_F13 – Veřejné osvětlení – 2 x stožár výšky 22 m
- SO_F14 – Kanalizace
- SO_F15 – Studna
- SO_F16 – Oplocení
- SO_F17 – Kolejová váha (vážnice) - zastavěná plocha 19,7 m², obestavěný prostor 103 m³
- SO_F18 – Nová kolej vlečky – délka 112,35 m
- SO_F19 – Nová kolej vlečky – délka 164,40 m

SO_F20 – Měření radiace záření – 2 x ocelový rám výšky 5,5 m

SO_F21 – Ozelenění

SO_F22 – Sklad motorů - zastavěná plocha 189 m², obestavěný prostor 929 m³, podlahová plocha 188 m²

SO_F23 – Demolice

SO_F24 – ČOV - STAINLESS CLEANER SC 35 (35 EO)

SO_F25 – Odlučovač ropných látek - GSO 5/60 (Q_{MAX} = 60 l/s)

Celková bilance nároků energií, tepla a vody, množství odpadních vod :

Celková bilance spotřeby elektrické energie - 510 kW

Celková bilance tepla a TUV - 40 kW

- vytápění a ohřev TUV administrativní budovy bude řešen solárním ohřevem, tepelným čerpadlem a zbytkovým teplem od lisů a nůžek s doplněním elektroohřevem

Celková spotřeba vody - 4 950 l/den

Odborný odhad množství splaškových vod - celkem Q₂₄ = 4 950 l/den = 0,06 l/s

Odborný odhad množství dešťových vod :

- odvodněná plocha 5 040 m³

$$Q_{MAX} = S(\text{ha}) * \varphi * v(\text{l/s/ha})$$

$$Q_{MAX} = 5 040 * 0,8 * 155 = 62,5 \text{ l/s}$$

Pozemek je přístupný z veřejné komunikace a dopravní obslužnost je zajištěna nákladními a osobními vozidly i železniční dopravou po stávající vlečce.

Kovový šrot je do areálu přivážěn silničními nákladními auty v kontejnerech, po železnici a drobnými prodejci. Z nákladních automobilů je šrot podle jednotlivých druhů vysypán na jednotlivých skládkách. Z vagónů je šrot v současné době vykládán mobilními nakladači. Šrot bude dále tříděn, zpracováván na nových šrotových nůžkách a hydraulickém lisu. Roztříděný a slisovaný materiál bude nakládán nakladači na vagóny a po vlečce expedován z areálu.

Manipulace se šrotem bude zajištěna mobilními nakladači. Kolem šrotových nůžek bude provedena nová betonová plocha izolovaná proti průsakům do podloží.

V severním cípu areálu bude proveden nový vjezd s administrativní budovou a vážnicí. U vjezdu budou instalovány dvě silniční váhy a kontrola radiace.

Pro skladování roztříděného šrotu budou vyhrazeny plochy a betonové boxy. Část boxů je navržena s izolovanou betonovou podlahou a dešťovou vodou s možnou kontaminací oleji a řeznými chladícími kapalinami svedenou do odlučovače lehkých kapalin.

Pro ruční dělení velkých kusů šrotu bude používáno pálení kyslíkem.

V areálu bude vystavěna podniková čerpací stanice pohonných hmot s jedním stojanem na naftu a s ocelovou nadzemní cisternou max. 16 m³. Bude sloužit pro doplňování paliva pro mobilní nakladače a lokotraktory. Manipulační plocha čerpací stanice bude izolována proti průsakům ropných produktů a odvodněna do bezodtoké vyvážecí jímky 6,3 m³. Předpokládaná roční výtoč stanice je do 200 m³.

Stávající osvětlení plochy bude repasováno a doplněno o dva osvětlovací stožáry.

Elektro - pro zajištění vyššího odběru elektrické energie bude vybudována nová trafostanice 630 kVA včetně vysokonapěťové přípojky 35 kV.

Voda – v areálu bude provedena nová studna. Pozemek není napojen na veřejný rozvod.

Kanalizace – nová kanalizace bude napojena na stávající vyústěnou v přílehlém recipientu.

POPIS ZÁMĚRU – ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Záměrem je zajistit zpracování autovraků (nejen jejich sběr), a to ekologickým způsobem podle požadavků zákona o odpadech specifikovaných ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

Příjem autovraků (sběr a výkup) :

Autovraky budou po příjmu umístěny do prostoru zpracování - tedy do nové haly F22 (odizolovaná podlaha, záchytná jímka 6 m³) nebo zastřešeného prostoru označeného „Stávající demontáže motorů“ (nepropustná podlaha, izolace FATRAFOL, zvednutý práh o 10 cm), pouze v případě nutnosti budou umísťovány do doby zpracování na odizolované ploše odvodněné přes lapol.

- Přijaté autovraky nebudou umísťovány na jiné místo než na uvedená, zabezpečená místa. Provozovatel toto musí organizačně zajistit a garantovat.
- Vozidla nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k přejímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím budou vozidla zvážena (za vjezdem do areálu budou umístěny 2 automobilní váhy). Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla k odborné likvidaci (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb.). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Bezprostředně po přijetí autovraku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do místa zpracování a veškeré náplně budou odčerpány).

Zpracování autovraků :

Zpracování autovraků bude prováděno v nové hale F22 nebo zastřešeném prostoru označeném „Stávající demontáže motorů“.

Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Odčerpání provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraků :

a) provozní kapaliny

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou odčerpány oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směs, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou odčerpány pomocí uzavřeného systému.

b) pevné nebezpečné části

Dále budou z autovraků vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, případně airbagy a klimatizační systémy.

UPOZORNĚNÍ : Při demontáži airbagů je bezpodmínečně nutné nejprve zneškodnit výbušný systém odpojením od zbroje el. proudu (např. přednostním vyjmutím akumulátoru). Při demontáži posilovače řízení je nutné dbát na to, aby byla pístnice řádně otřena pucvolem (čisticí bavlnou) nebo hadry před uložením do železného šrotu (to se týká všech zamaštěných součástek).

Další postup při demontáži autovraků :

Fáze I – Speciální demontáž pro opětovné použití dílů

V této fázi budou z autovraků šetrně vymontovány části, u nichž je předpoklad jejich opětovného použití. Budou podle potřeby omyty v mycím stole s ekologickou mycí kapalinou a následně uloženy na vhodném označeném místě v hale F22 (nejčastěji v regálu). Údaje o vyjmutých částech určených k opětovnému použití zanesou pracovníci do tzv. skladovací karty vozidla.

Fáze II – Odstranění VIN

Bude vybroušeno identifikační číslo vybraného autovraku způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku.

Fáze III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty (stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky).

Rozebírání pohonu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin.

Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola bude posouzeno, zda je možné pneumatiku nebo disk opětovně použít. Komponenty, u nichž bude předpoklad opětovného využití, budou převezeny ke skladování do prostoru určeného pro skladování součástí. Vyřazené pneumatiky budou skladovány volně na zpevněné ploše s důrazem na protipožární zabezpečení; nepoužitelné disky budou dle druhu materiálu, z něhož jsou vyrobeny, ukládány do transportních kontejnerů.

Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých částí plastů, jako např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod. Tyto se demontují jako celek, a pokud nebudou vhodné k opětovnému použití, budou tříděny a podle materiálového složení ukládány do transportních kontejnerů na zpevněné ploše.

Zbytkové karoserie – železný šrot, budou umístěny na zpevněné ploše nebo v betonovém boxu.

Části, které nebude dále již možné jednoznačně identifikovat, rozdělit a zatřídit (např. neoddělitelné zbytky kůže, lepenky, plastů apod.) a nebudou mít nebezpečné vlastnosti, budou umístěny do transportního kontejneru.

Fáze IV – Úprava zbytků autovraků

Zbytky autovraků zbavené provozních kapalin a všech nebezpečných částí se podle potřeby rozřežou na menší kusy.

- **Znovuvyužitelné komponenty** budou ukládány na vhodném místě (nejčastěji v regálech v hale F22) a nabídnuty k prodeji.
- **S nepotřebnými komponentami** bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích (příp. transportních kontejnerech) nebo volně na vyčleněných místech zpevněné plochy. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou tříděny a shromažďovány výhradně v uzamykatelném objektu - skladu nebezpečných látek (betonová podlaha se vsypem, vyspádována do záchytné jímky, izolace FATRAFOL), a to ve speciálních nepropustných kontejnerech, nádobách a nepropustných obalech.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Veškerá místa k přejímání a zpracování autovraků, soustředování a shromažďování odpadů včetně součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena.

TECHNICKÉ VYBAVENÍ PROVOZOVNY

Pro přejímku odpadů :

Mostová (nájezdová) váha – pro vážení osobních a nákladních automobilů s ocelovým odpadem 10 - 40 000 kg a odpadů barevných kovů nad 100 kg

Plošinová váha – pro vážení odpadů barevných kovů 1 - 100 kg

Pro manipulaci s odpadem a shromažďovacími nádobami :

- Paletový vozík
- Vysokozdvihný vozík DESTA DVHM 3522
- Nákladní auto AVIA A 30 a AVIA D 90
- Nákladní auto DAF s hydraulickou rukou a vlekem
- Nákladní auto TATRA 815 s hydraulickou rukou
- Nakladač FUCHS 340
- Nakladač FUCHS 350
- Zařízení pro odčerpávání provozních náplní

Pro úpravu a přepracování ocelového odpadu a odpadů barevných kovů :

- Plazma SISTOR 142
- Nůžkostřih CNS 400
- Autogenní technika
- Rozbruška
- Technické prostředky (kleště, gola klíče, stranové klíče apod.)

Provozovna bude vybavena novou technologií :

- Lis na lisování do kostek pro barevné kovy i železo
- Hydraulické šrotové nůžky určené ke stříhání rozměrného a neskladného kovového šrotu (skládají se z vlastních nůžek, zavážecího zařízení, pohonu, obslužné kabiny s ovládacím elektrickým pultem a elektrovýzbroje); max. střížná síla činí 630 kN, konstrukční provedení s uzavřeným předlisem
- Nakladače FUCHS 350
- Vysokozdvihný vozík terénní 3,5 t
- Automobilní váha 60 t

Monitorování provozu zařízení :

Monitorování provozu zařízení bude jako dosud probíhat formou každodenních pochůzek po zařízení a přijímáním okamžitých nápravných opatření při zjištění, že by provozem zařízení mohlo dojít k ohrožení životního prostředí.

Nepředpokládá se, že by nějaký orgán státní správy nařídil svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Organizační zajištění provozu :

Zařízení bude označeno tabulí u vjezdových vrat do areálu s těmito údaji :

Název :	JARÝ s.r.o. – Kovošrot
Provozovna :	ŽĎÁRA
Adresa zařízení :	průmyslová oblast Semtín 105, Pardubice VII - Doubravice
Odpovědná osoba :	Jarý Petr
Vedoucí provozovny :	Jirsa Jan
Odpadový hospodář :	Jirsa Jan
Provozní doba :	pondělí - pátek 7:30 – 17:00 sobota 8:00 – 12:00

Vedení evidence :

Evidence se vede při každé jednotlivé produkci odpadu. Za jednotlivou produkci se považuje převzetí odpadu od původce nebo oprávněné osoby nebo předání odpadu jiné oprávněné osobě. Jedná se o nepřetržitý vznik odpadů – průběžná evidence se vede v měsíčních intervalech v programu EVI8 od firmy INISOFT, s.r.o., Liberec.

Evidence se vede v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění.

Konkrétní požadavky na vedení evidence týkající se autovraků jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., zejména v § 4 až § 6, a budou uvedeny v aktuálním provozním řádu zařízení.

Provozní deník :

Za vedení provozního deníku odpovídá vedoucí provozovny. V provozním deníku jsou vedeny tyto činnosti :

- evidence odpadů
- vstupní školení zaměstnanců

- školení BOZP zaměstnanců a požární školení
- evidence a revize elektrických zařízení
- evidence úrazů
- školení zaměstnanců z provozních úkonů (obsluha hydraulické ruky, paličské zkoušky, obsluha vysokozdvizného vozíku, apod.)
- záznamy o kontrolách dohlížecích orgánů
- záznamy o nepřijetí odpadu do zařízení a záznamy o oznámení této skutečnosti OŽPZ PK
- záznam o případných haváriích a neobvyklých situacích v zařízení

Vzor provozního deníku je součástí provozního řádu.

POPIS ZÁMĚRU – ČERPAČÍ STANICE PHM

Čerpačí stanice PHM bude sloužit pro skladování a výdej nafty pro vnitropodnikové dopravní prostředky. Bude instalováno zařízení KOMPAKT (nebo obdobný typ) s množstvím nafty v zásobníku 16 m³ (jmenovitý objem dvouplášťové nádrže) nebo menším (dle typu).

Popis zařízení čerpačí stanice :

Skladovací nádrž bude nadzemní, ocelová, dvouplášťová. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost plášťů bude kontrolována průhledítkem v záchytné skříni nádrže. Nádrž bude standardně vybavena sací armaturou s uzavíracím zpětným ventilem, plnicí armaturou, měřicí armaturou s měrnou tyčí a odvodušněním s koncovou plamenojistkou. Nádrž bude možné plnit maximálně na 95 % jmenovitého objemu.

Plnění nádrže bude prováděno automobilovou cisternou. Komora nadzemní nádrže bude opatřena plnicím potrubím s koncovým šroubením. Stáčení pohonných hmot z automobilové cisterny bude prováděno po nasazení výdejní pistole autocisterny do plnicí armatury. Maximální hladinu v nádrži bude signalizovat snímač limitního stavu, který během stáčení bude propojen s automobilovou cisternou. Měření stavu hladiny bude prováděno měrnou tyčí. K výdeji pohonných hmot bude sloužit výdejní stojan (pravděpodobně KOMPAKT 50), který bude propojen s nádrží ocelovým potrubím s potřebnými uzavíracími armaturami. Z důvodu bezpečnosti bude výdejní hadice opatřena stop pistolí. K výdeji bude použito zařízení PIUSI – CUBE MC 50 (dle typu zařízení) se dvěma digitálními displeji, 6 m hadicí a automatickou výdejní pistolí. Veškeré údaje o výdeji motorové nafty budou přesně evidovány. Stanice bude opatřena záchytnou jímkou pro úkapy nafty při čerpání do nádrží.

POČET PRACOVNÍCH SIL :

Počty pracovníků zůstávají na stávající úrovni - celkem 45 pracovníků, z toho 10 THP.

B.I.7 Předpokládané termíny realizace záměru

Předpokládaný termín zahájení stavby : červenec 2009

Předpokládaný termín ukončení stavby : prosinec 2011

Stavba bude uváděna do provozu po částech.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Pardubický kraj

Statutární město Pardubice

Městský obvod Pardubice VII

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Povolení podle stavebního zákona
Úřad městského obvodu Pardubice VII – stavební úřad
ul. gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice
- Povolení stavby, povolení k uvedení do zkušebního a trvalého provozu podle § 17 zákona o ovzduší (čerpací stanice nafty)
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Souhlas podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Povolení vodního díla podle § 15 vodního zákona (odlučovač ropných látek), povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a k odběru podzemních vod podle § 8 vodního zákona
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Provozovna společnosti JARÝ s.r.o. se nachází ve východní části průmyslové oblasti Semtín. Staveniště je mírně svažité. Nevyužívané plochy jsou převážně zatravněné a z části zalesněné. Pozemek je oplocen.

Areál je připraven pro stavbu, žádné přípravné práce není třeba provést.

Záměr si nevyžádá zábor (ani dočasný) zemědělského půdního fondu, zábor p.č. 276/2 – lesní pozemek (rozloha 4 227 m²) bude proveden, ve skutečnosti zde však les není.

Nebudou káceny dřeviny. Na staveništi se nenachází vzrostlá zeleň, která by byla stavbou dotčena - veškeré stavební změny budou provedeny v hranicích stávajícího areálu.

Objekt není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Tabulka 2 : Pozemky areálu

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	BPEJ
k.ú. Semtín			
p.č. 138/2	manipulační plocha	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 138/5	manipulační plocha	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 138/8	ostatní komunikace	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 138/10	manipulační plocha	ostatní plocha	nemá evidované
k.ú. Rosice nad Labem			
p.č. 275/1	jiná plocha	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 275/6	dráha	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 275/13	jiná plocha	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 276/2	-	lesní pozemek	nemá evidované
p.č. 280/4	jiná plocha	ostatní plocha	nemá evidované
p.č. 282/1	jiná plocha	ostatní plocha	nemá evidované

V místě realizace stavby byl proveden stavebně-technický průzkum projektantem pro upřesnění a zaměření stávajících stavů. Pozemek byl geodeticky zaměřen - výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK. Jednotlivé objekty budou geodeticky vytyčeny odměřením od hranic pozemku.

Na pozemku investora byl dále proveden inženýrsko-geologický průzkum. Jeho výsledky byly využity při návrhu základových konstrukcí objektů.

Výskyt spodních vod je dle dostupných podkladů v úrovni cca 3,5 m pod terénem.

Provozovna se nenachází v seismickém ani poddolovaném území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice a vlečky.

Nová bezpečnostní a ochranná pásma :

- kolem studny SO_F15 bude zřízeno pásmo 1. stupně ochrany o poloměru 10 m
- podél kabelové podzemní přípojky (objekt_SO F6) bude stanoveno ochranné pásmo 1,0 m na obě strany kabelu

Podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 13 - 24 Hradec Králové) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *přechodné*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby.

Ochranná protiradonová opatření :

- administrativní budova je izolována proti pronikání radonu z podlaží celoplošně natavenými asfaltovými pásy
- objekt ocelové haly je přirozeně větrán

V rámci přípravy projektové dokumentace byl projektantem zadán průzkum zájmového prostoru na výskyt ropných látek v zeminách a půdním vzduchu. Testovány byly nejen NEL, ale u vybraných vzorků také GCMS – screening, těžké kovy, PAU (polyaromatické uhlovodíky) a PCB (polychlorované bifenyly). Průzkum provedla firma EMPLA, spol. s r.o., Hradec Králové v 11/2008. Kompletní zpráva bude součástí projektové dokumentace.

Závěr z průzkumu :

Z hlediska provedených testů je nanejvýš pravděpodobné, že zejména ropné látky budou v přípovrchových vrstvách (jenž byly hodnoceny) majoritním kontaminantem. Ty mohou být doprovázeny sekundárními kontaminanty (zejména PAU). Je zřejmé, že ve střední části se nachází „deprese“ s vodou obsahující ropné látky – označena jako sektor A. Zvodnělé vrstvy zemin v této oblasti obsahují vysoké podíly ropných látek. V této oblasti lze přepokládat výskyt vodné fáze s obsahem ropných látek a znečištění těmito ropnými látkami v okolí této „deprese“.

Dále lze předpokládat výskyt zemin s obsahem ropných látek v sektoru C (v okolí betonového boxu). Zvýšené koncentrace ropných látek budou nacházeny v celé aktivní ploše, zejména v oblastech aktivního nakládání se šrotem (zejména sektor B, C).

Následná doporučení z provedeného průzkumu se týkají zejména doprůzkumu zájmových zón a postupu při zemních pracích; doporučení budou plně respektována.

B.II.2. Voda

Výstavba

Stavební práce budou provedeny dodavatelsky - zdrojem vody bude vlastní studna.

Voda bude potřebná pro přípravu stavebních hmot, pro kropení staveniště v době větrného a suchého počasí, také pro případné čištění vozovky či vozidel vyjíždějících ze stavby.

Spotřeba vody pro omezení prašnosti je očekávána v množství do cca 50 m³ za dobu výstavby, ale bude záviset na aktuálních povětrnostních podmínkách.

Pro pracovníky bude voda dovážena balená. V jednom dni se uvažuje s 10 pracovníky stavební firmy. Pro účely bilance vody pro sociální účely se počítá s nejnepříznivějším stavem, tedy maximálním počtem dělníků po celou dobu výstavby a se spotřebou 120 l/osoba/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění). Denní spotřeba vody pro sociální účely je pak vypočtena na 1,2 m³.

Provoz

Způsob nakládání s odpady nevyžaduje použití vody.

Pro pitné účely je zajišťována balená voda; zdrojem užitkové vody je v současnosti vlastní studna (spotřeba vody je měřena vodoměrem).

Součástí stavby je vybudování nové vrtané studny. Dle výsledků rozborů bude tato voda buď používána jako užitková nebo bude upravována na vodu pitnou.

Dle projektové dokumentace je předpokládána spotřeba vody 4 950 l/den (výpočet).

Množství pracovníků se záměrem nezmění.

Pro případ požáru je provozovna vybavena přenosnými hasicími přístroji.

B.II.3. Energetické zdroje

Výstavba

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito stávajícího napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství.

Provoz

Při provozu bude využívána elektrická energie.

V areálu bude vystavěna nová trafostanice 630/35. Nová vysokonapěťová podzemní přípojka 35 kV bude uložena na sousedních pozemcích p.č. 138/4, 138/9, 138/3 a 138/6 (ostatní plocha).

Kabelové vedení VN 35 kV bude napojeno ze stávajícího venkovního distribučního vedení VN 817, ze stožáru č. 51.

Celková bilance nároků energií, tepla a teplé užitkové vody :

Celková bilance spotřeby elektrické energie – 510 kW

Celková bilance tepla a TUV – 40 kW

Vytápění a ohřev TUV administrativní budovy bude řešen solárním ohřevem, tepelným čerpadlem a zbytkovým teplem od lisů a nůžek s doplněním elektroohřevem.

B.II.4. Surovinové zdroje

Výstavba

Pro výstavbu se počítá s použitím běžných stavebních hmot, materiálů a výrobků, elektroinstalačních materiálů, nátěrových a izolačních hmot apod. Upřesnění jejich množství a určení dodavatelů bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy.

Spotřeba bude standardní, dovoz bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.

Provoz stavebních mechanismů a nákladních aut si vyžádá spotřebu paliva (především nafty), množství není vyčísleno.

Provoz

Surovinami v době provozu budou i nadále odpady od původců / dodavatelů.

Tabulka 3 : Přehled odpadů, s kterými je povoleno nakládat (přijímat do zařízení) podle platného souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje č.j. 40945-10/2006/OŽPZ/FI ze dne 16.10.2006

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie
10 12 06	Vyřazené formy	O
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 02	Úlet železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
12 01 04	Úlet neželezných kovů	O
15 01 04	Kovové obaly	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejoyé filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 09	Součástky obsahující PCB	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O
16 08 02	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
19 10 01	Železný a ocelový odpad	O
19 10 02	Neželezný odpad	O
19 12 02	Železné kovy	O

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie
19 12 03	Neželezné kovy	O
20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N
20 01 40	Kovy	O

Nakládání s odpady uvedenými v tabulce spočívá v jejich sběru, výkupu, třídění, soustředování, krátkodobé skladování, úpravě, využívání, přepravě a dopravě k dalšímu materiálovému využití nebo zpracování.

V zařízení není dosud povoleno demontovat ani nijak jinak upravovat odpady kat.č. 16 01 04 „N“ a 16 01 06 „O“ – zpracování autovraků je součástí předkládaného záměru.

Firma JARÝ s.r.o. je zaměřena na sběr a zpracování kovových odpadů (ocelového šrotu, veškerých barevných kovů). Systém nakládání s jednotlivými druhy odpadů zůstane beze změny.

Kovový šrot je do areálu přivážen silničními nákladními auty v kontejnerech, po železnici a drobnými prodejci. Z nákladních automobilů je šrot podle jednotlivých druhů vysypán na jednotlivých skládkách. Z vagónů je šrot v současné době vykládán mobilními nakladači. Šrot bude dále tříděn, zpracováván na nových šrotových nůžkách a hydraulickém lisu. Roztříděný a slisovaný materiál bude nakládán nakladači na vagóny a po vlečce expedován z areálu.

Manipulace se šrotem bude zajištěna mobilními nakladači. Kolem šrotových nůžek bude provedena nová betonová plocha izolovaná proti průsakům do podloží.

V severním cípu areálu bude proveden nový vjezd s administrativní budovou a vážnicí. U vjezdu budou instalovány dvě silniční váhy a kontrola radiace.

Pro skladování roztříděného šrotu budou vyhrazeny plochy a betonové boxy. Část boxů je navržena s izolovanou betonovou podlahou a dešťovou vodou s možnou kontaminací oleji a řeznými chladícími kapalinami svedenou do odlučovače lehkých kapalin.

Pro ruční dělení velkých kusů šrotu bude používáno pálení kyslíkem.

AUTOVRAKY

Vstupními surovinami v době provozu budou také autovraky, konkrétně :

kat.č. 16 01 04, kategorie „N“ Autovraky

kat.č. 16 01 06, kategorie „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Kapacita zpracování autovraků je předpokládána do 2 500 tun za rok.

Předpokládané materiálové složení autovraku (v závislosti na značce vozidla a stáří) :

Železné kovy	60 - 70%
Neželezné kovy	4 - 8 %
Guma	5 - 7%
Sklo	3 - 4%
Plasty	9 - 11%
Kapaliny	0,5 - 3%
Ostatní nespecifikovatelné, příp. směsné materiály	

Součástí záměru je zřízení ČS pohonných hmot.

Čerpací stanice PHM bude sloužit pro skladování a výdej nafty pro vnitropodnikové dopravní prostředky. Bude instalováno zařízení KOMPAKT (nebo obdobný typ) s množstvím nafty v zásobníku 16 m³ (jmenovitý objem dvouplášťové nádrže) nebo menším (dle typu).

Motorová nafta

Údaje o nebezpečnosti

Motorová nafta je klasifikována podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek.

Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý

Symbol : Xn

R-věty : R40 Podezření na karcinogenní účinky

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Nebezpečí pro lidské zdraví

Při požití a následném zvracení se může látka/přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

Látka/přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Nebezpečí pro životní prostředí

Látka/přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje.

Fyzikální a chemické vlastnosti motorové nafty

Skupenství při 20 °C :	kapalina
Barva :	nažloutlá
Zápach (vůně) :	charakteristický pro motorovou naftu
Hustota (při 15 °C) :	800 až 845 kg/m ³
Rozmezí bodu varu :	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM :	nad 55 °C
Bod hoření :	nad 80 °C
Koncentrační meze výbušnosti :	horní mez : 6,5 % obj., dolní mez : 0,6 % obj.
Mezní experimentální bezpečná spára :	> 0,9 mm
Rozpustnost ve vodě :	nepatrně rozpustná
Relativní hustota par :	cca 6 (vzduch 1)
Teplota vznícení :	nad 250 °C
Bod tekutosti :	< 0 °C
Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda :	nestanoveno
Kinematická viskozita při 40 °C :	2,0 až 4,5 mm ² /s

Stálost a reaktivita

Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : silná oxidovadla.

Ekologické informace o motorové naftě

Akutní toxicita pro vodní prostředí :	neuvádí se
Toxicita pro půdní organismy :	nestanoveno
Mobilita :	neočekává se, povrchové napětí asi 30 mS/m
Persistence a rozložitelnost :	biologicky rozložitelné asi 62 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá
Bioakumulační potenciál :	neudává se, na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici
Další nepříznivé účinky :	vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

Popis zařízení čerpací stanice :

Záměrem investora je instalace typového zařízení pro skladování a výdej nafty – pravděpodobně KOMPAKT 16.

Skladovací nádrž bude nadzemní, ocelová, dvouplášťová. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost plášťů bude kontrolována průhledítkem v záchytné skříni nádrže. Nádrž bude standardně vybavena sací armaturou s uzavíracím zpětným ventilem, plnicí armaturou, měřicí armaturou s měrnou tyčí a odvodušněním s koncovou plamenojistkou. Nádrž bude možné plnit maximálně na 95 % jmenovitého objemu.

Plnění nádrže bude prováděno automobilovou cisternou. Komora nadzemní nádrže bude opatřena plnicím potrubím s koncovým šroubením. Stáčení pohonných hmot z automobilové cisterny bude prováděno po nasazení výdejní pistole autocisterny do plnicí armatury. Maximální hladinu v nádrži bude signalizovat snímač limitního stavu, který během stáčení bude propojen s automobilovou cisternou. Měření stavu hladiny bude prováděno měrnou tyčí. K výdeji pohonných hmot bude sloužit výdejní stojan (pravděpodobně KOMPAKT 50), který bude propojen s nádrží ocelovým potrubím s potřebnými uzavíracími armaturami. Z důvodu bezpečnosti bude výdejní hadice opatřena stop pistolí. K výdeji bude použito zařízení PIUSI – CUBE MC 50 (dle typu zařízení) se dvěma digitálními displeji, 6 m hadicí a automatickou výdejní pistolí. Veškeré údaje o výdeji motorové nafty budou přesně evidovány. Stanice bude opatřena záchytnou jímkou pro úkapy nafty při čerpání do nádrží.

Pracovníci, kteří budou provádět stáčení a výdej PHM, budou zaškoleni, k dispozici bude **provozní řád** a **aktuální bezpečnostní list motorové nafty**.

Další suroviny :

Pro úpravu ocelového odpadu je využívána autogenní technika (propan – butan a kyslík) a plazma.

Pro úplnost je třeba uvést, že jsou a budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny, mazivo do strojů a prostředky pro údržbu.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Výstavba

Veškerý dovoz stavebního materiálu a vybavení proběhne po silnici. S ohledem na charakter a velikost stavby je možné odhadnout celkový nárok na dopravu v počtu 20 těžkých nákladních automobilů a 30 lehkých nákladních automobilů během doby výstavby.

Pro odhad dopravy stavebních dělníků na pracoviště je počítáno s nejméně příznivou variantou – tedy, že se každý dělník bude na pracoviště dopravovat sám svým vozem, což si vyžádá cca 10 osobních vozidel denně.

Inženýrské sítě v areálu jsou k dispozici, jiné investice pro potřeby stavebních prací nebudou potřebné.

Provoz

Doprava :

Řešení dopravního napojení areálu zůstane stávající : příjezdovou komunikací na silnici I/36 Pardubice - Lázně Bohdaneč a dále na I/37 Hradec Králové - Pardubice.

Po výjezdu z areálu se vozidla napojí na příjezdovou komunikaci k areálu, po výjezdu na silnici I/36 se napojí v poměru 100 % osobních vozidel a 100 % nákladních vozidel ve směru Pardubice, poté se vozidla na komunikaci I/37 rozdělí v poměru 50 % osobních vozidel a 50 % nákladních vozidel ve směru Hradec Králové a 50 % osobních vozidel a 50 % nákladních vozidel ve směru Pardubice (viz obrázek 3 – převzato z rozptylové studie).

Obrázek 3 : Znázornění rozložení dopravy



V současné době přijíždí do areálu 25 nákladních vozidel a 45 osobních vozidel za den. Po navýšení kapacity zpracování odpadů dojde k navýšení nákladní dopravy o 8 vozidel denně.

Parkování zaměstnanců a návštěv bude v areálu – na zpevněné ploše s odvodem dešťových vod do lapolu, počet parkovacích míst beze změny.

Osobní doprava zaměstnanců je zanedbatelná (značná část pracovníků využívá k cestě do práce kolo), počet pracovníků se nezmění.

Inženýrská infrastruktura a ostatní vyvolané investice :

Potřebná infrastruktura je v provozovně vybudována, bude provedeno pouze napojení novými přípojkami.

Bude zřízena nová trafostanice a instalován další odlučovač ropných látek.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Půda

Záměrem nebude zasažen zemědělský půdní fond, pro stavbu bude požádáno o trvalý zábor lesního pozemku (4 227 m²).

Prostor stavby je bez vzrostlé zeleně, která by byla stavbou dotčena.

Záměrem je celková rekonstrukce zpevněných ploch v provedení zaizolovaných nepropustných pro ropné produkty, včetně svedení dešťových vod z části zaizolovaných ploch přes odlučovač ropných látek do kanalizace a do přilehlé vodoteče.

Veškeré manipulace s odpady budou prováděny na plochách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost bude důsledně kontrolována. Především bude zajištěno skladování přijatých autovraků a nakládání se shromažďovanými nebezpečnými odpady tak, aby byl vyloučen únik do životního prostředí – viz kapitola B.I.6 oznámení. Manipulační plocha čerpací stanice PHM bude izolována proti průsakům ropných produktů a odvodněna do bezodtoké vyvážecí jámy 6,3 m³.

Stavba vytváří nová ochranná pásma – kolem studny pásmo 1. stupně ochrany o poloměru 10 m a podél kabelové podzemní přípojky k trafostanici pásmo 1 m na obě strany kabelu.

Na pozemek investora zasahuje ochranné pásmo železnice a vlečky.

B.III.2. Voda

Výstavba

Odpadní vody z technologie výstavby se nepředpokládají. Množství splaškových vod bude odpovídat nárokům na spotřebu vody pro cca 10 pracovníků v období stavebních prací – celkem 1,2 m³ denně, s využitím sociálního zázemí areálu, příp. staveništních buněk (chemických WC).

Provoz

Technologie uvažovaného nakládání s odpady (výkup, sběr, využívání odpadů včetně sběru a zpracování autovraků) není zdrojem odpadní vody.

Odpadní splaškové vody mají charakter běžných komunálních vod a jejich množství je vzhledem k počtu pracovníků vypočteno na 4 950 l/den (dle projektové dokumentace). Systém odvádění splaškových vod se změní – v současné době je v areálu septik (kapacita 8 m³), který je po naplnění vyvážen. Nově bude instalována ČOV Stainless Cleaner SC 35.

ČOV Stainless Cleaner SC 35

Domovní typová biologická čistírna odpadních vod komunálního charakteru.

Technologie čištění je u ČOV Stainless Cleaner založena na kontinuálním čištění odpadních vod směsnou kulturou mikroorganismů (aktivovaným kalem) za přítomnosti kyslíku dodávaného pneumatickou aerací. Odpadní voda přitéká nátokovým potrubím do prostoru mechanického přečištění - provzdušňovaného perforovaného koše, kde dochází ke smíšení s aktivovaným kalem a k oddělení biologicky nerozložitelných nečistot. Mechanicky předčištěná odpadní voda natéká do hydraulicky míchaného prostoru denitrifikace, kde dochází k odstranění dusíkatého znečištění. Z denitrifikace suspenze aktivovaného kalu postupuje prostupem v dělicí přičce do provzdušňovaného prostoru aktivace. V aktivační nádrži dochází k odstranění organického znečištění a nitrifikaci amoniakálního dusíku. Směs aktivovaného kalu a vyčištěné vody dále natéká do vertikálně protékané dosazovací nádrže dortmundského typu, kde se vyčištěná voda odděluje od aktivovaného kalu. Vyčištěná voda odtéká přes pilovitý přeliv s nornou stěnou do odtokového potrubí.

Domovní čistírny odpadních vod Stainless Cleaner jsou certifikovány organizací TÜV CZ a jsou navrženy a vyráběny v souladu s evropskými normami (mají CE).

Parametry :

Kapacita – 35 ekviv. obyvatel (EO)

Materiál – plastový kontejner z nerezové oceli

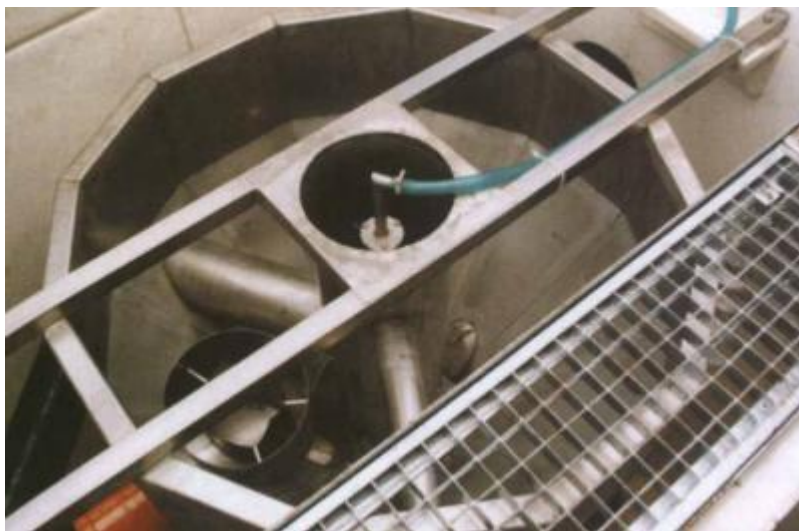
Rozměry – délka 3 340 mm x šířka 2 000 mm x výška 2 080 mm

Výška nátoků – 1 630 mm

Výška odtoku – 1 380 mm

Průměrné hodnoty vyčištěné vody (při dodržení projektovaných hodnot vstupního látkového a hydraulického zatížení) : BSK₅ - 15 mg/l, CHSK - 75 mg/l, NL - 25 mg/l.

Obrázek 4 : Vzhled ČOV Stainless Cleaner SC 35



Srážková voda ze střech a zpevněných ploch bude svedena do kanalizace a vodoteče. Z části zaizolovaných ploch, kde je možná kontaminace ropnými látkami, bude dešťová voda svedena přes lapol.

LAPOL GSO 5/60

Odlučovač ropných látek typové řady GSO 5. Je rozčleněn na sedimentační, odlučovací, sorpční část a výstupní šachty. Ropné látky jsou odstraňovány koalescencí na polyamidových třískách, gravitačním oddělením a sorpcí ropné fáze na selektivním textilním sorbentu FIBROIL (stříž s krátkým vláknem).

Vstup na koalescenci a především na sorpci je na hladině – toto řešení brání rychlému zanášení sorpční jednotky pevnými látkami. Koalescenční filtr je objemově dostatečně dimenzován. Druhý stupeň koalescence je plnoprůtokový, což přispívá k účinné deemulgaci i při vysokém zatížení. Ropné látky jsou odváděny z hladiny sedimentačního prostoru a soustředěny ve vrstvě na malé ploše hladiny odlučovacího prostoru, kde jsou dobře přístupné odebrání. Nezůstávají na celé ploše hladiny sedimentačního prostoru, kde by byly vystaveny vymývání, příp. stržení do recipientu. Místo pro odběr vzorků vyčištěné dešťové vody je ve výstupní šachtě.

Parametry :

Velikost odvodněné plochy – 5 200 m²

Rozměry – délka 5 000 mm x šířka 2 400 mm x výška 2 000 mm

Hydraulické zatížení – 60 l/s

Vstupní zatížení – $C_{NEL} < 2\,000$ mg/l

Garantovaná zbytková koncentrace – $C_{NEL} < 0,34$ mg/l

Odtokové poměry srážkových vod se významně nezmění, i nyní je plocha areálu z velké části zpevněná.

Pro odvádění odpadních vod do vod povrchových (Brozanského potoka) je vydáno povolení vodoprávního úřadu č.j. OŽPZ/6396/05/VT ze dne 8.4.2005 s následujícími limity :

nerozpuštěné látky NL „p“ 25 mg/l „m“ 40 mg/l

nerozp. extrahovatelné látky NEL „p“ 0,2 mg/l „m“ 1,0 mg/l

množství : $Q_{\text{průměr}} = 15$ l/s, $Q_{\text{max}} = 45$ l/s, $Q_m = 288$ l/měsíc, $Q_r = 3\,458$ l/rok

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by odtekla do recipientu – přes odlučovač ropných látek, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

B.III.3. Ovzduší

Výstavba

S bodovým zdrojem znečišťování ovzduší se v době výstavby zařízení neuvažuje.

Liniový zdroj znečišťování ovzduší - během období realizace stavby vzniknou určité nároky na přivezení stavebního materiálu a technického vybavení, budou dopravováni pracovníci. Odhadovaných 20 TNA a 30 LNA během doby výstavby a 10 osobních vozidel denně je jen minimální četností, a přechodnou, takže jistě není nutné vyčíslvat hmotnostní toky emisí (za použití faktorů MEFA).

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením o rozloze cca 0,2 ha. Množství emisí bude záviset na době výstavby a ročním období, povětrnostních podmínkách apod. „Nejprašnějším“ obdobím budou zemní práce při přípravě staveniště a demolice stávajícího přístřešku - tyto práce však budou prováděny pouze na omezené ploše.

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší je považován také volnoběžný chod motorů v místě vykládky/nakládky nebo na parkovišti (podle výše uvedených četností dopravy bude minimální).

OPATŘENÍ PROTI PRAŠNOSTI

Prašnost se bude projevovat zejména při suchém větrném počasí, ale bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce – skrápěním, překrýváním suti, zeminy a sypkých stavebních materiálů, včetně odpadů. Při výjezdu dopravních prostředků bude kontrolována jejich čistota a uložení odváženého materiálu, aby nedošlo k prašení a znečištění veřejné komunikace; komunikace bude během výstavby skrápěna vodou a čištěna.

Volné spalování vybouraných hořlavých materiálů je nepřipustné, což bude výslovně zakotveno ve smlouvě s dodavatelskou stavební firmou.

Provoz

Vlastní činnost nakládání s odpady není zdrojem emisí do ovzduší.

Vytápění a ohřev TUV administrativní budovy bude řešen solárním ohřevem, tepelným čerpadlem a zbytkovým teplem od lisů a nůžek s doplněním elektroohřevem.

Investor plánuje výměnu mobilních nůžek se spalovacím motorem CSN 400 za nůžky LINDEMANN STANDARD LUC 816-8-TD, které budou opatřeny elektromotorem. Dále bude ve společnosti umístěn nový lis EKOP S-265, který nebude mobilní.

Nedojde ke změně obslužných mechanismů, které by produkovaly emise znečišťujících látek.

Novým zdrojem emisí bude provoz čerpací stanice motorové nafty, resp. stáčení a výdej nafty.

Pro výpočet hmotnostního toku těkavých organických látek byl použit emisní faktor, který byl převzat z přílohy č. 3 k vyhlášce MŽP č. 356/2006 Sb., v platném znění. V následující tabulce jsou uvedeny vstupní údaje pro výpočet ročního množství VOC (převzato z rozptylové studie).

Tabulka 4 : Vstupní údaje pro výpočet emisí VOC při provozu ČS pohonných hmot

Parametr	Jednotka	Hodnota
Obrat	m ³ /rok	200
Objem nádrže	m ³	16
Rychlost stáčení	l/min	500 – 700
Objem vzdušiny při stáčení	m ³ /s	0,0083 – 0,0117
Relativní roční využití max. výkonu pro stáčení	%	0,08
Rychlost výdeje	l/min	80
Objem vzdušiny při výdeji	m ³ /s	0,00133
Relativní roční využití max. výkonu pro výdej	%	0,48

Parametr	Jednotka	Hodnota
Emisní faktor pro čerpadla PHM	g VOC/ m ³	20
Hmotnostní tok VOC při stáčení	g/s	0,166 – 0,234
Hmotnostní tok VOC při výdeji	g/s	0,0266
Provozní doba čerpací stanice	h/rok	2 600

Předpokládané emise ze stáčení a z výdeje motorové nafty jsou 8 kg VOC/rok.

Areál čerpací stanice není odsáván. Při stáčení PHM z autocisterny nejsou páry pohonných hmot z parního prostoru nádrže nasávány systémem autocisterny a odcházejí koncovou pojistkou skladovací nádrže do volné atmosféry.

Čerpací stanice pohonných hmot (podle nařízení vlády č. 615/2006 Sb.) bude kategorizována jako střední zdroj znečišťování ovzduší – „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem“, příloha č. 1, bod 4.8 nařízení vlády č. 615/2006 Sb. (bez stanovení emisních limitů a technických podmínek provozu).

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší je osobní a nákladní silniční doprava; záměrem dojde ke změně v četnosti dopravy na úrovni 8 nákladních vozidel denně; navýšení osobní dopravy bude zanedbatelné.

Součástí záměru není budování nebo rozšiřování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA v.06. V případě hodnoceného záměru rekonstruovaného areálu šrotiště JARÝ s.r.o. byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA následující parametry :

Výpočtový rok	2010
Kategorie vozidla	osobní vozidla, nákladní vozidla
Emisní úroveň	EURO 3
Rychlost	20 km/hod., 50 km/hod., 80 km/hod.
Podélný sklon vozovky	0 %

Hmotnostní toky po jednotlivých úsecích jsou uvedeny v tab. č. 5 rozptylové studie.

B.III.4. OdpadyVýstavba

Při výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Odpady budou tříděny a shromažďovány ve vyčleněných nádobách a kontejnerech na určených místech – s důrazem na příkrývání sypkých odpadů k zamezení prašnosti a průběžné odvážení ze staveniště.

Za využití / odstranění oprávněnou firmou v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění budou smluvně odpovídat dodavatelské firmy, původcem však bude investor. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s vyprodukovanými odpady, která bude předložena ke kolaudačnímu řízení.

Tabulka 5 : Odpady při výstavbě podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství za dobu výstavby	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové obaly	O	0,1 t	využití
15 01 02	Plastové obaly	O/N	20 kg	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O/N	50 kg	využití / odstranění
17 01 01	Beton	O	35 t	využití
17 01 02	Cihly	O	2 t	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	10,0 t	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	0,1 t	využití
17 02 02	Sklo	O	0,1 t	využití
17 02 03	Plasty	O	50 kg	využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	5 t	odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	10 t	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	10 t	využití
17 04 07	Směsné kovy	O	1 t	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5 t	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	1 400 t *)	využití / odstranění
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O		

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství za dobu výstavby	Způsob nakládání
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	5,0 t	využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,0 t	odstranění

*) Zemní práce budou navrženy tak, aby vytěžená zemina byla použita na stavbě do násypů, předpokládá se s mírným přebytkem zeminy, která bude uložena na řízené skládce. Na základě provedeného průzkumu kontaminace bude vytěžená zemina průběžně kontrolována a vyhodnocována na kontaminaci, kontaminovaná zemina bude ukládána na samostatnou deponii a po ukončení zemních prací bude zajištěno odstranění oprávněnou osobou.

Provoz

V současné době vznikají v provozovně odpady při údržbě a úklidu, příp. při administrativní činnosti – nakládání s nimi spočívá v jejich třídění, shromažďování, krátkodobém skladování, v přepravě a dopravě k dalšímu využití nebo odstranění, a to v souladu s povolením č.j. 40945-10/2006/OŽPZ/FI ze dne 16.10.2006.

Po realizaci záměru budou vznikat navíc odpady :

- **ze zpracování autovraků**
- **z případných úkapů ze zařízení čerpací stanice nafty**
- **kaly z ČOV**
- **odpady z lapolu**

Tabulka 6 : Odpady ze zpracování autovraků, včetně údržby

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití

15 01 01	Papírové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O	využití
15 01 07	Skleněné obaly	O	využití
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití
16 01 07	Olejoyé filtry	N	využití / odstranění
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N	využití
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	odstranění
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N	odstranění
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	využití
16 01 17	Železné kovy	O	využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	využití
16 01 19	Plasty	O	využití
16 01 20	Sklo	O	využití
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	odstranění
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	využití / odstranění
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění

PŘEDPOKLÁDANÁ PRODUKCE ODPADŮ PŘI ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

- odpady kategorie „N“ max. 500 t/rok
- odpady kategorie „O“ max. 2 250 t /rok

Tabulka 7 : Odpady z provozu ČS PHM

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	0,03 t	využití
13 08 02	Jiné emulze	N	0,02 t	využití

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,02 t	odstranění

Pozn. : Údržba a servis firemních vozidel je zajišťován externě (výměna oleje apod.), v areálu tyto odpady nevznikají.

Tabulka 8 : Odpady z biologické ČOV

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
19 08 12	Kaly z biologického čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 11	O	8,0 t	využití / odstranění

Tabulka 9 : Odpady z lapolu

Katalogové číslo	Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
13 05 01	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	N	0,2 t	odstranění
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	0,2 t	odstranění

Odpady budou tříděny, shromažďovány ve sběrných nádobách, příp. ve vhodných případech volně na zabezpečeném místě, a budou předávány oprávněným firmám.

Odpady kategorie „N“ budou uloženy výhradně uvnitř budovy „Stávající sklad nebezpečných látek“ – v objektu určeném jako shromaždiště nebezpečných odpadů, a to ve speciálních nepropustných kontejnerech, nádobách a nepropustných obalech.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

EVIDENCE ODPADŮ - obecně

Evidence odpadů bude nadále vedena v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Vzhledem ke konkrétním činnostem při nakládání s odpady v areálu je dále nutné :

- dle § 8 vyhlášky : vést evidenci osob, od kterých provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů odebral nebo vykoupil stanovené druhy odpadů

EVIDENCE ODPADŮ - autovraků

Způsob vedení průběžné evidence autovraků podle § 39 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění je specifikován ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., zejména :

§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování

- (2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.
- (3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.

Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.

Více k informačnímu systému : www.cenia.cz, odpadové hospodářství.

§ 5 Způsob vedení průběžné evidence

- (1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Evidence dále vždy obsahuje :

- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence
- b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce
- c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence

- (2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4.
- (2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.
- (4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to v přenosovém standardu dat o odpadech na elektronickou adresu, kterou obecní úřad obce s rozšířenou působností zveřejní na svých internetových stránkách.

Vedle evidence odpadů vede zpracovatel autovraků srovnatelným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do Provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převjíme - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje majitele provozovny, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Pardubického kraje.

Směsný komunální odpad kat.č. 20 03 01 - kategorie „O“ je v areálu při stávající činnosti vykazován (za r. 2008 – 1,2 t). Systém shromažďování v kontejnerech ani množství odpadu a tedy četnost odvozu (1 x týdně) se záměrem nezmění.

Závodní stravování je zajišťováno dovozem hotových jídel a jejich výdejem externí firmou, která je původcem odpadu (zbytků jídel apod.) a odpady denně odváží.

ODPADY PŘI ÚNIKU

V případech, kdy dojde k úniku závadných látek mimo zabezpečenou manipulační plochu a bude provedena asanace prostoru, příp. bude odtěžena kontaminovaná zemina, budou vznikat následující druhy odpadů podle Katalogu odpadů (zařazení je vždy vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění) :

- 13 02 04 „N“ Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 „N“ Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 „N“ Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 „N“ Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 „N“ Motorový benzín
- 15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Při ukončení provozu zařízení bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude třeba provést zejména :

- vyprázdnit všechny prostory a zařízení od odpadů
- zajistit využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou firmou
- provést průzkum horninového prostředí v lokalitě a v případě zjištěné kontaminace vypracovat rizikovou analýzu včetně návrhu následných opatření, zajistit realizaci těchto opatření

B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a zářeníVýstavba

Na stavbě bude vzhledem k rozsahu prací použita stavební technika nižší velikostní kategorie. Zdrojem hluku bude zejména příprava staveniště (i když zemní práce budou omezeného rozsahu) a betonování. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Tabulka 10 : Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě

Zdroj hluku	Hladina hluku L_{WA} (dB) (ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje)
Nákladní automobil	80
Mobilní rypadlo	96
Stroje pro rozbíjení betonu	108
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99
Finišer	104

V místě okraje nejbližší obytné zástavby (chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb) cca 650 m od areálu není třeba očekávat překročení limitních hodnot akustického tlaku podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., obtěžování je však možné v zástavbě kolem příjezdových komunikací (v souvislosti s dopravou při výstavbě).

Z hlediska vibrací se bude jednat o krátkodobé zvýšení stávajícího provozního pozadí při některých stavebních pracích, které je těžko specifikovatelné. Vznik vibrací (s dosahy max. v areálu či v těsném okolí příjezdové komunikace) může být také vyvolán průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu.

Zdroj záření bude používán zejména v průběhu montážních prací, kdy bude potřebné krátkodobě svařovat. Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření.

Provoz

Hlavní činností společnosti JARÝ s.r.o. je provozování kovošrotu – tedy sběr, výkup a využívání železných odpadů.

Záměrem je zejména instalace technologického vybavení k využívání odpadů a zpracování autovraků.

Nově budou v areálu šrotiště provozovány stacionární zdroje hluku - nůžky Lindemann a paketovací lis, také se zvýší areálová doprava.

V následující tabulce jsou uvedeny vstupní údaje pro výpočet hlukového zatížení v okolí záměru (převzato z hlukové studie).

Tabulka 11 : Stacionární zdroje hluku umístěné v souvislosti se záměrem

Zdroj hluku	Umístění	Počet	$L_{Aeq,T}$ [dB]	d [m]	t [min]	$L_{Aeq,T}'$ [dB]
nůžky Lindemann LUC 816-8 TD	areál	1	56,0	150	240	53,0
paketovací lis EKOP S - 265	areál	1	106 ¹⁾	-	240	103 ¹⁾
OBSLUŽNÁ DOPRAVA NA ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH						
počet pohybů vozidel za 8 hod v denní době / noční době			16 / 0			

¹⁾ hladina akustického výkonu L_{WA}

- $L_{Aeq,T}$ - hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti d od zdroje hluku
- d - vzdálenost, ve které byla měřena $L_{Aeq,T}$ od zdroje hluku
- t - doba chodu zdroje hluku v průběhu jednoho pracovního dne
- $L_{Aeq,T}'$ - hladina akustického tlaku A přepočtena na 8 po sobě jdoucích nejhlučnějších denních hodin

Po inovaci šrotiště a s tím spojeným navýšením kapacity zpracování vykupovaných surovin bude navýšen i počet průjezdů obslužné automobilové dopravy. Obslužná doprava bude navýšena pouze o průjezdy nákladních vozidel, které budou využívat stávající příjezdové trasy do areálu šrotiště (areál šrotiště - příjezdová komunikace do průmyslové zóny Semtín - silnice I/36 ve směru na Pardubice).

Stacionárními zdroji hluku bude také stáčení a výdej nafty z ČS PHM (stáčecí čerpadlo, čerpadlo výdejního stojanu). Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A).

Provoz je a bude pouze v denní době.

Vibrace :

V provozovně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací. Je však třeba počítat s možnými dopravními otřesy vyvolanými nákladními automobily.

Záření :

Nebude využíván zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

B.III.6. Možná rizika havárií

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN a provozním řádem.

Pracovníci jsou školeni průběžně dle příslušných legislativních předpisů z BOZP, obsluhy vysokozdvíhacích vozíků, pálení plamenem a plazmou, obsluhy hydraulických zdvihacích zařízení a profesních zkoušek. Pravidelnost školení a delegování pracovníků na jednotlivé druhy školení podle pracovního zařazení zaměstnance má na starosti vedoucí zařízení.

Riziko havárií nebo vzniku nestandardních situací nepřevyšuje běžně akceptovatelnou úroveň a nezmění se ani po provedení inovace areálu.

Významná pozornost je při posuzování záměru věnována opatřením k vyloučení ohrožení vod závadnými látkami.

ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií :

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a nevztahují se na něj povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Některé z odpadů, které budou umístěny v areálu – zejména budou produkovány při zpracování autovraků, budou odpady kategorie „N“; jejich množství, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), však nebude větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

Stejně je tomu v případě motorové nafty – její množství v zařízení nebude větší než 2 % limitního množství uvedeného v sloupci 1 tabulky I přílohy č. 1 zákona.

Tabulka 12 : Umístěné nebezpečné látky – motorová nafta

Druh	Množství (max.)	Klasifikace podle zákona č. 59/2006 Sb.	Fyzikální forma
Motorová nafta	16 m ³ (hustota 800-845 kg/m ³) ve dvouplášťové nádrži	jmenovitě vybraná nebezpečná látka - tabulka I, položka 32c)	kapalina

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně JARÝ s.r.o. v Pardubicích, průmyslové oblasti Semtín.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- požár
- dopravní nehoda
- lidská chyba

Požár

Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace.

Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba postupovat podle havarijního plánu – informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě požáru ČS pohonných hmot – při úniku zplodin hoření (emisemi z hoření nafty jsou zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku) existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí – pouze však v bezprostředním okolí areálu. Okamžitý protipožární zásah sníží toto riziko na minimum.

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k vytečení provozních kapalin – ať již z dopravního prostředku přivázejícího odpad nebo z přijímaného autovraku, také může dojít k porušení těsnosti autocisterny s naftou a k úniku mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Zabránit rozšíření úniku a vniknutí do půdního prostředí, nejlépe ohraničením prostoru. Odčerpat, zbytky nechat vsáknout do sorbentu a mechanicky sesbírat, kontaminovanou zeminu vybagrovat. Odpady odstranit bezpečným způsobem.

Výsledek události : Bez následků na životech, zdraví osob. V případě urychleného zásahu při úniku do půdy nehrozí poškození životního prostředí. Ekonomická škoda.

Lidská chyba

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulacích s odpady či při stáčení / čerpání nafty. Při události může dojít k uvolnění závadných látek na zpevněné, izolované ploše příjmu autovraku či v místě zpracování nebo v prostoru čerpací stanice se záchytnou jímkou. Únik mimo tato zabezpečená místa je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Odčerpát, zbytky nechat vsáknout do sorbentu a mechanicky sesbírat. Odpady odstranit bezpečným způsobem.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

Opatření pro případ vzniku havárie :

OKAMŽITÁ OPATŘENÍ :

První zásah směřuje k vyloučení dalšího ohrožení zdraví a zajištění požární bezpečnosti zařízení a zasaženého prostoru. Při likvidaci závadných látek / odpadů je nutné postupovat podle opatření uvedených v bezpečnostních listech (příp. podle identifikačních listů nebezpečných odpadů) a řídit se pokyny vedoucího pracovníka.

NÁSLEDNÁ OPATŘENÍ :

- zajistit, aby nedocházelo k dalšímu úniku – vložit porušený obal do jiné vyčleněné sběrné nádoby, ukončit čerpání a stáčení látek / odpadů apod.
- zamezit rozšiřování uniklé látky do okolí – např. ohraničit inertním materiálem, překrýt sorbentem apod.
- podle charakteru a rozsahu havárie informovat příslušné složky integrovaného záchranného systému a příslušné orgány státní správy a samosprávy
- vypracovat záznam o havárii, který bude obsahovat údaje :

Kdo havárii zjistil

Kdo havárii nahlásil

Okamžitá opatření realizovaná k zamezení úniku

Kdo pracoval na likvidaci havárie

Vyjádření vodohospodářského orgánu

Následná opatření

Protihavarijní prostředky v provozovně :

- sada sorbentů
- typová havarijní souprava

Za havárii se v provozně JARÝ s.r.o. považuje únik závadné látky mimo zabezpečené prostory areálu – v množství kapalných odpadů nad cca 10 litrů.

Všichni pracovníci provozovny budou prokazatelně seznámeni havarijním plánem a s provozním řádem.

PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

Prostory provozovny budou dovybaveny práškovými nebo pěnovými přenosnými hasicími přístroji.

Přístroje budou umístěny na snadno přístupných místech a budou zajištěny proti pádu. V případě zavěšení na stěnu bude osa rukověti přístroje ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Záměr bude realizován v provozovaném areálu – veškeré stavební úpravy budou provedeny v hranicích stávající provozovny.

Areál je v majetku oznamovatele, nachází se ve východní části průmyslové oblasti Semtín, na pozemcích v k.ú. Semtín a k.ú. Rosice nad Labem.

Umístění záměru je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Průmyslová zóna je značně ovlivněna antropogenní činností (provozy společností Synthesia, a.s., Explosia a.s. a dalších), významné ovlivnění se projevuje zejména v oblasti starých ekologických zátěží (znečištění podzemních vod a existence nezabezpečených skládek odpadů), vypouštění odpadních vod do vod povrchových a v oblasti ochrany ovzduší. Území spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - především z důvodu překračování denního imisního limitu suspendovaných částic PM₁₀.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území či dobývací prostory nerostných surovin.

Situování areálu JARÝ s.r.o. je mimo souvislou obytnou zástavbu.

Provozovna není v kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny ani nijak neovlivňuje žádné chráněné území, přírodní park nebo jiné přírodovědně cenné území.

V etapě přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum zájmového prostoru na výskyt ropných látek v zeminách a půdním vzduchu. Testovány byly nejen NEL, ale u vybraných vzorků také GCMS – screening, těžké kovy, PAU (polyaromatické uhlovodíky) a PCB (polychlorované bifenyly). Průzkum potvrdil znečištění lokality zejména ropnými látkami.

Území je antropogenně ovlivněné, ale není z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek životního prostředí v území uvedena.

Geofaktory životního prostředí :

Z hlediska regionálního geomorfologického členění České republiky je zájmové území součástí Hercynského systému, podsystemu Hercynská pohoří, geomorfologické provincie Česká vysočina, soustavy Česká tabule, oblasti Východočeská tabule, geomorfologického celku Východolabská tabule, podcelku Pardubická kotlina a okrsků Sršská plošina (VIC - 1C - d) na severu a Kunětická kotlina (VIC - 1C - b) na jihu.

Nadmořská výška areálu společnosti JARÝ s.r.o. je přibližně 216 m n.m.

Z hlediska regionálně geologického se lokalita nachází v křídové synklinále severovýchodních Čech a je součástí jejího jihozápadního křídla. Skalní podloží je zde budováno slínovci svrchního turonu - coniacu, jejichž povrch se vyskytuje od hloubky 7 – 8 m pod terénem.

Kvartérní pokryv budují fluviální akumulace labské terasy, při bázi tvořené štěrkovitými písky, ve svrchní části písky s hlinitou příměsí.

Povrch lokality je dotvářen navážkami (převážně písčité hlíny s antropogenní příměsí - popel, škvára, úlomky staveb. materiálu apod.) o mocnosti až 4 m.

Geologicky významné útvary v popisovaném území nejsou, nerostné suroviny se v blízkosti lokality nevyskytují.

Půda :

Záměr bude realizován v provozovaném areálu a nedojde tedy k záboru půdy.

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny.

Vývoj půd v zájmovém území probíhal v závislosti na vlastnostech půdotvorného substrátu, hydrologických poměrech, reliéfu terénu, klimatických podmínkách i antropogenních vlivech. Souhrnné působení půdotvorných faktorů dalo vznik zejména drnovým a nivním půdám. Lokálně se v zamokřených depresích vytvořily půdy drnoglejové a bažinné.

Provozovna firmy JARÝ s.r.o. je umístěna v prostoru, kde bylo identifikováno znečištění půdního prostředí – zejména ropnými látkami.

Staré ekologické zátěže, resp. jejich sanace, se týkají také sousedního areálu Synthesia, a.s., kde je od r. 2004 na základě zpracovaného ekologického auditu a analýzy rizik prováděno postupné odstranění kontaminace nesaturované i saturované zóny.

Povrchové a podzemní vody :

Povrchové vody

Území má velmi plochý reliéf s mírným sklonem k jihu. Hlavním tokem v území je řeka Labe, která od Hradce Králové teče směrem jižním a v Pardubicích se obrací směrem západním. K významné změně hydrografických a hydrologických poměrů došlo výstavbou jezu v Srnojedech. Původní koryto řeky Labe bylo převedeno do umělého kanálu a původní řečiště se stalo ramenem, které s novým tokem hydrologicky komunikuje.

Labe je významným vodním tokem (dle vyhlášky MZem č. 470/2001 Sb., v platném znění).

Širší území se nachází z hydrologického hlediska v povodí Labe, č.h.p. 1-03-01-001, je odvodňováno menšími povrchovými toky, kde mezi nejvýznamnější patří Velká strouha, Brozanský a Pohránovský potok. Velká strouha pramení v Pohránovském rybníku, protéká západním směrem převážnou částí areálem Synthesia, a.s. Do Velké Strouhy jsou zaústěny jednotlivé svody kanalizace A (A1 až A9), výúst' odvádějící vody z objektů na „Zelené louce“, výústě z odstavené kyseliny dusičné, výúst' z Pohránovského odpadu (odvádí vody z Explosia a.s. a areálu UMA) a výúst' z ČOV. Před vyústěním Velké Strouhy do Labe je sedimentační jímka pro záchyt nerozpuštěných látek a plovoucích kontaminantů. Velká Strouha vtéká do Labe pod jezem u Srnojed.

Brozanský potok pramení na severu u obce Staré Hradiště, teče jihozápadním směrem v blízkosti popílkovišť. Potok dále protéká starým labským meandrem a v jihozápadní části obce Rosice nad Labem ústí do Velké Strouhy. Délka jeho toku 7,2 km.

Velká Strouha a Brozanský potok nejsou ve smyslu vyhlášky MZem č. 470/2001 Sb., v platném znění významným vodním tokem. Z hlediska vodního zákona vykonává správu těchto toků Zemědělská vodohospodářská správa Pardubice a Povodí Labe, s.p.

Podle povodňového plánu území neleží posuzovaný záměr pod kótou stoleté vody Labe.

Brozanský potok lemuje ze západní strany hranice posuzovaného areálu firmy JARÝ s.r.o., jeho ovlivnění záměrem bude opatřeními vyloučeno.

Zájmové území nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Podzemní vody

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu LABSKÁ KŘÍDA – rajón 114 Kvartérní sedimenty Labe po Týnec.

Rajón tvoří zužující se pruh sedimentů podél Labe ve směru V-Z od Sezemic po Týnec nad Labem. Mocnější polohy štěrkopísků jsou zde rozšířeny zvláště na pravém břehu Labe jako produkty sedimentace starého labského toku. Podloží křída tvoří bazální izolátor.

Na kvartérní fluvialní uloženiny jsou vázány významné zvodně, obvykle do sebe přecházející. Nejvýznamnější je vázána na pravobřežní údolní terasu a v ní především na prohloubené koryto Labe. Je v úzké hydraulické spojitosti s vodou povrchového toku. Hladina podzemní vody je většinou volná, v hloubce několika málo metrů pod terénem. Propustnost je průlinová, koeficient filtrace je řádově 10^{-4} až 10^{-3} m/s, s výjimkou povrchové vrstvy, kde je značně nižší.

Za přirozeného režimu se podzemní vody odvodňují do erozní základny Labe a hlavním zdrojem dotace kolektoru jsou atmosférické srážky.

Sklon hladiny podzemní vody a směr proudění jsou dány průběhem prohloubení, ale jsou značně změněny umělými zásahy (jezy, čerpáním podzemní vody).

Vzhledem k tomu, že povrchová holocenní vrstva působí jako částečný ochranný izolátor proti povrchovému znečištění, uplatňuje se hlavně závislost na kvalitě vody povrchového toku. V oblasti je řada průmyslových znečišťovatelů a rovněž intenzivní zemědělská činnost.

Hladina podzemní vody v předmětném prostoru JARÝ s.r.o. byla dle hydrogeologického průzkumu dokumentována v hloubce 3,5 m pod terénem (27.7.2004), která odpovídá mělké kvartérní zvodni, která je hydraulicky propojená s místní vodotečí – Brozanským potokem.

Klimatické podmínky a kvalita ovzduší :

Z klimatického hlediska se posuzované území nachází v teplé, mírně suché oblasti A3 s mírnou zimou, kdy průměrné lednové teploty neklesají pod -3°C . Počet letních dnů, tj. dnů s maximální teplotou vyšší než 25°C , je za rok větší než 50. Tato oblast se rozprostírá od Pardubic až po Brandýs nad Labem.

Tabulka 13 : Průměrné dlouhodobé měsíční teploty vzduchu a průměrný úhrn srážek (ČHMÚ)

měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
teplota ($^{\circ}\text{C}$)	-1,1	0	4,1	8,2	13,7	16,6	18,2	18	13,8	8,6	3,7	0,7	8,8
srážky (mm)	30	36	34	39	60	65	72	74	45	36	38	32	551

Z odborného odhadu větrné růžice pro lokalitu Pardubice (ČHMÚ Praha), viz rozptylová studie, vyplývá, že největší četnost výskytu má jihovýchodní vítr s 19,50 %, četnost výskytu bezvětří je 8,68 %.

Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 34,09 % případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze očekávat v 56,61 % a rychlost větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 9,30 % případů. I. a II. třída stability počasí v přízemní vrstvě atmosféry, tzn. špatné rozptylové podmínky se vyskytují v 18,33 % případů.

Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší v území je výrazně ovlivněna vysokou koncentrací chemické výroby Synthesia, a.s. kombinované s provozem podnikové teplárny. Ale vzhledem k tomu, že je krajina na všechny strany otevřená a chemická výroba se nachází v rovinné krajině, je možnost akumulace znečišťujících látek zeslabena v důsledku dobré ventilace území a větší četnosti větrů s vyššími rychlostmi.

Nejbližší monitorování kvality venkovního ovzduší v posuzovaném území je prováděno v Pardubicích – na stanicích č. 1418 Pardubice-Rosice a č. 1465 Pardubice-Dukla. Obě stanice jsou reprezentativní v okřskovém měřítku (0,5 – 4 km).

Stanice č. 1418 Pardubice – Rosice (ČHMÚ)

Stanice je umístěna ve volném terénu za sokolovnou, vedle tenisových kurtů.

Stanice je charakterizována jako stanice pozad'ová, předměstská, obytná / průmyslová. Lokalizace této stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 50° 2' 31,92 " sš ; 15° 44' 21,89 " vd
- nadmořská výška 217 m n.m.
- terén rovina, velmi málo zvlňný terén
- krajina část zastavěná, část nezast. plocha, okraj obcí

Stanice č. 1465 Pardubice – Dukla (ČHMÚ)

Stanice je umístěna v parku, v centru sídliště.

Stanice je charakterizována jako stanice pozad'ová, městská, obytná. Lokalizace této stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 50° 1' 26,54 " sš ; 15° 45' 48,78 " vd
- nadmořská výška 239 m n.m.
- terén rovina, velmi málo zvlňný terén
- krajina vícepodlažní zástavba

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty znečištění za r. 2007 (zdrojem informací je ročenka ČHMÚ - www.chmi.cz).

Tabulka 14 : Imisní situace - základní znečišťující látky

Stanice	Látka	IMISNÍ SITUACE koncentrace ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)					
		čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q		
1418 Pardubice-Rosice rok 2007	SO ₂	11,3	9,7	11,3	12,5	11,2	87,3 (20.12.) 98% Kv = 21,1
	PM ₁₀	-	-	-	-	-	-
	NO ₂	19,3	15,6	13,4	20,5	17,2	45,4 (12.3.) 98% Kv = 35,5
1465 Pardubice-Dukla rok 2007	SO ₂	7,2	6,6	9,7	8,3	7,9	113,3 (3.8.) 98% Kv = 20,4
	PM ₁₀	28,2	24,8	20,2	31,2	26,2	91,4 (18.12.) 98% Kv = 72,3 počet překročení 27
	NO ₂	21,1	15,9	15,9	25,4	19,6	50,2 (12.3.) 98% Kv = 39,0

Z uvedených výsledků vyplývá, že imisní limity jsou překračovány v případě suspendovaných částí, frakce PM₁₀ – denní limit je 50,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, roční 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, maximální tolerovaný počet překročení denního limitu za kalendářní rok je 35.

Z volatilních organických látek jsou na stanicích měřeny koncentrace benzenu, etylbenzenu, toluenu a o-xylenu; dále m- a p- xylenu (jen v Rosicích).

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší – dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněné ve Věstníku MŽP v únoru 2009, na základě dat za rok 2007. Na 1,6 % území stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic byla v roce 2007 překročena hodnota denního imisního limitu pro PM₁₀, v případě Úřadu městského obvodu Pardubice VII byl překročen denní limit na 24 % území. Na 2,5 % území Magistrátu města Pardubic a 83,6 % území Úřadu městského obvodu Pardubice VII byla překročena hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody:

Podle regionálního fytogeografického členění spadá zájmové území do obvodu českého termofytika, okresu 15 - Východní Polabí, podokresu 15c - Pardubické Polabí. Jedná se o oblast teplomilné květeny s převažujícími nelesními fytoocenózami s druhy submediteránní květenné zóny. Ve vertikálním členění evropské květeny se jedná o planární vegetační stupeň. Malá nadmořská výška spolu s rovinatým terénem je vzhledem k homogenosti klimatických a terénních podmínek určující pro zařazení území do druhého vegetačního stupně (bukodubového), podle příslušné metodiky Lesprojektu však převažuje ještě první vegetační stupeň (dubový).

Přírodní, případně klimaxová, společenstva v zájmovém území by v oblasti labské nivy s meandrujícím tokem a pravidelnými záplavami tvořily topolové a jilmové lužní lesy, vrbové olšiny a přirozená vegetace proudících a stojatých vod, slatin a rákosin, v oblasti písčité terasy borové doubravy i chudé bory, na vlhčích stanovištích březové, habrové i lipové doubravy.

Vliv člověka způsobil, že se v zájmovém území zachovaly pouze fragmenty přirozených i přírodě blízkých společenstev a většina ploch je přeměněna na agrocenózy, případně zastavěné, devastované a rumištní plochy.

Oblast náleží z hlediska biogeografického členění do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské, k sosiekoregionu I/3 Polabská tabule.

Sosiekoregion Polabská tabule je charakterizován jako rozsáhlá tabule vyplňující střední část východních Čech, převážně akumulčního rázu s rozsáhlými údolními nivami a plošinami říčních teras, na okraji s plochými pahorkatinami a s převažující antropogenní krajinou.

Na regionální úrovni jsou v území zastoupeny dvě biochory :

- biochora I/3/1 – biochora širokých říčních niv
- biochora I/3/2 – biochora teplých rovin akumulčního rázu nižších teras

Zájmové území není příhodné pro výskyt reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Poněvadž jde o využití stávajícího silně odpřírodněného areálu, lze v areálu očekávat prakticky jen synantropní druhy, příp. přelety některých druhů ptáků vázaných na některé okolní porosty dřevin.

Záměr se nedostane do střetu s žádným zvláště chráněným územím přírody ve smyslu kategorií podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebude ohroženo zvláště chráněné území ve smyslu ochrany památek, případně chráněné území podle horního zákona.

Významné krajinné prvky :

Za významné krajinné prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které jsou zaregistrovány orgánem ochrany přírody.

V lokalitě se nachází významný krajinný prvek „ze zákona“ – **Brozanský potok**.

Vzdálenějšími evidovanými VKP jsou :

„**Rumlovo labiště**“ – kód AOPK 06020, k.ú. Lány na Důlku, Rybitví

- zazemněné rameno Labe se zbytky vodní hladiny ve výběžcích, lesní topolové kultury
- rozloha 7,2 ha

„**Zákoutí**“ – kód AOPK 06021, k.ú. Rosice n.L., Svítkov, Srnojedy, Rybitví

- dvojitý meandr starého ramene Labe s čistou vodou a charakteristickou květenou, výskyt vodních rostlin, geomorfologická lokalita, místní biokoridor a na části biocentrum Na špici
- rozloha 15 ha

Vzhledem ke vzdálenosti uvedených VKP od záměru není případný vliv na ně očekáván.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti :

V bezprostřední blízkosti popisovaného záměru ani v jeho vzdálenějším okolí se nenachází žádná lokalita soustavy NATURA 2000 (podle § 45a – c, § 45e zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

Územní systém ekologické stability krajiny :

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Podél Labe prochází nadregionální biokoridor Labe s navázanými regionálními biocentry – č. 916 **Pardubické Labe** (ve vzdálenosti cca 2 km od záměru) a č. 917 **Labiště pod Černou** (cca 4 km) a několika VKP.

Realizací předkládaného záměru nebude ovlivněn žádný z prvků územního systému ekologické stability krajiny.

Krajinný ráz :

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty, je chráněn zákonem.

Posuzovaný záměr je umístěn v sousedství rozsáhlého průmyslově využívaného území, na kterém se rozkládají jednotlivé objekty Synthesia, a.s. a dalších společností. Území v nejbližším okolí uvažovaného záměru je významně ovlivněno antropogenní činností.

Předmětný areál firmy JARÝ s.r.o., kde je připravována rekonstrukce, tuto situaci nezhorší. Provozovna bude i nadále sloužit pro sběr a výkup odpadů – využití lokality se nezmění a ani stavební změny v areálu (zastřešení části ploch pro soustředování / shromažďování odpadů) neovlivní ráz území.

Architektonické a jiné kulturní památky :

V prostoru posuzovaného záměru se nenacházejí archeologické, architektonické ani historické památky.

Zájmové území se nenachází v památkově chráněném území.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Výstavba

Záměr bude realizován v provozovaném areálu. Určité obtěžování při rekonstruování je možné očekávat, avšak pouze v samotném areálu, a to vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby, příp. v objektech při komunikaci - a to v době intenzivních stavebních prací, kdy bude prováděna příprava staveniště, později betonování a bude provozována doprava materiálu / osob.

Vliv bude přechodný - intenzivní činnost bude trvat několik týdnů.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou velikostně malé a nevýznamné.

Provoz

Areál je využíván pro podnikání spojené se sběrem, výkupem a využíváním odpadů – převážně kovového šrotu. Provozovna je umístěna v průmyslové oblasti Semtín, na jejím východním okraji – prostor je vnímán jako území vyčleněné pro uvedený druh činnosti firmy JARÝ s.r.o., což je samozřejmě i v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Stávající provozování areálu není zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v okolní zástavbě. Plánované rozšíření nabízených služeb o demontáž autovraků nebude obyvateli v okolí pravděpodobně z hlediska vlivů na životní prostředí vůbec zaznamenáno (zejména proto, že sběr autovraků je zde v současnosti prováděn).

V úvahu by přicházelo pouze možné obtěžování **hlukem**.

Nově budou v areálu šrotiště v rámci inovace jako možné zdroje hluku instalovány nůžky Lindemann a paketovací lis. S plánovaným navýšením kapacity zpracování vykupovaných surovin bude navýšen i počet průjezdů obslužné automobilové dopravy. Nákladní vozidla budou využívat stávající příjezdové trasy do areálu JARÝ s.r.o. (areál šrotiště - příjezdová komunikace do průmyslové zóny Semtín - silnice I/36 ve směru na Pardubice). Provoz je a bude pouze v denní době.

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím Autorizačního návodu k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí AN/15/04 (verze 2) je možné uvést, že očekávané účinky hlukové zátěže hodnot $L_{Aeq,T} < 50,0$ dB (vliv pouze záměru) se při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu obyvatel, nebudou mít za následek ani mírné obtěžování, natož další účinky jako silné obtěžování, zhoršenou komunikaci řečí, ohrožení vznikem ischemické choroby srdeční apod.; max. nárůst hlukové zátěže aktivní oproti nulové variantě je vypočítán +1,1 dB.

I po zprovoznění záměru bude ve všech modelových bodech (zástavba v Rosicích nad Labem, Polabinách a objekt Univerzity Pardubice v Doubravicích) dominantním zdrojem hluku, hluk vyvolaný stávající silniční dopravou a podíl hluku vyvolaný dopravní obslužností záměru bude prakticky nulový - tzn., že nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení posuzované lokality dopravním hlukem.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti min. 650 m od areálu.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Uvedený předpoklad je možné ve zkušební době ověřit měřeními v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb v obytné zástavbě po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel inovací provozovny JARÝ s.r.o. není relevantní.

Případný vliv na ovzduší byl zjišťován v rozptylové studii. Byly posouzeny očekávané emise benzenu, PM₁₀, oxidů dusíku a uhlovodíky - z automobilové dopravy a provozu čerpací stanice nafty. Příspěvek posuzovaného záměru k imisní situaci v lokalitě byl vypočten minimální.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Pozitivním jevem bude zaměstnanost pracovníků v době stavebních prací (i když jen na přechodnou dobu), provozování bude mít přímé sociální a ekonomické důsledky pro zaměstnance a jejich rodiny – s tím, že počet pracovníků zůstane záměrem beze změny.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Předmětný záměr nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v místě z těchto důvodů :

- Nevznikne nová charakteristika území – bude provedena rekonstrukce provozovaného areálu, ale stavební změny budou relativně omezené (stavba administrativní budovy, celková rekonstrukce zpevněných ploch, výstavba trafostanice).
- Nebude narušen stávající poměr krajinných složek – stávající plochy v areálu, které budou kompletně obnoveny, jsou již dnes z převážné části zpevněné.
- Nedojde k narušení vizuálních vjemů – areál je umístěn v průmyslové oblasti, kde by se příznivý dojem při pohledu na zařízení provozovny nečekal; vnímání areálu šrotiště z prostoru obytné zástavby je však zcela minimální v důsledku poměrně značného výskytu porostů – hlavně ve směru od Rosic nad Labem a Polabin.

Po provedení stavebních objektů bude podél východní hranice (vodoteče) provedena výsadba dřevin.

Negativní ovlivnění faktorů pohody není třeba předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Výstavba

Při výstavbě bude potřebné zajistit vodu pro pitné a sociální účely, tento odběr bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Standardní bude odběr vody pro technologii stavebních prací, příp. skrápění ploch či čištění vozidel.

Pracovníci budou využívat sociální zázemí v areálu, příp. staveništní buňky; technologická odpadní voda nebude vznikat.

Největší případné riziko pro kvalitu podzemní vody představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, oleje apod.) používaných při provozu stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť, budou v odpovídajícím technickém stavu. Bude nutné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto prostorech. Pro parkování a případné opravy stavebních mechanismů budou využity stávající či nově zbudované zpevněné manipulační plochy.

Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu jakosti povrchových a podzemních vod. S ohledem na charakter stavby nebude nakládáno se závadnými látkami a nebezpečnými odpady v míře ohrožující životní prostředí.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek do půdy bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na skládce určené k těmto účelům.

Při respektování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby zanedbatelné a nevýznamné.

Provoz

Při provozování areálu JARÝ s.r.o., Pardubice není a nebude potřebná technologická voda.

Administrativní budova, kde bude sociální zázemí, umývárny a kanceláře, bude mít vlastní biologickou ČOV. Odpadní splaškové vody mají charakter běžných komunálních vod a jejich množství zůstane beze změny.

Srážková voda ze střech a zpevněných ploch bude svedena do kanalizace a vodoteče – z části zaizolovaných ploch (kde je možná kontaminace) po záchytu ropných látek v lapolu s garantovanou zbytkovou koncentrací NEL < 0,34 mg/l. Odtokové poměry srážkových vod se významně nezmění, i nyní je plocha areálu z velké části zpevněná.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se při provozu areálu nepředpokládá - důvodem je provádění veškerých činností s odpady, včetně příjmu a zpracování autovraků, na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Zvláštní důraz je kladen na technické zabezpečení shromaždiště nebezpečných odpadů – tím bude stávající objekt označený „Stávající sklad nebezpečných látek“.

Popis objektu a shromažďování :

- podlaha betonová se vsypem, odizolovaná fólií FATRAFOL, vyspádovaná do záchytné jímky
- objekt uzamykatelný
- shromažďování prováděno ve speciálních nepropustných kontejnerech, nádobách a nepropustných obalech
- příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci běžného provozu čerpací stanice PHM je zařízení také technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, bezodtoká jímka pro úkapy). I v případě zásadní pracovní nezádně či nutnosti provést hasební zásah (vzniknou kontaminované hasební vody) bude zajištěno bezpečné využití / odstranění závadné látky.

Pro provoz ČOV splaškových vod a lapolu bude vypracován provozní řád, kde bude deklarována pravidelná kontrola a údržba dle pokynů výrobce.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by otekla do vodoteče, a to přes odlučovač ropných látek, avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Pro případ havárie (úniku závadných látek mimo zpevněné plochy) bude k dispozici „Plán opatření pro případy havárie“ podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Areál podle dostupných údajů neleží v záplavovém území; i v případě, že by tato situace nastala, nehrozí ovlivnění vodního prostředí (sběrné nádoby s nebezpečným odpadem jsou nepropustné a budou umístěné výhradně v zabezpečeném objektu „Stávající sklad nebezpečných látek“, nádrž s motorovou naftou je dvouplášťová), železný šrot není rizikem pro vody.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

VLIVY NA STAV OVZDUŠÍ

Výstavba

Rozsah stavební činnosti při realizaci záměru bude odpovídat stavbě objektu (administrativní budovy) zrekonstruování zpevněných ploch a vybudování trafostanice; emitování látek bude spojeno v omezeném rozsahu s přípravou staveniště demolicí přístřešku, terénními úpravami), betonáží, dopravou. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v řádu několika týdnů.

Stavební práce budou z hlediska ovzduší velikostně malou a nevýznamnou zátěží.

Provoz

Základním podkladem pro hodnocení vlivu záměru „Inovace šrotiště JARÝ s.r.o.“ z hlediska ovzduší byla rozptylová studie zpracovaná Ing. Marcelou Skříčkovou - EMPLA spol. s r.o., Hradec Králové, 10/2008.

Relevantním novým zdrojem znečišťování ovzduší při provozu bude čerpací stanice PHM v areálu JARÝ s.r.o. (středním zdrojem znečišťování).

Provoz čerpací stanice bude po dobu pracovní doby společnosti, po dobu 5-ti pracovních dnů v týdnu (260 dnů/rok), tj. 2 600 h/rok. Četnost doplňování motorové nafty se bude provádět 3 x za měsíc. Předpokládaná spotřeba motorové nafty za rok bude 200 m³. Bude se jednat o typové zařízení (pravděpodobně KOMPAKT 16), srovnatelné s obdobnými čerpacími stanicemi nafty běžně instalovanými v ČR.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stáčení motorové nafty nemůže probíhat výdej motorové nafty a naopak, byla rozptylová studie vypočtena pro dva možné stavy :

- stáčení PHM z přepravní cisterny do podzemních zásobníků
- vlastní čerpání PHM do nádrží jednotlivých automobilů přes výdejní stojan

Zdrojem emisí je a bude také automobilová doprava. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva (motorové nafty). Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice. Rozptylová studie je vypočtena pro emise automobilové dopravy po navýšení kapacity zpracování kovošrotu a zahájení zpracování autovraků.

Na základě předpokládaného množství emisí znečišťující látky a stanovených imisních limitů byly v rozptylové studii uvažovány benzen, PM₁₀, oxidy dusíku a uhlovodíky z provozu čerpací stanice.

Podle metodiky SYMOS'97 byly v rozptylové studii provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních 24-hodinových a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek v geometrické síti referenčních bodů a ve zvolených 4 místech mimo síť reprezentujících nejbližší zástavbu.

Hodnoty imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°. Krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtenější.

Tabulka 15 : Příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek ve výpočtových bodech mimo síť

Bod	NO ₂		PM ₁₀		Benzen
	průměrná roční imisní koncentrace [µg/m ³]	maximální hodinová imisní koncentrace [µg/m ³]	průměrná roční imisní koncentrace [µg/m ³]	maximální denní imisní koncentrace [µg/m ³]	průměrná roční imisní koncentrace [µg/m ³]
1	0,003382	0,122312	0,003302	0,091073	0,000304
2	0,000542	0,129187	0,000355	0,079938	0,000031
3	0,000513	0,111231	0,000331	0,067786	0,000029
4	0,000516	0,144440	0,000331	0,085966	0,000028

Tabulka 16 : Příspěvky k imisním koncentracím VOC ve výpočtových bodech mimo síť

Bod	Stáčení			Výdej		
	prům. roční imisní koncentrace [µg/m ³]	max. hodinová imisní koncentrace [µg/m ³]	max. ½-hod. imisní koncentrace [µg/m ³]	prům. roční imisní koncentrace [µg/m ³]	max. hodinová imisní koncentrace [µg/m ³]	max. ½-hod. imisní koncentrace [µg/m ³]
1	0,000218	45,171293	59,101605	0,000174	6,013269	7,869905
2	0,000256	52,946270	68,531911	0,000204	7,051896	9,131603
3	0,000249	50,772148	65,976201	0,000199	6,756589	8,781436
4	0,000161	37,703929	49,326313	0,000129	5,018314	6,566720

Výpočet byl proveden pro výšku horní římsy u zvolených objektů.

Bod 1 : Doubravice, č.p. 41, výška horní římsy 9 m

Bod 2 : Rosice, č.p. 518, výška horní římsy 5 m

Bod 3 : Rosice, č.p. 414, výška horní římsy 3 m

Bod 4 : Rosice, č.p. 308, výška horní římsy 4 m

Z větrné růžice použité pro výpočet rozptylové studie vyplývá, že v území má největší četnost výskytu jihovýchodní vítr s 19,50 %, četnost výskytu bezvětří je 8,68 %.

Tabulka 17 : Příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek v síti referenčních bodů

NO ₂		PM ₁₀		Benzen
průměrná roční imisní koncentrace [μg/m ³]	max. hodinová imisní koncentrace [μg/m ³]	průměrná roční imisní koncentrace [μg/m ³]	max. denní imisní koncentrace [μg/m ³]	průměrná roční imisní koncentrace [μg/m ³]
0 – 0,0015	0,06 – 0,15	0 – 0,001	0 – 0,1	0 – 0,0001

Tabulka 18 : Příspěvky k imisním koncentracím VOC v síti referenčních bodů

Stáčení			Výdej		
prům. roční imisní koncentrace [μg/m ³]	max. hodinová imisní koncentrace [μg/m ³]	max. ½-hod. imisní koncentrace [μg/m ³]	prům. roční imisní koncentrace [μg/m ³]	max. hodinová imisní koncentrace [μg/m ³]	max. ½-hod. imisní koncentrace [μg/m ³]
0 – 0,00025	0 – 50	0 – 50	0 – 0,00025	0 – 5	0 – 5

V současné době i po umístění čerpací stanice pohonných hmot a jejím uvedení do provozu nebude v lokalitě docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀. 24-hodinový imisní limit byl na nejbližší měřicí stanici v roce 2007 překročen 27x, imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 μg/m³ 35x za rok. Příspěvek posuzovaného záměru však bude minimální.

Vliv záměru na ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI, VIBRACE, ZÁŘENÍ

Výstavba

Pro hlučnost při stavebních pracích platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – totiž, že nejhlučnější období bude spojeno s přípravou staveniště, což bude činnost časově i rozsahem relativně značně omezená, také s betonováním a dopravou. Nadměrné zatížení okolí provozovny hlučností není předpokládáno, vliv lze označit za velikostně malý a nevýznamný. Důležité je, že „hlučné“ práce budou omezeny na denní dobu a nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu. Obytná zástavba je dostatečně vzdálena od staveniště.

Významnější vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy se nepředpokládá, ani vliv elektromagnetického záření není důvod zvažovat.

Provoz

Základním podkladem pro hodnocení vlivu záměru „Inovace šrotiště JARÝ s.r.o.“ z hlediska hluku byla hluková studie zpracovaná Mgr. Davidem Svobodou - EMPLA spol. s r.o., Hradec Králové, 10/2008.

Na posuzovaném záměru lze vyspecifikovat tyto zdroje hluku :

- stacionární zdroje (nůžky LINDEMANN, paketovací lis)
- dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru

Čerpací stanice nafty nebude podstatným zdrojem hluku, hlučnost stáčecího čerpadla a čerpadla výdejního stojanu je zanedbána (garantovaná hladina hluku ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu je pod hodnotou 65 dB (A).

V akustické studii byla posouzena změna hlukové zátěže způsobená inovací šrotiště, kterou by mělo dojít ke zvýšení kapacity zpracování vykupovaných odpadů, na nejbližše umístěný chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+, verze 7.12 Profi. Nejistota výpočtu pro hluk z dopravy je ± 2 dB a pro hluk ze stacionárních zdrojů je ± 3 dB.

Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace byl proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku i dopravy společně. Modelový výpočet je u všech posuzovaných zdrojů hluku proveden pro níže uvedené režimy provozu :

- a) nulová varianta - stav v roce 2010 bez realizace záměru
- b) pouze záměr
- c) aktivní varianta - stav v roce 2010 s realizací záměru

Pozn. : U stacionárních zdrojů hluku je do nulové varianty zahrnuta i kumulace s jinými záměry (betonárna Cemex), u dopravního hluku nemá kumulace s jinými záměry (betonárna Cemex) vliv na hlukovou situaci v posuzované lokalitě (kumulace využívá jiné příjezdové trasy).

Ekvivalentní hladina akustického tlaku ze stacionárních zdrojů hluku a dopravního hluku společně

VÝPOČTOVÝ ROK 2010	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]					
	1	2	3	4		5
	3 m	3 m	3 m	3 m	6 m	3 m
DENNÍ DOBA						
a) nulová varianta						
Stacionární hluk	45,4	44,7	43,1	42,8	42,8	42,4
Doprava	27,1	25,5	55,6	50,9	54,4	61,1
Stac. hluk + doprava	45,5	44,8	55,8	51,5	54,7	61,2
b) záměr						
Stacionární hluk	38,0	39,7	42,5	39,9	39,9	38,9
Doprava	6,9	5,3	35,3	28,7	31,9	36,2
Stac. hluk + doprava	38,0	39,7	43,3	40,2	40,5	40,8
c) aktivní varianta						
Stacionární hluk	46,1	45,9	45,8	44,6	44,6	44,0
Doprava	27,1	25,5	55,6	50,9	54,4	61,1
Stac. hluk + doprava	46,2	45,9	56,0	51,8	54,8	61,2
změna c) oproti a)	+ 0,7	+ 1,1	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,1	0,0

Bod 1 : Rosice, č.p. 518 (obytný dům) - severní okraj oplocení rodinného domu

Bod 2 : Rosice, č.p. 414 (obytný dům) - severní okraj oplocení rodinného domu

Bod 3 : Polabiny - severozápadní okraj obytné zástavby

Bod 4 : Univerzita Pardubice - 2 m od fasády jihozápadního rohu objektu

Bod 5 : Univerzita Pardubice (kalibrační bod) - 2 m od fasády severozápadního rohu objektu (bod situovaný do blízkosti silnice I/36 a příjezdové komunikace)

Výpočtové body jsou umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti záměru a do blízkosti příjezdových tras k areálu, a to ve výšce 3 m nad terénem (pro bod č. 4 i ve výšce 6 m).

V modelových bodech č. 1 – 4, ve kterých lze očekávat nárůst hlukové zátěže aktivní oproti nulové variantě v rozmezí od + 0,1 dB do + 1,1 dB, budou splněny hygienické limity pro hluk z dopravy i pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době. Současně budou v objektech, na kterých jsou umístěny modelové body č. 1 - 4 splněny hygienické limity pro chráněný vnitřní prostor staveb.

V modelovém bodu č. 5 nebude mít zprovoznění záměru vliv na změnu hlukového zatížení - tzn., že po zprovoznění záměru lze očekávat nulový nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A aktivní oproti nulové variantě (i když pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích bude v tomto modelovém bodu překročen hygienický limit, a to jak u nulové tak aktivní varianty).

Po zprovoznění záměru budou pro hluk ze všech zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě (aktivní varianta) spolehlivě splněny hygienické limity pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Vliv záměru je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není relevantní.

VLIVY NA PŮDU

Z hlediska záboru půdy bude potřebný zábor pozemku p.č. 276/2, který je veden v katastru nemovitostí jako lesní pozemek (ve skutečnosti zde les není) – velikost záboru je 4 227 m².

Zábor zemědělského půdního fondu nebude vyžadován.

Nakládání se závadnými látkami bude technicky zabezpečeno.

Vliv záměru bude nulový.

VLIVY NA FAUNU A FLÓRU, EKOSYSTÉMY

Prostor areálu není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Záměr bude realizován v provozovaném, uzavřeném areálu se zpevněnými plochami, v průmyslově využívané lokalitě města Pardubice, v těsné blízkosti areálu Synthesia, a.s.

Na faunu, flóru, biotopy v okolí (vegetaci, lesní pozemky) nebude mít provoz šrotiště JARÝ s.r.o. žádný vliv. Možné ohrožení půdního prostředí a vod bude minimalizováno přijatými opatřeními (protihavarijními), dešťové vody z míst potenciálně kontaminovaných (ropnými látkami) budou odvedeny do recipientu – Brozanského potoka přes lapol.

Při výstavbě ani při vlastním provozu se nepředpokládá ohrožení či přímá likvidace živočichů. Příprava staveniště si nevyžádá kácení dřevin.

Vliv záměru bude nulový.

VLIVY NA BUDOVY, PAMÁTKY A JINÉ LIDSKÉ VÝTVORY

Na základě charakteru a umístění záměru nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivňování bytových a podnikatelských objektů, budov občanské vybavenosti nebo památek provozem posuzovaného areálu. Vliv vibrací na budovy při silnici, po které budou projíždět vozidla při výstavbě nebo provozu je jen teoretický (navýšení četnosti vlivem záměru bude vzhledem ke stávající frekvenci na komunikacích I/36 a I/37 minimální).

Vliv na objekty či památky, příp. další lidské výtvořiny není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr znamená inovaci areálu společnosti JARÝ s.r.o. zaměřené na provozování sběru a výkupu kovošrotu, likvidaci technologických celků, přepracování materiálů (hlavně litiny) a sběr autovraků.

Činnost sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně sběru autovraků se rozšíří o zpracování autovraků.

Provozovna je umístěna ve východní části průmyslové oblasti Semtín, v Pardubicích VII – Doubravicích. Pozemky areálu patří do k.ú. Semtín a Rosice nad Labem.

Nejbližší obytná zástavba je umístěna cca 650 m v Rosicích nad Labem.

Bude provedena celková rekonstrukce zpevněných ploch a prostoru, kde je nakládáno s přijatými odpady, včetně zastřešení příjmové plochy pro autovraky. Zároveň bude zvětšena vodohospodářsky zabezpečená plocha, odkud budou srážkové vody odváděny do vodoteče přes odlučovač ropných látek.

Technologický postup nakládání s odpady, včetně zpracování autovraků, je striktně dán právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaný provoz uvedené požadavky splňuje.

Před zahájením činnosti požádá provozovatel příslušný úřad – Krajský úřad Pardubického kraje, o vydání souhlasu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, resp. rozšíření vydaného souhlasu č.j. 40945-10/2006/OŽPZ/FI ze dne 16.10.2006 o zpracování autovraků. Součástí žádosti bude aktualizovaný PROVOZNÍ ŘÁD.

V období stavebních prací budou vlivy velikostně malé a nevýznamné s tím, že intenzivní stavební činnosti, které mohou obtěžovat hlukem, prašností, emisemi z dopravy, budou trvat jen několik týdnů v počátcích výstavby (demolice přístřešku, zemní práce, betonování a doprovodná doprava).

Při realizaci stavby nedojde k omezení provozu na příjezdové komunikaci ani na sousedních pozemcích. Zařízení staveniště budou zcela na pozemcích investora, voda a elektrická energie pro potřeby stavby budou využity z areálových přípojek.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, Životní prostředí v okolí areálu společnosti JARÝ s.r.o. zůstane beze změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

Pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s odpady (včetně autovraků) v kapitole B.1.6 je dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz areálu, zejména nové činnosti – zpracování autovraků, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Sběr, výkup, využívání odpadů, včetně sběru a zpracování autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

Čerpací stanice PHM je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Příjezd autocisterny s naftou je předpokládán max. 3 x měsíčně. Emise do ovzduší a hluchnost při stáčení a čerpání nafty neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci mimo areál.

Závěr :

Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy není třeba, vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru, zvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby stavební práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební mechanizace a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu, bude pravidelně prováděna jejich kontrola
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění zeminy, čištění vozovky)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

Opatření pro etapu kolaudačního řízení :

- bude zpracován havarijný plán – Plán opatření pro případy havárie podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.
- bude aktualizován provozní řád – Provozní řád podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění
- budou zpracovány provozní řády pro ČOV a lapol
- budou předloženy výsledky rozborů vody z nové vrtané studny dle zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění (provedené autorizovanou laboratoří)
- bude předložena evidence odpadů vyprodukovaných během stavebních prací
- budou předloženy doklady o využití nebo odstranění odpadů vyprodukovaných v době výstavby
- budou předloženy doklady o nepropustnosti zpevněných, izolovaných ploch pro nakládání s odpady a záchytné jímky v hale F22
- budou předloženy výsledky zkoušky těsnosti nádrže čerpací stanice nafty, potrubních propojení a jímky

Opatření pro etapu provozu :

- pracovníci provozovny budou prokazatelně seznámeni se schválenými provozními řády pro jednotlivé činnosti a zařízení a budou se řídit pokyny v těchto dokumentech
- dešťové vody ze zpevněných ploch, kde lze předpokládat úkapy ropných látek, budou svedeny do odlučovače ropných látek se sorpčním filtrem a po přečištění vypouštěny do vodoteče (NEL na výstupu do 0,5 mg/l); odlučovač ropných látek bude zajištěn proti vyplavení intenzívním deštěm a pravidelně čištěn oprávněnou osobou
- odpady kat.č. 16 01 04 „N“ Autovraky budou po příjmu umístěny do prostoru zpracování - tedy do haly F22 (odizolovaná podlaha, záchytná jímka 6 m³) nebo zastřešeného prostoru demontáže motorů (nepropustná podlaha, izolace FATRAFOL, zvednutý práh o 10 cm), pouze v případě nutnosti budou umísťovány do doby zpracování na odizolované ploše odvodněné přes lapol
- nebezpečné odpady produkované při zpracování odpadů kat.č. 16 01 04 „N“ Autovraky budou tříděny, shromažďovány výhradně v uzamykatelném objektu - skladu nebezpečných látek (betonová podlaha se vsypem, vyspádována do záchytné jímky, izolace FATRAFOL), a to ve speciálních nepropustných kontejnerech, nádobách a nepropustných obalech; shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO)
- v noční době (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hodin) nebude zařízení provozováno, včetně související dopravy
- bude prováděna pravidelná kontrola a údržba zařízení na záchyt ropných látek a další opatření podle § 39 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- na snadno dostupném místě bude k dispozici náčiní a dostatečné množství sanačních prostředků pro zásah v případě úniku závadné látky, s použitými sanačními prostředky a kontaminovanou zemínou bude nakládáno dle zásad pro nakládání s nebezpečnými odpady
- čerpací stanice nafty bude provozována podle technické dokumentace výrobce, pravidelně budou prováděny periodické kontroly na těsnost (jednou za 5 let), kontroly přítomnosti vody v nádrži a následné odkalení (cca 1 x za 3 měsíce) a pravidelné elektrevize připojení a zemnění

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění není řešeno – oznamovatel je majitelem stávajícího provozovaného areálu. Umístění záměru je vhodné z důvodu rozšíření současné podnikatelské činnosti - o zpracování autovraků.

Způsob nakládání s odpady (sběr, výkup, využívání odpadů, včetně sběru a zpracování autovraků) je podrobně stanoven v aktuální právní úpravě, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita záměru a rozsah prováděných činností. Předkládaný záměr je v těchto záležitostech již výsledkem zvažování a rozhodnutí investora, které reaguje na poptávku zákazníků.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od provozování areálu, k čemuž jistě není důvod. Poptávka po možnosti odevzdat (za úplatu) odpad a mít garanci jeho bezpečného a ekologického využití (včetně starých automobilů) ve společnosti stoupá a je nutné ji využít.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující informace nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Inovace šrotiště JARÝ s.r.o.“.

Oznamovatelem je společnost JARÝ s.r.o., provozovna je umístěna v průmyslové oblasti Semtín 105, 533 53 Pardubice VII – Doubravice.

Areál provozovny je využíván pro sběr, výkup a využívání odpadů, včetně sběru autovraků. Hlavní činností je sběr a výkup kovového šrotu, barevných kovů, akumulátorových baterií, dále likvidace technologických celků a přepracování materiálu (různých druhů a tříd), převážně litinového šrotu.

Záměrem je rekonstrukce stávající provozovny s cílem zvýšit kapacitu vykupovaných odpadů a především umožnit ekologické zpracování autovraků – dosud byl prováděn pouze sběr autovraků, nyní bude možné nabídnout komplexní služby týkající se autovraků, a to demontáž aut, odčerpání kapalin, rozřezání a lisování zbytků autovraku (karoserie).

Bude provedena celková rekonstrukce zpevněných ploch a prostoru, kde je nakládáno s přijatými odpady, včetně zastřešení příjmové plochy pro autovraky. Zároveň bude zvětšena vodohospodářsky zabezpečená plocha, odkud budou srážkové vody odváděny do vodoteče přes odlučovač ropných látek.

Inovace spočívá v doplnění technologického zařízení provozovny, vybudování nové trafostanice, ČOV splaškových vod a vnitropodnikové čerpací stanice nafty.

Záměr bude realizován v provozovaném areálu, pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele.

Provozovna JARÝ s.r.o. je umístěna v průmyslové zóně, v severozápadní části města Pardubice. Nejbližší obytný dům je vzdálen cca 650 m od středu posuzovaného záměru v k.ú. Rosice nad Labem.

Činnost sběru, výkupu a využívání odpadů, včetně sběru autovraků se rozšíří o zpracování autovraků, spočívající v demontáži aut, odčerpání provozních náplní a úpravě zbytků autovraku (karoserie) – rozřezání, lisování.

Přejímka autovraků bude zahájena kontrolou, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zvážení a po předání písemného potvrzení o přejímce bude autovrak umístěn přímo do prostoru zpracování nebo na odizolovanou zpevněnou plochu s odvodněnou přes lapol. Autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe nebo ukládány na bok či na střechem.

Samotné zpracování bude probíhat v zabezpečených prostorách nové haly F22 nebo zastřešeného prostoru. Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

První operací bude odčerpání provozních kapalin, dále bude odstraněno číslo VIN a provedena demontáž jednotlivých částí – ať již dále využitelných (nabídnutých k prodeji jako náhradní díl) či nevyužitelných, které budou odpadem.

Velké díly karoserie autovraků budou rozřezány a lisovány.

- Znovuvyužitelné komponenty budou ukládány na vhodném místě (nejčastěji v regálech v hale F22) a nabídnuty k prodeji.
- S nepotřebnými komponentami bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích (příp. transportních kontejnerech) nebo volně na vyčleněných místech zpevněné plochy. Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou tříděn a shromažďovány výhradně v uzamykatelném objektu - skladu nebezpečných látek (betonová podlaha se vsypem, vyspádována do záchytné jímky, izolace FATRAFOL), a to ve speciálních nepropustných kontejnerech, nádobách a nepropustných obalech.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Součástí záměru je zřízení čerpací stanice pohonných hmot – KOMPAKT 16 nebo obdobný typ, která bude sloužit pro skladování a výdej motorové nafty pro vnitropodnikové dopravní prostředky.

Skladovací nádrž bude nadzemní, ocelová, dvouplášťová o objemu 16 m³ (dle typu i menší). Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost plášťů bude kontrolována průhledítkem v záchytné skříni nádrže. Nádrž bude standardně vybavena sací armaturou s uzavíracím zpětným ventilem, plnicí armaturou, měřicí armaturou s měrnou tyčí a odzdušením s koncovou plamenojistkou. Nádrž bude možné plnit maximálně na 95 % jmenovitého objemu. Čerpací stanice bude typovým zařízením běžně instalovaným v ČR.

V období stavebních prací budou vlivy velikostně malé a nevýznamné s tím, že intenzivní stavební činnosti, které mohou obtěžovat hlukem, prašností, emisemi z dopravy, budou trvat jen několik týdnů v počátcích výstavby (zemní práce, betonování a doprovodná doprava).

Při realizaci stavby nedojde k omezení provozu na příjezdové komunikaci ani na sousedních pozemcích. Zařízení staveniště budou zcela na pozemcích investora, voda a elektrická energie pro potřeby stavby budou využity z areálových přípojek.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové, Životní prostředí v okolí areálu společnosti JARÝ s.r.o. zůstane beze změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

Pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění půdního prostředí a vod, resp. popisem plánovaného způsobu nakládání s odpady (včetně autovraků) v kapitole B.1.6 je dokladováno, že provozovatel si je vědom právních požadavků na provoz areálu, zejména nové činnosti – zpracování autovraků, technicky je zajistí a bude garantovat jejich dodržování.

Sběr, výkup, využívání odpadů, včetně sběru a zpracování autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Pardubického kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící provést inovaci provozovny společnosti JARÝ s.r.o. v průmyslové oblasti Semtín v Pardubicích VII – Doubravicích a rozšířit provozovanou činnost nakládání s odpady o zpracování autovraků.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Přehledná situace (zákres do katastrální mapy), měřítko 1 : 3 000
Celková situace stavby, zmenšeno z měřítka 1 : 500

Příloha č. 3 Rozptylová studie

Příloha č. 4 Hluková studie

Poznámka k příloze č. 3 a 4 :

Rozptylová a hluková studie byly vypracovány v říjnu 2008. V době předkládání oznámení v květnu 2009 nebyla zjištěna nutnost studie aktualizovat, údaje v nich uvedené jsou platné.

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková E-AUDIT

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....

Spolupracovníci :

Ing. Marcela Skříčková, EMPLA spol. s r.o.

- rozptylová studie

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

tel. : 495 218 875, 495 211 579, e-mail : eia@empla.cz

Mgr. David Svoboda, EMPLA spol. s r.o.

- hluková studie

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové

tel. : 495 218 875, 495 211 579, e-mail : eia@empla.cz

Chrudim, dne 15.5.2009

PODKLADY :

- Projektová dokumentace k územnímu řízení. Ing. Antonín Středa - ASAS, Chrudim. 02/2009, doplnění 05/2009.
- Hydrogeologický posudek „Vrtaná studna na pozemku par.č. 138/2“. Mgr. Julius Ščuka - Inženýrská geologie a hydrogeologie, Lázně Bohdaneč. 07/2004.
- „Průzkum pozemku šrotiště Jarý, Pardubice“. Ing. Vladimír Bláha - EMPLA spol. s r.o., Hradec Králové. 10/2008.

Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí : „Modernizace BČOV Pardubice – Rybitví, Úprava kalového hospodářství“, Ing. Petr Pozděna. 05/2008.
- Vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí : „Územní plán obce Rybitví“, RNDr. Irena Dvořáková. 11/2007.

Internetové stránky :

www.chmi.cz

www.ceu.cz

www.statnisprava.cz

www.natura2000.cz

www.geoportal.cenia.cz

www.mapy.cz

www.nahlizenidokn.cuzk.cz

www.nts2.cgu.cz

www.heis.vuv.cz

www.eis.cz

www.metalman.cz

www.cenia.cz