



KUPAX00KA0BB



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: MUMT 23956/2016
Ze dne: 17.08.2016
Číslo jednací: KrÚ 60219/2016
Spisová značka: SpKrÚ 59638/2016 OŽPZ/2
Vyřizuje: Ing. Simona Valentová
Telefon: 466026413
E-mail: simona.valentova@pardubickykraj.cz
Datum: 24.08.2016

**Město Moravská Třebová
Odbor rozvoje města
T.G.Masaryka 32/29
571 01 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ**

Sdělení k záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad), v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 18. 8. 2016 města Moravská Třebová, IČ 00277037, T.G.Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová (dále jen oznamovatel), oznámení podlimitního záměru

„Dopravní terminál Moravská Třebová“.

Předmětem záměru je úprava prostoru u vlakového nádraží, který bude nově sloužit jako dopravní terminál pro parkování osobních vozidel v počtu 45 parkovacích míst a 4 zastávek autobusů. Parkovací kapacita věže počítá s umístěním 60 – 80 ks jízdních kol. Hlavní příjezd k nádraží bude zajištěn po stávající místní komunikaci ul. Nádražní v Moravské Třebové. Prostor bude doplněn o prvky mobiliáře, který se skládá z laviček umístěných u zastávek autobusů, chodníků a nádražní budovy, celokovových odpadkových košů, zastávkových označků a nerezového pítka umístěného u budovy. Místo bude osvětleno stožárovými lampami veřejného osvětlení. Chodník podél kolejiště bude doplněn bodovými zemními svítidly. V rámci realizace bude provedena výsadba listnatých stromů, které budou vysazeny v ostrůvcích mezi parkovacími stáními a v kruhové točně. Zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby, plochy komunikací z asfaltu.

Podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se jedná podle ust. § 4 odst. 1 písm. d) zákona o záměr, který nedosahuje limitních hodnot uvedených kategorií II, v bodě 10.6 „Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. **Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.**“

Umístění záměru: kraj Pardubický, okres Ústí nad Orlicí, obec Moravská Třebová, katastrální území Moravská Třebová

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný správní orgán podle ust. § 77 odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve stanovisku č.j. 55611/2016/OŽPZ/Sv ze dne 2. 8. 2016 sdělil podle ust. § 45i odst. 1 téhož zákona, že záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

Městský úřad Moravská Třebová, odbor výstavby a územního plánování dne 12. 8. 2016 pod č.j. MUMT 23574/2016 vydal vyjádření, ve kterém uvedl, že navržený záměr je podle platného územního plánu Moravská Třebová stavbou přípustnou.

Příslušný úřad podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona posoudil, zda a v jakém rozsahu může předložený záměr ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Při svém hodnocení zejména hodnotil a vycházel ze skutečnosti, že hlavní dotčená část území byla dříve využívána jako dopravní a manipulační plocha pro obchod a manipulaci se zbožím, které bylo přepravováno po dráze. Záměrem dojde k mírnému zvýšení emisí z výfukových plynů, ale nebude se jednat o podstatné navýšení oproti stávajícímu stavu. Nedojde trvalému záboru zemědělské či lesní půdy a stavba je v souladu s územním plánem města.

Výše uvedený záměr svým charakterem, umístěním ani charakterem předpokládaných vlivů nedosahuje významného vlivu na obyvatelstvo, veřejné zdraví a životní prostředí, a proto podle § 6 odst. 3 zákona příslušný úřad sděluje, že záměr Dopravní terminál Moravská Třebová **nebude podléhat zjišťovacímu řízení** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Příslušný úřad není dotčeným úřadem (orgánem) v navazujících správních řízeních.

Toto sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ovzduší, zákon o odpadech apod.

Text tohoto sdělení je zveřejněn na stránkách www.mzp.cz/EIA pod kódem záměru PAK585P.

Ing. Josef Hejduk

vedoucí odboru

Ing. Lubomír Felcman

vedoucí oddělení integrované prevence