



KUPAX00KHKGV



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 67055/2016

Spisová značka: SpKrÚ 61147/2016 OŽPZ OIP

Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková

Telefon: 466026357

E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Datum: 26.09.2016

Obdrží:

OPTIMA spol.s.r.o.

Žižkova 738

566 01 Vysoké Mýto

Na vědomí:

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad

Adámkova 554

539 23 Hlinsko

Sdělení k záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad), v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), obdržel dne 26. 8. 2016 s doplněním ze dne 26. 9. 2016 podání společnosti OPTIMA spol.s.r.o., Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto IČ 15030709, které spočívá v oznámení podlimitního záměru

„Integrovaný dopravní přestupní terminál Hlinsko“.

Investorem záměru je město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko, IČ 00270059 (dále jen oznamovatel).

Předmětem záměru je úprava prostoru naproti vlakovému nádrží, v ulici Nádražní, v Hlinsku, na pozemcích parc.č.750/1, 3627, 3628, 3629, 2588/3, 627/2, 2591/1, 2692/10, vše v k.ú. Hlinsko v Čechách. Prostor bude nově sloužit jako autobusové nádraží a parkoviště pro osobní auta, včetně souvisejících inženýrských sítí a technického vybavení, integrovaně s vlakovým nádražím v Hlinsku. Autobusové nádraží je navrženo se 4 odjezdovými stánkami a se 2 výstupními stánkami pro autobusy a parkoviště pro osobní vozidla s 80 parkovacími stánkami a se 6 stánkami pro krátkodobé parkování. Součástí bude provozní budova se zastřešením autobusového nádraží.

Podle ust. § 4 odst. 1 písm. d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se jedná o záměr, který nedosahuje limitních hodnot uvedených kategorií II, v bodě 10.6 „Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.“

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný správní orgán podle ust. § 77 odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve stanovisku ze dne 23. 9. 2016 pod č.j. 63340/2016/OŽPZ/Pe sdělil podle ust. § 45i odst. 1 téhož zákona, že záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek územního plánování a GIS, dne 24. 8. 2016 pod č.j. HI 17523/2016/SÚ vydal vyjádření, ve kterém uvedl, že plánovaný projekt „Integrovaný dopravní přestupní terminál Hlinsko“ leží dle Územního plánu Hlinsko (který byl vydán zastupitelstvem města dne 13.9.2010 a nabyl účinnosti 29.9.2010) ve funkční ploše dopravní infrastruktury - silniční - DS. Tato funkční plocha je určena pro odstavné a parkovací plochy a terminály hromadné dopravy včetně služeb pro cestující. Z uvedeného dovozuje, že záměr je v souladu s platným Územním plánem Hlinsko.

Příslušný úřad podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posoudil, zda a v jakém rozsahu může předložený záměr ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Při svém hodnocení zejména vycházel ze skutečnosti, že ulice Nádražní s vlakovým nádražím a zastávkami autobusu není dostatečně dopravně řešena a předmětný prostor přednádraží je již využíván „živelně“ jako parkoviště vč. nežádoucí nákladní dopravy. Umístěním autobusového nádraží a parkoviště pro osobní auta do tohoto prostoru bude dosaženo koncepčního řešení s usměrněním dopravy. Oznamovatelem záměru bylo předloženo hodnocení emisního zatížení a hluková studie vlivů záměru. Příslušný úřad na základě těchto podkladů konstatuje, že při dodržení uvedených předpokladů, lze situaci z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo označit za přijatelnou.

Výše uvedený záměr svým charakterem, umístěním ani charakterem předpokládaných vlivů nedosahuje významného vlivu na obyvatelstvo, veřejné zdraví a životní prostředí, a proto podle § 6 odst. 3 zákona příslušný úřad sděluje, že záměr „**Integrovaný dopravní přestupní terminál Hlinsko**“ **nebude podléhat zjišťovacímu řízení** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Příslušný úřad není dotčeným úřadem (orgánem) v navazujících správních řízeních. Toto sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ovzduší, zákon o odpadech apod.

Text tohoto sdělení je zveřejněn na stránkách www.mzp.cz/EIA pod kódem záměru PAK590P.

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
Ing. Lubomír Felcman
vedoucí oddělení integrované prevence