



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Spisová značka: SpKrÚ 23315/2011/OŽPZ/41
Číslo jednací: KrÚ 7225/2012/OŽPZ/KA
Vyřizuje: Ing. František Kašpar
Telefon: 466 026 353
E-mail: frantisek.kaspar@pardubickykraj.cz
Fax: 466 026 392
Datum: 30. 1. 2012

Dle rozdělovníku

STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU
Pardubického kraje
k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

podle ustanovení § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Název záměru

Červená Voda - Buková Hora - rozšíření areálu

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr velmi úzce navazuje na stávající lanovou dráhu a sjezdovou trať, která je na lokalitě v provozu od podzimu roku 2010. Záměr využívá stávajícího zázemí, které bylo vybudováno v roce 2010/2011, včetně parkoviště. Pro účely rozšíření lyžařského areálu se neuvažuje s rozšířením kapacity parkovacích stání. Stávající parkoviště pokryje kapacitní potřeby všech tří sjezdových tratí. Záměrem je rozšíření nabídky pro návštěvníky, tedy očekává se prodloužení jejich pobytu na lokalitě. Předmětem projektu jsou dvě modré sjezdové tratě a lanová dráha umístěná na jedné z nich.

Základní technické parametry:

Sjezdové tratě:

Sjezdová trať severní „Suchý vrch“:

celková délka cca 1950 m
šířka cca 50 m
prům. sklon hlavního úseku cca 23%
plocha dočasného záboru PUPFL cca 8,1 ha

Sjezdová trať jižní „Heroltice“:

délka svahu cca 1060 m
šířka cca 50 m
délka spojky cca 340 m
šířka spojky cca 30 m
délka s využitím stávající sjezdovky cca 2170 m
průměrný sklon cca 18%
plocha dočasného záboru PUPFL cca 5,3 + 1,0 = 6,3 ha

Lanová dráha na sjezdové trati Heroltice:

Druh a typ lanové dráhy: čtyřsedačková, pevné uchycení
přepravní kapacita: 2000 lyž. /hod

vodorovná délka: cca 1060 m
celkové převýšení: cca 200 m
předpokládaný počet podpěr: 8 až 10 ks

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Pardubický
správní obec s rozšířenou působností:	Králíky
obec:	Červená Voda
katastrální území:	Mlýnický Dvůr

4. Obchodní firma oznamovatele

SKIPARK Červená Voda s.r.o.

5. IČ oznamovatele

62062026

6. Sídlo (bydliště) zástupce oznamovatele

Šedivská 844
561 51 Letohrad

7. Oprávněný zástupce oznamovatele

Mgr. Radek Procházka
ředitel společnosti
Šedivská 844
561 51 Letohrad
tel.: 461 535 407
fax.: 461 535 559
e-mail: prochazka@skiparkcervenavoda.cz

II. PRŮBĚH POSUZOVÁNÍ

1. Oznámení

Zpracovatel: ing. Stanislav Postbiegl,
AMEC, spol. s r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
Datum předložení dokumentace příslušnému orgánu: 23.3.2011
Datum zveřejnění dle § 16: 29.03.2011
Datum zveřejnění závěru zjišťovacího řízení: 2.5.2011

2. Dokumentace

Zpracovatel: ing. Stanislav Postbiegl,
AMEC, spol. s r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
Číslo autorizace: 35999/ENV/11 (osvědčení č. 1178/159/OPVŽP/97)
Datum předložení dokumentace příslušnému orgánu: 18.7.2011
Datum zveřejnění dle § 16: 20.07.2011
Datum stanovení zpracovatele posudku: 15.8.2011

3. Posudek

Zpracovatel: Ing. Pavel Cetl, Bucek, spol. s r.o., Pekařská 76, 602 00 Brno
Číslo autorizace: 46325/ENV/06 (osvědčení č. 1713/209/OPVŽP/97)
Datum předložení posudku příslušnému orgánu: 7.11.2011
Datum zveřejnění dle § 16: 10.11. 2011

4. Veřejné projednání

Informace o konání veřejného projednání byla zveřejněna na úřední desce Pardubického kraje 16. 11. 2011.

Místo: Zasedací místnost Obecního úřadu v Červené Vodě, čp. 268

Datum: 19.12.2011

Čas: v 15,00 hodin

5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti

Proces proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek. Podrobně jsou výsledky veřejného projednání specifikovány v zápisu z veřejného projednání č.j.: KrÚ 108233/2011/OŽPZ/KA ze dne 29. 12. 2011

6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta

Vyjádření k dokumentaci:

1. Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, ze dne 3.8.2011, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1105085 002/11/KDR
2. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 9.8.2011, č.j.: KHSPA 11284/2011/HOK-UO
3. Městský úřad Králíky, odboru životního prostředí ze dne 19.8.2011, č.j. 4487/2011/ŽP/RM/2-124
4. Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence, ze dne 9.7.2011, č.j. KrÚ 64410/2011/OŽPZ/JI

b) Vyjádření k posudku:

1. Krajský úřad Pardubického kraje č.j. 95397/2011/OŽPZ/JI ze dne 7.12.2011
2. ČIŽP, oblastní inspektorát Hradec Králové zn. ČIŽP/45/IPP/1105085.003/11/KLM ze dne 25.11.2011
3. Obec Červená Voda ze dne 12.12.2011
4. MěÚ Králíky čj. 7344/2011/ŽP/RM/2-188 ze dne 9.12.2011

III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU**1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti**

Záměr byl posouzen z pohledu ovlivnění životního prostředí s použitím současných metod posuzování vlivů staveb tohoto druhu na životní prostředí. Byly posouzeny jednotlivé výstupy použitého typu technologie do životního prostředí a na charakter okolní krajiny, včetně její současné environmentální zátěže.

Z hlediska životního prostředí je nejvýznamnějším zásahem odlesnění relativně velké plochy v prostoru dvou navrhovaných sjezdovek, severněji položená sjezdová trať "Suchý vrch" zasahuje svou horní částí do regionálního biocentra (RBC 442 Buková Hora).

Na základě celkového posouzení bylo zpracovatelem posudku konstatováno, že navržené řešení je ve většině potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska ekologické únosnosti přijatelné v případě realizace jižněji položené sjezdové tratě (sjezdová trať "Heroltice") včetně navržené výstavby lanové dráhy. Realizaci výstavby sjezdové trati "Suchý vrch" s ohledem na princip předběžné opatrnosti zatím nedoporučuje.

Záměr stavby " Červená Voda - Buková Hora - rozšíření areálu " nemůže mít vliv na lokality soustavy NATURA 2000.

Realizace předmětné stavby je podmíněna udělením výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí jsou s ohledem na polohu a typ záměru málo významné.

2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Pokud se týká vlastního technického řešení navrhované stavby, je možné jednoznačně konstatovat, že technické a technologické řešení při dodržení podmínek řádného provozování odpovídá současným progresivním technologiím.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vycházející z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi přípravy, realizace a provozu záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

V rámci dokumentace byla předložena pouze 1 varianta. Diskuze o možném technickém řešení spojená s optimalizací rozsahu záměru proběhla již před zpracováním dokumentace EIA.

Varianta navrhovaného řešení byla z hlediska vlivu na životní prostředí vyhodnocena jako přípustná, zpracovatel posudku s tímto závěrem souhlasí v případě realizace sjezdové trati "Herlotice", realizaci sjezdové trati "Suchý vrch" v této fázi realizovat nedoporučuje. Realizovatelnost trati Suchý vrch doporučuje znovu posoudit v horizontu několika let na základě zkušenosti s vlivy provozu stávajícího areálu (včetně sjezdové trati "Herlotice") na životní prostředí.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a posudku

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Červená Voda - Buková Hora - rozšíření areálu“ na životní prostředí, která jsou předmětem řešení posudku o vlivech uvedeného záměru na životní prostředí a vyjádření k tomuto posudku jsou vypořádána v tomto stanovisku příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. v rámci podmínek tohoto stanoviska.

Všechna obdržaná vyjádření jsou archivována na Krajském úřadě Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru.

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „příslušný úřad“ a „zákon“) na základě dokumentace, posudku a uplatněných vyjádření vydává podle § 10 odst. 1 zákona vydává

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru „**Červená Voda - Buková Hora - rozšíření areálu**“ v rozsahu:

Vybudování sjezdové tratě "Herlotice"

délka svahu cca 1060 m

šířka cca 50 m

délka spojky cca 340 m

šířka spojky cca 30 m

délka s využitím stávající sjezdovky cca 2170 m

průměrný sklon cca 18%

plocha dočasného záboru PUPFL cca 5,3 + 1,0 = 6,3 ha

včetně lanové dráhy na sjezdové trati Heroltice

Druh a typ lanové dráhy: čtyřsedačková, pevné uchycení
 přepravní kapacita: 2000 lyž. /hod
 vodorovná délka: cca 1060 m
 celkové převýšení: cca 200 m
 předpokládaný počet podpěr: 8 až 10 ks

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Realizovatelnost trati „Suchý vrch“ doporučuje znovu posoudit v horizontu několika let na základě monitorování vlivu provozu stávajícího areálu (včetně sjezdové trati "Herlotice") na životní prostředí, realizace (sjezdové trati Suchý vrch) je podmíněna udělením souhlasu k zásahu do RBC Buková Hora.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Níže uvedený návrh opatření sumarizuje doporučení uvedená v dokumentaci, doporučení vzešlá z vyhodnocení došlých vyjádření k oznámení a dokumentaci záměru v rámci posudku a doporučení, vzešlá z vyhodnocení průběhu veřejného projednání:

ve fázi přípravy a výstavby

1. V návaznosti na projekt organizace výstavby budou specifikována opatření minimalizující nepříznivé vlivy na obyvatelstvo (omezení souběhu hlučných technologií, minimalizace prašnosti příjezdových komunikací, vynášení materiálu ze staveniště apod.).
2. Stavební a konstrukční práce v blízkosti obytných a rekreačních objektů, včetně související dopravy, budou prováděny v denní dobu.
3. Stavební a konstrukční práce v blízkosti chráněného venkovního prostoru resp. chráněného venkovního prostoru staveb nebudou prováděny v nočních hodinách. V denních hodinách bude prokazatelně zajištěno splnění hygienických limitů hluku.
4. Součástí plánu organizace výstavby bude havarijní plán pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Zároveň zde budou uvedena opatření k zamezení vzniku havárie a postupy k odstranění následků případné havárie.
5. Na staveništi budou k dispozici prostředky pro sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných škodlivých látek.
6. Při výstavbě sjezdových tratí budou v půdním krytu ponechány kořeny stromů, které mohou zvýšit zasakování povrchových srážek do půdního krytu v prostoru sjezdových tratí.
7. Tratě budou zatravněny vhodnou směsí místních bylin. Kvalitě zatravnění bude věnována zvýšená pozornost. Včasně zapojení travní porostu je nezbytné, v exponovaných místech bude v případě potřeby použito geotextilií.
8. Na sjezdové trati bude provedeno protierozní opatření realizací sítě příčných odvodňovacích rýh mírného spádu. Dojde k zpomalení povrchového odtoku a jeho odtoku do stran do okolních porostů. Výtoky budou opevněny kamennou rovnaninou.
9. Vyústění odtokových rýh bude situováno mimo stávající prameniště a místní vodoteče.
10. U pramenišť, umístěných nad sjezdovými tratěmi bude snížena možná rychlost odvodnění vhodným opatřením na odtoku vody, například hrázkou.
11. V prostoru blízkém prameništím pod sjezdovou tratí snížit rychlost vytékajících vod z odvodňovacích rýh vybudováním vsakovacích jámek zarovnaných kamennou rovnaninou.
12. Je doporučeno zvýšení kapacity propustku a koryta potoka v zastavěné části obce Mlýnický Dvůr, případně zde realizovat další protipovodňová opatření.
13. Pokud by bylo nezbytné provádět zásahy do terénu také v porostech zařazených do kategorie lesů zvláštního určení se zvýšenou funkcí půdoochrannou, budou terénní práce provedeny v nezbytně nutném rozsahu, s ohledem na minimalizaci poškození půdního povrchu. Pařezy nebudou vytrženy, kořenové systémy budou zachovány, tak aby byly schopny poutat půdu a omezit rozvoj eroze. Nadzemní části pařezů budou odříznuté, případně odfrézované. Po odtěžení porostu a odstranění pařezů bude poškozený půdní povrch co nejdříve sanován a založen travinný porost pro jeho stabilizaci.

14. V dalším stupni projektové přípravy budou navržena dostatečně dimenzovaná protierozní.
15. Kácení průseku pro sjezdové tratě a lanovou dráhu bude provedeno správci lesů.
16. Zásahy do terénu při výstavbě podpěr lanové dráhy budou minimalizovány, detailní umístění jednotlivých podpěr bude upřesněno (s ohledem na technologické požadavky stavby) po provedení inženýrsko-geologického průzkumu a po konzultaci s biologickým stavebním dozorem.
17. Po celé délce sjezdové trati bude v co nejkratší době po vysvahování provedeno příčné odvodnění svodnicemi. Svodnice budou pravidelně čistěny a zatravněná plocha kosena (sekána).
18. Neprodleně bude zabezpečeno osetí vykácené plochy kompaktním vegetačním krytem.
19. V nejvíce exponovaných místech budou položeny (např. v pruzích) protierozní rohože (senné kotouče).
20. Betonáž základů a montáž podpěr bude provedena zvláštní mechanizací, vhodnou pro práci v environmentálně citlivém prostředí – krácející bagr, gumová pásová technika.
21. V dalším stupni projektové přípravy bude ve spolupráci s biologickým stavebním dozorem zpracován harmonogram prací jednotlivých etap výstavby. Veškeré stavební práce rušivého charakteru (obzvláště zemní) a kácení dřevin a křovin budou realizovány podle navrženého harmonogramu.
22. Z důvodu zamezení škod při výstavbě bude zajištěno provádění "biologického stavebního dozoru" v pravidelných intervalech po dobu výstavby záměru. Tento dozor bude prováděn odborně způsobilou osobou, schválenou orgánem ochrany přírody. Podmínky a kompenzační opatření bude provozovatel areálu plnit ve spolupráci s biologickým stavebním dozorem.
23. Před započítím zemních prací bude proveden odborný transfer obojživelníků a plazů na předem vybrané blízké lokality.
24. Zásah do vegetačního a půdního krytu v období vegetačního klidu, kácení bude prováděno v době vegetačního klidu.
25. Stavební práce, při kterých bude zásadně dotčeno stávající přírodní prostředí, budou realizovány mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj. od září do března (resp. poloviny března – dle aktuálního vývoje počasí). Toto se týká především zásahů do dřevinných porostů a půdního krytu.
26. Stavební práce, při kterých bude zasahováno do půdního krytu, budou provedeny mimo období hibernace plazů a obojživelníků (tj. začátkem března – v součinnosti s předchozí podmínkou).
27. Pro zásah do biotopů zvláště chráněných druhů a realizaci transferů či jiných kompenzačních opatření je třeba obdržet výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.
28. Jako kompenzační opatření (za úbytek hnízdních možností) budou v okolí sjezdovky vyvěšeny ptačí budky. Počet, umístění a technické parametry budou upřesněny v projektové dokumentaci na základě ornitologa a konzultovány s orgánem ochrany přírody.
29. Přebytečnou povrchovou vodu odvádět ze sjezdových tratí tak, aby vzniklé odtokové rýhy navazovaly pokud možno na stávající prameniště a vodoteče. Tímto bude posílen hydrický režim těchto mikrostanovišť, přičemž může dojít i k navýšení množství vhodných stanovišť pro hygofilní bezobratlé.
30. Případně samovolně vzniklé drobné podmáčené plochy v prostoru sjezdovek do budoucna nelikvidovat a ponechat spontánní sukcesi, pokud tím nebude ohrožena bezpečnost provozu tratí.
31. Výkop pro uložení potrubí vody pro zasněžování nebude veden přes podmáčené porosty, potrubí bude podle možností uloženo do stejného výkopu s ostatními inženýrskými sítěmi.
32. Drobné vodní toky, které budou sjezdovky křížit, musí zůstat zachovány. Jejich koryta je možné místně upravit, musí však být zachován jejich přírodní charakter a napojení na pokračování toku. V případě, kdy bude sjezdovka procházet přes podmáčené lokality a bude potřeba vodu odvést, musí k tomu být využito koryto s přírodě blízkou úpravou.

33. Na ploše sjezdovky bude co nejdříve založen travinný porost. Souvislý, plně zapojený drn bude udržován po celou dobu existence sjezdovky. V případě, že by se zjistilo poškození souvislého drnu, musí být plocha sanována (zahrnutí rýh, došetí atd.). Travinný porost by měl být dvakrát ročně kosen, aby se udržela potřebná kvalita.
34. Pro zatravňování sjezdových tratí používat pestřejší květnaté luční směsi původní druhové skladby středoevropské flóry.
35. Detailní situování spojky a sjezdových tratí bude promítnuto do zaměřeného terénu (s detailem jednotlivých vzrostlých stromů), a to tak, aby navrhované řešení bylo co nejšetrnější k současné hodnotě stromů (s nárokem na minimální kácení bukového porostu).
36. V prostoru záměru nebudou prováděny výsadby nepůvodních druhů dřevin a křovin. Bude preferována výsadba autochtonního původu.
37. Část odtěžených stromů (kmenů), zejména buky a jedle, v prostoru navržených sjezdových tratí je vhodné ponechat v navazujících lesních porostech samovolnému rozpadu (biotop pro saproxylické druhy brouků).
38. Ve spolupráci s příslušnou lesní správou bude navržen postup prací při kácení, obnově a ochraně všech dotčených lesních porostů, tento postup prací bude formou projektu součástí projektu pro územní řízení. V projektu budou promítnuty podmínky vzešlé z procesu EIA.
39. Po dohodě s příslušnou lesní správou budou všemi dostupnými prostředky (přenosné i stabilní dočasné oplocení, individuální ochrana atd.) ochráněny stávající nárosty přirozeně zmlazujícího buku a bude zajištěna ochrana a odrůstání přirozeně zmlazující jedle, a to jak v letním tak zimním období.
40. Zařízení staveniště bude situováno v dostatečné vzdálenosti od bezejmenných přítoků Březné, v době výstavby nesmí být narušena jejich niva a břehové porosty. Zároveň zde nebude prováděno parkování a údržba mechanismů, ani zde nebudou skladovány závadné látky a/nebo lehce odplavitelný materiál.
41. Po dohodě s lesní správou bude iniciována pravidelná kontrola nových porostních stěn (možný výskyt jedinců napadených hnilobou).
42. Pravidelně budou kontrolovány výskyty synantropních, expanzních a invazních druhů (např. netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*) a křídlatka (*Reynoutria* sp. div.), chrastice rákosovitá (*Baldingera arundinacea*). Každý jejich výskyt bude hned v zárodku likvidován, aby nevznikala ohniska pro jejich další šíření.
43. Na porostních okrajích vystavených západním větrům vysadit dřeviny s krátkou obmýtní dobou a s hmotovým přírůstkem významně převyšujícím průměrný hmotový přírůstek ostatních dřevin pro jeho zpevnění (např. javor klen, jeřáb ptačí, jívu, olši šedou, olši lepkavou).
44. Na místech vymezených v studii „Posouzení vlivu na lesní porosty a myslivecké využití území“ podporovat zdravotní výběr stromů (podpora buku, jedle, klenu a dalších zpevňujících dřevin).
45. Investor se bude (po dohodě s příslušnou lesní správou) podílet na zalesnění obtížně zalesnitelné holiny ve vrcholové části Bukové hory, jako kompenzaci za odlesněnou plochu. K zalesnění je navrženo využít náletové buky z odlesňované plochy a z břehu cesty, které jsou zvyklé na zdejší extrémní vrcholové podmínky, s doplněním nově vysázeného smrku. Proti okusu zvěří buky ochránit kvalitní individuální ochranou (robustní dřevěné plůtky zapřené kůly do tří stran).
46. Ve starších porostech, v místě trasování navržených sjezdovek bude po hranici sjezdovek investorem (po dohodě s příslušnou lesní správou) provedena nebo jednorázově financována částečná probírka lesa a realizována podsadba vhodnými druhy původních dřevin.
47. Po dohodě s provozovatelem sjezdovek budou na odlesněných plochách na dopravně přístupných místech s mírnějším sklonem zřízena zvěřní políčka pro další zvýšení úživnosti honitby.
48. V případě zjištění archeologického nálezu v průběhu zemních prací budou okamžitě přerušeny práce a nález bude zajištěn proti ztrátě, poškození nebo zničení. Nález bude

ohlášen stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, případně archeologickému ústavu. Dále bude postupováno podle dispozic těchto orgánů.

49. Pro dopravu v průběhu stavebních a konstrukčních prací bude využívána stávající existující síť komunikací a přístupových cest.
50. Odpady vzniklé při výstavbě budou předány k odstranění osobě která je k jejich převzetí podle zákona č.185/2001 Sb. zákona oprávněna
51. V rámci výstavby bude dodržována platná legislativa, například zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody, zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a další.

ve fázi provozu:

1. Jakmile to klimatické podmínky dovolí bude z příjezdové komunikace odstraněn posypový materiál ze zimní údržby.
2. Při průjezdu obcí na komunikaci ke Skiparku bude omezena rychlost automobilů na 30 km/hod.
3. Doporučujeme omezit pohyb rolby na dojezdu (tj. nejbližší obytným objektům) v nočních a brzkých ranních hodinách v blízkosti rekreační zástavby, aby se omezilo riziko na narušení pohody bydlení.
4. Po zprovoznění rozšíření areálu bude provedeno kontrolní měření, které prokáže plnění stanovených hygienických limitů pro dobu denní a noční, popř. bude sloužit k návrhu protihlukových opatření, která by vedla k plnění stanovených hygienických limitů.
5. Pro mobilní techniku s otevřeným okruhem mazání (např. řetězové pily) budou používány biologicky degradovatelné oleje.
6. Areál bude v době provozu vybaven materiály pro likvidaci případných havarijních úniků látek nebezpečných vodám (provozní kapaliny stavebních strojů, rolby, mazací oleje ve strojovně lanovky aj.).
7. Odběr povrchové vody bude prováděn v rozsahu stanoveném rozhodnutím příslušného vodoprávního úřadu.
8. Souvislý, plně zapojený drn je nutné udržovat po celou dobu existence sjezdovky. V případě jeho poškození musí být podniknuta okamžitá opatření, aby nedošlo k rozvoji eroze.
9. Případné samovolně vzniklé drobné podmáčené plochy v prostoru sjezdovek do budoucna nelikvidovat a ponechat spontánní sukcesi, pokud tím nebude ohrožena bezpečnost provozu tratí.
10. Travní porosty nebudou mulčovány.
11. V rámci provozního řádu bude upřesněn postup sečení plochy sjezdovky tak, aby byly na ploše sjezdovky každoročně zachovány nesečené segmenty, jejichž umístění se bude každoročně měnit.
12. Vlivy provozu na životní prostředí (včetně změny vegetačního krytu v důsledku realizace záměru) průběžně vyhodnocovat. Výsledky monitoringu budou sloužit k ověření a případné úpravě kompenzačních opatření a také k vyhodnocení možnosti budoucí realizace sjezdové trati Suchý vrch. Předmětem sledování by měl být stav lesních porostů v okolí sjezdových tratí, především stabilita porostních stěn a jejich zapojování, projevy eroze a poškození podrostu lyžaři. Dále případná eroze na sjezdových tratích, v místě vyústění svodnic a přilehlých vodních tocích. Z hlediska vlivů na faunu a flóru doporučujeme sledovat především vliv na výskyt chráněných druhů. Sledován by měl být vliv na entomofaunu navazující na průzkum provedený v rámci EIA. Rozsah a délku sledování doporučuji upřesnit ve spolupráci s odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje například formou projektu monitoringu.
13. Pravidelně budou kontrolovány výskyty synantropních, expanzních a invazních druhů (např. netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*) a křídlatka (*Reynoutria* sp. div.), chřastice rákosovitá (*Baldingera arundinacea*). Každý jejich výskyt bude hned v zárodku likvidován, aby nevznikala ohniska pro jejich další šíření.
14. V době provozu sjezdových tratí bude zabezpečena ochrana okolního porostu před vjížděním lyžařů (sítě, přenosné plůtky). Případné oplocení a síť podél sjezdových tratí

by nemělo být souvislé, aby nebránilo migraci zvěře. Po skončení zimní sezóny je nutno tyto bariéry odstraňovat.

15. Sjezdové trati v okolí lesních cest musí být udržovány tak, aby zde nebyly ze sněhu vytvořeny mantinely, nebo nedošlo k vytvoření nepřejezdné hrany.
16. V rámci provozu bude dodržována platná legislativa, například zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody, zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a další.
17. Případné likvidace objektů provádět v souladu s platnou legislativou ČR, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění životního prostředí.
18. Po ukončení dočasného záboru PUPFL a ukončení provozu sjezdové trati bude provozovatel spolupracovat s příslušnou lesní správou při opětovném zalesňování.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Dle ustanovení § 10 odst. 3 zákona je platnost tohoto stanoviska 5 let ode dne jeho vydání. Platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena o 5 let, a to i opakovaně, pokud oznamovatel písemně prokáže, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru.

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Potvrzení o dalším způsobu zveřejnění:

Obdrží:

Oznamovatel:

1. SKIPARK ČERVENÁ VODA s.r.o., Šedivská 844, 561 51 Letohrad

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Obec Červená Voda
3. Obec Čenkovice
4. Pardubický kraj

Dotčené správní úřady:

5. Obecní úřad Červená Voda
6. Obecní úřad Čenkovice
7. Městský úřad Králíky
8. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí
9. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
10. Krajský úřad Pardubického kraje

11. Ministerstvo životního prostředí, odbor péče o krajinu, Vršovická 65, Praha 10 – Vršovice

Zpracovatelé dokumentace a posudku:

12. AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, Czech Republic, IČ: 26211564, Ing. Stanislav Postbiegl

13. Bucek s.r.o., Ing. Pavel Cetl, Pekařská 364/76, 602 00 BRNO

Na vědomí:

14. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10 – Vršovice

15. Ministerstvo životního prostředí, OVSS VI, Hradec Králové