



KUPAX00P1NAJ



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 60971/2018/OŽPZ/PP

Spisová značka: SpKrÚ 59906/2018/OŽPZ/2

Vyřizuje: Ing. Petra Pírková

Telefon: 466 026 344

E-mail: petra.pirkova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

**Správa a údržba silnic****Pardubického kraje****Doubravice 98****533 53 Pardubice**

Datum: 04.09.2018

---

**Sdělení k záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad), v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 27. 8. 2018 od společnosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031, oznámení podlimitního záměru

**III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, etapa 1.**

Záměrem je prodloužení a zokruhování silnice III/312 27 v intravilánu obce Dolní Morava, v k. ú. Velká Morava. Stavba je navržena ve třech větvích. Jedna větev (větev A) průjezdného úseku III. třídy v délce 1,29 km je řešena přestavbou a rozšířením stávající místní komunikace dle kategorie MO2 7,0/30. Druhá větev (větev B) průjezdného úseku je navržena v nové trase délky 0,321 m v kategorii MO1 5,5/30. Součástí stavby je novostavba účelové komunikace délky 0,264 km a výstavba točny na lesní cestě o poloměru cca 20 m (větev C).

Umístění záměru: kraj Pardubický, obec Dolní Morava, katastrální území Velká Morava.

Městský úřad Králíky, odbor územního plánování a stavební úřad, dne 17. 8. 2018 pod č. j. MUKR/5069/2018/OÚPSÚ/Jako sdělil, že záměr je v souladu s územním plánem obce Dolní Morava.

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný správní orgán podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve stanovisku č. j. 39223/2018/OŽPZ/Le ze dne 19. 6. 2018 sdělil podle ust. § 45i odst. 1 téhož zákona, že záměr nemůže mít významný vliv na vymezenou ptačí oblast Králícký Sněžník ani na evropsky významné lokality.

Podle ust. § 4 odst. 1 písm. d) zákona se jedná o záměr, který se nachází ve zvláště chráněném území podle zákona o ochraně přírody a krajiny a dosahuje více než 25 % limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1 k zákonu v kategorii II, v bodě č. 49, se slovním označením „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).*“, kdy stanovená délka činí 2 km.

Krajský úřad podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posoudil, zda a v jakém rozsahu může předložený záměr ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Výše uvedený záměr svým charakterem, umístěním ani charakterem předpokládaných vlivů nedosahuje významného vlivu na obyvatelstvo, veřejné zdraví a životní prostředí. Krajský úřad proto v souladu s ustanovením § 6 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že

**záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.**

Příslušný úřad při svém hodnocení vycházel zejména ze skutečnosti, že záměr nemůže mít významný vliv na vymezenou ptačí oblast Králický Sněžník, kde předmětem ochrany je chřástal polní (*Crex crex*). Tento druh hnízdí na vlhčích loukách, pastvinách a ladech. V místě záměru se nenalézá žádný vhodný biotop umožňující existenci chřástala polního. Při realizaci a provozu záměru lze vyloučit významnější riziko ohrožení kvality vod. Realizací záměru sice dojde k záboru pozemků, které si vynutí vyjmutí ze ZPF, ale všechny pozemky jsou dle kódu BPEJ produkčně málo významné a spadají do IV a V třídy ochrany ZPF. Z hlediska problematiky znečištění ovzduší lze na základě provedených modelových výpočtů imisní zátěže z provozu komunikací s obdobnou kapacitou a charakterem provozu předpokládat, že imisní příspěvky znečišťujících látek z automobilového provozu budou nízké a proto významným způsobem neovlivní imisní situaci. Součástí oznámení podlimitního záměru byla hluková studie, zpracovaná společností Akusting, spol. s r.o., Brno. V hlukové studii byla porovnána aktuální hluková situace se stavem v roce 2021, kdy dojde k realizaci záměru. Z výsledků hlukové studie vyplývá, že změna z jednosměrného na obousměrný provoz v úseku mezi parkovištěm U Slona a parkovištěm u infocentra, kde se nenachází žádné chráněné objekty, sice vyvolá navýšení intenzity dopravy, avšak v dalších úsecích záměru dojde ke snížení intenzity dopravy a tedy i snížení výsledného hluku z dopravy v rozmezí od 0,1 do 4,6 dB. V souvislosti s provozem komunikace se vzhledem k jejímu umístění, charakteru a rozsahu neočekávají žádné významné vlivy na veřejné zdraví.

Příslušný úřad **není dotčeným úřadem** (orgánem) v navazujících správních řízeních.

Text tohoto sdělení je zveřejněn na stránkách [www.mzp.cz/EIA](http://www.mzp.cz/EIA) pod kódem záměru PAK644P.

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
v z. **Ing. Věra Jiříčková**  
vedoucí oddělení integrované prevence