



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis zn.: -----
Ze dne: -----
Sp. značka: SpKrÚ 17044/2015/OŽPZ/8
Číslo jednací: KrÚ 25060/2015/OŽPZ/PP
Vyřizuje: Ing. Petra Pírková
Telefon: 466 026 344
E-mail: petra.pirkova@pardubickykraj.cz
Fax: 466 026 392
Datum: 22. 4. 2015

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 11. 3. 2015 společností Synthesia, a.s., Semtín č. p. 103, 532 17 Pardubice, IČ: 601 08 916 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Zásobník na líh RK 1“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 11. 3. 2015 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „Zásobník na líh RK 1“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Ing. Petr Pozděna, držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 3312/348/OPVŽP/97 podle ust. § 19 odst. 1 zákona, které bylo prodlouženo rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 35271/ENV/06 ze dne 29. 5. 2006 a č.j. 42045/ENV/2011 ze dne 21. 6. 2011.

Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona a podle přílohy č. 1 obecně závazné vyhlášky č. 12/2006, kterou se vydává statut města Pardubic, ve znění pozdějších změn, na Městský obvod Pardubice VII a podle ústavního zákona č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků (krajů) na Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Úřad městského obvodu Pardubice VII, Magistrát města Pardubic, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 18. 3. 2015 a byl podle ust. § 6 odst. 7 stanoven termín 6. 4. 2015, pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření

k oznámení krajskému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK673.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Záměr „Zásobník na líh RK 1“ naplňuje dikci bodu 10. 4. „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem je vybudování nového stáčecího místa pro stáčení lihu (surovina) z autocisteren a diethyléru (výrobek) do autocisteren. Stáčecí místo pro autocisterny bude umožňovat stáčet autocisterny o maximálním objemu 30 m³. Dále bude vybudována skladovací kapacita pro líh o objemu 60 m³ a pro diethyléter (dále jen „DEE“) o objemu 50 m³. Stávající kapacita výroby DEE se realizací tohoto záměru nezmění.

Umístění záměru: kraj: Pardubický
obec: Pardubice
k. ú.: Semtín

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: Stavba zahrnuje osazení nadzemní dvouplášťové nádrže na líh a nadzemní dvouplášťové nádrže na DEE na železobetonovou desku společně se třemi čerpadly a potrubní a kabelové rozvody pro napojení nádrží na stáčecí místo a na stávající distribuční zařízení a rozvody. Součástí stavby je vybudování stáčecího místa pro autocisterny včetně krátké napojovací komunikace. Místo bude umožňovat stáčení buď lihu z autocisteren do zásobní nádrže lihu anebo stáčení DEE ze zásobníku do autocisterny. Záchytná jímka ze stáčecího místa bude napojena pod zemí potrubím do havarijní nádrže. Jako havarijní nádrž bude využita stávající podzemní nádrž. Ke kumulaci s jinými záměry v území nedojde.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stávající stav:

Platné povolení: Integrované povolení pro zařízení „Zařízení pro výrobu NCL – etér“ bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje pod č.j. OŽPZ/36479-8/06/SY ze dne 26. 1. 2006 ve znění 1 a 2. změny. Dle tohoto rozhodnutí je kapacita výroby DEE technického 1 267 t/rok, čistého typu A 1 146 t/rok a čistého p.a. 917 t/rok. Současně lze vyrábět technický DEE a jeden druh čistého DEE. Celková roční výroba tak může dosáhnout 2 413 t DEE/rok tj. 3400 m³/rok.

Základním výrobkem je DEE, kdy základní surovina pro výrobu je denaturovaný líh.

Změny oproti stávajícímu stavu:

- Vybudování stáčecího místa pro autocisterny. Místo bude umožňovat stáčení buď lihu z autocisteren do zásobní nádrže lihu anebo stáčení DEE ze zásobníku do autocisterny. Maximální objem autocisterny bude 30 m³, s ohledem na velikost záchytné jímky na ploše (10 m³) a velikost podzemní havarijní nádrže (20 m³).
- Osazení dvoukomorové dvouplášťové nádrže o objemu 1 x 40 m³ a 1 x 20 m³ pro uložení suroviny - líh.
- Osazení tříkomorové dvouplášťové nádrže o objemu 2 x 20 m³ + 1 x 10 m³ pro uložení DEE.
- Umístění dvou nových čerpadel lihu (jedno bude sloužit jako 100% rezerva). Potrubní propojení se systémem ventilů umožní čerpání lihu z autocisteren do zásobníku lihu nebo čerpání ze zásobníku lihu do výroby. Každé z čerpadel bude moci čerpat do nebo ze všech komor zásobníku lihu.
- Umístění nového čerpadla DEE pro čerpání ze zásobníku DEE do autocisterny. Čerpadlo bude moci čerpat ze všech komor zásobníku DEE.
- Řešení potrubního propojení stáčecího místa s nově osazeným zásobníkem lihu a řešení potrubního propojení čerpadel se zásobníkem lihu a stávající potrubní trasou lihu do výroby. Zároveň se provede vyzkratování stávající podzemní nádrže 20 m³ a starého čerpadla v domečku (obj. RK 3/1). Stávající podzemní nádrž 20 m³ bude využita jako havarijní nádrž pro stáčecí místo.

- Řešení potrubního propojení výrobního objektu s nově osazeným zásobníkem DEE a stáčecího místa DEE se stávajícím rozvodem DEE a zásobníkem DEE.
- K zásobníkům lihu a DEE i ke stáčecímu místu bude přiveden dusík.
- Napojení elektro ze stávajícího rozdělovače RMS 1.
- Vybavení zařízení prostředky systému řízení technologického procesu dále jen „SŘTP“).
- Demolice objektů RK 4 (zděný objekt, který sloužil jako sklad náhradních dílů) a RK3/1 (dřevěný objekt, kde bylo umístěno čerpadlo na přečerpávání lihu do výrobního objektu).

a) Stavební řešení posuzovaného záměru zahrnuje:

- Navrhovaný objekt tvoří základová deska se základy pro čerpadla, samostatné základové patky, stáčecí plocha a příjezdová obslužná komunikace.
- Stáčecí plocha je železo betonová základová deska, s izolací, spádovou plochou, středovým sběrným kanálkem napojeným do stávající podzemní havarijní nádrže. Celá plocha je po obvodu opatřena soklem. Jedná se o spádovanou plochu pro zachycení případných úkapů při stáčení lihu a DEE, příp. při havarijním stavu. Plocha je po obvodu vymezena obrubníky (na podélných stranách) a náběhovými hranami (na příčných nájezdových stranách). Vnitřní rozměry takto vymezené plochy jsou 12,0 x 3,75 m. Plocha je spádována od nájezdových stran (na obou koncích) směrem ke středu plochy, kde je příčný odvodňovací žlab s vpustí. Minimální záchytný objem plochy je 10 m³. Žlab je napojen potrubím do stávající podzemní nádrže o objemu 20 m³. Tím bude dodržen požadavek na záchytný a havarijní objem 30 m³. Odvodnění bude řešeno tak, že na severní straně stáčiště bude na potrubí do podzemní (stávající) nádrže, sloužící jako havarijní, osazen trojcestný ventil, na který bude zapojena trubka vedená rovnoběžně s podélnou stranou stáčecí plochy a zaústěná do vsakovací jámy o objemu 2 m³ vyplněné štěrkem. V případě jakýchkoliv manipulací se závadnými látkami bude pomocí trojcestného ventilu nastavena trasa do havarijní podzemní nádrže. Mimo čas stáčení bude odtok z jímky napojen na vsak.
- Realizaci základové desky včetně patek pod zásobníky L1 (líh) a T1 (DEE) a pod čerpadla P1/A, P1/B a P2, součástí bude i oddrenážování desky včetně vsakovacího objektu. Na navrhované základové desce budou osazeny dvě ležaté dvouplášťové nádrže a čerpadla. Součástí nádrže jsou také podpěry, které budou kotveny do navrhované desky. Základy pro čerpadla budou umístěny na základových ŽB blocích nadbetonovaných na desce. Prostor pro čerpadla je ohraničen nadbetonovaným ŽB soklem pro záchyt případných úkapů od čerpadel.
- Zřízení základů (patek) pro nadzemní potrubní rozvody a rozvaděč, podzemní trasy pro vedení havarijního potrubí ze stáčiště a ostatní podzemní kabelové rozvody. Samostatné základové patky pro potrubní rozvody jsou umístěny v terénu. Na jejich horním povrchu budou osazeny příčníky z ocelových válcovaných profilů pro uložení potrubí.

b) Technologické řešení posuzovaného záměru zahrnuje:

Technologie zahrnuje stáčení z autocisterny, skladování a přečerpávání lihu a skladování DEE včetně jeho stáčení do autocisterny. Stáčení se v obou případech odehrává na tomtéž novém stáčecím místě, ne současně. Pod stáčecím místem je osazena záchytná jímka o objemu 10 m³. Odtok ze záchytné jímky je pod zemí veden ve spádu do havarijní nádrže. Jako havarijní nádrž je využita stávající podzemní nádrž o objemu 20 m³.

V případě potřeby bude havarijní jímka vyčerpána stávajícím přenosným čerpadlem. To bude k jímce napojeno hadicemi. Ke stáčecímu místu bude od stávajícího rozdělovače v objektu RK1 přiveden dusík pro potřeby případné inertizace autocisterny.

Stáčení lihu, jeho skladování v nově osazené nádrži a přečerpávání do výroby

Denaturovaný líh je dopravován do podniku silničními cisternovými vozy s maximálním objemem 30 m³. Líh je z cisterny přečerpán čerpadlem P1/A, resp. P1/B, do jednotlivých komor nádrže L 1. Nádrž L 1 je rozdělena na dvě komory: 1 x 40 m³ a 1 x 20 m³. Nádrž je dvouplášťová a vybavená kontrolou těsnosti v meziplášti. Dále je v každé z komor měřena teplota a hladina a vizuálně a akusticky signalizována minimální a maximální hladina. Údaje z měření jsou zobrazovány na panelu umístěném na konstrukci u nádrže. Líh je možno dopravit do kterékoliv z komor nádrže. Při stáčení bude zajištěna rekuperace par z jednotlivých komor nádrže přes protiexplozivní pojistky zpět do autocisterny. Do každé z komor nádrže L 1 je přes ruční kulové kohouty možno přivést dusík v případě potřeby inertní atmosféry.

Ze zásobníku je dvakrát denně dopravováno 1500 až 2000 l kapaliny do výroby DEE v objektu RK 1. K dopravě slouží čerpadlo P1/A, resp. P1/B. Čerpadlo je zdvojené pro případ poruchy či údržby. Pro zajištění rovnoměrného opotřebení obou čerpadel budou v provozu střídána každý týden. Je možno

čerpat lih z kterékoliv komory dle aktuální potřeby. Pro dopravu kapaliny do výroby slouží stejný potrubní uzel, ze kterého je čerpána kapalina z cisterny.

Stáčení DEE z výroby do autocisterny, skladování DEE

Do zásobníku T1 je průběžně jímán vyráběný DEE z hlavního výrobního objektu RK 1, v zásobníku T1 je skladován. Podle potřeby expedice zakázky DEE bude ze zásobníku přečerpáno čerpadlem P2 až 30 m³ DEE do autocisteren. Páry z autocisterny uvolňované při stáčení budou potrubním propojením odvedeny přes protiexplozivní pojistky do zásobníku DEE. Propojení potrubí čerpaného DEE a odváděných DEE par s autocisternou bude zajištěno hadicemi.

S ohledem na velikost záchytné jímky (10 m³) a havarijní nádrže (20 m³) bude možné stáčet cisterny o maximální velikosti 30 m³. Zásobník T1 bude vybaven obdobně jako zásobník L 1 měřením teploty a hladiny a vizuální a akustickou signalizací minimální a maximální hladiny v každé z komor. Zajištěna bude i kontrola těsnosti v meziplášti.

Potrubní trasy

Potrubí lihu, DEE a jejich par jsou vedena nad terénem a podepřena na společných konzolách kotvených k betonovým patkám. Trasy budou napojeny přírubou na hrdlo příslušné komory daného zásobníku. Při stáčení bude propojení potrubí s autocisternou zajištěno hadicemi.

Přívodní potrubí dusíku povedou od rozdělovače v terénu až k jednotlivým komorám nádrží. Zde se opět každá z přípojek přepojí přírubou na vstupní hrdlo komory. Připojení nové přípojky na stávající rozdělovač dusíku si vyžádá jeho úpravu a osazení nového připojovacího hrdla.

Celý provoz bude vybaven prostředky SRTP odpovídajícími současné technické úrovni zajišťujícími odpovídající uživatelský komfort, dokumentaci průběhů provozních veličin a stavů, provozní jistotu a bezpečnost.

Charakteristika technologického zařízení:

Zásobník lihu L 1

Válcová ležatá nádrž bude umístěna na povrchu na pevném základu. Materiálové provedení je černá ocel. Nádrž bude určena k přechovávání denaturovaného lihu. Nádrž je stávající, doposud byla pouze náhradní. Je rozdělena na dvě komory L 1/A o 40 m³ a L 1/B o 20 m³. Je dvouplášťová, prostor mezi plášťem je společný všem třem komorám. Z nádrže budou odstraněny zbytky stávající izolace. Nádrž bude nově odrezána a vybavena odpovídajícím reflexním nátěrem.

Havarijní nádrž L2

Jedná se o stávající jednoplášťovou podzemní nádrž o objemu 20 m³ vyrobenou z černé oceli. Nádrž byla využívána pro skladování lihu. V rámci projektu bude odpojena z trasy lihu a nově napojena na záchytnou jímku pod stáčecím místem autocisteren.

Čerpadlo lihu P1/A,B

Jedná se o dvě samonasávací článková rotační čerpadla např. typu 50-SVD od výrobce Sigma. Čerpadla mají průtok 2,7 l/s, sací výšku 7 m a výtlačnou výšku kolem 30 m. Materiálové provedení tělesa a sacího a výtlačného hrdla je litina. Čerpadla budou umístěna vedle nádrže L 1 na pevném základu s úkapovou jímkou.

Čerpadlo DEE P2

Použit bude stejný typ čerpadla jako P1/A,B. Čerpadlo bude umístěno vedle nádrže T1 na pevném základu s úkapovou jímkou společně s čerpadly P1/A,B.

Zásobník DEE T1

Válcová ležatá nádrž z černé oceli bude umístěna na povrchu na pevném základu vedle nádrže L 1. Nádrž bude určena k přechovávání dietyléteru. Je rozdělena na tři komory 2 x 20 m³ a 1 x 10 m³. Je dvouplášťová. Nádrž bude nově v případě potřeby odrezána a vybavena odpovídajícím reflexním nátěrem.

Provoz zařízení je přetržitý, předpokládá se provoz 333 dní ročně, přičemž čerpáno ze zásobníku lihu do výroby bude asi 25 min denně, z autocisterny do zásobníku lihu pak nejvýše 3 hodiny jednou za 3 až 4 dny. Doba čerpání DEE ze zásobníku DEE do autocisterny bude trvat cca 1 až 2 hodiny. Při plném kapacitním využití zařízení bude expedováno 30 m³ DEE jednou za 2 až 3 dny. Zařízení bude

obsluhováno stávajícími pracovníky, technologie vyžaduje při provozu obsluhu. Stáčení a plnění autocisteren bude probíhat pouze v době denní od pondělí do pátku.

Krajský úřad obdržel ve stanovené lhůtě následující vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 30. 3. 2015 zn. ČIŽP/45/IPP/1504359.001/15/KDR:

Úsek integrace nepovažuje za nutné provádět pro předložený záměr posouzení jeho vlivu na životní prostředí. Ve svém vyjádření pouze konstatuje, že záměr bude součástí zařízení „Zařízení pro výrobu NCL – etér“, které je provozováno v režimu IPPC, z čehož vyplývá, že jedním z navazujících řízení bude řízení o změně integrovaného povolení pro výše uvedené zařízení, a to včetně aktualizace plánu opatření pro případy havárie (havarijní plán). Záměr si dále vyžádá aktualizaci hodnocení a dokumentů zpracovávaných dle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, jakož i aktualizaci hodnocení rizika ekologické újmy dle zákona č. 167/2008 Sb.

Hodnocení příslušného úřadu: Realizací záměru se nezmění způsob výroby ani kapacita zařízení, nejedná se tedy o změnu podle § 16 odst. 1 písm. b) a proto nezakládá podnět ke změně vydaného integrovaného povolení. Při nejbližší změně předmětného integrovaného povolení bude změna zahrnuta do popisné části integrovaného povolení. Rovněž budou aktualizovány a schváleny provozní dokumenty.

Oddělení ochrany ovzduší nemá, za předpokladu, že bude dodržována podmínka uvedená v oznámení a to, že při procesu stáčení lihu z autocisteren do zásobníků a stáčení DEE ze zásobníku do autocisteren bude v obou směrech využíváno zařízení určené k rekuperaci par a za předpokladu minimalizace sekundární prašnosti během realizace záměru při zemních pracích či dopravě sypkých materiálů k předloženému oznámení žádné připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu: Zařízení určené k rekuperaci par, vznikajících při stáčení lihu z autocisteren do zásobníků a stáčení DEE ze zásobníku do autocisteren je součástí popisu zařízení oznámení.

Oddělení odpadového hospodářství nemá k předloženému oznámení námitky, pouze upozorňuje, že pokud budou v rámci výstavby, popř. provozu záměru vznikat i další druhy odpadů (odpadní izolace, odpady z odrezování a natírání zásobníků, stavební a demoliční odpady neuvedené v dokumentaci), které nebyly uvedeny v předložené dokumentaci, je nutno i s nimi nakládat dle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti vyplývající z právních předpisů. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace.

Oddělení ochrany vod nemá připomínek, pouze konstatuje, že při provozu stáčecího a skladovacího zařízení je nutné respektovat opatření k omezení a minimalizaci možných havarijních stavů v dotčeném území a řídit se schváleným provozním řádem především v době manipulace se závadnými látkami při jejich stáčení a zpracováním havarijním plánem tak, aby nedošlo k ohrožení podzemních a povrchových vod předmětné lokality.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti vyplývající z právních předpisů.

Oddělení ochrany přírody upozorňuje, že v případě potřeby kácení dřevin rostoucích mimo les nelze bez povolení příslušného orgánu ochrany přírody (ÚMO Pardubice VII) kácet stromy, jejichž obvod ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm a rovněž nelze kácet zapojené porosty dřevin, jejichž celková plocha přesahuje 40 m². Dřeviny je nutno při realizaci záměru chránit před poškozením. Současně oddělení ochrany přírody upozorňuje, že období vegetačního klidu v letošním roce skončilo (cca v polovině března) a kácení dřevin, byť „podlimitních“, v nadcházejícím období hnízdění ptáků může být v rozporu s ochranou volně žijících ptáků dle ust. § 5a zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, neboť i v tak zatíženém území lze hnízdění ptáků předpokládat.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů.

Oddělení ochrany lesa nemá k předloženému záměru připomínky.

Krajský úřad Pardubického kraje ze dne 3. 4. 2015 pod č.j. KrÚ 22807/2015/OŽPZ/PP:

Orgán integrované prevence ve svém vyjádření konstatuje, že uvedený záměr se týká „Zařízení pro výrobu NCL – eter“, pro které je vydáno integrované povolení č.j. OŽPZ/36479-8/06/SY ze dne 26. 1. 2006, ve znění 1. změny č.j. OŽPZ/45095-3/2008/SY ze dne 25. 11. 2008 a ve znění 2. změny č.j. KrÚ 53170/2014/OŽPZ/ST ze dne 14. 8. 2014. Vzhledem k tomu, že se realizací záměru nezmění způsob výroby ani kapacita zařízení, nejedná o změnu podle § 16 odst. 1 písm. b) a proto nezakládá podnět ke změně vydaného integrovaného povolení. Při nejbližší změně předmětného integrovaného povolení bude změna zahrnuta do popisné části integrovaného povolení.

Hodnocení příslušného úřadu: Změna integrovaného povolení závisí na úkonu státní správy a nemá vliv na probíhající zjišťovací řízení.

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí ze dne 27. 3. 2015 pod č.j. OŽP/19005/15/LO:
Oddělení odpadů a ovzduší, oddělení ochrany přírody, oddělení vodního hospodářství bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 18. 3. 2015 pod č.j. KHSPA 3824/2015/HOK-Pce považuje rozsah oznámení za dostatečný a k předloženému záměru nemá připomínky.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, produkci odpadů a rizika havárií zejména k navrženému použití látek a technologii.

Oznámení záměru řeší vybudování nového stáčecího místa pro stáčení lihu z autocisteren a DEE do autocisteren a nové skladovací kapacity pro líh a DEE, přičemž se stávající kapacita výroby DEE, na které je vydáno integrované povolení č.j. OŽPZ/36479-8/06/SY ze dne 26. 1. 2006 ve znění 1 a 2. změny nezmění a dle vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, oddělení integrované prevence ani nezakládá podnět ke změně integrovaného povolení.

V současné době je v posuzované oblasti příslušnému úřadu znám záměr „B222 Nová jednotka sférických prachů“, jehož investorem je společnost Explosia, a.s., kde probíhá posuzování vlivů na životní prostředí v plném rozsahu. V oznámení posuzovaného záměru byla možnost kumulace záměrů zohledněna s výsledkem, že ke kumulaci vlivů obou těchto záměrů v území nedojde.

Tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby. Záměr předpokládá recyklaci/využití většiny odpadů. S ostatním odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku ochrany životního prostředí. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace.

Za rizika vzniku havarijních stavů lze označit požár a havarijný únik látek škodlivým vodám. Stávající výrobní DEE má zpracovaný požární řád, kde jsou stanoveny požární úseky, odstupové vzdálenosti, způsob protipožárního zabezpečení. Provoz nové stavby nevyžaduje stanovení jakýchkoliv nových ochranných pásem, kolem stáčiště a kolem čerpadel je určen pouze požárně nebezpečný prostor v rámci návrhu požárně bezpečnostního řešení.

Vzhledem k charakteru surovin a výrobků a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby, nelze předpokládat, že by případný požár ovlivnil významně a dlouhodobě objekty nejbližší obytné zástavby.

Riziko úniku látek hrozí především v průběhu stáčení do/z autocisterny, kdy dochází k připojování hadic k autocisterně nebo odpojování hadic od autocisterny. V případě úniku je především třeba zabránit kontaminaci povrchových a podzemních vod.

Stáčecí místo bude vybaveno záchytnou jímkou, jejíž uspořádání vytváří zádrž o objemu min. 10 m². Jímka bude vyvedena do havarijní nádrže – podzemního zásobníku o celkovém objemu 20 m³. Tím bude dodržen požadavek na záchytný a havarijný objem 30 m³. Mimo čas stáčení bude odtok z jímky venkovního stáčiště napojen na vsak.

Venkovní uložení bude mít celkem dva zásobníky. U zásobníků je riziko úniku kapaliny minimalizováno jejich dvouplošňovou konstrukcí s detekcí úniku v meziplášti.

Pro minimalizaci negativních vlivů je navrženo doporučení, že bude orgánu integrované prevence předložen aktualizovaný vodohospodářský havarijní plán.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů.

Zařízení pro výrobu DEE, včetně souvisejících zařízení jsou umístěny ve střední části průmyslové zóny Semtín v objektech RK1 až RK7. Posuzovaný záměr bude umístěn v návaznosti na tyto objekty (východně od objektů RK1 a RK 5). Jedná se o prostor dlouhodobě využívaný pro chemickou výrobu, který je mimo obytnou zástavbu. Lokalizace záměru do průmyslové zóny v blízkosti výrobních objektů, s napojením vnitrozávodovými komunikacemi splňuje požadavky na umístování těchto staveb do území. Záměr je situován mimo oblast obytné zástavby. Nedotýká se pozemků zemědělsky obdělávaných a nedotýká se lesních pozemků.

V oblasti se nenachází přírodní zdroje, které by mohly být záměrem narušeny nebo negativně ovlivněny.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad se v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí zabýval i opatřeními k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, uvedenými v části D.4. oznámení. Opatření uvedená v této části ve většině případů odkazovala na zákonné povinnosti. Žádná z uvedených opatření nebyla takového charakteru, že by vyvolala nutnost záměr dále posuzovat.

Při hodnocení průběhu zjišťovacího řízení příslušný úřad přihlédl k tomu, že dotčené správní úřady nepožadovaly záměr posoudit v celém rozsahu. Příslušný úřad při hodnocení přihlédl i k tomu, že podle vyjádření Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu ze dne 24. 2. 2015, pod č.j. Mmp 12115/2015, je záměr v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Podle ust. § 7 odst. 9 zákona se dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona může v odvolání domáhat zrušení tohoto rozhodnutí a napadnout jeho hmotnou nebo procesní zákonnost.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a MO Pardubice VII o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne: 24. 4. 2015

MO Pardubice VII

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. Synthesia, a.s., Semtín č. p. 103, 532 17 Pardubice

Dotčené územní samosprávné celky:

2. MO Pardubice VII

3. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

4. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice