

OZNÁMENÍ **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL ZÁMĚRU

Masokombinát Polička a.s.
Kamenec u Poličky 300, 572 23 Polička

ZÁMĚR

PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY, KAMENEC U POLIČKY

p.č. 969/19, k.ú. Kamenec u Poličky
areál společnosti, 572 23 Kamenec u Poličky
okres Svitavy, kraj Pardubický

Zpracovatel:	RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: květen - červen 2015	dne: 25.06.2015	dne:	nabytí účinnosti:	
MVDr. Marcela Havelková, Dana Horká	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	1117
Podpis	podpis	podpis	revize: 1.0	paré:



Obsah:

A	Údaje o oznamovateli	4
	A.1 Identifikace oznamovatele.....	4
	A. 2 Investor a provozovatel záměru.....	4
	Charakteristika oznamovatele:	4
	A. 3 Identifikace předmětu záměru	4
B	Údaje o záměru	5
	B.1 Základní údaje	5
	B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
	B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru	5
	Údaje o směnnosti provozu:	5
	B.1.3 Umístění záměru.....	5
	B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
	B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
	B.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru	6
	B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
	B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	7
	B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
	B.2 Údaje o vstupech	8
	B.2.1 Půda	8
	B.2.2 Voda	8
	B.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	8
	Energetické zdroje:	9
	B.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	9
	B.3 Údaje o výstupech	10
	B.3.1 Ochrana ovzduší	10
	B.3.2 Ochrana vod	12
	B.3.3 Odpady	12
	B.3.4 Ostatní	13
	Hluk:	13
	Vibrace:	15
	Záření:.....	15
	B.3.5 Doplnující údaje - rizika havárií.....	15
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	17
	C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	17
	C.1.2 Charakteristika oblastí, obce	17
	C.1.3 Územní systém ekologické stability.....	17
	C.1.4 Významné krajinné prvky	18
	C.1.5 Zvláště chráněná území	18
	C.1.6 NATURA 2000	18
	C.1.7 Přírodní parky.....	19
	C.1.8 Území historického kulturního nebo archeologického významu	19
	C.1.9 Staré ekologické zátěže.....	19
	C.1.10 Oblasti surovinových zdrojů	19
	C.2 Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	19
	C.2.1 Ovzduší, klima.....	19
	Větrná růžice na nejbližší imisní stanici Hořtalovice, Chrudim	21
	C.2.2 Hydrologické poměry	21
	C.2.3 Půda.....	22
	C.2.4 Flóra a fauna	22
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	23
	D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	23
	D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	23
	D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima	23
	D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	23
	D.1.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	23
	D.1.5 Vlivy na půdu.....	24
	D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	24
	D.1.7 Vlivy na faunu a floru.....	24
	D.1.8 Vlivy na krajinu.....	24
	D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	24
	D. 2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
	D. 3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	25
	D. 4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	25
	Ve fázi výstavby:	25
	Ve fázi provozu:.....	25
	D. 5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	26
E	Porovnání variant řešení záměru	26
F	Doplnující údaje	26
	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	26
	Související dokumentace včetně mapových zákresů je uvedena v kapitole „H Příloha“	26
	Další podstatné informace oznamovatele	26
	Seznam použité literatury a podkladů:.....	26
	Ostatní použitá literatura:	26
G	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	27
H	Příloha	27
	Ostatní přílohy:	28
I	Identifikace zpracovatelů oznámení.....	29
	Kolektiv zpracovatelů dílčích částí dokumentu:	30

Seznam použitých zkratek

E.I.A	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ÚP	územní plán
SÚ	stavební úřad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
O	ostatní odpad
N	nebezpečný odpad
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
ČSN	česká státní norma
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
VOC (TOC)	těkavé organické látky (vyjádřené jako celkový organický uhlík)
PHM	pohonné hmoty
LBC	lokální biocentrum
ORP	obec s rozšířenou působností
CHOVAP	chráněná oblast přirozené akumulace vod

A Údaje o oznamovateli

A.1 Identifikace oznamovatele

Název organizace: Masokombinát Polička a.s.
IČ: 25945491
Adresa sídla: Kamenec u Poličky 300, 572 23 Kamenec u Poličky
Zástupci: Ing. Jaromír Šafařík, předseda představenstva
Ing. Luboš Kusý, člen představenstva
Erika Bukáčková, člen představenstva
Oprávněný zástupce: Emil Martinů – technický ředitel, tel. + 420 602 178 137

A. 2 Investor a provozovatel záměru

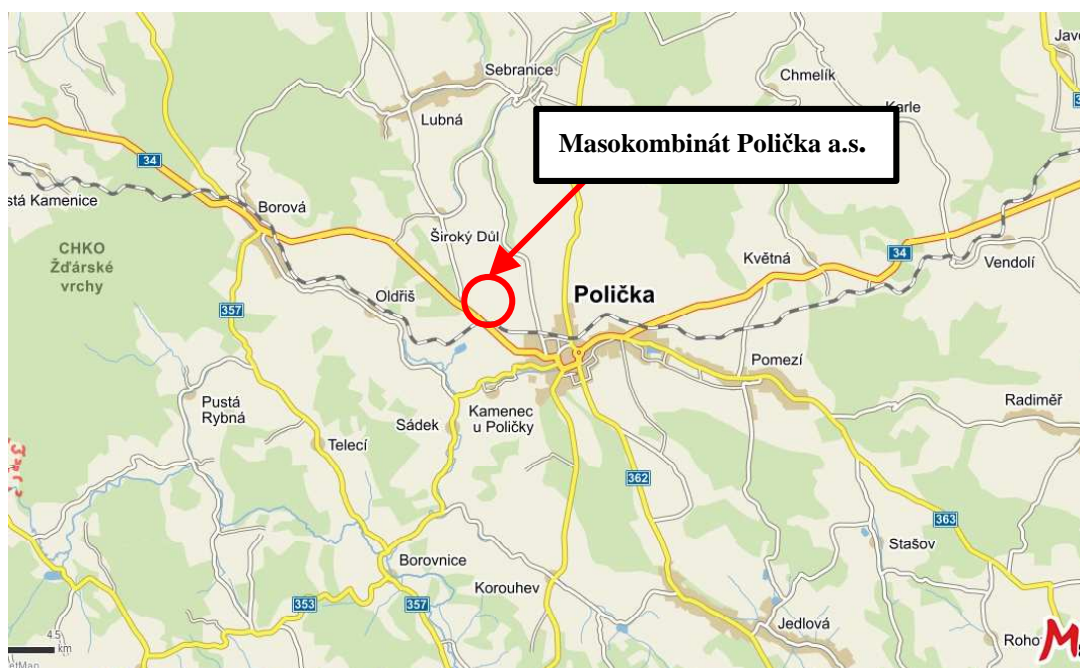
Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, spisová značka 2152, s datem zápisu 30.12.2000.

Předmětem podnikání je řeznictví a uzenářství, nákladní silniční motorová doprava provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, dále nákladní silniční motorová doprava provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, a výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

A. 3 Identifikace předmětu záměru

Název záměru: Přemístitelná nádrž motorové nafty, Kamenec u Poličky
Adresa provozovny: Masokombinát Polička a.s.
Kamenec u Poličky 300, 572 23 Kamenec u Poličky
okres Svitavy, kraj Pardubický
p.č. 969/19, k.ú. Kamenec u Poličky, areál společnosti
CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ: CZ0533, 578207, 662411
GPS: 49°43'37,014'' N; 16°13'59,06'' E



B Údaje o záměru

B.1 Základní údaje

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Přemístitelná nádrž motorové nafty, Kamenec u Poličky“

Oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- záměry vyžadující zjišťovací řízení pod bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Podstatou záměru je instalace válcové dvouplášťové nádrže o kapacitě 30 m³ se samoobslužným výdejním zařízením, určené pro příjem, skladování a výdej motorové nafty. Skladovací nádrž, výdejní stojan a přečerpávací zařízení tvoří jeden technologický celek.

Údaje o směnnosti provozu:

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce.

Plnění nádrže motorovou naftou bude vzhledem k rozsahu vozového parku provozovatele probíhat max. 24 x za rok. Nafta bude do dopravních prostředků čerpána dle potřeby.

B.1.3 Umístění záměru

Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Kamenec u Poličky
Katastrální území:	Kamenec u Poličky
Parcelní číslo:	969/19

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakteristika záměru:

Záměrem investora (provozovatele) je instalace kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění do prostoru stávajícího areálu masokombinátu. Nafta se bude do nádrže dopravovat autocisternami. Uskladněná nafta bude využívána výlučně pro potřeby dopravních prostředků provozovatele.

Prostor zvolený pro umístění záměru se nachází v areálu masokombinátu, tento je situovaný po pravé straně silnice I. třídy č. 34 vedoucí ze Svitav směrem do Hlinska, u odbočky na obec Široký Důl, cca 3 km od centra města Poličky. Nádrž bude umístěna na volné ploše, manipulační plocha pro tankování bude zpevněná (asfalt/beton), prostor kolem výdejního místa bude zastřešený.

Nádrž na motorovou naftu bude dle návrhu situována na dosud nezastavěném pozemku uvnitř areálu společnosti, konkrétně na jeho severozápadním okraji, v prostoru stávající zpevněné plochy. Přístup k nádrži bude z účelové areálové komunikace.

Možnost kumulace vlivů:

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty, reálnou možnost kumulace tedy představuje pouze vlastní provoz jatek a masokombinátu - záměr zařazený podle přílohy č. 1 k zákona do kategorie II. do bodu 8.11 Jatka, masokombinát a zařízení na zpracování

ryb (včetně výroby rybí moučky a rybích olejů) s kapacitou od 5 000 t/rok výrobků. Vzhledem ke zcela odlišnému zaměření předkládaného a stávajícího záměru lze předpokládat, že ke kumulaci nedojde.

Kumulativní vliv s nejbližší veřejnou čerpací stanicí nebyl vzhledem k její vzdálenosti uvažován.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Provoz čerpací stanice bude určený výhradně pro potřeby vozového parku investora; pro komerční účely (tj. veřejný prodej motorové nafty) nebude ČS využívána. Záměr je pro investora žádoucí z důvodu soběstačnosti v zásobování vlastního vozového parku naftou. Zařízení bude umístěno ve stávajícím areálu, tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

Záměr je a bude řešen v jediné variantě, kterou představuje instalace nádrže na naftu ve stávajícím areálu – viz text oznámení.

B.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Popis stávajícího stavu:

V posuzovaném areálu masokombinátu se nachází nezastavěné prostory, konkrétní vytipovaný pozemek pro realizaci záměru je umístěn v zastavitelném území a je tvořen plochou stávajícího areálu. Pozemek místa stavby je evidován jako ostatní plocha – manipulační plocha, není zastavěn a v současné době je na něm vyhotovena betonová vozovka. Popsaný prostor bude nově využit pro umístění nádrže.

Popis navrženého technologického zařízení a technická data:

Prostor navržený pro lokalizaci záměru se nachází na dosud nezastavěném pozemku při severozápadním okraji areálu masokombinátu, v prostoru stávající skladové a manipulační plochy, cca 250 m od místa příjezdu do areálu.

Motorová nafta bude uložena v jedné nadzemní válcové ocelové dvouplášťové nádrži o provozním objemu 30 m³, předpokládané typové řady BAEST. Rozměry nádrže činí cca 2 780 mm x 2 520 mm a 8 160 mm (š x v x d). Nádrž bude umístěna na upravené nepropustné zpevněné ploše (beton/asfalt), manipulační plocha bude zastřešena a vyspádována do lapolu. Čerpací stanice bude doplněna o nový rozvaděč a přívod elektrické energie.

Čerpací stanice se skládá z nadzemní ocelové dvouplášťové nádrže, kompletní technologie a výdejního zařízení. Součástí nádrže bude elektrická výstroj umístěná v kapotáži nádrže. Samotná válcová nádrž bude jednokomorová, nerozčleněný vnitřní prostor umožňuje uložení pouze jednoho druhu pohonné hmoty. Nádrž bude vybavena řadou opatření, která garantují bezpečné a ekologické skladování nafty:

- dvouplášť, kdy vnější plášť plní funkci havarijní jímky;
- plovákový ovladač E 218.3 signalizující naplnění nádrže;
- měřicí armatura s tyčí (příp. kontinuální měření výšky hladiny);
- indikace meziplášťového prostoru, tj. kontrola těsnosti vnitřní nádrže;
- protiplamenná pojistka;
- zemnicí soustava.

Výdej motorové nafty do nádrže automobilu bude probíhat pomocí instalovaného jednostranného výdejního stojanu ADAST V-line, o maximálním průtoku nafty 40 - 80 l/min. Koncipován je jako součást nádrže. Provoz čerpací stanice nevyžaduje trvalou obsluhu, řidič vozidla si natankuje sám s využitím kontrolního systému (čip/karta.)

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla se zásobní motorovou naftou bude po ověření stavu paliva v zásobní nádrži následovat uzemnění vozu se zemnicím bodem v prostoru stáčecího

místa. Po propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáček armatuře bude pohonná hmota stočena do nádrže přes ocelovou stáček šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny (minimální a maximální hladina nafty) v nádrži budou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž bude vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejímž dosažení se stáček čerpadlo automaticky vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat indikačními prvky.

K sání média z nádrže bude sloužit sací armatura, za účelem odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty a pro připojení ventilačního potrubí jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky ve výšce cca 3,6 m nad terénem. Nádrž bude umístěna na stávající vyvýšené asfaltové ploše, před výdejním a plnicím stojanem bude betonová plocha vysápaná do kanalizace vedoucí do lapolu (objem 7 m³), který bude sloužit k zachycení případného úniku nafty. Lapol je stávající a primárně byl vybudován jako záchytná jímka pro přilehlý sklad, kde byl skladován mazut, pro tento účel je i zkolaudovaný. Lapol je součástí průmyslové kanalizace, která končí v areálové čistírně odpadních vod. Plochy kolem výdejního místa budou natřeny epoxidovým nátěrem proti ropným látkám a všechny spáry budou přespárovány spárovacím tmelem na ropné látky.

Zastřešení překrývající manipulační plochu bude tvořeno ocelovou konstrukcí o půdorysných rozměrech 3,3 m x 3,5 m. Střešní krytina je navržena z pozinkovaných ocelových trapézových plechů.

Odvzdušňovací potrubí z nádrže je navrženo ocelové o průměru DN 15. Z nádrže bude vyvedeno ve výšce cca 3,6 m nad terénem.

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty budou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par).

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: září 2015
- Předpokládaný termín dokončení stavby: červen 2016

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dle § 1 odst. 1 a § 3 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., představují dotčené územně samosprávné celky:

- Pardubický kraj;
- Obec Kamenec u Poličky.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Městský úřad Polička, stavební úřad – územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudace.

Další související úkony:

- Krajský úřad Pardubického kraje – oddělení E.I.A. – závěr ZŘ;
- Městský úřad Polička, oddělení životního prostředí – závazné stanovisko k umístění nevyjmenovaného stacionárního zdroje dle zákona o ovzduší;
- Městský úřad Polička, oddělení životního prostředí – závazné stanovisko z hlediska vodního zákona, dále souhrnné vyjádření;
- Krajská hygienická stanice – závazné stanovisko;
- Povodí Moravy, Povodí Labe – vyjádření.

B.2 Údaje o vstupech

B.2.1 Půda

Záměr bude realizována na pozemcích v k.ú. Kamenec u Poličky:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m ²]	vlastnictví
969/19	ostatní plocha	manipulační plocha	492	776	Masokombinát Polička a.s.

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo oplocený areál masokombinátu. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu není požadováno vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

Umístění záměru je v souladu s určením území pro průmyslové účely a v souladu s územním plánem obce – viz příloha č. 01.

B.2.2 Voda

Objekt nebude napojen na přívod vody.

Vlastní instalační práce ani provoz přemístitelné nádrže na naftu nepovede k navýšení spotřeby vody v areálu.

B.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

Fáze provozu:

Provoz přemístitelné nádrže na naftu nepovede ke zvýšené spotřebě surovin ve srovnání se spotřebou před instalací.

Motorová nafta

Motorová nafta je složitou směsí kapalných uhlovodíků, získaná destilací a rafinací z ropy obvykle při teplotách v rozmezí od 180 až 370 °C. Kvalita nafty se udává cetanovým číslem, které vyjadřuje její vznětovou charakteristiku. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí od 55 °C do 100 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Během procesů hoření mění svůj chemický charakter a obvykle při tom produkuje širokou paletu toxických látek.

Motorová nafta je podle Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP) klasifikována jako nebezpečná s následujícími třídami nebezpečnosti: hořlavá kapalina (kat. 3), karcinogenita (kat. 2), akutní toxicita (kat. 4), nebezpečí při vdechnutí (kat. 1), dráždivost pro kůži (kat. 2), toxicita pro cílové orgány (kat. 2), nebezpečí pro životní prostředí (kat. 2).

➤ Klasifikace motorové nafty:

Standardní věty o nebezpečnosti (H-věty):

H 226 Hořlavá kapalina a páry.

H 304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.

H 315 Dráždí kůži.

H 332 Zdraví škodlivý při vdechování.

H 351 Podezření na vyvolání rakoviny.

H 373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici.

H 411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty):

P 261 Zamezte vdechování dýmu.

P 273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí.

P 280 Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.

P 301 + 310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře.

P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.

P 501 Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad.

➤ Vybrané fyzikální vlastnosti nafty:

Hustota:	844 kg/m ³
Hmotnostní podíl nafty, vody:	100 %, 0 %
Hmotnostní podíl emulgátoru, síry:	0 %, 420 ppm
Výhřevnost:	42,75 MJ/kg
Cetanové číslo:	50

➤ Množství:

Předpokládané maximální stočené množství při jednotlivém závozu: 30 000 l.

Předpokládané celkové množství vydané nafty: 720 000 l/rok.

Energetické zdroje:

Elektrická energie:

Přemístitelná nádrž bude napojena na rozvod elektrické energie. Elektřina bude odebírána za účelem pohonu čerpadla výdejního stojanu. Navýšení spotřeby elektrické energie bude zanedbatelné, předpokládaná spotřeba záměru je odhadována na cca 200 kWh/rok, žádné jiné nároky na spotřebu energie spojené s provozem nádrže nebudou. Realizací záměru tedy nedojde k významným změnám oproti stávajícímu stavu.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN EN na stávající přívod elektrické energie z nejbližšího objektu. Nádrž bude dále třeba uzemnit dle příslušných ČSN EN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

Tepelná energie:

Nárok na odběr tepla nevzniká.

Zemní plyn:

Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

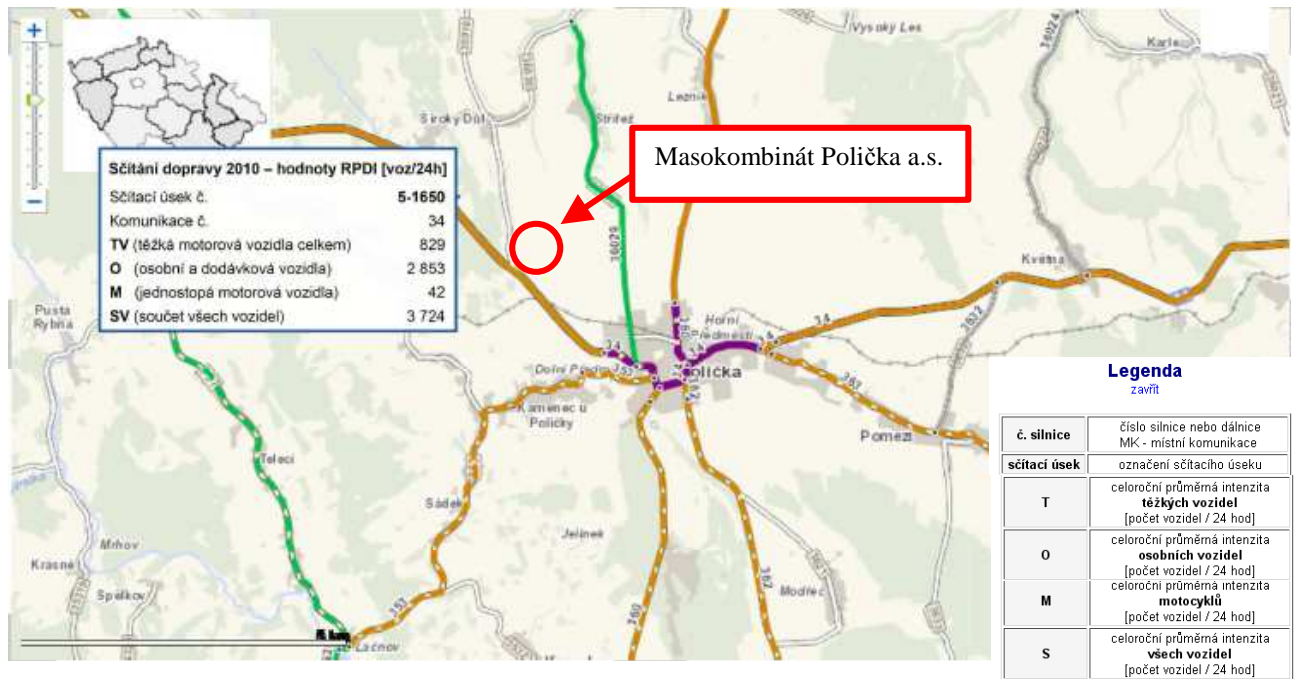
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je součástí fungující areálové dopravní cesty - zajišťuje přímé napojení areálu na veřejnou silniční síť. Záměrem nedojde ke změnám.

Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 34 / 5-1650 (Hlinsko – Polička)	829	2 853	42	3 724
* komunikace kolem areálu – směr Široký Důl, sčítání není k dispozici, vzhledem k tomu že záměrem nedochází k navýšení dopravy, není tato dále více hodnocena				



S využitím koeficientů pro růst dopravy (uvedené ve Věstníku dopravy č. 9/2007) je možné hodnoty uvedené dopravní zátěže vztáhnout pro další komunikace podle jednotlivých typů vozidel (OA procento ročního růstu 1,18 %, NA procento ročního růstu 0,55 %) i na posuzované roky 2015/2016.

Období výstavby:

V období výstavby (úprava okolní plochy, osazení nádrže, montáž, napojení na rozvody el. energie) se budou stavební a související činnosti odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stroje a zařízení potřebné pro realizaci záměru budou provozovány během denní doby.

Přehled dopravy při provozu nádrže na naftu:

Provozem nového objektu nedojde k významnému navýšení dopravy, instalace přemístitelné nádrže na naftu povede k tomu, že provozovatel nebude se svými dopravními prostředky dojíždět k veřejné čerpací stanici. Provoz nádrže je určen výhradně pro potřeby vozového parku investora a není cílený pro komerční účely, tedy pro veřejný prodej. Plnění nádrže se vzhledem k rozsahu vozového parku a množství techniky předpokládá s frekvencí dvakrát do měsíce.

B.3 Údaje o výstupech

B.3.1 Ochrana ovzduší

Charakteristika:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, jsou dotčenými orgány příslušná obec a úřad s rozšířenou působností.

Přehled stávajících zdrojů:

V současné době provozuje investor zdroje znečišťování ovzduší, tyto jsou zahrnuty v rozhodnutí o vydání integrovaného povolení jako další činnosti související s provozem společnosti Masokombinátu Polička a.s.

Provoz čerpací stanice je vázaný výhradně na potřeby vozového parku investora, jenž mimo jatek a masokombinátu provozuje i silniční motorovou dopravu, která ovšem nespadá pod působnost zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

Zdroj znečištění ovzduší

Návrh zařazení posuzovaného zdroje:

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenovaný stacionární zdroj dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emisní limit pro tento zdroj znečištění ovzduší není stanoven.

Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a spojených operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečištění ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek, a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže PHM – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole – při stáčení motorové nafty přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.

Výpočet emisí:

Za místo vzniku emisí par motorové nafty se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrží automobilu při stáčení pohonné hmoty pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Pro výpočet emisí je uvažován emisní faktor $20 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3_{\text{PHM}}$ (příjem a výdej PHM) a množství stočené motorové nafty ve výši maximálně 720 000 l/rok.

Použitý emisní faktor je z již neplatné vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., pro rámcové vyčíslení je však tento údaj stále validní.

Stanovení emisí a maximálního hmotnostního toku pro těkavé organické látky:

místo úniku (měřící místo)	výpočet	emise
plamenojistka na nádrži NM (při stáčení z autocisterny)	$= 400 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ $= 720 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	240 g/hod (hm.tok) 7,20 kg/rok (emise)
výdejní stojan (při stáčení do automobilu)	$= 50 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ $= 720 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	30 g/hod (hm.tok) 7,20 kg/rok (emise)

V jednom okamžiku bude možné provádět maximálně jednu operaci. Předpokládaný hmotnostní tok těkavých organických látek lze tak vyčísřit na 240 g/hod.

Popis veškerých zařízení a postupů sloužících k omezování emisí:

Pro skladování a výdej motorové nafty není u výše definovaných výdechů provedení jednorázového autorizovaného měření emisí vyžadováno.

Emise z období výstavby:

Období instalace objektu a jeho uvedení do provozu představuje pouze dočasnou zátěž pro popsanou lokalitu. Předpokládá se zde zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

Doprava:

K liniovým zdrojům znečištění ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Tento liniový zdroj je součástí již zavedeného areálu a realizací záměru se nepředpokládá zvýšení oproti stávajícímu stavu.

Z pohledu znečištění ovzduší lze tak očekávat emise oxidů dusíku (NO_x), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu

a benzo(a)pyrenu (BaP). Emise znečišťujících látek ze strojů s naftovým pohonem lze vypočítat pomocí emisních faktorů programu MEFA.

B.3.2 Ochrana vod

V areálu masokombinátu je vybudovaná kanalizace (splašková, průmyslová a dešťová). Průmyslové a splaškové vody jsou svedeny do areálové ČOV, odtud pokračují jednotnou kanalizací do biologických rybníků a dále s dešťovými vodami do recipientu – levostranného přítoku Černého potoka. Kanalizace je tvořena betonovými trubkami o průměru 300 – 500 mm.

Čistírna odpadních vod (ČOV) využívá technologii mechanického předčištění a aerobní stabilizace s předřazenou denitrifikací. Čištění odpadní vody probíhá biologickým procesem. Mechanicky předčištěná odpadní voda natéká do denitrifikační nádrže, odtud do nitrifikačních sekcí s provzdušňovacím systémem a v dosazovací části ČOV (separace) odtéká přes nádrž dočištění (terciální část) do biologických rybníků.

Manipulační prostor pro příjem a výdej motorové nafty bude naspádovaný do průmyslové kanalizace vedoucí do lapolu (o objemu 7 m³), který pokračuje až do areálové čistírny odpadních vod. Případné úniky nafty tak budou zachyceny v lapolu.

U nádrže na motorovou naftu budou umístěny prostředky pro likvidaci úkapů při stáčení a výdeji nafty, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky či použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

Splaškové vody:

V areálu masokombinátu je vybudována splašková kanalizace.

Provoz nádrže na motorovou naftu není vázaný na vznik splaškových odpadních vod. Realizací záměru nedojde ke změnám v produkci splaškových vod.

Dešťové vody:

Areál masokombinátu má vybudovanou dešťovou kanalizaci.

Neznečištěné dešťové vody budou z místa záměru a jeho okolí svedeny do stávající dešťové kanalizace, odtud následně do recipientu – levostranného přítoku Černého potoka. Plocha kolem výdejního místa u nádrže s naftou bude zastřešena, dešťové vody ze zastřešení budou taktéž svedeny do areálové dešťové kanalizace. Realizací záměru nedojde ke změnám v produkci dešťových vod.

B.3.3. Odpady

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

Odpady z výstavby:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vnik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout následující odpady:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150102	plastové obaly	O	cca 1 tun (odpad stavební firmy)
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170203	plasty	O	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170405	železo a ocel	O	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	O	
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod ...	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu realizace záměru, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, katalogovými čísly odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude technicky zajištěna tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedené v tabulce je stanoveno odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

Odpady z provozu:

Z vlastního provozu čerpací stanice se nepředpokládá významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 10 01	odpadní vody obsahující nebezpečné látky	N
20 03 03	uliční smetky	O

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

B.3.4 Ostatní

Hluk:

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku. Hluk bude na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí - limity nejvýše přípustných hodnot hluku - jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu

je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly dodrženy nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácivkem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády, a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhlučnější jednu hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu. Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

Hluková zátěž z období instalace nádrže a souvisejících technologických operací:

Průběh stavebních úprav bude představovat období časově omezené s občasným zvýšením hladiny hluku v místě realizace záměru v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru prací není pravděpodobné překročení povolených hodnot u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že pohyb automobilů a stavební mechanizace nepřekročí $L_{aeq} = 50$ dB (A).

Pro pracovníky, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce), je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu $L_{aeq} = 85$ dB (A).

Etapa „výstavby“ bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se z místa realizace záměru je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se měnit i zásadním způsobem v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci podpůrných stavebních prací bude používána běžně dostupná technika - jedná se o běžnou činnost prováděnou známými technologiemi - která významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí, a lze předpokládat, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný, navíc bude pracovní činnost realizována především v denních hodinách.

Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce:

Typ stroje, zdroj hluku	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m]
Bourací kladivo	$L_{pA10} = 88$ dB(A)
Rýpadlo	$L_{pA10} = 83$ dB(A)
Automíchač při míchání	$L_{pA10} = 80$ dB(A)
Čerpadlo betonové směsi	$L_{pA10} = 85$ dB(A)
Autojeřáb při zdvihu	$L_{pA10} = 72$ dB(A)
Nákladní automobily	$L_{pA10} = 78$ dB(A)
Běžná stavební činnost – zdění, manipulace, apod.	$L_{pA10} = 68$ dB(A)

Hluková zátěž při provozu:

Z hlediska zdroje hluku budou s provozem čerpací stanice spojeny pouze stáček a výdejní zařízení a doprava. Akustický výkon čerpadla bude činit cca $L_{w8h} = 66$ dB (A), výška nad terénem cca 1 m.

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku ani k významným změnám v dopravě, není důvod předpokládat překročení platných limitů zdrojů. Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku při provozu stávajících i nových zdrojů hluku.

Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

Záření:

Nepočítá se s výskytem jakéhokoliv zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat příležitostné používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem. Při práci budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

V souvislosti s účelem využití přemístitelné motorové nádrže nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Ani při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

B.3.5 Doplnující údaje - rizika havárií

Výstavba objektu:

Ve fázi „výstavby“ budou prováděny běžné stavební operace, vzniklé odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jako při provozu jakékoliv běžné dopravy. Riziko havárie lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

Provoz objektu:

Vzhledem k charakteru záměru a zavedeným preventivním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Provoz čerpací stanice by mohl být potenciální příčinou následujících situací: havarijní únik závadných látek a požár.

Za běžných podmínek, při dodržování místních provozních řádů, plánu opatření pro případ havárie a bezpečnostních zásad, nehrozí při provozování čerpací stanice riziko havárie.

Úniky závadných látek:

Čerpací stanice bude tvořena nadzemní dvouplášťovou nádrží umístěnou na zpevněné, vodohospodářsky zabezpečené ploše, dále výdejním stojanem a související technologií. Případné úkapy při čerpání motorové nafty budou zachycovány. Manipulační prostor pro příjem a výdej motorové nafty bude zastřešený, prostranství kolem výdejního místa bude naspádované do lapolu, tento bude zachytávat případné úniky motorové nafty.

V prostoru čerpací stanice budou k dispozici záchytné systémy (záchytná vanička) pro případ zachycení nežádoucích úkapů při čerpání a havarijní souprava sloužící k likvidaci drobných úniků při čerpání. ČS PHM bude taktéž vybavena hasícími přístroji.

V souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, a s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami, bude pro čerpací stanici zpracován plán opatření pro případ havárie, který bude následně předložen místně příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Všechny vzniklé havarijní situace musí být zaznamenány v provozním deníku s uvedením:

- data vzniku;
- informované instituce a osoby;
- data a způsobu provedení řešení dané havárie.

O každé havárii musí být sepsán zápis a zároveň o ní musí být vyrozuměny příslušné orgány a instituce (viz plán opatření pro případ havárie ČSPHM).

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události (požár, významný únik závadné látky).

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možné provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují ale speciální preventivní opatření, vyjma těch obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence). Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů a zodpovědným přístupem k manipulaci s materiály by neměl být provoz zdrojem havárií.

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudovaným oplocením.

Ostatní

Motorová nafta je považována za nebezpečnou v pojetí zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů. V návaznosti na uvedený legislativní předpis a vzhledem ke klasifikaci motorové nafty vyplývá provozovateli povinnost vypracovat „Protokol o nezařazení, vč. seznamu nebezpečných látek“, přičemž při překročení 2 % množství nebezpečných látek uvedených v příloze č. 1 zákona bude stejnopis protokolu včetně seznamu zaslán na vědomí krajskému úřadu. To vše v souladu s § 3 a § 4 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, v aktuálním znění. Bude-li množství nebezpečné látky umístěné v objektu stejné nebo větší, než je množství uvedené v příloze č. 1 (část 1 sloupec 1 tabulky I nebo tabulky II), provede provozovatel zařazení objektu do skupiny A či B.

Záměrem tato povinnost vzniká – provozovatel zpracuje „protokol o nezařazení včetně seznamu nebezpečných látek“.

Podle § 44a odst. 10 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je nutno pro pracoviště, kde se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci zpracovat pravidla pro toto nakládání. Cílem pravidel je poskytnout pracovníkům stručnou informaci o nebezpečnosti a možných účincích těchto látek, zásadách bezpečné práce, vhodných postupech pro první pomoc a způsobech likvidace

menších havárií (rozlití, rozsypaní). Obecně jsou tyto údaje uváděny v bezpečnostních listech, avšak pravidla mají tyto obecné údaje přizpůsobit daným podmínkám na pracovišti a způsobu manipulace s látkami (je nutno rozlišovat např. práci v průmyslovém měřítku, provádění postřiků a laboratorní práce). Záměrem tato povinnost nevzniká.

Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy ..., definuje povinnosti k předcházení ekologické újmy, případně její nápravě. Ekologickou újmou je dle zákona jen taková újma, která je měřitelná a má závažné nepříznivé účinky na vybrané přírodní zdroje, tj. chráněné druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a jejich přírodní stanoviště, povrchové nebo podzemní vody a půdu. Zákon stanoví podmínky, za nichž vzniká povinným osobám (podnikatelé a další osoby vykonávající rizikovou provozní činnost – příloha č. 1 zákona) povinnost provádět preventivní (v případě bezprostřední hrozby ekologické újmy) nebo nápravná (v případě vzniku ekologické újmy) opatření. Záměrem tato povinnost provozovateli vzniká.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

C.1.2 Charakteristika oblasti, obce

Dotčeným územím se rozumí území v areálu společnosti Masokombinát Polička a.s., k.ú. Kamenec u Poličky.

Obec Kamenec u Poličky se nachází na severovýchodním okraji Českomoravské vrchoviny v sousedství města Polička, cca 18 km západně od Svitav a 20 km jižně od Litomyšle. Hlavní část obce leží v údolí Bílého potoka kolem silnice III. třídy č. 353 v nadmořské výšce 555 m n. m. Severním okrajem katastru obce prochází železniční trať č. 261 z Poličky do Žďárce u Skutče a silnice I. třídy č. 34 spojující Hlinsko s okresním městem Svitavy.

Založení obce souvisí patrně se založením města Poličky Přemyslem Otakarem II. roku 1265, přičemž první písemná zmínka o Kamenci je z roku 1474.

Areál Masokombinátu Polička a.s. se nachází ve vzdálenosti cca 2 km severně od středu obce Kamenec po pravé straně silnice č. 34 (směrem z Poličky na Hlinsko), při odbočce na Široký Důl. Areál je situován mimo obytnou zástavbu. Jižně od masokombinátu vede železniční trať č. 261 z Poličky do Žďárce u Skutče (v dosahu cca 500 m). Prostor pro umístění nádrže se nachází v severozápadní části oploceného areálu společnosti. Umístění nádrže je navrženo na dosud nezastavěném pozemku užívaném jako „ostatní plocha – manipulační plocha“.

Kamenec u Poličky má schválený územní plán. Podle této dokumentace se předmětný areál nachází v území „Vp – průmyslová výroba“. Dle stanoviska odboru stavebního úřadu a životního prostředí Městského úřadu Polička ze dne 01. 06. 2015 čj. MP/12714/2015/SÚ/K je záměr v souladu s územním plánem obce – viz stanovisko SÚ, příloha č. 01.

C.1.3 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, a současně vykazují určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interaktivní prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako významný „předpoklad zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny, podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny a vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území obce Kamenec u Poličky a jejího okolí bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Mapové zakreslení oblasti je uvedeno

v příloze č. 06. V místě navrhovaného záměru (tj. areál společnosti) se nevyskytují žádné prvky patřící pod ÚSES.

Do jižní části katastru obce Kamenec u Poličky zasahují prvky nadregionálního územního systému ekologické stability. Ve směru východ - západ je v mělkém údolí Šibeničnického potoka vymezena část nadregionálního biokoridoru K 83. V trase biokoridoru převažuje lesní porost a louky. V rámci zbytkových ploch v krajině jsou zastoupeny náletové dřeviny, mozaikově i orná půda. Hodnotou území je zejména pestrost zastoupení různých krajinných formací.

Biokoridor pokračuje západním směrem k lesnímu porostu na severním úbočí vrchu Jelínek, kde je vymezeno vložené LBC 2 (lokální biocentrum na Šibeničnickém potoce – biocentrum reprezentuje společenstva zamokřené až mokré řady). Odtud je trasa biokoridoru vymezena jihozápadním směrem přes drobné lesní porosty, louky, orné půdy a remízy k vložnému LBC 4 (lokální biocentrum jihozápadně od Kamence na lesní půdě). V širším okolí záměru se dále vyskytují LBC1 (lokální biocentrum na toku Bílého potoka s převahou vlhkých luk) a LBC3 (severně od Kamence s převahou lesní půdy). Nejbližší lokální biocentra jsou od místa předpokládaného záměru vzdáleny 4,3 km resp. 4,9 km.

Z uvedeného je patrné, že záměr bude lokalizován v dostatečné vzdálenosti od prvků ÚSES. Umístěním nádrže na motorovou naftu nedojde k rozšíření areálu, je tedy možné konstatovat, že navrhovaná realizace nemůže nijak negativně ovlivnit současnou kvalitu a funkčnost prvků krajiny.

C.1.4 Významné krajinné prvky

Nedílnou součástí obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění, představují významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

Jižním a jihozápadním směrem od areálu masokombinátu se nachází několik významných krajinných prvků (skupiny dřevin), nejbližší registrovaný významný krajinný prvek je ve vzdálenosti cca 500 m od místa lokalizace záměru.

C.1.5 Zvláště chráněná území

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, lze území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná vyhlásit za zvláště chráněná; přitom se stanoví podmínky jejich ochrany.

Do posuzovaného území (areál společnosti) nezasahuje žádná takováto oblast. V širším okolí (cca 1,8 km od areálu) se nachází chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy, jejíž součástí je i několik Maloplošných zvláště chráněných území. Celá oblast CHKO je součástí mezinárodně významné části přírody.

C.1.6 NATURA 2000

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které užívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblastí je uvedeno v příloze č. 06.

Dle stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody, příslušného podle §77 a odst. 4 písm. n) zákon č. 114/1994 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít uvedený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Nejbližší Evropsky významná lokalita je pod kódem 5564, CZ 0613010 „Údolí Svratky u Krásného“ ve vzdálenosti 5,8 km a nejbližší ptačí oblast je pod kódem 2296, CZ 0531013 „Komárov“ vzdálená 37,5 km od místa záměru.

C.1.7 Přírodní parky

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Do řešeného území ani jeho bezprostřední blízkosti nezasahuje žádný přírodní park ve smyslu zákona.

C.1.8 Území historického kulturního nebo archeologického významu

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb., a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

Posuzovanou lokalitu nelze zařadit mezi území historického, kulturního nebo archeologického významu. Taktéž z hlediska počtu nejbližších obytných a rekreačních domků, nelze posuzovanou oblast zařadit mezi území hustě zalidněné.

C.1.9 Staré ekologické zátěže

V prostoru záměru se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže, dle průzkumného seznamu uvedeného na internetových stránkách MŽP „Územně analytické podklady“ (http://www.mzp.cz/cz/uzemne_analyticke_podklady)

C.1.10 Oblasti surovinových zdrojů

Záměr je dostatečně vzdálený od lokalit se surovinovými zdroji, v místě záměru se žádná ložiska nevyskytují. Okolí záměru nepředstavuje lokalitu, kde by byly evidovány sesuvy nebo poddolovaná území.

Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

C.2 Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Ovzduší, klima

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území na přechodu oblastí MT3 a CH7.

Charakteristika oblasti:

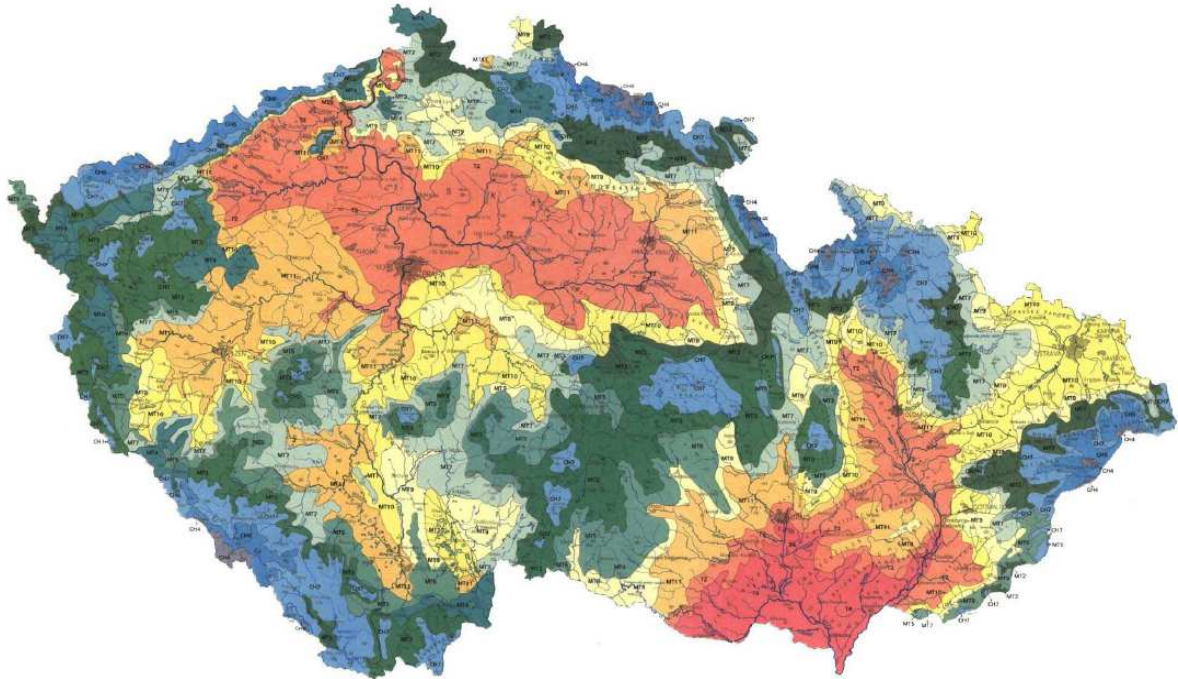
MT 3 - mírně teplá oblast charakterizovaná chladným, vlhkým a krátkým létem. Přechodné období je velmi dlouhé, s velmi chladným jarem a chladným podzimem. Zima je velmi silná a záleží, zda území je na návětrné nebo závětrné straně vrchoviny.

Oblast **CH7** je charakterizovaná jako velmi chladná, s nižší úrovní sněhové pokrývky, ale s teplotami v průměru místy až pod 6°C, s krátkým létem a v daném místě se srážkami okolo 720 –780 mm/rok. Dlouhé přechodné období s krátkým létem je obvyklé. Je velmi důležité, že se území nenachází na návětrné straně ČM vrchoviny, protože jsou zde nižší srážky.

oblast	LetD	HVO	MD	LD	t I	t VII	t IV	t X	s \geq 1 mm	s VO	s VZ	sp	o > 0,8	o < 0,2
MT3	20-30	120-140	130-160	40-50	- 3 - 4	16-17	6-7	6-7	110-120	350-450	250-300	60-100	120-150	40-50
CH7	10-30	120-140	140-160	30-40	- 3 - 4	15-16	4-6	6-7	120-130	500-600	350-400	100-120	150-160	40-50

Legenda: data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový

úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm ($s \geq 1$ mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných ($o < 0,2$) a zatažených ($o > 0,8$).



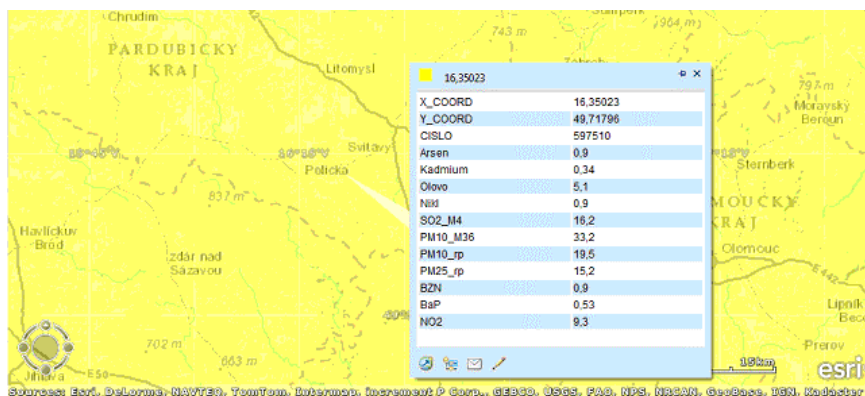
Kvalita ovzduší

Ovzduší je velmi podstatnou složkou životního prostředí a míru jeho znečištění je nutno zodpovědně sledovat a ovlivňovat. Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení stavu znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit.

Vlastní záměr se nachází v relativně dobře odvětraném území s nízkou mírou znečištění z místních zdrojů. V okolí záměru představují zdroje znečištění ovzduší především lokální topeniště, drobné průmyslové a řemeslné výroby a zemědělství. Charakter počasí v zimním období může v celkovém kontextu ovlivnit i míru znečištění ovzduší v regionu.

Většina potenciálních zdrojů znečištění ovzduší se nachází především na území města Poličky a v jeho přilehlém okolí, nicméně oblast jako taková není zařazena do území zhoršené kvality ovzduší.

Významným faktorem přispívajícím ke znečišťování ovzduší v okolí záměru je stále se zvyšující intenzita osobní i nákladní automobilové dopravy, zejména na silnici I/34 vedoucí kolem areálu masokombinátu. Jako okrajový problém je také nutno zmínit možnost dálkového přenosu škodlivin z průmyslových aglomerací, zejména z Pardubic. Tento přenos lze vyzdvihnout pouze za nepříznivých povětrnostních podmínek.



souřadný systém WGS 84

Pětileté průměry 2009-2013

Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
NO2	NO ₂ - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
PM10	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
PM10_M36	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
SO2_M4	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
PM25	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]

Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcí vyhláškou.

Větrná růžice na nejbližší imisní stanici Hošťalovice, Chrudim

Třídy rychlosti	Rychlost v m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
1	(0,0 - 0,5)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	< 0,5 - 2,5)	4,36	10,20	12,09	11,24	3,14	8,77	12,91	3,79		66,50
3	< 2,5 - 7,5)	0,24	1,33	2,32	9,16	0,00	1,18	18,08	0,72		33,03
4	< 7,5 - 10,0)	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00		0,47
5	< 10,0 - ∞)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
		4,60	11,54	14,40	20,87	3,14	9,96	30,99	4,51	0,00	100,00

C.2.2 Hydrologické poměry

Spádová oblast záměru se nachází na hlavním Evropském rozvodí mezi Černým a Severním mořem, přičemž jde zároveň o významnou pramennou oblast bez dalších větších toků. Říční síť je hřebenovitě uspořádána. Hlavním vodním tokem a osou obce Kamenec u Poličky je Bílý potok (č.h.p. 4-15-01-0180-0-00), který přibírá potoky či bezejmenné přítoky a posléze se na jihu vlévá do Svratky.

Vodní tok nacházející se nejbližše záměru je Jalový potok (č.h.p. 1-03-02-0100-0-00), který pokračuje severním směrem, vtéká do říčky Loučná a následně do Labe.

Vodní toky v posuzovaném území jsou spravovány Povodím Labe s.p. a Povodím Moravy s.p.

Vodní toky nesou znaky závažných negativních antropogenních zásahů: geometrizace, ztráta přírodních atributů (střídaní tišin a proudných úseků), ochuzení biotopů, ruderalizace (rozmach plevelných druhů, snížení druhové pestrosti bylinného patra).

Na území ORP (Polička) se nacházejí dvě rozsáhlá území CHOPAV, a to na severovýchodě CHOPAV Východočeská křída a na jihozápadě CHOPAV Žďárské vrchy, mezi nimi se přes

Poličku od jihovýchodu táhne pruh území nekrytého ochranou vodních zdrojů, který obě CHOPAV (kolektory) od sebe odděluje.

Z hlediska větších vodních nádrží není území nijak disponováno, protože je pramennou oblastí, nicméně nechybí zde rybníky určené k chovu ryb a k zadržení vody, např. soustava rybníků pod Modřencem (Polní a Pouchovský rybník).

Četnost a množství srážek v dotčeném území klesá od severozápadu směrem k jihovýchodu, větší část území se nachází ve srážkovém stínu Českomoravské vrchoviny.

Místo záměru se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani není zařazeno mezi zranitelné oblasti dle NV č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programem.

Místo záměru nespadá do žádného záplavového území.

C.2.3 Půda

Z pohledu geografického je okolí záměru začleněno do systému Hercynského, provincie Česká vysočina, v subprovinciích je území rozděleno na část východně od areálu společnosti (Česká tabule, oblast Východočeská tabule) a jihozápadně od areálu (Českomoravská soustava, oblast Českomoravská vrchovina). Řešeným územím tedy prochází geomorfologické rozhraní základních vyšších jednotek. Pro danou oblast je charakteristický rozčleněný erozně denudační reliéf. Území je rozčleněno postupně se zahlubujícími údolími drobných vodních toků. Součástí území je hlavní evropské rozvodí, které prochází severně od Poličky ve směru západ – východ.

V okolí záměru je půda využívána úměrně nadmořské výšce a její produkci, převažuje zemědělská půda s využitím jako orná půda, louky a pastviny.

Z pedologického hlediska jsou zastoupeny bonitované půdní ekologické jednotky 3. vegetačního stupně. Převažují typické kambizemě, ve vyšších polohách kyselé, až dystrikové kambizemě, v údolích pak rankery a rendziny. V plošinách se vyskytují i úrodné hnědozemě na sprašových hlínách, v údolích podle toků potom pseudogleje a oglejené půdy.

Záměr bude realizován na pozemku ve stávajícím areálu a nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu.

C.2.4 Flóra a fauna

Posuzované území spadá z fyto geografického hlediska do obvodu Českomoravské mezofytikum, okres 63 Českomoravské mezihoří – Poličsko.

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností. Nepředpokládá se dopad na ekosystémy, realizací záměru nedojde k významnější změně pro zdejší rostlinné i živočišné druhy.

Typická část bioregionu je tvořena chladnějšími polohami s členitějším reliéfem hřbetů, synklinál a brázd na křídě a permu, popř. karbonu. Tomu odpovídají bikové a květnané bučiny, suťové lesy, omezeně též dubohabrové háje a acidofilní doubravy. Zastoupeny jsou zde i větší plochy olšin. Ve vyšších reliéfech hřbetů a sníženin převažují acidofilní horské bučiny, velké plochy podmáčených smrčín a suťové lesy. Okrajová část bioregionu je popsána jako hornatina se sítí hlubokých skalnatých údolí Svratky a jejich přítoků s pestrá geologickou stavbou. Typické je střídání 4. a 5. vegetačního stupně Českomoravské vrchoviny a teplejších údolí s panonským vlivem, náležejících až do 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. Jedná se o bioregion z velkou biodiverzitou a rozmanitostí fytochorotypů.

Jako významné zástupce flóry lze jmenovat například čípek objímavý, ptačinec dlouholistý, mléčivec alpský, suchopýrek alpský, masožravou rosnatku okrouhlolistou či různé druhy prstnatic, hořečků a ostřic. Z chráněných druhů živočichů se zde mohou vyskytovat mlok skvrnitý, čáp černý, datel černý, sýc rousný, kulíšek nejmenší, krkavec velký, rejsek horský, hraboš mokřadní. Jedním z původních druhů živočichů je jelen evropský.

Samotný záměr je umístěn v lokalitě již výrazně pozměněné lidskou činností (areál masokombinátu, zpevněné plochy). Nepředpokládá se žádný výskyt významných druhů v lokalitě. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

S provozem mobilní čerpací stanice není spojen nárůst hlukové a imisní zátěže v přilehlém území. Předpokládá se, že celkové roční emise těkavých organických látek VOC z provozu mobilní čerpací stanice budou minimální. Příjezd autocisterny pro doplnění nafty do skladovací nádrže cca dvakrát za měsíc je z hlediska emisí do ovzduší zanedbatelný.

Navrhovaný záměr je z hlediska vlivu na veřejné zdraví akceptovatelný z důvodů:

- samotný záměr nepřesáhne stávající hranice areálu společnosti;
- záměr je v dostatečné vzdálenosti od obytných území.

Negativní sociální důsledky (nadměrná migrace, příliv nebo odliv obyvatelstva, apod.) nelze v souvislosti s provozem očekávat. Charakter činnosti neklade nároky na kvalifikaci pracovníků, nová pracovní místa nevzniknou.

Komplexním zhodnocením možné významnosti vlivů na zdraví obyvatel je zřejmé, že vliv na obyvatelstvo je nevýznamný až nulový.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Během „výstavby“ je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládají emise především benzenu a těkavých organických látek. Vliv těchto emisí se však projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí a bude se pohybovat v minimálních hodnotách.

Významně nedojde ani ke změnám v dopravě. V posuzované oblasti (město Polička a jeho nejbližší okolí) nejsou překročeny imisní limity v rámci pětiletých průměrů. Nejbližší hranici imisního limitu (99 % limitu) jsou 24hod. koncentrace prašných částic frakce PM10, z 92 % je naplněn imisní limit benzo(a)pyrenu. Celková roční emise těkavých organických látek VOC z provozu mobilní čerpací stanice bude minimální.

Liniové zdroje znečištění představují všechny dopravní prostředky, pohybující se po přilehlých částech příjezdových komunikací a v areálu společnosti. S provozem mobilní čerpací stanice by nemělo dojít ani k zásadním změnám v dopravní náročnosti spojené s provozem areálu, ani k nárůstu imisní zátěže v přilehlém území.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Areál je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby. S provozem mobilní čerpací stanice není spojen nárůst hlukové zátěže.

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku, nebyla provedena hlukové studie. Jediný potenciální zdroj hluku bude představovat čerpadlo pro výdej PHM, které bude v provozu pouze po dobu několika minut při výdeji PHM. Tento zdroj je tak možné zanedbat. Z hlediska dopravy nedojde realizací záměru k podstatnému navýšení četnosti dopravy, tento zdroj hluku je tak možné též zanedbat.

V nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu**, nedojde tak v důsledku jeho činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

Po obvodu areálu se nachází vzrostlá zeleň. Tuto zeleň je vhodné postupně doplňovat a udržovat, především ve směru k obytným objektům.

D.1.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Čerpací stanice bude tvořena nadzemní dvouplášťovou nádrží, jež bude umístěna na zpevněné, vodohospodářsky zabezpečené ploše.

Areál masokombinátu má zbudovanou kanalizaci (splaškovou, průmyslovou, dešťovou). Zastřešená izolovaná manipulační plocha před výdejním stojanem bude vyspádovaná do lapolu

o objemu 7 m³, tento je napojený na průmyslovou kanalizaci a končí v areálové ČOV. Případné úniky nafty tak budou zachyceny v lapolu.

V prostoru čerpací stanice budou k dispozici záchytné prostředky (záchytná vanička), které budou sloužit k zachycení případných úkapů při čerpání nafty. Drobné úniky při čerpání budou neprodleně odstraněny za pomoci prostředků pro případ havárie. ČS PHM bude vybavena hasícími přístroji.

Pro čerpací stanici bude zpracován plán opatření pro případ havárie, tento bude následně předložen na místě příslušný vodoprávní úřad ke schválení.

O každé havárii musí být sepsán zápis a musí o ní být vyrozuměny příslušné orgány a instituce (viz plán opatření pro případ havárie ČSPHM).

Pro potřeby provozu čerpací stanice nebudou odebírány povrchové ani podzemní vody.

Realizace záměru je z pohledu ochrany vod akceptovatelná a z uvedeného vyplývá, že nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Potenciální negativní vliv na oblast vod by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

Dešťové vody:

Plocha kolem výdejního místa u nádrže s naftou bude přestřešena, dešťové vody ze zastřešení budou svedeny do areálové dešťové kanalizace a odtud následně do recipientu – levostranného přítoku Černého potoka. Realizací záměru nedojde ke změnám v produkci dešťových vod.

Splaškové odpadní vody:

Realizací záměru nedojde ke změně v produkci splaškových vod, provozem čerpací stanice nebudou vznikat splaškové vody.

D.1.5 Vlivy na půdu

Z podstaty záměru neplyne požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu nevyplývá požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace k místu realizace záměru budou zachovány beze změny.

D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výstavbou objektu nebude dotčeno horninové prostředí ani přírodní zdroje. Stavba bude provedena tak, aby nebyla zdrojem pronikání závadných látek do horninového prostředí.

D.1.7 Vlivy na faunu a floru

Vzhledem k faktu, že dotčená lokalita je již antropogenně změněna a záměr je realizován ve stávajícím areálu, lze předpokládat, že posuzovaný záměr nepředstavuje ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů; v areálu masokombinátu se plochy s takovými výskyty nenacházejí. Vlivy na flóru a faunu je tudíž možno pokládat za zcela nevýznamné.

Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ohrožovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.

D.1.8 Vlivy na krajinu

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků, jedná se o změnu v rámci stávajícího areálu. Významné krajinné prvky se v předmětném areálu nenacházejí.

Realizace záměru nebude mít vliv na rekreační využití krajina ani na její estetický ráz.

D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Při realizaci záměru nehrozí narušení archeologických nálezů, poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek. Rovněž nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

Areál se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek.

D. 2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť v územním plánu je s provozem areálu masokombinátu nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů či způsob využití území. Vzhledem k popsánému rozsahu změn není důvod předpokládat, že realizací záměru dojde k podstatnému dotčení kvality ovzduší či ovlivnění okolí hlukem.

D. 3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U posuzovaného záměru se nepředpokládají nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D. 4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Ve fázi výstavby:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- snižovat prašnost, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismech;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti.

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám.

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa.

Z hlediska hluku a vibrací:

- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav těch vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat.

Ve fázi provozu:

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- snižovat prašnost, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem.

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady ukládat utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi provádět v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám.

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod je potřeba:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- pravidelně kontrolovat monitorovací a kontrolní systémy úniků závadných látek;
- vypracovat Plán opatření pro případ havárie pro čerpací stanici dle vodního zákona, tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- před uvedením do provozu provést zkoušky těsnosti;
- zajistit oddělení toku dešťových vod mimo prostory možné kontaminace motorovou naftou;
- zabraňovat kontaminaci dešťových vod látkami škodlivými vodám tím, že dopravní prostředky budou udržovány v dobrém technickém stavu.

Z hlediska hluku a vibrací:

- návoz PHM provádět především v denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem.

D. 5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od projektanta a dodavatelské firmy a od příslušných správních orgánů. Dále bylo při odhadech vlivů záměru použito poznatků z obdobných technologií, které jsou již provozovány. Získané poznatky a dokumentace byly konzultovány s investorem. Popsané prognózy jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

K datu vypracování oznámení o vlivu záměru na životní prostředí byly většinou známy všechny základní podklady technologického charakteru navrhovaného stavu, údaje o kapacitě nádrže, o spotřebě nafty, vstupech a výstupech...

Investorem byly potřebné informace doplněny a upřesněny. Soupis použité literatury je uveden v příloze F.

E Porovnání variant řešení záměru

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace nádrže na naftu ve stávajícím areálu.

F Doplnující údaje

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Související dokumentace včetně mapových zákresů je uvedena v kapitole „H Příloha“.

Další podstatné informace oznamovatele

Seznam použité literatury a podkladů:

Pro vypracování oznámení byly použity prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora, projektová dokumentace – technická zpráva a dokumentace obdobných staveb.

Ostatní použitá literatura:

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;

- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem tohoto oznámení je umístění válcové nádrže na motorovou naftu o objemu 30 m³ v areálu společnosti Masokombinát Polička a.s.

Záměrem investora (provozovatele) je instalace přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění do upraveného prostoru v severozápadní části areálu. Skladovací nádrž, výdejní stojan a přečerpávací zařízení tvoří jeden technologický celek.

Důvodem instalace nádrže přímo v areálu masokombinátu je potřeba snazší dostupnosti pohonných hmot pro zásobení vozového parku provozovatele. Provoz čerpací stanice bude určen výhradně pro potřeby vozového parku investora, pro komerční účely (tj. veřejný prodej motorové nafty) nebude ČS využívána. Záměr je pro investora žádoucí z důvodu soběstačnosti v zásobování vlastního vozového parku naftou. Umístěním nádrže ve stávajícím areálu odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot. Motorová nafta bude do nádrže dopravována autocisternami.

Vlastní areál se nachází mimo obytnou zástavbu, po pravé straně silnice I. třídy č. 34 vedoucí ze Svitav směrem do Hlinska, u odbočky na obec Široký Důl, cca 3 km od centra města Poličky. Nádrž bude umístěna na volné ploše, manipulační plocha pro tankování bude zpevněná (beton), prostor kolem výdejního místa bude zastřešený a vyspádovaný do lapolu o objemu 7 m³.

Nádrž nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena z vnitřních rozvodů nejbližších objektů.

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem, zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť.

Z hlediska ochrany ovzduší bude čerpací stanice motorové nafty zařazena jako nevyjmenovaný znečišťování ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Nádrž na naftu nebude zdrojem nadměrné hlučnosti.

Je možno předpokládat, že ani po realizaci záměru nedojde k nepřijatelné zátěži obyvatel.

Hodnocení celkové úrovně technického řešení

Navržené řešení a jeho provedení je v souladu jak s požadavky příslušných předpisů ve vztahu k ochraně životního prostředí, tak s obecnými technickými požadavky na výstavbu. Lze tedy konstatovat, že návrh vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany životního prostředí.

Při provedeném posouzení záměru bylo zjištěno, že realizací uvedeného záměru a jeho následného provozu nedojde k natolik významným změnám, které by následně vedly k podstatnému nežádoucímu ovlivnění životního prostředí či k ovlivnění zdraví obyvatelstva v zájmovém území a jeho okolí.

Navrhovaný záměr lze považovat za přijatelný a lze jej doporučit v daném rozsahu k realizaci.

H Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz vyjádření odboru stavební úřad Městského úřadu Polička ze dne 01. 06. 2015 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství, Krajský úřad Pardubického kraje, ze dne 08. 06. 2015 (příloha č. 02).

Ostatní přílohy:

Příloha č. 03 – územní plán obce Kamenec u Poličky;

Příloha č. 04 – mapa širších vztahů;

Příloha č. 05 – situační zakres areálu;

Příloha č. 06 – projektová dokumentace;

Příloha č. 07 – mapový zakres oblastí (NATURA, ÚSES, vodní zdroje...);

Příloha č. 08 – bezpečnostní list motorové nafty;

Příloha č. 09 – rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle
zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.;

Příloha č. 10 – výpis z obchodního rejstříku.

I Identifikace zpracovatelů oznámení

Název organizace: „RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.“
Sídlo organizace: U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče
region Břeclav, kraj Jihomoravský
Statutární zástupce: Václav Šafařík, Roman Šafařík - jednatelé
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Zodpovědná osoba: **Ing. Václav Šafařík, oprávněná osoba**
IČ, DIČ: 268 96 982, CZ 268 96 982
Telefon: +420 603 544 915
E-mail: renvodin@renvodin.cz
www: www.renvodin.cz

Odborná způsobilost:

- *certifikát systému managementu podle ČSN EN ISO 9001* vydala společnost Bureau Veritas Certification pod č.j. 9000451 dne 22.09.2009, datum počátečního schválení certifikátu dne 04.10.2006, postupně platná recertifikační osvědčení;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci č. 0063 Ing. Václav Šafařík:* vedený v „Seznamu energetických expertů“ podle zákona č. 406/2006 Sb. o hospodaření energií, s oprávněním provádět energetický audit s účinností od 25.04.2002, vypracovávat průkazy energetické náročnosti budovy s účinností od 13.06.2008, provádět kontroly kotlů a klimatizačních zařízení s účinností od 29.08.2008, vydalo MPO dne 29.08.2008 - platnost neomezena;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19, odst. 7), zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, vydalo MŽP pod č.j.: 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 (s účinností od 05.11.1997) – platnost do 24.09.2015;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, vydalo MŽP ČR pod č.j. 875/780/11/LH dne 26.04.2011 – platnost do 30.04.2016 (účinnost dané činnosti od 14.06.2007);
- *aktualizované osvědčení o odborné způsobilosti:* podle § 6, zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, pro kategorie 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), vydalo MŽP pod č.j.: 31336/ENV/13 dne 07.05.2013 – platnost do 07.05.2018;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j.: 71734/ENV/06 dne 16.10.2006 – platnost neomezena;
- *osvědčení o odborné způsobilosti „Projektový manažer se zaměřením na řízení projektů financovaných z Operačního programu Životní prostředí“:* vydal RAVEN EU Advosory, a.s., dne 04.03.2009;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, podoblast živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 30/2010-18000 ze dne 11.02.2010 vydalo MZe ČR dne 03.01.2011 (s účinností od 03.01.2008) – platnost do 02.01.2016;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, podoblast živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 189941/2011-MZE-17013 ze dne 22.11.2011 vydalo MZe ČR dne 03.10.2012 (živočišná výroba od 29.03.2010, s účinností od 06.09.2012) – platnost do 05.09.2017;
- *osvědčení k provádění revizí,* zkoušek a prohlídek vyhrazených elektrických zařízení s napětím do 1 000 V, včetně hromosvodů, v objektech třídy A + B: č. 4909/9/07/R-EZ-E2/B, vydal ITI Praha dne 07.10.1960, v objektech třídy A: č. 4646/9/05/R-EZ-E2/A, vydal ITI Praha dne 01.12.2005;
- *osvědčení k provádění revizí a zkoušek vyhrazených plynových zařízení v rozsahu; f - rozvod plynů: domovní plynovody na plyná paliva; průmyslové plynovody na plyná paliva, kromě propanu, butanu a jejich směsí; g – spotřeba plynu spalováním: spotřebiče s výkonem pod 50 kW na plyná paliva; kotle s výkonem 50 kW a více na plyná paliva.*
- *osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce ADR* pro přepravu nebezpečných věcí po silnici: č. 2362, vydalo MD ČR dne 23.01.2014;
- *osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce RID* pro přepravu nebezpečných věcí po železnici: č. 168, vydalo MD dne 29.04.2003;
- *akreditační osvědčení o odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci* na staveništi: dle nařízení vlády č. 592/2006 Sb., vydalo ČSSK ČSSI reg. č.: 0460, z 25.09.2008;
- *osvědčení bezpečnostního technika:* č. 78, vydal IVV MZVŽ ČSR v Praze dne 06.11.1992, č. 06173 vydala ABT ČR a IVSD SAFEA dne 12.05.1993, č. 211/1998, vydal IVB v Brně dne 15.05.1998, č. 182/2001 „Kategorizace prací“, vydal IVB v Brně dne 16.10.2001, č. 59/2006 ze dne 18.05.2006 „Odborná způsobilost k plnění úkolů v prevenci rizik vydal IVB MPSV v Brně;

- *osvědčení o odborné způsobilosti* dle § 11 zákona ČNR č. 133/1985Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů: č. Z – 350/1997, vydalo MV dne 18.06.1997, č. Z – 69/2000, vydalo MV dne 05.04.2000; č. Z – 539/1998, vydalo MV dne 30.07.1998.

Kolektiv zpracovatelů dílčích částí dokumentu:

- Na zpracování dílčích částí dokumentu se dále podíleli:

Název organizace: RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.
Sídlo organizace: U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče
region Břeclav, kraj Jihomoravský
Jméno: MVDr. Marcela Havelková, Dana Horká
Regionální pracoviště: Vladislav 92, 675 01 Vladislav, okres Třebíč, kraj Vysočina
IČ, DIČ: 268 96 982, CZ 26896982
Telefon: +420 739 573 593, +420 731 711 191
E-mail: havelkova@renvodin.cz; horka@renvodin.cz
www: www.renvodin.cz

Datum zpracování oznámení:

květen – červen 2015

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):