



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis zn.: 3311-rj/15-186
Ze dne: 30.07.2015
Sp. značka: SpKrÚ 50723/2015/OŽPZ/7
Číslo jednací: KrÚ 56138/2015/OŽPZ/CH
Vyřizuje: Ing. Pavel Chejnovský, DiS.
Telefon: 466 026 345
E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz
Fax: 466 026 392
Datum: 1. 9. 2015

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 3. 8. 2015 paní Mgr. Romanou Jurnečkovou, Merhautova 111, 613 00 Brno, která zastupuje oznamovatele - pana Lukáše Lžičaře, se sídlem 679 62, Horní Poříčí 116, IČ: 75781409, (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou, navýšení kapacity“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 3. 8. 2015 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru „Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou, navýšení kapacity“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Mgr. Romana Jurnečková, držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 473/72/OIP/03 ze dne 24. 1. 2003 podle ust. § 19 zákona, které bylo prodlouženo rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 40056/ENV/07 ze dne 1. 6. 2007 a rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 42163/ENV/12 ze dne 27. 6. 2012.

Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na Obec Bělá nad Svitavou a na Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Obecní úřad Bělá nad Svitavou, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 7. 8. 2015 a byl podle ust. § 6 odst. 7 stanoven termín 27. 8. 2015, pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA

na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK694.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Záměr „Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou, navýšení kapacity“ naplňuje dikci bodu 10.1 „Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I)“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem oznamovatele je rozšíření kapacity autovrakoviště ze stávajících 100 t/rok, což představuje odstranění resp. využití cca 100 autovraků, na cca 800 t/rok, což představuje cca 800 autovraků ročně, tj. cca 16 autovraků za týden. Plocha autovrakoviště zůstane zachována. Zvýší se počet pracovních míst ze 2 pracovníků na 6 pracovníků.

Umístění záměru:

kraj:	Pardubický
obec:	Bělá nad Svitavou
k. ú.:	Bělá nad Svitavou

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) s následnou demontáží autovraků a pro shromažďování vzniklých nebezpečných a ostatních odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny úkony od převzetí autovraku, demontáž a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí. Použitelné náhradní díly využije oznamovatel při své podnikatelské činnosti nebo předá jinému kvalifikovanému zájemci v souladu s §37c, zákona 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění). Odpady vzniklé zpracováním autovraku předá oznamovatel oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Areál záměru se nachází v relativně osamocené poloze, nad vesnicí, bez přímého kontaktu na obytnou zástavbu. V bezprostředním okolí se nenachází žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů. Další nové záměry v dané lokalitě nejsou oznamovateli známy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V zařízení pro sběr, výkup a využívání odpadů je nakládáno s odpady (autovraky), z nichž jsou postupnou demontáží odstraňovány jednotlivé využitelné části nebo díly autovraků s co nejmenší potřebou jejich následných oprav nebo úprav. Tyto jsou ukládány v hale a dále nabízeny k dalšímu využití. Části nevyužitelných (neprodejných) zařízení jsou určeny k využití jako druhotné suroviny nebo k odstranění. Tyto vzniklé odpady jsou tříděny podle jednotlivých druhů a předávány oprávněné osobě.

V areálu se nachází následující objekty:

- Místo pro vážení autovraků – mostní váha v areálu při zařízení – p. č. 364.
- Místo pro přijímání autovraků a uložení před jejich demontáží – oplocený přístřešek o celkové rozloze cca 130 m² – kapacita místa až 15 odstavených vozů – autovraků – p. č. 359.
- Místo pro demontáž autovraků – část zděné budovy – demontážní dílna (o celkové rozloze 12×12 m (143 m²) – p. č. 359.
- Místo pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů – uložení prostředků pro likvidaci havárie – 2 místnosti v přístěnku po levé straně dílny - cca 40 m² - p. č. 359.
- Ukládání částí znečištěných nebezpečnými látkami před mytím – demontážní dílna – p. č. 359.
- Ukládání pneumatik a disků kol – suterén části zděné budovy pod demontážní dílnou 12×12 m (143 m²) – p. č. 359.
- Zpevněná plocha – p. č. 3286
- Ukládání dále využitelných částí (prodejné náhradní díly, zařízení) a ukládání nevyužitelných částí (ostatní odpady) využitelné jako druhotná surovina, nebo k odstranění
- hala v části zděné budovy o celkové rozloze 12×60 m (720 m²) – p. č. 359,
- venkovní oplocený pozemek o rozloze 3 981 m² – p. č. 2145/3.
- Ukládání autovraků – venkovní oplocený pozemek o rozloze 3 981 m² – p. č. 2145/3.

- Kancelář, sociální zařízení, šatna – denní místnost pro zaměstnance – místnosti v přístěnku po pravé straně dílny – cca 40 m² - p. č. 359.
 - Místo pro odsávání veškerých provozních kapalin - Demontážní dílna o rozloze 7,5×10 m (75 m²) – p. č. 351/2.
 - Místo pro dočištění autovraků – Dokončovací demontážní dílna o rozloze 7,0 × 7,0 m (49 m²) – p. č. 351/2.
 - Ukládání dveří, skel, světlometů, disků, automobilových kapot – sklad dílů o rozloze 10,35×40 m (414 m²) – p. č. 351/2.
 - Sklad autovraků o rozměrech 8,24×28,0 m (230,7 m²) – p. č. 2162.
 - Ukládání kapot, dveří, disků, skel, světlometů o rozloze 7,23×10,45 m (75,55 m²) – p. č. 352/1.
- Místo pro přijímání autovraků a uložení před jejich demontáží je opatřeno betonovou nepropustnou podlahou s bezodtokovou jímkou.

Do sběrného dvora jsou přiváženy odpady – autovraky po vlastní ose, odtahovou službou nebo vlastním přepravním prostředkem – přepravním vozíkem s vanou proti úkapům provozních kapalin.

Vážení autovraků:

Pro vážení odpadů – autovraků zařízení disponuje pronajatou mostní váhou – p. č. 364.

Místo pro převzetí autovraku a shromažďovací místo autovraků – přístřešek pro autovraky:

Místo pro převzetí autovraku, skladování a dočasného uložení autovraků před jejich demontáží je zastřešený oplocený přístřešek o kapacitě až 15 ks autovraků – p. č. 359. Je opatřeno bezodtokovou jímkou a nepropustnou podlahou se spádem do této jímky. Při ukládání autovraků na určené místo před jejich demontáží nesmějí být tyto vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. Do zařízení je vždy přijímáno ke zpracování pouze takové množství autovraků, aby nepřevyšovalo kapacitu tohoto shromažďovacího místa autovraků. Mimo toto místo nesmějí být autovraky ukládány.

Místo pro odčerpání provozních kapalin a demontáž autovraků:

Dílna:

Je určena pro odčerpání provozních kapalin pro demontáž autovraků – p. č. 359, je vybavena:

- místem s nepropustným dlážděným povrchem se spádem do bezodtokové jímky,
- pojízdným zařízením pro odčerpávání provozních kapalin, nádobami pro vypuštěné kapaliny, místem pro demontované části, váhou pro vážení jednotlivých demontovaných dílů, apod.,
- místem pro mytí znečištěných částí od ropných produktů (s vlastním uzavřeným oběhem),
- ekologickým mycím stolem a servisně vyměňovanou mycí kapalinou od téže firmy.

Demontážní dílna:

Před vlastní demontáží automobilů (autovraků), je v prostoru demontážní dílny – p. č. 351/2, provedeno odsátí veškerých provozních kapalin pomocí odsávacích zařízení (motorový a převodový olej, olej do posilovačů řízení a olej do tlumičů, benzín, nafta, kapalina do ostřikovačů skel, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina, chladivo klimatizace). Servisní jímka s odsáváním 65 litrů, je určena k odsávání provozních kapalin z automobilů. Tato odsávací aparatura je vybavena speciálním odsávacím ventilem na bázi fixírky a kontrolního odměrného válce 9 litrů pro kontrolu množství odsáté provozní kapaliny. Stručný popis postupu odsátí provozních kapalin je následující: Pomocí speciálního ventilu (na bázi fixírky) se na tento ventil připojí tlakový vzduch a otevře se kulový ventil, vzduch, který začne procházet speciálním ventilem, vytvoří v nádobě o objemu 65 litrů podtlak 0,50-1,0 bar, který obsluha zařízení vidí na budíku manometru. Po vytvoření požadovaného podtlaku se kulový ventil uzavře a zavede se tzv. sonda do motoru, převodovky, palivové nádrže nebo diferenciálu apod. Po otevření odsávacího ventilu dojde k nasání provozní kapaliny do odsávacího zařízení, do maximální sběrné výšky 1,85 metrů. Rychlost sání provozní kapaliny záleží na její hustotě, u motorového benzínu výrobce udává 20 litrů za minutu. Po dokončení odsátí provozních kapalin se uzavře odsávací ventil, toto odsávací zařízení se převezde do skladu nebezpečného odpadu a vyprázdní se do příslušné nádoby k tomu určené pomocí vypouštěcího ventilu, který se připojí na tlakový vzduch a toto odsávací zařízení se natlakuje na požadovaný tlak 1,5 baru. Po otevření druhého vypouštěcího ventilu dojde k vyprázdnění zařízení. Poté probíhá samotná demontáž automobilů (autovraků), jsou zde demontovány motory, převodovky, rozvodovky, airbagy, nápravy, palivové nádrže, dveře, nárazníky, světlometry atd. Demontované motory, převodovky, diferenciály, nápravy a ostatní části vozidel jsou

skladovány na dřevěných paletách, pod kterými jsou umístěny plechové vaničky pro případné úkapy zbytkových ropných látek.

Manipulační prostředky:

Vysokozdvíhací vozík opatřený na vidlici záchytnou vanou proti úkapu ropných látek, automobilový dvousloupový zvedák zn. „ZIPO“ o nosnosti 2 000 kg, zvedáky, paletové vozíky a dalšími manipulačními prostředky. Dále jsou zde používány různé demontážní nástroje nebo řezací zařízení (v souladu s technickými podmínkami a provozně bezpečnostními předpisy určenými pro tato zařízení) – pro dělení větších kovových celků na menší kusy. Pomůckami pro úklid.

Skladovací místo pro pneumatiky:

Demontážní dílna (má suterén – p. č. 359. Zde jsou volně ukládány pneumatiky zabezpečené proti požáru a disky kol. Sklepní místnost má betonovou podlahu a přístup do ní je po schodišti ze skladovací haly – p. č. 359.

Skladovací místa pro využitelné části a ostatní odpad:

Místo pro uložení a skladování demontovaných částí pro opětné využití je v hale – p. č. 359 nebo na venkovní ploše – p. č. 2145/3. Hala je vybavena regály, paletami, vanami na uložení znečištěných částí a nádobami pro uložení součástí. Ostatní odpady jsou tříděny a ukládány rovněž v hale – p. č. 359 nebo jsou uloženy na venkovní ploše – p. č. 2145/3.

Místa pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů:

V přístěnku po levé straně dílny ve dvou menších místnostech – p. č. 359 jsou uloženy plastové nebo plechové sudy a nádoby pro krátkodobé uložení nebezpečných odpadů. Nádoby na tekutý nebezpečný odpad stojí v úkapových vanách. Nádoby jsou označeny odpovídajícími štítky nebezpečných odpadů a místo je opatřeno identifikačními listy těchto odpadů. Odsávané olejové náplně z automobilů jsou skladovány ve stávajícím skladě olejů, který je součástí autovrakoviště. Dále zde jsou skladovány brzdové kapaliny a „fridex“. Jedná se o místnost větranou a osvětlenou přirozeně okny, přirozené osvětlení je doplněno umělým osvětlením. Podlaha ve skladě olejů je z keramické dlažby, která je vypádována do středu místnosti, podlaha je řešena jako bezodtoková. Stěny skladu olejů jsou na celou svoji výšku obloženy bělinovými obklady. Oleje jsou skladovány v plastových a ocelových sudech, které jsou umístěny na záchytné ocelové vaně s porořostem. Záchytná vana má takový objem, aby pojmula obsah největšího sudu umístěného na této vaně. Po naplnění kapacity sběrných nádob je obsah těchto nádob odvezen oprávněnou odbornou firmou k ekologické likvidaci. Sklad olejů se řídí provozním a skladovacím řádem. Ve skladě olejů jsou také dle potřeby skladovány autobaterie, které jsou při demontáži získávány. I tyto autobaterie jsou odváženy oprávněnou odbornou firmou k ekologické likvidaci. Součástí dílny je také dvousloupový automobilový zvedák.

Dokončovací demontážní dílna – p. č. 351/2:

Zde je zbytek „autovraku“ dočištěn, je odstraněno čalounění, koberce, přístrojové a palubní desky, sedačky, elektroinstalace na tzv. holý skelet, který je dále předán do kovošrotu k dalšímu zpracování. Odstrojované autodílny a autopříslušenství, které bude možno v budoucnu využít, budou ukládány ve skladovacích prostorech v rámci autovrakoviště za účelem jejich dalšího prodeje v rámci maloobchodního prodeje. Osvětlení a větrání prostorů demontážní dílny a dokončovací demontážní dílny je přirozené okny. Vstupy a vjezdy do těchto dílen jsou jednokřídlovými dveřmi a dvoukřídlovými vraty. Součástí obou dílen je také vnitřní elektroinstalace, která je rozdělena na světelné a zásuvkové obvody. Osvětlení demontážní dílny je devíti kusy dvoutrubicových zářivek, které jsou umístěny na stěnách dílny, osvětlení dokončovací demontážní dílny je jedenácti kusy dvoutrubicových zářivek, které jsou umístěny na stropě a na stěnách dílny. Hlavní vypínač NN se nachází na východní fasádě dokončovací demontážní dílny. Součástí dokončovací demontážní dílny je také sociální zázemí, které je tvořeno klozetem, který je umístěn v samostatné místnosti, která je vybavena nuceným větráním. Součástí této dílny je také myvadlo. Hlavní uzávěr vody pro předmětný objekt je ve vodoměrné šachtě, která se nachází v blízkosti podzemního hydrantu. Ohřev teplé užitkové vody probíhá v zásobníkovém elektrickém ohříváči o obsahu 50 l. Vytápění dílen je topidlem na tuhá paliva, jehož kouřovod je zaústěn do vestavěného komínového tělesa.

Sklad autovraků – p. č. 2162:

Sklad autovraků je určen pro uložení automobilových autovraků, před jejich rozebráním v demontážních dílnách a v dokončujících demontážních dílnách v rámci autovrakoviště. Ve skladu

autovraků je uvažováno s uložením 50 ks autovraků. Ve stávajícím objektu – p. č. 352/1 budou v rámci autovrakoviště uloženy automobilové kapoty, dveře, automobilová skla, světlomety, disky.

Technologie procesu:

Obsluha zařízení:

Do zařízení pro sběr, výkup a odstranění odpadů – autovraků jsou předávány vyřazené automobily, které vzhledem k rozsahu opotřebení byly určeny k vyřazení ze silničního provozu. Při využití (úpravě) autovraků se postupuje v souladu s informacemi pro demontáž dodaných výrobcem nebo dovozcem automobilu. Oprávněná osoba, která provozuje výše uvedené zařízení má uzavřeny smlouvy s oprávněnými osobami, které provozují zařízení pro využití nebo odstranění odpadů vzniklých při demontáži autovraků.

Přejímka autovraku:

Do zařízení je autovrak přivezen přepravcem nebo firemním přepravním prostředkem nebo přijede po vlastní ose. Řidič vozidla přivázející využitelný autovrak je povinen respektovat pokyny odpovědného pracovníka a popojíždět nebo manipulovat s tímto vozidlem pouze v prostoru určeném provozovatelem. Dopravce přivázející autovrak přijímaný do zařízení se ohlásí u majitele zařízení nebo u pověřeného pracovníka sběrného dvora. Na váze je autovrak zvážen. Za doprovodu pracovníka obsluhy zařízení je přemístěn do místa pro příjem a shromažďování autovraků. Zde pracovník provádí kontrolu se zaměřením na to, zda neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a nejsou schválené výrobcem. Pokud byla odevzdána karoserie s identifikačním číslem (VIN) a motor s identifikačním číslem je původci odpadu vystaveno potvrzení o převzetí autovraku do zařízení. V případě, že autovrak není kompletní, nebo obsahuje další části neschválené výrobcem, jsou vyplněny do vydávaného potvrzení všechny tyto rozdíly (proti úplnému vozidlu). Do denního záznamu Provozního deníku je zaznamenáno Katalogové číslo odpadu, hmotnost autovraku, původce autovraku, evidenční číslo potvrzení o převzetí autovraku. Je-li zjištěno, že dodaný odpad (autovrak) je v rozporu s provozním řádem, může odpovědný pracovník střediska odmítnout jeho zpracování a uplatnit u dodavatele veškeré vzniklé náklady na sjednání nápravy.

Demontáž autovraku – provozní kapaliny:

Vysokozdvíhým vozíkem opatřeným vanou proti úkapům se autovrak přemístí do haly – demontážní dílny, kde se autovrak demontuje. Při vypouštění kapalin ze všech systémů se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Následně se uloží v místě pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů.

Demontáž autovraku – další postup:

Při demontáži autovraků se postupuje v souladu s informacemi pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilů, pokud tento postup není v rozporu s provozním řádem zařízení ke sběru, výkupu, a využití nebo odstranění autovraků. Mechanicky se zničí identifikační číslo vybraného autovraku (VIN) a zaznamená se tento úkon do provozního deníku.

Pracovníci obsluhy postupují při demontáži takovým způsobem, aby nedošlo k poškození znovu využitelných částí nebo dílů autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku, v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav. Následně se demontují ostatní části autovraku. Postupuje se v souladu se způsobem nakládání s odpady. Znečištěné části autovraku se čistí od ropných produktů na mycím zařízení. Roztříděné odpady jsou odkládány na určené místo. Železné kovy jsou uloženy na venkovní šterkové ploše. Vhodně jsou také skladovány pneumatiky. Nejsou nadměrně soustřeďovány, aby se předcházelo požáru. Nebezpečné odpady dále již nevyužitelné se ukládají v místě pro shromažďování nebezpečných odpadů.

Následné operace:

Evidence, vážení, označování, případně balení demontovaných použitelných částí (opět se dbá na to, aby nedošlo k poškození znovu využitelných částí), ukládání na regály, na palety, na volnou plochu, nebo do nádob pro uložení součástí znečištěných olejem. Dále se zaevidují vzniklé vytříděné nebezpečné odpady a ostatní odpady. Demontované využitelné části autovraků jsou prodávány a expedovány jednotlivým odběratelům k následnému použití. Nevyužitelné části a zařízení - vytříděné ostatní odpady případně nebezpečné odpady se předávají k dalšímu využití nebo k odstranění oprávněné osobě.

Krajský úřad obdržel ve stanovené lhůtě následující vyjádření:

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 11. 8. 2015 zn.KHSPA 12364/2015/HOK-Sy: Z hlediska ochrany veřejného zdraví nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona zák.č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 18. 8. 2015 zn. ČIŽP/45/IPP/1511332.001/15/KDR:

Oddělení ochrany ovzduší:

V oznámení není uvedeno, jakým způsobem bude prováděna demontáž autovraků s klimatizačním systémem obsahujícím látky ovlivňující klimatický systém Země. ČIŽP upozorňuje, že při provádění demontáže autovraků s klimatizačním systémem obsahujícím látky ovlivňující klimatický systém Země (fluorované skleníkové plyny) musí být tyto látky odčerpávány pomocí uzavřeného systému. Vypouštění těchto látek z klimatizačního systému musí být prováděno podle zákona č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech náležitě vyškolenými pracovníky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 842/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008. Při předávání náplně z klimatizačních zařízení ke zneškodnění je nutno postupovat podle výše uvedeného zákona a přímo použitelných předpisů Evropského společenství.

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, požaduje doplnění dokumentace ve smyslu uvedených připomínek.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů. Oznámení nelze v průběhu zjišťovacího řízení doplňovat.

Oddělení ochrany vod:

V případě ukládání autovraků a dále využitelných částí (prodejné náhradní díly, zařízení), nebo nevyužitelných odpadů (druhotných surovin) nebo odpadů k odstranění na venkovní oplocené ploše se štěrkovým povrchem či ve skladu autovraků je dle inspekce třeba zabránit možnému úniku závadných látek do prostředí například použitím van proti úkapům. (umístěných pod jednotlivými autovraky či jejich součástmi). ČIŽP, oddělení ochrany vod, nemá k předloženému záměru jiné připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů.

Oddělení odpadového hospodářství:

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, nemá k předloženému záměru připomínky za předpokladu, že na venkovních plochách uvedených v oznámení budou shromažďovány pouze odpady kategorie ostatní a ve „skladu autovraků“ budou umístěny pouze autovraky kategorie ostatní, tedy autovraky zbaveny všech nebezpečných součástí (vzhledem ke skutečnosti že v předloženém oznámení není uvedeno, zda je tento sklad vodohospodářsky zabezpečen).

ČIŽP upřednostňuje zařazení všech odpadů vzniklých demontážemi autovraků pod skupinu odpadů č. 16 dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Dále ČIŽP upozorňuje, že v souvislosti s kontrolou provedenou v předmětném zařízení dne 5.3.2014 bylo mj. zjištěno, že oznamovatel neměl uzavřenou písemnou smlouvu s žádným akreditovaným zástupcem ani výrobcem vybraných vozidel. Splnění této povinnosti nebylo doloženo ani v následném správním řízení.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů.

Oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa:

Bez připomínek.

Krajský úřad Pardubického kraje ze dne 25. 8. 2015 pod č.j. KrÚ 54951/2015/OŽPZ/CH:

Orgán odpadového hospodářství:

Podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, ani podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, v platném znění, není k předmětnému oznámení připomínek.

Upozorňujeme, že zařízení je možné provozovat pouze na základě rozhodnutí krajského úřadu, kterým je udělen souhlas k provozování tohoto zařízení a s jeho provozním řádem dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů.

Orgán integrované prevence:

Na základě prostudování oznámení cit. záměru krajský úřad konstatuje, že výše uvedený záměr není zařízením spadajícím pod působnost zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) (dále jen „zákon“), a k jeho provozu není třeba získat integrované povolení vydávané dle zákona.

Obec Bělá nad Svitavou ze dne 20. 8. 2015 (doručeno dne 27. 8. 2015) pod zn.: 170/15: nemá žádné připomínky ani požadavky.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti ani dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, produkci odpadů a znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy. Dotčené území je umístěno v okrajové části obce, nachází se v izolované poloze. Je tvořeno plochou antropogenně ovlivněnou, která je součástí bývalého zemědělského areálu.

V současné době není v posuzované oblasti příslušnému úřadu znám žádný záměr, kde by probíhalo posuzování vlivů na životní prostředí. Ke kumulaci vlivů, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě, nedojde.

Záměr ve své podstatě představuje pokračování výrobní činnosti v území, s využitím a rekonstrukcí stávajících objektů a sítí technického vybavení pro jinou činnost, bez rozšiřování do okolních lokalit mimo stávající hranice areálu. Záměr je umístěn do stávající budovy, tedy do prostoru zcela antropogenně pozmeněného. V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Prověřovaný záměr – navýšení kapacity autovrakoviště – neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Na základě informací, zjištěných v rámci zpracování oznámení, lze vyloučit jakékoli postižitelné negativní důsledky v souvislosti s výše uváděnými faktory z následujících důvodů:

Z hlediska znečištění ovzduší nebude záměr zdrojem znečištění ovzduší. Zdravotní rizika spojená se znečištěním ovzduší lze vyloučit.

Z hlediska hlukové zátěže nebude záměr zdrojem hluku. Zdravotní rizika spojená se hlukovou zátěží lze vyloučit.

Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních a povrchových vod nebo půdy lze vyloučit.

Záměr neovlivní intenzitu dopravy v okolí. Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků po navýšení kapacity nebude významně zvýšeno ani sníženo.

Záměr je situován na území ovlivněném antropogenní činností, v jehož okolí nejsou uvažovány jiné záměry spojené s trvalým či dlouhodobým pobytem osob (bydlení, rekreace apod.). Narušení psychické pohody není předpokládáno.

Záměr neomezuje stávající zázemí pro rekreaci obyvatel ani turistické využití území.

Záměr se nedotýká lesních pozemků ani zemědělských pozemků. Z hlediska umístění záměru tedy příslušný úřad usuzuje, že vliv nebude významný.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad se v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí zabýval i opatřeními k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, uvedenými v části D.4. oznámení. Opatření uvedená v této části ve většině případů odkazovala na zákonné povinnosti. Žádná z uvedených opatření nebyla takového charakteru, že by vyvolala nutnost záměr dále posuzovat.

Při hodnocení průběhu zjišťovacího řízení příslušný úřad přihlédl k tomu, že dotčené správní úřady ani obec nepožadovaly záměr posoudit v celém rozsahu.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Podle ust. § 7 odst. 9 zákona se dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona může v odvolání domáhat zrušení tohoto rozhodnutí a napadnout jeho hmotnou nebo procesní zákonnost.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a Obec Bělá nad Svitavou o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne: 2. 9. 2015

Obec Bělá nad Svitavou

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. Lukáš Lžičař, Horní Poříčí 116, 679 62 Horní Poříčí, zastoupen Mgr. Romanou Jurnečkovou, Merhautova 111, 613 00 Brno

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Obec Bělá nad Svitavou
3. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

4. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice