

**Bělá nad Svitavou**  
**Autovrakoviště – navýšení kapacity**

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona**

**Brno, červenec 2015**

**GEOtest, a.s.**  
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno  
IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942

tel.: 548 125 111  
fax: 545 217 979  
e-mail: [trade@geotest.cz](mailto:trade@geotest.cz)

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **15 0164 Bělá n/S – Autovrakoviště, EIA**  
Objednatel: AUTOPACA – autovrakoviště, Bělá nad Svitavou 302, 569 05  
Evidenční číslo ČGS: Neevidováno


## Bělá nad Svitavou

### Autovrakoviště – navýšení kapacity

Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona

Odpovědný řešitel: **Mgr. Romana Jurnečková**, držitel autorizace MŽP ČR ke zpracování dokumentace  
a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 42163/ENV/12

Prověřil: **Ing. Pavel Benkovič**, oborový manažer  
Schválil: **RNDr. Lubomír Klímek, MBA**, výrobní ředitel



**RNDr. Lubomír Procházka**  
ředitel společnosti

Brno, červenec 2015

**GEOtest, a.s.**  
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno  
DIČ CZ46344942 

Výtisk č.

# ROZDĚLOVNÍK

- Výtisk č. 1 – 7: KÚ PK  
 8: AUTOPACA - Autovrakoviště  
 9: Archiv map a závěrečných zpráv GEOtest, a.s.  
 10: Archiv map a závěrečných zpráv zpracovatelského střediska

## OBSAH

<b>ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>2</b>
<b>ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>2</b>
B.I Základní údaje .....	2
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	2
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	3
B.I.3 Umístění záměru.....	3
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry.....	3
B.I.5 Zdůvodnění potřeby a umístění záměru včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr resp. odmítnutí .....	5
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru .....	6
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	13
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
B. II. Údaje o vstupech.....	14
B.II.1 Půda.....	14
B.II.2 Voda .....	16
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	16
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	16
B.III Údaje o výstupech .....	17
B.III.1 O vzduší.....	17
B.III.2 Odpadní vody .....	17
B.III.3 Odpady .....	18
B.III.4 Ostatní .....	20
B.III.4.1 Hluk .....	20
B.III.4.2 Vibrace a záření .....	20
B.III.4.3 Rizika havárií.....	21
<b>ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>22</b>
C. 1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	22
C. 2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	23
C.2.1 O vzduší a klima.....	23

C.2.2	Voda .....	23
C.2.3	Půda .....	27
C.2.4	Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	27
C.2.5	Fauna a flóra .....	30
C.2.6	Ekosystémy .....	30
C.2.7	Krajina .....	31
C.2.8	Obyvatelstvo .....	31
C.2.9	Hmotný majetek a kulturní památky .....	31
C.2.10	Dopravní a jiná infrastruktura .....	32
<b>ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí .....</b>		<b>33</b>
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	33
D.1.1	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	33
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima .....	34
D.1.3	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	34
D.1.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	34
D.1.5	Vlivy na půdu .....	35
D.1.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	35
D.1.7	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	36
D.1.8	Vliv na krajinu .....	36
D.1.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	36
D.1.10	Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	36
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	36
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahující státní hranice .....	37
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů ..	37
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	37
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>		<b>38</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>		<b>39</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>		<b>39</b>
<b>ČÁST H PŘÍLOHY .....</b>		<b>40</b>

## Přehled symbolů a zkratk použitých v dokumentaci EIA

BPEJ	• bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	• Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	• Česká inspekce životního prostředí
ČNR	• Česká národní rada
ČSN	• Česká státní norma
ČUZK	• Český úřad zeměměřický a katastrální
EIA	• zkratka anglického výrazu Environmental Impact Assessment, který znamená hodnocení vlivů na životní prostředí
CHOPAV	• chráněná oblast přirozené akumulace vod
KO	• katalog odpadů
k. ú.	• katastrální území
KÚ	• Krajský úřad
KÚ JmK	• Krajský úřad Jihomoravského kraje
MěÚ	• Městský úřad
MŽP ČR	• Ministerstvo životního prostředí ČR
N	• odpady kategorie nebezpečné
NO	• nebezpečný odpad
NUTS	• normalizovaná klasifikace územních celků
NV	• nařízení vlády
O	• odpady kategorie ostatní
ORP	• obec s rozšířenou působností
OÚ	• obecní úřad
OZKO	• oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
POU	• pověřený obecní úřad
PD	• projektová dokumentace
PHO	• pásmo hygienické ochrany
PM <sub>10</sub>	• frakce prašného aerosolu
PUPFL	• pozemky určené k plnění funkce lesa
UNESCO	• Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu
ÚP	• územní plán
ÚPD	• územně-plánovací dokumentace
ÚSES	• územní systém ekologické stability
ZCHÚ	• zvláště chráněné území
ZPF	• zemědělský půdní fond

## ÚVOD

Oznámení pro zjišťovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle přílohy č. 3. Posuzovaným záměrem je „**Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou, navýšení kapacity**“.

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) zařadit do následujících bodů:

<b>kategorie:</b>	<b>II.</b> (záměry vyžadující zjišťovací řízení)
<b>bod:</b>	<b>10.1</b>
<b>název:</b>	Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).
<b>bod:</b>	<b>10.5</b>
<b>název:</b>	Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1 000 t.
<b>sloupec:</b>	<b>B</b>

Jedná se o záměr, který nedosahuje příslušných limitních hodnot (1 000 t) ani nedosahuje parametrů, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Oznámení je vyhotoveno firmou GEOtest, a. s., která zařadila tuto zakázku do svého pracovního programu pod číslem **15 0164** a názvem **Bělá nad Svitavou – autovrakoviště, EIA**. Jejím řešením byla pověřena Mgr. Romana Jurnečková, držitelka autorizace MŽP ČR ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 31271/5238/OPVŽP/02, prodloužené dne 27. 06. 2012 pod č.j. 42163/ENV/12.

Záměrem posuzovaným v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) je rozšíření stávající podnikatelské činnosti, která spočívá v rozebírání a odstrojování nepojízdných vozidel a autovraků před jejich ekologickou likvidací.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a dále provést zjištění, popis, posouzení a vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů provedení i neprovedení záměru na veřejné zdraví a životní prostředí tak, jak je požadováno zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění).

Dotčeným územím se ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozumí území „jehož životní prostředí a obyvatelstvo by mohly být závažně ovlivněno provedením záměru“. S ohledem na charakter záměru se jedná o areál autovrakoviště a jejího nejbližšího okolí. Dotčené území je součástí k. ú. Bělá nad Svitavou.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Bělá nad Svitavou (viz příloha č. 4).

Příslušným úřadem je u posuzovaného záměru Krajský úřad Pardubického kraje.

## ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma: Lžičař Lukáš**
2. **IČ: 75 78 14 09**
3. **Sídlo: Horní Poříčí 116, 679 62 Křetín**
4. **Oprávněný zástupce oznamovatele: Lukáš Lžičař**

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.

**„Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou, navýšení kapacity“.**

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) zařadit do následujících bodů:

- kategorie:** II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení)
- bod:** 10.1
- název:** Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).
- bod:** 10.5
- název:** Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.
- sloupec:** B

Dle §4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona jsou předmětem posuzování záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorie II. a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Jedná se o záměr, který nedosahuje příslušných limitních hodnot (1 000 t) ani nedosahuje parametrů, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

## B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

V roce 2010 byla kapacita autovrakoviště 100 t/rok, což představovalo likvidaci cca 100 aut. **Kapacita hodnoceného záměru by měla být cca 800 t/rok, což představuje likvidaci maximálně 800 aut za rok, tj. cca 16 auta za týden.** Plocha autovrakoviště zůstane zachována. Zvýší se počet pracovních míst z 2 pracovníků na 6.

## B.I.3 Umístění záměru

Po administrativně správní stránce přísluší zájmové území do následujících správních jednotek:

Kraj Tabulka č. B.I.3-1

kód kraje	název kraje	kód NUTS II	název NUTS II
CZ053	Pardubický kraj	CZ05	Severovýchod

Obec s rozšířenou působností Tabulka č. B.I.3-2

kód ORP	název ORP	název kraje	kód kraje
5312	Svitavy	Pardubický	CZ053

Obec s pověřeným obecním úřadem Tabulka č. B.I.3-3

kód POU	název POU	kód ORP	název ORP	název kraje
53121	Svitavy	5312	Svitavy	Pardubický

Obec Tabulka č. B.I.3-4

kód obce	název obce	název ORP	název POU	název kraje
572586	Bělá nad Svitavou	Svitavy	Svitavy	Pardubický

Katastrální území Tabulka č. B.I.3-5

kód KÚ	název KÚ	kód obce	název obce	název kraje
601683	Bělá nad Svitavou	572586	Bělá nad Svitavou	Pardubický

## B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) s následnou demontáží autovraků a pro shromažďování vzniklých nebezpečných a ostatních odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny úkony od převzetí autovraku, demontáž a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí.

Použitelné náhradní díly využije oznamovatel při své podnikatelské činnosti nebo předá jinému kvalifikovanému zájemci v souladu s §37c, zákona 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění). Odpady vzniklé zpracováním autovraku předá oznamovatel oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

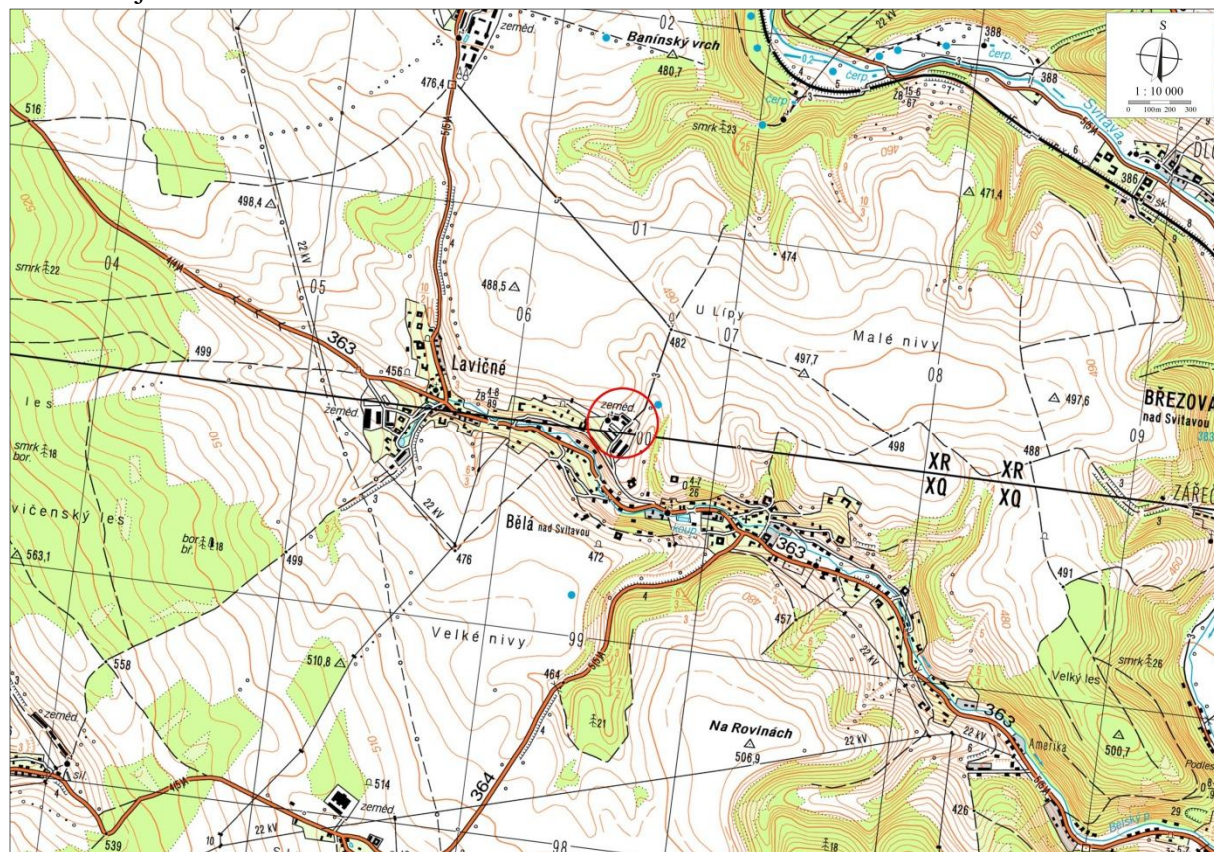
Areál záměru se nachází v relativně osamocené poloze, nad vesnicí, bez přímého kontaktu na obytnou zástavbu. V bezprostředním okolí se nenachází žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů.

Další nové záměry v dané lokalitě nejsou oznamovateli známy.



## Situace zájmového území umístění autovrakoviště

Obr. č. 1



Zdroj: CENIA, list 24-12 Letovice

## Detail území místa pro autovrakoviště

Obr. č. 2

Zdroj: ČÚZK, [http://geoportal.cuzk.cz/WMS\\_SM5\\_PUB/WMSservice.aspx?](http://geoportal.cuzk.cz/WMS_SM5_PUB/WMSservice.aspx?)

### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby a umístění záměru včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr resp. odmítnutí**

Záměr zcela vyhovuje zákonu 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění. Z § 37 zákona vyplývá, že kdokoliv, kdo se snaží zbavit autovraku, je povinen jej předat pouze osobám, které jsou provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků.

Provozem zařízení bude zajištěno nakládání s dále nevyužitelnými či již nepoužívanými nebo vyřazenými vozidly a s autovraky či jejich podstatnými částmi. Dále bude zajištěno plnohodnotné nakládání s odpady vzniklými při demontáži těchto autovraků s přihlédnutím k maximálnímu získávání opětovně použitelných materiálových složek (ať už náhradních dílů či odpadů). Při provozování bude postupováno dle vyhlášky 352/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky).

Možné uvažované varianty umístění záměru:

- Ø **Varianta A:** Varianta nulová – neuskutečnění záměru
- Ø **Varianta B:** Realizovat v jiné lokalitě
- Ø **Varianta C:** Realizovat záměr ve stávajícím zařízení

#### **Varianta nulová A:**

Tato varianta by stávající situaci v nakládání s autovraky neřešila. Autovraky by občané museli předávat do vzdálených zařízení nebo do zařízení nedostatečně kapacitně dimenzovaného, čímž dochází k situaci, kdy hrozí nebezpečí ohrožení životního prostředí jednak při odstavení autovraků na nevyhovujících plochách nebo při jejich transportu do zařízení. Nebezpečí hrozí především z možného úniku provozních tekutin autovraku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

#### **Varianta C:**

Volba umístění záměru ve zvolené lokalitě je optimální z důvodu umístění vlastního objektu a jeho dispozici a využití bývalého zemědělského družstva pro novou činnost.

Ve vztahu k životnímu prostředí má umístění záměru do stávajícího objektu nesporné výhody:

- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor lesní půdy,
- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor zemědělské půdy,
- není nutné kácet žádné stromy či keře,
- nevznikne žádný nový zdroj znečištění ovzduší,
- nebude ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území,
- nejsou další nároky na dodávku vody a zvýšení odpadních splaškových vod,
- využívá stávající inženýrské sítě v areálu,
- využívá stávající silniční síť.

#### **Varianta B:**

Z uvedených důvodů a jednoznačného výhodného umístění záměru do stávajícího objektu není uvažováno umístění zařízení do jiné lokality.

## B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení je umístěno v okrajové části obce Bělá nad Svitavou v části objektu bývalého ZD. Je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) od fyzických osob, právnických osob a fyzických osob podnikajících. Souhlas k provozování zařízení, včetně souhlasu s „Provozním řádem“, vydal KÚ Pardubického kraje, OŽPZ dne 28. 1. 2009 pod. č. j. 51350-8/2008/OŽPZ/BT.

Zařízení je provozováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále pouze zákon o odpadech) a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou 352/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (dále pouze Katalog odpadů) a s vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vše v platném znění.

Je zde přijímán a demontován odpad uvedený v následující tabulce č. B.I.6-1.

Přijímaný a demontovaný odpad

Tabulka č. B.I.6-1

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
16 01 04	autovraky	N

V zařízení pro sběr, výkup a využívání odpadů je nakládáno s odpady (autovraky), z nichž jsou postupnou demontáží odstraňovány jednotlivé využitelné části nebo díly autovraků s co nejmenší potřebou jejich následných oprav nebo úprav. Tyto jsou ukládány v hale a dále nabízeny k dalšímu využití. Části nevyužitelných (neprodejných) zařízení jsou určeny k využití jako druhotné suroviny nebo k odstranění. Tyto vzniklé odpady jsou tříděny podle jednotlivých druhů a předávány oprávněné osobě.

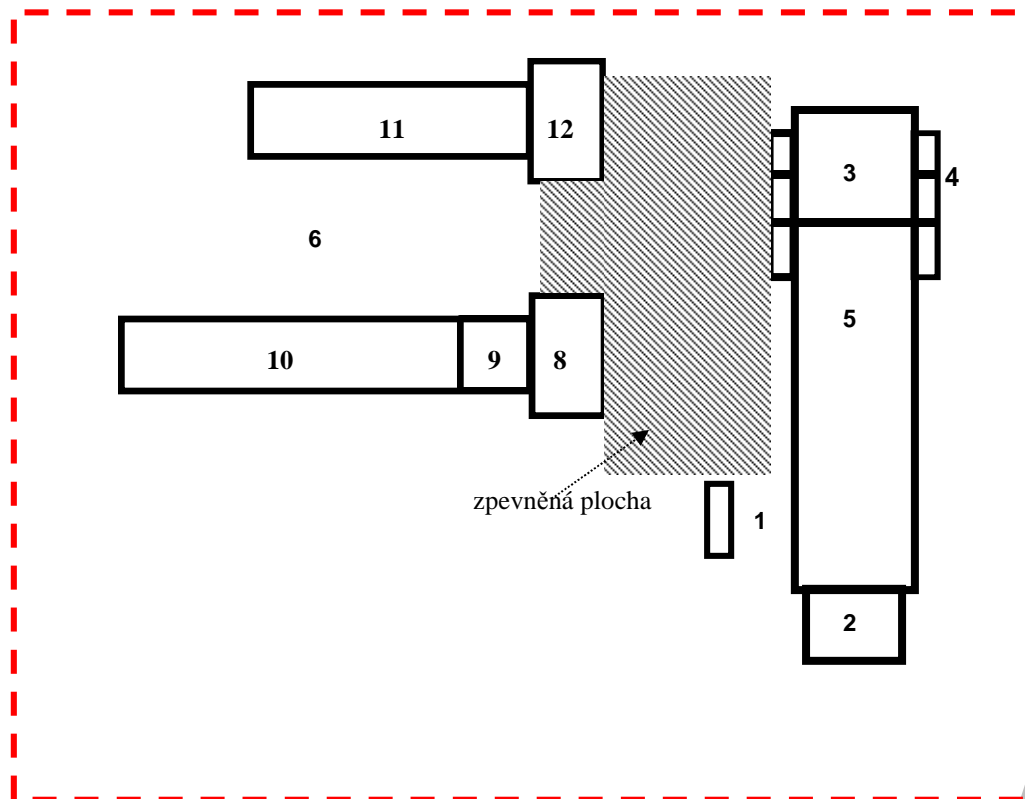
### Kapacita zařízení bude cca 800 autovraků (800 tun) za rok.

V areálu se nachází následující objekty (viz obr. č. 3 a příloha č. 2):

- Místo pro vážení autovraků – mostní váha v areálu při zařízení (1) – p. č. 364.
- Místo pro přijímání autovraků a uložení před jejich demontáží – oplocený přístřešek (2) o celkové rozloze cca 130 m<sup>2</sup> – kapacita místa až 15 odstavených vozů – autovraků – p. č. 359.
- Místo pro demontáž autovraků – část zděné budovy – demontážní dílna (3) o celkové rozloze 12×12 m (143 m<sup>2</sup>) – p. č. 359.
- Místo pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů – uložení prostředků pro likvidaci havárie – 2 místnosti (4) v přístěnku po levé straně dílny - cca 40 m<sup>2</sup> p. č. 359.
- Ukládání částí znečištěných nebezpečnými látkami před mytím – demontážní dílna (3) – p. č. 359.
- Ukládání pneumatik a disků kol – suterén části zděné budovy pod demontážní dílnou (3) 12×12 m (143 m<sup>2</sup>) – p. č. 359.

## Situační plán autovrakoviště

## Obrázek č. 3



- 1 silniční váha
- 2 přístřešek pro autovraky
- 3 místo pro vypouštění provozních tekutin a demontáž autovraků - v suterénu uložení pneumatik a disků
- 4 místo pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů, uložení prostředků pro havárii
- 5 skladovací hala - ukládání dále využitelných částí a částí nevyužitelných zařízení (ostatní odpady) využitelných jako druhotná surovina
- 6 venkovní oplocená plocha pro uložení dalších dále využitelných i nevyužitelných částí nebo odpadů určených k odstranění
- 7 kancelář, sociální zařízení, šatna - denní místnost
- 8 dokončovací demontážní dílna
- 9 demontážní dílna
- 10 sklad dílů (ukládání dveří, skel, světlometů, disků, automobilových kapot)
- 11 sklad autovraků
- 12 sklad (automobilové kapoty, dveře, skla, světlometry, disky)

Příjezdová cesta

- Zpevněná plocha – p. č. 3286
- Ukládání dále využitelných částí (prodejné náhradní díly, zařízení) a ukládání nevyužitelných částí (ostatní odpady) využitelné jako druhotná surovina, nebo k odstranění
  - hala v části zděné budovy (5) o celkové rozloze 12×60 m (720 m<sup>2</sup>) – p. č. 359,
  - venkovní oplocený pozemek (6) o rozloze 3 981 m<sup>2</sup> – p. č. 2145/3.
- Ukládání autovraků – venkovní oplocený pozemek (6) o rozloze 3 981 m<sup>2</sup> – p. č. 2145/3.
- Kancelář, sociální zařízení, šatna – denní místnost pro zaměstnance – místnosti (7) v přístěnku po pravé straně dílny – cca 40 m<sup>2</sup> p. č. 359.
- Místo pro odsávání veškerých provozních kapalin - Demontážní dílna (9) o rozloze 7,5×10 m (75 m<sup>2</sup>) – p. č. 351/2.
- Místo pro dočištění autovraků – Dokončovací demontážní dílna (8) o rozloze 7,0 × 7,0 m (49 m<sup>2</sup>) – p. č. 351/2.
- Ukládání dveří, skel, světlometů, disků, automobilových kapot – sklad dílů (10) o rozloze 10,35×40 m (414 m<sup>2</sup>) – p. č. 351/2.
- Sklad autovraků (11) o rozměrech 8,24×28,0 m (230,7 m<sup>2</sup>) – p. č. 2162.
- Ukládání kapot, dveří, disků, skel, světlometů (12) o rozloze 7,23×10,45 m (75,55 m<sup>2</sup>) – p. č. 352/1.

Místo pro přijímání autovraků a uložení před jejich demontáží (2) je opatřeno betonovou nepropustnou podlahou s bezodtokovou jímkou.

Demontážní dílna (3, 9, 8) je dlážděná s nepropustným povrchem a bezodtokovou jímkou.

Hala (5, 10) pro ukládání dále využitelných částí (prodejné náhradní díly, zařízení), nebo nevyužitelných odpadů (druhotných surovin) má betonovou podlahu.

Venkovní plocha (6) s p. č. 2145/3 pro ukládání dále využitelných částí (prodejné náhradní díly, zařízení), nebo nevyužitelných odpadů (druhotných surovin) nebo k odstranění má štěrkový povrch.

Venkovní plocha s p. č. 3286 je zpevněná (viz příloha č. 2).

Venkovní prostory jsou zabezpečeny proti vniknutí nepovolaných osob oplocením.

## Stručný popis zařízení

### Skladování a manipulace:

#### - Přeprava autovraků

Do sběrného dvora jsou přiváženy odpady – autovraky po vlastní ose, odtahovou službou nebo vlastním přepravním prostředkem – přepravním vozíkem s vanou proti úkapům provozních kapalin.

#### - Vážení autovraků

Pro vážení odpadů – autovraků zařízení disponuje pronajatou mostní vahou (1) – p. č. 364.

## **Místo pro převzetí autovraku a shromažďovací místo autovraků – přístřešek pro autovraky (2):**

Místo pro převzetí autovraku, skladování a dočasného uložení autovraků před jejich demontáží je zastřešený oplocený přístřešek (2) o kapacitě až 15 ks autogramů – p. č. 359. Je opatřeno bezodtokovou jímkou a nepropustnou podlahou se spádem do této jámy. Při ukládání autovraků na určené místo před jejich demontáží nesmějí být tyto vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. Do zařízení je vždy přijímáno ke zpracování pouze takové množství autovraků, aby nepřevyšovalo kapacitu tohoto shromažďovacího místa autovraků. Mimo toto místo nesmějí být autovraky ukládány.

## **Místo pro odčerpání provozních kapalin a demontáž autovraků:**

### **• Dílna (3),**

Je určena pro odčerpání provozních kapalin pro demontáž autovraků – p. č. 359, je vybavena:

- místem s nepropustným dlážděným povrchem se spádem do bezodtokové jámy,
- pojízdným zařízením pro odčerpávání provozních kapalin, nádobami pro vypuštěné kapaliny, místem pro demontované části, váhou pro vážení jednotlivých demontovaných dílů, apod.,
- místem pro mytí znečištěných částí od ropných produktů (s vlastním uzavřeným oběhem),
- ekologickým mycím stolem a servisně vyměňovanou mycí kapalinu od těžce firmy.

### **• Demontážní dílna (9)**

Před vlastní demontáží automobilů (autovraků), je v prostoru demontážní dílny (9) – p. č. 351/2, provedeno odsátí veškerých provozních kapalin pomocí odsávacích zařízení (motorový a převodový olej, olej do posilovačů řízení a olej do tlumičů, benzín, nafta, kapalina do ostřikovačů skel, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina, chladivo klimatizace). Servisní jámka s odsáváním 65 litrů, je určena k odsávání provozních kapalin z automobilů. Tato odsávací aparatura je vybavena speciálním odsávacím ventilem na bázi fixírky a kontrolního odměrného válce 9 litrů pro kontrolu množství odsáté provozní kapaliny. Stručný popis postupu odsátí provozních kapalin je následující:

Pomocí speciálního ventilu (na bázi fixírky) se na tento ventil připojí tlakový vzduch a otevře se kulový ventil, vzduch, který začne procházet speciálním ventilem, vytvoří v nádobě o objemu 65 litrů podtlak 0,50-1,0 bar, který obsluha zařízení vidí na budíku manometru. Po vytvoření požadovaného podtlaku se kulový ventil uzavře a zavede se tzv. sonda do motoru, převodovky, palivové nádrže nebo diferenciálu apod. Po otevření odsávacího ventilu dojde k nasání provozní kapaliny do odsávacího zařízení, do maximální sběrné výšky 1,85 metrů. Rychlost sání provozní kapaliny záleží na její hustotě, u motorového benzínu výrobce udává 20 litrů za minutu. Po dokončení odsátí provozních kapalin se uzavře odsávací ventil, toto odsávací zařízení se převezde do skladu nebezpečného odpadu a vyprázdní se do příslušné nádoby k tomu určené pomocí vypouštěcího ventilu, který se připojí na tlakový vzduch a toto odsávací zařízení se natlakuje na požadovaný tlak 1,5 baru. Po otevření druhého vypouštěcího ventilu dojde k vyprázdnění zařízení.

Poté probíhá samotná demontáž automobilů (autovraků), jsou zde demontovány motory, převodovky, rozvodovky, airbagy, nápravy, palivové nádrže, dveře, nárazníky, světlometry atd. Demontované motory, převodovky, diferenciály, nápravy a ostatní části vozidel jsou skladovány na dřevěných paletách, pod kterými jsou umístěny plechové vaničky pro případné úkapy zbytkových ropných látek.

- **Manipulační prostředky:**

Vysokozdvihový vozík opatřený na vidlici záchytnou vanou proti úkapu ropných látek, automobilový dvousloupový zvedák zn. „ZIPO“ o nosnosti 2 000 kg, zvedáky, paletové vozíky a dalšími manipulačními prostředky. Dále jsou zde používány různé demontážní nástroje nebo řezací zařízení (v souladu s technickými podmínkami a provozně bezpečnostními předpisy určenými pro tato zařízení) – pro dělení větších kovových celků na menší kusy. Pomůckami pro úklid.

**Skladovací místo pro pneumatiky**

Demontážní dílna (3) má suterén – p. č. 359. Zde jsou volně ukládány pneumatiky zabezpečené proti požáru a disky kol. Sklepní místnost má betonovou podlahu a přístup do ní je po schodišti ze skladovací haly (5) – p. č. 359.

**Skladovací místa pro využitelné části a ostatní odpad**

Místo pro uložení a skladování demontovaných částí pro opětné využití je v hale (5) – p. č. 359 nebo na venkovní ploše (6) – p. č. 2145/3. Hala je vybavena regály, paletami, vanami na uložení znečištěných částí a nádobami pro uložení součástí. Ostatní odpady jsou tříděny a ukládány rovněž v hale (5) – p. č. 359 nebo jsou uloženy na venkovní ploše (6) – p. č. 2145/3.

**Místa pro krátkodobé shromáždování nebezpečných odpadů**

V přístěnku po levé straně dílny ve dvou menších místnostech (4) – p. č. 359 jsou uloženy plastové nebo plechové sudy a nádoby pro krátkodobé uložení nebezpečných odpadů. Nádoby na tekutý nebezpečný odpad stojí v úkapových vanách. Nádoby jsou označeny odpovídajícími štítky nebezpečných odpadů a místo je opatřeno identifikačními listy těchto odpadů.

Odsávané olejové náplně z automobilů jsou skladovány ve stávajícím skladě olejů, který je součástí autovrakoviště. Dále zde jsou skladovány brzdové kapaliny a „fridex“. Jedná se o místnost větranou a osvětlenou přirozeně okny, přirozené osvětlení je doplněno umělým osvětlením. Podlaha ve skladě olejů je z keramické dlažby, která je vyspádována do středu místnosti, podlaha je řešena jako bezodtoková. Stěny skladu olejů jsou na celou svoji výšku obloženy bělninovými obklady. Oleje jsou skladovány v plastových a ocelových sudech, které jsou umístěny na záchytné ocelové vaně s pororoštem. Záchytná vana má takový objem, aby pojmula obsah největšího sudu umístěného na této vaně. Po naplnění kapacity sběrných nádob je obsah těchto nádob odvezen oprávněnou odbornou firmou k ekologické likvidaci. Sklad olejů se řídí provozním a skladovacím řádem. Ve skladě olejů jsou také dle potřeby skladovány autobaterie, které jsou při demontáži získávány. I tyto autobaterie jsou odváženy oprávněnou odbornou firmou k ekologické likvidaci. Součástí dílny je také dvousloupový automobilový zvedák.

**Dokončovací demontážní dílna (8) – p. č. 351/2**

Zde je zbytek „autogramu“ dočištěn, je odstraněno čalounění, koberce, přístrojové a palubní desky, sedačky, elektroinstalace na tzv. holý skelet, který je dále předán do kovošrotu k dalšímu zpracování. Odstrojované autodílny a autopříslušenství, které bude možno v budoucnu využít, budou ukládány ve skladovacích prostorech v rámci autovrakoviště za účelem jejich dalšího prodeje v rámci maloobchodního prodeje.

Osvětlení a větrání prostorů demontážní dílny a dokončovací demontážní dílny je přirozené okny. Vstupy a vjezdy do těchto dílen jsou jednokřídlými dveřmi a dvoukřídlými vraty. Součástí obou dílen je také vnitřní elektroinstalace, která je rozdělena na světelné a zásuvkové obvody. Osvětlení demontážní dílny je devíti kusy dvoutrubicových zářivek, které jsou

umístěny na stěnách dílny, osvětlení dokončující demontážní dílny je jedenácti kusy dvoutrubicových zářivek, které jsou umístěny na stropě a na stěnách dílny. Hlavní vypínač NN se nachází na východní fasádě dokončující demontážní dílny.

Součástí dokončovací demontážní dílny je také sociální zázemí, které je tvořeno klozetem, který je umístěn v samostatné místnosti, která je vybavena nuceným větráním. Součástí této dílny je také umyvadlo. Hlavní uzávěr vody pro předmětný objekt je ve vodoměrné šachtě, která se nachází v blízkosti podzemního hydrantu. Ohřev teplé užitkové vody probíhá v zásobníkovém elektrickém ohříváči o obsahu 50 l. Vytápění dílen je topidlem na tuhá paliva, jehož kouřovod je zaústěn do vestavěného komínového tělesa.

### **Sklad autovraků (11) – p. č. 2162**

Skla autovraků je určen pro uložení automobilových autovraků, před jejich rozebráním v demontážních dílnách a v dokočujících demontážních dílnách v rámci autovrakoviště. Ve skladu autovraků je uvažováno s uložení 50 ks autovraků. Ve stávajícím objektu (12) – p. č. 352/1 budou v rámci autovrakoviště uloženy automobilové kapoty, dveře, automobilová skla, světlomety, disky.

## **Technologie procesu**

### **Obsluha zařízení**

Do zařízení pro sběr, výkup a odstranění odpadů – autovraků jsou předávány vyřazené automobily, které vzhledem k rozsahu opotřebení byly určeny k vyřazení ze silničního provozu. Při využití (úpravě) autovraků se postupuje v souladu s informacemi pro demontáž dodaných výrobcem nebo dovozcem automobilu. Oprávněná osoba, která provozuje výše uvedené zařízení má uzavřeny smlouvy s oprávněnými osobami, které provozují zařízení pro využití nebo odstranění odpadů vzniklých při demontáži autovraků.

### **Přejímka autovraku**

1. Do zařízení je autovrak přivezen přepravním prostředkem nebo firemním přepravním prostředkem nebo přijede po vlastní ose. Provozovatel tento odpad zařadí (dle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů – v platném znění (dále pouze Katalog odpadů), jako odpad **16 01 04\*** – **Autovrak**. Řidič vozidla přivázející využitelný autovrak je povinen respektovat pokyny odpovědného pracovníka a popojíždět nebo manipulovat s tímto vozidlem pouze v prostoru určeném provozovatelem.
2. Dopravce přivázející autovrak přijímaný do zařízení se ohlásí u majitele zařízení nebo u pověřeného pracovníka sběrného dvora. Na váze je autovrak zvážen. Za doprovodu pracovníka obsluhy zařízení je přemístěn do místa pro příjem a shromažďování autovraků. Zde pracovník provádí kontrolu se zaměřením na to, zda neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a nejsou schválené výrobcem. Pokud byla odevzdána karoserie s identifikačním číslem (VIN) a motor s identifikačním číslem je původci odpadu vystaveno potvrzení o převzetí autovraku do zařízení. V případě, že autovrak není kompletní, nebo obsahuje další části neschválené výrobcem, jsou vyplněny do vydávaného potvrzení všechny tyto rozdíly (proti úplnému vozidlu). Do denního záznamu Provozního deníku je zaznamenáno Katalogové číslo odpadu, hmotnost autovraku, původce autovraku, evidenční číslo potvrzení o převzetí autovraku. Je-li zjištěno, že dodaný odpad (autovrak) je v rozporu s provozním řádem, může odpovědný pracovník střediska odmítnout jeho zpracování a uplatnit u dodavatele veškeré vzniklé náklady na sjednání nápravy.



## **Demontáž autovraku – provozní kapaliny**

Vysokozdvihným vozíkem opatřeným vanou proti úkapům se autovrak přemístí do haly – demontážní dílny, kde se autovrak demontuje. Z autovraku se zde nejprve vyjmou provozní náplně:

- odčerpají se zbytky paliva z nádrže, palivo se uloží do příslušné nádoby,
- odčerpá se olej z převodovky, uloží se do příslušné nádoby,
- odčerpá se olej z motoru, uloží se do příslušné nádoby,
- odčerpá se olej z rozvodovky, uloží se do příslušné nádoby,
- odčerpá se olej z hydrauliky, uloží se do příslušné nádoby,
- odčerpá se náplň chladiče, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny
- a jakýchkoliv kapalin pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí autovraku nebo se ověří, že již byly vyjmuty dříve.

Při vypouštění kapalin ze všech systémů se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Následně se uloží v místě pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů.

## **Demontáž autovraku – další postup:**

Při demontáži autovraků se postupuje v souladu s informacemi pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilů, pokud tento postup není v rozporu s provozním řádem zařízení ke sběru, výkupu, a využití nebo odstranění autovraků.

Mechanicky se zničí identifikační číslo vybraného autovraku (VIN) a zaznamená se tento úkon do provozního deníku.

Postupně se odstraňuje:

- baterie a uloží do příslušného kontejneru,
- nádrž na zkapalněný nebo stlačený plyn byla-li součástí autovraku,
- potenciálně výbušné zařízení (např. airbagy),
- vyjmutí elektrozařízení, která obsahují rtuť - pokud je to technicky možné,
- kovové součástky obsahující měď, hliník, apod. (kabely elektroinstalace, apod.).

Dále se demontují využitelné součásti autovraku:

- katalyzátor a uloží se do příslušného kontejneru,
- pneumatiky a uloží na příslušné místo,
- plastové části autovraku (např. nárazníky, přístrojová deska, plastové čalounění) a uloží na příslušné místo,
- nádrže na kapaliny a uloží se do příslušného boxu,
- čelní sklo a ostatní skla autovraku a uloží do příslušného boxu.

Pracovníci obsluhy postupují při demontáži takovým způsobem, aby nedošlo k poškození znovu využitelných částí nebo dílů autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku, v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav.

Následně se demontují ostatní části autovraku. Postupuje se v souladu se způsobem nakládání s odpady. Znečištěné části autovraku se čistí od ropných produktů na mycím zařízení. Roztříděné odpady jsou odkládány na určené místo. Železné kovy jsou uloženy na venkovní šterkové ploše. Vhodně jsou také skladovány pneumatiky. Nejsou nadměrně soustřeďovány, aby se předcházelo požáru. Nebezpečné odpady dále již nevyužitelné se ukládají v místě pro shromažďování nebezpečných odpadů.

## Následné operace

Evidence, vážení, označování, případně balení demontovaných použitelných částí (opět se dbá na to, aby nedošlo k poškození znovu využitelných částí), ukládání na regály, na palety, na volnou plochu, nebo do nádob pro uložení součástí znečištěných olejem. Dále se zaevidují vzniklé vytríděné nebezpečné odpady a ostatní odpady.

Demontované využitelné části autovraků jsou prodávány a expedovány jednotlivým odběratelům k následnému použití. Nevyužitelné části a zařízení - vytríděné ostatní odpady případně nebezpečné odpady se předávají k dalšímu využití nebo k odstranění oprávněné osobě.

Materiálové složení autovraků (%)

Tabulka č. B.I.6-1

<b>Ocel</b>	55
<b>Litina</b>	12
<b>Hliník</b>	6
<b>Barevné kovy</b>	3
<b>Plasty</b>	8
<b>Guma</b>	4
<b>Sklo</b>	3
<b>Kapaliny</b>	6
<b>Ostatní</b>	3

## B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace záměru: v průběhu roku 2015

Termín zpuštění do zkušebního provozu: v průběhu roku 2015

## B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

**Kraj:** Krajský úřad Pardubického kraje  
Komenského nám. 125  
532 11 Pardubice

**ORP, POU:** Městský úřad Svitavy  
T.G. Masaryka 5/35  
568 02 Svitavy

**Obec:** Bělá nad Svitavou čp. 215  
569 05 Bělá nad Svitavou

## B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů bude vydáno:

### Rozhodnutí

stavební povolení

### Příslušný správní úřad

Městský úřad Březová nad Svitavou  
stavební úřad  
Moravské náměstí 1  
569 02 Březová nad Svitavou

## B. II. Údaje o vstupech

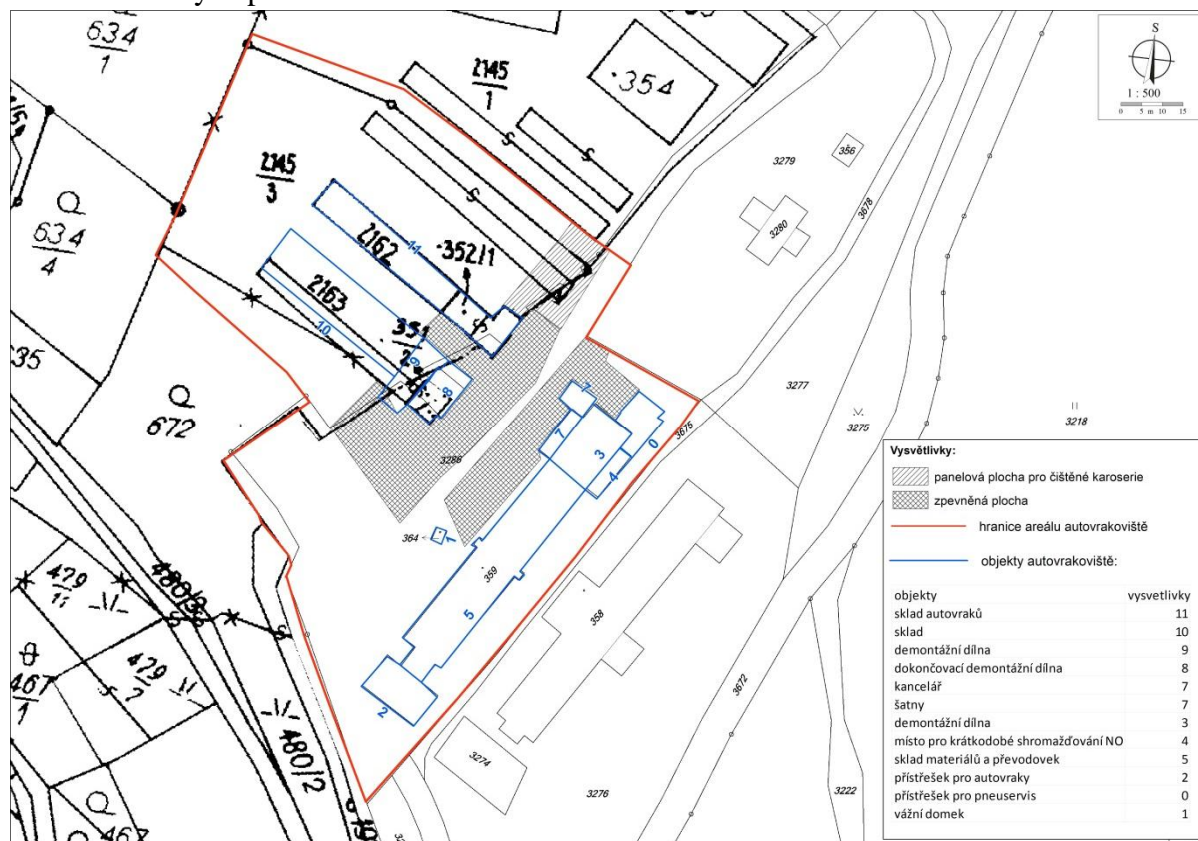
### B.II.1 Půda

#### Zábor půdy

Záměrem budou dotčeny parcely v k. ú. Bělá nad Svitavou, uvedené v následující tabulce č. B.II.1-1. Situace dotčených i sousedních pozemků je patrná z obrázku č. 4.

Situace dotčených pozemků

Obr. č. 4



Zdroj: ČÚZK, WMS pro katastrální mapy – CUZK

Dotčené i sousední pozemky

Tabulka č. B.II.1-1

parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	způsob ochrany nemovitosti	seznam BPEJ	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastník pozemku
351/2	Zastavěná plocha a nádvoří	Zemědělská stavba	žádné	nemá	49	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
351/3	Zastavěná plocha a nádvoří	Zemědělská stavba	žádné	nemá	29	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
2163	Ostatní plocha	Jiná plocha	žádné	nemá	237	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
3286	Ostatní plocha	Manipulační plocha	žádné	nemá	5 879	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
2145/3	Ostatní plocha	Manipulační plocha	žádné	nemá	3 981	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
352/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Zemědělská stavba	žádné	nemá	126	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
359	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro výrobu a skladování	žádné	nemá	1 119	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí
364	Zastavěná plocha a nádvoří	Zemědělská stavba	žádné	nemá	9	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí

parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	způsob ochrany nemovitosti	seznam BPEJ	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastník pozemku
2162	Ostatní plocha	Jiná plocha	žádné	nemá	259	Lžičař Lukáš, č.p. 116, 67962 Horní Poříčí

Dotčené parcely jsou vedeny jako „zastavěné plochy a nádvoří“ a „ostatní plochy“ se způsobem využití „zemědělská stavba“, „manipulační plocha“, „jiná plocha“ a „stavba pro výrobu a skladování“. Parcely nemají žádný způsob ochrany nemovitosti.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky chráněné orgánem zemědělského půdního fondu dle Zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (v platném znění).

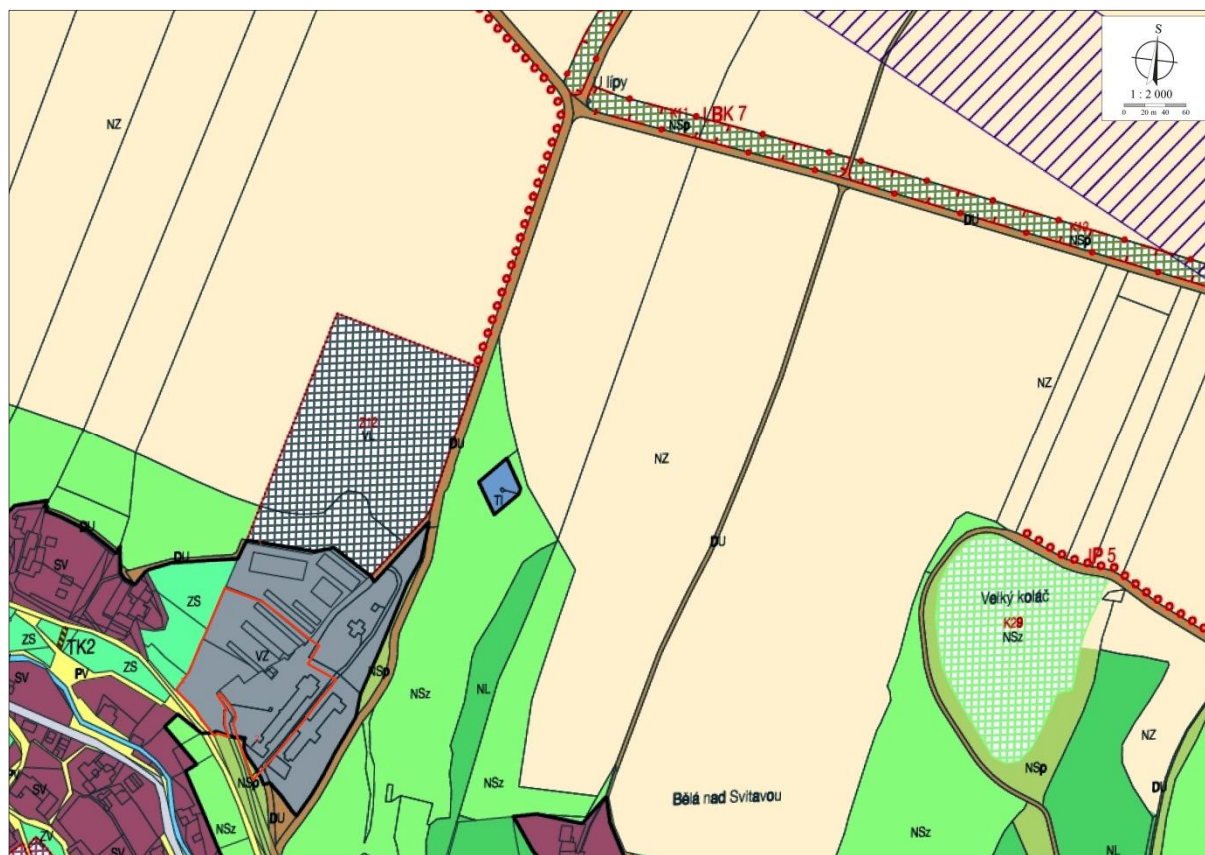
Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle Zákona 289/1995 Sb. o lesích (v platném znění).

Podle Územního plánu obce Bělá nad Svitavou je plocha zájmového území zařazena do kategorie – plochy výroby a skladování: plochy zemědělské výroby. Výřez platného Územního plánu obce Bělá nad Svitavou s vysvětlivkami je na obr. č. 5.

Záměr rozvoje parkovacích ploch je v souladu s územním plánem (viz příloha č. 4).

Územní plán obce Bělá nad Svitavou – hlavní výkres,  
prvky lokálního ÚSES s vysvětlivkami



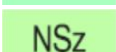
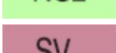



Obr č. 5



Zdroj: Územní plán Bělá nad Svitavou, hlavní výkres, USB Urbanistické středisko Brno, spol. s.r.o., 5/2013, Brno

### Vysvětlivky:

VZ	plochy výroby a skladování: plochy zemědělské výroby
VL	plochy lehkého průmyslu

	plochy dopravní infrastruktury, účelové komunikace
	plochy zeleně soukromé a vyhrazené
	plochy smíšené nezastavěného území zemědělské
	plochy smíšené obytné venkovské
	lokální biokoridor (ÚSES – územní systém ekologické stability), nefunkční lokální biokoridor LBK 7 severně od obce vymezen na zemědělské půdě, návrh je realizovat výsadbu a posílit přirozenou skladbu
	interakční prvek
	plochy smíšené nezastavěného území přírodní

## B.II.2 Voda

### Pitná voda

Spotřeba pitné vody bude cca 90 m<sup>3</sup>/rok (sociální účely – mytí a sprchování pracovníků). Zdrojem bude obecní vodovod. (Pozn.: Je uvažováno s jednotkovou spotřebou 30 m<sup>3</sup> na pracovníka a rok, dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.).

**Technologická voda** – nebude vyžadována.

**Požární voda** – potřeba bude 6,0 l/s. Součástí autovrakoviště je podzemní hydrant napojený na místní vodovodní síť.

Podzemní nebo povrchové zdroje vody nebudou využívány.

V době výstavby nebude zvýšený požadavek na odběr vody.

## B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Technologie sběru, výkupu a zpracování odpadů nevyžaduje žádné další suroviny.

**Elektrická energie** spotřeba: nespécifikováno (běžná)  
zdroj: rozvodná síť

**Zemní plyn:** bez nároků

**Pevná paliva** spotřeba: cca 5 t/rok  
zdroj: dovoz

V době výstavby nebude zvýšený požadavek na suroviny ani energetické zdroje.

## B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr představuje zařízení ke zneškodňování autovraků lehkých (osobních) vozidel. Celková kapacita záměru bude do cca 800 tun zpracovávaného materiálu za rok. Tomu odpovídá cca 800 kusů zpracovávaných autovraků za rok, tj. do cca 16 kusů za týden.

Vraky budou transportovány na závěsech, přívěsech pro přepravu automobilů resp. na nákladních automobilech. Ostatní dopravní obsluha záměru (doprava materiálu a vytríděného odpadu) bude prováděna lehkými resp. středními nákladními automobily. Doprava zaměstnanců potom osobními automobily resp. pěší docházkou.

Údaje o dopravních nárocích jsou následující:

- |                    |   |
|--------------------|---|
| - autovraky        | příjezd cca 800 voz/rok (3 voz/den),<br>stejný počet odjezdů (pouze transportní vozidla)<br>druh vozidel: osobní, lehká nákladní (do 3,5 t) |
| - materiál, odpady | příjezd cca 800 voz/rok (3 voz/den),<br>stejný počet odjezdů<br>druh vozidel: lehká a střední nákladní (3,5 - 10 t)                         |
| - zaměstnanci      | příjezd cca 1000 voz/rok (4 voz/den),<br>stejný počet odjezdů<br>druh vozidel: osobní   |
| - dopravní trasy   | místní komunikace k záměru: 100%<br>silnice II/363 směr Brněnec: 75%<br>silnice II/363 směr Polička: 25%                                    |
| - čas dopravy      | denní doba pracovních dní   |

## B.III Údaje o výstupech

### B.III.1 Ovzduší

#### Bodové zdroje

Vytápění bude zajištěno lokálními zdroji spalujícími pevná paliva. Palivo používané k otopu areálu bude mít zajištěnou kvalitu dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (oba v platném znění).

#### Liniové zdroje

Liniovými zdroji při provozu mohou být příjezdové komunikace. Jelikož je uvažováno s max. 3 jízdami automobilů za den, nepředstavuje záměr liniový zdroj znečištění.

#### Plošné zdroje

Plošné zdroje znečištění v rámci záměru nevzniknou. Autovraky budou zabezpečeny proti povětrnostním vlivům.

### B.III.2 Odpadní vody

#### Splaškové vody

Splaškové vody bude vyprodukováno cca 90 m<sup>3</sup>/rok. Bude svedena do bezodtokové jímky. Po naplnění bude jímka vyvážena. (Pozn.: *Množství splaškové vody odpovídá přibližně množství odebrané pitné vody*).

**Technologické vody** – technologické odpadní vody nebudou produkovány.

#### Srážkové vody

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| - neznečištěné dešťové ze střech: | cca 470 m <sup>3</sup> /rok |
|-----------------------------------|-----------------------------|

Srážkové vody budou odtékat volně na terén. (Pozn.: *Zastavěná plocha 870 m<sup>2</sup>, roční srážkový úhrn cca 600 mm, koeficient odtoku 0,9. Údaj je vztažen pouze ke srážkovým vodám ze střech objektů záměru*).

**B.III.3 Odpady**

Seznam odpadů vznikajících při demontáži autovraků

Tabulka č. B. III. 3-1

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
13 01 13	jiné hydraulické oleje	N
13 02 08	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	motorový benzín	N
13 07 03	jiná paliva (včetně směsí)	N
16 01 03	pneumatiky	O
16 01 07	olejové filtry	N
16 01 10	výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 12	brzdové destičky neuvedené pod č. 16 01 11	O
16 01 13	brzdové kapaliny	N
16 01 14	nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 16	nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 17	železné kovy znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
16 01 19	plasty	O
16 01 19	plasty znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
16 01 20	sklo	O
16 01 21	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	součástky jinak blíže neurčené	O
16 02 13	vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čís. 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	vyřazená zařízení neuvedená pod čís. 160209 až 160213	O
16 06 01	olověné akumulátory	N
16 08 01	upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O/N
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 11	kabely neuvedené pod čís. 17 04 10	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čís. 170601 až 170603	O
20 01 01	papír a lepenka	O
20 01 11	textilní materiály	O

Seznam nebezpečných odpadů vznikajících při provozu zařízení

Tabulka č. B. III. 3-2

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
12 01 20	upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	N
13 05 02	kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 07	zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
14 06 03	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15 01 02	plastové obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 01 04	kovové obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, (včetně olejových filtrů blíže neurčených) čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Seznam ostatních odpadů vznikajících při provozu zařízení

Tabulka č. B. III. 3-3

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
10 01 01	škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)	O
15 01 02	plastové odpady	O
12 01 21	upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	O
20 01 01	papír a lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 04	kal ze septiků a žump	O

**Nakládání s nebezpečným odpadem****12 01 20 upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky**

Odpad vzniká při demontáži – rozbrušování znečištěných částí autovraků.

**13 05 02 kaly z odlučovačů oleje**

Odpad může vznikat v bezodtokových jímkách – v místě demontáže autovraků nebo v místě pro shromažďování nebezpečných odpadů.

**13 05 07 zaolejovaná voda z odlučovačů oleje**

Odpad může vznikat v jímce v místě demontáže při mytí znečištěných částí autovraků.

**14 06 03 jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel**

Odpad vzniká při demontáži vraků.

**15 01 02 plastové obaly znečištěné nebezpečnými látkami**

Obal je zpravidla znečištěný zbytky ropných produktů, které původně obsahoval.

**15 01 04 kovové obaly znečištěné nebezpečnými látkami**

Obal je zpravidla znečištěný zbytky ropných produktů, které původně obsahoval.

**15 02 02 absorpční činidla, filtrační materiály, (včetně olejových filtrů blíže neurčených) čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami**

Jedná se o savé materiály kontaminované ropnými produkty.

**20 01 21 zářivky a jiný odpad obsahující rtuť**



Vadné zářivkové trubice jsou shromažďovány v originálním obalu rovněž na vyhrazeném místě.

Nebezpečné odpady vznikající při odstraňování autovraků nebo při provozu zařízení jsou krátkodobě shromažďovány v místě shromažďování nebezpečných odpadů. Do doby převzetí odpadů oprávněnou osobou je s odpady nakládáno v souladu s identifikačními listy, které jsou zpracovány pro jednotlivé druhy odpadů a jsou součástí materiálu „Vedení evidence odpadů“. V těchto identifikačních listech je popsán i způsob opatření při havárii. Součástí materiálu je i obsah ročního hlášení o nakládání s odpady a nakládání s autovraky.

#### **Nakládání s ostatními odpady**

**10 01 01 škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod čís. 100104)**

Odpad vzniká při vytápění provozovny.

**15 01 02 plastové obaly**

Odpad vzniká při balení automobilových dílů nebo PET lahve.

**12 01 21 upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod čís. 12 01 20**

Odpad vzniká při demontáži – rozbrušování částí autovraků.

**20 01 01 papír a lepenka**

Odpad vzniká převážně v kanceláři provozu.

Ostatní odpad je soustředěn do příslušných nádob a předáván k odstranění. O množství a způsobu odstranění je vedena průběžná evidence

### **B III.4 Ostatní**

#### **B.III.4.1 Hluk**

Hladiny hluku a vibrací nepřekročí hodnoty požadované dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (v platném znění).

Zařízení umístěné v objektech neobsahují žádné významné zdroje hluku.

Za provozu zařízení budou hlukovou situaci určovat tyto hlavní zdroje:

§ automobilová doprava při dovozu autovraků (max. 3 za den) – venkovní plochy záměru – do  $L_A = 80$  dB,

§ manipulace s odpadem – činnost v halách (hluk vně objektů) – do  $L_A = 55$  dB.

V prostoru záměru je používáno pouze lehké ruční nářadí, na elektrický resp. hydraulický pohon resp. zdvihací zařízení. Činnosti produkující hluk a stacionární zdroje hluku (např. kompresor) jsou uzavřeny v halách, ve venkovním prostoru je prováděna pouze doprava a manipulace s autovraky resp. s používaným materiálem.

#### **B.III.4.2 Vibrace a záření**

Provoz záměru není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení,

kteřá by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 1/2008 Sb.

Mimo vibrace, vznikající v rámci stavebních prací při provozu vibračních mechanismů, nebudou v rámci výstavby a následně i provozu vznikat nebezpečné vibrace. V zařízení nebudou instalovány technologie, které by mohly být pro obyvatelstvo a obsluhu zdrojem škodlivého neionizujícího záření.

### **B.III.4.3 Rizika havárií**

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů – v platném znění (dále pouze zákon o prevenci závažných havárií).

Pro provoz je zpracován provozně manipulační řád a havarijní řád.

#### **Havarijní situace**

je náhlé a nepředvídatelné zhoršení normální situace. Za mimořádné ohrožení jakosti vod podzemních i povrchových, je považováno neovladatelné a náhlé vniknutí závadných látek.

Havarijní situace může vzniknout v těchto případech:

- a) Vznik požáru.
- b) Únik ropných látek z manipulačních prostředků, ze strojů a zařízení,
  - poškození horní vrstvy izolace v podlaze haly
  - rozlití skladovaných látek při manipulaci
- c) Nález nebezpečných předmětů.

#### **Povodně**

Autovrakoviště není situováno v záplavovém území a není zde riziko vyplavení velkou vodou.

## ČÁST C

# ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C. 1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území je umístěno v okrajové části obce, nachází se v izolované poloze. Je tvořeno plochou antropogenně ovlivněnou, která je součástí bývalého zemědělského areálu.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčené území není, dle sdělení MŽP OOO o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010 (č. 2/2012 Věstník MŽP), zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Záměr je umístěn mimo zátopové území.

Plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost

Nejsou indikovány ani staré ekologické zátěže.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1 Ovzduší a klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do mírně teplé klimatické oblasti – MT5, kterou je možno stručně charakterizovat následně: MT 5 – normální až krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

Klimatické charakteristiky zájmové lokality

Tabulka č. C.2.1-1

Klimatická charakteristika oblasti MT5	
Počet letních dnů	30-40
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	140-160
Počet mrazových dnů	130-140
Počet ledových dnů	40-50
Průměrná teplota v lednu	-4 - -5
Průměrná teplota v červenci	16-17
Průměrná teplota v dubnu	6-7
Průměrná teplota v říjnu	6-7
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1mm	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-450
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-100
Počet dnů zamračených	120-150
Počet dnů jasných	40-50

Dotčené území není, dle sdělení MŽP OOO o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010 (č. 2/2012 Věstník MŽP), zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

### C.2.2 Voda

#### Povrchová voda

Území náleží do povodí Svitavy 4-15-02, v dílčím povodí jejího pravostranného přítoku Bělský potok, který se do Svitavy vlévá v jejím 72,7 km. Číslo hydrologického pořadí je 4-15-02-010.

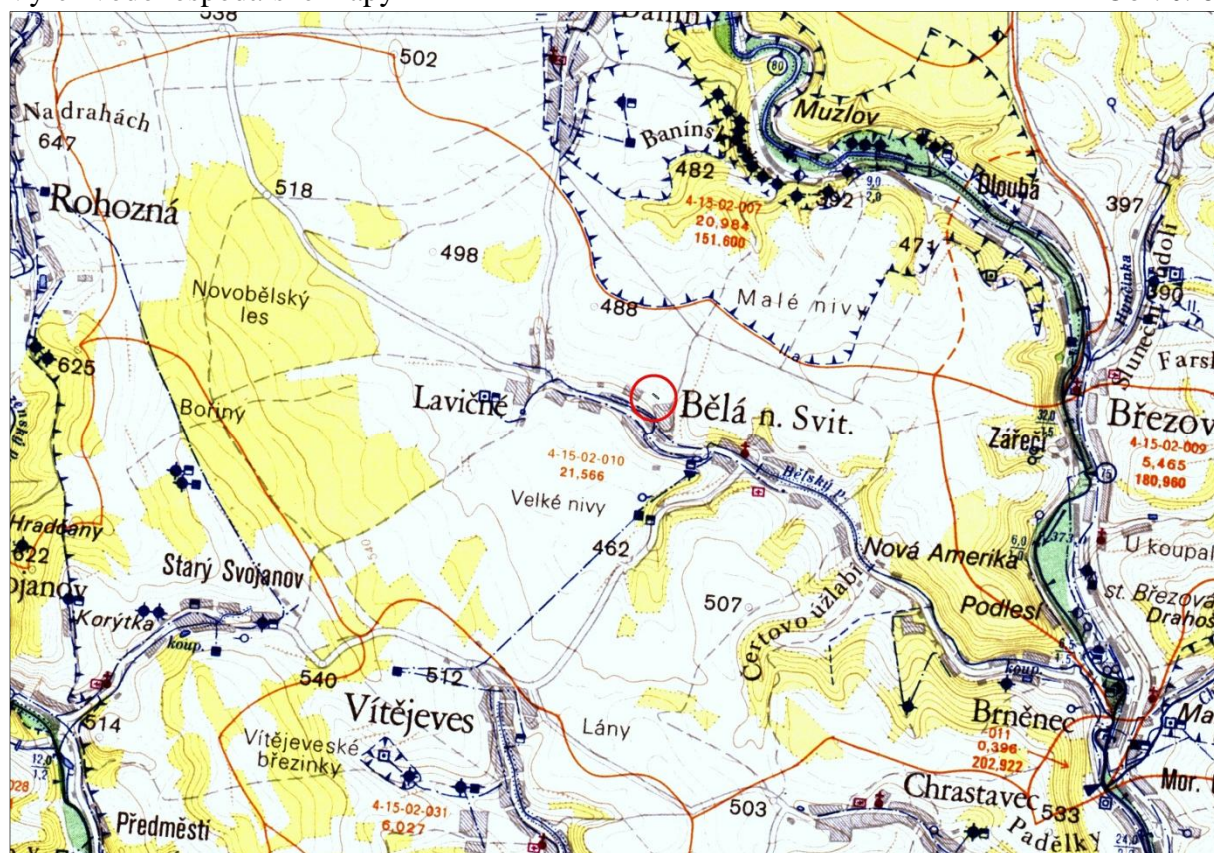
Síť povrchových toků v území křídových hornin je velmi řídká, charakteristickým znakem tohoto území jsou četná suchá údolí s poměrně prudkými svahy a plochým údolním dnem s dobře patrným suchým korytem. Jejich existence je podmíněna tím, že značná část spadlých atmosférických srážek rychle infiltruje do mírně až silně propustného hydrogeologického prostředí křídových sedimentů a ve formě podzemního odtoku směřuje do oblasti působnosti regionální drenážní báze v údolní nivě řeky Svitavy.

Pro tok Bělského potoka byla typická ztráta vodnosti, kdy docházelo k infiltraci povrchové vody do puklinových kolektorů vyvinutých v jizerském souvrství. Tato skutečnost představovala při neexistujícím dokonalém odkanalizování obcí nebezpečí kontaminace podzemních vod. Proto bylo v rámci ochrany jímacího území březovského vodovodu přikročeno k uložení části toku do vodotěsných betonových koryt a k celkové úpravě toku.

Vodohospodářské poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 6, obsahujícím výšek vodohospodářské mapy, listu 24-12 Letovice s vysvětlivkami.

Výřez vodohospodářské mapy

Obr. č. 6



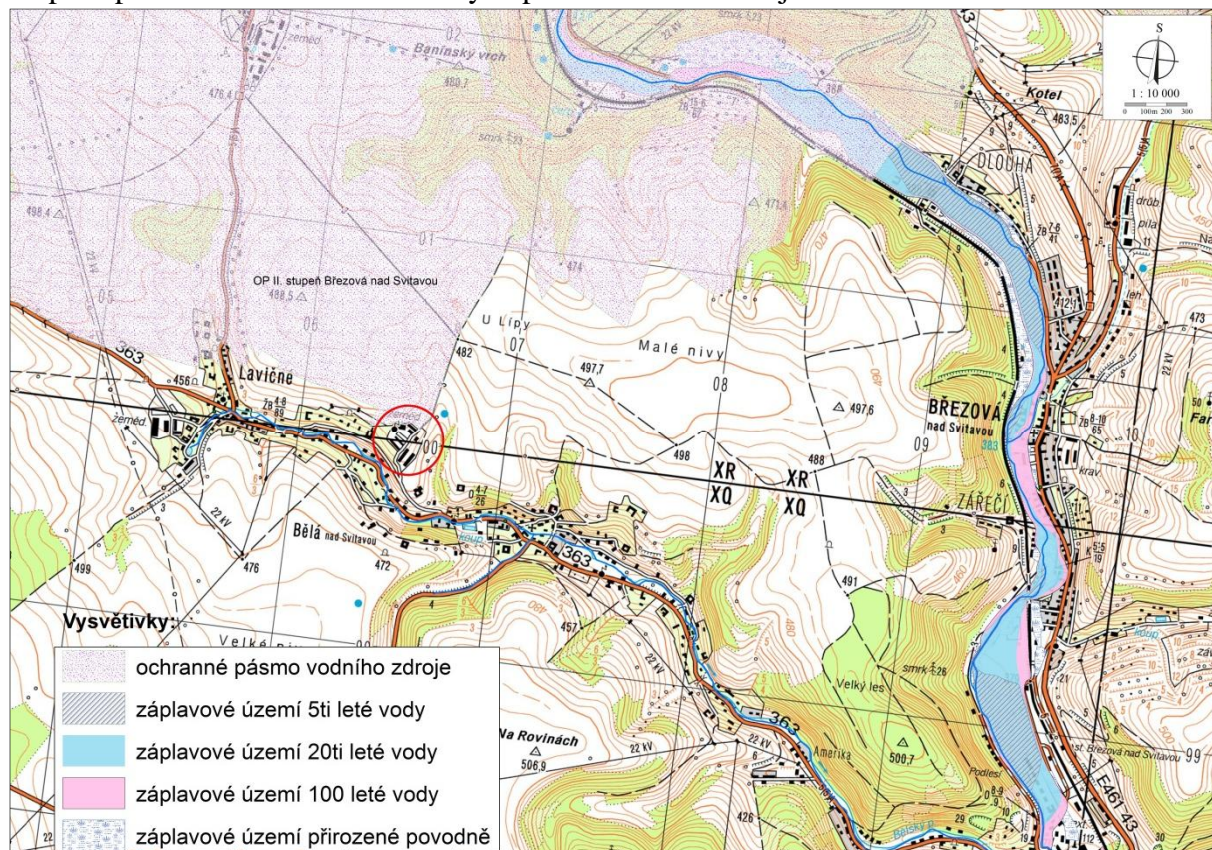
Zdroj: HEIS VUV, list 24-12 Letovice

- **vztah k záplavovému území**

Na lokalitě a v jejím nejbližším okolí nejsou žádné vodoteče, které by svými průtoky nebo rozlivem při povodních představovaly pro záměr ohrožení a pro které by naopak představoval riziko realizovaný záměr. Výřez z mapy záplavového území je znázorněn na obr. č. 7.

Mapa záplavového území a ochranných pásem vodních zdrojů

Obr. č. 7



Zdroj: HEIS – DIBAVOD, VÚV T.G.M., list 24-12 Letovice

## Podzemní voda

### Hydrogeologické poměry

Lokalita záměru leží dle hydrogeologického členění v rajónu 4232 - Ústecká synklinála v povodí Svitavy (Olmer, 2006). Území spadá do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída.

Křída ústecké synklinály vyplňuje úzký protáhlý úval mezi potštejskou a litickou antiklinálou, ve kterém je tlakově výrazná artéská nádrž podzemní vody. V povodí Orlice se nádrž odvodňuje do Tiché Orlice, protékající napříč synklinálou. Jižní část, tzv. březovsko-svitavskou pánev, odvodňuje řeka Svitava. Podle proudových systémů podzemní vody je synklinála rozdělena do dvou rajónů:

- 4231 Ústecká synklinála v povodí Orlice
- 4232 Ústecká synklinála v povodí Svitavy.

Křídová výplň ústecké synklinály má stratigrafické rozpětí cenoman až coniak, a tak je zde v rámci progradačních cyklů vyvinuto několik kolektorů. Bazální křídový kolektor A v perucko-korycanském souvrství je vodohospodářsky nevýznamný pro slabý oběh a špatnou kvalitu vody. Naopak kolektory B a C v horních částech bělohorského a jizerského souvrství ve facii prachovců a pískovců jsou velmi dobře puklinově propustné, s vysokou průtočností a intenzivním oběhem podzemní vody. Sedimentaci březenského souvrství u Svitav dokončuje písčité delta – kolektor D využitý k místnímu zásobování. Dolní peltické části souvrství bělohorského a jizerského jsou nepropustná a tvoří izolátory mezi kolektory B a C. Oběh

podzemní vody v kolektorech je oddělený, s výjimkou tektonických linií, které kolektory místně propojují.

Nádrž podzemní vody je doplňována na výchozech kolektorů ve východním křídle synklinály a na potštějnské antiklinále. Dotace influkcí z Tiché či Divoké Orlice nebyla prokázána. Velmi pravděpodobný je přítok podzemní vody z vysokomýtské synklinály. Rozvodnice podzemní vody mezi proudovým systémem drénovaným do Orlice (HGR 4231) a proudovým systémem drénovaným do Svitavy (HGR 4232) je pohyblivá podle stavu hladiny a velikosti odběrů.

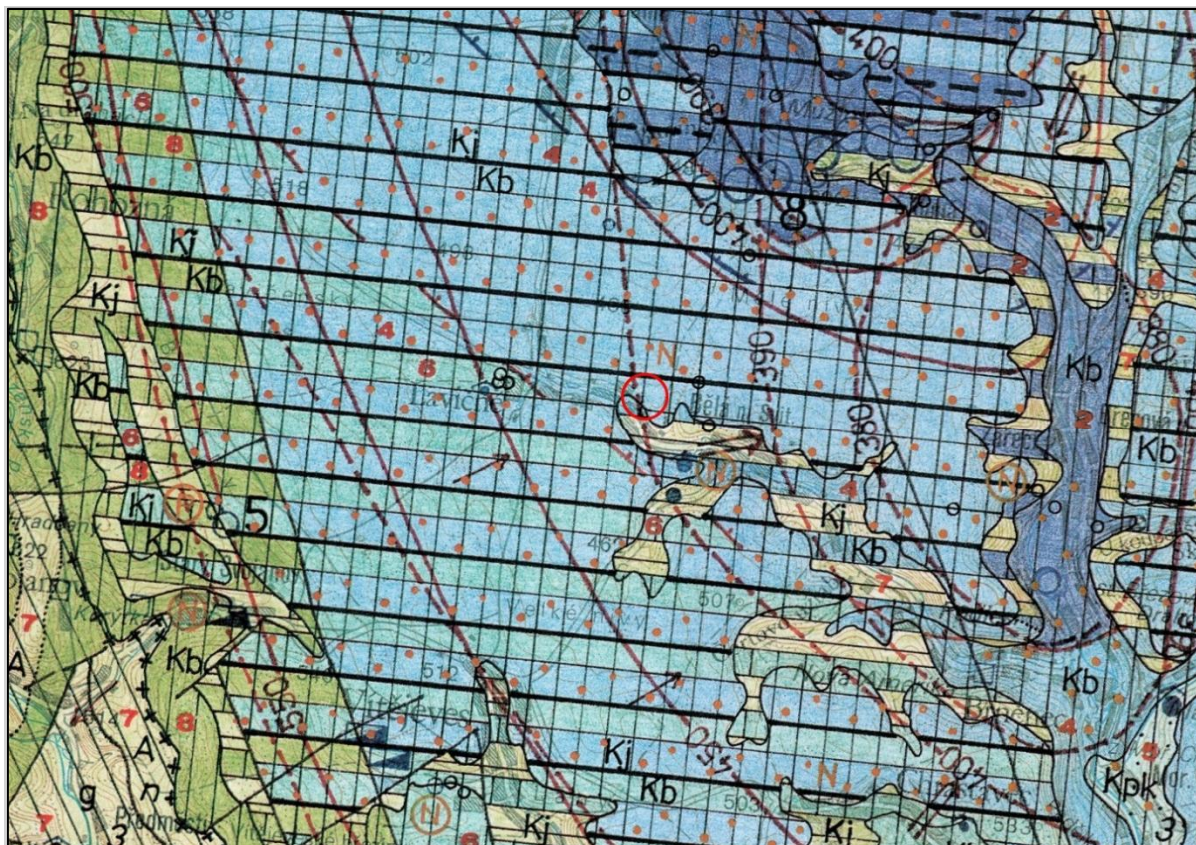
Rajon 4232 tvoří brachysynklinální uzávěr ústecké synklinály, který je proříznut tokem Svitavy. Proudový systém podzemní vody je v uzávěru drénován přelivnými prameny u Březové nad Svitavou, které byly už na počátku 20. století zachyceny pro vodovod Brna. V první fázi horní kolektor C a ve druhé fázi i spodní kolektor B. Tím se stal tzv. Březovský vodovod s odběrem přes 1 200 l/s největším vodárenským zdrojem podzemní vody v české křídové pánvi.

Intenzivní agrotechnikou je podzemní voda kolektoru C znečištěna dusičnany, spodní kolektor B je méně zasažen. Vodárenské užívání podzemních vod v rajonu je závislé na vyvážené bilanci odběrů z obou kolektorů, aby voda splnila jakostní kritéria. Přesun místních odběrů pro Svitavy z horního kolektoru C do kolektoru B působí problémy v Březovském vodovodu pro Brno. Situaci navíc komplikuje i posun rozvodnice k České Třebové, jejichž vodárensky zachycené přelivné prameny ztrácejí vydatnost. Distribuci a velikost místních vodárenských odběrů a odběru pro vodovod Brna je nutné optimalizovat.

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 8, obsahujícím výsek vodohospodářské mapy, listu 24-12 Letovice s vysvětlivkami.





Výřez hydrogeologické mapy

Obr. č. 8



Zdroj Hydrogeologická mapa ČR, list 24-12 Letovice, Český geologický ústav

## Vysvětlivky:

-  subhorizontálně uložený puklinový kolektor: slínovce, spongility a pískovce bělohorského (Kb) a pískovce, slínovce a spongility jizerského (Kj) souvrství, východní a západní křídlo ústecké synklinály:  $T = 1 \cdot 10^{-3} - 6 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$
-  dynamika podzemních vod, předpokládaný průběh hydroizohyps v bělohorském souvrství, předpokládaný směr proudění podzemní vody
-  regionální izolátor, v němž se jako kolektor uplatňuje přípovrchová zóna rozvolnění hornin: slínovce báze jizerského souvrství (Kj) a jílovce teplického souvrství (Kt):  $T$  (odhad) řádu  $10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$
-  kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou území s výskytem podzemní vody vyžadující složitější úpravu (voda II. kategorie) se symbolem kritické složky podmiňující zhoršenou kvalitu podzemní vody N dusičnany

Základní kvantitativní charakteristika zvodněného kolektoru – transmisivita – je vyjádřena barvou vyplývající z odhaduté (podle indexu transmisivity) a nebo zjištěné průměrné hodnoty koeficientu transmisivity  $T$  ( $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ ). Intenzita barvy zobrazuje proměnlivost transmisivity zvodněného kolektoru (plošnou filtrační nehomogenitu kolektoru) a řídí se hodnotou směrodatné odchylky indexů transmisivit ( $s_y$ ) příslušného kolektoru. Hodnota  $s_y$  je vyjádřena černými indexy (1 až 4 nebo  $n$  – nejde zjistit) je hodnota  $s_y$ . Červená čísla, sudá označují silnější odstín (nízkou variabilitu transmisivity) a lichá čísla slabší odstín (vysokou nebo neznámou variabilitu transmisivity).

## C.2.3 Půda

Podle Územního plánu obce Bělá nad Svitavou je plocha zájmového území zařazena do kategorie – plochy výroby a skladování: plochy zemědělské výroby. Výřez platného Územního plánu obce Bělá nad Svitavou s vysvětlivkami je na obr. č. 5. Prostor je součástí bývalého areálu zemědělského podniku.

Dotčené parcely jsou vedeny jako „zastavěné plochy a nádvoří“, „ostatní plochy“ a „zahrada“ se způsobem využití „zemědělská stavba“, „manipulační plocha“, „jiná plocha“ a „stavba pro výrobu a skladování“. Parcely nemají žádný způsob ochrany nemovitosti, vyjma parcely č. 672 a nemají evidované BPEJ. Nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Půdní pokryv představují převážně hnědé půdy nasycené, většinou mělké (do 30 cm) až středně hluboké (do 60 cm), často s výrazným podílem matečných úlomků nebo příměsí matečné horniny. Poměrně slabá humusovitá poloha bývá většinou překryta barvou matečního substrátu - křídovými prachovci až slínovci.

Většinou se jedná o lehké a mělké půdy, kde se zrnitostní složení mění v závislosti na charakteru matečné horniny. Tyto půdy jsou vhodné pro méně náročné zemědělské plodiny a jako lesní půdy. V nivách povrchových toků jsou vyvinuty nivní půdy popř. hnědé půdy oglejené.

## C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

### Geomorfologické poměry

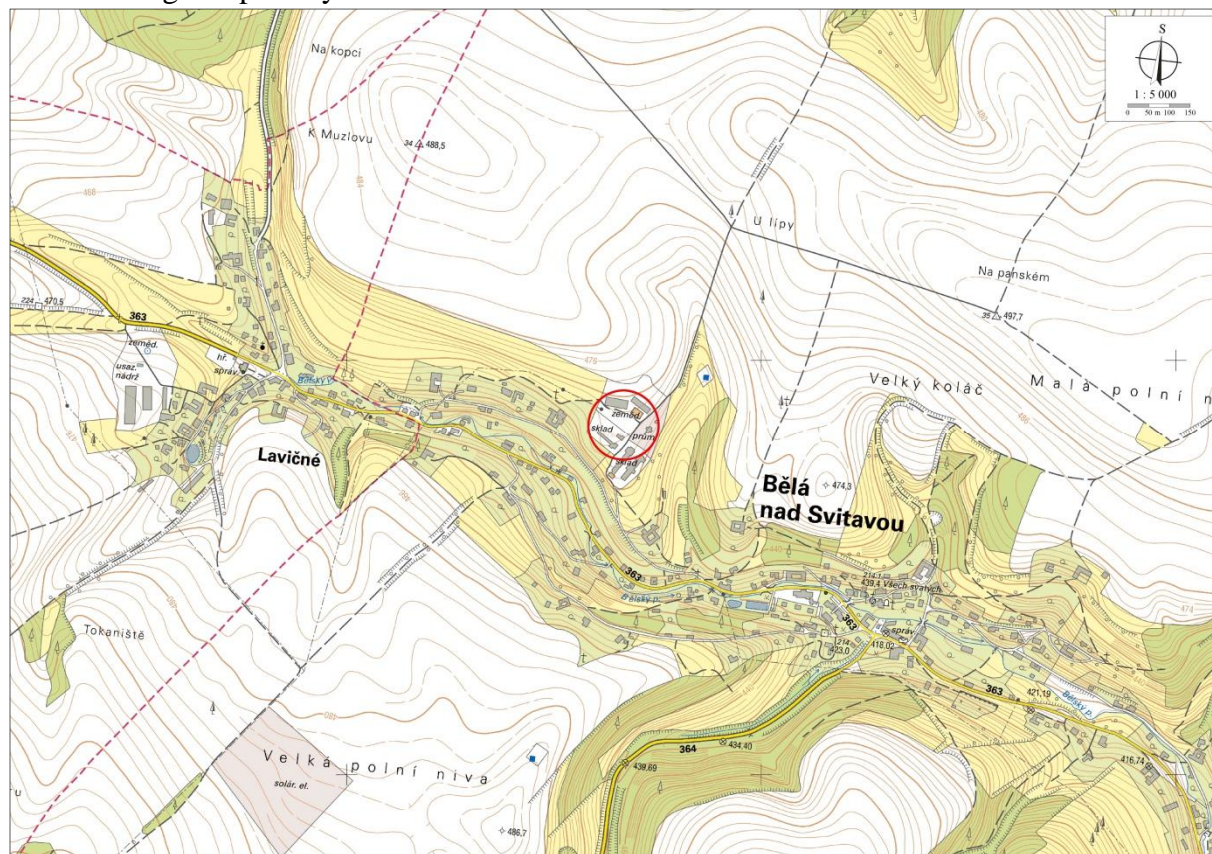
Geomorfologické poměry na lokalitě jsou zobrazeny na obrázku č. 9.

Dle geomorfologického členění ČR (Demek J. a kol., 1987) spadá zájmové území do soustavy Česká tabule, podsoustavy Východočeská tabule a celku Svitavská pahorkatina. V detailním členění jde o podcelek Českořebovská vrchovina, okrsek Ústecká brázda.



## Geomorfologické poměry

Obr. č. 9



ČUZK, list 24-12-08

Ústecká brázda je tektonicky podmíněná brázda v povodí Divoké a Tiché Orlice na severu, Třebovky a Svitavy na jihu. Podkladem jsou slínovce, spongility, jílovce a pískovce středního turonu, svrchního turonu až koniakku, místy vystupují krystalické horniny letovického krystalinika a neogenní mořské štěrky, písky a slíny. Reliéf je členitý pahorkatinný v oblasti asymetrické ústecké synklinály s vyšším povrchem na východě. Typické jsou ploché hřbety svědecké vrchy, zbytky neogenní výplně a strukturně denudační plošiny, zejména na jihu v brachysynklinálním závěru. Středně zalesněná smrkovými porosty s příměsí borovice, dubu a jedle. Střední výška terénu dosahuje 473,9 m n. m., střední sklon svahů 4°49′.

Prostor hodnoceného záměru se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

**Geologické poměry**

Křídový pokryv náleží do orlicko - žďárského litofaciálního vývoje.

Svrchní část geologického profilu na lokalitě budují křídové horniny jizerského souvrství. Jde o spongilitické slínovce, prachovce a pískovce a slínovce s polohami vápenců. Spongilitické slínovce, prachovce a pískovce (15) - jde o šedé, tmavě šedě smouhované spongilitických slínovce - opuky. Slínovce s polohami vápenců (12) jsou tmavošedé, kostkovitě rozpadavé slínovce s častými konkréty světle šedých jemnozrnných vápenců.

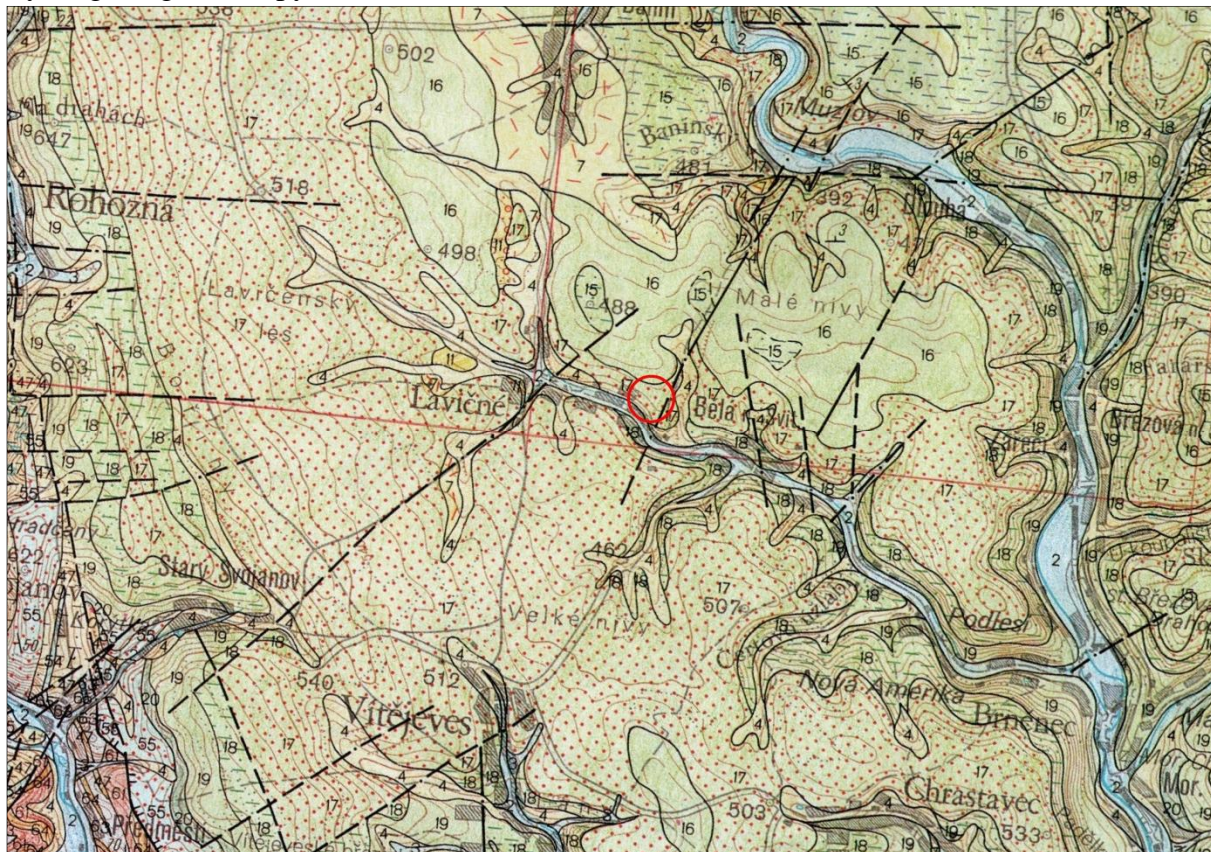
Kvartérní pokryv je tvořený deluviálními hlínami a fluviálními štěrkopísky tvořící úzké údolní nivy podél povrchových toků. Deluviální kamenitohlinité až hlinitopísčité sedimenty jsou nejrozšířenějšími svahovými sedimenty, pokrývající splachové deprese a svahy podél vodních toků. Jedná se o hnědé, místy okrové, narezavěle nebo šedě skvrnitě jílovitopísčité, písčitojílovité až jílovité hlíny s podílem úlomků podložních křídových hornin. Mocnost nepřesahuje 5 m. Deluviofluviální písčitohlinité sedimenty mají proměnlivou jílovitou příměs

a obsahují úlomky hornin, jsou často humózní a dosahují mocností 1 - 2 m. Podél toků se vyskytují fluviální hlinitopísčité, místy šterkovité sedimenty.

Geologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 10, obsahujícím výsek geologické mapy, listu 24-12 Letovice s vysvětlivkami.








Výřez geologické mapy

Obr. č. 10



Zdroj: Geologická mapa ČR, list 24-12 Letovice, Český geologický ústav

### Vysvětlivky:

- 2  kvarér, holocén: fluviální písčito-hlinité sedimenty a sedimenty dna umělých vodních nádrží
- 4  holocén – pleistocén: deluviální hlinito-písčité sedimenty a sedimenty hlinito-kamenité
- 15  mesozoikum, svrchní a střední turon, jizerské souvrství: vápnité spongilické pískovce místy s rohovci
- 16  mesozoikum, svrchní a střední turon, jizerské souvrství: písčité spongilické slínovce
- 17  mesozoikum, svrchní a střední turon, jizerské souvrství: glaukonické pískovce a prachovce, místy spongility
- 18  mesozoikum, svrchní a střední turon, jizerské souvrství: písčité slínovce místy spongilitické
- 80  zlom zakrytý mladšími usazeninami

### Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v katastrálním území Bělá nad Svitavou zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými

územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném katastrálním území Bělá nad Svitavou se nenacházejí poddolovaná území, stará důlní díla ani deponie, nachází se pouze opuštěné lomy na drobnou těžbu kamene.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

## C.2.5 Fauna a flóra

### Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky leží zájmové území v bioregionu svitavském, vegetace je 4. a 5. vegetačního stupně. Dle regionálně fyto geografického členění (Novák, Hudec, 1997) patří trasa záměru do fytochorionu Českomoravské mezihorí, který leží v mezofytiku v suprakolinním až submontánním stupni. Flóra je hercynská, avšak obohacená o druhy alpidské.

Nižší polohy fytochorionu rekonstrukčně zaujímají dubohabřiny (*Melampyro nemorosi* - *Carpinetum*), výjimečně i přechody k teplomilným doubravám (*Potentillo albae* - *Quercetum*). Vyšší polohy pokrývají bučiny různého typu, květnaté (*Dentario enneaphylli* - *Fagetum*) i bikové (*Luzulo nemorosae* - *Fagetum sylvaticae*). V nivách vodních toků jsou luhy, představované asociacemi *Stellario - Alnetum glutinosae* a *Carici remotae* - *Fraxinetum*, v kotlinách i *Pruno - Fraxinetum*. Vegetace přirozeného bezlesí pravděpodobně chybí.

Na odlesněných místech se nachází polopřirozená náhradní vegetace v podobě vlhkých luk svazů *Calthion*, méně *Molinion*, které přecházejí do slatinných luk svazu *Caricion davallianae* nebo rašelinných luk svazu *Caricion fuscae*. Na suchých stanovištích jsou to pastviny svazu *Cynosurion*, lesní lemy tvoří vegetace svazu *Trifolion medii*. Křoviny náležejí svazu *Berberidion*.

### Fauna a flora

Pozemek, na kterém je záměr umístěn, se nachází uvnitř bývalého zemědělského areálu. Při místním šetření bylo zjištěno, že prostor je z převážné části zbaven souvislého vegetačního krytu. Trvalý travní porost se řídce vyskytuje v okolí stávajících budov, více především na prudkých svazích, jinak je území intenzívně zemědělsky obdělávána. Nelesní porosty jsou tvořeny náletem olše, lísky, břízy a smrku.

Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

## C.2.6 Ekosystémy

Územní systém ekologické stability (ÚSES) krajiny tvoří vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Na severní a jihovýchodní hranici katastru je vymezeno regionální biokoridor 1381B propojující regionální biocentra Rohles a Muzlov. Porosty jsou převážně kulturní, pozmeněné, neodpovídající přirozené druhové skladbě. Do regionálního biokoridoru jsou vložena lokální biocentra LBC 1 (Vinice), LBC 2 (Lavičenský kopec), LBC 3 Velký les, LBC 4 Podlesí a LBC 5 Malý les.

Chráněná území a ÚSES jsou součástí přílohy č. 3.

## C.2.7 Krajina

Řešené území je jihovýchodním okrajem České křídové tabule. Typickým fenoménem pro něj je „krajina rozřezaných tabulí“, zejména po jejím obvodu; v tomto prostoru jsou vyzdvíženy a ukloněny, vytvářejí plošiny na skalních křídových sedimentech s výraznými okraji. Specifikem typu je maximální kontrast mezi rovinnými plošinami a strmými svahy po obvodu. Ukloněné plošiny vytvářejí na čelech souvrství zvláštní tvary - výrazné hřbety s asymetrickým profilem – kuesty. Ke specifikům patří suchá údolí, mohutná prameniště a kontrastní typy bioty.

Dle Typologie členění krajín PK, podle vzácnosti a chráněnosti se jedná zčásti o typ 5M15 (krajina pozdní středověké kolonizace, lesozemědělská, krajina zaříznutých údolí), typ vzácný v ČR i v Pardubickém kraji, v rámci kraje chráněn, zčásti o typ 3M2 (krajina vrcholně středověké kolonizace hercynského okruhu, lesozemědělská krajina členitých pahorkatin a vrchovin Hercynika) a 3Z2 (krajina vrcholně středověké kolonizace hercynského okruhu, zemědělská krajina členitých pahorkatin a vrchovin Hercynika).

Řešené území je z hlediska Typologického a individuálního členění krajín Pardubického kraje zařazeno do oblastí krajinného rázu Pardubicka jako oblast 18 Svitavská kotlina.

Z historického a kulturního hlediska obec Bělá nad Svitavou vznikla lokací v zaříznutém údolí (krajinný suterén). Tento typ obce je typický rozvolněností zástavby, řazené podél vodního toku, případně komunikace (v daném případě obě).

## C.2.8 Obyvatelstvo

V obci Bělá nad Svitavou žije celkem 506 obyvatel (k 31. 12. 2010).

Záměr je umístěn v neobydleném areálu, který dříve sloužil pro zemědělskou (živočišnou) výrobu. Nejbližší obytné objekty se nachází ve vzdálenosti cca 100 metrů a více od prostoru záměru (jižně a jihozápadně), trvale zde žije několik desítek obyvatel.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

## C.2.9 Hmotný majetek a kulturní památky

### Hmotný majetek

V prostoru záměru se nachází pouze stavební objekty v pronájmu investora záměru, určené k rekonstrukci pro provoz záměru. Nenachází se zde žádný jiný nemovitý hmotný majetek.

### Architektonické a historické památky

V katastrálním území obce Bělá nad Svitavou je významnou památkou Kostel Všech svatých, který je na návsi uprostřed obce. Jde o původně románský objekt, přestavěný barokně v letech 1751 - 1756. Před kostelem je kamenný kříž z období kolem roku 1840. Za kostelem je sousoší sv. Jana Nepomuckého mezi andílky z roku 1768, obnovené v roce 1816.

Na lokalitě se nenacházejí žádné krajinné a vesnické památkové zóny ani kulturní či památkové objekty.

V řešeném území se nenacházejí nemovité archeologické kulturní památky.

V řešeném území se nachází archeologické památky. Jejich výskyt potvrzuje skutečnost, že celé řešené území je ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění, územím s archeologickými nálezy. Je třeba respektovat území archeologického zájmu ve smyslu § 23 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění, tj. území s archeologickými nálezy.

## C.2.10 Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v prostoru bývalého objektu živočišné výroby v obci Bělá nad Svitavou. Příjezd je zajištěn účelovou asfaltobetonovou komunikací ze silnice II/363.

Schéma dopravní infrastruktury širšího území je zřejmé z následujícího obrázku č. 11:

Schéma dopravní infrastruktury

Obr. č. 11



Zdroj: CENIA - automapa, CENIA/cenia\_rt\_automapy, list 24-12 Letovice

Silnice II/363, na kterou je napojena účelová příjezdová komunikace k záměru, zajišťuje přímou obsluhu území. Silnice má asfaltobetonový povrch, s občasnými výtluky, šířky v koruně cca 7 m. Intenzita dopravy na silnici II/363 je 327 vozidel za 24 hodin, z toho 64 těžkých motorových vozidel, 255 osobních a dodávkových vozidel a 8 jednostopých vozidel (sčítání ŘSD 2010).

Komunikační systém je při zajištění stavební a provozní údržby vyhovující.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

# ČÁST D

## Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

### D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- s psychickou zátěží.

Prověřovaný záměr – navýšení kapacity autovrakoviště – neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Na základě informací, zjištěných v rámci zpracování oznámení, lze vyloučit jakékoli postižitelné negativní důsledky v souvislosti s výše uváděnými faktory z následujících důvodů:

- Z hlediska znečištění ovzduší nebude záměr zdrojem znečištění ovzduší. Zdravotní rizika spojená se znečištěním ovzduší lze vyloučit.
- Z hlediska hlukové zátěže nebude záměr zdrojem hluku. Zdravotní rizika spojená se hlukovou zátěží lze vyloučit.
- Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních a povrchových vod nebo půdy lze vyloučit.
- Záměr neovlivní intenzitu dopravy v okolí. Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků po navýšení kapacity nebude významně zvýšeno ani sníženo.
- Záměr je situován na území ovlivněném antropogenní činností, v jehož okolí nejsou uvažovány jiné záměry spojené s trvalým či dlouhodobým pobytem osob (bydlení, rekreace apod.). Narušení psychické pohody není předpokládáno.

Záměr neomezuje stávající zázemí pro rekreaci obyvatel ani turistické využití území.

## **D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima**

### **Vlivy na kvalitu ovzduší**

S ohledem na poměrně nízkou spotřebu paliva a z ní vyplývající nízké množství emitovaných škodlivin nepředpokládáme významnější ovlivnění stávající kvality ovzduší v okolí hodnoceného záměru.

Záměrem vyvolaná automobilová doprava, s ohledem na relativně nízkou intenzitu (pouze několik vozidel za den) také nebude podstatnějším zdrojem emisí. Celkově tedy nepředpokládáme prakticky žádné ovlivnění celkové kvality ovzduší v důsledku realizace záměru.

### **Zápach**

Hodnocený záměr nebude zdrojem významného zápachu.

### **Vlivy na klima**

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

## **D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Navržené umístění a technické řešení záměru autovrakoviště v Bělé nad Svitavou respektuje ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hladiny hluku a vibrací nepřekročí hodnoty požadované dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (v platném znění).

Celková doprava nepřekročí úroveň cca 10 vozidel denně, z toho. Není proto nutno ji považovat za zdroj hluku z dopravy. Příjezd resp. odjezd jednotlivých vozidel bude ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území.

Požadované limitní hladiny hluku pro nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb jsou proto spolehlivě dosažitelné, v nejbližších chráněných prostorech (přílehlá zástavba obce ve vzdálenosti cca 100 metrů a více od záměru) budou hygienické limity hluku prokazatelně dodrženy.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## **D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### **Vlivy na odvodnění území**

Záměr představuje navýšení kapacity provozovny likvidující autovraky. Realizací záměru proto nedojde ke zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu.

### **Vliv na kvalitu povrchových vod**

Nebudou vypouštěny žádné technologické odpadní vody.

V provozně je funkční splašková kanalizace, která ústí do bezodtoké jímky. Do splaškové kanalizace jsou zaústěny odpadní vody ze sociálních zařízení (WC, umývárny, sprchy). Srážkové vody ze střech a neznečištěných zpevněných ploch budou (stejně jako doposud) volně vsakovat do terénu.

Plochy, na nichž bude docházet k manipulaci s autovraky nebo nebezpečnými látkami, jsou umístěny uvnitř budovy, popř. jsou zastřešené, chráněné proti vypláchnutí vodou zvenčí. Komunikace, po které budou převáženy autovraky z přístřešku do demontážní dílny, je chráněna záchytnou vanou umístěnou na vidlici vysokozdvížného vozíku.

Vlivem projektovaného záměru nelze tedy předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

### **Vlivy na kvalitu podzemní vody**

Vliv záměru na kvalitu podzemní vody je za standardního provozu nepravděpodobný. Při likvidaci autovraků nebudou provozovány žádné přímé výpusti do horninového prostředí. Podzemní voda se v území (dle odborného odhadu) nachází v hloubkách řádově první desítky a více metrů, přičemž výskyt souvislé hladiny podzemní vody lze předpokládat v hloubce minimálně 35 m pod úroveň stávajícího terénu, pravděpodobněji však 40 až 80 m.

Nebezpečné látky budou dočasně skladovány v přijatelně malém množství, v zabezpečeném skladu, který je vybaven bezodtokou jímkou. Celý prostor demontážní dílny i skladu nebezpečných látek je podsklepen. Jakékoliv úniky skladovaných kapalin, či netěsnost podlahy opatřené nátěrem nepropouštějícím ropné látky bude včas vizuálně zjištěna. V suterénu se předpokládá pouze skladování automobilových disků, kompletních automobilových kol a samostatných pneumatik.

Vliv na kvalitu vody v CHOPAV Východočeská křída je vyloučen.

### **Ovlivnění hydrogeologických charakteristik**

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

### **D.1.5 Vlivy na půdu**

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivnění její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích, které nejsou řazeny k zemědělskému půdnímu fondu, ani k pozemkům určených k plnění funkci lesa (PUFL).

Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

### **D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Původní profil horninového prostředí na lokalitě je již zčásti ovlivněn stávající činností - vyrovnání nivelety navážkami, založení a výstavba budov, výkopy pro inženýrské sítě, atd.

V souvislosti s vnitřní přestavbou pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen.



Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

### **D.1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je umístěn do stávající budovy, tedy do prostoru zcela antropogenně pozměněného. Podle výsledků terénního šetření se v okolí posuzovaného záměru nebo širším území (areál celého zemědělského družstva) nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha 5 tohoto oznámení).

### **D.1.8 Vliv na krajinu**

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění.

Navrhovaný záměr nezpůsobí poškození nebo narušení hodnotného krajinného rázu ani harmonického měřítko širšího rázu.

### **D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru staveniště a okolí se nenacházejí historické budovy ani architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají; nebudou narušeny kulturní hodnoty.

### **D.1.10 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr nevede k významné změně (zvýšení) intenzit dopravy na komunikační síti. Při celkovém pozadovém zatížení silnice II/363 v průjezdu Bělou nad Svitavou v úrovni cca 937 vozidel za 24 hodin, z toho 152 těžkých je potenciální nárůst vlivem záměru (do cca 10 vozidel za den, z toho 1 nákladní) zanedbatelný a nacházející se v pásmu přirozeného kolísání dopravy. Nebude dotčena kapacita komunikací ani žádné další dopravní parametry. Obdobně tak dopravní zatížení příjezdové komunikace k záměru bude celkově málo významné.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány, nedochází k rozvoji ani k omezení existující infrastruktury.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Oznamovaný záměr nebude mít za následek takové vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, které by měly za následek zhoršení životního prostředí dotčeného území nad přípustné limity. Obecně lze tyto vlivy označit za málo významné

Navrhovaným záměrem nebude překročeno lokální měřítko významnosti vlivů spojených s tímto záměrem. Přímě dotčeny budou pouze pozemky, na kterých bude realizováno rozšíření stávajícího autovrakoviště.

Realizací záměru nedojde ke znečištění ovzduší ani ke zvýšení hlukové zátěže.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

### **D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahující státní hranice**

Negativní vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou navržena tato dodatečná opatření:

- pro provoz bude zaktualizován provozní a havarijní řád,
- autovraky nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené (tj., přístřešek, dílna),
- před umístěním autovraku do přístřešku bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny),
- transport autovraků mezi přístřeškem a demontážní dílnou bude realizován pomocí vysokozdvížného vozíku s plochou vanou proti případným úkapům,
- v areálu nebudou umístovány autovraky nezajištěné proti povětrnostním vlivům,
- veškeré plochy, kde bude docházet k manipulaci s nebezpečnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (nepropustné nátěry, záchytné vany, nepropustné jímky, atd.),
- bude prováděna pravidelná vizuální kontrola těchto prostor,
- v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude vyloučen provoz záměru a související dopravy.

### **D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umístován (areál bývalého zemědělského podniku, dnes autovrakoviště) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

Pro účely zpracování „Oznámení“ ve smyslu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších

předpisů, nebyla zpracována „Rozptylová studie“ a „Akustická studie“, neboť se jedná pouze o mechanický proces demontáže autovraku s obsahem technických kapalin hodnocených jako nebezpečné odpady bez vzniku chemických procesů; minimální přírůstek dopravy nevyžaduje zpracování „Dopravní studie“.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Možné uvažované varianty umístění záměru:

**Varianta A:** Varianta nulová – neuskutečnění záměru

**Varianta B:** Realizovat v jiné lokalitě

**Varianta C:** Realizovat záměr ve stávajícím zařízení

**Varianta nulová A:**

Tato varianta by stávající situaci v nakládání s autovraky neřešila. Autovraky by občané museli předávat do vzdálených zařízení nebo do zařízení nedostatečně kapacitně dimenzovaného, čímž dochází k situaci, kdy hrozí nebezpečí ohrožení životního prostředí jednak při odstavení autovraků na nevyhovujících plochách nebo při jejich transportu do zařízení. Nebezpečí hrozí především z možného úniku provozních tekutin autovraku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

**Varianta C:**

Volba umístění záměru ve zvolené lokalitě je optimální z důvodu umístění vlastního objektu a jeho dispozici a využití volných dílenských prostor pro novou činnost.

Záměr má dobrou návaznost na stávající silniční síť v daném území obce a v rámci regionu je navázán na komunikaci D1 komunikací č. 110 a je v dobré dostupnosti města Sázava.

Ve vztahu k životnímu prostředí má umístění záměru do stávajícího objektu upravené zemědělské budovy nesporné výhody:

- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor lesní půdy
- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor zemědělské půdy
- není nutné kácet žádné stromy či keře
- nevznikne žádný nový zdroj znečištění ovzduší
- nebude ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území
- nejsou další nároky na dodávku vody a zvýšení odpadních splaškových vod
- využívá stávající inženýrské sítě v areálu
- využívá stávající silniční síť

**Varianta B:**

Z uvedených důvodů a jednoznačného výhodného umístění záměru do stávajícího volného objektu není uvažováno umístění zařízení do jiné lokality.

Umístění záměru „Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou“, navýšení kapacity je předurčeno tím, že:

- záměr navazuje na již stávající plochy v areálu autovrakoviště,
- záměr není v rozporu s platným územním plánem obce Bělá nad Svitavou,
- záměr je z hlediska situování a možnosti dopravního napojení vhodně lokalizován,
- oznamovatel je majitelem pozemků, v němž má být záměr realizován,
- areál je napojen na potřebné inženýrské sítě a další potřebnou infrastrukturu,
- stavebně – technické, konstrukční, dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených v oznámení akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi se zájmy ochrany zdraví obyvatelstva a ochrany složek životního prostředí.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace

Mapové a textové přílohy jsou zařazeny za hlavním textem oznámení.

### 2. Další podstatné informace oznamovatele

Projektant oznamované akce:

Jiří Makovský, ČKAIT 0700991

Sídlo: Kapitána Jaroše 93A, Svitavy

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení pro zjišťovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle přílohy č. 3. Posuzovaným záměrem je „**Autovrakoviště – Bělá nad Svitavou, navýšení kapacity**“.

Zařízení je umístěno v okrajové části obce Bělá nad Svitavou v části objektu bývalého ZD. Je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) od fyzických osob, právnických osob a fyzických osob podnikajících.

**Kraj:** Pardubický

**Obec:** Bělá nad Svitavou

**Katastrální území:** Bělá nad Svitavou, 601683

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) s následnou demontáží autovraků a pro shromažďování vzniklých nebezpečných a ostatních odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny úkony od převzetí autovraku, demontáž a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí.

Záměr ve své podstatě představuje pokračování výrobní činnosti v území, s využitím a rekonstrukcí stávajících objektů a sítí technického vybavení pro jinou činnost, bez rozšiřování do okolních lokalit mimo stávající hranice areálu.

V roce 2010 byla kapacita autovrakoviště 100 t/rok, což představovalo likvidaci cca 100 aut. **Kapacita hodnoceného záměru by měla být cca 800 t/rok, což představuje likvidaci maximálně 800 aut za rok, tj. cca 16 auta za týden.**

Záměr je v souladu s územním plánem obce Bělá nad Svitavou (viz příloha č. 4).

### Souhrnné zhodnocení

**Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný. Území je narušeno lidskou aktivitou a nepožívá žádné zvýšené ochrany; využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s platnými územně plánovacími podklady.**

## ČÁST H PŘÍLOHY

Mapové, grafické a další přílohy jsou zařazeny za hlavním textem dokumentace.

### Seznam příloh:

- |  |         |           |
|--|---------|-----------|
| 1. Přehledná situace zájmového území   | měřítko | 1: 50 000 |
| 2. Podrobná situace záměru             | měřítko | 1: 10 000 |
| 3. Mapa chráněných území, ÚSES         | měřítko | 1: 30 000 |
| 4. Vyjádření stavebního úřadu          |         |           |
| 5. Stanovisko orgánů ochrany přírody   |         |           |
| 6. Autorizace zpracovatele dokumentace |         |           |
| 7. Fotodokumentace                     |         |           |

V Brně, dne 30. 07. 2015

## Přehled použitých zdrojů

1.	Culek a kol.	1996	Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha.
2.	Demek J. a kol	1987	Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Academia Praha.
3.	Hejný B.	2008	Provozně manipulační řád a havarijní opatření k zařízení ke sběru, výkupu, a využívání odpadů – autovrakoviště Bělá nad Svitavou
4.	Mertl A.	2007	Autovrakoviště, Bělá nad Svitavou, oznámení záměru
5.	ČHMÚ		Atlas podnebí ČSSR.
6.	Internetové zdroje		<a href="http://www.obce-města.cz">www.obce-města.cz</a> <a href="http://www.geology.cz/rebilance/rajony/rajon4232">http://www.geology.cz/rebilance/rajony/rajon4232</a> <a href="http://www.svitavy.cz/cs/m-2543-prehled-platne-a-projednavane-uzemne-planovaci-dokumentace-obci-orp-svitavy/">http://www.svitavy.cz/cs/m-2543-prehled-platne-a-projednavane-uzemne-planovaci-dokumentace-obci-orp-svitavy/</a>

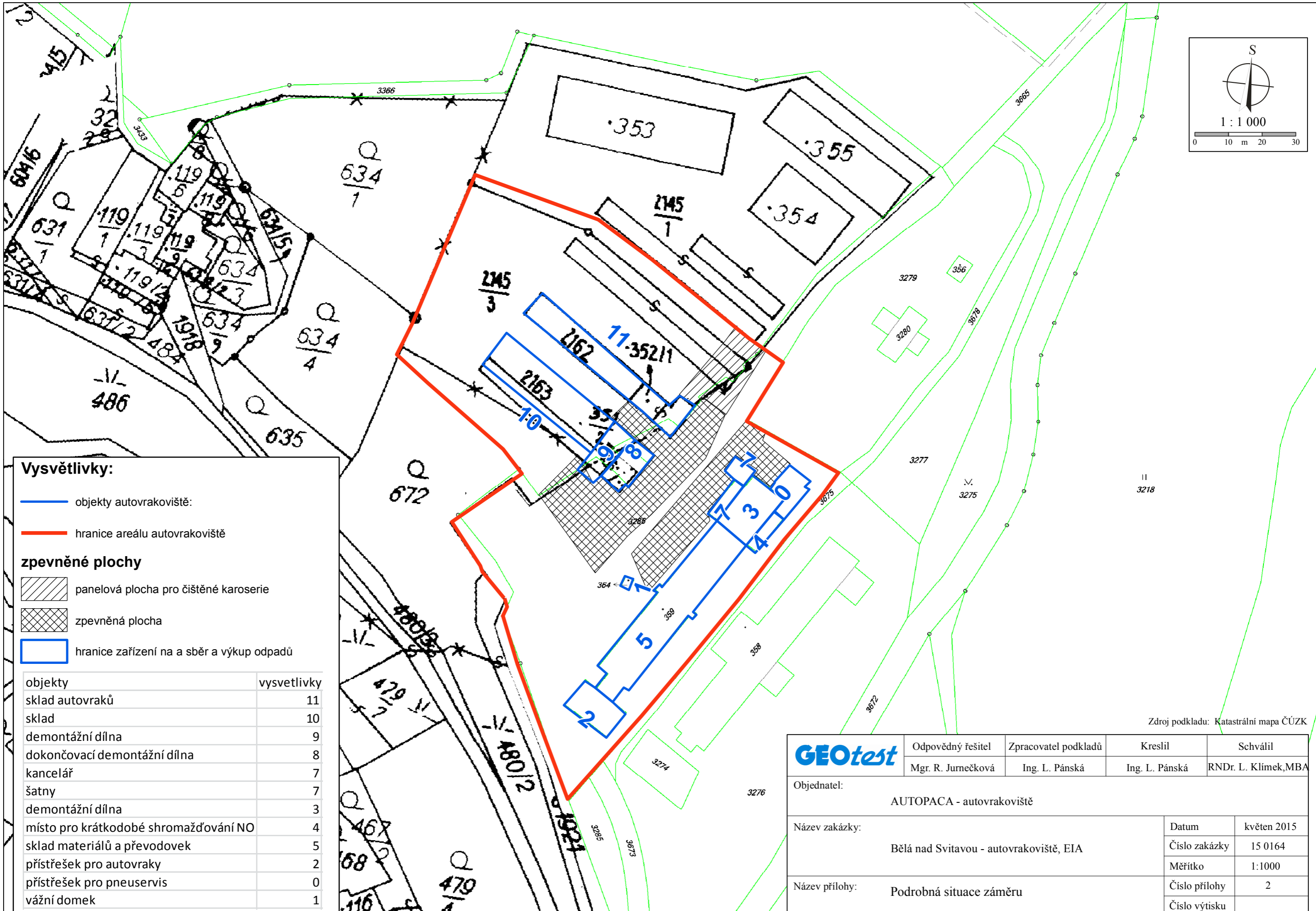
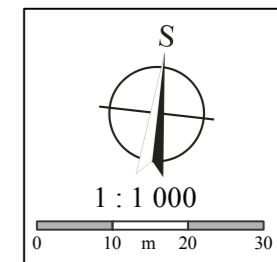


Zdroj podkladu: ČÚZK, základní mapa ZM 50 ČR (24-12 Letovice)



Vysvětlivky :  zájmové území

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Ing. L. Pánská	Ing. L. Pánská	RNDr. L. Klímeck, MBA
Objednatel: AUTOPACA - autovrakoviště				
Název zakázky: Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA			Datum	květen 2015
			Číslo zakázky	15 0164
			Měřítko	1 : 50 000
Název přílohy: Přehledná situace zájmového území			Číslo přílohy	1
			Číslo výtisku	



**Vysvětlivky:**

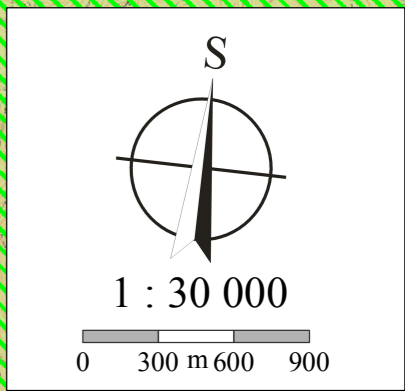
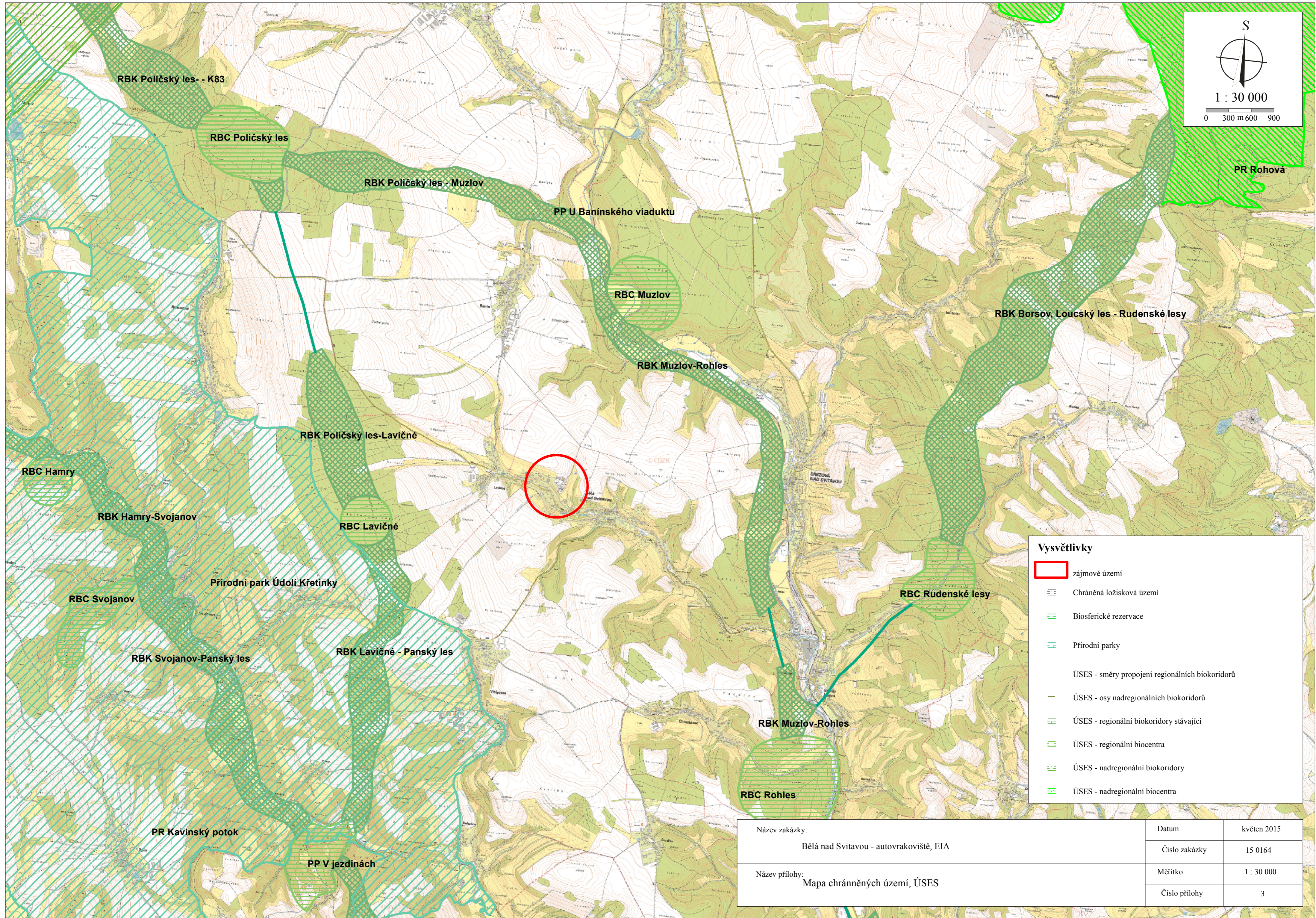
- objekty autovrakoviště:
- hranice areálu autovrakoviště
- zpevněné plochy**
- panelová plocha pro čištění karoserie
- zpevněná plocha
- hranice zařízení na a sběr a výkup odpadů

objekty	vysvetlivky
sklad autovraků	11
sklad	10
demontážní dílna	9
dokončovací demontážní dílna	8
kancelář	7
šatny	7
demontážní dílna	3
místo pro krátkodobé shromažďování NO	4
sklad materiálů a převodovek	5
přístřešek pro autovraky	2
přístřešek pro pneuservis	0
vážní domek	1

Zdroj podkladu: Katastrální mapa ČÚZK

<b>GEOTest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Ing. L. Pánská	Ing. L. Pánská	RNDr. L. Klímeck, MBA
Objednatel: AUTOPACA - autovrakoviště				
Název zakázky: Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA			Datum	květen 2015
			Číslo zakázky	15 0164
			Měřítko	1:1000
Název přílohy: Podrobná situace záměru			Číslo přílohy	2
			Číslo výtisku	





**Vysvětlivky**

	zájmové území
	Chráněná ložisková území
	Biosférické rezervace
	Přírodní parky
	ÚSES - směry propojení regionálních biokoridorů
	ÚSES - osy nadregionálních biokoridorů
	ÚSES - regionální biokoridory stávající
	ÚSES - regionální biocentra
	ÚSES - nadregionální biokoridory
	ÚSES - nadregionální biocentra

Název zakázky:	Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA	Datum:	květen 2015
Název přílohy:	Mapa chráněných území, ÚSES	Číslo zakázky:	15 0164
		Měřítko:	1 : 30 000
		Číslo přílohy:	3

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: <b>AUTOPACA - autovrakoviště</b>				
Název zakázky: <b>Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA</b>			Datum	červen 2015
			Číslo zakázky	15 0164
			Měřítko	-
Název přílohy: <b>Vyjádření stavebního úřadu</b>			Číslo přílohy	4
			Číslo výtisku	

# Městský úřad Svitavy

odbor výstavby, T. G. Masaryka 35, Svitavy

tel.: 461 550 211, fax.: 461 532 141, DS: 6jrbphg, e-podatelna: [posta@svitavy.cz](mailto:posta@svitavy.cz), [www.svitavy.cz](http://www.svitavy.cz)

---

Svitavy, dne 7. května 2015

Č.j.: 25192-15/OV-krd / 1473-2015  
Spisová značka: 1473-2015  
Oprávněné úřední osoby: Dagmar Korcová  
Telefon: 461 550 291  
E-mail: [dagmar.korcova@svitavy.cz](mailto:dagmar.korcova@svitavy.cz)

## ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE O PODMÍNKÁCH VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ A ZMĚN JEHO VYUŽITÍ

Dne 4.5.2015 podal **GEOtest,a.s., Šmahova 1244/112, 627 00 Brno 27** žádost dle § 21 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území a změn jeho využití na základě územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace pro stavbu:

### **AUTOVRAKOVIŠTĚ BĚLÁ NAD SVITAVOU - NAVÝŠENÍ KAPACITY OBJEKTU**

na pozemku st.pl. 351/2, 351/3, 352/1, 359, 364, parc.č. 672, 2145/3, 2162, 2163, 3286 v katastrálním území Bělá nad Svitavou.

Odbor výstavby Městského úřadu Svitavy, jako úřad územního plánování dle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (stavební zákon) a dále jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) Vám poskytuje podle § 21 odstavec 1, písmeno a) stavebního zákona tuto informaci:

Dle Územního plánu Bělá nad Svitavou, který nabyl účinnosti dne 29. 6. 2013 se pozemky st.pl. 351/2, 351/3, 352/1, 359, 364, parc.č. 672, 2145/3, 2162, 2163, 3286 v katastrálním území Bělá nad Svitavou nacházejí v zastavěném území obce Bělá nad Svitavou v ploše s funkčním využitím VZ – plochy zemědělské výroby.

#### Hlavní využití:

- umístění zemědělských areálů a skladování

#### Přípustné využití:

- pozemky staveb pro zemědělskou výrobu a skladování

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- ochranná a izolační zeleň, vyhrazená zeleň s ohledem na začlenění staveb do krajiny (doprovodná zeleň, liniová zeleň, stromořadí, uplatnění vysoké stromové vegetace)

Podmíněně přípustné využití:

- bydlení za podmínky, že se jedná např. o osoby zajišťující dohled, správce, nebo majitele zařízení smí být v těchto plochách umístěno pouze v případě, že budou v chráněném venkovním prostoru takových staveb dodrženy hygienické limity hluku

Nepřípustné využití:

- jakékoliv jiné využití než je stanoveno v hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném využití území

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková regulace zástavby:
  - o stabilizované území - respektovat stávající stav, maximální výška nových objektů bude dosahovat úrovně převažující okolní zástavby
  - o objekty nesmí narušit obraz sídla a krajiny, preferovány budou horizontální hmoty, aby bylo zabráněno vzniku nežádoucích pohledových dominant v krajině

## **Poučení**

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

K posouzení souladu s územně plánovací dokumentací je dle ustanovení § 90, pís. a) zákona č. 183/2006 Sb. příslušný stavební úřad.

otisk úředního razítka

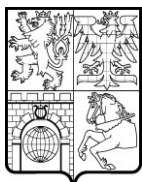
Dagmar Korcová  
úředník odboru výstavby

Doručí se:

Datová schránka:

GEOtest, a.s., Šmahova 1244/112, 627 00 Brno 27, DS: PO, axvp7bj

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: AUTOPACA - autovrakoviště				
Název zakázky: Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA			Datum	červenec 2015
			Číslo zakázky	15 0164
			Měřítko	-
Název přílohy: Stanovisko orgánů ochrany přírody			Číslo přílohy	5
			Číslo výtisku	



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
Pardubického kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství

Čj.: KrÚ 27846/2015/OŽPZ/Pe  
Vyřizuje: Ing. Michal Pešata  
Telefon: 466 026 480  
Email: [michal.pesata@pardubickykraj.cz](mailto:michal.pesata@pardubickykraj.cz)

GEOtest a. s. (DS)

V Pardubicích 15. 5. 2015

**Záměr: „Sklad - autovrakoviště“ - stanovisko**

---

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru: „**Sklad - autovrakoviště**“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Předmětem realizace záměru je navýšení kapacity objektu autovrakoviště. Záměr je umístěn v intravilánu obce Bělá nad Svitavou.

Záměr není umístěn do blízkosti žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Vzhledem k povaze záměru a jeho umístění je možné předpokládat, že realizace záměru nebude mít významný vliv na lokality soustavy Natura 2000.

**Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.**

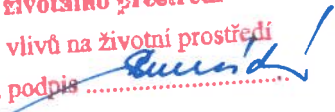
otisk úředního razítka

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru  
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: <b>AUTOPACA - autovrakoviště</b>				
Název zakázky: <b>Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA</b>			Datum	červenec 2015
			Číslo zakázky	15 0164
			Měřítko	-
Název přílohy: <b>Autorizace zpracovatele oznámení</b>			Číslo přílohy	6
			Číslo výtisku	

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 10.7.2012  
Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
dne 18.7.2012 podpis 

Vážená paní  
Mgr. Romana Jurnečková  
Merhautova 111  
613 00 Brno

Č. j.:  
42163/ENV/12

Vyřizuje / telefon:  
Ing. Lucie Semerádová / 267 122 074

V Praze dne:  
27. 6. 2012

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti paní Mgr. Romany Jurnečkové, datum narození: 8. 6. 1971, bydliště Merhautova 111, 613 00 Brno (dále jen „žadatel“) ze dne 25. 5. 2012 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku**

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 473/72/OIP/03 ze dne 24. 1. 2003 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 40056/ENV/07 ze dne 1. 6. 2007, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.



## Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 28. 5. 2012 žádost ze dne 25. 5. 2012 o prodloužení autorizace paní Mgr. Romany Jurnečkové udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 473/72/OIP/03 ze dne 24. 1. 2003 a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 40056/ENV/07 ze dne 1. 6. 2007, platné do 5. 2. 2013. Žadatelka požádala o prodloužení autorizace a splnila podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č. j.: 31271/5238/OPVŽP/02 ze dne 18. 12. 2002). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 26. 6. 2012). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

## Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



**Ing. Jaroslava HONOVÁ**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatelka - Mgr. Romana Jurnečková - účastnice správního řízení
- b) po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: AUTOPACA - autovrakoviště				
Název zakázky: Bělá nad Svitavou - autovrakoviště, EIA			Datum	červenec 2015
			Číslo zakázky	15 0164
			Měřítko	-
Název přílohy: Fotodokumentace			Číslo přílohy	7
			Číslo výtisku	

Demontážní dílna

foto č. 1



Příjezdová komunikace na autovrakoviště a manipulační plocha pro dočasné uložení ostatního odpadu k odstranění nebo využití

foto č. 2



Vážní domek s váhou

foto č. 3



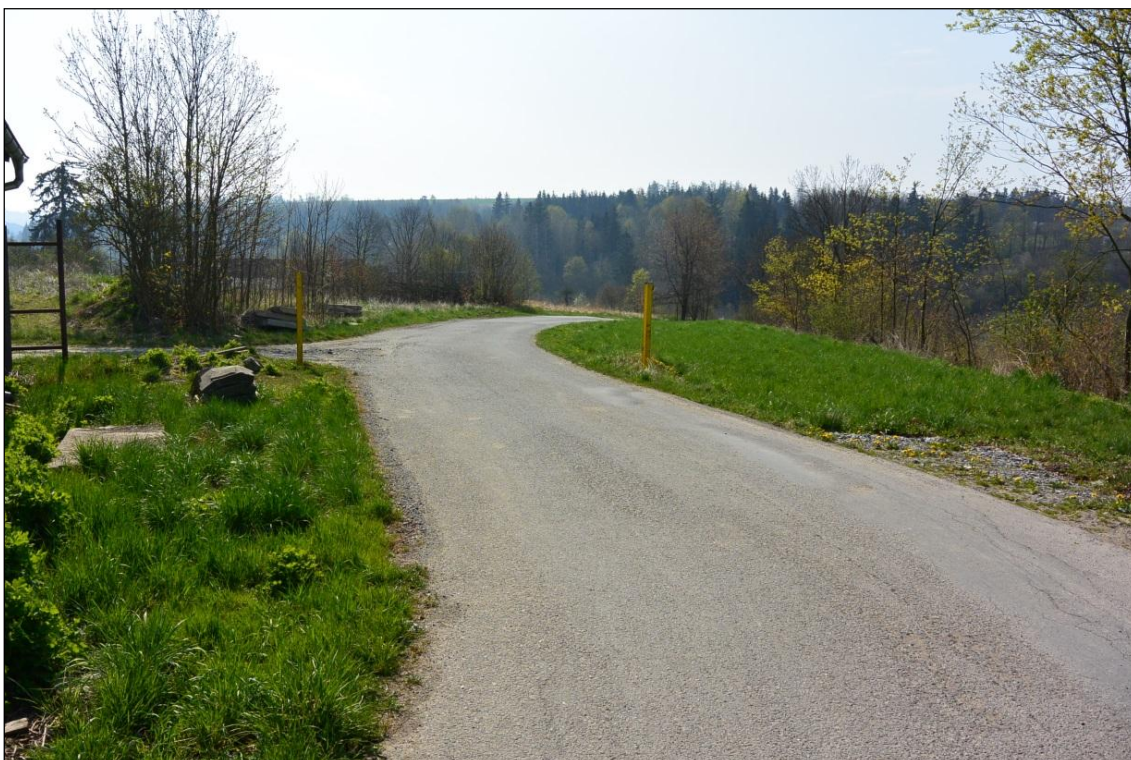
Přístřešek pro autovraky

foto č. 4



Okolí záměru autovrakoviště

foto č. 5



Jímka pro záchyt vod ze sociálního zařízení

foto č. 6



Sklad materiálů a převodovek

foto č. 7



Sklad pneumatik a disků

foto č. 8



Místo pro dočasné shromažďování NO

foto č. 9



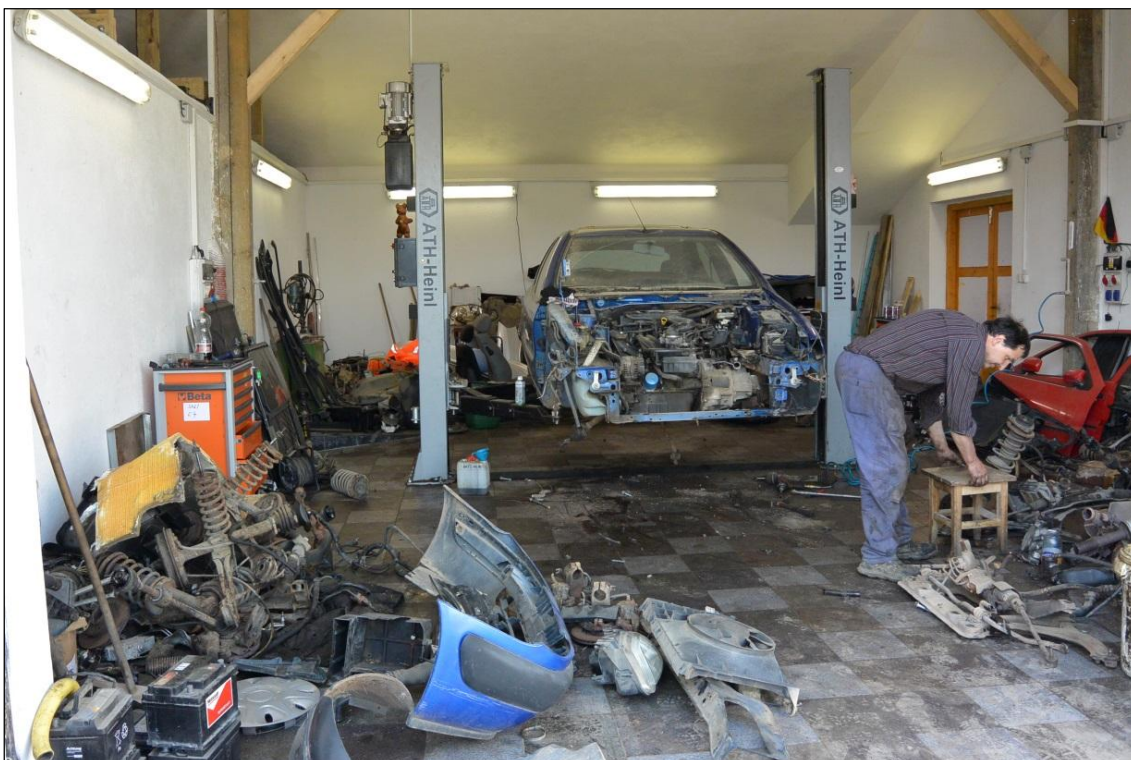
Zpevněná plocha

foto č. 10



Demontážní dílna

foto č. 11



Panelové zpevněné plochy pro očištěné karoserie

foto č. 12

