OZNÁMENÍ

v rozsahu přílohy č. 3 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí

R35 MÚK Řídký, napojení na stávající sil. síť

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56

145 05 Praha

Ekoteam

Hradec Králové

červenec 2015

Oznámení

v rozsahu přílohy č. 3 zák. č. 100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí

R35 MÚK Řídký, napojení na stávající sil. síť

Zhotovitel:

RNDr. Vladimír Ludvík

- autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zák. č.100/2001 Sb, dle §19 a §24 č. 46170/ENV/06, 2081/ENV/11, osvědčení č. 5278/850/OPV/93

Spolupráce:

Kateřina Saifrtová

RNDr. Veselý Jiří

- autorizovaná osoba pro hodnocení podle §67 – „Biologické hodnocení“ - č. autorizace OEKI/1595/05 podle zák. č. 114/1992 Sb.

	- biologické průzkumy, zoologie
Mgr. Stanislava Čížková	- botanika
Josef Moravec	- bezobratlí, entomologie

Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

tel.: 498 500 363, mobil: 603 224 626

fax: 498 500 320 e-mail: ekoteam@atlas.cz

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI....6

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU....7

B.I. Základní údaje....7

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1....7

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru....7

B.I.3. Umístění záměru....7

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry....7

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění....8

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru....8

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení....10

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků....10

B.I..9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat....10

B.II. Údaje o vstupech....11

B.II.1. Půda....11

B.II.2. Voda....11

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje....12

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu....13

B.III. Údaje o výstupech....13

B.III.1. Ovzduší....13

B.III.2. Odpadní vody....14

B.III.3. Odpady....16

B.III.4. Ostatní - Hluk a vibrace....18

B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické....18

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ....19

C.1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území....19

C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny....19

C.1.2 Zvláště chráněná území a lokality soustavy Natura 2000....19

C.1.3 Významné krajinné prvky....21

C.1.4 Území historického, kulturního nebo archeologického charakteru....21

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny....21

C.2.1. Ovzduší....21

C.2.2. Voda....24

C.2.3. Půda 26
C.2.4. Horninové prostředí 28
C.2.5. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství 28
C.II.6. Fauna a flóra 29
C.2.7. Ekosystémy 40
C.II.7. Krajina 41
C.2.8. Kulturní památky 41

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 43

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti 43
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo 43
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima 45
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky 47
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 48
D.I.5. Vlivy na půdu 50
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 50
D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 50
D.I.8. Vlivy na krajinu 53
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 54

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 55

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ... 56

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů . 57

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 57

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 57

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 57

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 57

H. PŘÍLOHA 62

Seznam zkratek

AIM	Automatizovaný imisní monitoring
BaP	Benzo-a-pyren
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
Cl^-	Chloridové anionty
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DPS	Dokumentace pro provedení stavby
EIA	Environmental Impact Assessment (posuzování vlivů na životní prostředí)
HPJ	Hlavní půdní jednotka
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
KES	Koeficient ekologické stability
KÚ	Konec úpravy
k.ú.	Katastrální území
L_{Aeq}	Ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
LBK	Lokální biokoridor
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO_x	Oxidy dusíku
NO_2	Oxid disičitý
NRBK	Nadregionální biokoridor
OOP	Orgán ochrany přírody
PD	Projektová dokumentace
POV	Plán organizace výstavby
PM_{10}	Respirační frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menších než 10 µm
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBK	Regionální biokoridor
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ÚP	Územní plán
ÚPSÚ	Územní plán sídelního útvaru
ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
TLZ	Tuhé znečišťující látky
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Začátek úpravy
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí
ŽST, žst	Železniční stanice

A. Údaje o oznamovateli

A.1. Obchodní firma

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

A.2. IČ

65993390

A.3. Sídlo

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

A.4. Oprávněný zástupce

Ing. Bohumil Vebr

ředitel Správy Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

R35 MÚK Řídký, napojení na stávající sil. síť

zařazení podle přílohy č. 1:

Svým charakterem lze oznamovaný záměr zařadit následovně:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Sloupec B, kdy příslušným úřadem pro posuzování je Krajský úřad.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Napojení z MÚK Řídký (na rychlostní silnici R35) na stávající I/35 je navrženo v délce 594 m a to od napojení v MÚK Řídký severovýchodně od intravilánu obce Řídký až do nové stykové křižovatky na stávající I/35 severně od rybníka Šotka. Navrhovaný záměr je v kategorii dvoupruhové komunikace S9,5/70.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Pardubický

Obec: Bohuňovice, Tržek

Katastrální území : Bohuňovice u Litomyšle (606421), Tržek u Litomyšle (698440)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Napojení z MÚK Řídký (na rychlostní silnici R35) na stávající I/35 je navrženo v délce 594 m a to od napojení v MÚK Řídký severovýchodně od intravilánu obce Řídký až do nové stykové křižovatky na stávající I/35 severně od rybníka Šotka.

Navrhovaný záměr je v kategorii dvoupruhové komunikace S9,5/70.

Ke kumulaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí může docházet především ve vztahu k rychlostní silnici R35 a stávající silnici I/35, případně železnici vedené jižně od stávající silnice I/35.

Jiné záměry, jejichž projevy by měly negativní kumulativní charakter, se v dotčeném území nenacházejí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba záměru vyplývá z nutnosti napojení připravované rychlostní silnice R35 na stávající silniční síť.

Umístění záměru jednoznačně vyplývá z polohy MÚK Řídký, ze kterého je napojení vedeno.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V celé délce předmětného úseku je silnice řešena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Navržená trasa je řešena jako extravilánová, mimo zastavěné území obcí. Technická kategorie je S9,5/70 dle ČSN 73 6101, *projektování silnic a dálnic*.

Základní skladební prvky v příčném uspořádání jsou názorně uvedeny v následující tabulce:

jízdní pruh	a = 2x 3,50 m
vodicí proužek	v = 2x 0,25 m
zpevněná krajnice	c = 2x 0,50 m
nezpevněná krajnice	e = 2x 0,50 m

Návrhová technická kategorie je dána zadávacími podmínkami, které vycházejí z kategorizace silnic ve správě ŘSD ČR, a odpovídá požadavkům výše uvedené ČSN.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Součástí záměru je plnění opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru vlivů na životní prostředí. Tato opatření vyplývají z legislativy, resp. stanovují metody a postupy, jak legislativní požadavky splnit, případně jde o opatření, která konkretizují obecné legislativní požadavky.

"Metodické sdělení Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pro držitele autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů" z 6.3.2015 Č.j.: 18130/ENV/15 požaduje uvedení těchto opatření v kapitole **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**. Proto jsou v této kapitole jsou na základě uvedeného požadavku také tato opatření uvedena a jsou vypuštěna z kapitoly D.IV.

Jedná se o plnění následujících opatření:

Období přípravy stavby

<u>Ochrana vod</u>

- Plán organizace výstavby bude zohledňovat záplavová území a možnost vzniku povodňových situací. Související práce budou prováděny v souladu se schváleným havarijním a povodňovým plánem pro dobu výstavby.
- Zpracovat hydrogeologický průzkum.
- Navrhnout zaústění odvodnění komunikace do vodotečí tak, aby nebyl významně zvýšen průtok vody.
- Přímo do vodotečí odvodnit jen takové úseky komunikace, aby splachy z komunikace nezpůsobily nadlimitní nárůst chloridových iontů.
- Před zaústěním kanalizace do vodotečí navrhnout retenční nádrže s dostatečnou kapacitou vybavené zařízením pro odstranění ropných látek (biologická degradace, odlučovač).
- Návrh odvodnění komunikace bude respektovat stávající navržené ochranné pásmo 2. st. Bohuňovice a vyhlášené ochranné pásmo 2. st. Cerekvice - Pekla.
- Bude provedeno zabezpečení objektů, ve kterých se nakládá se závadnými látkami (paliva, oleje a ostatní provozní kapaliny automobilů a dalších stavebních mechanismů) proti jejich únikům do okolí.
- Proti únikům závadných látek budou zabezpečeny prostory určené pro shromažďování nebezpečných odpadů.
- Vypracovat a před předložením ke schválení vodoprávním úřadem projednat s příslušným správcem toku „Plán opatření pro případ havárie" zpracovaný dle vyhl. 5. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.

Ochrana před hlukem

- V rámci DÚR bude zpracována podrobná Akustická studie, která bude řešit kumulativní hladiny hluku z R35, uvažovaného záměru a I/35.

Ochrana půdy a horninového prostředí

- Bude zpracován plán účelného využití kulturních vrstev půdy.
- Odnětí půdy ze ZPF - samostatnou žádostí požádat o vydání souhlasu s vynětím.

Odpady

- V následujících stupních projektové dokumentace zohlednit množství, kategorie a počet druhů odpadů, které budou vznikat při provozu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak jejich shromažďování dle jednotlivých druhů, kategorií a skutečných vlastností

Ochrana přírody a krajiny

- Minimalizovat plošný rozsah dočasných záborů, mezideponií a ploch zařízení staveniště. Minimalizovat negativní dopady stavebních prací na vodní toky a jejich bezprostřední okolí (jen nezbytné pojezdy, neparkovat, neumisťovat zařízení staveniště, stavební materiál apod.).
- Bude proveden samostatný průzkum chráněných druhů živočichů v alespoň třech vegetačních období před zahájením stavby. Průzkum upřesní rozsah opatření na přivaděči od stávající I/35 a zároveň bude podkladem pro případnou výjimku z ochranných podmínek.
- Pro kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán orgán ochrany přírody o povolení ke kácení, v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, na základě projednání s orgánem ochran přírody bude v případě potřeby zajištěna výjimka z ochrany zvláště chráněných živočichů.

Ochrana kulturních památek

- stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. (mailto: oznameni@arup.cas.cz")
- stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden.

Období výstavby

Ochrana před hlukem, ochrana ovzduší

- V období výstavby bude eliminován hluk a emise ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:
  - snižování prašnosti kropením
  - omezení prací emitujících zvýšený hluk
  - vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
  - vypínání motorů strojů při nečinnosti
  - pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
  - trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu v okolí těchto tras
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.
- Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zeminy a stavebních komunikací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou omezeny na nezbytné minimum.

Ochrana vod

- Dodavatel stavby zajistí, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.
- Pro etapu výstavby celého záměru stavbu vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě udržovat v dobrém technickém stavu a provádět jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin.
- Budou konkretizována předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.

- Dodavatel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, pokud dojde k úniku ropných látek do okolního prostředí, je nutné ihned kontaminovanou zeminu odtěžit a uložit do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem (Vapex).
- U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt případných úniků nebezpečných látek.
- Plnění paliv v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Není vhodné skladovat zásobní paliva a maziva na stavbě. Pokud budou na stavbě skladována, musí být objekty odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti potenciálním drobným úkapům a haváriím (uzamčený sklad, záchytná jímka).

Nakládání s odpady

- Bude zajištěn prostor pro skladování odpadů vzniklých v průběhu výstavby, odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma.
- Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze na vybraných a označených místech v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12, odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech - zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Ochrana přírody a krajiny

- Kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období, ořez a kácení dřevin v jiném ročním období lze realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s orgánem ochrany přírody.
- Dřeviny, jež budou v území ponechány, a bude u nich hrozit poškození stavebními stroji, budou vhodným způsobem ochráněny (geotextilie, bednění). Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.
- Provádění zemních prací bude vhodné zahájit mimo období hnízdění ptáků a dle technických možností bude realizováno v podzimním období pro snížení vlivů na zvláště chráněné a vzácné druhy živočichů.
- Na stavbě bude zajištěn biologický dozor pro určení správného načasování stavebních prací, případně určení preventivních a nápravných opatření (např. instalace zábran proti vstupu obojživelníků).

Ochrana kulturních památek

- stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

Období provozu

- Po uvedení záměru do provozu bude provedeno měření hladin hluku, v případě překročení hygienických limitů budou provedena potřebná protihluková opatření.
- Prevencí proti šíření invazních a expanzivních druhů bude jejich monitoring, případně likvidace v období tří vegetačních sezón po uvedení záměru do provozu.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

V době zpracování oznámení nebyly známy.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Pardubický
Obec: Bohuňovice, Tržek

B.I..9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V této kapitole je uveden přehled teoreticky možných navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat, s tím, že ne všechna musí být nutně během přípravy vyžadována.

- Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení - Krajský úřad
- Závazné stanovisko EIA - Krajský úřad
- Územní rozhodnutí - Příslušný stavební úřad
- Rozhodnutí - Stavební povolení - Příslušný stavební úřad
- Rozhodnutí o změnách stavby před dokončením - Příslušný stavební úřad
- Výjimky ochrany památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů (§ 56, Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny) - KÚ

- Souhlas pro zásah do krajinného rázu (§12, Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny) místně příslušné - OÚ s přenesenou působností
- Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb - OÚ s rozšířenou působností
- Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v trase komunikace (§ 8, Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny), vydává OÚ
- Vodoprávní povolení a souhlasy - Vodoprávní úřad
- Souhlas s odnětím ze ZPF podle § 9 zák. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu - orgán ochrany ZPF
- Souhlas s odlesněním (§ 4, Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny) místně příslušné OÚ s přenesenou působností
- Stanovisko orgánu státní správy lesů k investičnímu záměru ve smyslu § 12 odstavec 3, § 13 odstavec 2, § 14 odstavec 2 a 3 zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů a rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu § 15 a § 16 zákona o lesích
- Souhlas s šířením nepůvodních rostlin a živočichů (§ 5, Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny), případně pro výsadbu dřevin při terénních úpravách podél komunikace - místně příslušné OÚ s přenesenou působností

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Výstavba záměru je spojena se záborem zemědělské půdy. V rámci oznámení byl předběžně určen rozsah potřebných trvalých záborů.

Předpokládá se zábor cca 8 465 m2 ZPF, menší zábory ostatních ploch - silnice a ostatní komunikace, zábor PUPFL záměr nevyžaduje.

B.II.2. Voda

Voda pro přímou spotřebu (pitná voda), voda pro mytí a sprchování pracovníků

Voda bude odebírána během výstavby, po uvedení stavby do provozu nebude odebírána ani pitná ani technologická voda. Množství vody bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací.

Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka:

- pitná 5 l/os./směna
- mytí 120 l/os./směna (prašný a špinavý provoz)

Počet pracovníků na stavbě není v této fázi přípravy znám.

Voda technologická

Provozní, technologická voda bude spotřebovávána pro:

- výrobu betonových a maltových směsí
- kropení betonů během tuhnutí
- kropení rozestavěných částí stavby a technologických komunikací jako ochrana proti nadměrnému prášení
- očistu vozidel a stavebních strojů

Největší spotřeba bude u dodavatele betonů.

V současnosti není znám počet pracovníků a nelze proto stanovit celkovou spotřebu vody pro sociální zázemí stavby. Stejně tak nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody. Odběrové množství bude přesněji specifikováno na základě požadavků zhotovitele stavby. Potřeba vody bude zajištěna pravděpodobně pomocí mobilních cisteren

Zdroj vody

Technologická voda bude dopravena pomocí cisterny.

Pitná voda bude kryta nákupem stolní vody.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny pro výstavbu

Pro výstavbu oznamovaného záměru se předpokládá spotřeba následujících surovinových zdrojů:

- kamenivo, štěrky a štěrkopísky pro konstrukci vozovky

  Zdrojem těchto materiálu bude standardní těžebna dodavatelské organizace.
- živičný kryt vozovky

  Zdrojem bude obalovna dodavatelské organizace.
- železo pro armatury, svodidla, sloupy, apod.
- betonové prefabrikáty, uliční vpusti, apod.

  Jedná se o obchodní výrobky ze zdrojů mimo řešené území.

Upřesnění množství a přesné určení zdrojů těchto surovin bude provedeno v dalším stupni projektové přípravy.

- elektrická energie potřebná při výstavbě

Její množství není v této fázi přípravy známo, každopádně bude čerpána z mobilní elektrocentrály.

Jednotlivé položky včetně vyčíslení budou uvedeny v následujících stupních projektové dokumentace (DÚR, DSP). Obecně lze konstatovat, že se nejedná o materiály, které by z hlediska vlivů na životní prostředí měly významné negativní účinky.

Zeminy do násypů a stavební materiály (stavební písky, štěrkopísky) budou těženy převážně z místních zdrojů.

Dále bude zapotřebí zajistit pohonné hmoty a maziva pro provoz stavebních mechanismů a agregátů. Ty budou odebírány dodavatelem stavby z běžné distribuční sítě. Celkové potřebné množství nelze v této fázi projektové přípravy záměru přesně stanovit.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Výstavba

V období výstavy bude probíhat dovoz stavebních materiálů, ornice a výkopového materiálu. Ornice bude dopravována na dočasnou deponii a později na místo definitivního uložení (ohumusování silničního tělesa, rekultivace dočasně zabíraných ploch). Pro přepravu materiálů a přístupy na staveniště bude využívána stávající silniční síť a komunikace v trase uvažované R35.

Provoz

Vybudováním oznamovaného záměru dojde k nezbytnému napojení uvažované rychlostní slinice R35 na stávající silniční siť podstatnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti a komfortnosti jízdy.

Dojde ke zkvalitnění silniční sítě, zejména pomocí odstranění průtahů sídelními útvary, homogenizací šířek vozovky, odstraněním dopravních závad ve formě nevhodného směrového a výškového vedení, četného a nevhodného křížení s komunikacemi nižších tříd, apod.

Inženýrské sítě

V prostoru staveniště jsou vedeny:

- elektrické nadzemní vedení VVN (v ochranném pásmu)

Uvažovaný záměr pravděpodobně bude křížit vodovodní vedení a kanalizaci.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Hlavní zdroje znečištění ovzduší

Ve fázi výstavby

1.1 Zemní práce během výstavby - skrývky, zářezy, násypy,

1.2 Dočasné skládky sypkých materiálů během výstavby,

1.3 Emise výfukových plynů stavebních mechanismů na stavbě.

1.4 Emise výfukových plynů nákladních automobilů použitých pro přepravu stavebních hmot a surovin a stavebních mechanismů.

Jedná se běžné zdroje znečištění ovzduší, které působí při jakékoli stavební činnosti.

<u>Množství emitovaných škodlivin</u>

Vzhledem k charakteru zdroje, současné fázi projektové přípravy a nemožnosti určit klimatické období, ve kterém budou plošné zdroje existovat nelze množství emitovaných škodlivin přesně stanovit. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru se nepředpokládají významné vlivy, které by mohly být důvodem překročení imisních limitů.

V každém případě je nutno během výstavby všechny plošné zdroje chránit před vznikem nadměrné prašnosti vhodným způsobem - např. skrápěním.

Ve fázi provozu

Uvažovaný záměr se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel.

Podkladem pro stanovení intenzit byla studie Cityplan (Intenzity dopravy na R35), podle které se v roce 2025 v prostoru MÚK Řídký předpokládají následující intenzity (počet vozidel za 24 hod):

všechna vozidla 35 830

z toho nákladních 10 990

V tomto případě se předpokládá, že po napojení z R35 bude na stávající silnici I/35 sjíždět a vyjíždět max. 10% vozidel projíždějících po R35. Předpokládané intenzity na posuzovaném záměru budou tedy následující:

Předpokládané intezity (počet vozidel za 24 hod) v roce 2025:

všechna vozidla 3 583

z toho nákladních 1 099

Odhad celkového množství emisí z provozu uvažovaného záměru:

Látka	Množství	Jednotka
Oxidy dusíku	0.860	t/rok
Oxid uhelnatý	0.942	t/rok
PM10	0.205	t/rok
PM2,5	0.081	t/rok
Benzen	0.006	t/rok
Benzo(a)pyren	0.016	kg/rok

B.III.2. Odpadní vody

Výstupy do vodního prostředí zahrnují vznik a vypouštění odpadních vod, a to splaškových, dešťových a technologických.

Výstavba

Splaškové odpadní vody

V průběhu výstavby záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb.

Během výstavby budou pravděpodobně používána chemická WC. Množství vznikajících splaškových odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí to však není nezbytné.

Dešťové odpadní vody

Dešťové odpadní vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území, které po povrchu stékají do stok. Během výstavby se množství dešťových vod nezmění.

Provoz

Splaškové odpadní vody

Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem splaškových vod.

Splachové dešťové vody

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli. Toto znečištění vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují především chlorid sodný (NaCl), některé druhy obsahují menší množství chloridu vápenatého ($CaCl_2$).

Výzkumem bylo zjištěno, že z celkového množství aplikovaných solí se do vodotečí dostává cca 30 %, zbytek je rozptýlen rozstřikem do nejbližšího okolí komunikace. Posypové soli neohrožují zdraví, ale působí nepříznivě na asimilační orgány rostlin (Cl^-), sodné kationty pak zhoršují vlastnosti půdy v bezprostřední blízkosti komunikací.

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na silnicích 1. třídy v současné době při zimním posypu komunikací používá max. 20 g posypových materiálů na 1 m^2, za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1 kg posypových materiálů na 1 m^2. Většinou se používají posypové soli z dolu Klodawa s obsahem 97,5 % NaCl a podlimitním obsahem těžkých kovů. V poslední době se přechází na posypové materiály z SRN s 98,8 % NaCl.

Dále jsou splachové dešťové vody znečištěny látkami vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích. Těmi jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty přepravovaných materiálů, obrusy brzdového obložení apod. Toto znečištění je minimální a prakticky neměřitelné.

Dešťové vody budou svedeny do otevřených příkopů, které budou svedeny do odvodnění MÚK Řídký na R35 na severním konci záměru a do odvodnění stávající I/35 na východním konci záměru.

Celkové množství odpadních vod

Orientační hydrotechnický výpočet odvodnění silnice

Dle TP 83 Odvodnění pozemních komunikací se pro komunikace v extravilánu užívá parametrů dle ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic, tj. včetně odtokového součinitele.

Výpočet byl proveden podle následujícího vzorce daného vyhláškou č. 428/2001 Sb. Q = P . k . h

Q = celkový roční odtok srážkové vody (m^3/rok)

P = zpevněná plocha vozovek hlavní trasy, ze které dochází k odtoku, je 5 643 m^2

h = dlouhodobý srážkový úhrn (m/rok) - podle ČHMÚ je 0,643 m/rok

k = odtokový koeficient (0,85)

Přibližná srážková bilance vod je Q = 5 643 * 0,85 * 0,643 = 3 084 m^3/rok.

Technologické odpadní vody

Množství těchto vod bude minimální a jejich vznik bude občasný. Jedná se např. o vody používané při očistě vozidel a mechanismů. Vody použité při kropení betonů budou většinou vypařeny nebo chemicky vázány.

B.III.3. Odpady

Fáze výstavby

Během výstavby a provozu záměru budou vznikat různé druhy odpadů všech kategorií. Řádné nakládání s odpady je povinností všech původců (právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká), kteří se budou na výstavbě komunikace podílet.

Nakládání s odpady se řídí dle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek.

Vzhledem k tomu, že v níže uvedeném seznamu odpadů, jejichž vznik je ve fázi výstavby záměru předpokládán, jsou uvedeny i odpady kategorie nebezpečný odpad, musí osoba nakládající s těmito odpady vlastnit souhlas příslušného správního orgánu k předmětnému způsobu nakládání s odpady.

Množství odpadů nebylo možno v této fázi projektové přípravy stanovit, důležité však je, aby jednotlivé druhy odpadů byly dále sledovány jak v další přípravě, tak při výstavbě a provozu.

Předpokládané hlavní druhy odpadů

Číslo	K	Název	Vznik	Nakládání
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	Příprava trasy	Kompostování společně s odpadem z obcí, skládka KO
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Provoz st. organizací	Recyklace
15 01 02	O	Plastové obaly	Provoz st. organizací	Recyklace
15 01 04	O	Kovové obaly	Provoz st. organizací	Recyklace
15 01 06	O	Směsné obaly	Provoz st. organizací	Skládka
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Nátěry	Specializovaná firma
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály	Autopark st. organizací,	Spalovna NO

		(včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami)	provoz st. organizací	
16 06 01	N	Olověné akumulátory	Autopark st. organizací	Recyklace
17 01 01	O	Beton	Případné demolice, opravy stavby	Recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Úpravy stáv. komunikací, výstavba	Recyklace, skládka
17 04 05	O	Železo a ocel	Provoz st. organizací	Recyklace
17 04 07	O	Směsné kovy	Provoz st. organizací	Recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Zemní práce, nevhodná pro stavbu	Rekultivace, uložení na skládce zemin
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Případné demolice	Recyklace, skládka
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	Pracovníci st. organizací, parkoviště	Skládka KO
20 03 03	O	Uliční smetky	Čištění komunikací	Skládka KO

Nebezpečné odpady na lokalitě záměru budou vznikat především ve formě odpadních barev a laků a obalů od barev a laků, které budou použity při nátěrech svodidel a zábradlí a istalaci dopravního značení. V odborných servisních organizacích budou vznikat nebezpečné odpady ve formě odpadních olejů a dalších kapalin a olejových filtrů při údržbě stavebních mechanizmů. Dalším nebezpečným odpadem můžou být impregnované dřevěné prvky, pokud budou použity při bednění betonových konstrukcí. Dalším uvažovaným nebezpečným odpadem pak mohou být odpady nalezené na místě staveniště.

V této fázi přípravy stavby, tj. na základě existujících podkladů o připravované stavbě, není možné přesně vyčíslit objemy jednotlivých druhů odpadu vznikajících v průběhu stavby. Tyto hodnoty budou kvantifikovány až v DÚR. Z časového hlediska se jedná o krátkodobé nárazově vzniklé a ve většině položek objemově nevýznamné hodnoty.

Fáze provozu

Při provozu záměru budou vznikat odpady především při úklidu a údržbě této komunikace.

Číslo	K	Název	Vznik	Nakládání
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	Údržba příkopů	kompostování
20 03 03	O	Uliční smetky	Čištění komunikací	odstraňování
20 03 06	O	Odpad z čištění kanalizace	Čištění kanalizace	odstraňování

V období provozu budou vznikat odpady spojené s údržbou komunikace. Jedná se např. o zeminu ze seřezávky krajnic, zbytky pneumatik, zbytky patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva a dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých při střetu s vozidly. Na odstraňování těl uhynulých živočichů se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je

třeba postupovat podle zákona č. 166/1999 Sb. (veterinární zákon). Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány, asfalt bude recyklován. Odpad z vpustí lze skládkovat, kompostovat či spalovat. V případě úniků ropných látek se jedná o nebezpečný odpad, jehož odstranění bude zajištěno osobou oprávněnou nakládat s tímto druhem odpadu. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou kompostovány.

B.III.4. Ostatní - Hluk a vibrace

Výstavba

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Kdyby přesto bylo měřením při stavbě zjištěno překročení povolené hranice hlučnosti, zajistí zhotovitel ochranná opatření (protihlukové izolace apod.).

Vibrace mohou v období výstavby vznikat zejména činností těžkých stavebních strojů, případně průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště). Nepředpokládá se vznik vibrací, které by negativně ovlivnily statiku objektů.

Provoz

Záměr bude po uvedení do provozu představovat zdroj hluku. Hluk bude tvořen projíždějícími vozidly.

Provoz na posuzované přeložce nebude působit vznik vibrací, které by svou intenzitou znamenaly riziko pro statiku okolních objektů.

B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Stavba a provoz oznamovaného záměru nebude zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) USES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Lokalita uvažovaného záměru nezasuhuje žádný prvek ÚSES. Regionální ÚSES je veden podél toku Loučné.

C.1.2 Zvláště chráněná území a lokality soustavy Natura 2000

Zvláště chráněná území

Jihovýchodním směrem od zájmového území byla vyhlášena přírodní památka (dále jen PP) Nedošínský háj (kód USOP 273). Předmětem ochrany v PP je parkově upravený smíšený porost, ptačí hnízdiště. Lokalita je ceněna především z ornitologického a botanického hlediska, ale její největší význam v současnosti spočívá, spolu s přilehlými rybníky, v plnění funkce přirozeného biocentra v intenzivně zemědělsky obdělávané krajině v nivě Loučné a Desné.

Díky poloze je významné rekreační využití, které vzhledem k intenzitě má na chráněné území spíše negativní vliv. Využívání Nedošínského háje má dlouhou tradici a jeho současná podoba je i výsledkem dlouhodobé lidské činnosti.

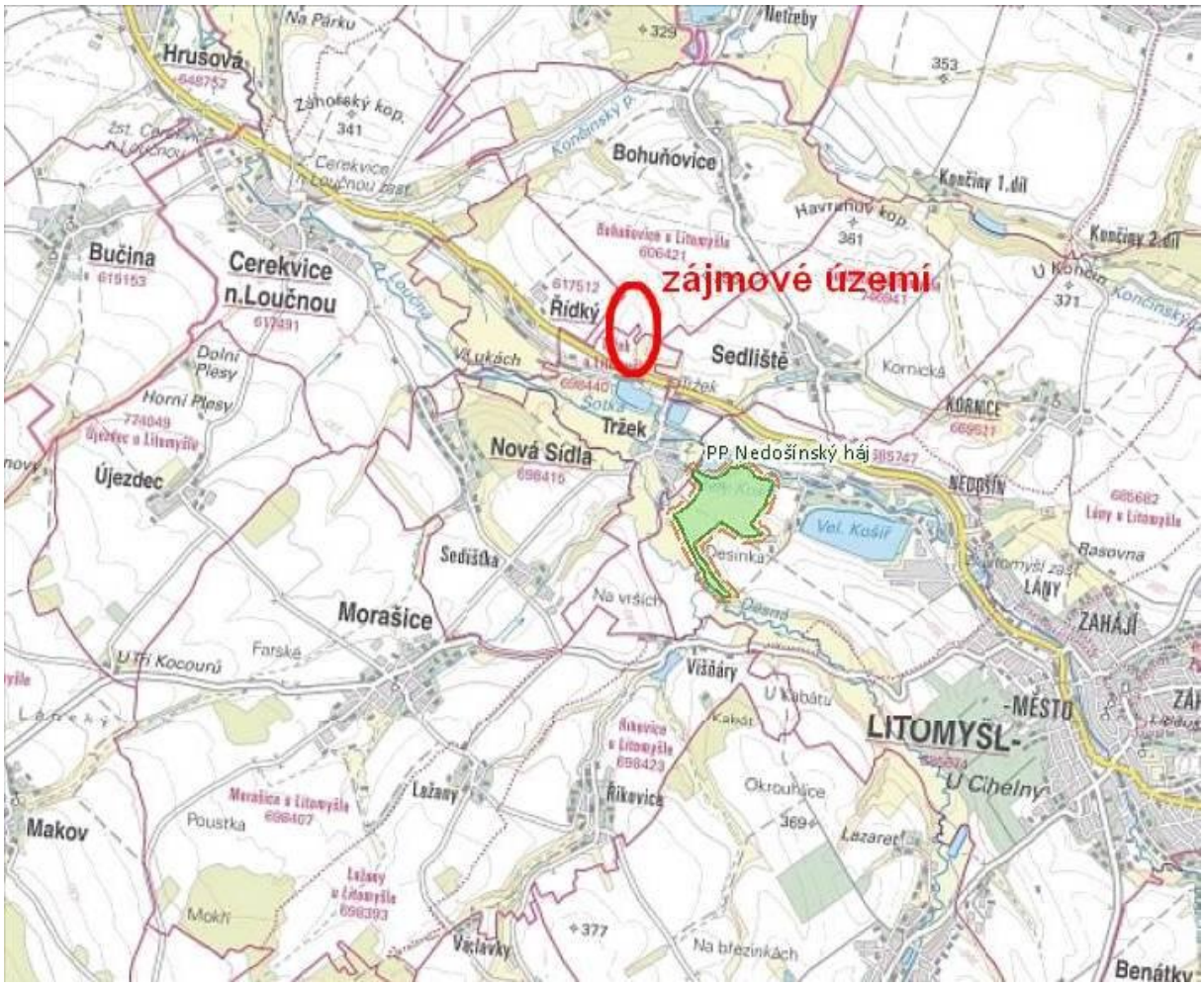
Pozitivním důsledkem minulého využívání území je zachování druhové skladby lesa relativně blízké přirozené a zachování prostředí pro výskyt značného počtu rostlin i živočichů. Větší část přírodní památky nacházející se na samotném opukovém návrší je porostlá dubohabřinou zařaditelnou do as. *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, pro kterou však je typický hojný výskyt *Carex pilosa*. Ve stromovém patře převládá *Carpinus betulus*, v keřovém se vyskytuje roztroušeně *Lonicera xylosteum* a *Corylus avellana*. V bylinném patře ze zajímavějších druhů rostlin zaznamenáme *Lilium martagon, Epipactis helleborine, Listera ovata, Aconitum lycoctonum*, *Melittis melissophyllum, Cephalanthera damasonium, Neottia nidus-avis, Viola mirabilis*.

V severní části přírodní památky, která se rozkládá v nivě Loučné, roste pramenná olšina zařaditelná do as. *Pruno-Fraxinetum*. Nachází se v místech, kde býval mělčí rybník, z kterého se zachovala hráz, po níž dnes vede stezka z Nedošína ke kapličce sv. Antonína. Hráz dodnes zadržuje vodu, a spolu s pramennou vodou tak přispívá k silnému zamokření olšiny.

Bohužel ve stromovém patře dnes výrazně dominuje *Fraxinus excelsior*, místy přežívají mohutné *Quercus robur*. V zamokřených místech hojně zaznamenáme *Prunus padus*, na sušších místech *Sambucus nigra*, v zamokřených místech v bylinném patře převládá

Cardamine amara. Druhově pestřejší jsou sušší okraje, kde je poměrně pěkný jarní aspekt s *Primula elatior, Lathyrus vernus, Anemone nemorosa, A. ranunculoides*. Poblíž Sklepního pramene roste *Corydalis cava*, roztroušeně se na vlhčích místech vyskytuje *Arum maculatum* nebo *Lathraea squamaria*. Pod svahem a v jeho spodní části je hojná *Dentaria bulbifera, Isopyrum thalictroides,* ale také *Hemerocallis lilioasphodelus*.

Mapa širších vztahů zájmového území (mapový podklad: © AOPK ČR)



Natura 2000

Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je Evropsky významná lokalita (dále jen EVL) Uhersko CZ0533316 zřízená pro ochranu lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*). Tento arborikolní (dle vyhl. MŽP ČR č. 395/1992 silně ohrožený) druh brouka vyskytující se v břehových porostech podél řeky Loučné a jejích náhonů v okolí obce Uherska žije pod kůrou listnatých dřevin, zde především topolů a vrb (zákres viz příloha 2). Pro přežití populací lesáka rumělkového je nutno zajistit kontinuální výskyt substrátu vhodného pro vývoj druhu, tj. zachovat na lokalitě co nejvyšší počet starých stromů a starého dřeva v přirozenému rozkladu.

Uvažovaný záměr nemůže mít na tuto EVL žádný vliv vzhledem k velké vzdálenosti.

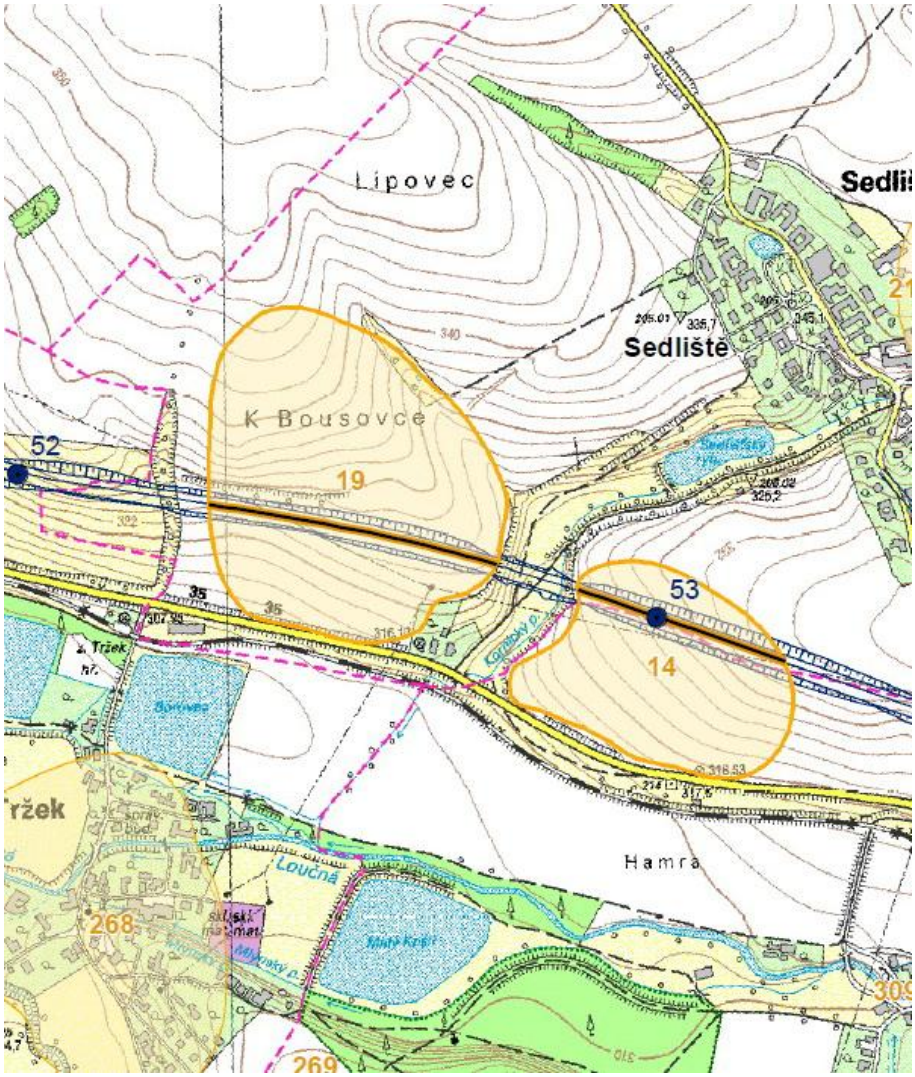
C.1.3 Významné krajinné prvky

V samotném území posuzovaného záměru se nenacházejí žádné významné krajinné prvky ve smyslu § 3, písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V okolí záměru se nenacházejí registrované významné krajinné prvky ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

C.1.4 Území historického, kulturního nebo archeologického charakteru

Záměr neprochází žádnou známou archeologickou lokalitou. Poblíž se však nachází lokalita "K Bousovce" č. 19 s nálezy ze střední doby kamenné a ojedinělými nálezy z mladší doby kamenné.



C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Ovzduší

Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Klimatické poměry

Dle klimatického členění ČR (E. Quitt – ČSAV Brno, 1971) leží zájmové území v mírně teplé klimatické oblasti MT10, viz. tabulka.

Charakteristika klimatické oblasti MT10 (Quitt 1971)

Charakteristika klimatické oblasti	**MT10**
Počet letních dnů	40–50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu (ve °C)	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17–18
Průměrná teplota v dubnu	7–8
Průměrná teplota v říjnu	7–8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400–450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200–250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50–60
Počet zatažených dnů	120–150
Počet jasných dnů	40–50

Imisní limity

- podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb. a vyhlášky o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích 330/2012 Sb.

1. Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [µg.m^{-3}]		Imisní limit [µg.m^{-3}] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO_2	1 hodina	—	—	350 max. 24x za rok
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok
NO_2	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM_{10}	24 hodin	25 max. 35x za	35 max. 35x za	50 max. 35x za

		rok	rok	rok
	kalendářní rok	20	28	40
$PM_{2,5}$	kalendářní rok	12	17	25
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Poznámka:
Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu g.m^{-3}$]		Imisní limit [$\mu g.m^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO_2	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20
NO_x	kalendářní rok	19,5	24	30

3. Imisní limity pro ochranu zdraví - celkový obsah v částicích PM_{10}

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$ng.m^{-3}$]		Imisní limit [$ng.m^{-3}$] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
As	kalendářní rok	2,4	3,6	6
Cd	kalendářní rok	2	3	5
Ni	kalendářní rok	10	14	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	0,4	0,6	1

4. Imisní limit pro troposférický ozon

	Časový interval	Imisní limit
O_3	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu g.m^{-3}$ max. 25x průměr za 3 roky
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	18 000 $\mu g.m^{-3}.h$

		průměr za 5 let

Poznámka:

Maximální denní osmihodinová koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z osmihodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 $\mu g.m^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou 80 $\mu g.m^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

5. Imisní limit pro troposférický ozon

	Časový interval	Imisní limit
O_3	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	120 $\mu g.m^{-3}$
AOT40	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000 $\mu g.m^{-3}.h$

Kvalita ovzduší

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění v pětiletém klouzavém průměru - aktuální údaje za 2009 - 2013. Pro příslušný čtverec platí následující údaje:

roční průměr NO_2	14,6 $\mu g/m^3$
roční průměr PM_{10}	24,0 $\mu g/m^3$
roční průměr $PM_{2,5}$	18,0 $\mu g/m^3$
roční průměr benzen	1,2 $\mu g/m^3$
roční průměr benzo(a)pyren	0,77 ng/m^3

Dle uvedeného se koncentrace látek v ovzduší v posledních letech drží pod příslušnými limity.

C.2.2. Voda

Z regionálně hydrogeologického hlediska je lokalita uvažovaného záměru součástí Vysokomýtské synklinály - rajón 4270.

Vysokomýtská synklinála - rajón 4270

Nejvýznamnějším hydrogeologickým rajónem oblasti je vysokomýtská synklinála tvořící rajón 4270. Je budována svrchnokřídovými sedimenty v jihovýchodní části české křídové pánve. Má eliptický tvar se severojižní osou dlouhou 50 km a východozápadní osou dlouhou 30 km,

celková plocha rajónu je přibližně 870 km . Ve vztahu k řešenému úseku komunikace R35 zaujímá synklinála většinu trasy, zhruba v km 30,0 - 66,0, úsek mezi Ostrovem a Gajerem.

Z hydrogeologického hlediska je vysokomýtská synklinála vícekolektorovým zvodnělým systémem. Jedná se tedy o velice významný regionální zdroj podzemní vody vysoké vydatnosti, vhodný pro vodárenské využití. Plošně nejrozsáhlejší je spodnoturonská zvodeň, která je charakteristická puklinovou propustností, střední až vysokou průtočností kolektoru a zpravidla velmi dobrou jakostí vody. V centrální části pánve má zvodeň napjatou hladinu.

Další významnou zvodní vysokomýtské synklinály je nižší střednoturonská zvodeň, která je charakterizována vysokou a lokálně až velmi vysokou průtočností. V nižších částech území je zvodeň napjatá. Poslední významnou zvodní je vyšší střednoturonská zvodeň, která je souvisle vyvinuta v severní části synklinály. v jižní části je zvodeň přerušována hluboce zaříznutými údolími toků. Hladina je převážně volná.

Prostorový režim podzemních vod vysokomýtské synklinály je výrazně ovlivňován složitými strukturně tektonickými poměry rajónu s existencí řady směrných, příčných i kosých tektonických linií. Infiltrace má zonální charakter s přibýváním podílu infiltrované srážkové vody směrem k okrajím struktury. Generelní směr proudění podzemní vody je k severu až severozápadu, drenážními bázemi jsou údolí Loučné a Tiché orlice.

Z hlediska povrchových vod je území záměru odvodňováno bezejmenným přítokem Loučné.

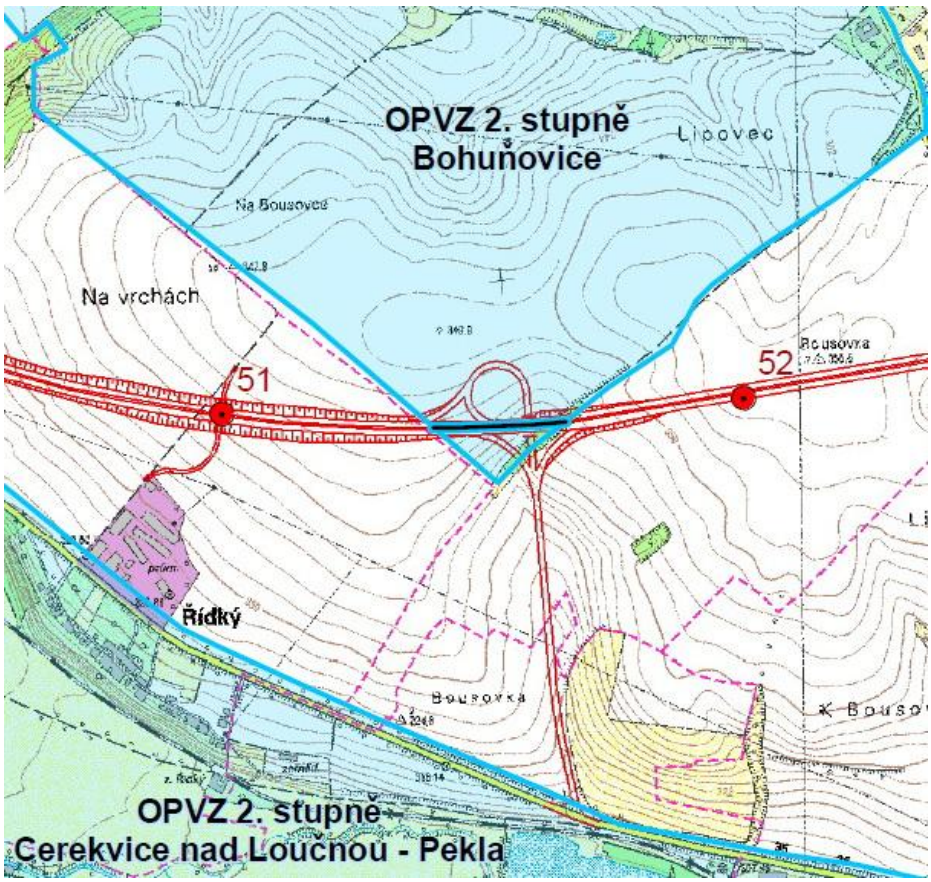
Území záměru je součástí CHOPAV Východočeská křída. Je zde nutno respektovat omezení stanovená v souvislosti s vyhlášením CHOPAV, která jsou specifikována v NV č. 85/1981 Sb., které však neudává žádné zásadní zákazy nebo omezení ve vztahu k výstavbě komunikací, tedy ani k uvažovanému záměru.

Severně od záměru se nachází vodní zdroj Bohuňovice s ochranným pásmem 2. stupně, které dosud nebylo vyhlášeno. Do tohoto ochranného pásma záměr nezasahuje (na rozdíl od MÚK Řídký). Srážkové vody z povrchu záměru budou odtékat směrem k jihu, takže se ho také nedotknou.

Jižně od záměru se nachází ochranné pásmo vodního zdroje Cerekvice nad Loučnou - Pekla, kde hranici tohoto ochranného pásma tvoří stávající silnice I/35, na kterou se záměr napojuje ve stávající niveletě.

Záměr nepředpokládá budování mostních konstrukcí, tím pádem nedojde k zásahům do podloží a horizontů podzemní vody.

Zvýšená pozornost bude muset být věnována odvádění a nakládání se srážkovými vodami z povrchu vozovky.



C.2.3. Půda

Základní charakteristiky půd

Pedologická charakteristika byla zpracována pomocí půdní mapy 14–31 Vysoké Mýto, měřítko 1:50 000. Půdním typem je v jižní části zájmového území kambizem vyluhovaná (KAv, skupina půd luvisoly) a v severní části hnědozem luvická (HNl, skupina půd kambisoly).

KAMBIZEM (KA) – půdy se stratigrafií O-Ah nebo Ap-Bv-IIC, s kambickým hnědým (braunifikovaným) horizontem, vyvinutém převážně v hlavním souvrství svahovin magmatických, metamorfických a sedimentárních hornin, ale i jim odpovídajících souvrstvích, např. v nezpevněných lehčích až středně těžkých sedimentech. I výrazněji vyvinuté pedy v kambickém horizontu postrádají jílové povlaky – argilany. Půdy se vytvářejí hlavně ve svažitých podmínkách pahorkatin, vrchovin a hornatin, v menší míře (sypké substráty) v rovinatém reliéfu. Vznik těchto půd z tak pestrého spektra substrátů podmiňuje jejich velkou rozmanitost z hlediska trofismu, zrnitosti a skeletovitosti, při uplatnění více či méně výrazného profilového zvrstvení zrnitosti, skeletovitosti, jakož i chemických (biogenní prvky, stopové potenciálně rizikové prvky) a fyzikálních vlastností (ulehlost bazálního souvrství, ovlivňující laterální pohyb vody v krajině).

V hlavním souvrství dochází obecně k posunu zrnitostního složení do střední kategorie v relaci k bazálnímu souvrství, k čemuž přispívá i jejich obohacení prachem. Půdy se dále vyskytují v širokém rozmezí klimatických a vegetačních podmínek, v klimatických regionech

B 2–8, Ko 2–8, Ku 3–6.2-4(5) a vegetačních stupňů 6 u eubazických a mesobazických kambizemí a B 8–10, Ko 4–9, Ku 6–8.5-7 a vegetačních stupňů 6–7.

Vyznačují se mezickým až frigidním teplotním a udickým až perudickým hydrickým režimem. Výskyt půd v takto širokém rozmezí klimatických a vegetačních podmínek určuje diference v akumulaci humusu a jeho kvalitě, ve vyluhování půdního profilu, zvětrávání, braunifikaci, v interakci s vlastnostmi substrátů. Podle specifických substrátových, klimatických a vegetačních podmínek nalézáme u kambizemí veškeré formy nadložního humusu. Vedle běžného horizontu Ah je možný vznik melanického, umbrického i andického humusového horizontu, určujícího variety až subtypy kambizemí. Směrem k chladnějším a humidnějším oblastem narůstá obsah humusu v ornicích (1–6%) i v horizontech Bv (0,4 až nad 1,0 %). Spolu s tím se při narůstání acidifkace snižuje poměr HK: FK, zvyšuje podíl slaběji vázaných HK a volných agresivníchb FK, migrujících do horizontu Bv a zvyšuje se barevný kvocient Q4/6 jako indikátor slabé kondenzace humusových látek.

Obsah a kvalita humusu stoupá od nejlehčích k těžším půdám a půdám z eutrofních substrátů. Široká škála substrátů a klimatických podmínek se odráží v nasycenosti sorpčního komplexu. Podle nasycenosti VMv horizontu Bv můžeme půdy zařadit k eu-(VM > 60 %), meso – (60–35%) až oligobázickému (< 35 %) stadiu. V diagnostice těchto stadií nám pomáhá nasycenost sorpčního komplexu výměnným hliníkem. Acidifikace se odráží i v nárůstu amorfního Feo a na pH závislé KVK. KAMIZEM VYLUHOVANÁ (KAv) – zvětralina diabasu; pod slabě vyvinutým horizontem nadložního humusu O a humusovým horizontem Ah se nachází červenohnědý kambický horizont Bv, který zřetelně přechází do žlutohnědého substrátu s obsahem karbonátů Ck

HNĚDOZEM (HN) – půdy s profilem diferencovaným na mírně vysvětlený eluviální horizont Ev, přecházející bez jazykovitých (prstovitých či klínovitých) záteků do homogenně hnědého luvického horizontu s výraznými hnědými povlaky pedů (polyedrů – prismat); mikromorfologicky mohou být tyto povlaky pedů a pórů identifikovány jako silně orientované, dvojlom vyvolávající argilany. Texturní diferenciace činí 1,6 – 1,8. Luvický horizont přechází pozvolna u bezkarbonátových a ostře u karbonátových substrátů do půdotvorného substrátu. Formou nadložního humusu je mul až moder. Pod ním leží horizont Ah.

Ornice zemědělsky využívaných půd se vytvořila z horizontů akumulace humusu a slabě eluviovaného horizontu. Jsou to půdy sorpčně nasycené v horizontu Bt (VM nad 60 %) u zemědělsky využívaných půd v celém profilu. U lesních půd může nasycenost v horizontu Ev klesnout na 35–60 % (VM). Obsah humusu v ornicích zemědělských půd je nízký – v průměru 1,8 %. Hnědozemě se vytvořily hlavně v rovinatém či mírně zvlněném reliéfu ze spraší, prachovic a polygenetických hlín.

Svérázné půdy, které řadíme k hnědozemím, vznikly z eolického materiálu obohaceným residuí zvětrávání vápenců (terra fusca, rossa). Jejich výskyt spadá do klimatických regionů B 3–5(6), Ko 2–3 a Ku 3–4.2-3(4), do vegetačního stupně 3–4. Areál jejich rozšíření je tedy na hranici ustického a udického hydrického režimu půd. Stratigrafie půdního profilu: O – Ah nebo Ap – (Ev) – Bt – B/C – C či Ck. HNĚDOZEM LUVICKÁ (HNl) – z eolického překryvu terasy (01) – Z; pod ornicí světlý šedohnědý horizont (Ev) přecházející bez záteků zřetelně do luvického horizontu (Bt), následuje podložní substrát – terasové štěrkopísky.

C.2.4. Horninové prostředí

Převážná část zájmového území náleží jihovýchodnímu okraji české křídové pánve - vysokomýtské synklinále.

Většina zájmového území je budována sedimentárními horninami křídového stáří. Bazální partie jsou cenomanského stáří a jsou tvořeny vrstvami pískovce, které jsou vyvinuty na většině plochy zájmového území, převážně jsou však překryty mocnými nadložními sedimenty a nikde nevycházejí na povrch (s výjimkou okrajových partií svahu u Mladějova). V jižní části území se vyskytují vrstvy slepence a jílovce o nepravidelné mocnosti. Následují sedimenty spodního až středního turonu, které tvoří písčité slínovce, prachovce a pískovce, místy spongilitické. Směrem k povrchu terénu vrstevní sled pokračuje sedimenty svrchního až středního turonu, který je charakteristický pestrým horninovým složením, kde se střídají různé typy pískovců, prachovců a slínovců. Sedimenty svrchního turonu mají charakter vápnitých jílovců a slínovců. Nejvyšším zachovaným členem křídových sedimentů je souvrství coniaku tvořené vápnitými jílovci s vložkami pevnějších spongilitických slínovců.

Mocnost křídových sedimentů je v zájmovém území řádově v intervalu 200 až 300 m. Maximální mocnost převyšuje 300 m. Obecně je možno říci, že výše popsané sedimenty v plném vrstevním sledu představují centrální část vysokomýtské pánve, směrem k okraji pánve jsou pak zachovány pouze spodní členy. K povrchu terénu zasahují převážně mladší křídové sedimenty turonského a coniackého stáří. V trase komunikace je výskyt sedimentů svrchní křídy tvořený vápnitými jílovci a silicifikovanými vápnitými jílovci (coniak).

Úložné poměry křídových sedimentů vysokomýtské pánve jsou dále komplikovány tektonikou s velmi výrazným příčným zlomem v údolí Javornického potoka. Hlavní tektonické linie jsou orientovány ve směru SSZ-JJV.

Kvartérní pokryvné útvary mají malou mocnost a jsou tvořeny splachovými (deluvio-fluviálními) a deluviálními sedimenty jílovitého a hlinitého charakteru s proměnlivým podílem písčité a štěrkovité frakce, místy jsou překryty eolickými sedimenty.

Lokálně se na plošně velmi omezených úsecích vyskytují fluviální štěrkovito- písčité uloženiny, které tvoří výplň dnešních údolí malých toků. Vyšší terasy se objevují ve formě reliktů nad současnými údolími. Stratigraficky se řadí k pleistocénu, tvoří je převážně písčité štěrky s různým stupněm zahlinění a chaotickými úložnými poměry.

Údolí místních vodotečí jsou vyplněna fluviálními holocenními náplavami převážně charakteru jílovité hlíny až jílu s proměnlivým podílem písčité frakce, místy i s bahnitými a organickými polohami.

Ve značné míře se zde vyskytují i zeminy eolického původu - sprašové hlíny a spraše. Jsou jemně i hruběji písčité s drobnými konkrecemi a vápnitými polohami.

Zvláštní kapitolou jsou antropogenní navážky - recentní sedimenty vzniklé lidskou činností. V nejbližším okolí projektované komunikace nebyl výskyt navážek a zavážek větších rozsahů dokumentován.

C.2.5. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

<u>Přírodní zdroje</u>

V lokalitě záměru se nenacházejí jiné než již citované přírodní zdroje - v tomto případě ZPF.

C.II.6. Fauna a flóra

Biogeografické členění

Podle biogeografického členění České republiky (Culek et al. 2005) je území zastoupeno bioregionem 1.71 Chrudimským a biochorami 3PB pahorkatiny na slínech 3. v. s. (jižní část území) a 3RE Plošiny na spraších v suché oblasti 3. v. s. (severní část území).

VEGETAČNÍ A FLORISTICKÉ POMĚRY

Fytogeografická charakteristika

Regionálně fytogeografické členění ČSR (Skalický 1988) zařazuje vymezenou oblast do fytogeografické oblasti mezofytika (Mesophyticum), obvodu Českomoravského mezofytika (Mesophyticum Massivi bohemici), fytogeografického okresu Litomyšlská pánev (62).

Geobotanická rekonstrukce a potenciální přirozená vegetace

Geobotanická rekonstrukční mapa (Mikyška 1968) uvádí společenstvo dubo-habrových hájů (C) svazu *Carpinion*. Malá část území na jihu zasahuje do společenstva luhů a olšin (AU).

Na základě mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová et al. 1998) je území vymezeno asociací 7. *Melampyro nemorosi-Carpinetum* (černýšová dubohabřina).

Současný stav lokality a botanická charakteristika

Bloky orné půdy (segm. č. 1), které se nachází v zájmovém území stavby, jsou obhospodařovány komplexními intenzifikačními faktory konvenčního režimu. Sukcese společenstva je každoročně blokována orbou, přípravou půdy, pěstitelskými metodami kulturních rostlin, hnojením a ošetřováním herbicidy různého chemického složení (podstatnější rozdíly v druhovém zastoupení polních plevelů můžeme pozorovat pouze mezi ozimy a jařinami). Druhová skladba plevelové vegetace v konvenčním režimu obhospodařování je velmi redukovaná s těžištěm výskytu především na polních okrajích nebo v úzkých pojezdových pruzích nezasažených herbicidy. Porost plevelové vegetace je jednoduchý, nízký a jednovrstevný s tím, že vysetá plodina mu vytváří vyšší vrstvu. Při okraji agrocenózy segetálovou vegetaci nahrazují ruderální druhy s dominantními CR-stratégy a synantropními taxony. Z charakteristických plevelů zde zaznamenáme *Apera spica-venti, Arctium tomentosum, Anthemis arvensis, Brasica napus* subsp. *napus*, *Conyza canadensis, Elytrigia repens, Echinochloa crus-gali*, *Galinsoga parviflora, Lamium purpureum, Medicago lupulina*, *Raphanus raphanistrum, Trifolium campestre*, *Viola arvensis* a z obtížných plevelů *Avena fatua*, *Galium aparine*, *Fallopia convolvulus*, u kterých díky jednostrannému používání herbicidů často dochází ke vzniku rezistentních genotypů. Na jaře jsou charakteristické jarní efemery jako *Arabidopsis thaliana, Erophila verna, Myosotis stricta, Veronica hederifolia* s. str.*, V. persica, V. polita*. Kromě nich jsou zastoupeny i jednoleté druhy vytvářející několik generací ročně (*Stellaria media, Capsella bursa pastoris, Lamium purpureum*, *L. amplexicaule, Chenopodium album* s. str., *Equisetum arvense, Thlaspi arvense.*

V travinobylinných porostech, které jsou v kontaktu s polní kulturou (segm. č. 2) tvoří dominantu kulturní druhy trav (*Alopecurus pratensis, Arrhenatherum elatius* subsp. *elatius, Dactylis glomerata, Festuca rubra* agg., *F. pratensis, Lolium perenne, Poa pratensis*) dosahující výšky až 1 m a pokryvností dvojvrstevného bylinného patra okolo 80%. Z dvouděložných bylin se vyskytují *Achillea millefolium* agg.*, Cerastium holosteoides* subsp*. triviale, Geranium pratense*, *Heracleum sphondylium* s. lat.*, Leontodon autumnalis, Pastinaca sativa* s. lat., pampelišky ze skupiny *Taraxacum* sect. *Ruderalia*, *Trifolium pratense* s. lat.*, T. repens, Veronica chamaedrys, Vicia cracca* a několik dalších nitrofilních a synantropních druhů (*Artemisia vulgaris*, *Potentilla anserina*, *Cirsium arvense, Tanacetum vulgare*, *Rumex obtusifolius*).

Na krajnici silnice I/35 (Litomyšl – Vysoké Mýto), segm. č. 3, zaznamenáme sporadickou vegetaci s velmi jednoduchou strukturou a převahou malé skupiny přizpůsobených druhů, které patří převážně mezi ruderální (R-stratégové) a ruderálně-strestolerantní (RS-stratégové) stratégy z třídy *Polygono arenastri-Poëtea annuae* (*Poa annua* subsp*. annua, Polygonum aviculare* agg.) a vytrvalých druhů svazu *Cynosurion cristati* (*Achillea millefolium* agg.*, Matricaria discoidea, Lolium perenne, Plantago major* subsp. *major, Sagina procumbens, Taraxacum* sect. *Ruderalia, Ranunculus repens*). Travinobylinnou linii podél silnice I/35 (Litomyšl – Vysoké Mýto) reprezentuje víceméně zapojený porost s celkovou pokryvností 80–100%.

Jedná se o antropicky podmíněnou vegetaci, v jejímž druhovém složení se vyskytují mezofilní a nitrofilní druhy květnatých lučních porostů svazu *Arrhenatherion elatioris* společně s druhy ruderálních stanovišť, čímž dochází k prolínání přirozené luční vegetace s apofytními ruderálními společenstvy. Ráz porostu určují zejména trávy jako *Arrhenatherum elatius* subsp. *elatius, Dactylis glomerata, Alopecurus pratensis, Trisetum flavescens*, *Poa* spp. a dvouděložné byliny *Geranium pratense*, *Cichorium intybus* subsp. *intybus*, *Leucanthemum vulgare* agg.*, Verbascum thapsus, Rumex acetosa, R. obtusifolius*. V nižší vrstvě bylinného patra se uplatňují *Achillea millefolium* agg.*, Cerastium holosteoides* subsp. *triviale*, *Medicago lupulina,* pampelišky ze skupiny *Taraxacum* sect*. Ruderalia, Potentilla anserina, Geum urbanum, Platnago major* subsp. *major, Trifolium pratense* s. lat.*, Vicia cracca, Veronica chamaedrys*. Vysokou stálost zde vykazují také okoličnaté byliny (*Aegopodium podagraria*, *Chaerophyllum aromaticum*, *Heracleum sphondylium* s. lat.*, Pastinaca sativa* s. lat., *Anthriscus sylvestris*). Travinobylinnou lini doplňuje alej vysázených dřevin (*Tilia cordata*).

Remízky (segm. č. 5, 4) reprezentují dřeviny jako Acer pseudoplatanus, Fraxinus excelsior, Alnus glutinosa, A. incana, Picea abies, Quercus robur, Crataegus spp., Rosa spp., Sambucus nigra, Prunus avium, Malus domestica. Pokryvnost bylinného patra kolísá v souvislosti se zastíněním stromového patra a zaznamenáme zde především hygrofilní až mezohygrofylní druhy listnatých lesů jako Impatiens parviflora, Alliaria petiolata, Galeobdolon montanum, Moehringia trinervia, ale i běžné hájové druhy jako Poa nemoralis s. lat., Viola reichenbachiana, druhy nitrofilních lemů (Geranium robertianum, Geum urbanum, Galium aparine, Glechoma hederacea, Aegopodium podagraria, Senecio ovatus, Urtica dioica). Z lián je nejčastěji přítomen Rubus spp. Bylinné patro je na výslunných plochách zastoupeno

dominantním Calamagrostis epigejos, v kontaktu s polní kulturou dominují ruderální druhy (Cirsium arvense, Urtica dioica, Artemisia vulgaris, Dactylis glomerata).

Ze severovýchodu navazuje na remízek (segm. č. 5) travinobylinná linie s celkovou pokryvností okolo 80% (segm. č. 7). V druhovém složení dominují zejména druhy ruderálních stanovišť. Charakter fytocenózy určují zejména trávy jako *Elytrigia repens, Dactylis glomerata, Alopecurus pratensis, Phleum pratense, Lolium perenne*, *Poa pratensis,* dvouděložné byliny jako *Geranium pratense*, *Crepis biennis, Artemisia vulgaris, Urtica dioica, Achillea millefolium, Leontodon autumnalis, Symphytum officinale, Rumex obtusifolius*. V nižší vrstvě bylinného patra se uplatňují *Cerastium holosteoides* subsp. *triviale*, *Medicago lupulina, Taraxacum* sect*. Ruderalia, Equisetum arvense, Trifolium pratense* s. lat.*, Vicia sepium, Veronica chamaedrys*. Vysokou stálost zde vykazují také okoličnaté byliny (*Pastinaca sativa* s. lat., *Aegopodium podagraria*, *Chaerophyllum aromaticum*, *Heracleum sphondylium* s. lat.*, Anthriscus sylvestris*). Travinobylinná linie je doplněná linií vysázených *Tilia cordata*.

U meze doplněné o dřevinné prvky (segm. 6) je stromové a keřové patro formováno zejména náletovými dřevinami (*Sambucus nigra, Fraxinus excelsior*, *Salix caprea, Malus domestica, Prunus avium, P. domestica, Crataegus* spp., *Rosa* spp). V bylinném podrostu zaznamenáme především nitrofyty (*Rubus* spp., *Poa pratensis, Dactylis glomerata, Elytrigia repens, Lolium perenne*, *Rumex obtusifolius, Anthriscus sylvestris, Galium aparine, Cirsium arvense, Dactylis glomerata, Urtica dioica, Arctium* spp.*, Artemisia vulgaris*, *Geum urbanum, Geranium pratense*. V severní části meze dosahuje významnosti exemplář *Fraxinus excelsior* s dobrým zdravotním stavem s průměrem kmene okolo 90 cm (ve výšce kmene před větvením).

Charakteristika vegetačních poměrů

Zájmové území představuje mozaiku antropogenních stanovišť s mírnou až silnou ruderalizací. Podle katalogu biotopů Chytrý et al. (2010 eds.) je podstatná část plochy biotopem X2 Intenzivně obhospodařované pole, menší část můžeme přiřadit biotopům X5 Intenzivně obhospodařované louky, X7B Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty, X12B Nálety pionýrských dřevin, ostatní porosty a X13 Nelesní stromové výsadby mimo sídla.

Vymezení dílčích ploch v zájmovém území (mapový podklad: © AOPK ČR)

Charakteristika vymezených dílčích ploch

Číslo dílčí plochy	**Kód biotopu**	**Český název biotopu**	**Charakteristika**
1	X2	Intenzivně obhospodařované pole	Intenzivně obhospodařovaný pole v režimu konvenčního obhospodařování
2	X5	Intenzivně obhospodařované louky	Pravidelně sečený luční porost s pokryvností okolo 80%, druhově chudý
3	X7B (50%) X13 (50%)	Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty Nelesní stromové výsadby mimo sídla	Silniční příkop podél silnice I/35, s alejí *Tilia cordata*, v E_1 se vyskytují mezofilní a nitrofilní druhy květnatých lučních porostů svazu *Arrhenatherion elatioris* společně s druhy ruderálních stanovišť
4	X12B	Nálety pionýrských dřevin, ostatní porosty	Strž zarostlá náletem *Fraxinus excelsior*
5	X12B	Nálety pionýrských dřevin, ostatní porosty	Remízek v polní kultuře s náletovými a vysázenými dřevinami
6	X7B (80%) X13 (20%)	Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty Nelesní stromové výsadby mimo sídla	Ruderalizovaná travinobylinná mez doplněná dřevinnými prvky. Významnosti dosahuje exemplář *Fraxinus excelsior* s průměrem kmene okolo 90 cm

7	X7B (60%) X13 (40%)	Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty Nelesní stromové výsadby mimo sídla	Travinobylinná linie s vysázenou alejí *Tilia cordata*

Fauna

Přehled zjištěných druhů

Jména rodů a druhů (poddruhů) jsou v seznamu řazena abecedně. U pavouků je v kolonce **Reliktnost** uvedena klasifikace druhů podle Buchara (1993), kde **R** – druhy, které jsou schopny obývat některé druhotné biotopy, zejména kulturní les a nevýrazně narušené typy stanovišť; **E** – druhy eurytopní, obývající převážně nebo výlučně druhotné biotopy.

U střevlíkovitých brouků (Carabidae) je uvedena bioindikační skupina druhu podle Hůrky et al. (1996): **A** – adaptabilní; druhy osídlující více nebo méně přirozené nebo přirozenému stavu blízké habitaty. Vyskytují se i na druhotných, dobře regenerovaných biotopech, zvláště v blízkosti původních ploch. Tato nejpočetnější skupina zahrnuje především typické druhy lesních porostů, i umělých, pobřežní druhy stojatých i tekoucích vod, druhy lučin, pastvin a jiných travních porostů typu paraklimaxů; **E** – eurytopní; druhy, které nemají často žádné zvláštní nároky na charakter a kvalitu prostředí, druhy nestabilních, měnících se habitatů, stejně jako druhy, které obývají silně antropogenně ovlivněnou, tedy poškozenou krajinu. Zahrnuje i expansivní druhy, šířící se v současné době na těchto nestabilních habitatech a rozšiřující svůj areál, stejně jako expansivní druhy, které v současné době ustupují, i nestálé migranty. Tyto kategorie rovněž platí u fauny stonožek a mnohonožek (Tuf & Tufová 2008).

U denních motýlů je uveden stupeň ohroženosti podle Beneše et al. (2002): LI – v České republice v současnosti není ohrožen.

U ptáků (Příloha I směrnice o ptácích č. 79/409/EHS) jsou uvedeny charakteristiky migrace hnízdní populace podle Cepáka et al. (2008): 1 – stálý druh (více než 90 % hnízdní populace zůstává v zimním období do 20 km od hnízdiště); 2 – částečný migrant (10–75 % z hnízdní populace táhne do vzdálenějších zimovišť, nad 200 km); 3 – migrant na krátké vzdálenosti (více než 75 % populace táhne do vzdálenějších zimovišť v rámci Evropy a/nebo severní Afriky); 4 – dálkový migrant (většina hnízdní populace táhne na zimoviště v subsaharské Africe).

Symbol **§** označuje druhy zvláště chráněné podle příl. III, vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. (SO – druh silně ohrožený, O – druh ohrožený). U druhů, které jsou zařazeny do jednotlivých kategorií v Červených seznamech Plesníka et al. (2003) a Farkače et al. (2005), je jejich status označen VU – zranitelný, NT – téměř ohrožený, LC – málo dotčený. Legenda: + (plus/ano), – (mínus/ne), ? – (předpokládá se/pravděpodobně). V poznámce je uvedena hojnost výskyt druhu na dané lokalitě vycházející z odhadnutého počtu jedinců: velmi vzácný – druh vyskytující se na lokalitě v jednotlivých exemplářích (subrecedentní [počet zjištěných exemplářů n] = 1 ex.); vzácný – druh vyskytující se nepravidelně v malém počtu jedinců, většinou pouze v omezené oblasti (recedentní [n] = 2-10 ex.); hojný – druh dosti rovnoměrně

rozšířený na dané lokalitě s pravidelným výskytem (subdominantní [n] = 10-20 ex.); velmi hojný – druh vyskytující se na lokalitě ve vysokých počtech jedinců (dominantní [n] > 20 ex.)

Druh	Na lokalitě se rozmnožuje	Potravně vázán na lokalitu	Stupeň ochrany/ Červený seznam	Poznámka
Ganglioneura: mlži (Bivalvia)				
hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*)	+	+	-/LC	velmi hojný
hrachovka obecná (*Pisidium casertanum*)	+	+	-/LC	velmi hojný
měkkýši (Mollusca) Ganglioneura: plži (Gastropoda)				
páskovka keřová (*Cepaea hortensis*)	+	+	-/LC	velmi hojný
plzák španělský (*Arion vulgaris*)	+	+	-/LC	velmi hojný
srstnatka chlupatá (*Trochulus hispidus*)	+	+	-/LC	velmi hojný
vlahovka narudlá (*Monachoides incarnatus*)	+	+	-/LC	velmi hojný
závornatka kyjovitá (*Clausilia pumila*)	+	+	-/LC	velmi hojný
zemounek lesklý (*Zonitoides nitidus*)	+	+	-/LC	velmi hojný

Druh	Na lokalitě se rozmnožuje	Potravně vázán na lokalitu	Stupeň ochrany/ Reliktnost	Poznámka
běžník obecný (*Xysticus cristatus*)	+	+	-/E	velmi hojný
členovci (Arthropoda) pavoukovci (Arachnida): pavouci (Araneida)				
křižák čtyřskvrnný (*Araneus quadratus*)	+	+	-/E	velmi vzácný
meta podzimní (*Metellina segmentata*)	+	+	-/E	velmi hojný
pavučenka bradatá (*Diplocephalus cristatus*)	+	+	-/E	hojný
pavučenka černá (*Dicymbium nigrum*)	+	+	-/E	hojný
pavučenka hrabanková (*Micrargus herbigradus*)	+	+	-/E	velmi hojný
pavučenka létavá (*Erigone atra*)	+	+	-/E	velmi hojný
pavučenka listová (*Diplocephalus picinus*)	+	+	-/R	hojný
pavučenka obecná (*Araeoncus humilis*)	+	+	-/E	hojný
plachetnatka keřová (*Linyphia triangularis*)	+	+	-/E	velmi hojný
plachetnatka listová (*Microneta viaria*)	+	+	-/R	hojný

plachetnatka obecná (*Meioneta rurestris*)	+	+	-/E	hojný
plachetnatka zahradní (*Linyphia hortensis*)	+	+	-/R	hojný
slíďák menší (*Pardosa pullata*)	+	+	-/E	velmi hojný
slíďák zemní (*Trochosa terricola*)	+	+	-/E	hojný
snovačka dvouskvrnná (*Neottiura bimaculata*)	+	+	-/E	hojný
snovačka keřová (*Theridion varians*)	+	+	-/E	velmi hojný
snovačka oválná (*Enoplognatha ovata*)	+	+	-/E	hojný
snovačka pečující (*Phylloneta impressa*)	+	+	-/E	hojný
snovačka polní (*Robertus arundineti*)	+	+	-/E	hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/ Bioindikace**	**Poznámka**
mnohonozí (Myriapoda): stonožky (Chilopoda) různočlenky (Lithobiomorpha)				
stonožka *Lithobius mutabilis*	+	+	-/E	hojný
mnohonozí (Myriapoda): stonožky (Chilopoda) zemnivky (Geophilomorpha)	+	+		vzácný
zemivka dlouhorohá (*Geophilus flavus*)	+	+	-/E	vzácný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/ Bioindikace**	**Poznámka**
mnohonozí (Myriapoda): mnohonožky (Diplopoda)				
mnohonožka *Julus scandinavius*	+	+	-/E	hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany**	**Poznámka**
hmyz (Insecta): křídlatí (Pterygota) ploštice (Heteroptera)				
klopuška běžná (*Calocoris affinis*)	+	+	-	velmi hojný
klopuška hnědožlutá (*Leptopterna dolobrata*)	+	+	-	hojný
klopuška obecná (*Plagiognathus arbustorum*)	+	+	-	hojný

klopuška páskovaná (*Stenotus binotatus*)	+	+	-	hojný
klopuška zelená (*Orthotylus marginatus*)	+	+	-	hojný
kněz mateřský (*Elasmucha grisea*)	+	+	-	vzácný
kněžice chlupatá (*Dolycoris baccarum*)	+	+	-	velmi hojný
kněžice obecná (*Carpocoris purpureipennis*)	+	+	-	hojný
kněžice pásovaná (*Graphosoma italicum*)	+	+	-	velmi hojný
kněžice zelná (*Eurydema oleracea*)	+	+	-	hojný
ruměnice pospolná (*Pyrrhocoris apterus*)	+	+	-	velmi hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/stupeň ohroženosti**	**Poznámka**
babočka admirál (*Vanessa atalanta*)	+	+	-/LI	velmi hojný
babočka kopřivová (*Aglais urticae*)	+	+	-/LI	hojný
babočka paví oko (*Inachis io*)	+	+	-/LI	hojný
babočka síťkovaná (*Araschnia levana*)	+	+	-/LI	hojný
bělásek řepkový (*Pieris napi*)	+	+	-/LI	velmi hojný
hmyz (Insecta): křídlatí (Pterygota) motýli (Lepidoptera)				
soumračník rezavý (*Ochlodes sylvanus*)	+	+	-/LI	hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany**	**Poznámka**
hmyz (Insecta): blanokřídlí (Hymenoptera) mravencovití (Formicidae)				
mravenec černoleský (*Lasius fuliginosus*)	+	+	-	velmi hojný
mravenec hnědý (*Lasius brunneus*)	+	+	-	velmi hojný
mravenec žlutý (*Lasius flavus*)	+	+	-	velmi hojný
hmyz (Insecta): blanokřídlí (Hymenoptera) včelovití (Apidae)			-	
včela medonosná (*Apis mellifera*)	–	+	-	velmi hojný

Druh	Na lokalitě se rozmnožuje	Potravně vázán na lokalitu	Stupeň ochrany/ Bioindikace	Poznámka
hmyz (Insecta): brouci (Coleoptera) střevlíkovití (Carabidae)				
kvapník měnivý (*Harpalus affinis*) E	+	+	-/E	hojný
kvapník *Harpalus latus* A	+	+	-/A	hojný
kvapník plstnatý (*Harpalus rufipes*) E	+	+	-/E	velmi hojný
střevlíček *Agonum viduum* A	+	+	-/A	hojný
střevlíček měděný (*Poecilus cupreus cupreus*) E	+	+	-/E	velmi hojný
střevlíček ošlejchový (*Anchomenus dorsalis*) E	+	+	-/E	velmi hojný
střevlíček *Pterostichus melanarius melanarius* E	+	+	-/E	velmi hojný
střevlíček *Pterostichus niger niger* A	+	+	-/A	hojný
střevlíček *Pterostichus nigrita* E	+	+	-/E	hojný
střevlíček *Pterostichus strenuus* E	+	+	-/E	hojný
střevlík *Anisodactylus binotatus* E	+	+	-/E	hojný
střevlík *Calathus fuscipes fuscipes* E	+	+	-/E	hojný
střevlík Scheidlerův (*Carabus scheidleri helleri*) A	+	+	**§ O/**A	hojný
střevlík Ulrichův (*Carabus ulrichii ulrichii*) A	+	+	**§ O/**A	vzácný
střevlík zrnitý (*Carabus granulatus granulatus*) E	+	+	-/E	hojný
střevlík *Loricera pilicornis pilicornis* E	+	+	-/E	hojný
střevlík *Nebria brevicollis* A	+	+	-/A	hojný
střevlík *Notiophilus palustris* E	+	+	-/E	velmi hojný
střevlík *Ophonus puncticeps* E	+	+	-/E	hojný
šídlatec *Bembidion dentellum* A	+	+	-/A	hojný
šídlatec *Bembidion lampros* E	+	+	-/E	velmi hojný
šídlatec *Bembidion obtusum* E	+	+	-/E	velmi hojný
šídlatec *Bembidion properans* E	+	+	-/E	velmi hojný
hmyz (Insecta): brouci (Coleoptera) tesaříkovití (Cerambycidae)				
tesařík *Stenurella melanura*	+	+		velmi hojný
tesařík *Stictoleptura rubra rubra*	+	+		hojný

hmyz (Insecta): brouci (Coleoptera) kovaříkovití (Elateridae)				
kovařík mlhovitý (*Actenicerus siaelandicus*)	+	+		velmi hojný
kovařík *Athous subfuscus*	+	+		velmi hojný
kovařík *Hemicrepidius niger*	+	+		hojný
hmyz (Insecta): brouci (Coleoptera) vrubounovití (Scarabaeidae: Cetoniinae)				
zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*)	+	+	**§ O/**-	hojný
zlatohlávek zlatý (*Cetonia aurata aurata*)	+	+		hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/Červený seznam**	**Poznámka**
obratlovci (Vertebrata) obojživelníci (Amphibia): žáby (Anura)				
ropucha obecná (*Bufo bufo*)	–	+	**§ O/**NT	vzácný
skokan hnědý (*Rana temporaria*)	–	+	-/NT	velmi hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/Červený seznam**	**Poznámka**
obratlovci (Vertebrata): plazi (Reptilia): ještěři (Sauria)				
ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)	–	+	**§ SO/**NT	hojný
obratlovci (Vertebrata): plazi (Reptilia): hadi (Serpentes)				
užovka obojková (*Natrix natrix*)	+	+	**§ O/**LC	vzácný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/Červený seznam/Migrace**	**Poznámka**
obratlovci (Vertebrata): ptáci (Aves): dravci (Accipitriformes)				
káně lesní (*Buteo buteo*)	–	+	-/-/2	hojný
obratlovci (Vertebrata): ptáci (Aves): krátkokřídlí (Ralliformes)				

měkkozobí (Columbiformes)				
holub domácí (*Columba livia domestica*)	–	–	-/-/-	hojný (přelety, hlasové projevy)
hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*)	–	–	-/-/1	hojný (přelety, hlasové projevy)
šplhavci (Piciformes)				
strakapoud velký (*Dendrocopos major*)	+ ?	+	-/-/1	hojný
pěvci (Passeriformes)				
brhlík lesní (*Sitta europaea*)	+	+	-/-/1	hojný
budníček větší (*Phylloscopus trochilus*)	+	+	-/-/(4)	hojný
červenka obecná (*Erithacus rubecula*)	+	+	-/-/3	hojný
drozd zpěvný (*Turdus philomelos*)	–	+	-/-/3	hojný (přelety, hlasové projevy)
jiřička obecná (*Delichon urbica*)	–	–	-/NT/(4)	hojný (přelety)
konipas bílý (*Motacilla alba*)	+	+	-/-/3	velmi hojný
kos černý (*Turdus merula*)	–	+	-/-/2	velmi hojný
pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*)	+	+	-/-/(4)	vzácný (hlasové projevy)
pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)	–	+	-/-/3	vzácný
rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*)	–	–	-/-/3	hojný
sojka obecná (*Garrulus glandarius*)	+	+	-/-/2	velmi hojný
straka obecná (*Pica pica*)	+	+	-/-/1	velmi hojný
sýkora modřinka (*Parus caeruleus*)	+	+	-/-/2	velmi hojný
špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)	–	–	-/-/3	velmi hojný
vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)	–	+	**§ O/**LC/4	hojný
vrabec polní (*Passer montanus*)	–	+	-/LC/1	hojný

Druh	**Na lokalitě se rozmnožuje**	**Potravně vázán na lokalitu**	**Stupeň ochrany/Červený seznam**	**Poznámka**
obratlovci (Vertebrata): savci (Mammalia): hmyzožravci				

(Eulipotyphla)				
rejsek obecný (*Sorex araneus*)	–	+	-/LC	hojný
letouni (Chiroptera)				
netopýr velkýí (*Myotis myotis*)	-	?	**§ KO/LC**	velmi vzácný, náhodný zálet
netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*)	-	?	**-/VU**	velmi vzácný, náhodný zálet
hlodavci (Rodentia)				
myšice křovinná (*Apodemus sylvaticus*)	+	+	-/LC	hojný
norník rudý (*Clethrionomys glareolus*)	+	+	-/LC	hojný
šelmy (Carnivora)				
kolčava *Mustela nivalis*	?	+ ?	-/LC	vzácný
sudokopytníci (Artiodactyla)				
srnec obecný (*Capreolus capreolus*)	+ ?	+	-/LC	hojný

Při zoologickém průzkumu zájmového území bylo zjištěno celkem 102 druhů živočichů, z toho 71 druhů bezobratlých a 31 druhů obratlovců. Zjištěné druhy měkkýšů a pavouků patří mezi druhy běžně rozšířené po celém území našeho státu od nížin do hor. Rovněž tak nálezy ploštic lze řadit mezi hojné druhy hmyzu. Během terénních exkurzí se zjistily běžné druhy střevlíkovitých brouků nivních luk a otevřených biotopů. Převládají zde běžné, eurytopní a adaptabilní druhy. Na zkoumané lokalitě trvale žijí tito zvláště chránění živočichové: střevlík Scheidlerův a Ulrichův, dále ropucha obecná (*Bufo bufo*) a hojná ještěrka obecná (*Lacerta agilis*). Tito ohrožení živočichové byli na lokalitě zjištěni v silnějších populacích. Na lokalitě zjištěn dva druhy netopýrů (netopýr velký a n. rezavý), které lokalitu navštívily náhodně.

C.2.7. Ekosystémy

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) USES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Podle Katalogu biotopů ČR (Chytrý et al. 2010) lze dotčené území zařadit do kategorie X1 Urbanizovaná území. Jedná se o zastavěné části měst a vesnic nebo průmyslových a zemědělských objektů včetně ruderální bylinné a dřevinné vegetace, parků, stromořadí, menších lesíků, křovin a uměle založených trávníků na volných plochách mezi zástavbou.

C.II.7. Krajina

Pod termínem krajina se obecně rozumí část zemského povrchu s charakteristickými rysy v měřítku desítek kilometrů, kterou lze vymezit a odlišit od okolních částí. Krajina je definovaná svojí matricí a souborem doplňujících prvků., kterými jsou vodní toky a plochy, sídla, komunikace, remízky, meze, drobné stavby apod.

Oblast v širším okolí posuzovaného záměru je vymezena v prostoru ploché kotliny v okolí Vysokého Mýta přes úval v okolí Litomyšle až po úpatí Kozlovského hřbetu. Jedná se převážně o plochou krajinu pozvolna se zvedající od nadmořské výšky 240m po 420m. n. m.

Oblast je využívána jako zemědělská půda s občasnými remízky nebo lesíky, krajina je protkána vodními toky, na nichž jsou vybudovány rybníky. V oblasti je jedno centrum osídlení – Litomyšl, celkově je oblast poměrně hustě obydlena. Další osídlení představují menší obce, často silničního či lánového typu. Významnou antropogenní stavbou je liniový prvek - současná silnice I/35.

Celkově je možné krajinu hodnotit jako pohledově nepříliš otevřenou, pohledový horizont je často omezen zvlněním terénu a lesními porosty.

Hlavním krajinotvorným prvkem oblasti jsou zemědělské plochy. Území je osídleno již od historických dob, o čemž svědčí řada archeologických nálezů. Tradiční je též dopravní koridor současné silnice I/35, která je hlavní dopravní tepnou v území již několik století. V území se vyskytují jedno větší sídlo (Litomyšl), ostatní sídla řádově menších populací. Obce jsou v krajině rozloženy víceméně rovnoměrně, převažují vesnice silničního či lánového typu, které se táhnou i několik kilometrů podél silnic.

Území představuje zemědělskou krajinu střední Evropy s průměrným zastoupením lesních ploch. Ekosystémy oblasti je možné charakterizovat jako systémy značně přeměněné antropogenním působením. Přirozené ekosystémy jsou prakticky zcela nahrazeny ekosystémy umělými, většinou zemědělskými, část plochy zabírají lesy.

Menší vodní toky jsou zcela přeměněny člověkem, napřímeny a regulovány, jejich přírodní charakter je značně redukován. Naopak tok řeky Loučné a jejích větších přítoků je přírodě bližší, tok často meandruje, je možné zaznamenat bifurkace i poměrně širokou nivu, v níž se nachází ekosystémy doprovodné zeleně významně ovlivněné vodním režimem toku. Na vodních tocích jsou často budovány rybníky s využitím k chovu ryb.

Krajina je od svého přirozeného stavu změněna prakticky v celé ploše, vliv člověka však vytvořil novou, poměrně vyrovnanou krajinu bez závažnějších narušených ploch.

C.2.8. Kulturní památky

Trasa záměru se přímo nedotkne žádné významné kulturní památky. V Litomyšli je vyhlášená městská památková zóna. Jedno z nejstarších a nejpamátnějších českých měst, vzniklo před více než 1000 lety. Zámek - národní kulturní památka a uveden na seznamu UNESCO, byl vystavěn mezi roky 1568 a 1582. Barokní piaristická kolej s kostelem Nalezení sv. Kříže (1716 - 1730). Piaristické gymnázium.

Seznam kulturních památek v Litomyšli

Číslo rejstříku	Čp.	Památka	Ulice, nám. / umístění
21359/ 6-4222		kostel Povýšení sv. Kříže	nám. Šantovo
35839 / 6-4227		kostel Rozeslání sv. Apoštolů	nám. Toulovcovo
28814/ 6-3108		kaple sv. Anny s hřbitovní bránou, vojenskými hroby, hrobkou a náhrobky	hřbitov JV od náměstí
22602/ 6-4221		městské opevnění	při čp. 4, 5, 6, 88, 135, 202 - 215, zahrady děkanství, klášterními zahradami
30438 / 6-3121		Socha P. Marie	při silnici k Benátkám
30522 / 6-4229		sousoší - Mariánský sloup	Smetanovo nám.
46056/ 6-3119		sousoší Nejsvětější Trojice	při hřbitově
18402/ 6-4228		pomník Bedřicha Smetany	Smetanovo nám.
31710 / 6-4781		pomník Jana Amose Komenského	Komenského nám.
37655 / 6-5219		pomník obětem I. a II. světové války	před sokolovnou
18328 / 6-3122		pomník padlým vojákům	vpravo při silnici směr Strakov
15093 / 6-5220		pomník protifašistického odboje	
24433/ 6-4782		Socha Aloise Jiráska	Jiráskova (při zámku)
21949 / 6-4783		Socha Zdeňka Nejedlého	před školou, proti kostelu Povýšení sv. Kříže
30795/ 6-4774		schodiště - fortna	Boženy Němcové, Jiráskova
25690/ 6-4302	čp.3	městský dům - restaurátorská škola	Jiráskova
37536/ 6-4301	čp.6	městský dům	Jiráskova
23615 / 6-4224	čp.8	kostel Nalezení sv. Kříže, piaristický s	Jiráskova ul. - na tzv. Hoře Olivetské
		kolejí	
35832 / 6-4226	čp.9	střední škola - gymnasium piaristické, muzeum	Jiráskova ul.
27991 / 6-4294	čp. 11	městský dům	Jiráskova ul.
22713 / 6-4313	čp. 16	měšťanský dům	Smetanovo nám.
23571 / 6-4230	čp. 17	městský dům	Smetanovo nám.
26712 / 6-4231	čp. 19	měšťanský dům	Smetanovo nám.
46981 / 6-4232	čp.20	měšťanský dům	Smetanovo nám.
15056 / 6-4233	čp.21	měšťanský dům	Smetanovo nám.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž)
- sociální a ekonomické důsledky
- narušení faktorů pohody
- narušení jiných faktorů (dělící účinky, znehodnocení životního prostředí)

Zdravotní rizika

Období výstavby

Mezi nepříznivé vlivy spojené se zdravotními riziky pro obyvatelstvo způsobené výstavbou obdobných záměrů patří zejména vyšší prašnost a emise dalších znečišťujících látek do ovzduší a hluk způsobený pohybem stavebních a dopravních mechanismů. Ovlivnění je významné zejména v případě, kdy tyto práce probíhají v blízkosti obytné zástavby, nebo kdy bude přes obytnou zástavbu realizován dovoz stavebních materiálů.

V tomto přípoadě se jedná pouze o krátkodobé ovlivnění časově omezené dobou nutnou pro výstavbu. V bezprostředním okolí posuzovaného záměru se nenachází obytná zástavba, jako případné negativní ovlivnění lze tedy uvažovat pouze dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště, a s ním spojenou zvýšenou prašnost a koncentraci emisí v ovzduší a zvýšenou hladinu hluku z provozu dopravních mechanismů. Dovoz stavebních materiálů bude realizován po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy pro dovoz materiálů a strojů budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy. Pro minimalizaci případných negativních vlivů je možné zařadit účinná organizační opatření. Jedná se zejména o zajištění sypkých stavebních materiálu pro snížení prašnosti, vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti a koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Období provozu

Vzhledem k tomu, že navržený záměr neprochází územím s obytnou zástavbou, lze zdravotní rizika způsobená vlivem emisí znečišťujících látek a hlukové zátěže po uvedení záměru do provozu v podstatě vyloučit.

Jako mírně pozitivní lze naopak hodnotit fakt, že dojde převedení většiny dopravy na R35 a ke zvýšení plynulosti a tím i bezpečnosti silničního provozu na silnici I/35. Dojde tak k snížení rizika dopravních nehod a s nimi spojenými úrazy řidičů vozidel.

Sociální a ekonomické důsledky

Navržená trasa silnice sociální a ekonomickou situaci dotčené oblasti výrazně neovlivní. Lze předpokládat pozitivní efekt zlepšením dopravní obslužnosti území po uvedení záměru do provozu. Za velmi silně pozitivní lze vnímat vymístění značné části tranzitní dopravy z intravilánů obcí. V menší míře je možné i pozitivní ovlivnění ve smyslu vzniku nových pracovních míst v souvislosti s výstavbou.

Narušení faktorů pohody

Období výstavby

Výstavba silnice bude spojena s narušením faktorů pohody zejména pro projíždějící řidiče a pracovníky v přilehlých areálech. Faktory pohody budou narušeny zejména zvýšenou hladinou hluku a zvýšenou prašností ze stavební činnosti. Tyto vlivy je možné poměrně účinně eliminovat vhodnými organizačními opatřeními, např. vypínáním motorů stavebních mechanismů v době jejich nečinnosti, omezením prací emitujících zvýšený hluk na dobu nezbytně nutnou, kropením prašných povrchů (zejména v letních měsících), zajištěním zásob sypkých stavebních materiálů z důvodu omezení prašnosti.

Další narušení faktorů pohody může být spojeno s dopravními uzavírkami v okolí nově budované komunikace. V dalších fázích přípravy je proto nutné stanovit rozsah případných uzavírek a zajistit vhodné objízdné trasy.

Období provozu

Jako možný negativní vliv lze chápat optickou změnu v krajině. Toto ovlivnění bude nově vybudovaná komunikace představovat především pro obyvatelstvo trvale žijící v širším okolí záměru, v menší míře i pro návštěvníky zájmového území. Negativní působení silničního tělesa lze snížit např. vhodnými vegetačními úpravami.

Jednoznačně pozitivním vlivem z hlediska faktorů pohody bude zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu že dojde převedení většiny dopravy na R35 a ke zvýšení plynulosti a tím i bezpečnosti silničního provozu na silnici I/35. Vybudováním posuzovaného záměru dojde k odstranění současných dopravních závad a nehodových míst.

Narušení jiných faktorů

Z dalších faktorů, které mohou být narušeny realizací liniových staveb, se jedná především o dělící účinek těchto staveb a celkové znehodnocení životního prostředí.

Nová komunikace by po uvedení do provozu měla přispět k zvýšení prostupnosti zájmového území. Současné úrovňové napojení místních a účelových komunikací není vzhledem k silnému provozu na stávající silnici I/35 příliš vhodné. Převedením většiny dopravy na R35 dojde k zlepšení prostupnosti těchto místních komunikací a tím i k snížení dělící účinku stávající silnice I/35.

Vzhledem k charakteru zájmového území - intenzivně využívaná orná půda - se nepředpokládá znehodnocení životního prostředí v zájmovém území.

Dílčí závěr: vliv na obyvatelstvo

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo nelze očekávat zdravotní rizika v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se v okolí záměru nenachází obytná zástavba, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů. Tyto negativní vlivy je možné účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních opatření, např. výběrem vhodných dovozních tras, zajištěním sypkých materiálů či vypínání motorů dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti.

Nepředpokládá se významné ovlivnění sociální a ekonomické situace stavbou, případné ovlivnění bude mít spíše pozitivní charakter (zlepšení dopravní obslužnosti, možný nárůst pracovních příležitostí spojených s výstavbou záměru).

Výše uvedené negativní vlivy jsou vázány ve velké míře na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu budou převládat zejména pozitivní vlivy s touto stavbou spojené. Jedná se především o zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu v řešeném území, zlepšení dopravní obslužnosti území a zlepšení prostupnosti v současné době obtížně prostupné silnice I/35.

Celkově lze posuzovanou stavbu z hlediska vlivů na obyvatelstvo hodnotit jako prospěšnou s dlouhodobým vlivem.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší a klima jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek během výstavby a provozu záměru a s ovlivněním klimatických poměrů.

Období výstavby

Zdroje znečišťování ovzduší budou v období výstavby představovány provozem nákladní a stavební techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb není běžně prováděno. Tyto emise je zapotřebí minimalizovat vhodnými opatřeními v rámci plánu organizace výstavby (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu či realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu). Nárůst množství emisí do ovzduší bude časově omezen pouze na období výstavby, jedná se pouze o relativně krátkodobý vliv.

Dalším negativním působením na kvalitu ovzduší v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to zejména při provádění zemních prací. V průběhu stavebních prací je proto nutné provádět technická a organizační opatření pro snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic. Jedná se např. o čištění komunikací, minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveništ, skrápění ploch zařízení staveništ, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku.

Ovlivnění klimatických poměrů nebude výstavbou záměru vyvoláno.

Období provozu

Uvažovaný záměr se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel.

Podkladem pro stanovení intenzit byla studie Cityplan (Intenzity dopravy na R35), podle které se v roce 2025 v prostoru MÚK Řídký předpokládají následující intenzity (počet vozidel za 24 hod):

všechna vozidla 35 830

z toho nákladních 10 990

V tomto případě se předpokládá, že po napojení z R35 bude na stávající silnici I/35 sjíždět a vyjíždět max. 10% vozidel projíždějících po R35. Předpokládané intenzity na posuzovaném záměru budou tedy následující:

Předpokládané intezity (počet vozidel za 24 hod) v roce 2025:

všechna vozidla 3 583

z toho nákladních 1 099

Pro zhodnocení vlivů na ovzduší byla zpracován modelový výpočet dle metodiky Symos97.

Model řeší imisní situaci ve vzdálenosti 100 m od osy komunikace.

Koncentrace imisí byly počítány ve výšce 3 m nad zemí.

Modelování imisní situace

Látka	**Příspěvek záměru 2025**	**5ti letý průměr 2009 - 13**	**Imisní limit**	**Jednotka**
roční průměr NO_2	0.0962	14,6	40	$\mu g/m^3$
roční průměr PM_{10}	0.0241	24,0	40	$\mu g/m^3$
roční průměr $PM_{2,5}$	0.0072	18,0	25	$\mu g/m^3$
roční průměr benzen	0.0005	1,2	5	$\mu g/m^3$
roční průměr benzo(a)pyren	0.0006	0,77	1	ng/m^3

Dílčí závěr: vlivy na ovzduší a klima

Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení staveniště a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a je možné je účinně eliminovat řadou opatření (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištění komunikací, minimalizací plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku).

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládájí významné vlivy na ovzduší.

Ovlivnění klimatických poměrů v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Pro období výstavby lze vliv hodnotit jako mírně nepříznivý, z dlouhodobého hlediska se však předpokládá vliv pozitivní.

Příspěvek záměru ani po přičtení k hlavním vlivům R35 nepovede k překračování imisních limitů.

Závěr:

Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení vlivů na ovzduší a i po přičtení k hlavním vlivům R35 a po přičtení stávajícího imisního pozadí nezpůsobí překračování imisních limitů.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby

Etapa výstavba bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Zároveň se nepředpokládá užívání všech uvedených mechanismů současně.

Vzhledem k tomu, že se v okolí posuzovaného záměru nenachází obytná zástavba, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Dovoz stavebních materiálů a strojů bude realizován po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy pro dovoz materiálů a strojů budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy. Pro minimalizaci negativního ovlivnění je možné zařadit účinná organizační opatření, např. vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na staveniště tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu. Důležité je také vhodně volit trasy pro dovoz materiálů a strojů tak, aby se pokud možno vyhýbaly obytné zástavbě.

Výše uvedené vlivy budou vázané pouze na období výstavby, proto je lze hodnotit jako časově omezené.

Období provozu

Uvažovaný záměr bude po uvedení do provozu představovat zdroj hluku působený provozem vozidel na komunikaci. Vzhledem k tomu, že záměr neprochází obytnou zástavbou, nepředpokládá se potřeba realizace zvláštních protihlukových opatření.

Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory se nacházejí v obci Tržek ve vzdálenosti cca 320m a v obci Řídký cca 600m od jižního napojení záměru na stávající I/35. Vlivy hluku ze záměru budou zcela překryty vlivy hluku ze stávající I/35.

Dle Akustické studie R35 Ostrov - Staré Město, Atem, 2009, po výstavbě projektované rychlostní silnice R35 dojde u zástavby podél stávající silnice I/35 ke snížení hlukové zátěže dle dispozice objektů vůči silnici až o 10,6 dB.

U domů, které stojí bezprostředně u silnice, se budou hodnoty $L_{Aeq,\ 6\text{-}22\ hod}$ pohybovat mezi 59,7 - 69,1 dB (oproti původním 66,6 - 74,5 dB) a hodnoty $L_{Aeq,\ 22\text{-}6\ hod}$ mezi 52,6 - 63,0 dB (oproti původním 62,2 - 69,6 dB). To se ovšem týká domů bezprostředně u silnice - tedy do 10m od silnice.

Vzhledem k tomu, že chráněný prostor v obci Tržek je ve vzdálenosti cca 190m a v obci Řídký cca 90m od stávající silnice I/35, lze v těchto prostorech očekávat po zprovoznění R35 a uvažovaného záměru skutečně velmi významné snížení stávajících hladin hluku a bezpečné plnění hygienických limitů hluku.

Dílčí závěr: vliv na hlukovou situaci

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Vzhledem k tomu, že staveniště se nenachází v blízkosti obytné zástavby, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Trasy pro dovoz materiálů na staveniště budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy, budou realizovány po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy budou voleny přednostně mimo území s obytnou zástavbou, v tomto případě po silnicích I. tř. a rychlostní silnici. Množství hluku lze omezovat zařazením různých organizačních opatření, jedná se např. o vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na staveniště tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Vlivy spojené s obdobím výstavby budou mírně nepříznivé, časově a územně omezené.

Po dokončení stavby bude provoz na komunikaci tvořit zdroj hluku. Na základě provedeného vyhodnocení bylo zjištěno, že legislativní hygienické limity hluku budou v souvislosti s provozem záměru bezpečně plněny a zároveň, že záměr se nemůže nijak významně projevit v úrovni hygienických limitů hluku kumulativními.

Vliv na hlukovou situaci lze hodnotit jako mírně nepříznivý, časově a územně omezený. Po uvedení záměru a zároveň R35 do provozu lze očekávat velmi příznivý vliv v souvislosti s významným poklesem intenzit a tedy i hladin hluku ze stávající I/35.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové a podzemní vody lze obecně rozdělit na ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území a ovlivnění jakosti vod.

Vliv na odtokové poměry v území

Období výstavby

Pro případ povodňových situací je doporučeno vypracovat před zahájením stavebních prací povodňový plán a v případě nutnosti podle něj postupovat. Zhoršení odtokových poměrů může představovat např. pád stavebních mechanismů nebo materiálů do koryta vodního toku, a tím snížení průtočného profilu. Jedná se však o nestandardní situace v případě havárie, jejichž riziko není příliš pravděpodobně a je rychle napravitené.

Období provozu

Vzhledem k tomu, že v zájmovém území dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, dojde i ke zrychlení odtoku dešťových vod z území.

Celá trasa je vedena v násypu nebo v úrovni terénu, nepředpokládá se proto výrazné ovlivnění podzemních vod.

Vliv na jakost vod

Období výstavby

Negativní ovlivnění jakosti vod během výstavby záměru může být způsobeno dvěma hlavními způsoby:

- únikem závadných látek do horninového prostředí (ropné látky ze stavebních mechanismů),
- únikem závadných látek do vodních toků nebo kanalizace (ropné látky, zemina, stavební materiály, vypouštění odpadních vod),

Výše uvedené možnosti znečištění vodního prostředí mohou nastat především v důsledku nestandardních a havarijních stavů, tedy zejména v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

S odpadními vodami vznikajícími v rámci zařízení staveniště (sociální zařízení) bude nakládáno v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb., nepředpokládá se proto, že by negativně ovlivňovaly jakost okolních povrchových a podzemních vod.

Pro eliminování výše uvedených faktorů je zapotřebí dbát na dodržování pracovní kázně, udržování stavebních mechanismů v řádném technickém stavu a dodržovat zásady pro práci s látkami závadnými pro vodní prostředí. Pokud by i přes tato organizační opatření došlo k úniku nebezpečných látek do vodního či horninového prostředí, je zapotřebí postupovat podle schváleného havarijního plánu.

Období provozu

Dešťové vody odtékající z povrchu komunikace jsou v důsledku provozu vozidel a údržby znečišťovány různými látkami. Za běžných okolností tvoří nejvýznamnější složku znečištění posypové látky pro zimní údržbu (např. NaCl), dále úniky ropných produktů z projíždějících vozidel (pohonné hmoty, maziva, hydraulické oleje, úkapy a oděry z automobilů).

Odvodnění uvažovaného záměru bude řešeno v návaznosti na odvodnění stávající silnice I/35 v jižní části. Riziko znečištění povrchové vody z vlastního provozu na silnici není žádným

způsobem zvýšené oproti stávajícímu stavu. Zvýšením bezpečnosti silničního provozu na připravované R35 se sníží riziko dopravních nehod a s nimi spojeným únikem nebezpečných látek do okolí.

Dílčí závěr: vliv na povrchové a podzemní vody

Jako možné negativní vlivy na odtokové poměry v zájmovém území a jakost podzemních a povrchových vod lze chápat především nestandardní a havarijní situace, ke kterým by mohlo dojít především v období výstavby. Z hlediska odtokových poměrů může dojít např. pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního toku k zmenšení průtočného profilu, jakost vod může být dále ovlivněna únikem závadných látek do okolního prostředí. Rizika je možné velmi účinně eliminovat zejména dodržováním pracovní kázně a udržováním pracovních mechanismů v řádném technickém stavu. Pokud k havarijní situaci dojde, je nutné postupovat podle předem schváleného havarijního plánu.

Po uvedení záměru do provozu dojde ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Riziko znečištění povrchové vody v důsledku provozu na silnici se oproti stávajícímu stavu nezvýší. Zvýšením bezpečnosti silničního provozu se sníží riziko dopravních nehod a s nimi spojeným únikem nebezpečných látek do okolí.

Vlivy na povrchové a podzemní vody lze proto hodnotit jako mírně negativní, časově vázané převážně na období výstavby záměru.

D.I.5. Vlivy na půdu

Výstavbou záměru dojde k záboru kvalitní zemědělské půdy, která je v současné době intenzivně zemědělsky využívána. Jedná se převážně o ornou půdu, pouze okrajově o ostatní plochy. V rámci oznámení byl předběžně určen rozsah potřebných trvalých záborů na 8 465 m^2. Technické řešení záměru bude zpracováno tak, aby byl zásah do přilehlých volných pozemků pokud možno co nejmenší.

Skrytá ornice bude deponována v místě stavby a po výstavbě použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby.

Vzhledem k poměrně malému rozsahu zabírané půdy lze předpokládat, že nedojde k výraznému ovlivnění obhospodařování okolních pozemků.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území nejsou ČGS – Geofondem Praha evidovány prostory určené pro těžbu přírodních surovin - CHLÚ (chráněná ložisková území), prostory hlubinně vytěžených a prostory poddolovaných území. Nejsou zde území, kde je evidována plošná a i bodová nestabilita území a to ať již potencionálního, tak i aktivního charakteru.

Ovlivnění horninového prostředí se nepředpokládá.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na floru

Seznam druhů zaznamenaných v zájmovém území obsahuje celkem 192 taxonů vyšších cévnatých rostlin.

Během botanického průzkumu nebyl v zájmovém biotopu zjištěn výskyt chráněných druhů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich 2012) byl v zájmovém území zaznamenán 1 vzácnější taxon vyžadující další pozornost – méně ohrožené (*Ulmus minor,* C4a).

Z hlediska zastoupení typů biotopů lze celkově konstatovat, že v zájmovém území se nacházejí biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem (X biotopy), které jsou z botanického hlediska málo cenné.

Kácením a terénními úpravami dojde k narušení přirozeného vývoje půdy (oslunění, dehydratace), zejména humusového profilu.

V průběhu prací spojených se stavebními pracemi můžeme předpokládat šíření invazních (*Conyza canadensis*, *Erigeron annuus* agg., *Aster lanceolatus* et. spp., *Reynoutria* spp., *Solidago* spp. aj.) a expanzivních taxonů (*Sambucus nigra*, *Urtica dioica*, *Calamagrostis epigejos* aj.).

Po ukončení stavebních prací je nutné po dobu alespoň tří let sledovat narušené plochy (tj. plochy deponií, nezatravněné příkopy atp. z důvodu výskytu invazivních druhů rostlin. Při zjištění výskytu invazivních jedinců provést jejich neodkladnou likvidaci.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na rostliny

Během realizace záměru je nutné zajistit ochranu proti šíření invazním druhům (*Conyza canadensis, Aster lanceolatus* et. spp. div., *Impatiens parviflora, Reynoutria* spp., *Solidago* spp. aj.) a expanzivním druhům (*Calamagrostis epigejos, Sambucus nigra, Urtica dioica* aj.), které mohou do zájmového území při provádění a po ukončení stavby invadovat nebo sem byly zavlečeny s dováženým materiálem.

Kácení dřevinných prvků bude realizováno mimo vegetační období (tj. od 1. listopadu do 15. března příslušného roku). Pokud dřeviny nebudou vysloveně v trase stavby, je vhodné dřeviny zachovat.

Dřeviny, které se nebudou kácet, je nutné ochránit dle ČSN 83 9061 (ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti) nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m. Ochráněna bude i kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

Z kompenzačních opatření se jako vhodné jeví realizovat výsadbu nelesních dřevinných prvků přirozené druhové skladby.

Náhradní výsadba by měla odpovídat svým rozsahem ekologické újmě způsobené kácením dřevin. Rozhodnutí o náhradní výsadbě by mělo obsahovat přesné uvedení počtu, druhu a kvality sazenic určených pro náhradní výsadbu (nejen stromy, ale i keřové patro, které představuje vhodný biotop pro řadu druhů drobných živočichů a ptactva), výsadba by měla být uložena v lokalitě, kde se povoluje kácení (kompenzace ekologické újmy v místě

postiženém kácením). Spolu s výsadbou je vhodné uložit adekvátní následnou péči o dřeviny.

Vliv	**Opatření**
Šíření invazních a expanzivních druhů	Monitoring, případně likvidace v období tří vegetačních sezón po uvedení záměru do provozu
Kácení dřevin	Realizace mimo vegetační období Ochrana dřevin, které nebudou káceny, dle ČSN 83 9061 Náhradní výsadba

Dílčí závěr

Na základě podrobného botanického průzkumu, který probíhal v roce 2013 - 2015, bylo zjištěno, že se plánovaná stavba dotkne především rostlinných společenstev s výskytem běžných druhů rostlin, které se přirozeně vyskytují na řadě analogických ploch v okolí. Stavebními pracemi budou v zájmovém území oslabeny existující ekologické vazby, to výrazně přispěje k redukci stávajících rostlinných populací a následně až k vymizení celé řady běžných druhů bylin a trav. Kácením a terénními úpravami dojde k narušení přirozeného vývoje půdy (oslunění, dehydratace), zejména humusového profilu a obnažené plochy se stanou zdrojem šíření invazních taxonů a expanzivních taxonů. Z tohoto důvodu je důležité důrazně prosazovat vhodná kompenzační opatření.

Vlivy na faunu

Lokalita určená ke stavbě záměru představuje druhotné biotopy. Zjištěné zvláště chráněné druhy se adaptují na tyto mnohdy nepříznivé podmínky. Je proto nutné ochránit tyto druhy před nově vznikajícími nepříznivými vlivy. V této souvislosti je třeba připomenout, že uvedený záměr je pouze dílčí stavbou v rámci záměru výstavby silniční komunikace, která navazuje na sledovaný záměr. Proto je nutné v uvedeném případě postupovat ve shodě s celkovou koncepcí druhové ochrany na navazujících úsecích trasy silnice R35. Jde především o časovou koordinaci a uplatnění následujících opatření:

- Upřesnění výskytu střevlíkovitých v kontaktu se záměrem (zahájení prací na stanovení velikosti populace alespoň dvě vegetační sezóny před zahájením prací)
- Upřesnění migračních tras obojživelníků v okolí záměru (zahájení prací na stanovení velikosti populace alespoň dvě vegetační sezóny před zahájením prací)
- Přijetí opatření ovlivňující migrační trasy savců
- Upřesnění migračních tras netopýrů ve fázi provozu záměru a přijetí opatření omezující negativní vliv záměru na tyto živočichy (práce na studiu provést minimálně dva roky po zahájení provozu záměru)

V následující tabulce jsou uvedeny zvláště chráněné druhy živočichů a negativní vlivy, které mohou ovlivňovat jedince nebo populace těchto živočichů v průběhu zahájení výstavby záměru.

Druh	**Předpokládaný negativní vliv záměru na uvedený druh**	**Popis úrovně negativního vlivu (0 – bez vlivu, -1 mírný negativní vliv**
ropucha obecná (*Bufo bufo*)	zemní práce (skrývka ornice)	-1
ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)	zemní práce (skrývka ornice)	-1
Netopýr velký a n. rezavý	-	? v období budování záměru bez vlivu 0

Tabulka popisující úroveň negativních vlivů v období provozu záměru a v době ukončení provozu záměru.

Druh	**Předpokládaný negativní vliv záměru v době jeho provozu (ukončení provozu) na uvedený druh**	**Popis úrovně negativního vlivu (0 – bez vlivu)**
ropucha obecná (*Bufo bufo*)	Zvýšený pohyb vozide	-1
ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)	Zvýšený pohyb vozidel	-1
netopýr velký a n. rezavý	Monitoring v období zahájení provozu a následná opatření.	Dle nově vzniklých skutečností v rozsahu 0 - 2

Při dodržení uvedených opatření lze předpokládat minimální negativní vliv záměru na rostliny a rostlinná společenstva a na chráněné druhy živočichů a jejich populací.

Vlivy na ekosystémy

Z ekosystémů jsou v zájmovém území zastoupeny především přeměněné původní plochy charakteru ekosystémů zemědělsky využívaných ploch a jejich okraje. Plochy jsou celkem dobře odlišeny hraničními útvary. Nelze předpokládat významný (negativní vliv) na cenné typy ekosystémů.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Podle podrobnějšího členění (Míchal, 1997) je možné území zařadit do kategorie A^0 - krajina zcela přeměněná člověkem, antropogenní. Jedná se o krajinu silně pozměněnou civilizačními zásahy, dominují zde agroindustriální prvky. Na charakteru krajiny se současně podílí i vliv dopravní infrastruktury - silnice I/35, železnice.

Záměr neovlivní pohledové poměry v krajině rozsáhlými násypy, v podstatě bude kopírovat stávající terén.

Záměr představuje spojku mezi připravovanou R35 a stávající I/35, nebude zde tedy z hlediska vlivu na krajinu působit jako nový negativní prvek.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

S realizací záměru nebudou spojeny žádné demolice objektů.

V zájmovém území nebyla zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek.

Poblíž záměru je evidována významná archeologická lokalita. Jedná se o území s archeologickými nálezy, existuje zde tedy pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Investor je proto povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci je velmi malý vzhledem k malému rozsahu záměru. Vlivy záměru budou prakticky zcela překryty vlivy připravované R35 a stávající I/35. V rámci kumulativních vlivů se nijak významně neprojeví.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Možné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nepřipadají v úvahu vzhledem k velké vzdálenosti od nejbližší státní hranice - 37 km.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Součástí záměru je plnění opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru vlivů na životní prostředí. Některá opatření vyplývají z legislativy, resp. stanovují metody a postupy, jak legislativní požadavky splnit, případně jde o opatření, která konkretizují obecné legislativní požadavky.

"Metodické sdělení Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pro držitele autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů" z 6.3.2015 Č.j.: 18130/ENV/15 požaduje uvedení těchto podmínek v kapitole **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**. V této kapitole - B.I.6. - jsou na základě uvedeného požadavku také tato opatření uvedena.

V kapitole D.IV. mají být podle metodického pokynu uvedeny podmínky, které nebylo možné zapracovat do záměru nebo které vzešly až z průběhu procesu EIA. Takové podmínky nebyly stanoveny.

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Byly použity běžné metody pro posuzování vlivů na životní prostředí. Nedostatky a neurčitosti se při specifikaci vlivů nevyskytly.

E. Porovnání variant řešení záměru

Oznamovaný záměr nepředpokládá více aktivních variant.

F. Doplňující údaje

Doplňující údaje jsou uvedeny v přílohách.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Napojení z MÚK Řídký (na rychlostní silnici R35) na stávající I/35 je navrženo v délce 594 m a to od napojení v MÚK Řídký severovýchodně od intravilánu obce Řídký až do nové stykové křižovatky na stávající I/35 severně od rybníka Šotka. Navrhovaný záměr je v kategorii dvoupruhové komunikace S9,5/70.

Navrhovaný záměr je v kategorii dvoupruhové komunikace S9,5/70.

Ke kumulaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí může docházet především ve vztahu k rychlostní silnici R35 a stávající silnice I/35.

Jiné záměry, jejichž projevy by měly negativní kumulativní charakter, se v dotčeném území nenacházejí.

Potřeba záměru vyplývá z nutnosti napojení připravované rychlostní silnice R35 na stávající silniční síť.

Umístění záměru jednoznačně vyplývá z polohy MÚK Řídký, ze kterého je napojení vedeno.

vliv na ovzduší a klima

Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení staveniště a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a je možné je účinně eliminovat řadou opatření (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištění komunikací, minimalizací plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku).

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládají významné vlivy na ovzduší.

Ovlivnění klimatických poměrů v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Pro období výstavby lze vliv hodnotit jako mírně nepříznivý, z dlouhodobého hlediska se však předpokládá vliv pozitivní.

Příspěvek záměru ani po přičtení k hlavním vlivům R35 nepovede k překračování imisních limitů.

vliv na hlukovou situaci

Uvažovaný záměr bude po uvedení do provozu představovat zdroj hluku působený provozem vozidel na komunikaci. Vzhledem k tomu, že záměr neprochází obytnou zástavbou, nepředpokládá se potřeba realizace zvláštních protihlukových opatření.

Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory se nacházejí v obci Tržek ve vzdálenosti cca 320m a v obci Řídký cca 600m od jižního napojení záměru na stávající I/35. Vlivy hluku ze záměru budou zcela překryty vlivy hluku ze stávající I/35.

Dle Akustické studie R35 Ostrov - Staré Město, Atem, 2009, po výstavbě projektované rychlostní silnice R35 dojde u zástavby podél stávající silnice I/35 ke snížení hlukové zátěže dle dispozice objektů vůči silnici až o 10,6 dB.

U domů, které stojí bezprostředně u silnice, se budou hodnoty $L_{Aeq,\ 6\text{-}22\ hod}$ pohybovat mezi 59,7 - 69,1 dB (oproti původním 66,6 - 74,5 dB) a hodnoty $L_{Aeq,\ 22\text{-}6\ hod}$ mezi 52,6 - 63,0 dB (oproti původním 62,2 - 69,6 dB). To se ovšem týká domů bezprostředně u silnice - tedy do 10m od silnice.

Vzhledem k tomu, že chráněný prostor v obci Tržek je ve vzdálenosti cca 190m a v obci Řídký cca 90m od stávající silnice I/35, lze v těchto prostorech očekávat po zprovoznění R35 a uvažovaného záměru skutečně velmi významné snížení stávajících hladin hluku a bezpečné plnění hygienických limitů hluku.

vliv na povrchové a podzemní vody

Jako možné negativní vlivy na odtokové poměry v zájmovém území a jakost podzemních a povrchových vod lze chápat především nestandardní a havarijní situace, ke kterým by mohlo dojít především v období výstavby. Z hlediska odtokových poměrů může dojít např. pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního toku k zmenšení průtočného profilu, jakost vod může být dále ovlivněna únikem závadných látek do okolního prostředí. Rizika je možné velmi účinně eliminovat zejména dodržováním pracovní kázně a udržováním pracovních mechanismů v řádném technickém stavu. Pokud k havarijní situaci dojde, je nutné postupovat podle předem schváleného havarijního plánu.

Po uvedení záměru do provozu dojde ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Riziko znečištění povrchové vody v důsledku provozu na silnici se oproti stávajícímu stavu nezvýší. Zvýšením bezpečnosti silničního provozu se sníží riziko dopravních nehod a s nimi spojeným únikem nebezpečných látek do okolí.

Při návrhu odvodnění záměru budou respektována ochranná pásma vodních zdrojů v okolí záměru.

Vlivy na povrchové a podzemní vody lze proto hodnotit jako mírně negativní, časově vázané převážně na období výstavby záměru.

vliv na půdu

Výstavbou záměru dojde k záboru kvalitní zemědělské půdy, která je v současné době intenzivně zemědělsky využívána. Jedná se převážně o ornou půdu, pouze okrajově o ostatní plochy. V rámci oznámení byl předběžně určen rozsah potřebných trvalých záborů na 8 465 m^2. Technické řešení záměru bude zpracováno tak, aby byl zásah do přilehlých volných pozemků pokud možno co nejmenší.

Skrytá ornice bude deponována v místě stavby a po výstavbě použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby.

Vzhledem k malému rozsahu záměru a tedy i zabírané půdy lze předpokládat, že nedojde k výraznému ovlivnění obhospodařování okolních pozemků.

vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území nejsou ČGS – Geofondem Praha evidovány prostory určené pro těžbu přírodních surovin - CHLÚ (chráněná ložisková území), prostory hlubinně vytěžených a prostory poddolovaných území. Nejsou zde území, kde je evidována plošná a i bodová nestabilita území a to ať již potencionálního, tak i aktivního charakteru.

Ovlivnění horninového prostředí se nepředpokládá.

vliv na flóru, faunu a ekosystémy

Seznam druhů zaznamenaných v zájmovém území obsahuje celkem 192 taxonů vyšších cévnatých rostlin.

Během botanického průzkumu nebyl v zájmovém biotopu zjištěn výskyt chráněných druhů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich 2012)

byl v zájmovém území zaznamenán 1 vzácnější taxon vyžadující další pozornost – méně ohrožené (*Ulmus minor,* C4a).

Z hlediska zastoupení typů biotopů lze celkově konstatovat, že v zájmovém území se nacházejí biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem (X biotopy), které jsou z botanického hlediska málo cenné.

Kácením a terénními úpravami dojde k narušení přirozeného vývoje půdy (oslunění, dehydratace), zejména humusového profilu.

V průběhu prací spojených se stavebními pracemi můžeme předpokládat šíření invazních (*Conyza canadensis*, *Erigeron annuus* agg., *Aster lanceolatus* et. spp., *Reynoutria* spp., *Solidago* spp. aj.) a expanzivních taxonů (*Sambucus nigra*, *Urtica dioica*, *Calamagrostis epigejos* aj.).

Po ukončení stavebních prací je nutné po dobu alespoň tří let sledovat narušené plochy (tj. plochy deponií, nezatravněné příkopy atp. z důvodu výskytu invazivních druhů rostlin. Při zjištění výskytu invazivních jedinců provést jejich neodkladnou likvidaci.

Lokalita určená ke stavbě záměru představuje druhotné biotopy. Zjištěné zvláště chráněné druhy se adaptují na tyto mnohdy nepříznivé podmínky. Je proto nutné ochránit tyto druhy před nově vznikajícími nepříznivými vlivy. V této souvislosti je třeba připomenout, že uvedený záměr je pouze dílčí stavbou v rámci záměru výstavby silniční komunikace, která navazuje na sledovaný záměr. Proto je nutné v uvedeném případě postupovat ve shodě s celkovou koncepcí druhové ochrany na navazujících úsecích trasy silnice R35. Jde především o časovou koordinaci a uplatnění následujících opatření:

- Upřesnění výskytu střevlíkovitých v kontaktu se záměrem (zahájení prací na stanovení velikosti populace alespoň dvě vegetační sezóny před zahájením prací)
- Upřesnění migračních tras obojživelníků v okolí záměru (zahájení prací na stanovení velikosti populace alespoň dvě vegetační sezóny před zahájením prací)
- Přijetí opatření ovlivňující migrační trasy savců
- Upřesnění migračních tras netopýrů ve fázi provozu záměru a přijetí opatření omezující negativní vliv záměru na tyto živočichy (práce na studiu provést minimálně dva roky po zahájení provozu záměru)

Z ekosystémů jsou v zájmovém území zastoupeny především přeměněné původní plochy charakteru ekosystémů zemědělsky využívaných ploch a jejich okraje. Plochy jsou celkem dobře odlišeny hraničními útvary. Nelze předpokládat významný (negativní vliv) na cenné typy ekosystémů.

vliv na krajinu

Podle podrobnějšího členění (Míchal, 1997) je možné území zařadit do kategorie A^0 - krajina zcela přeměněná člověkem, antropogenní. Jedná se o krajinu silně pozměněnou civilizačními zásahy, dominují zde agroindustriální prvky. Na charakteru krajiny se současně podílí i vliv dopravní infrastruktury - silnice I/35, železnice.

Záměr neovlivní pohledové poměry v krajině rozsáhlými násypy, v podstatě bude kopírovat stávající terén.

Záměr představuje spojku mezi připravovanou R35 a stávající I/35, nebude zde tedy z hlediska vlivu na krajinu působit jako nový negativní prvek.

vliv na hmotný majetek a kulturní památky

S realizací záměru nebudou spojeny žádné demolice objektů.

V zájmovém území nebyla zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek.

Poblíž záměru je evidována významná archeologická lokalita. Jedná se o území s archeologickými nálezy, existuje zde tedy pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Investor je proto povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

Shrnutí

Z výše provedených hodnocení vyplývá, že záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel.

Veškeré nepříznivé vlivy spojené s realizací záměru budou mít pouze lokální charakter, převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru.

Z významnějších negativních vlivů s dlouhodobým trváním je možné vyzdvihnout vliv na zábor půdy. Z hlediska zásahu do ZPF dojde k nezbytnému záboru poměrně hodnotné zemědělské půdy malého rozsahu.

Z hlediska krajinného rázu se nejedná o území se zvýšenými požadavky na jeho ochranu, minimalizace vlivů na krajinný ráz je řešena v rámci vegetačních úprav záměru.

Naproti tomu bude záměr působit spíše pozitivně zejména svým vlivem na obyvatelstvo, případně i na stav ovzduší. To je spojeno především s převedením tranzitní dopravy na R35 a se zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu, na okružní křižovatce i na komunikacích souvisejících (I/35)..

Ostatní z případných negativních vlivů budou vázány především na období výstavby. Po ukončení stavebních prací bude docházet k postupnému vymizení těchto vlivů. Většinu předpokládaných negativních vlivů bude možné více či méně účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních a technických opatření, která jsou popsána v příslušných částech oznámení.

Na základě výše uvedených skutečností lze při dodržení všech stanovených opatření považovat záměr z hlediska vlivu na životní prostředí za akceptovatelný.

H. Příloha

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
3. Situace záměru
4. Fotodokumentace
5. Floristický seznam zjištěných vyšších cévnatých druhů v zájmovém území

Datum zpracování oznámení: září 2013, aktualizace červenec 2015

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

RNDr. Vladimír Ludvík – zpracovatel oznámení

osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. 5278/850/OPV/93, č. autorizace: 2081/ENV/11

Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

tel: 498 500 363, 603 224 626, fax: 498 500 320, e-mail: ekoteam@atlas.cz

Kateřina Saifrtová

Veselý Jiří, RNDr.

autorizovaná osoba podle §67 – „Biologické hodnocení“ - č. autorizace OEKI/1595/05 podle zák. č. 114/1992 Sb.

Mgr. Stanislava Čížková

Josef Moravec

RNDr. Vladimír Ludvík
Veverkova č.p. 1343/1
Pražské Předměstí
500 02 Hradec Králové 2

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL
odbor výstavby a územního plánování

VÁŠ DOPIS ZE DNE: 2.7.2015

NAŠE SP.ZN.: SZ MěÚ Litomyšl 19029/2015
NAŠE Č.J.: MěÚ Litomyšl 19199/2015

VYŘIZUJE: Ing. Jan Eisner
TELEFON: +420 461 653 348
E-MAIL: jan.eisner@litomysl.cz

DATUM: 8.7.2015

Vyjádření

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Litomyšl, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 stavebního zákona, obdržel dne 7.7.2015 Vaši žádost o vyjádření ve věci záměru „Napojení z MÚK Řídký z R35 na I/35", umístěných v katastrálním území Tržek u Litomyšle a Bohuňovice u Litomyšle. Záměr obsahuje: Napojení z MÚK Řídký z R35 na I/35 je navrženo v délce 510m a to od napojení MÚK Řídký západně od Litomyšle až do nové stykové, úrovňové křižovatky na stávající I/35. Navrhovaný záměr je v kategorii dvouproudové komunikace S9,5/70.

Stavební úřad posoudil předloženou žádost z hlediska územně plánovací dokumentace a vydává podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád") následující vyjádření:

- Územní plán obce Tržek i územní plán obce Bohuňovice jsou v rozporu s nadřízenou dokumentací (Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje), dle § 54 odst. 5 stavebního zákona nelze v daném území rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje.
- Dle platných Zásad územního rozvoje Pardubického kraje je výše uvedený Záměr součástí stavby R35 vymezené jako veřejně prospěšná stavba s označením D01 a ležící v ploše dopravní infrastruktura - silnice.
- toto vyjádření se vydává pro účely posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani souhlas a není rozhodnutím ve smyslu správního řádu.

Ing. Josef Filipi
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 44372/2015/OŽPZ/Le
Vyřizuje: Mgr. M. Lemberková
Telefon: 466 026 423
Vyhotoveno: v Pardubicích 13. 7. 2015

EKOTEAM
RNDr. Vladimír Ludvík
Veverkova 1343
500 02 Hradec Králové

Záměr: „R35 MÚK Řídký, napojení na stávající silniční síť“ - stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla dne 7. 7. 2015 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „R35 MÚK Řídký, napojení na stávající silniční síť“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:
Předmětem záměru je výstavba napojení z místní úrovňové komunikace Řídký na R35 na I/35, které je navrženo v délce 510 m, a to od napojení v MÚK Řídký západně od Litomyšl až do nové stykové úrovňové křižovatky na stávající I/35. Záměr je v kategorii dvoupruhové komunikace S9,5/70. Záměr se nachází v k. ú. Bohuňovice u Litomyšle a Tržek u Litomyšle.

Území dotčené záměrem není v blízkosti žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

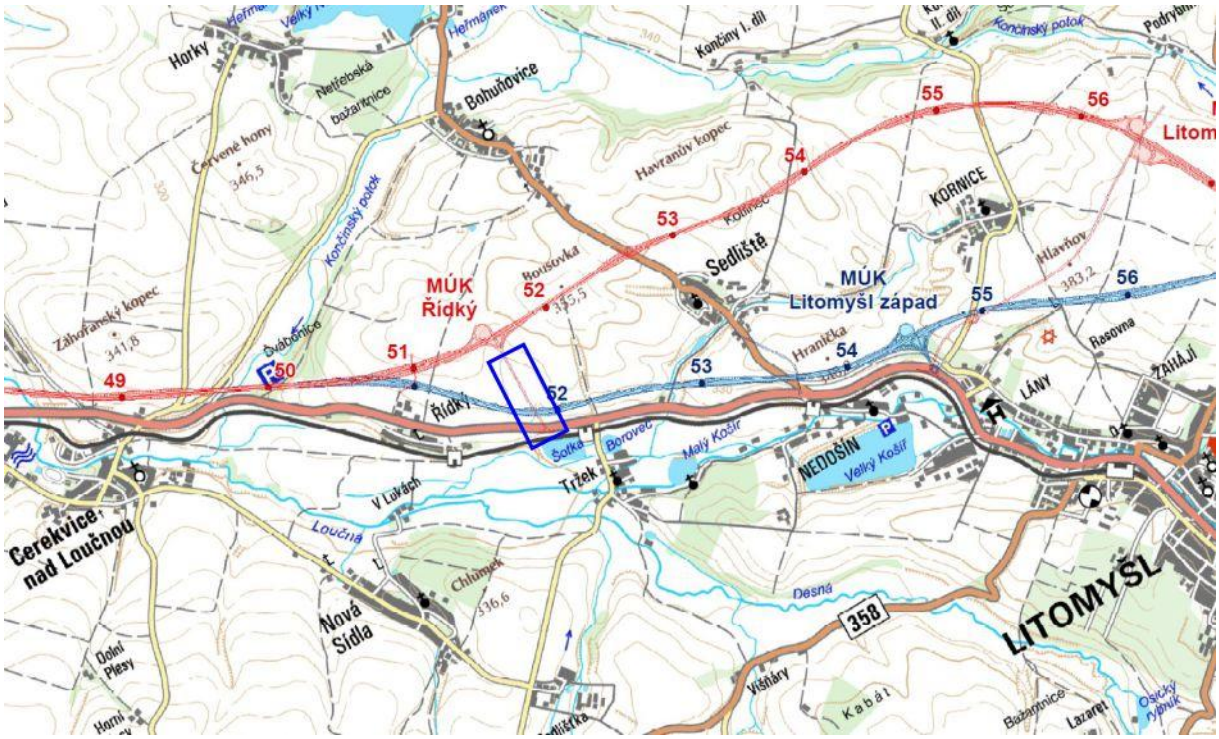
Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

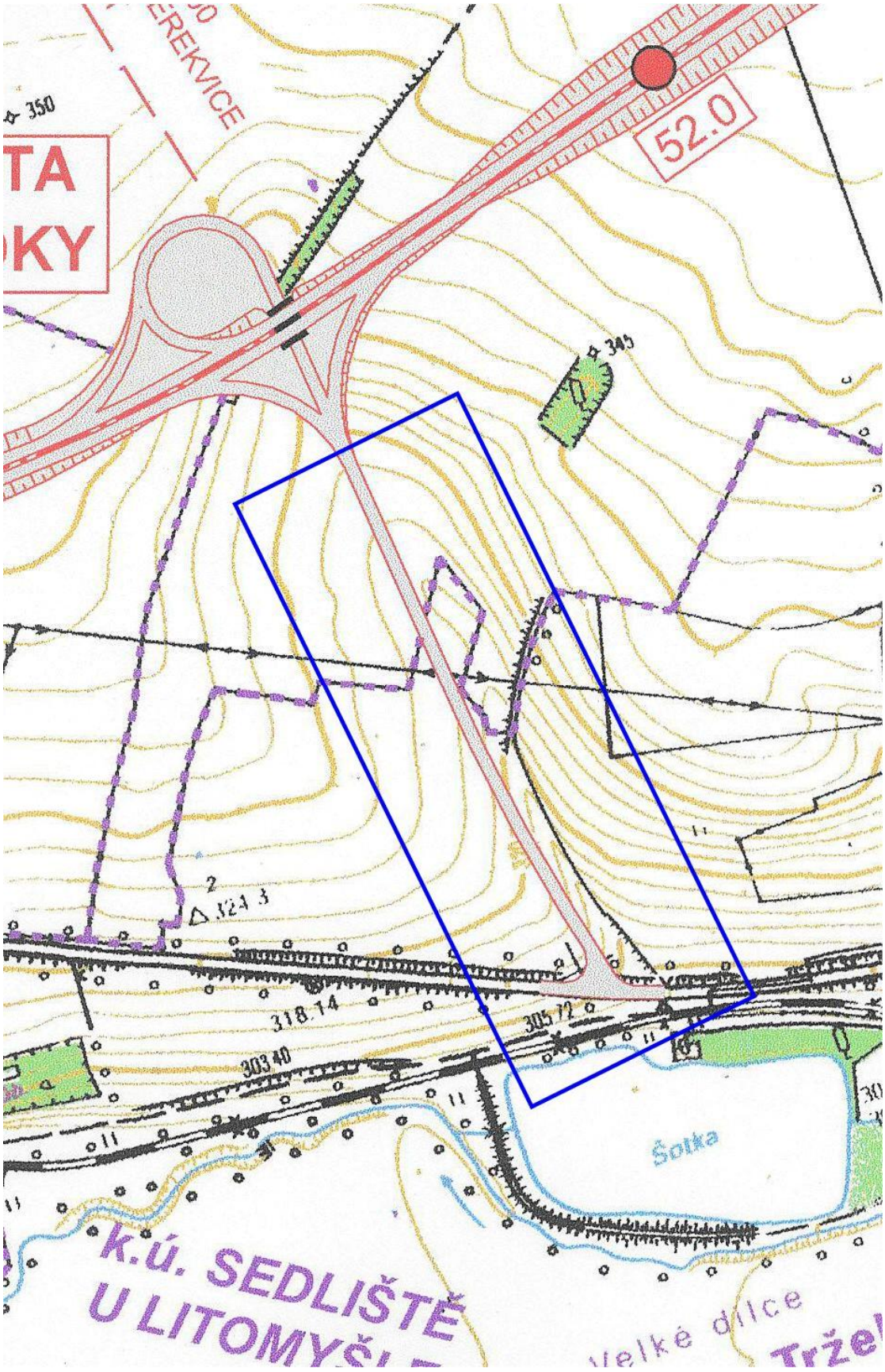
Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

KRAJSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE
532 11 Pardubice
Odbor životního prostředí a zemědělství
-004-

Situace širších vztahů



Situace M 1 : 5 000



Fotodokumentace

Foto 1: Silniční příkop podél silnice I/35 s alejí *Tilia cordata* (segm. č. 3) a navazující intenzivně obhospodařovaný luční porost, segm. č. 2 (© Foto: S. Čížková)

Foto 2: Travinobylinná mez pomístně s dřevinami, segm. č. 6 (© Foto: S. Čížková)

Foto 3–4: *Fraxinus excelsior*, segm. č. 6 (© Foto: S. Čížková)

Foto 5: Polní kultura v režimu konvenčního hospodaření (© Foto: S. Čížková)

Foto 6: Travinobylinná linie s vysázenými lípami, segm. č. 7 (© Foto: S. Čížková)

PŘÍLOHA Floristický seznam zjištěných vyšších cévnatých druhů v zájmovém území

Latinské jméno taxonu	**České jméno taxonu**
Acer pseudoplatanus L.	javor klen
Aegopodium podagraria L.	bršlice kozí noha
Agrostis stolonifera L.	psineček výběžkatý
Achillea millefolium agg.	řebříček obecný
Alliaria petiolata (M.Bieb.) Cavara et Grande	česnáček lékařský
Alnus glutinosa (L.) Gaertn.	olše lepkavá
Alnus incana (L.) Moench	olše šedá
Alopecurus pratensis L.	psárka luční
Anthemis arvensis L.	rmen rolní
Anthriscus sylvestris (L.) Hoffm.	kerblík lesní
Apera spica-venti (L.) P. B.	chundelka metlice
Arabidopsis thaliana (L.) Heynh.	huseníček rolní
Arctium lappa L.	lopuch větší
Arctium tomentosum Mill.	lopuch plstnatý
Arrhenatherum elatius subsp. *elatius*	ovsík vyvýšený pravý
Artemisia vulgaris L.	pelyněk černobýl
Atriplex patula L.	lebeda rozkladitá
Atriplex prostrata DC. subsp. *latifolia* (Wahlenb.) Rauschert	lebeda hrálovitá širokolistá
Avena fatua L.	oves hluchý
Brassica napus subsp. *napus*	brukev řepka olejka
Bromus erectus Huds.	sveřep vzpřímený
Calamagrostis epigejos (L.) Roth	třtina křovištní
Capsella bursa-pastoris (L.) Med.	kokoška pastuší tobolka
Carex hirta L.	ostřice srstnatá
Cerastium holosteoides Fries subsp. *triviale* (Spenner) Möschl	rožec obecný pravý
Cichorium intybus L. subsp. *intybus*	čekanka obecná pravá
Cirsium arvense (L.) Scop.	pcháč oset
Cirsium vulgare (Savi) Ten.	pcháč obecný
Convolvulus arvensis L.	svlačec rolní
Conyza canadensis (L.) Cronquist	turanka kanadská
Corylus avellana L.	líska obecná
Crataegus laevigata (Poiret) DC.	hloh obecný
Crataegus spp.	hloh
Crepis biennis L.	škarda dvouletá
Dactylis glomerata L.	srha laločnatá
Echinochloa crus-galli (L.) P. B.	ježatka kuří noha
Elytrigia repens (L.) Nevski	pýr plazivý

Equisetum arvense L.	přeslička rolní
Erigeron annuus (L.) Pers. s. str.	turan roční
Erophila verna (L.) DC.	osívka jarní
Fallopia convolvulus (L.) Á. Löve	opletka obecná
Festuca pratensis Huds.	kostřava luční
Festuca rubra s. lat.	kostřava červená
Fraxinus excelsior L.	jasan ztepilý
Galeobdolon montanum (Pers.) Rchb.	pitulník horský
Galeopsis tetrahit L.	konopice polní
Galinsoga parviflora Cav.	pěťour maloúborný
Galium aparine L.	svízel přítula
Geranium pratense L.	kakost luční
Geranium robertianum L.	kakost smrdutý
Geum urbanum L.	kuklík městský
Glechoma hederacea L.	popenec obecný
Heracleum sphondylium s. lat.	bolševník obecný
Hieracium murorum L.	jestřábník zední
Hypericum perforatum L.	třezalka tečkovaná
Chaerophyllum aromaticum L.	krabilice zápašná
Chenopodium album agg.	merlík bílý
Impatiens parviflora DC.	netýkavka malokvětá
Lamium album L.	hluchavka bílá
Lamium amplexicaule L.	hluchavka objímavá
Lamium purpureum L.	hluchavka nachová
Lapsana communis L.	kapustka obecná
Lathyrus pratensis L.	hrachor luční
Leontodon autumnalis L.	máchelka podzimní
Lepidium ruderale L.	řeřicha rumní
Leucanthemum vulgare agg.	kopretina bílá
Lolium multiflorum Lamk.	jílek mnohokvětý
Lolium perenne L.	jílek vytrvalý
Lotus corniculatus L.	štírovník růžkatý
Malus domestica Borkh.	jabloň domácí
Matricaria discoidea DC.	heřmánek terčovitý
Medicago lupulina L.	tolice dětelová
Medicago sativa L.	tolice setá (vojtěška)
Moehringia trinervia (L.) Clairv.	mateřka trojžilná
Myosotis arvensis (L.) Hill.	pomněnka rolní
Myosotis stricta R. et Sch.	pomněnka drobnokvětá
Papaver rhoeas L.	mák vlčí

Pastinaca sativa L. s. lat.	pastinák setý
Phleum pratense L.	bojínek luční
Picea abies (L.) Karsten	smrk ztepilý
Plantago lanceolata L.	jitrocel kopinatý
Plantago major subsp. *major*	jitrocel větší pravý
Poa annua subsp. *annua*	lipnice roční pravá
Poa nemoralis s. lat.	lipnice hajní
Poa pratensis L.	lipnice luční
Poa trivialis L.	lipnice obecná
Polygonum aviculare agg.	truskavec ptačí
Potentilla anserina L.	mochna husí
Potentilla reptans L.	mochna plazivá
Prunella vulgaris L.	černohlávek obecný
Prunus avium (L.) L.	třešeň ptačí
Prunus domestica L.	slivoň švestka (švestka)
Quercus robur L.	dub letní
Ranunculus repens L.	pryskyřník plazivý
Raphanus raphanistrum L.	ředkev ohnice
Rosa dumalis Bechst. s. lat.	růže podhorská
Rosa spp.	růže
Rubus caesius agg.	ostružník ježiník (o. sivý)
Rubus idaeus L.	ostružiník maliník (maliník)
Rubus spp.	ostružník
Rumex acetosa L.	šťovík kyselý
Rumex obtusifolius L.	šťovík tupolistý
Sagina procumbens L.	úrazník položený
Salix caprea L.	vrba jíva
Salix fragilis L.	vrba křehká
Sambucus nigra L.	bez černý
Senecio ovatus (G., M. et Sch.) Willd.	starček Fuchsův (s. vejčitý)
Senecio vulgaris L.	starček obecný
Silene latifolia Poiret subsp. *alba* (Mill.) Greuter et Burdet	silenka širolistá bílá
Sonchus arvensis L.	mléč rolní
Sonchus asper (L.) Hill.	mléč drsný
Stachys sylvatica L.	čistec lesní
Stellaria media (L.) Vill.	ptačinec prostřední
Symphytum officinale L.	kostival lékařský
Tanacetum vulgare L.	vratič obecný
Taraxacum sect. *Ruderalia* Kirschner, H. Øllgaard et Štěpánek	pampeliška "lékařská"
Thlaspi arvense L.	penízek rolní

Tilia cordata Mill.	lípa srdčitá
Tilia platyphyllos Scop.	lípa velkolistá
Trifolium campestre Schreber	jetel ladní
Trifolium hybridum L.	jetel zvrhlý
Trifolium pratense s. lat.	jetel luční
Trifolium repens L.	jetel plazivý
Tripleurospermum inodorum (L.) Schultz-Bip.	heřmánkovec nevonný
Trisetum flavescens (L.) P. B.	trojštět žlutavý
Tussilago farfara L.	podběl lékařský
Urtica dioica L.	kopřiva dvoudomá
Verbascum thapsus L.	divizna malokvětá
Veronica chamaedrys L.	rozrazil rezekvítek
Veronica persica Poiret	rozrazil perský
Veronica polita Fries	rozrazil lesklý
Vicia cracca L.	vikev ptačí
Vicia hirsuta (L.) S. F. Gray	vikev chlupatá
Vicia sepium L.	vikev plotní
Viola arvensis Murray	violka rolní

Použité zkratky

agg. – skupina nedostatečně prozkoumaných taxonů (nezřídka drobných druhů)

s. lat. – sensu lato, taxon uvažován v širším pojetí

s. str.– sensu stricto, taxon uvažován v užším pojetí (drobný druh nebo typová subspecie