



KUPAX00LV7IL



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: ---  
Ze dne: 15.05.2017  
Číslo jednací: KrÚ 35086/2017  
Spisová značka: SpKrÚ 34687/2017 OŽPZ OIP  
Vyřizuje: Ing. Pavel Chejnovský, DiS.  
Telefon: 466026345  
E-mail: pavel.chejnovsky@pardubickykraj.cz  
Mobil:  
Fax:

**Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 01 Chrudim**

Datum: 23.05.2017

---

**Sdělení k záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad), v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), obdržel dne 17. 5. 2017 oznámení podlimitního záměru

**Terminál veřejné dopravy Chrudim**

oznamovatele – města Chrudim, se sídlem Resselovo náměstí 77, 537 01 Chrudim, IČ 270211.

Předmětem záměru je revitalizace prostoru v ulici Čs. armády vedle autobusového nádraží a před výpravní budovou ČD. Záměrem je zkvalitnit a rozšířit veřejné plochy pro chodce, veřejný prostor vhodně uspořádat pro napojení všech složek dopravy (ČD, autobusové nádraží, MHD), vybudovat záchytná parkoviště a doplnit veřejnou zeleň.

Plocha pro odstavení autobusů proti Rooseveltově ulici bude nově upravena na malé náměstí s kašnou a půlkruhovými lavicemi. Náměstí bude vymezeno novými stromy osazenými zrcadlově dle stávajících lip před budovou ČD. Nové i staré stromy v těchto místech budou osazeny do kruhových zvýšených vymezení, které budou sloužit zároveň jako lavice. Točna MHD bude obdobná té stávající, budou upraveny tvary, poloměry, ostrůvek, budou navrženy zastávky. Nástupní hrany zastávek jsou navrženy o výšce 200 mm. Na osu vstupního rizalitu výpravní budovy je navržen portikus s prosklenou střechou, který bude sloužit mimo jiné jako ochrana před povětrnostními vlivy pro čekající na MHD. Zásadní úpravu bude představovat přesunutí vjezdu do nákladového nádraží vedle budovy pošty a zkrácení koleje č. 6. Na ploše mezi štítem výpravní budovy a budovy nákladového nádraží bude nově upraveno malé náměstí v přímé vazbě na přechod přes koleje a výpravní budovy. Hrana plochy k nástupišti bude opatřena zábradlím a lavičkami. Na zbylé ploše je navrženo půlkruhovitě parkoviště, zakončené zídkou výšky 600 mm, přerušovanou vstupy k jednotlivým stáním. Podél půlkruhu budou osazeny stojany na kola. V půlkruhu, který bude plnit i funkci točny, je navrženo parkoviště pro 12 automobilů. Na nákladovém nádraží přibližně k rohu ulice Fibichova, dle rozsahu rušené koleje, bude navrženo nové parkoviště se středním průjezdem a kolmými stáními po stranách (36 kolmých stání). V místě průjezdu parkoviště nebude odděleno od zbylé plochy nákladového nádraží. Přesunutý vjezd je navržen o větší šíři, aby umožňoval bezpečný vjezd nákladních automobilů. Chodník podél hrany

ČD v místě nákladového nádraží bude možné rozšířit na úkor plochy dráhy o cca 0,6 m, jak v místě rušené koleje, tak v místě ponechávané koleje. V ulici Čs. armády bude proveden nový povrch - vozovka asfalt, chodníky a odstavná stání betonové dlažby. Dále je navrženo nové parkoviště na rohu s ul. Škroupova s kapacitou cca 48 stání. V rámci akce dojde k obnově některé infrastruktury, například plynu v rozsahu přednádraží, dále bude provedeno napojení navržených kašen, pítek, veřejného osvětlení, elektro. informačních prvků. Vedle přesunutého vjezdu do nákladového nádraží budou zřízeny dvě nabíjecí stanice pro elektromobily. V místě nového parkoviště u ul. Škroupova budou dešťové vody svedeny do kanalizace přes retenční nádrž. Do retence budou napojeny i poslední dvě vpusti v ulici Čs. armády. Celková řešená plocha záměru má cca 12 470 m<sup>2</sup>, z toho 11 514 m<sup>2</sup> tvoří zpevněné plochy a 2 868 m<sup>2</sup> jsou zelené plochy. Z hlediska počtu parkovacích stání dojde k nárůstu o 74 parkovacích stání (ze stávajících 115 stání na 189 stání).

Podle ust. § 4 odst. 1 písm. d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se jedná o záměr, který nedosahuje limitních hodnot uvedených kategorií II, v bodě 10.6 „Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.“

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný správní orgán podle ust. § 77 odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve stanovisku ze dne 7. 12. 2016 pod č.j.79898/2016/OŽPZ/Pe sdělil podle ust. § 45i odst. 1 téhož zákona, že záměr pod označením „Přednádražní prostor Chrudim, část ulice Čs. Armády“ nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

Městský úřad Chrudim, stavební odbor, oddělení stavebně správní, dne 1. 11. 2016 pod č.j. CR 072148/2016 STO/Bk vydal vyjádření, ve kterém konstatoval, že navrhovaná stavba „Terminál veřejné dopravy“ je v souladu s územně plánovací dokumentací města Chrudim resp. s územním plánem Chrudim účinným od 28. 11. 2013 a jeho změnou č. 1, kterou vydalo zastupitelstvo města dne 19. 9. 2016 usnesením č. Z/58/2016.

Příslušný úřad podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posoudil, zda a v jakém rozsahu může předložený záměr ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Při svém hodnocení zejména vycházel ze skutečnosti, že záměrem nedojde k záboru půdy v kategorii ZPF, resp. PUPFL. Stavba nebude realizována v ochranném pásmu lesa. Při realizaci a provozu záměru lze vyloučit významnější riziko ohrožení kvality vod. Z hlediska problematiky znečišťování ovzduší v etapě výstavby bude eliminace sekundární prašnosti zajištěna opatřeními (čištění vozovek v průběhu zemních prací, minimalizace zásob sypkých stavebních materiálů, skrápění stavebních ploch apod.). Při realizaci záměru budou přijata opatření, aby nebyly nepřekročeny hygienické limity hluku. Vzhledem k lokalizaci záměru nelze předpokládat, že by záměr měl významný vliv na floru a faunu. Se záměrem jsou spojeny pouze emise, které souvisí s navýšením parkovacích stání. Jedním z důvodů realizace záměru je nedostatek parkovacích míst v prostoru přednádraží. V důsledku záměru na komunikaci v ulici Čs. armády nedojde ke změně dopravní zátěže, protože v případě, že řidič ve stávajícím stavu nenajde místo k parkování, odjede hledat parkovací místo jinde. S ohledem na charakter záměru lze vyloučit vlivy záměru na krajinný ráz a jiné složky životního prostředí.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr svým charakterem, umístěním ani charakterem předpokládaných vlivů nedosahuje významného vlivu na obyvatelstvo, veřejné zdraví a životní prostředí, a proto podle § 6 odst. 3 zákona příslušný úřad sděluje, že záměr „Terminál veřejné dopravy Chrudim“ **nebude podléhat zjišťovacímu řízení** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Příslušný úřad **není dotčeným úřadem** (orgánem) v navazujících správních řízeních.

Text tohoto sdělení je zveřejněn na stránkách [www.mzp.cz/EIA](http://www.mzp.cz/EIA) pod kódem záměru PAK622P.

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru  
v z. **Ing. Věra Jiříčková**  
vedoucí oddělení integrované prevence