

Oblastní inspektorát Hradec Králové
Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 773 111, fax: 495 211 175
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@hk.cizp.cz, www.cizp.cz

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor ŽP a zemědělství

Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Váš dopis značky/ze dne:
KrÚ 22993/2014/OŽPZ/PP
3.4.2014

Naše značka:
ČIŽP/45/IPP/1307300.002/14/KDR

Vyřizuje/linka:
Ing. Staňková/212
Ing. Hubený/410
Ing. Trojanová/312
Mgr. Vítek/420
Ing. Beránek/314
Ing. Nešpor/415

Místo a datum:
Hradec Králové
17.4.2014

Věc: Stanovisko k zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II

Akce: Využívání autovraků - Sedliště
Místo: k.ú. Sedliště u Litomyšle
Oznamovatel: AUTOCENTRUM Sedliště s.r.o., 570 01 Sedliště 78
Zpracovatel: RNDr. Irena Dvořáková, osvědčení č.j.
7401/905/OPVŽP/98

Předmětem záměru je vybudování a provozování zařízení pro zpracování autovraků s cílem vytvořit další možnost pro obyvatele z okolí k předání autovraků k ekologické likvidaci. ČIŽP upozorňuje, že provoz záměru spadá pod přílohu č. 1 k zákonu č. zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a provozovatel zařízení bude muset plnit i povinnosti stanovené tímto zákonem.

Oddělení ochrany ovzduší:

Při zpracování autovraků bude docházet ke znovuzískávání fluorovaných skleníkových plynů (náplně klimatizací) - látek, které mají vliv na klimatický systém Země. Dle zpracovatele dokumentace budou chladiva z klimatizací odčerpána pomocí uzavřeného systému. Inspekce upozorňuje, že vypouštění těchto chladiv musí být prováděno v souladu se zákonem č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech pracovníky vyškolenými podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 846/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008. Při předávání náplně z klimatizačních zařízení ke zneškodnění je třeba postupovat podle výše uvedeného zákona a přímo použitelných předpisů Evropského společenství.

Vytápění provozovny bude zajištěno blíže nespecifikovaným spalovacím zařízením - palivo ELTO. Inspekce předpokládá, že se bude jednat o spalovací zdroj o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW, který není vyjmenován v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Typ spalovacího zdroje by měl být upřesněn v dalších stupních řízení

vedených podle zvláštních právních předpisů (stavební řízení apod.). Inspekce upozorňuje, že jako palivo nelze použít odčerpané odpadní oleje, které lze spalovat pouze ve zvláštním režimu v zařízeních určených ke spalování a spoluspalování odpadu.

K předložené dokumentaci nemá ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, další připomínky.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska ochrany vod je realizace posuzovaného záměru možná při splnění podmínek, jež jsou součástí opatření navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí uvedených v předloženém oznámení. Tyto podmínky musí být respektovány v následujících stupních PD a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení. Provoz díla potom musí být v souladu s těmito závaznými předpisy.

Dle oznámení bude k dispozici "Plán opatření pro případ havárie", který musí být vypracován v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a schválen místně příslušným vodoprávním úřadem. Může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná jej uživatel závadných látek před předložením ke schválení s příslušným správcem toku.

Dále upřesňujeme, že je nezbytně nutné dodržet, resp. nezkracovat minimální vzdálenosti vpustí dešťové kanalizace od objektu a zařízení, ve kterých se nakládá se závadnými látkami, které stanovují technické normy či předpisy pro tyto objekty a zařízení.

Splněna musí být též podmínka, že demontáž vozidel bude probíhat pouze v hale na zabezpečené ploše, že na přilehlých nezabezpečených plochách objektu, kde je autodílna umístěna, nebudou odstavována vozidla určená k demontáži a tyto plochy nebudou užívány jako autovrakoviště, tj. nebude prováděno skladování motorových vozidel určených k likvidaci na venkovních otevřených nezabezpečených plochách a veřejných prostorách obce.

ČIŽP, oddělení ochrany vod, nemá ke zpracování a závěru k předloženému oznámení dalších připomínek.

Oddělení odpadového hospodářství:

Po prostudování předloženého oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí záměru „Využívání autovraků - Sedliště“ oddělení odpadového hospodářství k předloženému záměru uvádí následující:

Dle názoru ČIŽP je žádoucí část týkající se odpadů produkovaných v rámci výstavby záměru zařadit pod kapitolu č. B.III.3. „Údaje o výstupech - Odpady“.

ČIŽP upozorňuje, že po příjmu autovraku do zařízení je provozovatel zařízení ke sběru autovraků povinen také pořizovat fotodokumentaci stavu přijímaných autovraků dle ustanovení § 37b odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o odpadech“).

ČIŽP dále upozorňuje, že i s autovraky kategorie ostatní odpad je možné dle vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů, nakládat (tedy i shromažďovat) pouze na zabezpečené ploše tak, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.

ČIŽP se domnívá, že při vlastním provozu záměru lze očekávat produkci i dalších druhů odpadů (např. další odpady z demontáže autovraků zařazené v katalogu odpadů pod

skupinu 16 a podskupinu 01 „Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby“). Z tohoto důvodu ČIŽP upozorňuje, že pokud budou v rámci výstavby a provozu záměru vznikat i další druhy odpadů, které nejsou v seznamu produkovaných odpadů uvedeny, je nutno i s nimi nakládat dle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem o odpadech. V souvislosti s výše uvedeným ČIŽP požaduje v dalších stupních PD blíže upřesnit druhy a množství vznikajících odpadů, způsoby nakládání s těmito odpady, a to tak, aby bylo zřejmé splnění požadavků daných zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.

Při respektování výše uvedených připomínek, plnění povinností původce odpadů stanovených zákonem o odpadech, respektování a dodržování obecných povinností stanovených dalšími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a za předpokladů dodržení všech údajů, které jsou uvedeny v předloženém oznámení, nemáme k realizaci záměru dalších zásadních připomínek.

Oddělení ochrany přírody:

Pro sběr, výkup a zpracování autovraků budou v provozovně provedeny stavební úpravy zemědělského objektu (stodoly) na pozemku p.č.st. 2 a přístavba k tomuto objektu na JZ straně na pozemku p.č. 87/3 využívaném jako zahrada. V místě nového oplocení podél SZ strany pozemku dojde k pokácení několika stromů a náletů, které jsou z části vrostlé do stávajícího drátěného oplocení a bránily by výstavbě oplocení nového.

Jak vyplývá z předloženého oznámení, nebudou prováděny žádné výrazné stavební změny s možným vlivem na krajinný ráz. Vzhledem k charakteru provozovny není pravděpodobná kolize se zvláště chráněnými rostlinami nebo živočichy, nejbližší vodní tok je vzdálen přibližně 500 m (nadto jsou přijata opatření k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v lokalitě), jiné významné krajinné prvky se v blízkosti lokality záměru nenacházejí. Je nutno dodržet zákonné požadavky na kácení dřevin rostoucích mimo les.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny ČIŽP nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany lesa:

Oznámeným záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ani ochranné pásmo lesa. ČIŽP proto z hlediska ochrany lesa nemá k předloženému oznámení připomínky.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Šimerda
ředitel oblastního inspektorátu