

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor ŽP a zemědělství
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZN/ZE DNE:
KrÚ 22993/2014/OŽPZ/PP/3.4.2014

NAŠE ZN.
KHSPA 05296/2014/HOK-Sy

VYŘIZUJE:
Dr.Havel

SVITAVY DNE:
8.4.2014

Vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích k oznámení podle zák.č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, záměru „Využívání autovraků - Sedliště“.

Na základě obdržení žádosti Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje, doručené dne 7.4.2014 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zák.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a § 23 odst.5 zák.č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení záměru „Využívání autovraků - Sedliště“ oznamovatele společnosti AUTOCENTRUM Sedliště s.r.o. se sídlem Sedliště 78.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS toto vyjádření:

Z hlediska ochrany veřejného zdraví KHS nemá k předloženému oznámení záměru námítky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona zák.č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění :

Dle předloženého oznámení se jedná o provádění příjmu a zpracování autovraků s kapacitou maximálně 500 ks ročně (převážně osobní a dodávkové automobily) v objektu bývalé stodoly, který bude stavebně upraven a doplněn přístavbou. Provozovna je umístěna na okraji obce Sedliště při komunikaci II. třídy Litomyšl – Choceň. Novou vodovodní přípojkou bude připojena na stávající veřejný vodovod. Splaškové vody budou svedeny do jímky na vyvážení. Provoz bude jednosměrný, pravděpodobně zajištěn 3 zaměstnanci.

Zpracování autovraků bude zahrnovat odčerpání provozních kapalin a demontáž a separaci jednotlivých částí vozidel. Separované části budou dále nabízeny a využívány jako náhradní díly. Rozřezání nebo lisování karosérií nebude prováděno. Vzniklé odpady budou předány oprávněným osobám k využití nebo likvidaci.

Vliv záměru na ovzduší je hodnocen jako zanedbatelný a nevýznamný. Frekvence dopravy se předpokládá 10 osobních nebo dodávkových automobilů týdně k příjezdu a přivážení autovraků a 10 NA za měsíc k odvozu odpadů. Vytápění kotlem na ELTO 15 – 30 kW.

Jako hlavní potenciální nepříznivé vlivy na obyvatelstvo je uvedeno obtěžování hlukem. Zpracování autovraků bude prováděno pouze v denní době v dílně v kamenném objektu, bude používání ruční aku nářadí, případně podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin. Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno. K přesunu autovraků bude používán vysokozdvizný vozík. Nejhluchnější činností bude nakládka železného šrotu, která se však předpokládá max. 2 x týdně v délce max. 20 minut. Podle zpracovatelky oznámení záměru lze očekávat v obytné zástavbě hodnoty hlukové zátěže pod 50 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době.

Po prostudování předložené dokumentace KHS konstatuje, že záměr není v rozporu s požadavky na ochranu veřejného zdraví, stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a neobsahuje významné vlivy na veřejné zdraví, které by vyžadovaly další podrobné posouzení.

MUDr.Bohumil Havel
vedoucí odboru hygieny
obecné a komunální

Rozdělovník

1 x adresát

2 x KHS