



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis zn.: -----

Ze dne: -----

Sp. značka: SpKrÚ 21736/2014/OŽPZ/7

Číslo jednací: KrÚ 28894/2014/OŽPZ/PP

Vyřizuje: Ing. Petra Pírková

Telefon: 466 026 344

E-mail: [petra.pirkova@pardubickykraj.cz](mailto:petra.pirkova@pardubickykraj.cz)

Fax: 466 026 392

Datum: 30. 4. 2014

**Dle rozdělovníku**

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

#### **Identifikační údaje:**

**Název záměru:** Využívání autovraků - Sedliště

**Charakter záměru:** Záměrem společnosti AUTOCENTRUM Sedliště s.r.o. je provádět sběr výkup a využívání odpadů – autovraků, spočívající v příjmu autovraků jejich přechodném uložení v prostorách zařízení a následném využívání.

**Kapacita záměru:** Kapacita je navržena max. 500 vozidel za rok, což odpovídá cca 450 t (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t) - jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků.

Topné médium bude ELTO – dvouplášťové nádrže 3 x 1 000 l

**Umístění:** kraj: Pardubický  
obec: Sedliště  
k.ú.: Sedliště u Litomyšle

**Zahájení stavby:** září 2014

**Dokončení stavby:** 2014 - 2015

**Oznamovatel:** AUTOCENTRUM Sedliště s.r.o., Sedliště 78, 570 01 Sedliště, IČ: 288 18 083

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „příslušný úřad“ a „zákon“), obdržel v rámci zjišťovacího řízení záměru „**Využívání**

**autovraků - Sedliště**“, které bylo vedeno podle §§ 6 a 7 zákona, 4 vyjádření dotčených správních úřadů:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 17. 4. 2014 zn. ČIŽP/45/IPP/1307300.002/14/KDR:

Oddělení ochrany ovzduší:

Při zpracování autovraků bude docházet ke znovuzískávání fluorovaných skleníkových plynů (náplně klimatizací) - látek, které mají vliv na klimatický systém Země. Dle zpracovatele dokumentace budou chladiva z klimatizací odčerpána pomocí uzavřeného systému. Inspekce upozorňuje, že vypouštění těchto chladiv musí být prováděno v souladu se zákonem č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech pracovníky vyškolenými podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 846/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008. Při předávání náplně z klimatizačních zařízení ke zneškodnění je třeba postupovat podle výše uvedeného zákona a přímo použitelných předpisů Evropského společenství.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Příslušný úřad zařadil připomínku ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Vytápění provozovny bude zajištěno blíže nespecifikovaným spalovacím zařízením - palivo ELTO. Inspekce předpokládá, že se bude jednat o spalovací zdroj o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW, který není vyjmenován v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Typ spalovacího zdroje by měl být upřesněn v dalších stupních řízení vedených podle zvláštních právních předpisů (stavební řízení apod.). Inspekce upozorňuje, že jako palivo nelze použít odčerpané odpadní oleje, které lze spalovat pouze ve zvláštním režimu v zařízeních určených ke spalování a spalování odpadu.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Příslušný úřad zařadil připomínku ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska ochrany vod je realizace posuzovaného záměru možná při splnění podmínek, jež jsou součástí opatření navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí uvedených v předloženém oznámení. Tyto podmínky musí být respektovány v následujících stupních PD a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení. Provoz díla potom musí být v souladu s těmito závaznými předpisy.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Bez komentáře.

Dle oznámení bude k dispozici "Plán opatření pro případ havárie", který musí být vypracován v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a schválen místně příslušným vodoprávním úřadem. Může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná jej uživatel závadných látek před předložením ke schválení s příslušným správcem toku.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Tento požadavek je zpracován do opatření pro etapu provozu.

Dále upřesňujeme, že je nezbytně nutné dodržet, resp. nezkracovat minimální vzdálenosti vpustí dešťové kanalizace od objektu a zařízení, ve kterých se nakládá se závadnými látkami, které stanovují technické normy či předpisy pro tyto objekty a zařízení.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Příslušný úřad zařadil připomínku ČIŽP, oddělení ochrany vod výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Splněna musí být též podmínka, že demontáž vozidel bude probíhat pouze v hale na zabezpečené ploše, že na přilehlých nezabezpečených plochách objektu, kde je autodílna umístěna, nebudou odstavována vozidla určená k demontáži a tyto plochy nebudou užívány jako autovrakoviště, tj. nebude prováděno skladování motorových vozidel určených k likvidaci na venkovních otevřených nezabezpečených plochách a veřejných prostorách obce.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Tento požadavek je zapracován do opatření pro etapu provozu.

Oddělení odpadového hospodářství:

Dle názoru ČIŽP je žádoucí část týkající se odpadů produkovaných v rámci výstavby záměru zařadit pod kapitolu č. B.III.3. „Údaje o výstupech - Odpady“.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Formální připomínka k členění kapitol oznámení.

ČIŽP upozorňuje, že po příjmu autovraku do zařízení je provozovatel zařízení ke sběru autovraků povinen také pořizovat fotodokumentaci stavu přijímaných autovraků dle ustanovení § 37b odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o odpadech“).

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Příslušný úřad zařadil připomínku ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP dále upozorňuje, že i s autovraky kategorie ostatní odpad je možné dle vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů, nakládat (tedy i shromažďovat) pouze na zabezpečené ploše tak, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Příslušný úřad zařadil připomínku ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP se domnívá, že při vlastním provozu záměru lze očekávat produkci i dalších druhů odpadů (např. další odpady z demontáže autovraků zařazené v katalogu odpadů pod skupinu 16 a podskupinu 01 „Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby“). Z tohoto důvodu ČIŽP upozorňuje, že pokud budou v rámci výstavby a provozu záměru vznikat i další druhy odpadů, které nejsou v seznamu produkovaných odpadů uvedeny, je nutno i s nimi nakládat dle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem o odpadech. V souvislosti s výše uvedeným ČIŽP požaduje v dalších stupních PD blíže upřesnit druhy a množství vznikajících odpadů, způsoby nakládání s těmito odpady, a to tak, aby bylo zřejmé splnění požadavků daných zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.

*Vypořádání příslušného úřadu:*

Příslušný úřad zařadil připomínku ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství výslovně do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Při respektování výše uvedených připomínek, plnění povinností původce odpadů stanovených zákonem o odpadech, respektování a dodržování obecných povinností

stanovených dalšími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a za předpokladů dodržení všech údajů, které jsou uvedeny v předloženém oznámení, nemáme k realizaci záměru dalších zásadních připomínek.

*Vypořádání příslušného úřadu:*  
Bez komentáře.

#### Oddělení ochrany přírody:

Jak vyplývá z předloženého oznámení, nebudou prováděny žádné výrazné stavební změny s možným vlivem na krajinný ráz. Vzhledem k charakteru provozovny není pravděpodobná kolize se zvláště chráněnými rostlinami nebo živočichy, nejbližší vodní tok je vzdálen přibližně 500 m (nadto jsou přijata opatření k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v lokalitě), jiné významné krajinné prvky se v blízkosti lokality záměru nenacházejí. Je nutno dodržet zákonné požadavky na kácení dřevin rostoucích mimo les.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny ČIŽP nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

*Vypořádání příslušného úřadu:*  
Bez připomínek.

#### Oddělení ochrany lesa:

Oznámeným záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ani ochranné pásmo lesa. ČIŽP proto z hlediska ochrany lesa nemá k předloženému oznámení připomínky.

*Vypořádání příslušného úřadu:*  
Bez připomínek.

Krajský úřad Pardubického kraje ze dne 23. 4. 2014 pod č.j. KrÚ 28097/2014/OŽPZ/PP:

#### Orgán odpadového hospodářství:

Podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, ani podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, v platném znění, není k předmětnému oznámení připomínek.

Upozorňujeme, že zařízení je možné provozovat pouze na základě rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, kterým je udělen souhlas k provozování tohoto zařízení a s jeho provozním řádem dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

*Vypořádání příslušného úřadu:*  
Povinnost vyplývající ze zákona.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svítavy ze dne 8. 4. 2014 č.j. KHSPA 05296/2014/HOK/Sy

Z hlediska ochrany veřejného zdraví KHS nemá k předloženému oznámení záměru námitek a nepovažuje za nutný záměr dále posuzovat podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání příslušného úřadu:*  
Bez připomínek.

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí ze dne 8. 4. 2014 č.j. MěÚ Litomyšl 09885/2014

Záměr není třeba posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

*Vypořádání příslušného úřadu:*  
Bez připomínek.

### **Závěr:**

Záměr „**Využívání autovraků - Sedliště**“ naplňuje znění bodu 10. 1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.“ a bodu 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Proto bylo podle ust. § 7 odst. 1 s použitím ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě zjišťovacího řízení vedeného podle §§ 6 a 7 zákona, s ohledem na vyjádření dotčených správních úřadů, na charakter záměru a po posouzení záměru podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „**Využívání autovraků - Sedliště**“ **nebude posuzován** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Při hodnocení průběhu zjišťovacího řízení příslušný úřad přihlédl k tomu, že dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky nechtěly záměr posoudit v celém rozsahu. Relevantní připomínky dotčených správních úřadů byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení. Příslušný úřad při hodnocení přihlédl i k tomu, že podle vyjádření Městského úřadu Litomyšl, odboru výstavby a územního plánování č.j. MěÚ Litomyšl 08377/2014 ze dne 24. 3. 2014, je uvedený záměr umístěn do funkční plochy s označením „SV – smíšené využití venkovského typu“, pro kterou je hlavní využití: plochy smíšeného využití ve venkovských sídlech, využívané zejména pro bydlení v rodinných domech (včetně domů a usedlostí s hospodářským zázemím), obslužnou sférou a nerušící výrobní činnosti, převládající bydlení v rodinných domech s hospodářským příslušenstvím a se zahradami okrasnými a užitkovými; a přípustné využití: zařízení občanského vybavení nekomerčního charakteru jako jsou správa obce, školství, zdravotnictví, kultura a pro podnikání, tj. maloobchod, služby, stravování a ubytování, zařízení drobné výroby do 50 m<sup>2</sup> provozní plochy pouze tehdy, bude – li v souladu s hygienickými předpisy a nebude narušovat pohodu bydlení.

V navazujících správních řízeních, při přípravě záměru, resp. při provozu budou přiměřeně respektovány připomínky a podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených správních úřadů, které jsou přílohou tohoto závěru zjišťovacího řízení, zejména:

- 1) Po příjmu autovraků do zařízení je provozovatel zařízení povinen pořizovat fotodokumentaci stavu přijímaných autovraků dle ustanovení § 37b odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- 2) V dalších stupních projektové dokumentace blíže upřesnit druhy a množství vznikajících odpadů, způsoby nakládání s těmito odpady, a to tak, aby bylo zřejmé splnění požadavků daných zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.
- 3) Dodržet, resp. nezkracovat minimální vzdálenosti vpustí dešťové kanalizace od objektu a zařízení, ve kterých se nakládá se závadnými látkami, které stanovují technické normy či předpisy pro tyto objekty a zařízení.
- 4) Vypouštění chladiv z klimatizací musí být prováděno, v souladu se zákonem č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech, pracovníky vyškolenými podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 846/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008. Při předávání náplně z klimatizačních zařízení ke

zneškodnění je třeba postupovat podle výše uvedeného zákona a přímo použitelných předpisů Evropského společenství.

5) V dalších stupních řízení vedených podle zvláštních právních předpisů bude upřesněn typ spalovacího zdroje pro vytápění provozovny.

6) S autovraky kategorie ostatní odpad je možné dle vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů, nakládat (tedy i shromažďovat) pouze na zabezpečené ploše tak, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.

V navazujících správních řízeních, v projektové dokumentaci a při provozu dodrženy podmínky uvedené v oznámení v kapitole D.IV „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů“ (převzato, upraveno). Podmínky, které odkazují na dodržování platných právních předpisů, nejsou uvedeny.

#### 1) Opatření pro etapu výstavby:

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00)
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do stavebních mechanismů bude prováděno na vodohospodářsky zabezpečených plochách
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění nebo přikrývání sypkých materiálů, čištění příjezdové vozovky)
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence
- budou přijata opatření k minimalizaci hlukové zátěže – především bude prováděna důsledná kontrola technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách

#### 2) Opatření pro etapu provozu:

- provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem
- k dispozici bude “Plán opatření pro případ havárie“, který musí být vypracován v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a schválen místně příslušným vodoprávním úřadem; může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná jej uživatel závadných látek před předložením ke schválení s příslušným správcem toku
- místa k přejímání autovraků, jejich zpracování, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustnou podlahou, záchytnou vanou)
- k okamžitému zásahu při úniku závadných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků

- v noční době (od 22.00 do 6.00 hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík

V navazujícím správním nebo jiném řízení nebo postupu podle zvláštních právních předpisů platí ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona. Správní úřad (orgán), který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů zveřejní žádost o vydání tohoto rozhodnutí (opatření) a to vždy alespoň na internetu. Při svém rozhodování bere vždy v úvahu obsah závěru zjišťovacího řízení. Bez závěru zjišťovacího řízení nelze vydat rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů. V těchto řízeních a postupech je příslušný úřad dotčeným správním úřadem. Při svém rozhodování bere správní úřad vždy v úvahu obsah závěru zjišťovacího řízení. Jsou-li v závěru zjišťovacího řízení uvedeny konkrétní požadavky týkající se ochrany životního prostředí, zahrne je do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně. Rozhodnutí musí vždy obsahovat odůvodnění.

**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru

#### **Přílohy**

1. Stanovisko ČIŽP ze dne 17. 4. 2014 zn. ČIŽP/45/IPP/1307300.002/14/KDR
2. Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 23. 4. 2014 pod č.j. KrÚ 28097/2014/OŽPZ/PP
3. Vyjádření Krajské hygienické stanice se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí ze dne 9. 4. 2014 pod č.j. KHSPA 05296/2014/HOK-Sy
4. Vyjádření MěÚ Litomyšl, odbor životního prostředí ze dne 8. 4. 2014 pod č.j. MěÚ Litomyšl 09885/2014

---

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Potvrzení o dalším způsobu zveřejnění:

**Obdrží**

podle ust. § 7 odst. 3 zákona:

**Oznamovatel:**

1. AUTOCENTRUM Sedliště s.r.o., Sedliště 78, 570 01 Sedliště

**Dotčené územní samosprávné celky:** (samostatně č.j. KrÚ 28896/2014/OŽPZ/PP)

2. Obec Sedliště

3. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

4. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10-Vršovice