

Oblastní inspektorát Hradec Králové
Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 773 111, IČ: 41 69 32 05
e-mail: public_hk@cizp.cz, www.cizp.cz
ID DS: skvdzan

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor ŽP a zemědělství

Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Váš dopis značky/ze dne:
KrÚ 41284/2014/OŽPZ/PP
19.9.2014

Naše značka:
ČIŽP/45/IPP/1410584.001/14/KDR

Vyřizuje/linka:
Ing. Včelák/205
Ing. Chvojková/417
Mgr. Kodytek/306
Mgr. Netušilová/201
Ing. Liebich/116
Ing. Nešpor/415

Místo a datum:
Hradec Králové
7.7.2014

Věc: Stanovisko k zahájení zjišťovacího řízení zařazeného v kategorii II

Akce: Silnice I/43 v úseku Lanškroun – Dolní Lipka
Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Zpracovatel: Mgr. Radek Jareš, osvědčení č.j. 34741/ENV/10

Předmětem záměru je vybudování rychlostní silnice od Lanškrouna do Dolní Lipky v celkové délce 30 km. Vedení trasy silnice bylo v předloženém oznámení zpracováno obecně ve třech variantách. Vzhledem k tomu, že termín realizace záměru se předpokládá až po roce 2030, ČIŽP upozorňuje na ust. § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), na základě kterého stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí má platnost 5 let s tím, že platnost tohoto stanoviska může být na žádost oznamovatele opakovaně prodloužena o dalších 5 let, pokud oznamovatel prokáže, že nedošlo k podstatným změnám ohledně realizace záměru, resp. k novým znalostem souvisejícím s předloženým záměrem.

Oddělení ochrany ovzduší:

Při realizaci uvedeného záměru nedojde ke vzniku žádných vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší. Doporučujeme eliminovat vliv stavby na okolí přijetím vhodných opatření.

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, nemá ke zpracování a závěrům zveřejněné dokumentace záměru žádné námitky.

Oddělení ochrany vod:

Záměr se nachází v povodí řek Tichá Orlice a Moravská Sázava, trasa silnice je částečně vedena územím CHOPAV, jedna z variant prochází ochranným pásmem vodního zdroje, v dalším území se trasy silnice k vodním zdrojům přibližují. Míra ovlivnění jednotlivých vodních zdrojů a toků bude, dle zpracovatele záměru, hodnocena v další fázi přípravy záměru.

Při respektování navržených opatření k omezení negativního vlivu záměru na oblast ochrany vod a způsobů řešení případných havarijních stavů v době výstavby i provozu tak,

aby nedošlo k ohrožení povrchových a podzemních vod předmětného území, nemá ČIŽP, oddělení ochrany vod, k předloženému oznámení záměru výhrady.

Oddělení odpadového hospodářství:

K předloženému oznámení, vzhledem k tomu, že termín realizace se předpokládá až po roce 2030, uvádíme, že veškeré nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě musí odpovídat platné legislativě daného období. Vyjádření k předpokládanému nakládání s produkovánými odpady, ve smyslu současné legislativy, by nemělo příslušnou vypovídající schopnost.

Nakládání s odpady, uvedené v kap. B.III.3 Odpady, je zpracováno v obecné úrovni. Součástí navazující Dokumentace by mělo být i přesné zařazení vznikajících odpadů a orientační vyhodnocení vznikajícího množství. Rovněž tak by měla být v tomto procesu, z hlediska odpadů, rozpracována kapitola D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

V souvislosti s rozsahem zemních prací a velikostí dotčeného území upozorňujeme, že při prováděných pracích bude nutné sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, nemá k realizaci záměru jako takovému zásadních připomínek.

Oddělení ochrany přírody:

Trasa navrhované rychlostní silnice kříží evropsky významnou lokalitu Tichá Orlice (dále jen „EVL“). Dále prochází územím ptačí oblasti Králícký Sněžník (dále jen „ptačí oblast“), a to z větší části na území Pardubického kraje. Přestože Krajský úřad Pardubického kraje ve svém stanovisku nevyloučil vliv na uvedenou ptačí oblast ani na EVL, předložené oznámení neobsahuje posouzení vlivu záměru podle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je oznámení zpracováno pouze obecně a neobsahuje úplné údaje o území dotčeném stavbou. Zpracovatel oznámení si je této skutečnosti vědom, neboť v částech oznámení týkajících záměru z hlediska ochrany přírody a krajiny zmiňuje, že podrobné údaje budou uvedeny v dokumentaci, což rovněž zmiňuje v kapitole D.V. zvané „Nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování oznámení“.

Vzhledem k tomu, že nepředložené oznámení neobsahuje dostatečné údaje o záměru z hlediska ochrany přírody a krajiny, považuje ho ČIŽP, oddělení ochrany přírody, za nedostačující a požaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je nezbytné dokumentaci doplnit o posouzení vlivu záměru podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. na ptačí oblast Králícký Sněžník a EVL Tichá Orlice. Dále o podrobný popis území, kterým má trasa navrhované rychlostí silnice procházet, a to s důrazem na hodnotné biotopy nacházející se v trase silnice. Rovněž o údaje týkající se rozsahu kácení dřevin rostoucích mimo les. Dále je dokumentaci třeba doplnit o komplexní biologický průzkum prováděný nejméně po dobu jednoho roku v dotčeném území, a to včetně vodních toků, které budou dotčeny realizací záměru. Biologický průzkum území musí být zaměřen nejen na výskyt rostlinných a živočišných druhů, ale i na migrační trasy živočichů. Na základě zjištěných poznatků je pak nezbytné navrhnout taková technická a biologická opatření, která zajistí bezpečnou a funkční průchodnost silnice pro živočichy. V dokumentaci je dále třeba posoudit vliv záměru na krajinný ráz.

Na základě zjištěných skutečností je nezbytné posoudit vliv záměru na rostliny, živočichy a ekosystémy, na každý konkrétní významný krajinný prvek, s nímž bude záměr v kolizi, na jednotlivá zvláště chráněná území nacházející se v blízkosti navrhované trasy silnice a na všechny dotčené prvky ÚSES. Poté navrhnout opatření k vyloučení těchto vlivů,

případně k jejich minimalizaci či kompenzaci, a vyhodnotit, která z navrhovaných variant záměru je z hlediska ochrany přírody nejpříjemnější.

Oddělení ochrany lesa:

Po prostudování celé dokumentace z hlediska ochrany lesa se jeví jako nejvhodnější kombinace jednotlivých variant. Při této kombinaci jednotlivých variant by mělo dojít k teoreticky nejmenšímu záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (přednostně varianta C (vynětí cca 4,8 hektarů pozemků určených k plnění funkce lesa).

V části C. „Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území“ je dokumentace v části C.II.6 „Půda“ opomenuta část týkající se lesa a pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL), včetně ochrany PUPFLu v průběhu a po době jejich dočasného odnětí za účelem výstavby silnice. V dokumentaci chybí popis jednotlivých záborů PUPFL.

Dále v dokumentaci v části D.I.6 „Vliv na lesní porosty“ je nedostatečně vyhodnocen zásah na lesní porosty v době výstavby. Je zcela opomenuta ochrana nových porostních stěn proti vlivům biotických a abiotických činitelů a chybí popis jednotlivých opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na PUPFL. ČIŽP, oddělení ochrany lesa, požaduje v dalším stupni projektové přípravy z hlediska omezení vlivu na les provést optimalizaci trasy z pohledu zásahu do lesa v zájmu co největšího snížení výměry záboru na co nejnutnější možnou míru pro realizaci výstavby, spolu s opatřeními potřebnými pro snížení negativních vlivů na les.

Zároveň upozorňujeme, že v případě dočasného odnětí či omezení je nutné uvést návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa. Ohled by měl být zejména na zamezení eroze po výstavbě investičního záměru.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Šimerda
ředitel oblastního inspektorátu