

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Krajský úřad Pardubického kraje
OŽPZ – oddělení integrované prevence
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Naše číslo jednací
KHSPA 09879/2014/HOK-UO

Vyřizuje/ linka
Andrejsková/465676462
Ing.Seidlová/465676463

Ústí nad Orlicí
10.7.2014

Vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí „Silnice I/43 v úseku Lanškroun – Dolní Lipka“

Na základě žádosti Krajského úřadu Pardubického kraje, doručené dne 23.6.2014, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích jako dotčený úřad státní správy ve smyslu § 77 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., a § 23 odst. 5 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění předložené oznámení záměru Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ 659 93 390.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích toto

v y j á d ř e n í:

S návrhem záměru „Silnice I/43 v úseku Lanškroun – Dolní Lipka“ **souhlasí a požaduje:**

1. V případě, že bude zpracovávána dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, bude součástí dokumentace:
 - a) podrobná akustická studie, ve které budou hodnoceny všechny navrhované varianty a porovnávány s variantou nulovou bez realizace záměru. V úvahu bude brán i počet exponovaných obyvatel pro stávající i plánovanou obytnou zástavbu.
 - b) rozptylová studie
 - c) vyhodnocení zdravotních rizik z dopravy (hluk, imise z ovzduší) pro všechny varianty včetně nulové
2. V případě, že nebude záměr posuzován dle § 8 a přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. a bude řešen až v návazném řízení bude:
 - a) výběr varianty proveden až na základě výše uvedených podkladů, které budou součástí územního řízení.
 - b) Součástí dokumentace zpracované pro územní řízení bude podrobná akustická studie s uvedením počtu exponovaných obyvatel pro vybranou variantu stavby komunikace, která bude vázaná na časově dostupná data (tzn.aktuální sčítání dopravy, aktuální měření hluku z dopravy).
 - c) dokumentace pro územní řízení bude řešit kompletně dopravně-inženýrské opatření s objízdnými trasami a délkou trvání těchto objízdných tras během stavby.

- d) v plném rozsahu v dokumentaci pro územní řízení budou řešena protihluková opatření v místech, kde komunikace bude procházet nebo se přibližovat k zástavbě, a to i pro všechny lokality určené v územních plánech obcí pro obytnou zástavbu.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba nové silnice I/43 v délce cca 30 km, která bude spojovat plánovaný jižní obchvat města Lanškroun s hraničním přechodem s Polskem v obci Dolní Lipka. Silnice je navržena v kategorii S9,5/70, přičemž její příčné uspořádání tvoří dva jízdní pruhy 3,50 m. Záměr bude posuzován ve 3 variantách (A,B,C) – vždy se shodným začátkem v křižovatce se silnicí II/315 Lanškroun – Sázava a se shodným koncem v prostoru hraničního přechodu s Polskem v obci Dolní Lipka. Návrh silnice je v současné době zpracován v úrovni vyhledávací studie z roku 2009, jedná se o předběžný výběr. Průchod variant silnice je obcemi Lanškroun, Sázava, Albrechtice, Cotkytle, Štítý (netýká se okresu Ústí nad Orlicí), Červená Voda, Králíky, Horní Heřmanice. Posuzovaný úsek může být vybudován až po realizaci silnice R35 a přivaděče z Lanškrouna. V souvislosti s výstavbou silnice budou realizovány i jiné drobnější stavby, jako jsou čerpací stanice pohonných hmot. Termín realizace se předpokládá v horizontu let 2030 - 2035.

Navržená trasa silnice je převážně vedena mimo obytnou zástavbu, v místech, kde se nová komunikace bude přibližovat k zástavbě nebo jí procházet, budou v souvislosti s modelovými výpočty řešena v dokumentaci protihluková opatření – tzn. v obcích: Albrechtice (silnice vedena ve stávající stopě), Chudoba (komunikace se přibližuje k zástavbě na vzdálenost cca 20 m), Heroltice (pro variantu C – komunikace prochází zástavbou), Červená Voda a Dolní Lipka (komunikace prochází zástavbou).

Vzhledem k předpokládanému termínu realizace záměru KHS netrvá na zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí s podmínkou, s podmínkou předložení veškerých aktuálních podkladů - akustické a rozptylové studie a hodnocení zdravotních rizik nejpozději k územnímu řízení jako podklad pro výběr konkrétní varianty.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jitka Seidlová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální