

Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v  
rozsahu přílohy 3.

Pro účely zjišťovacího řízení

**AUTOVRAKOVIŠTĚ,  
SBĚR A VÝKUP KOVOVÉHO ODPADU –  
NAVÝŠENÍ KAPACITY**

Oznamovatel:

Petr Melka

Linhartice 120, 571 01 Moravská Třebová

Linhartice, září 2016

# Obsah

ÚVOD.....	3
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I. Základní údaje.....	4
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	4
B.I.2 Kapacita záměru.....	5
B.I.3 Umístění záměru.....	5
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	7
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení.....	7
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru.....	13
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	13
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou toto rozhodnutí vydávat.....	13
B.II. Údaje o vstupech.....	13
B.II.1 Půda.....	13
B.II.2 Chráněná území.....	13
B.II.3 Odběr a spotřeba vody.....	14
B.II.4 Surovinové a energetické zdroje.....	14
B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	15
B.II.6 Odpady.....	16
B.III. Údaje o výstupech.....	16
B.III.1 Ovzduší.....	16
B.III.2 Odpadní vody.....	17
B.III.3 Odpady.....	17
B.III.4 Hluk.....	19
B.III.5 Rizika havárií.....	20
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	21
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	21
C.II Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci.....	21
C.III Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	21
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	21
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo.....	21
D.I.2 Vlivy na ovzduší.....	22
D.I.3 Vlivy na půdu.....	22
D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	22
D.I.5 Vlivy na produkci odpadů.....	22
D.I.6 Vlivy na přírodu a krajinu.....	23
D.I.7 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	23
D.I.8 Vlivy na ekosystém, jeho složky a funkce a krajinný ráz.....	23
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území.....	23
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	24
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	24
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	24
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	24
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	25
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	25
H. PŘÍLOHA.....	26
Vyjádření stavebního úřadu.....	26
Stanovisko orgánu ochrany přírody.....	26

## ÚVOD

Oznámení pro zjišťovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v členění a rozsahu dle přílohy č. 3. Posuzovaným záměrem je **Autovrakoviště, sběr a výkup kovového odpadu - navýšení kapacity.**

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ( v platném znění) zařadit do následujících bodů:

**kategorie:** II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

**bod:** 10.1

**název:** Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů ( záměry neuvedené v kategorii I).

**bod:** 10.5

**název:** Skladování železného šrotu ( včetně vrakovišť) nad 1 000 t.

**sloupec:** B

Jedná se o záměr, který nedosahuje příslušných limitních hodnot ( 1000 t), ani nedosahuje parametrů, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměrem posuzovaným v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) je rozšíření stávající podnikatelské činnosti, která spočívá v ekologické likvidaci autovraků.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a dále provést zjištění, popis, posouzení a vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů provedení i neprovedení záměru na veřejné zdraví a životní prostředí tak, jak je požadováno zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění).

Dotčeným územím se ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozumí území „jehož životní prostředí a obyvatelstvo by mohlo být závažně ovlivněno provedením záměru“. S ohledem na charakter záměru se jedná o areál autovrakoviště umístěného v průmyslové zóně k. ú. Linhartice.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Linhartice.

Posouzení záměru podléhá Krajskému úřadu Pardubického kraje.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**Obchodní firma:** Petr Melka

**IČO:** 66552176

**DIČ:** CZ7206073743

**Sídlo:** Doubí 767, 679 63 Velké Opatovice

**Provozovna:** Linhartice 120, 571 01 Moravská Třebová

**Oprávněný zástupce:** Petr Melka

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### ***B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.***

***„Autovrakoviště, sběr a výkup kovového odpadu, navýšení kapacity“.***

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ( v platném znění) zařadit do následujících bodů:

**kategorie:** II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

**bod:** 10.1

**název:** Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů ( záměry neuvedené v kategorii I).

**bod:** 10.5

**název:** ***Skladování železného šrotu ( včetně vrakovišť) nad 1 000 t.***

**sloupec:** ***B***

Dle § 4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona jsou předmětem posuzování záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorie II. a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Jedná se o záměr, který nedosahuje příslušných limitních hodnot (1000 t), ani nedosahuje parametrů, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

### **B.I.2 Kapacita záměru**

V roce 2013 byla schválena kapacita autovrakoviště 100 t/rok, což představovalo likvidaci cca 110 vozidel.

Kapacita hodnoceného záměru by měla být cca 600 t/rok, což představuje likvidaci 650 vozidel za rok, jedná se o maximální množství zpracovaných autovraků.

Nepředpokládá se dosažení maximální kapacity likvidovaných vozidel, záměr je navržen s dostatečnou rezervou.

**V souladu s § 2 odst. 5 vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění budou přijaté a zpracovávány autovraky zařazeny podle katalogu odpadů následujícím způsobem:**

Kat. Číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

### **B.I.3 Umístění záměru**

**Kraj:** Pardubický

**Obec s rozšířenou působností:** Linhartice 120

**Katastrální území:** Linhartice

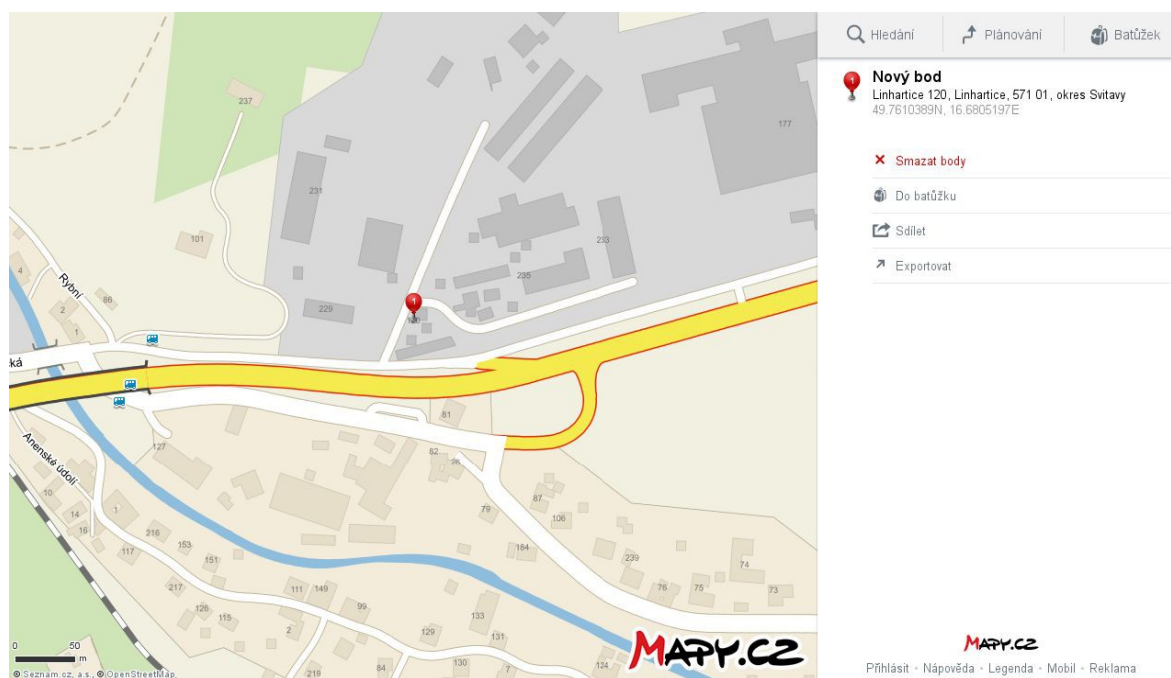
### **B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) s následnou demontáží autovraků a pro shromažďování vzniklých nebezpečných a ostatních odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny úkony od převzetí autovraku, demontáž a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí.

Použitelné náhradní díly využije oznamovatel při své podnikatelské činnosti nebo předá jinému kvalifikovanému zájemci v souladu s § 37c, zákona 185/2001 Sb., o odpadech (v platném znění). Odpady vzniklé zpracováním autovraku předá oznamovatel oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Areál záměru se nachází v průmyslové zóně.

**Obr. 1: Situace umístění autovrakoviště**



**Obr. 2: Detail území místa pro autovrakoviště**



### ***B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění***

Záměr zcela vyhovuje zákonu 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Z § 37 zákona vyplývá, že kdokoliv, kdo se snaží zbavit autovraku, je povinen jej předat pouze osobám, které jsou provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků.

Provozem zařízení bude zajištěno nakládání s dále nevyužitelnými či již nepoužívanými nebo vyřazenými vozidly a s autovraky či jejich podstatnými částmi. Dále bude zajištěno plnohodnotné nakládání s odpady vzniklými při demontáži těchto autovraků s přihlédnutím k maximálnímu získávání opětovně použitelných materiálových složek (ať už náhradních dílů či odpadů). Při provozování bude postupováno dle vyhlášky 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky).

### ***B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení***

Zařízení je umístěno v průmyslové zóně obce Linhartice. Je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků). Souhlas k provozování zařízení vydal KÚ Pardubického kraje, OŽPZ dne 16.1.2013 pod č. j. KrÚ 3536/2013/OŽPZ/FI.

Zařízení je provozováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále pouze zákon o odpadech) a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (dále pouze Katalog odpadů) a s vyhláškou č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vše v platném znění.

Je zde přijímán a demontován odpad uvedený v následující tabulce.

**Tab.č.1: Přijímaný a demontovaný odpad**

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
16 01 04	autovraky	N

Při přejímce odpadů bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „383/2001 Sb.“) a v souladu s vyhláškou č. 352/2008 Sb., podrobnostech nakládání s autovraky.

## Stručný popis zařízení

### Skladování a manipulace:

- **Přeprava autovraků**

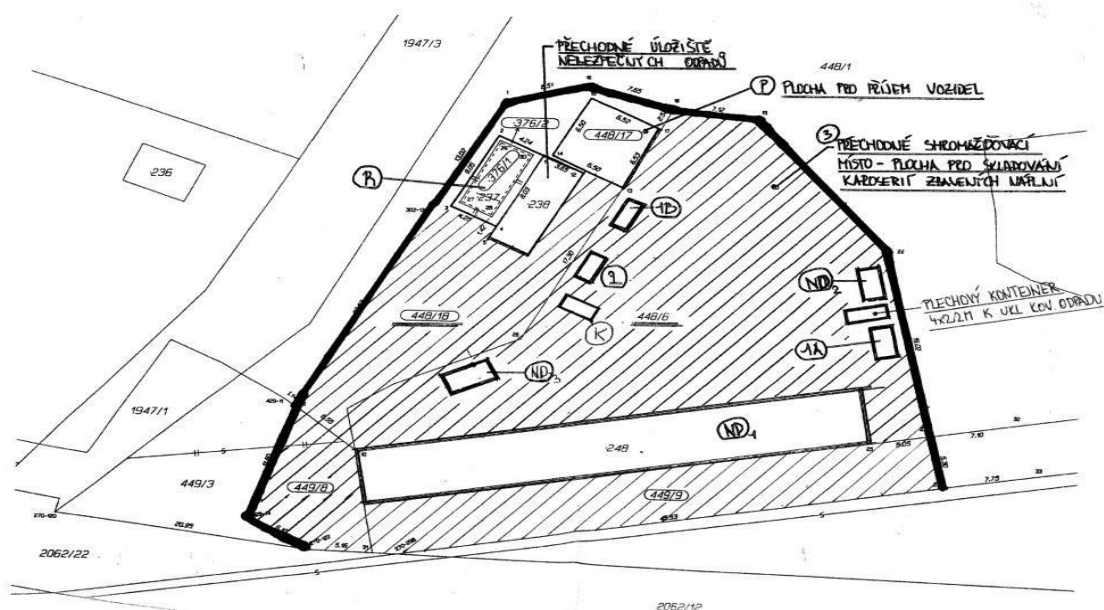
Do sběrného místa jsou autovraky dopravovány po vlastní ose nebo odtahovým vozem.

- **Vážení autovraků**

a) v případě kompletního vozidla se váha určí dle technického průkazu vozidla

b) v případě nekompletního vozidla je použito mobilní váhy

**Obr. 3: Situační plán autovrakoviště**





### **Místo pro převzetí autovraků – přístřešek pro autovraky (P)**

Místo pro převzetí autovraku, skladování a dočasného uložení před jejich demontáží je zastřešená zpevněná plocha o kapacitě 4 kusů autovraků – p. č. 448/17. Je opatřeno bezodtokovou jímkou a nepropustnou podlahou se spádem do této jímky. Při ukládání autovraků na určené místo před jejich demontáží nesmějí být tyto vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše. Do zařízení je vždy přijímáno ke zpracování pouze takové množství autovraků, aby nepřevyšovalo kapacitu tohoto shromažďovacího místa autovraků. Mimo toto místo nesmějí být autovraky ukládány.

**Foto č. 1: Plocha pro příjem vozidel**



### **Místo pro odčerpání provozních kapalin a rozmontovna (R)**

Je určena k odčerpání provozních kapalin – p. č. 376/1, je vybavena:

- místem s nepropustným dlážděným povrchem
- vybavení pro odčerpání provozních kapalin

V prostoru rozmontovny je vozidlo zbaveno všech provozních kapalin a nebezpečných látek, čímž vznikne z odpadu 16 01 04 kategorie „N“ odpad 16 01 06 kategorie „O“ a v tomto okamžiku je demontáž autovraku ukončena a ten bude již jako odpad předán dalšímu zpracovateli (oprávněné osobě). Tento postup je z 99 % využíván a nedochází tak k nadměrnému shromažďování autovraků v provozovně.

V případě možnosti dalšího zpracování oznamovatelem, budou demontovány ostatní části a díly autovraku v rozmontovně. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly: skla, pneumatiky a kovové součásti např. z motoru jsou oddělitelné ocelové a litinové části od hliníkových komponent. Veškeré odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a způsobu jejich dalšího využití na p. č. 248.

**Foto č. 2: Rozmontovna**



**Místo pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů – budova na p. č. 238**

Budova je vybavena nepropustnou podlahou a dlažbou. Je určena k dočasnému uložení nebezpečných odpadů. Nádoby na nebezpečný tekutý odpad stojí v úkapových vanách. Nádoby jsou označeny odpovídajícími štítky nebezpečných odpadů a místo je opatřeno identifikačními listy těchto odpadů.

Jedná se o větranou místnost, kde jsou skladovány brzdové kapaliny, fridex a olejové náplně z automobilů. Jsou zde také dle potřeby ukládány autobaterie.

**Foto č.3: Místo pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů**



**Místo pro krátkodobé shromažďování autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí – plocha p. č. 448/6**

Plocha je určena ke skladování autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Na této ploše se shromažďují vozidla, která jsou připravena k předání opravněné osobě k dalšímu zpracování.

**Administrativa (K)**

Mobilní buňka používaná jako kancelář pro administrativní činnost.

**Technologie procesu**

- **Obsluha zařízení**

Do zařízení autovrakoviště jsou předávány vyřazené automobily, které vzhledem k opotřebení byly určeny k vyřazení ze silničního provozu. Při využití autovraků se postupuje v souladu s informacemi pro demontáž dodaných výrobcem nebo dovozcem automobilu.

- **Přejímka autovraku**

a) do zařízení je autovrak přivezen majitelem vozidla nebo odtahovou službou. Provozovatel tento odpad zařadí (dle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů), jako odpad **16 01 04 – Autovrak**.

b) dopravce vozidla se ohlásí u obsluhy zařízení, který provede vizuální kontrolu vozidla, zda neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a nejsou schválené výrobcem. Další kontrola je zaměřena na VIN karoserie, která je ověřena doloženým technickým průkazem vozidla. V případě, že údaje souhlasí je provedena fotodokumentace. Není-li vozidlo v kompletním stavu, je provedeno vážení. Následně je vozidlo odstaveno na plochu k tomu určenou a je možno k vozidlu vystavit Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků. Do denního záznamu provozního deníku je zaznamenáno Katalogové číslo odpadu, hmotnost autovraku, původce autovraku, evidenční číslo potvrzení o převzetí autovraku.

- **Demontáž autovraku – provozní kapaliny**

Z odstavné plochy pro autovraky se vozidlo přesune do rozmontovny po vlastní ose nebo za pomoci vysokozdvížného vozíku, který je možno v případě nutnosti vybavit vanou proti úkapům.

V rozmontovně se z vozidla odstraní akumulátor a odčerpají se veškeré provozní náplně:

- odčerpají se zbytky paliva z nádrže, uloží se do příslušné nádoby,
- odčerpají se veškeré oleje, uloží se do příslušných nádob,
- odčerpají se chladicí a nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, uloží se do příslušných nádob

Při vypouštění kapalin je nutno dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.

- **Demontáž autovraku – další postup**

Při demontáži autovraků se postupuje v souladu s informacemi pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilů, pokud tento postup není v rozporu s provozním řádem zařízení ke sběru, výkupu, a využití nebo odstranění autovraků.

Mechanicky se zničí identifikační číslo vybraného autovraku (VIN) a zaznamená se tento úkon do provozního deníku.

### Dále se demontují využitelné součásti autovraků:

- katalyzátor a uloží se na místo k tomu určené
- pneumatiky a uloží se na příslušné místo
- autoskla a uloží se na příslušné místo

Vozidlo, které splňuje požadavky kategorie „O“ je za pomoci vysokozdvížného vozíku přepraveno na plochu k tomu určenou a je tak připraveno k předání oprávněné osobě k dalšímu využití. Veškeré úkony včetně předání k dalšímu využití jsou průběžně zaznamenávány do provozního deníku.

#### ***B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru***

**Zahájení:** v průběhu roku 2016

#### ***B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků***

Pardubický kraj, obec Linhartice

#### ***B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou toto rozhodnutí vydávat***

Souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů – Krajský úřad Pardubického kraje.

### **B.II. Údaje o vstupech**

#### ***B.II.1 Půda***

Záměr je umístěn v průmyslové zóně obce Linhartice. Veškeré případné stavební a technické práce spojené s realizací záměru budou provedeny v rámci stávajícího areálu, nevyžadují zábor půdy. Záměr nepředstavuje zábor ZPF a nezasahuje do lesních pozemků (PUPFL) ani ochranného pásma lesa.

#### ***B.II.2 Chráněná území***

Pozemky se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ustanovení § 14 zákona o ochraně přírody, CHOPAV ani v oblastech zařazených do soustavy NATURA 2000. Záměr

nezasahuje chráněné území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani ochranného pásma lesa.

### ***B.II.3 Odběr a spotřeba vody***

Pro zajištění provozu autovrakoviště a skladu nebudou zapotřebí žádné technologické vody. Pro potřeby zaměstnanců bude využito stávající funkční sociální zařízení.

Požární voda se v případě potřeby bude brát z veřejného vodovodu v majetku obce Linhartice.

### ***B.II.4 Surovinové a energetické zdroje***

#### Sorpční prostředky:

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci s autovraky nebo ze shromažďovacích obalů provozních kapalin budou v areálu autovrakoviště k dispozici sorpční prostředky. Jelikož bude během provozu zacházeno s látkami závadným vodám i půdám, bude pro případ havarijního úniku těchto látek pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, pytle, nádoby).

#### Provoz:

#### *Materiálové složení autovraku:*

Železné kovy	62-68 %
Plasty	9-12 %
Gumy a pryže	5,3-6,5 %
Neželezné kovy	3,5-3,8 %
Skla	3-3,8 %
Kapaliny	2,2-3 %
Ostatní odpad	5-15 %8

#### Elektrická energie a plyn:

V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá významný nárůst spotřeby energie. Administrativní kancelář „buňka“ bude vytápěna elektrickým přímotopem.



## B.II.6 Odpady

Přehled odpadů, pro které je zařízení určeno:

Tabulka č. 2.: Autovrakoviště

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Nakládání
16 01 04	N	Autovraky	předání oprávněné osobě
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	předání oprávněné osobě

Tabulka č. 2.: Sběr a výkup kovového odpadu

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Nakládání
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	předání oprávněné osobě
16 06 01	N	Olověné akumulátory	předání oprávněné osobě
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	předání oprávněné osobě
17 04 02	O	Hliník	předání oprávněné osobě
17 04 03	O	Olovo	předání oprávněné osobě
17 04 04	O	Zinek	předání oprávněné osobě
17 04 05	O	Železo a ocel	předání oprávněné osobě
20 01 40	O	Kovy	předání oprávněné osobě

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1 Ovzduší

V době drobných stavebních úprav nevzniknou významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší jsou mobilními zdroji znečišťování ovzduší silniční motorová vozidla pohybující se v prostoru areálu. Nelze určit množství emitujících látek.



### **B.III.2 Odpadní vody**

Zaměstnanci zajišťující provoz areálu budou produkovat především klasické splaškové vody z hygienických zařízení, které jsou umístěny na pozemku provozovny.

V rámci činnosti zařízení nebudou vznikat odpadní technologické vody. Případná kontaminace vzniklá v souvislosti s provozem zařízení (úniky kapalin) bude řešena pomocí sypkých sorbentů. Tyto odpady budou po použití předány osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadů jako odpad k. č. 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami (kategorie N-nebezpečný).

### **B.III.3 Odpady**

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, je určeno pro příjem odpadu značeného katalogovým číslem 16 01 04\* Autovraky (kategorie N-nebezpečný) o celkovém množství 600 t/rok. Dodavateli přijímaného odpadu jsou právnické a fyzické osoby, případně zařízení na sběr autovraků. Pro provozovatele autovrakoviště vyplývají povinnosti provozovatelů zařízení určených k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů uvedené v § 14 odst. 1 a § 19 zákona o odpadech.

#### Produkce odpadů – fáze provozu

Při provozu bude vznikat poměrně široký sortiment odpadů kategorie O-ostatní a kategorie N-nebezpečný vzhledem k tomu, že konstrukčně jsou autovraky poměrně složitou a velmi heterogenní směsí různých hmot (pevné a kapalné složky).

Při provozu autovrakoviště vznikají zejména prováděnými demontážemi autogramů převážně osobních vozidel, níže uvedené odpady.

*Tabulka č. 4.: Odpady vznikající při demontáži autovraků*

<b>Katalogové číslo odpadu</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>	<b>Nakládání</b>
<b>13 01 13</b>	Jiné hydraulické oleje	N	předání oprávněné osobě
<b>13 02 05</b>	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	předání oprávněné osobě
<b>13 02 08</b>	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	předání oprávněné osobě
<b>13 07 01</b>	Topný olej a motorová nafta	N	předání oprávněné osobě

<b>13 07 02</b>	Motorový benzín	N	předání oprávněné osobě
<b>13 07 03</b>	Jiná paliva	N	předání oprávněné osobě
<b>14 06 03</b>	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	předání oprávněné osobě
<b>15 02 02</b>	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 03</b>	Pneumatiky	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 07</b>	Olejové filtry	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 08</b>	Součástky obsahující rtuť	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 10</b>	Výbušné součástky (např. airbagy)	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 11</b>	Brzdové destičky obsahující azbest	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 12</b>	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 13</b>	Brzdové kapaliny	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 14</b>	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 15</b>	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 16</b>	Nádrže na zkapalněný plyn	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 17</b>	Železné kovy	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 18</b>	Neželezné kovy	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 19</b>	Plasty	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 20</b>	Sklo	O	předání oprávněné osobě
<b>16 01 21</b>	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 01 – 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	N	předání oprávněné osobě
<b>16 01 22</b>	Součástky jinak blíže neurčené	O	předání oprávněné osobě
<b>16 06 01</b>	Olověné akumulátory	N	předání oprávněné osobě
<b>16 06 06</b>	Odděleně soustředované elektrolyty z baterií a akumulátorů	N	předání oprávněné osobě
<b>16 08 03</b>	Upotřebené katalyzátory obsahující ostatní přechodné kovy nebo	O	předání oprávněné osobě

	sloučeniny přechodných kovů		
<b>16 08 07</b>	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N	předání oprávněné osobě
<b>17 04 01</b>	Měď, bronz, mosaz	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 02</b>	Hliník	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 03</b>	Olovo	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 04</b>	Zinek	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 05</b>	Železo a ocel	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 07</b>	Směsné kovy	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 10</b>	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	O	předání oprávněné osobě
<b>17 04 11</b>	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	předání oprávněné osobě
<b>20 01 21</b>	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	předání oprávněné osobě
<b>20 01 35</b>	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	předání oprávněné osobě
<b>20 03 01</b>	Směsný komunální odpad	O	předání oprávněné osobě

Pokud jde o množství vznikajících odpadů, bude významně závislé na množství autovraků přijatých do zařízení. Vytříděné odpady budou v souladu se zákonem o odpadech předávány oprávněným osobám.

#### **B.III.4 Hluk**

Hladiny hluku a vibrací nepřekročí hodnoty požadované dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Zařízení umístěné v objektech neobsahují žádné významné zdroje hluku.

Za provozu zařízení budou hlukovou situaci určovat tyto hlavní zdroje:

- automobilová doprava při dovozu autovraků (max. 2 za den) – venkovní plochy záměru
- manipulace s odpadem - rozmontovna

V prostoru záměru je používáno pouze lehké ruční nářadí, na elektrický resp. hydraulický pohon resp. zdvihací zařízení. Činnosti produkující hluk a stacionární zdroje hluku (např.

kompresor) jsou uzavřeny v rozmontovně, ve venkovním prostoru je prováděna pouze doprava a manipulace s autovraky resp. s používaným materiálem.

### ***B.III.5 Rizika havárií***

Posuzovaný záměr nebude rizikovým pro životní prostředí a nelze zde uvažovat ani s významným rizikem havárie. Havarijní ovlivnění životního prostředí však nelze nikdy vyloučit. Při provozu zařízení může teoreticky dojít k provozní havárii, která svými důsledky nepřesáhne určený prostor. Možnost vzniku havárií v souvislosti s realizací posuzovaného záměru souvisí především s únikem závadných látek a požárem.

#### Úniky závadných látek:

Závadné látky jsou látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. V případě tohoto záměru to mohou být úniky olejů, pohonných hmot a chemických látek (nemrznoucí kapaliny, kyselina z baterií apod.) při demontáži autovraků. K únikům může dojít především v důsledku nedodržování příslušných provozních předpisů.

Pro případ úniku je manipulační prostor smluvní servisní dílny zabezpečen nepropustnou podlahou. Plocha v místě, kde dojde k úniku, musí být okamžitě ošetřena sorpčním materiálem (rohoží, pilinami, apod.) K dispozici je taktéž koště, lopatka a nádoba na shromažďování odpadů vzniklých při sanaci. Tyto materiály jsou uloženy v blízkosti každého shromažďovacího místa.

V případě, že dojde ke kontaminaci zeminy (popřípadě podložní horniny), bude kontaminovaná zemina odtěžena a naložena do neporušeného kontejneru. Se znečištěnou zeminou bude dále nakládáno jako s nebezpečným odpadem. V případě havárií většího rozsahu bude požádán o pomoc Hasičský záchranný sbor.

#### Požár:

Provozovna je vybavena ručními hasicími přístroji. V případě havárií většího rozsahu bude požádán o pomoc Hasičský záchranný sbor.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Dotčené území se nachází v Pardubickém kraji na katastrálním území obce Linhartice. Oznamovaný záměr je situován na okraji obce Linhartice v průmyslové zóně. V současné době je v uvažovaném areálu provozován autoservis, autobazar a autovrakoviště.

### **C.II Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci**

Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak bude vytvořena kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků). Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

### **C.III Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Možné vlivy na životní prostředí a na obyvatelstvo v zájmovém území a jeho okolí je možné rozdělit na vlivy na ovzduší, vlivy na vodu, vlivy na faunu a flóru, půdu, hluk a vibrace. Předpokládaný záměr je situován do území, které je územním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru, tzn. jako funkční plocha. Situování záměru není umístěno v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu. Z hlediska starých ekologických zátěží nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu jejich existence. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

#### ***D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo***

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby vzhledem k situování areálu se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva nejbližší obytné zástavby. Vzhledem k předpokládanému minimálnímu nárůstu dopravy lze vlivy na obyvatelstvo považovat za nevýznamné. Zařízení se navíc bude nacházet v průmyslové zóně města.

### ***D.1.2 Vlivy na ovzduší***

Při provozování zařízení na zpracování autovraků nebudou vznikat látky znečišťující ovzduší.

### ***D.1.3 Vlivy na půdu***

Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy. Záměr nepředpokládá žádný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

V případě vzniku havarijní situace může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (např. ropné látky).

### ***D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody***

#### **Vlivy na odvodnění území**

Záměr představuje navýšení kapacity provozovny likvidující autovraky. Realizací záměru proto nedojde ke zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu.

V provozně je funkční bezodtoková jímka, do které jsou zaústěny odpadní vody ze sociálních zařízení. Srážkové vody ze střech a neznečištěných zpevněných ploch budou (stejně jako doposud) volně vsakovat do terénu.

Plochy, na nichž bude docházet k manipulaci s autovraky nebo nebezpečnými látkami, jsou umístěny uvnitř budovy. Komunikace, po které budou převáženy autovraky z přístřešku do rozmontovny, je chráněna záchytnou vanou umístěnou na vidlici vysokozdvížného vozíku.

Vlivem projektovaného záměru nelze tedy předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

#### **Vlivy na kvalitu podzemní vody**

Vliv záměru na kvalitu podzemní vody je za standardního provozu nepravděpodobný. Při likvidaci autovraků nebudou provozovány žádné přímé výpusti do horninového prostředí.

Nebezpečné látky jsou dočasně skladovány v přijatelně malém množství v zabezpečeném skladu s podlahou opatřenou nátěrem nepropouštějícím ropné látky. Nádoby na nebezpečný tekutý odpad stojí v úkapových vanách.

### ***D.1.5 Vlivy na produkci odpadů***

Zpracování, demontáž autovraků sníží celkové množství odpadů ukládaných na skládky.

### ***D.I.6 Vlivy na přírodu a krajinu***

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

### ***D.I.7 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na hmotný majetek ani na nemovité kulturní památky. Žádné vlivy na funkční využití území nenastanou, nedochází k rušení cestní sítě, je zachováno stávající dopravní napojení.

### ***D.I.8 Vlivy na ekosystém, jeho složky a funkce a krajinný ráz***

Realizací autovrakoviště a sběru a výkupu kovového odpadu nedojde k zásadnímu ovlivnění ekosystému a jeho složek. Rovněž krajinný ráz nebude provozem tohoto areálu narušen.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území**

Uvedené zařízení ke sběru a zpracování autovraků nebude mít vliv na dané území a populaci. V důsledku realizace záměru sběru a zpracování autovraků lze očekávat z technologického hlediska v porovnání se stávající situací v zájmovém území k uvedeným skutečnostem:

- produkce odpadů 14
- nepatrné zvýšení množství NO<sub>x</sub>, CO a C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu, tedy bez záboru zemědělské či lesní půdy, nevyžádá si kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení ÚSES, bude zachován krajinný ráz, nebude dotčena fauna ani flóra, neovlivní historické ani kulturní památky.

Podlaha stávající montážní dílny pro zpracování autovraků je stavebně řešena tak, aby byla odolná proti působení ropných látek a byla tak eliminována možnost úniku provozních kapalin z autovraků do životního prostředí, nebude kontaminována půda, horninové prostředí ani povrchové a podzemní vody.

Realizace a provoz zařízení nepředpokládá ovlivnění v oblasti vodního hospodářství. Nárůst koncentrací plynných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení emisních limitů.

Hluk způsobený zamýšlenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 272/2011 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu jedné směny, nebude

prováděna práce v noci, nedělích a svátcích. Hluk z dopravy bude v okolí téměř nezměněn (v současné době v areálu provozován autoservis, autobazar a autovrakoviště), popř. navýšen v zanedbatelné míře vzhledem k četnosti přepravy.

Produkováný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel má zabezpečeno zneškodnění odpadů prostřednictvím odborných společností - osob oprávněných k převzetí odpadů. V zařízení se budou při nakládání s odpady dodržovat veškeré legislativní a technické podmínky a ustanovení, zejména provozní řády jednotlivých zařízení.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivněním životního prostředí způsobených záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami záměr za přijatelný.

Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace za předpokladu dodržení platných ochranných pásem, provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nejsou zjištěny střety zájmů provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

#### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici**

Posuzovaný záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

#### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Budou dodržovány všechny zákonné a technické předpisy.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané oznamovatelem a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území. Informace o záměru a území plně postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Jiné varianty záměru nebyly zpracovány.



## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové a textové přílohy jsou zařazeny za hlavním textem oznámení.

- **Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj: Pardubický

Obec s rozšířenou působností: Linhartice 120

Katastrální území: Linhartice

Pozemky stavby: p. č. 448/17, p. č. 376/1, p. č. 238

Pozemek manipulační plochy: p. č. 448/6

Charakter záměru: navýšení kapacity nakládání s nebezpečnými odpady ve stávajícím areálu

### 1. Další podstatné informace oznamovatele

Další informace oznamovatele nejsou potřeba.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení pro zjišťovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle přílohy č. 3. Posuzovaným záměrem je „Autovrakoviště, sběr a výkup kovového odpadu – navýšení kapacity.“

Zařízení je umístěno v průmyslové zóně obce Linhartice. Je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) od fyzických osob, právnických osob a fyzických osob podnikajících.

**Kraj:** Pardubický

**Obec s rozšířenou působností:** Linhartice 120

**Katastrální území:** Linhartice

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a využití odpadů (autovraků) s následnou demontáží autovraků a pro shromažďování vzniklých nebezpečných a ostatních odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny úkony od převzetí autovraku, demontáž a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí.

Záměr ve své podstatě představuje pokračování výrobní činnosti v území bez rozšiřování do okolních lokalit mimo stávající hranice areálu.

V roce 2013 byla schválena kapacita autovrakoviště 100 t/rok, což představovalo likvidaci cca 110 vozidel.

**Kapacita hodnoceného záměru by měla být cca 600 t/rok, což představuje likvidaci 650 vozidel za rok, jedná se o maximální množství zpracovaných autovraků.**

Nepředpokládá se dosažení maximální kapacity likvidovaných vozidel, záměr je navržen s dostatečnou rezervou.

### **Souhrnné zhodnocení**

Na základě údajů uváděných v přechozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný. Území je narušené lidskou aktivitou a nepoživá žádné zvýšené ochrany; využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s platnými územně plánovacími podklady.

## **H. PŘÍLOHA**

Vyjádření stavebního úřadu

Stanovisko orgánu ochrany přírody

### **ÚDAJE O ZPRACOVATELI**

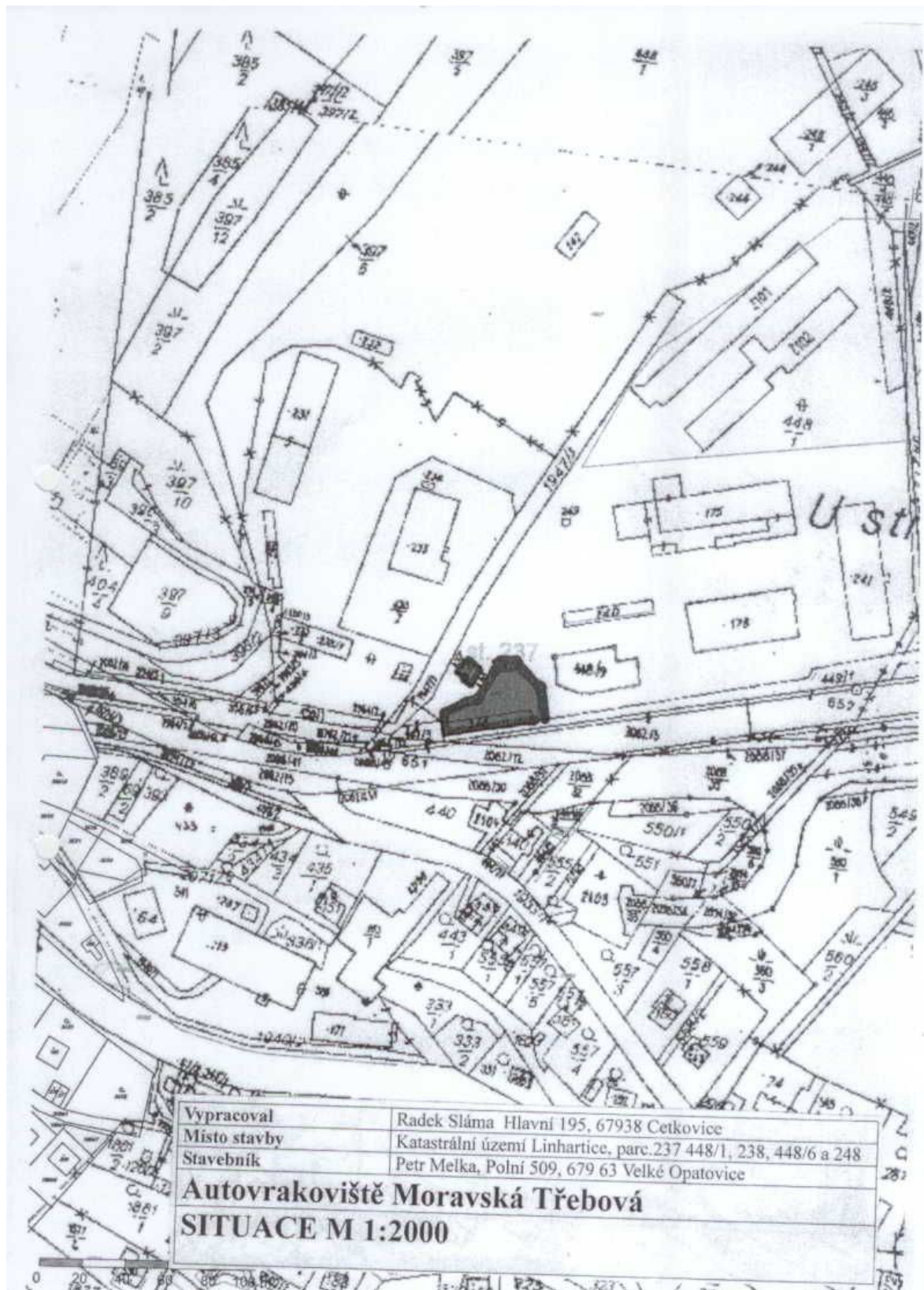
**Zpracovatel oznámení:**

Petr Melka

**Datum zpracování**

1.9.2016

Příloha č. 1: Kopie katastrální mapy 1:2000



**Příloha č. 2: Dispoziční uspořádání objektu**



### Příloha č. 3: Vyjádření stavebního úřadu

## MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

nám. T.G.Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

DOPIS ZE DNE: 18.7.2012  
SPISOVÁ ZN.: MUMT-18916/2012-OVUP2  
NAŠE Č.J.: Č.j. MUMT 18928/2012  
VYŘIZUJE: ing. Soňa Elfmarková  
E-MAIL: selfmarkova@mtrebova.cz  
TEL.: 461 353 029, 604 203 209  
FAX: 461 353 074  
PRACOVIŠTĚ: ul. Olomoucká 2  
DATUM: 18.7.2012

Petr Melka  
Polní 509  
679 63 Velké Opatovice

### VYJÁDŘENÍ

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu v Moravské Třebové, jako úřad územního plánování věcně příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") k žádosti, kterou dne 18.7.2012 podal Petr Melka, Polní č.p. 509, 679 63 Velké Opatovice, podle § 154 správního řádu

s d ě l u j e,

že navržená stavba

#### **Autovrakoviště včetně skladu odpadů a zařízení pro sběr a výkup kovového odpadu**

na pozemku st. p. 237, 238, 248, parc. č. 448/6 v katastrálním území Linhartice je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, t.z. dle platného územního plánu sídelního útvaru Linhartice, včetně jeho změn.

Ve schválené územně plánovací dokumentaci obce Linhartice se dotčené parcely navržené stavby nachází v zastavěném území a jsou určeny k funkčnímu využití území jako plocha pro výrobní aktivity Vp.

Územní plán sídelního útvaru Linhartice byl schválen 13.12.1999 s nabytím účinnosti 21.1.2000.

*Ze stanovení funkčního využití území všeobecně platí:*

#### **PLOCHY PRO VÝROBNÍ AKTIVITY:**

*Jako závazná část územního plánu jsou vymezeny plochy pro:*

#### **VÝROBNÍ AKTIVITY:**

Území výrobních aktivit je určeno především k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních služeb a ostatních služeb včetně administrativy a provozoven a to převážně v uzavřených areálech s minimální frekvencí styku s veřejností.

*Jako směrná část územního plánu jsou vymezeny funkční typy:*

Vp — areály pro průmyslové provozovny a kapacitní sklady, které nejsou přípustné v jiných stavebních územích

Vz — stavby a zařízení zemědělské výroby a služeb včetně případných navazujících zpracovatelských provozoven

Vs — stavby a zařízení výrobních služeb a femesel

**Funkční využití**

**Obvyklé a přípustné** využití území zahrnuje zařízení výroby a výrobních služeb průmyslových, popřípadě zemědělských, sklady a zařízení velkoobchodu, obvykle v uzavřených areálech, kde nedochází k časté frekvenci styku se zákazníky.

**Podmínečně přípustné** využití území zahrnuje výzkumné ústavy, zábavní zařízení, velkoprodejny a byty pro ostrahu nebo majitele zařízení.

**Nepřípustné** využití území zahrnuje bydlení a obslužné činnosti, děje a zařízení s bydlením bezprostředně související.

Dominantní funkce: průmyslová výroba, areály zemědělské výroby

Vedlejší funkce: sklady, výjimečně pohotovostní byty, zahrádky, příslušná občanská vybavenost

Otisk úředního razítka

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
odbor výstavby a úz. plánování  
571 01 Moravská Třebová  
-274-

*Soňa Elfmarková*  
Ing. Soňa Elfmarková  
referent odboru výstavby  
a územního plánování



**KRAJSKÝ ÚŘAD  
Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 46343/2012/OŽPZ/Sv  
Vyřizuje: Ing. Jana Svobodová  
Linka: 497

Petr Metelka  
Poštní 509  
679 63 Velké Opatovce

V Pardubicích 7. 8. 2012

**Záměr: „Autovrakoviště, sběr a výkup kovového odpadu“- stanovisko.**

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru: „Autovrakoviště, sběr a výkup kovového odpadu“.

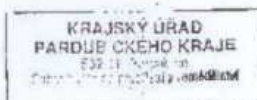
V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

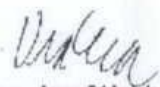
Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je vybudování zařízení autovrakoviště, sběru a výkupu kovového odpadu v průmyslové zóně obce Linhartice. Záměr není umístěn do žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Krajský úřad Pardubického kraje posoudil předmět záměru a jeho lokalizaci a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo stanoviska, vyjádření či rozhodnutí dle jiných zákonů.



  
**Ing. Josef Hejduk**  
vedoucí odboru  
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána