



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(přílohy č. 3 k zákonu)**

PS 02 - ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT

Zadavatel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracovali: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č. j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29. 6. 1993
Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.
Ing. Silvie Purmanská
Ing. Milan Číhala

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

datum vydání: leden 2017

zakázka číslo: E/4688/2017

počet stran: 33

počet příloh: 5

výtisk číslo:

OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II.	Údaje o vstupech.....	11
B.III.	Údaje o výstupech	14
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	18
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	21
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	24
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	28
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	28

D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	28
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	28
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	28
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	29
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... ..	30
H.	PŘÍLOHY.....	33

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Allurment, a.s.
2. IČ: 282 61 585
3. Sídlo: Rašínova 103/2
602 00 Brno-město
4. Oprávněný zástupce: Jeroným Preuss - člen představenstva
tel.: 773 659 659
e-mail: info@autozdovozu.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

PS 02 - ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace distribuovaných látek, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými vlastnostmi.

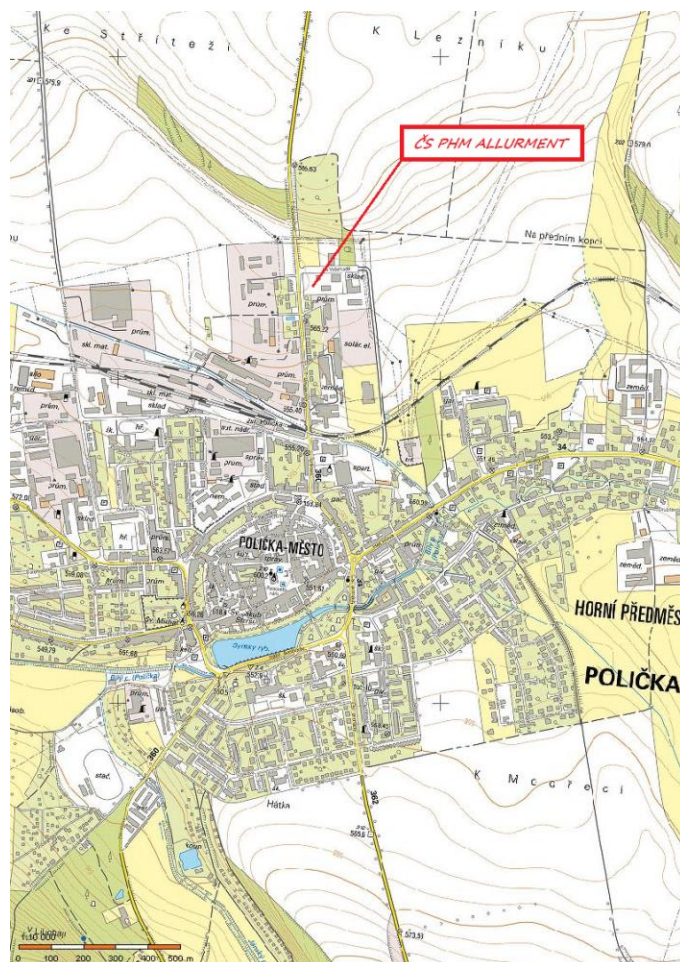
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Zastavěná plocha:	77,2 m ²
Výška stavby:	7,38 m (nejvyšší bod střechy od zpevněné plochy)
Uložiště PHM:	nadzemní ocelová dvouplášťová dvoukomorová nádrž typ NDN 22000 V (NM) – 22 m ³
Záchytná jímka na úkapy:	nadzemní ocelová havarijní jímka typ NNÚ 5000 - 5 m ³
Výdejní stojan:	2 x dvouproduktový jednostranný dvouhadicový výdejní stojan TATSUNO OCEAN typ BMP 4022
Řídicí systém:	řídící a platební terminál UNICARD III
Stáčecí čerpadlo:	1 x stáčecí čerpadlo typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 s výkonem cca 450 l/min pro NM 1 x stáčecí čerpadlo typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 s výkonem cca 450 l/min pro BA-95N
Střeška:	11,5 x 5,5 m na dvou sloupech vč. atiky, světlá výška 4,4 m

Předpokládaná výtoč motorové nafty je 290 m³/rok, automobilového benzínu pak 220 m³/rok.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Pardubický
obec:	Polička [578 576]
katastrální území:	Polička [725 358]



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stavba ČS bude na motorovou naftu (NM) a automobilový benzín (BA-95N) a bude sloužit pro potřeby stavebníka, smluvní partnery a k samoobslužnému veřejnému prodeji pohonných hmot.

Provozovatelem bude spol. Allurment, a.s. Předpokládá se celoroční provoz v době od 00:00 do 24:00 hodin. Stavba se navrhuje jako trvalá.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší veřejná ČS PHM je vzdálena cca 1 km JZ směrem.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr řeší výstavbu nové veřejné bezobslužné kontejnerové čerpací stanice pohonných hmot (dále ČS PHM) na motorovou naftu (NM) a automobilový benzín (BA-95N) umístěné v severní části obce Polička ve stávajícím oploceném areálu autobazaru v katastrálním území Polička na pozemku parc. č. 1210/39, 1210/96, st. 3735 a 1451/3. Stavba ČS PHM bude umístěna v místě stávající zpevněné dlážděné a šterkové plochy.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) ani na poddolovaném území. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti, evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000 ani územní systém ekologické stability (ÚSES). K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Záměr se nenachází v místě ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Cca 500 m jihovýchodním směrem od záměru se nachází OPVZ Polička-prameniště Hegerovy studny vrt V-7. Záměr se nachází v místě chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Východočeská křída). Vzhledem k rozsahu záměru a kapacitě ČS se nepředpokládá ohrožení OPVZ ani CHOPAV. Katastrální území Polička nepatří podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., mezi tzv. zranitelné oblasti, ve kterých je sledována jakost povrchových a podzemních vod a pro kterou jsou určena pravidla pro zemědělskou výrobu a zdroje. Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být vlastním záměrem dotčeny. Také archeologická naleziště (evidovaná AÚ ČSAV) se zde nevyskytují, a proto nehrozí poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území. Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

Stavba je podnikatelským záměrem investora.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Skladování NM bude v jedné komoře nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 22000 v maximálním objemu 12,49 m³. Skladování BA-95N bude v jedné komoře nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 22000 v maximálním objemu 10,41 m³.

Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do nadzemní havarijní jímky typ NNÚ 5000 v maximálním objemu 5,1 m³. Výdej BA-95N a NM bude zajištěn dvěma bezobslužnými jednostrannými dvouhadicovými výdejními stojany TATSUNO OCEAN typ BMP 4022 (pravé a levé provedení). Přihlášení k výdeji PHM bude prováděno pomocí řídicího a platebního terminálu UNICARD III.

Stáčení NM bude prováděno stáčecím čerpadlem GRUNDFOS typ NB 65-125/144. Stáčení BA-95N bude prováděno stáčecím čerpadlem GRUNDFOS typ NB 65-125/144.

Nádrž typ NDN 22000, jímka typ NNÚ 5000, výdejní stojan, platební terminál, stáčecí čerpadla a technologický rozvaděč budou umístěny na ŽB základové desce uvnitř ocelového kontejneru, který bude opláštěný sendvičovými panely.

Energeticky bude stavba napojena z volné rezervy stávající el. rozvaděče zemním kabelovým přívodem NN. Datový přívod bude veden ve společném výkopu s přívodem NN po pozemku parc. č. st. 3735 a 1210/39 v k.ú. Polička a bude napojen na stávající datové rozvody v provozovně autobazaru.

Dešťová voda z nového zastřešení manipulační plochy bude svedena přes okapní svod na střechu nového kontejneru. Dešťová voda ze zastřešení nového kontejneru bude svedena okapním svodem (vedeným po plášti kontejneru) do lapače střešních splavenin, který bude napojen kanalizačním potrubím do revizní šachty areálové dešťové kanalizace, a ta je v ul. Na Vyšehradě vyústěna do veřejné dešťové kanalizační sítě.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po zpevněných dlážděných plochách, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na ulici Na Vyšehradě a ta se dále napojuje na silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové).

Příjem PHM

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na nepropustné stáčecí ploše s odvodem případných úkapů do bezodtokové havarijní jímky na úkapy typ NNÚ 5000.

Stáčecí prostor pro NM je vybaven jedním stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 s hrdlem s koncovkou Gossler 3". Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na NDN 22000 v ocelové uzamykatelné skříni se záchytnou ocelovou vanou.

Stáčecí prostor pro BA-95N je vybaven jedním stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 s hrdlem s koncovkou Gossler 3" a jedním rekuperačním hrdlem DN 50 (2") s rohovou antidetonační pojistkou J 474.50P. Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na NDN 22000 v ocelové uzamykatelné skříni se záchytnou ocelovou vanou.

Stáčecí potrubí je nadzemní jednoplášťové ocelové DN 76 svařované, vedené společně s propojeným rekuperačním potrubím DN 50. Součástí stáčecího potrubí jsou uzavírací a zpětné ventily.

Proti přeplnění je skladovací nádrž (resp. její jednotlivé komory) vybavena sondami USTD II pro kontinuální měření zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

Stáčecí, odvzdušňovací i rekuperační potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Dle ČSN 65 0202 (Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) odst. 6.2.3 musí být pod připojovací místo autocisterny (šroubení stáčecího potrubí) vždy umístěna přenosná záchytná plastová vana REO360 (rozměr 770 x 440 x 100 mm), která bude uložena v ocelové uzamykatelné stáčecí skříni.

Uložiště PHM

ZÁSOBNÍ NÁDRŽ – NDN 22000 (dvě komory pro BA-95N / NM)

Nádrž je ocelová dvouplášťová dvoukomorová typ NDN 22000 na automobilový benzín (provozní objem 9,89 m³) a motorovou naftu (provozní objem 11,87 m³). Celkový provozní objem nádrže je 21,76 m³, celkový maximální objem je 22,9 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 1210/39 v katastrálním území Polička. Nádrž NDN 22000 bude uložena na železobetonové základové desce uvnitř uzamykatelného ocelového kontejneru. Nádrž, resp. její jednotlivé komory, je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní). Je svařena z ocelového plechu 5,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 15 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu.

- označení: NDN 22000 V
- maximální objem: 22 900 l (BA-95 N 10 410 l / NM 12 490 l)
- provozní objem: 21 760 l (BA-95 N 9 890 l / NM 11 870 l)
- užitkový objem: 95 %
- provedení: dvouplášťová dvoukomorová ocelová
- délka x šířka: 6 000 x 2 000 mm
- výška: 3 224 mm
- poměr dělení (BA-95 N 9 890 l / NM 11 870 l)
- skladovaný produkt: automobilový benzín (BA-95N) / motorová nafta (NM)

Stáčecí a výdejní plocha PHM

Zastřešená manipulační plocha je provedena dle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabraňující jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod. Plocha je sklonově upravená a úkapy z ní jsou svedeny sací hadicí FUB Ø 12/19, pomocí samonasávacího čerpadla PIUSI MP do nadzemní havarijní jímky typ NNÚ 5000 na úkapy. Čerpadlo je spínáno sondou DINEL.

Výdej PHM

VÝDEJNÍ STOJANY TATSUNO OCEAN typ BMP 4022

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným způsobem. Bude použito dvou dvouproduktových dvouhadicových jednostranných výdejních stojanů TATSUNO OCEAN typ BMP 4022 (levé a pravé provedení) pro výdej motorové nafty a automobilového benzínu. Výdej PHM bude možný pouze s použitím platebního a řídicího systému UNICARD III.

- produkt – BA-95N, NM
- rozměr délka x šířka x výška (1 090 x 590 x 1 900 mm)
- výkon výdeje 2 x 40 l/min (NM)
- hydraulika, sací systém

Havarijní jímka - NNÚ 5000 (úkapy)

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny samonasávacím čerpadlem PIUSI MP a sací hadicí FUB Ø 12/19 do nadzemní havarijní jímky typ NNÚ 5000 o maximálním objemu 5,1 m³. Umístění této havarijní jímky je na pozemku parcelní číslo 1210/39 v katastrálním území Polička. Nádrž je součástí jednoho technologického celku, skládajícího se z nádrže NDN 22000, havarijní jímky NNÚ 5000, dvou stáčecích čerpadel, dvou výdejních stojanů a kontejneru. Samostatnou část tvoří manipulační plocha, cenový totem, ocelové zastřešení, datový přívod a silový přívod NN. Celý technologický celek vč. NNÚ 5000 bude uložen na železobetonovou základovou desku.

Havarijní jímka je netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 5 mm, jakosti EN S235 JRG 2. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9.). Jímka je umístěna v prostoru mezi ocelovými nosníky nadzemní nádrže NDN 22000, ke kterým je přivařena.

- označení: NNÚ 5000
- maximální objem: 5 108 l
- provozní objem: 4 853 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: nadzemní ocelová
- skladovaný produkt: úkapy z manipulační plochy

Stáčecí jednotka pro stáčení PHM do nadzemní nádrže PHM

Vybavení této jednotky obsahuje jedno stáčecí čerpadlo GRUNDFOS typ NB 65-125/144 pro motorovou naftu a jedno stáčecí čerpadlo GRUNDFOS typ NB 65-125/144 pro automobilový benzín. V prostoru každé stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Gossler 3" a u st. čerpadla pro BA-95N rekuperační potrubí pro zpětný odvod benzinových par z nádrže při doplňování zásob benzinů (rekuperace par 1. stupně). Stáčecí čerpadla jsou umístěna přímo na NDN 22000 v ocelové uzamykatelné skříni se záchytnou ocelovou vanou.

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 03/2017

předpokládaný termín ukončení: 06/2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Pardubický

obec: Polička [578 576]

katastrální území: Polička [725 358]

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení

Městský úřad Polička - Stavební úřad, Palackého nám. 160, 572 01 Polička, příslušný podle stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů.

2/Povolení zdroje znečišťování ovzduší

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, příslušný podle § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

B.II. Údaje o vstupech

Půda

Stavba se nachází v severní části obce Polička na pozemcích ve stávajícím areálu autobazaru v katastrálním území Polička. Areál se podle územního plánu Města Polička nachází ve stabilizované ploše VS - „Smíšené výrobní“ s určením pro stavby výroby a skladování, které neovlivňují negativně životní prostředí a mohou být situovány v blízkosti obytné zástavby, s přípustným využitím pro sklady, obchodní provozy a související dopravní infrastrukturu, s výškovou regulací staveb do 6,0 m a max. 2 nadzemní podlaží.

Samotná stavba ČS PHM a část datových a silových rozvodů budou umístěny na pozemku parc. č. **1210/39** v k.ú. Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako jiná plocha, a není chráněn zemědělským půdním fondem ani lesním půdním fondem.

Část silového a datového přívodu k ČS PHM bude vedena také po pozemku parc. č. **st. 3735** v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří a není chráněn zemědělským půdním fondem ani lesním půdním fondem.

Cenový totem bude instalován na stávající sloup oplocení na pozemku parc. č. **1451/3** v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako trvalý travní porost a je chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 223 m². Travní porost se nachází pouze na 52 m² (23 % z celku), na zbývajících částech je umístěn drátěný plot se zděnou podezdívkou (14 m² = 6 %), dále pak zpevněná dlážděná plocha (99 m² = 45 %) a zpevněná šterková plocha (58 m² = 26 %). K cenovému totému bude po stejném pozemku přivedena pod stávající zpevněnou dlážděnou a šterkovou plochou ve společném výkopu část silového a datového přívodu v samostatných kabelových chráničkách. Je tedy zřejmé, že ZPF na tomto pozemku nebude dotčen.

Část silového a datového přívodu k cenovému totému bude také vedena po pozemku parc. č. **1210/96** v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako orná půda a je chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 1 101 m². Travní porost se nachází pouze na 15,5 m² (1,4 % z celku), na zbývajících částech je umístěn drátěný plot se zděnou podezdívkou (3,7 m² = 0,3 %), dále pak zpevněná dlážděná plocha (286,5 m² = 26 %) a zpevněná šterková plocha (795,3 m² = 72,3 %). Silový a datový přívod bude po pozemku veden pod stávající zpevněnou dlážděnou a šterkovou plochou ve společném výkopu v samostatných kabelových chráničkách. Je tedy zřejmé, že ZPF na tomto pozemku nebude dotčen.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po zpevněných dlážděných plochách, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na ulici Na Vyšehradě a ta se dále napojuje na silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové). Plochy určené pro příjezd a odjezd budou zpevněné zámkovou dlažbou tl. 100 mm.

Záměr se dotkne následujících parcel:

p.č.	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m ²]
1210/39	ostatní plocha - jiná plocha	2 100
1210/96	orná půda	1 101
st. 3735	zastavěná plocha a nádvoří	159
1451/3	trvalý travní porost	223

Odběr a spotřeba vody

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Surovinové (materiálové) zdroje

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, ve znění pozdějších předpisů, jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
- R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
- R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m ⁻³
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí	> 55 °C	
Bod hoření cca	60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca	250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti		spodní: 0,5 % (V/V); horní: 6,5 % (V/V)

Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 % m/m.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 °C)	720 až 775 kg/m ³
Rozmezí bodu varu	30 až 210 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí/hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C
Bod tekutosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

Nároky na energii

Hlavní přívod NN bude napojen z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče zemním kabelovým přívodem vedeným po pozemku parc. č. st. 3735 a 1210/39 v k. ú. Polička. Kabel bude veden pod zpevněnou dlážděnou plochou ve výkopu v kabelové chráničce společně s datovým přívodem. Stávající el. rozvaděč se nachází uvnitř stávajícího objektu (provozovna autobazaru) umístěného na pozemku parc. č. st. 3735 v katastrálním území Polička. Uvnitř kontejnerové ČS PHM bude umístěn na stěně nový technologický rozvaděč, do kterého bude přiveden přívod NN. Od technologického rozvaděče budou provedeny nové kabelové rozvody k jednotlivým technologickým částem ČS PHM (stojan, NDN 22000, NNÚ 5000, zastřešení, st. čerpadla, cenový totem, atd.).

Napěťové soustavy:	3NPE AC 50Hz 400/230V TN-S
Instalovaný výkon technologie:	cca $P_i = 8,7$ kW
Výpočtové zatížení:	$P_p = 3,19$ kW
Součinitel náročnosti:	0,7
Výpočtový proud:	4,84 A
Zajištění dodávky el. energie ve stupni:	3

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po zpevněných dlážděných plochách, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na ulici Na Vyšehradě a ta se dále napojuje na silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové). Plochy určené pro příjezd a odjezd budou zpevněné zámkovou dlažbou tl. 100 mm. Zásobování ČS PHM pohonnými hmotami bude prováděno automobilovou cisternou. Výdej PHM bude probíhat převážně do osobních a lehkých užitkových vozidel. Příležitostně je možný i výdej do nákladních vozidel.

B.III. Údaje o výstupech

Ovzduší

Technologie čerpací stanice nakládající s benzínem je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, uvedeným v příloze č. 2 pod kódem 10.2.

Emise z nakládání s benzínem byly vypočteny dle metodického pokynu „Emisní faktory“ uvedeného ve věstníku MŽP 8/2013.

Pohonná hmota	Emisní faktor (g VOC/m ³)	Hmotnostní tok VOC
benzin	1 400	308 kg/rok

Reálné emise z technologie čerpací stanice byly vypočteny na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, provedených naší společností. Pro výpočet jsou použity následující parametry technologie:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet prům. hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m³.hod⁻¹, max. množství stáčené nafty 12 m³, benzínu 10 m³, výdej nafty je dle projektované výrobní kapacity 2 x 40 l/min, výdej benzínu je dle projektované výrobní kapacity 2 x 40 l/min.
- 5) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 6) Obrat nafty bude 290 m³.rok⁻¹, obrat benzínu 220 m³.rok⁻¹.
- 7) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Σ VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,0
Stáčení NM	3,23	10,60	241,8
Výdej BA (2 x 40 l.min ⁻¹)	9,74	19,68	782,2
Výdej NM (2 x 40 l.min ⁻¹)	1,29	4,24	96,7

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Σ VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,0
Stáčení NM	0,76	1,83	58,1
Výdej BA (2 x 40 l.min ⁻¹)	2,57	4,16	302,0
Výdej NM (2 x 40 l.min ⁻¹)	0,30	0,73	23,2

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Operace	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Σ VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	0,06	0,15	4,84
Výdej BA (2 x 40 l.min ⁻¹)	0,54	0,87	62,91
Výdej NM (2 x 40 l.min ⁻¹)	0,06	0,15	4,84
Roční emise [kg/rok]	0,15	0,28	16,65

Odpadní vody

Likvidace splaškových vod

Splaškové vody nebudou z provozu ČS PHM produkovány.

Likvidace dešťových vod

Dešťová voda z nového zastřešení manipulační plochy bude svedena přes okapní svod na střechu nového kontejneru. Dešťová voda ze zastřešení nového kontejneru bude svedena okapním svodem (vedeným po plášti kontejneru) do lapače střešních splavenin (např. typ AGV1). Lapač střešních splavenin bude napojen kanalizačním potrubím KGEM DN 125 délky cca 1,0 m do revizní šachty areálové dešťové kanalizace, která je v ul. Na Vyšehradě vyústěna do veřejné dešťové kanalizační sítě.

Výpočet množství dešťové vody dle ČSN 75 6101:

$$Q = \varphi \times S_s \times q_s$$

φ = součinitel sklonu odtoku 1,0

S_s = plocha povodí 75 m²

q_s = při době trvání deště 15 min. 162

$$Q = 1,0 \times 0,0075 \times 162 = \mathbf{1,215 \text{ l/s}}$$

Likvidace zaolejovaných vod

Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné manipulační ploše ze zámkové dlažby vymezené obrubníky ABO 14-10. Plocha je vyspádována do odvodňovacího záchytného žlabu TRASO typ BR 500/260/600, který bude napojen pomocí samonasávacího čerpadla PIUSI MP a sací hadice FUB Ø 12/19 do nadzemní ocelové havarijní jímky typ NNÚ 5000 na úkapy (5,1 m³). Délka sací hadice bude cca 2,0 m.

Odpady

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Katalog odpadů.

Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly	0,001
17 01 01	beton	7,0
17 01 02	cihly	0,05
17 02 01	dřevo	0,02
17 02 03	plast	0,01
17 04 05	železo a ocel	0,03
17 04 07	směs kovů	0,05
17 04 11	kabely	0,01
17 05 04	zemina a kameny	29,1
17 09 04	stavební a demoliční odpady	0,1

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Přehled nebezpečných odpadů z etapy provozu čerpací stanice

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08*	Odpady obsahující ropné látky	1,0
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	0,5
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,05
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,005
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,3

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Trvalá deponie se provádět nebude. Mezideponie bude prováděna na volných plochách v prostoru staveniště. Vytěžená zemina bude využita v další fázi výstavby na zásypy. Nevyužitá zemina bude použita na terénní úpravy v areálu společnosti, případně odvezena na skládku.

V rámci zemních prací bude vytěženo cca 29,1 m³ zeminy, která bude uložena na staveništi na meziskládku do figur maximální výšky 2,0 m, se sklonem svahů do 1:2. Následně bude vytěžená zemina z části využita k zpětnému zásypu a z části bude využita k terénním úpravám v areálu. O činnostech, souvisejících s vytěženou zeminou,

přemístěním, rozprostřením, uložením a ochranou povede stavebník záznamy ve stavebním deníku. Navrhovaná stavba bude obsahovat objemově více výkopu než zásypu a násypu. Přebytečný výkopek bude odvážen na nejbližší skládku, případně na mezideponii na jinou stavební zakázku investora k jinému využití.

Po ukončení provozu čerpací stanice bude tato demontována a odpady vzniklé demontáží budou předány oprávněné osobě. Množství a druhy odpadů budou záviset na aktuálním stavu čerpací stanice. Odstranění stavby je však možné až poté, co bude ukončeno řízení o povolení odstranění stavby, kde budou stanoveny podmínky vztahující se k aktuálně platným právním předpisům (nyní nelze předvídat stav za cca 50 let).

Po demontáži a odstranění technologického zařízení bude zajištěn hydrogeologický průzkum lokality, která by potenciálně mohla být provozem čerpací stanice zasažena, a na základě tohoto průzkumu pak případně bude dotčená lokalita sanována.

Hluk

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu autobazaru, na ulici Na Vyšehradě a hlavně na silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové), kde dle sčítání dopravy z roku 2010 je denní intenzita dopravy až 6 425 vozidel/den. Zdrojem hluku je také železniční trať vedoucí cca 400 m jižně od místa záměru. Jižně, východně a severovýchodně od záměru se nachází několik průmyslových objektů a výrobních prostor, které nebudou nijak dotčeny. Nejbližší obytná zástavba (RD č. p. 623) se nachází od plánované stavby cca 42 m jihozápadním směrem a RD č. p. 622 cca 50 m jihozápadním směrem. Další obytná zástavba (RD č. p. 949, 948, 947, 946, 618, 617) se nachází cca 60 m západním směrem za silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové).

Stavební činnost na stavbě bezobslužné ČS PHM na parc. č. 1210/39, 1210/96, st. 3735 a 1451/3 v katastrálním území Polička, kde stavebníkem bude spol. Allurment, a.s. bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

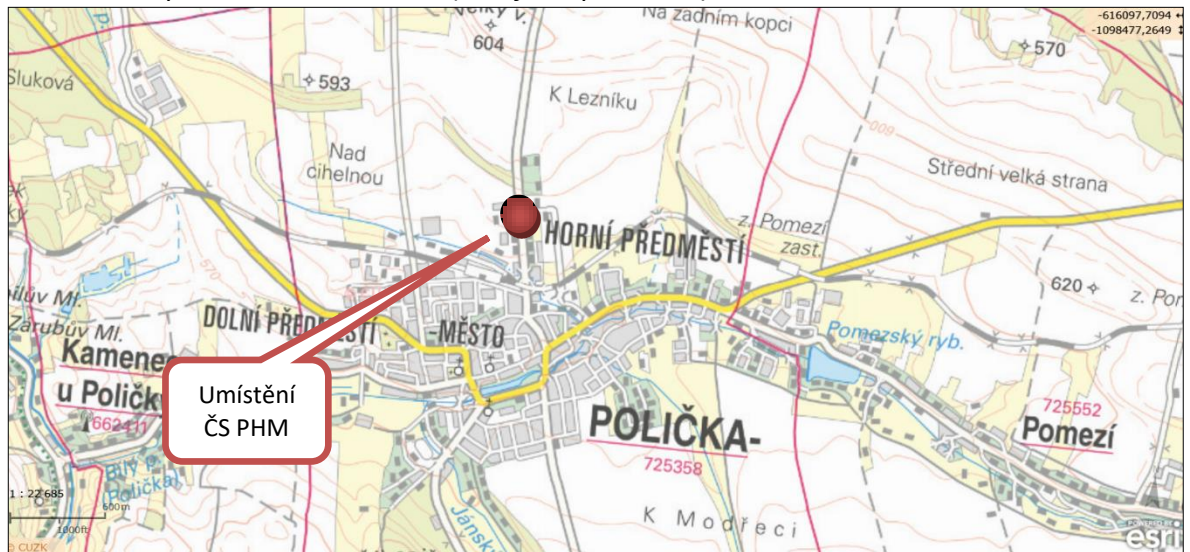
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Plánovaná výstavba čerpací stanice se nachází v severní části města Polička, v průmyslovém areálu. Plocha pro umístění záměru je zpevněná. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 40 m jihozápadně od záměru.

Umístění čerpací stanice v lokalitě (zdroj: mapomat.cz):



Mapa lokality (zdroj: mapy.cz):



Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy,

naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Přímo v zájmovém území ani v bližším okolí se žádný významný krajinný prvek nenachází.

Památný strom

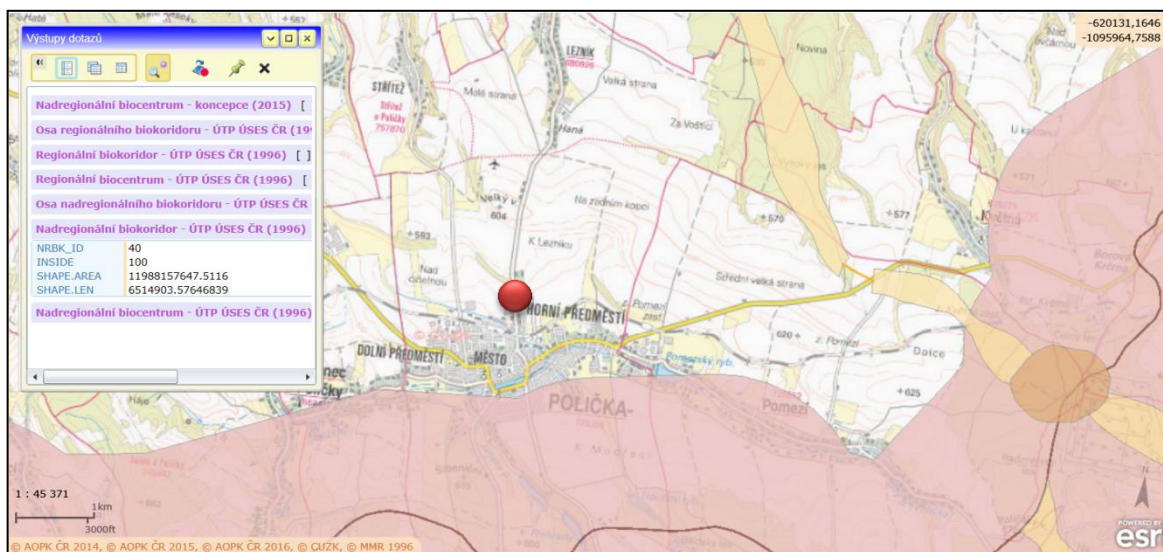
V katastrálním území Polička se nenachází registrovaný památný strom.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

Zájmová lokalita se nenachází v místě ÚSES. Nejbližší systém ekologické stability v širším okolí od záměru je znázorněn na obrázku níže.

Prvky ÚSES (zdroj: mapomat.cz):



Chráněná území

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území. Lokalita záměru není rovněž součástí žádného přírodního parku (PŘP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Natura 2000

Záměr se nachází mimo území soustavy Natura 2000 a EVL a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

Staré ekologické zátěže

Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

Chráněná ložisková území

Zájmová oblast nenachází v chráněném ložiskovém území.

Geologie a geomorfologie

Svitavská pahorkatina je geomorfologický celek v jihovýchodní části Východočeské tabule. Leží v Pardubickém kraji (okresy Ústí nad Orlicí, Svitavy, Pardubice, Chrudim), v Královéhradeckém kraji (okres Rychnov nad Kněžnou) a v Jihomoravském kraji (okres Blansko).

Území celku má zhruba tvar skloněného trojúhelníku, jehož vrcholy se rozprostírají mezi sídly Chvaletice na severozápadě, Kostelec nad Orlicí na severu a Letovice na jihu. Z větších sídel uvnitř celku lze zmínit Chrudim, Vysoké Mýto, Litomyšl, Českou Třebovou, Ústí nad Orlicí a Svitavy.

Je to členitá pahorkatina s členitějším vrchovinným územím na východě, převážně v povodí Orlice, Loučné, Chrudimky a Svitavy, na severozápadě Labe. Leží převážně na slínovcích, prachovcích, spongilitech a pískovcích svrchní křídy, s lokalitami neogenních mořských a říčních a pleistocenních říčních (proluviálních) a navátých (eolických) sedimentů. Je zde rozčleněný erozně denudační, místy erozně akumulací povrch v oblasti křídových antiklinál, synklinál a okrajových sedimentárních stupňovin, charakterizovaný zejména plochými kuestami, strukturně denudačními plošinami a pleistocenními říčními terasami Tiché Orlice, Loučné, Chrudimky, Svitavy a přítoků, se sprašovými pokryvy a závěsemi.

Celkem prochází hlavní evropské rozvodí mezi úmořím Severního moře (povodí Labe, resp. Orlice) a Černého moře (povodí Dunaje, resp. Moravy). Do Černého moře míří řeka Svitava a její přítoky v jižním cípu pahorkatiny. Severní část s řekami Chrudimka, Loučná, Novohradka, Třebovka či Tichá Orlice je odvodňována Labem.

Celek Svitavská pahorkatina se geomorfologicky člení na tři podcelky: Českotřebovská vrchovina na východě, Loučenská tabule uprostřed a Chrudimská tabule na severozápadě.

Pahorkatina sousedí s celky Východolabská tabule na severozápadě, Orlická tabule na severu, Podorlická pahorkatina na východě, Boskovická brázda na jihovýchodě, Hornosvratecká vrchovina na jihu a Železné hory na jihozápadě.

Zdroj: Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny; AOPK ČR 2006

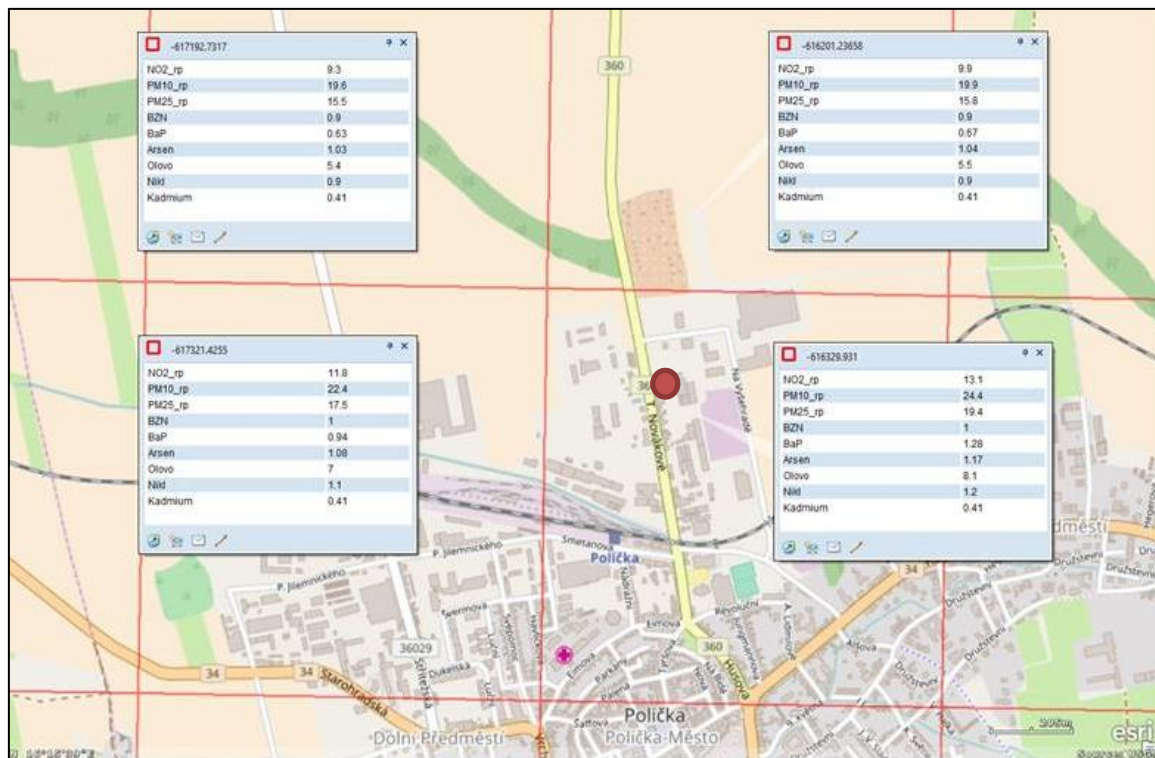
Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže, chráněném ložiskovém území. V lokalitě se nevyskytují významné krajinné prvky ani chráněná území. Jedná se o zpevněnou plochu, která je určena k lehké průmyslové výrobě a podnikání.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2011-2015 (zdroj: www.chmi.cz). Pro danou lokalitu jsou udány následující požadové úrovně imisí znečišťujících látek:

Průměrné imisní pozadí v místě zdroje ($\mu\text{g}/\text{m}^3$, u kovů a BaP ng/m^3):



Klima

Polička patří do mírně teplé oblasti, okrsku B6 vlhkého, vrchovinného; s průměrnými ročními teplotami 6 °C a srážkami cca 700 mm/ročně. Zcela převažujícími směry větrů jsou SZ až Z a J až JZ.

Hydrogeologický rajón

Záměr se nachází v oblasti povodí Dyje, v hydrogeologickém rajónu č. 4270 Vysokomýtská synklinála.

Vodní útvar

Vodní díla a útvary nebudou provozem záměru negativně ovlivněny. Záměr se nenachází v blízkosti vodních útvarů. Nejbližší vodní útvar Synský rybník se nachází více než 990 m jižně od záměru.

Vodní toky

Záměr se nachází v oblasti povodí Dyje. Nejbližší vodní tok Bílý potok se nachází cca 990 m jižně od záměru. Bílý potok nepatří mezi vodní toky vhodné k chovu a reprodukci

lisosovitých ryb dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů.

Vodní toky v lokalitě (zdroj: geoportal.cz):



Významné vodní toky

Vodní tok Bílý potok nepatří mezi významné vodní toky s funkcí vodárenského odběru podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr se nenachází na území nebo v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje.

Zranitelné oblasti

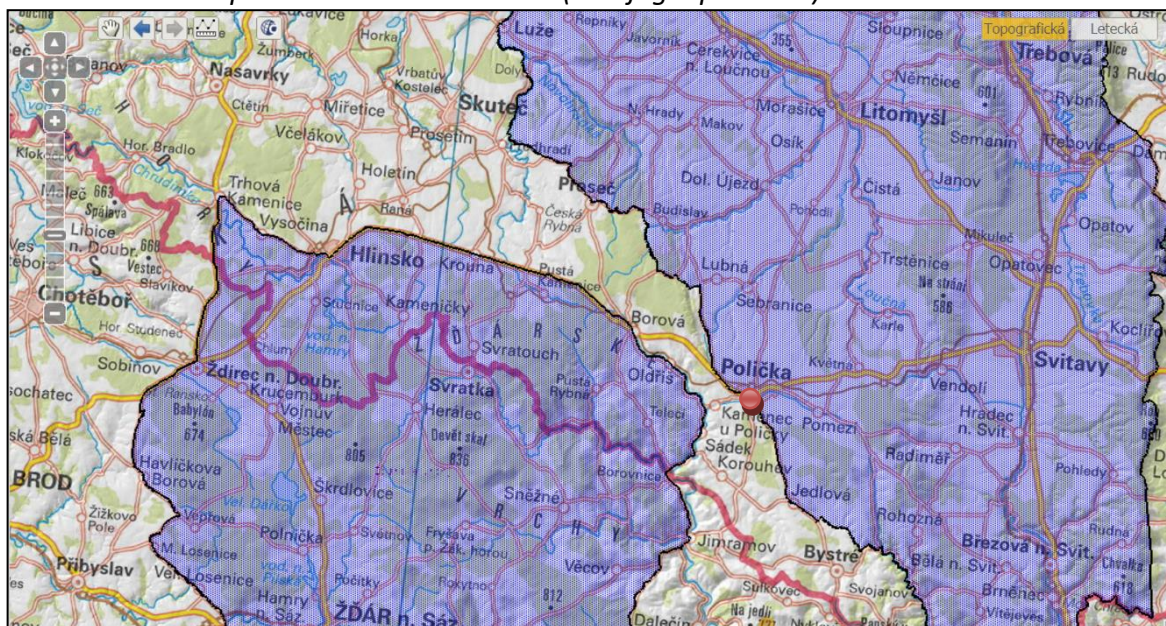
Katastrální území Polička nepatří podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., mezi tzv. zranitelné oblasti, ve kterých je sledována jakost povrchových a podzemních vod a pro kterou jsou určena pravidla pro zemědělskou výrobu a zdroje.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod jsou dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány jako oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod a tyto oblasti vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Záměr se nachází v místě CHOPAV Východočeská křída. Vzhledem k rozsahu záměru a kapacitě ČS se nepředpokládá zhoršení CHOPAV.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (zdroj: geoportal.cz):



Podzemní vody a vody přírodní a léčivé

Podle dostupných informací se v místě realizace záměru nenachází podzemní vody ani podzemní přírodní léčivé zdroje vody.

Povodně a záplavová území

Lokalita se nachází mimo záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.

Fauna a flóra

Samotné místo stavby je antropogenně ovlivněno, jedná se o zpevněnou průmyslovou plochu, v blízkosti místní komunikace.

Dle dostupných informací se v místě stavby trvale nevyskytují zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad $30\text{ }^\circ\text{C}$), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot. Imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální hodnoty mohou dosahovat relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů) a pouze při stáčení autocisterny.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu autobazaru, na ulici Na Vyšehradě a hlavně na silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové), kde dle sčítání dopravy z roku 2010 je denní intenzita dopravy až 6 425 vozidel/den. Zdrojem hluku je také železniční trať vedoucí cca 400 m jižně od místa záměru. Jižně, východně a severovýchodně od záměru se nachází několik průmyslových

objektů a výrobních prostor, které nebudou nijak dotčeny. Nejbližší obytná zástavba (RD č. p. 623) se nachází od plánované stavby cca 42 m jihozápadním směrem a RD č. p. 622 cca 50 m jihozápadním směrem. Další obytná zástavba (RD č. p. 949, 948, 947, 946, 618, 617) se nachází cca 60 m západním směrem za silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové).

Lze tedy konstatovat, že stavba ČS PHM nebude v dané oblasti výrazným zdrojem hluku a vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.

Vliv na půdu

Stavba ČS PHM vč. cenového totemu a silového a datového rozvodu bude postavena na části pozemku parc. č. 1210/39, 1210/96, st. 3735 a 1451/3 v k. ú. Polička. Pozemky jsou využívány jako autobazar. Zpevněné plochy uvnitř areálu jsou zpevněné dlážděné a šterkové. Plocha kolem ČS PHM a plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné zámkovou dlažbou tl. 100 mm a jsou napojeny hlavním vjezdem do areálu na asfaltovou ulici Na Vyšehradě a ta se dále napojuje na asfaltovou silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové).

Stavbou nedojde k významnému zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani k zásahu do lesního půdního fondu (LPF).

Samotná stavba ČS PHM a část datových a silových rozvodů budou umístěny na pozemku parc. č. 1210/39 v k.ú. Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako jiná plocha, a není chráněn zemědělským půdním fondem ani lesním půdním fondem.

Část silového a datového přívodu k ČS PHM bude vedena také po pozemku parc. č. st. 3735 v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří a není chráněn zemědělským půdním fondem ani lesním půdním fondem.

Cenový totém bude instalován na stávající sloup oplocení na pozemku parc. č. 1451/3 v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako trvalý travní porost a je chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 223 m². Travní porost se nachází pouze na 52 m² (23 % z celku), na zbývajících částech je umístěn drátěný plot se zděnou podezdívkou (14 m² = 6 %), dále pak zpevněná dlážděná plocha (99 m² = 45 %) a zpevněná šterková plocha (58 m² = 26 %). K cenovému totemu bude po stejném pozemku přivedena pod stávající zpevněnou dlážděnou a šterkovou plochou ve společném výkopu část silového a datového přívodu v samostatných kabelových chráničkách. Je tedy zřejmé, že ZPF na tomto pozemku nebude dotčen.

Část silového a datového přívodu k cenovému totemu bude také vedena po pozemku parc. č. 1210/96 v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako orná půda a je chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 1 101 m². Travní porost se nachází pouze na 15,5 m² (1,4 % z celku), na zbývajících částech je umístěn drátěný plot se zděnou podezdívkou (3,7 m² = 0,3 %), dále pak zpevněná dlážděná plocha (286,5 m² = 26 %) a zpevněná šterková plocha (795,3 m² = 72,3 %). Silový a datový přívod bude po pozemku veden pod stávající zpevněnou dlážděnou a šterkovou plochou ve společném výkopu v samostatných kabelových chráničkách. Je tedy zřejmé, že ZPF na tomto pozemku nebude dotčen.

Nová manipulační plocha je ze zámkové dlažby a je izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Vliv na vodu

Záměr se nenachází v místě ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Cca 500 m jihovýchodním směrem od záměru se nachází OPVZ Polička-prameniště Hegerovy studny vrt V-7. Záměr se nachází v místě chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Východočeská křída). Vzhledem k rozsahu záměru a kapacitě ČS se nepředpokládá ohrožení OPVZ ani CHOPAV. ČS bude postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu a automobilový benzín je nadzemní ocelová dvoukomorová dvouplášťová typ NDN 22000 uložená na železobetonové základové desce uvnitř ocelového kontejneru. Případné úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího záchytného žlabu TRASO typ BR 500/260/600, který bude napojen pomocí čerpadla PIUSI MP a sací hadice FUB Ø 12/19 do nadzemní ocelové havarijní jímky typ NNÚ 5000 na úkapy o maximálním objemu 5,1 m³. Manipulační plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na manipulační plochu a opačně. Případné úkapy mimo zabezpečenou manipulační plochu budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Přeplnění NDN 22000 je zajištěno plovákovým ovladačem, který bude při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizovat naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Přeplnění havarijní jímky na úkapy je zajištěno plovákovým ovladačem, který při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizuje naplnění jímky - obsluhou je pak zajištěno okamžité vyčerpání oprávněnou organizací.

Záměr se nachází v oblasti povodí Dyje, v hydrogeologickém rajónu č. 4270 Vysokomýtská synklinála. Nejbližší vodní tok Bílý potok se nachází cca 990 m jižně od záměru. Bílý potok nepatří mezi vodní toky vhodné k chovu a reprodukci lososovitých ryb dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Vodní tok Bílý potok rovněž nepatří mezi významné vodní toky s funkcí vodárenského odběru podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků. Záměr se nenachází v blízkosti vodních útvarů. Nejbližší vodní útvar Synský rybník se nachází více než 990 m jižně od záměru. Vodní toky a vodní díla nebudou provozem záměru negativně ovlivněny.

Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda z nového zastřešení manipulační plochy bude svedena přes okapní svod na střechu nového kontejneru. Dešťová voda ze zastřešení nového kontejneru bude svedena okapním svodem (vedeným po plášti kontejneru) do lapače střešních splavenin (např. typ AGV1). Lapač střešních splavenin bude napojen kanalizačním potrubím KGEM DN 125 délky cca 1,0 m do revizní šachty areálové dešťové kanalizace, která je v ul. Na Vyšehradě vyústěna do veřejné dešťové kanalizační sítě.

Před uvedením stavby do provozu bude vypracován provozní řád podle ČSN 75 3415 a plán opatření pro případy havárie na podkladě zákona o vodách č. 254/01 Sb. § 39 odst. 2 a) a vyhlášky č. 450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění. Plán opatření pro případy havárie bude schválen vodoprávním úřadem.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Případné úkapy mimo výdejní a stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a flóru

Samotné místo stavby je silně antropogenně ovlivněno, jedná se o území v místě stávajícího areálu. Čerpací stanice bude umístěna v místě stávající dlážděné a zpevněné plochy. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

Nejsou poznatky o tom, že by se v místě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako *nulový*.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby podnikové čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této čerpací stanice PHM je možno hovořit o velmi malém až nulovém vlivu na zasažené území a populaci.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant (společnost TRASO s.r.o.) zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem ČS.

V období výstavby a provozu budou důsledně dodržovány veškeré legislativní povinnosti tak, aby byla snížena všechna rizika spojená s výstavbou a provozováním čerpací stanice na minimum.

Vzhledem k nevýznamným až nulovým vlivům na složky životního prostředí nejsou nutná kompenzační opatření.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování tohoto oznámení, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapové podklady jsou uváděny výše v textu.

LITERATURA A JINÉ ZDROJE

1. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů vč. prováděcích právních předpisů.
2. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
3. Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
4. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.
5. Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává katalog odpadů.
6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
7. Portál státní správy, <http://www.statnisprava.cz/>
8. Český úřad zeměměřičský a katastrální, <http://cuzk.cz/>
9. Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmi.cz>
10. Geoportál ČÚZK, http://geoportal.cuzk.cz/cuzk_wmsklient/
11. Národní geoportál INSPIRE, <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
12. Vodohospodářský informační portál, <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
13. <http://botany.cz/cs/>
14. www.mapy.cz
15. Natura 2000, <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>
16. Neuhäselová Z. a kol., 2001: Mapa potencionální přirozené vegetace České republiky. Academia.
17. Český hydrometeorologický ústav, Praha, Universita Palackého, Olomouc: ATLAS PODNEBÍ ČESKA 2007
18. Geologické a geovědní mapy, <http://www.geologicke-mapy.cz>
19. Česká geologická služba, <http://www.geology.cz>

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „PS 02 - ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení.

Území pro zamýšlenou stavbu veřejné bezobslužné kontejnerové ČS PHM se nachází v severní části obce Polička ve stávajícím oploceném areálu autobazaru v katastrálním území Polička na pozemku parc. č. 1210/39, 1210/96, st. 3735 a 1451/3. Ze západu je areál lemován silnicí II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové), ze severu ulicí Na Vyšehradě. Nejbližší obytná zástavba se nachází za silnicí II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové). Plánovaný záměr se dle územního plánu města Polička nachází ve stabilizované ploše VS - „Smíšené výrobní“.

Samotná stavba ČS PHM a část datových a silových rozvodů budou umístěny na pozemku parc. č. **1210/39** v k.ú. Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako jiná plocha, a není chráněn zemědělským půdním fondem ani lesním půdním fondem.

Část silového a datového přívodu k ČS PHM bude vedena také po pozemku parc. č. **st. 3735** v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří a není chráněn zemědělským půdním fondem ani lesním půdním fondem.

Cenový totem bude instalován na stávající sloup oplocení na pozemku parc. č. **1451/3** v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako trvalý travní porost a je chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 223 m². Travní porost se nachází pouze na 52 m² (23 % z celku), na zbývajících částech je umístěn drátěný plot se zděnou podezdívkou (14 m² = 6 %), dále pak zpevněná dlážděná plocha (99 m² = 45 %) a zpevněná štěrková plocha (58 m² = 26 %). K cenovému totému bude po stejném pozemku přivedena pod stávající zpevněnou dlážděnou a štěrkovou plochou ve společném výkopu část silového a datového přívodu v samostatných kabelových chráničkách. Je tedy zřejmé, že ZPF na tomto pozemku nebude dotčen.

Část silového a datového přívodu k cenovému totému bude také vedena po pozemku parc. č. **1210/96** v katastrálním území Polička. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako orná půda a je chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 1 101 m². Travní porost se nachází pouze na 15,5 m² (1,4 % z celku), na zbývajících částech je umístěn drátěný plot se zděnou podezdívkou (3,7 m² = 0,3 %), dále pak zpevněná dlážděná plocha (286,5 m² = 26 %) a zpevněná štěrková plocha (795,3 m² =

72,3 %). Silový a datový přívod bude po pozemku veden pod stávající zpevněnou dlážděnou a šterkovou plochou ve společném výkopu v samostatných kabelových chráničkách. Je tedy zřejmé, že ZPF na tomto pozemku nebude dotčen.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude sloužit jako samoobslužná veřejná čerpací stanice na motorovou naftu (NM) a automobilový benzín (BA-95N) pro veřejný prodej s bezhotovostní a hotovostní platbou u platebního terminálu.

Skladování NM bude v jedné komoře nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 22000 v maximálním objemu 12,49 m³. Skladování BA-95N bude v jedné komoře nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 22000 v maximálním objemu 10,41 m³.

Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do nadzemní havarijní jímky typ NNÚ 5000 v maximálním objemu 5,1 m³. Výdej BA-95N a NM bude zajištěn dvěma bezobslužnými jednostrannými dvouhadicovými výdejními stojany TATSUNO OCEAN typ BMP 4022 (pravé a levé provedení). Přihlášení k výdeji PHM bude prováděno pomocí řídicího a platebního terminálu UNICARD III.

Stáčení NM bude prováděno stáčecím čerpadlem GRUNDFOS typ NB 65-125/144. Stáčení BA-95N bude prováděno stáčecím čerpadlem GRUNDFOS typ NB 65-125/144.

Nádrž typ NDN 22000, jímka typ NNÚ 5000, výdejní stojan, platební terminál, stáčecí čerpadla a technologický rozvaděč budou umístěny na ŽB základové desce uvnitř ocelového kontejneru, který bude opláštěný sendvičovými panely.

Energeticky bude stavba napojena z volné rezervy stávající el. rozvaděče zemním kabelovým přívodem NN. Datový přívod bude veden ve společném výkopu s přívodem NN po pozemku parc. č. st. 3735 a 1210/39 v k.ú. Polička a bude napojen na stávající datové rozvody v provozovně autobazaru.

Dešťová voda z nového zastřešení manipulační plochy bude svedena přes okapní svod na střechu nového kontejneru. Dešťová voda ze zastřešení nového kontejneru bude svedena okapním svodem (vedeným po plášti kontejneru) do lapače střešních splavenin, který bude napojen kanalizačním potrubím do revizní šachty areálové dešťové kanalizace, a ta je v ul. Na Vyšehradě vyústěna do veřejné dešťové kanalizační sítě.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po zpevněných dlážděných plochách, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na ulici Na Vyšehradě a ta se dále napojuje na silnici II. třídy č. 360 (ul. T. Novákové).

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům ropných látek,
- záměr je umístěn ve stávajícím areálu v blízkosti silnice II. třídy č. 360.

Celkové shrnutí:

Vlivy navrhovaného záměru „PS 02 - ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT“, lokalizovaného na pozemcích v k. ú. Polička na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek, tak eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Situace a detail umístění
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Datum zpracování oznámení: leden 2017

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 606 095 525, e-mail: k.novotna@teso-ostrava.cz
- Ing. Silvie Purmenská
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 734 676 884, e-mail: s.purmenska@teso-ostrava.cz